

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 24 de Diciembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.835

Mañana, con motivo de la festividad del día y siguiendo la costumbre establecida, no se publicará

DIARIO DE LA MARINA

Notas marítimas

Certificados de reconocimiento de buques

El Gobierno de los Estados Unidos ha resuelto conceder validez a los certificados de reconocimiento de buques expedidos por las autoridades españolas, y en su consecuencia los buques de vapores españoles que conduzcan pasajeros y se hagan a la mar desde un puerto de los Estados Unidos y estén provistos de certificados corrientes de reconocimiento expedidos por los funcionarios españoles competentes, sólo estarán sujetos a la inspección necesaria para que los inspectores locales puedan comprobar que el estado del buque, de sus caídas y de los aparatos de salvamento corresponde a lo que se consigne en el referido certificado español.

Los capitanes, navieros o agentes de vapores o españoles de pasajeros, con excepción de los que posean certificados de reconocimiento expedidos por las autoridades de los Estados Unidos, deberán tan pronto como lleguen a un puerto de aquel país, entregar en la oficina de los inspectores locales una copia de certificado español de reconocimiento.

El presupuesto de Marina en Francia

Los créditos solicitados por el ministerio de Marina para el funcionamiento de sus servicios durante el ejercicio económico de 1921, se elevan a 1.235.999.720 francos, de los cuales 1.091.200.684 francos se aplicarán al presupuesto ordinario, y 144.699.038, al extraordinario.

Con relación a los créditos correspondientes al año 1920, el aumento asciende a 368.775.639 francos.

Este aumento denota una excelente actividad puesta al servicio de las necesidades de la Armada en la vecina República, y tiende no sólo al entrenamiento de la flota, sino también a proveer a ésta de los medios necesarios para su conservación y desarrollo.

El entrenamiento de una poderosa escuadra no es hoy problema de fácil solución y exige grandes dispendios.

Por eso no es de extrañar la cuantía de los créditos con que el ministerio trata de atender a la expresada finalidad.

Basta para ello con señalar el hecho de que la cantidad indispensable para la adquisición de carbón ha sido aumentado en 80.164.520 francos, y la partida consignada para combustible líquido asciende a 37.441.715.

En el presupuesto se atiende con especial interés a la aeronáutica marítima, ha prestado al país tan relevantes servicios durante la última guerra.

Para esos servicios se consignaron 30 millones en el ejercicio actual y 50.553.330 para el próximo.

Los buques de cemento armado

Mister Leopold Walford, armador de un buque de esta clase, el «Armistice», construido en Barrow y terminado en el mes de marzo de 1919, acaba de dar interesantes noticias acerca del expresado barco, que desde que empezó a prestar servicio ha marchado con regularidad absoluta, transportando todo clase de mercancías.

El cargamento del mismo, cualquiera que haya sido su densidad, ha evidenciado que la mayor capacidad cúbica de un vapor de cemento armado, en relación de la de un buque de casco de acero, ofrece, según mister Walford, considerables ventajas bajo el punto de vista del rendimiento económico.

En uno de sus viajes, por ejemplo, el «Armistice» ha transportado 900 toneladas de arena; es decir, 200 toneladas más que hubiese podido transportar un barco de acero de igual tonELAJE.

Los barcos de cemento no necesitan ser pintados, ni llevar revestimiento submarino, y el consumo de carbón no es en el superior al de un buque con casco de acero de la misma capacidad.

En cuanto a los gastos de entretenimiento, se estima por los armadores que no exceden de un quinto del precio medio que por igual concepto corresponde a los últimos.

EN RUSIA

Un accidente ferroviