

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUÍZ DE GRIJALBA

Madrid 28 de Diciembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LII—Núm. 10.837

## El problema del personal

II

La importancia de un personal subalterno suficiente en número y en debidas condiciones de aptitud técnica y moral es, en las actuales Marinas, extraordinaria.

Ellos son los vigilantes inteligentes de las diversas partes de cada servicio, los celosos guardadores de la disciplina y policía de las tripulaciones, el nexo entre el oficial y la marinería, un factor, en fin, de tal y tan grande importancia, que sin él es deficiente y casi nula toda organización, aun cuando el número de oficiales patentados aumentase a bordo.

¿Para qué insistir sobre ello? En la organización naval es bien sabido que hay un factor fundamental, un empleo principalísimo, el de todo funcionamiento, base de todo rendimiento útil: el de teniente navío.

«Todo cuidado será poco en el alto mando para lograr en este empleo las máximas garantías de aptitud y entusiasmo.»

Es, en efecto, el teniente de navío, eje natural de los servicios, y son sus auxiliares directos, sus hombres de confianza, los Cuerpos subalternos.

Visitando recientemente el acorazado inglés «Barham», confirmamos nuestras ideas acerca de cuanto venimos diciendo.

El teniente de navío—encargado del tiro—que nos enseñaba el buque, nos hizo ver ser relativamente pequeña la plantilla de oficiales; pero, en cambio, suficiente y objeto de todos los cuidados en punto a su idoneidad, la del personal subalterno.

Cada oficial, jefe de torre por ejemplo, gozaba de una autonomía enorme, teniendo a sus órdenes un personal auxiliar modelo.

Los cabos de mar timoneles—que vimos en ejercicio de señales—eran hombres con el pelo gris, reenganchados todos, o casi todos, «perros de presa» de su destino, «pedazos de puente» del acorazado.

¿Dónde ha ido a parar aquel personal «vijo» de nuestra Marina, que no hemos sabido, o perdido, conservar, y que ha desaparecido como casi todo lo que había (bueno o malo) «sin sustitución visible por ahora?»

Vamos, para mejor evidenciar lo que decimos, lo que arrojan los números, de evidencia, por desgracia, incontrovertible.

«Precisa la flota actual» (contando sólo como buques nuevos con el acorazado «Jaime I» y el crucero «Reina Victoria Eugenia») unos 600 cabos de artillería y cerca de 400 marineros artilleros (nos referimos a esta especialidad por conocerla mejor) dejando aparte los maestros y personal de condetables, porque, según la nueva organización, de los cabos de artillería han de salir y no hay que decir que el número existente, en relación con las necesidades del servicio, está tan en precario como el de los cabos y marineros especialistas.

Ahora bien, disponemos, según datos muy aproximados, de unos 140 cabos (poco más o menos) y de un número que no pasará del medio ciento de marineros de esta especialidad.

Para cubrir esta necesidad angustiosa, la fuente de producción única es la escuela recientemente establecida a bordo del «Pelayo», que ha dado en el pasado curso (primero del nuevo plan) un contingente de 27 marineros-artilleros y en el presente curso, 22 alumnos de aquella especialidad, números sobrado elocuentes, cuyo origen, nacido de que no se cubren las convocatorias de aprendiz en el número pedido, es forzoso combatir a toda costa.

Ahora bien, gradúa el mal en falta de porvenir o de estímulo en la profesión a seguir?

Creemos que no, porque entendemos

que un muchacho estudioso y de buena conducta, tiene abierto halagüeño camino en las especialidades elegidas, cuya parte más penosa es, lógicamente, el período de instrucción, ni más ni menos que ocurre en todas las profesiones, sean militares o civiles.

ENRIQUE PEREZ CHAO  
Capitán de corbeta

## El premio Nobel

El premio Nobel de literatura de este año ha sido adjudicado al escritor noruego Knut Hamsun, no completamente desconocido del público español, pues a nuestro idioma está traducida una de sus mejores novelas.

Nació Knut Hamsun en agosto de 1860. Su vida se parece notablemente a la de Gorki, y, por influencia natural de esta vida, no deja de haber en su obra cierta semejanza con la del gran novelista ruso.

La niñez le pasó Knut Hamsun en las islas de Lofoten, al lado de un tío suyo, pastor de ganado, que le enseñó a leer y escribir. Vuelto al lado de sus padres, les ayudó en las faenas del campo, pues eran labradores. Más tarde tuvo el oficio de zapatero; fué luego conductor de tranvías, marinero y maestro de instrucción primaria después. Descontento, sin embargo, se trasladó a América en busca de aventuras.

Cuando se decidió a escribir, tomó como por motivo de su primera obra su vida de marinero, lo que dió ocasión a la novela «El hambre». Pero no cristalizó inmediatamente en novelista. A esta sigue un «Ensayo sobre la vida intelectual americana» y otro tomo de crítica, «Misterios», donde examina con gran independencia la obra de los contemporáneos más ilustres, especialmente la de Ibsen y Tolstói, por quienes no parece tener una admiración muy grande.

Sus excursiones por América le sugirieron un libro de viajes, «El país de la aventura». También escribió un drama «A la puerta del reino». Pero su fama y su gloria la conquistó con las novelas «Benedict», «La tierra nueva», «El juego de la vida», «Victoria» y «Pan». Esta y «El hambre» son las más populares en Noruega y las traducidas a mayor número de idiomas extranjeros.

«La psicología de Knut Hamsun—dice uno de sus críticos—se compone de una naturaleza violenta espontánea, casi salvaje, pronta al odio, al furor y al amor, que se apeceiga al contacto de la naturaleza y de un temperamento refinado, delicado, sutil, con aptitud para los más profundos y finos análisis.»

Al castellano está traducida por el distinguido escritor Alfonso Hernández Catá la novela «Pan», donde pueden apreciarse los rasgos más salientes de la psicología y la manera literaria del nobilísimo escritor noruego.

AVISO IMPORTANTE

## Denuncia de varios convenios comerciales

La «Gaceta» publica la siguiente nota del ministerio de Estado:

«El Gobierno de S. M. ha notificado a los de Dinamarca, Países Bajos, Suecia y Suiza su intención de dar por terminada la vigencia de los convenios comerciales existentes entre España y dichas naciones al finalizar el plazo de tres meses, a contar del 20 del mes actual, en que termina la última prórroga trimestral de los mismos.»

Por lo tanto, el 20 de marzo de 1921 dejará de regir: el convenio entre España y Dinamarca de 4 de julio de 1893; la Declaración estipulada con los Países Bajos el 12 de julio de 1882 modificada por la de 13 de noviembre de 1899, el convenio con Suecia de 27 de junio de 1892 y el tratado con Suiza de 1.º de septiembre de 1906.

Lo que se hace público para conocimiento general, con referencia a los anuncios insertos en la «Gaceta de Madrid» de los días 9 y 13 de agosto y 16 de septiembre de 1919.»

MUNICIPALERIAS

## ¡Vaya un alcalde!

Desde que por voto del Concejo madrileño se hizo cargo del regimiento de la Villa del Oso el señor Conde de Limpías, todo va en la Corte de mal en peor. No tenemos impiezo en las calles de la gran urbe, convertidas, por incuria del Ayuntamiento, en verdaderos fangales. No tenemos luz, estando en lo que al alumbrado se refiere, peor que cualquier villorrio de quinto orden. No tenemos ordenamiento alguno garantizado en lo referente al pan. Existe una verdadera anarquía en la disposición de las obras de la vía pública, y carecemos los madrileños, en fin, de toda defensa material por parte del Municipio, al que no se acerca nadie con cualquier pretensión que, si perjudica muy realmente al vecindario, no salga adelante con él. Es decir, que sin tenernos más que a los hechos, podríamos afirmar que el señor alcalde de Madrid no sólo no sirve los intereses del vecindario, sino que los perjudica, siendo no sólo un regidor negado completamente, sino un regidor de iniciativas contraproducentes, de los peores que han pasado por la Alcaldía de Madrid.

Ayer el señor Conde de Limpías consiguió para el vecindario madrileño un nuevo vejamen. Por su influencia se acordó ayer una nueva elevación de las tarifas de los coches de plaza, que si ya subieron de precio no hace mucho sin la protesta de nadie, se pagarán en lo sucesivo más caras con la protesta de todo el mundo, porque no se trata de mejorar ese servicio, escaso ya y malo, sino de hacer pagar más caro un servicio deficiente.

Ya era proverbial la animosidad del público aun sin esta subida contra el servicio de coches de plaza. No se encuentra un coche ni para un remedio; van los carrusjes servidos por aurigas nada amables y caballos que por lo general tienen ya bien ganado el descanso; se ven coches abiertos en tiempo de plenos hielos, y... van a costar más, se les otorga en recompensa de tantas deficiencias, un aumento de tarifas. ¿Quién se explica esto y cómo puede esto explicarse razonablemente? ¿Qué género de doradas influencias mueve el gremio de alquiladores de coches de punto que consigue tales portentos? Inexplicable resulta a primera vista cuanto viene sucediendo en este particular.

Pero, en fin, con decir que el Concejo hasta justificó a los alquiladores de carrusjes que retenían las manuelas en pleno invierno está dicho todo. Por cierto que la explicación no deja de ser peregrina. Decir que subsistían las manuelas porque las preferían los extranjeros porque desde ellas ven mejor Madrid, es el colmo.

No hay extranjero ni nacional que procure por su gusto coger una pulmonía. Además, quién va a sacrificar su salud al placer inverosímil de ver una población convertida en un inmenso fangal, en un interminable panorama de porquería?

EL CENTENARIO DE MAGALLANES

## La Misión española en Chile

Llegada a Buenos Aires

Telegrafían de esta capital:

Ha llegado a esta capital, en el acorazado argentino «Rivadavia», procedente de Punta Arenas, el señor Francos Rodríguez, después de haber enviado desde a bordo un radiotelegrama de salutación a la Prensa bonaerense.

El señor Francos Rodríguez fué recibido por las autoridades, habiendo ma-

nifestado que se hallaba satisfechísimo de su viaje a Punta Arenas.

Numerosos círculos políticos, literarios y científicos organizan fiestas en honor del señor Francos Rodríguez.

Los periódicos locales hablan de la visita del infante don Fernando a la Argentina y dicen que aun cuando el infante venga desprovisto de carácter oficial, dicha visita tiene excepcional importancia.

## LO DE FIUME

Los gestos del poeta tocan a su término

Ayer fuerzas regulares italianas que operan en la región de Fiume abandonaron la línea Bulanca-Pulazir Regine, que ocuparon el día 24 y en cuya operación tuvieron cinco muertos y 25 heridos.

Las tropas italianas, en este nuevo avance, llegaron hasta el puerto de Fiume, ocupando algunas casas de la capital y otras de los alrededores con escasa resistencia.

Recibieron entonces orden de detener su marcha; pero ante los insistentes ataques de las huestes de D'Annunzio, se vieron obligados a proseguir el avance.

Los legionarios fiumeses y dálmatas de la región de Zara se sometieron inmediatamente al paso de las tropas.

Comunican de Zara que los legionarios de Fiume intentaron apoderarse del buque de guerra italiano «Marsoia». Los legionarios fueron apresados por la misma tripulación del buque y conducidos a Ancona, vitoreando la tripulación constantemente a Italia y al Rey.

Se confirma que las tropas del general Cavigli, además de los arrabales de Fiume, ocuparon el gasómetro, originándose en las calles numerosos choques con los legionarios de D'Annunzio. El número de muertos, heridos y prisioneros es bastante crecido por ambas partes.

La resistencia de los legionarios ha sido encarnizada, contribuyendo a esto las proclamas del poeta caudillo lanzadas para enardecer los ánimos de los combatientes.

Se asegura que D'Annunzio ha mandado mear varios barrios de Fiume.

Los habitantes de los arrabales han acogido a las tropas italianas como libertadoras a las cuales aclaman sin cesar.

Las repetidas tentativas de un levantamiento de la ciudad de Fiume contra los legionarios fueron reprimidas por éstos de un modo sangriento.

Todo el mundo anhela que esta tragedia fratricida termine rápidamente y con el menor número posible de víctimas.

## Firma regia

Decretos de Guerra

Su Majestad el Rey firmó ayer los siguientes:

Disponiendo que el general de brigada en situación de primera reserva don Rufino Manteño Subirá pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito militar al general de brigada honorario don Luis Oliván de la Iglesia. Confiando a los tenientes coroneles de la Guardia civil don Víctor Cacharrón Cabezas el mando de la Comandancia de Madrid; don Pablo Riera Cortada, el de la de Guadalajara; don Benito Alcalá Gorrindo, el de la de Barcelona, y don Calixto Alvarez Madurga, el de la de caballería del décimo tercio (León).

Idem al auditor de división don Luis Bellido, marqués de Arlanza, el cargo de auditor de la Capitanía general de la tercera región.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
Peligros 3—Tel. 2.931

FORMIDABLE HURACAN

## Destrozos en Oviedo, Gijón y otros puntos de Asturias

El huracán desencadenado anteayer en Asturias ha causado verdaderos estragos.

Se produjeron incendios, que destruyeron pueblos enteros.

Numerosas familias han quedado sin albergue ni ropa.

Las pérdidas son incalculables.

En Sama invadió el fuego una manzana de casas de la calle del Marqués de Canillejas.

Las cosechas de patatas, maíz y castañas las arrasó el incendio.

En la fábrica de la Duro Felguera, la racha huracanada causó grandes destrozos.

Las pérdidas se calculan en 300.000 pesetas.

Langreo está sin luz.

El viento arrancó varias puertas y arrastró los lavaderos.

Mañana se conocerán pormenores de la intensidad de la catástrofe.

Dicen de Oviedo:

El ciclón de anteayer causó enormes daños en muchos pueblos de la provincia.

Un árbol, derribado sobre la vía, cerca de Villamayor, ocasionó el descarrilamiento de la máquina y los furgones de un tren. No hubo desgracias personales.

La vía está interceptada; pero los viajeros pueden continuar su marcha haciendo transbordo.

En Gijón:

Anteayer reinó un fuerte vendaval que derribó árboles, postes de conducción de energía eléctrica y hundió varias techumbres de casas pobres.

Desde mediodía se careció de luz eléctrica, y los tranvías quedaron paralizados.

Como no hay luz de gas desde la pasada huelga, la población estuvo a oscuras.

En los teatros y cafés se sirvieron de luces de acetileno.

De Langreo dicen que se produjo un incendio que, favorecido por el huracán, destruyó cinco casas.

De otros pueblos se reciben noticias de algunos accidentes motivados por el vendaval.

Por noticias recibidas de Sama de Langreo y otros pueblos de la cuenca minera, se sabe que han sido destruidas por el fuego treinta casas, cuarenta cuadras, un horno y un molino.

En la catástrofe pereció abrasado mucho ganado.

Alfortunadamente no ocurrieron desgracias personales.

## Gran cosecha de algodón

Comunican de Washington que, según un comunicado del ministerio de Agricultura, la cosecha de algodón de este año en Norte América será la más grande desde 1914, siendo calculada en fardos 12.987.000.

## Incidente en un partido de «foot-ball»

En el campo del Racing se verificó el segundo encuentro entre el Racing Club de Santander y el Racing de Madrid.

Miutos antes de terminar el primer tiempo y cuando el entusiasmo había caldeado más intensamente la atmósfera en el «field», Roselló, del equipo madrileño, perseguido nerviosamente el balón y no pudo evitar un formidable encontronazo con Pagaza.

Cayeron los dos a tierra, haciendo temer al público un grave incidente. Roselló se levantó ileso, mientras que Pagaza tuvo la desgracia de fracturarse una clavícula.

Algunos espectadores, imaginando injustamente que el encuentro había sido intencionado, se lanzaron al campo, tratando de agredir a Roselló.

Los guardias de Seguridad a pie y a caballo, desgrajaron el campo violentamente, produciendo el siempre lamentable espectáculo de su intervención.

Al reanudarse el partido en el segundo tiempo se notó la falta del «quiepi» herido, que al ser sustituido por un suplente rebajó en muchos grados la fuerza del «team» asturiano.

Los madrileños vencieron fácilmente por tres «goals» a cero.



# Ortega Munilla en Marruecos

El insigne escritor está siendo objeto de los más simpáticos agasajos.

Al reparto del Aguinaldo del Soldado siguió el banquete celebrado en el Casino Militar, al que asistieron el general Marzo, jefes de los Cuerpos y representaciones oficiales.

En la mañana del sábado asistió el veterano escritor a la fiesta del regimiento de Caballería de Vitoria, siendo recibido por los jefes y oficiales.

El señor Ortega Munilla revistó las fuerzas, y a continuación el coronel hizo la presentación de aquél como defensor del Ejército español.

Los soldados dieron entusiastas vivas a España, al Rey y a Ortega Munilla, quien con inflamadas palabras patrióticas correspondió a las manifestaciones de que era objeto.

Concedido permiso a un soldado de Caballería, que solicitó hablar en nombre de los compañeros, expresó que el Ejército agradecía el sacrificio que se había impuesto el señor Ortega Munilla de dejar a su familia en Nochebuena para pasarla con los soldados.

A todos los actos acompaña al ilustre cronista, como oficial a sus órdenes, el capitán Del Valle, del regimiento de Ceuta.

La fiesta moruna, con asistencia de los jefes y oficiales de Regulares, resultó muy interesante.

En el banquete organizado por el regimiento de Ceuta el señor Ortega Munilla pronunció un felicísimo discurso.

Comenzó agradeciendo la invitación del regimiento de Ceuta, para que pasara allí las fiestas de Pascua, y se mostró muy reconocido por los agasajos de que estaba siendo objeto.

Después hizo comparecer a dos soldados del pueblo de Velayos, que espontáneamente le visitaron para darle la bienvenida, y concretó en ellos, de modo magistral, el tipo espiritual del soldado español.

Trazó igualmente con brillantes frases la historia del coronel Serrano, gloria del Ejército, llevando la emoción a los corazones de los oyentes; relató con felices destellos de ingenio escenas del campamento, y dirigió un ferviente saludo a las madres de los soldados, como creadoras de estas legiones invictas que han sabido coronar tanto sacrificio con la toma de Xauen.

Otro momento de honda emoción fué cuando el Sr. Ortega Munilla transmitió al coronel Sr. Serrano el abrazo que Su Majestad el Rey enviaba por su conducto al ejército de Marruecos.

Terminó el ilustre escritor su magistral discurso proponiendo que en la crónica nacional sea denominado el año que concluye con el nombre de «El año de Xauen».

Una prolongada ovación acogió las últimas inspiradas palabras del Sr. Ortega Munilla.

Entre otros festejos, registraremos la excursión a Tetuán.

En las puertas de la ciudad esperaban el cónsul de España, Sr. Ontiveros, y una comisión del Municipio.

En el Casino de la Unión, donde se celebró una recepción, a la que asistieron todos los elementos militares y las fuerzas vivas.

El cónsul leyó unas cuartillas, presentando al Sr. Ortega Munilla, y el presidente del Círculo pronunció unas palabras cariñosas.

Después, el secretario de la Alta Comisaría, Sr. Saavedra, elogió en un discurso la labor patriótica del Círculo iniciador del Aguinaldo del Soldado.

Terminó con vivas a España, al Rey y al Ejército.

Fuó muy aplaudido.

El Sr. Ortega Munilla, en un breve y sentido discurso, hizo el elogio del Ejército de Marruecos y del general Berenguer, y dedicó frases encomiásticas a la Reina Victoria.

Los aplausos que siguieron fueron caudalosos.

Por la noche hubo una comida mora en casa del gran visir, fiesta íntima, que resultó muy interesante.

## Nuevo Gobierno chileno

Dicen de aquella república: Ha tomado posesión el nuevo Gobierno telegrafado: Interior, Pedro Aguirre. Negocios extranjeros, Georges Matos.

Hacienda, Daniel Martínez. Justicia, Armando Jaramillo. Industria, Lenón Torralba. Guerra y Marina, Silva Cruz.

El primer acto del presidente Allessandri después de encargarse de los Poderes fué contestar a los diplomáticos que aun no habían llegado de Punta Arenas agradeciéndoles su felicitación.

Igualmente telegrafió al señor Franco Rodríguez.

## Reapertura de un círculo

En Lovaina (Bélgica) se ha verificado la reapertura del Círculo Ibero-Americano, celebrado durante la guerra, eligiéndose presidente al antiguo tesorero don Celestino Lloréns.

Entre los fines de interés para los españoles que este Centro instructivo de estudiantes proporciona hay los de facilitar gratis, a quien lo pida, los programas y planes de estudio que se hacen en la Universidad de aquella ciudad, e informar de todos los detalles que puedan interesar al que desee empezar una carrera.

## Telegramas de la costa

Un vapor averiado en el puerto

Sanlúcar 28.— Al fondear en el puerto el vapor «Anita» chocó en el muelle que, sobre desembocadura de Guadalquivir, tiene la Compañía de los Andaluces.

Los destrozos fueron considerables, principalmente por el pésimo estado en que se halla aquél.

El vapor sufrió ligeras averías.

La Constructora Naval gratifica a sus empleados

Cádiz 28.— La Constructora Naval ha entregado un mes de gratificación a todos los empleados de sus oficinas y dos días de haber a cada obrero de las factorías de Mitagorda. Además la Constructora ha destinado 1.500 pesetas para aumentar los fondos de la institución creada recientemente en beneficio del personal.

Esta actitud de la Compañía, así como la del director de la de tranvías, que también ha concedido 25 pesetas de aguinaldo a cada empleado, ha causado un gran efecto entre el elemento obrero.

## Títulos profesionales extranjeros

La Gaceta publica, sobre este asunto, un Real decreto, cuya parte dispositiva dice así:

Artículo 1.º Se restablece en todo su vigor y efecto lo que dispone el artículo 96 de la ley de Instrucción pública de 1857 en cuanto a habilitación temporal de títulos obtenidos en el extranjero para el ejercicio en España de las profesiones a que ellos autorizan.

Art. 2.º Los ministros de Instrucción pública y Fomento sólo podrán en lo sucesivo autorizar el ejercicio en España de las profesiones de médico, odontólogo e ingeniero y capataz de minas a los que adquirieron el respectivo título en países que den igual trato a los propios títulos expedidos en España.

Art. 3.º Dado el carácter de temporalidad que el art. 96 de la ley de Instrucción pública reconoce a la habilitación de los extranjeros para ejercer en España sus profesiones, quedarán caducadas, en cuanto venza el plazo para que se concedieron, todas las autorizaciones que se hayan otorgado por los ministros de Instrucción pública y de Fomento a médicos, odontólogos e ingenieros y capataces de minas con título extranjero.

Art. 4.º Queda derogada toda disposición que se oponga a lo prevenido en las presentes.

Art. 5.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes de este decreto.

## La salud en Madrid

### Resumen semanal

Según El Siglo Médico, aunque en general el estado de la salud pública no sea desfavorable, teniendo en cuenta lo desfavorable de la estación, debemos señalar la aparición de una pequeña epidemia de fiebres infecciosas de tipo tifóide, registrada en los barrios de Santa Bárbara y sus alrededores, y debida, sin duda alguna, a las aguas de que se abastece.

La escalatina sigue siendo muy benigna.

## REUNION DE EMBAJADORES

### El asunto de las guardias cívicas en Alemania

Se ha reunido en París la Conferencia de embajadores para estudiar la respuesta dada por Alemania a la nota en que se le pedía disolviese las guardias cívicas.

El general Nollet, presidente de la Comisión interaliada en Berlín, que ha pedido por dos veces la disolución de dichos organismos, y que ha venido a París con objeto de ilustrar a los representantes de los Gobiernos aliados acerca del asunto, asistió a esta reunión.

En su informe se opuso a que se acceda a la pretensión del Gobierno alemán de conservar estos Cuerpos, que tienen más carácter militar que civil, a título de organismos de protección.

## BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 21, DÍA 24. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

### CON MOTIVO DE UN ENTIERRO

## Graves desórdenes en Bilbao

El domingo se produjeron graves luctuosos con motivo de verificarse un entierro civil. Partió éste de la plaza de Zabala.

Al acto asistieron numerosos obreros, que obligaban a descubrirse a cuantos transeúntes encontraban al paso.

Los que se negaban a hacerlo eran golpeados.

Al llegar la fúnebre comitiva a la calle de la Estación, se produjo un incidente muy serio. Se oyeron varios disparos y resultó herido de bala, en la región occipital, Máximo Ibáñzabal, de oficio Calderero y domiciliado en Sestao. El herido falleció a poco de ingresar en la Casa de Socorro.

A unos transeúntes acusaban al cabo de Seguridad Toribio Cerralvo de haber sido el autor de la muerte de Máximo, y los grupos intentaron agredirle. Varios oficiales de infantería tuvieron que defenderle.

El entierro continuó su marcha y los incidentes menudearon.

En el Arenal fué agredido el escritor señor Cuadra Salcedo.

Por la tarde se ha restablecido por completo la normalidad.

Hoy se comentaron mucho los sucesos ocurridos ayer con motivo de un entierro civil.

Entre los lesionados figura el diputado electo por Toledo, señor Lequerica, quien durante las carreras que se produjeron, cayó por una escalera del muelle de Ripa y se lesionó un brazo.

Esta tarde se verificó la conducción del cadáver del obrero que resultó muerto con motivo de aquellos sucesos.

De este entierro apenas si nadie se dio cuenta.

El diputado a Cortes electo por Toledo, señor Lequerica, que, como ya se ha dicho, en los sucesos ocurridos ayer sufrió la fractura del hombro derecho, ha ingresado esta tarde en la clínica del doctor Areizola, con objeto de practicarle una operación quirúrgica.

Entre las numerosas personas que fueron agredidas se encuentra un hijo del marqués de Casa-Montalvo.

El gobernador civil ha manifestado que, para evitar la repetición de estos hechos, no autorizará en lo sucesivo la celebración de actos análogos sin la presencia de la Guardia civil, y que proibirá que en ellos figuren banderas rojas.

A última hora de la tarde se produjo un ligero revuelo en la entrada de la calle del Correo. Los guardias de Seguridad impedían la formación de grupos.

## Información de Marina

### Aspirantes de Ingenieros

Han sido nombrados aspirantes de Ingenieros de la Armada don Rafael León de Palacios, don Patricio Rodríguez Roda, don Ramiro Alonso Castriello, don Luis Santomé Casarior, don Jaime G. de Aledo y Rittwagen, don Guillermo Botz O'ano, don Felipe Lofita Sabido, don Valeriano González Puerta, don Rafael Cardia Fernández, don Bernardo Rechea Moreno, don Miguel Poole S.w, don Pedro Varga Serrano, don José Parga Rata y don Manuel García Caamaño, los cuales deberán hacer su presentación en la Escuela Naval Militar el día 10 de enero próximo.

### Embarcaciones mercantes

Como aclaración a las disposiciones dictadas sobre compensación de agujas se ha publicado una real orden disponiendo lo siguiente:

1.º Para cumplimentar lo preceptuado en la real orden de 12 de febrero de 1914 sobre la compensación de agujas y que la observancia de desvíos de las mismas se efectúe cada cuatro años, los comandantes de Marina se servirán comprobar el cumplimiento de dicha disposición, ya por los roles de los buques o por el certificado correspondiente, visado por la autoridad de Marina o cónsul.

2.º Este certificado será expedido por quien efectuó la citada compensación, que podrá ser el capitán del buque o cualquier persona cuya idoneidad sea suficiente, a juicio de la autoridad de Marina, que autorizará el certificado de referencia después de cerciorarse que dicha operación efectuó en debida forma.

3.º De no acreditarse del modo indicado que no ha transcurrido el período de cuatro años y un mes de prórroga de haber efectuado la compensación, no podrá despacharse el buque sin ese requisito.

4.º Respecto al reconocimiento de las agujas, este sólo se podrá efectuar al tener lugar los periódicos de los buques, conforme a lo preceptuado en la real orden de 11 de agosto de 1918, y sólo entonces la autoridad de Marina, además de cerciorarse del buen estado de las agujas y de más material náutico, podrá comprobar si los desvíos de la aguja son los mismos que en la época en que se compensó y hallaron sus desvíos o han sufrido alguna variación que fácilmente puede producirse dadas las vicisitudes que pasa el buque al de esta inspección resultase que alguno de los desvíos fuese mayor de quince grados, se obligará a efectuar la compensación dentro del plazo de un mes, la cual podrá efectuar el capitán del buque u otra persona cuya idoneidad esté reconocida con la firma en el certificado de la autoridad de Marina o cónsul.

## Banco de Castilla

Ordnes de compra y venta de valores en las Bolsas de España y extranjero; cobro de cupones nacionales y extranjeros; descuento de cupones de interior y amortizables; cuentas corrientes con interés y sin él y depósitos a fecha en pesetas y moneda extranjera (dólos, cartas de crédito y órdenes telegráficas de pago sobre España y extranjero; cobro y descuento de letras y toda clase de operaciones de Banca préstamo sobre valores; depósito de títulos.

# Los conflictos sociales

EN ASTURIAS

## Solución de la huelga

A última hora de la tarde se reunieron ayer en el despacho del ministro del Trabajo las representaciones patronal y obrera de las minas de Asturias con objeto de estudiar una fórmula que solucionara el conflicto existente en aquella zona minera.

Próximamente a las seis terminó la reunión. Los señores Llaneza y Valarino, conde de Mieres, y los representantes de la Patronal y de la Sociedad Altos Hornos de Bilbao salieron a dicha hora y dijeron a los periodistas que habían sido firmadas las bases de arreglo, y de ellas hablaría el ministro.

El señor Cañal, en efecto, recibió pocos momentos después a los periodistas, y les dijo que, después de una larga discusión, habían sido aprobadas las bases que reanuelven los problemas planteados en Asturias, referentes a la extracción de carbón y la huelga pendiente.

La fórmula aprobada es la siguiente:

Primera. Vuelta al trabajo de todos los obreros.

Segunda. Los empleados separados continuarán percibiendo sus haberes hasta tanto que la comisión mixta que se nombre defina la situación en que han de quedar.

Tercera. Los empleados separados tendrán derecho a trabajar como obreros, desde luego, si así lo desean.

Cuarta. Que el vigilante en funciones de Barrados quede en la situación que la comisión mixta designe.

Quinta. Que el Gobierno dictará las disposiciones necesarias para aclarar todo lo relativo al Sindicato.

El ministro, a quien los periodistas felicitaron, contestó que no recibía la felicitación hasta tanto que vea cumplidos todos los acuerdos que en la reunión se han tomado.

EN RIOTINTO

## ¿Se soluciona la huelga?

En los teatros de Nerva y de Riotinto celebraron ayer asambleas magnoas, respectivamente, los obreros y empleados mineros en huelga.

La comisión dió cuenta de las gestiones realizadas cerca del Gobierno y del director de las minas para poner fin al conflicto, y del resultado negativo de ellas, puesto que determinaron la ruptura de relaciones con la Empresa.

Y comunicó que ésta insistía en aumentar solamente nueve reales en los sueldos y jornales de empleados y obreros.

En vista de estas explicaciones, los obreros acordaron en Nerva volver al trabajo y aceptar el aumento hecho siempre que el director de las minas se comprometiera por escrito a no realizar represalias.

Los empleados, por el contrario, acordaron en su reunión de Riotinto persistir en la huelga, pero es muy posible que desistan de su actitud a conocer el criterio de los obreros.

Como el director de las minas, por su parte parece dispuesto a comprometerse a no tomar represalias y a respetar en sus antiguos puestos a los empleados, puede darse por resuelta esta larga y penosa huelga.

## Otra huelga que termina

ALMERIA 28.—Ha terminado la huelga de camareros y cocineros. Los hueguistas, al conocer la actitud de los patrones, que comenzaron a admitir nuevo personal, se presentaron en los respectivos establecimientos para que les admitieran de nuevo en las mismas condiciones en que trabajaban antes de la huelga.

## Paro general en las minas

Con motivo de haber sido suspendidos de empleo y sueldo seis obreros y de haber jubilado otros obreros jóvenes y útiles para el trabajo, la Federación obrera acordó anoche el paro general en todos los servicios.

## Concierto Saüer

### Última audición

Este genial pianista dará mañana, miércoles 29, en el teatro de la Comedia, a las cinco y media de la tarde, su última audición, cuyo sólo anuncio ha despertado verdadera expectación en nuestro público.

El concierto, que promete resultar grandioso, se adaptará al siguiente programa:

- I. Concierto italiano, J. S. Bach. Eroica (variaciones y fuga) op. 35, Beethoven.

- II. Dos romanzas sin palabras, Mendelssohn. Scherzo, op. 16; Bolero, op. 19; Nocturno; Vals en «mi menor», obra póstuma; Chopin.

- III. Funerales; Danza de los gnomos, Liszt. Eco de Viena (Vals de concierto, S. U. r.

La tercera audición por Vecsey tendrá lugar el próximo viernes, 31 de Diciembre, a las cinco y media de la tarde.



SENSACIONAL NOTICIA FINANCIERA

# El Banco de Barcelona ha suspendido sus pagos

Ayer, a última hora, se tuvo en Madrid comunicación de lo que sigue:  
La noticia del día, que ha causado la consiguiente alarma y recelo, es la de que el Banco de Barcelona no ha abierto sus puertas esta mañana.  
Tanto en la Central como en las sucursales se ha fijado el siguiente aviso:  
«Habiendo sido inútil el esfuerzo realizado para contener la alarma iniciada entre nuestros cuentacorrentistas, el Banco de Barcelona se ve en la precisión de suspender sus operaciones por algunos días, que serán solamente los precisos para proceder a su reorganización y obtener los fondos necesarios que le permitan, con plenitud de crédito y de disponibilidad, reanudar su normal funcionamiento. Madrid, 26 de Diciembre de 1920.»

Ya se suponía que, pese a los esfuerzos realizados, el Banco de Barcelona tendría que adoptar esta resolución.  
El Banco de España, aunque otra cosa se ha dicho para disminuir el valor de la ayuda prestada, hace ya dos semanas tenía facilitados fondos a los diversos Bancos de Barcelona en cantidad no inferior a 250 millones de pesetas; pero el Banco de España, dispuesto a prestar con el aval del Gobierno cuanto dinero fuese necesario, siempre que hubiera garantías suficientes, se ha encontrado con algún Banco que empezaba a no ofrecer garantías, y ha tenido que suspender su ayuda, contándose entre ellos el Banco de Barcelona.

El señor Cambó, que es consejero de dicho Banco y que en los últimos tiempos ha tenido una intervención importante en la orientación del mismo, con otros elementos de relieve en la finanza de Cataluña, trabaja activamente buscando fórmula que pueda resolver la situación.

Hay que tener en cuenta que el Banco de Barcelona, entidad bancaria la más antigua de Barcelona, tiene entre sus cuentacorrentistas a una gran parte del elemento patronal, y que si antes del sábado, que es día de pago a los obreros, no se hubiera logrado que reanudara sus operaciones se produciría un conflicto de enorme gravedad.  
Útil es decir que en Barcelona no se habla de otra cosa.

Como habíamos anunciado, esta tarde el Banco de Barcelona se ha declarado en suspensión de pagos, presentándose esta mañana, por valor de 1 543 527.675 pesetas, en el reparto de asuntos civiles del Palacio de Justicia el procurador de aquella entidad señor Vilaregut.

El Consejo del Banco ha nombrado abogado para el asunto al señor Ventosa, y letrado asesor al señor Roig y Bergadà.

El acuerdo de declarar la suspensión de pagos se adoptó en reunión celebrada anoche por el Consejo de Administración, si bien

era cosa tan esperada, que el último día hábil de Bolsa sufrieron las acciones del Banco una depreciación enorme.

Se ha comentado con extrañeza una reunión celebrada en el Palacio de Justicia, de la que se ha dado nota oficiosa a la Prensa, bajo la presidencia del presidente de la Audiencia, y en la cual todos los jueces de primera instancia acordaron dar cuantas facilidades estén a su alcance para que el Banco de Barcelona pueda normalizar su situación. Puesto que se trata de un asunto judicial, en el que las partes litigantes serán dos, el Banco y sus accionistas y cuentacorrentistas, no se explica la gente en qué puedan consistir esas facilidades para uno de los litigantes.

Esta noche han salido para Madrid varios consejeros, se supone que con la intención de pedir al Gobierno que haga presión sobre el Banco de España para que siga facilitando fondos.

Todos los comentarios giran en torno de esta grave cuestión, que, de no resolverse rápidamente, promoverá un conflicto enorme al afectar a los industriales que han de retirar sus fondos a fin de semana para el pago de los jornales.

Los periódicos locales al hablar de este asunto, recomiendan a todos serenidad.

## PARISIANA

### MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

**UNA PESETA ASIENTO**

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

## NOTAS DE GUERRA

**Destinos**  
Destinase a la fábrica Nacional de Toledo al comandante de Artillería don Enrique Uriarte; a la de Trubia el capitán don Antonio Lafont; a la Asociación del colegio de María Cristina, como secretario-depositario al comandante de Infantería don Félix Santamaría; y al segundo Regimiento de Zapadores para efectuar prácticas, al alférez de complemento don Rafael Pérez.  
Nómbrese auditor de la Capitanía general de la tercera región al auditor de división don Luis Higuera.

**Profesorado**  
Se nombra ayudante de profesor de la cuarta sección de la Escuela Central de Tiro, al teniente de Caballería don Adrián González y profesor en comisión en la Academia de Artillería al comandante don Jesús Varela.

**Licencias**  
Concédesse licencia para el extranjero al ca-

pitán de Ingenieros don Eduardo García y al teniente del mismo cuerpo don Fernando Cejudo.

**Situaciones**  
Vuelve al servicio activo el capitán de Caballería don José Escuir.  
Quedan supernumerario el capitán de Intendencia don José Miro y el comandante del mismo cuerpo don Eduardo Cabrerizo y pasa a reemplazo el comandante de Caballería don Fernando Sánchez Ledesma.

**Matrimonios**  
Concédesse real licencia para contraer matrimonio al profesor segundo de Equitación don Inocente del Alamo.

**Concurso**  
Se anuncia a concurso una plaza de capitán que existe en Instituto de Higiene militar.

## Notas políticas

**Despacho con el Rey**  
Esta mañana despacharon con Su Majestad el jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y Gobernación.

El señor Dato anunció a Su Majestad que el próximo día 3 de Enero someterá a la regia aprobación los nombramientos de nuevos señores vitalescos y os de la Mesa del Senado.

**La cartera de Instrucción pública**  
Mañana llevará el jefe del Gobierno a la firma del Rey el decreto admitiendo la dimisión de la cartera de Instrucción pública al marqués de Portago, y nombrando a la persona que ha de sustituirle.

El nuevo ministro de Instrucción pública asistirá al Consejo que pasado mañana se celebrará en el Palacio.

**La crisis de la Banca catalana**  
El señor Dato ha celebrado hoy una larga conferencia con el ministro de Hacienda acerca de la situación de la banca catalana.

Después de esta entrevista, el señor Domínguez Pascual se trasladó al Banco de España, donde a su vez, confirió con el gobernador de este establecimiento señor Sanz y Escartín.

**Los conflictos obreros**

Hablando esta tarde con los periodistas el Sr. Dato, manifestó que puede darse por terminada la huelga de Riotinto, pues entraron al trabajo obreros y empleados, aceptando las concesiones ofrecidas por la Compañía y esperando se examinaran otras mejoras que no se han podido hacer, porque las condiciones de la explotación, que no son ahora muy favorables, lo impiden de momento.

También con la mediación del ministro del Trabajo, fueron a un acuerdo los patronos y obreros delegados de los mineros asturianos, considerándose que se aceptará allí por unos y por otros.

**La designación de mesas de las Cámaras**

Dijo al Sr. Dato que anoche confirió con el señor Sánchez Guerra, y que se propone, además, hablar con el señor Sánchez Toca, respecto a la designación de mesas en ambas Cámaras.

Como el 2 es la elección de senadores, y el

4 comenzarán las sesiones en ambas Cámaras, con la preparatoria del 3, no hay margen de tiempo para la reunión de mayorías que es donde se acuerda la designación de mesas.

## MAXIM'S

Restaurant de noche

### I. E. BAILE

Souper a la salida de los teatros

**Sábados, día de moda**

TELEFONO 12.88 - M

## LOS TERREMOTOS DE AMERICA

**En la Argentina, Chile y Bolivia**

Buenos Aires 27.—A medida que se conocen detalles de los terremotos ocurridos los días 17, 18 y 19 últimos, en las provincias de Mendoza, San Juan, San Luis y La Rioja, se está comprobando que el número de víctimas es infinitamente mayor al que se supuso en un principio.

Las víctimas pasan de 6.000 y los daños materiales se elevan a más de 50.000.000 de pesos.

En los trabajos que actualmente vienen realizándose en los pueblos destruidos aparecen constantemente cadáveres, especialmente en Costa, Araujo y Trespoñes, siendo muy pocos los supervivientes.

Se han enviado numerosas tropas para que cooperen a los trabajos de descombro y de reconstrucción.

Han sido improvisados barracones para albergue de las familias que han quedado sin hogar, y que vagaban hambrientas y sin ropas por los campos.

El Gobierno continúa enviando socorros importantes a los departamentos que siguen a los de Lsaya, San Martín y otros, habiendo sido destinados varios aviones para conducir auxilio a las localidades más lejanas castigadas por el terremoto.

El Consejo de ministros ha acordado conceder nuevos créditos, y las suscripciones abiertas en los periódicos, egrosan notablemente.

El embajador español, marqués de Ampos, ha invitado a las principales colectividades españolas a contribuir con donativos para remediar la crítica situación de los damnificados.

Aceptada la idea, la Asociación patriótica española convocó a los presidentes de las demás instituciones españolas, acordándose en la Junta abrir una suscripción destinada al expresado objeto.

Los trenes salen abarrotados de víveres y materiales con destino a los departamentos destruidos por los terremotos.

Enormes bloques montañosos cayeron sobre los valles de Vera y del Inferno, donde se

abrieron enormes grietas, que arrojaban chorros de agua hirviente y de gases.

Santiago de Chile 27.—El terremoto registrado en la Cordillera de los Andes ha sido uno de los más intensos desde muchos años.

La sacudida sísmica causó enormes destrozos en la vasta provincia de Aconcagua, y, principalmente, en las regiones de Santa Rosa y Chapua y en las aldeas de Bourgs, muchas de las cuales han quedado destruidas. Los volcanes de Chapua, Boquimbo, Villarica, Laima y Lanin están en erupción.

También se desbordaron varios ríos, inundando los campos y destruyendo caseríos en una extensión de cinco kilómetros.

El número de víctimas se eleva a varios centenares.

El Gobierno chileno ha enviado importantes socorros en víveres y en metálico, ropas y materiales a los millares de personas que han quedado sin albergue y en la más espantosa miseria.

La Paz 27.—Una violenta sacudida sísmica ha ocasionado gravísimos daños en la región del Lípez.

Hasta ahora ha tan detalles sobre el número de las víctimas causadas por el terremoto.

## Boletín religioso

**Santo de mañanamiércoles 29 de diciembre de 1920**  
Santo TOMAS CANTUARIENSE, obispo y mártir.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10 y 11, San Pérez.  
A las 5 y 11, último concierto Saier.  
PRINCESA.—A las 10, Tortosa y Soler.  
ESPAÑOL.—A las 6, (Beneficio de las Casas de Socorro).—Concierto por la Banda Municipal, El nietecito y Los intereses creados.  
A las 10, (Beneficio de Francisco Fuentes) Los antepasados y Los Malhechores del bien.  
CENTRO.—A las 10, La cartera del muerto.  
APOLO.—A las 10 y 11, Pepe Condé.  
A las 5 y 11, Los sobrinos del capitán Grant.  
COMICO.—A las 6.—Inocentada.—Modistillas y perdigones. Colilla IV.—Baile sensacional por una troupe de lady's inglesas.  
A las 10 y 11, la dama del paic, Llévame a metro mamá y Modistillas y perdigones.  
ZARZUELA.—A las 10.—Fi Fi.  
A las 6, Fi Fi.  
LARA.—A las 10, Las cacañas, Artistas para fin de fiesta y Pilar Alonso.  
A las 5 y 11, El mismo programa de la noche.  
El portal de Belén.  
INFANTA ISABEL.—A las 6 y a las 10, Así predicaba Diego.  
CERVANTES.—A las 6, Los sobrinos del capitán Grant.  
ESLAVA.—A las 6 y a las 10, No te ofendas Beatriz.  
COLISEO IMPERIAL.—A las 6 y 11, La república de la Broma.  
A las 10, La república de la Broma.  
LATINA.—A las 6 y 11.—Tierra baja.  
A las 10 y 11.—El grano de arena.  
MARTIN.—A las 6, Matías López.  
A las 7 y 11, La alegre trompetería.  
A las 10.—La corsaria y La caída de la torre.  
NOVEDADES.—A las 6 (Popular-doble).—E secreto de la Cibele.  
A las 9 y cuarto. (Popular-doble).—Gigantes y Cabezudos y La Real Gama.  
A las 11 y 3/4 (Especial-sencilla).—Del Sacro Monte.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro  
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, mamparas C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

## VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161  
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR  
DESINFEC-  
TANTE del  
mundo. Purifica  
el aire por  
rarefacción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Crenu, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

¡ para escribir  
impreso  
la máquina

# YOST

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Société des Moteurs Chaléassière



Société Anonyme au Capital de  
4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE



## Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro  
Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para  
ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veintidós días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consigna. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. de López Orúz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival Limpia metales ALADON

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2;

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique!

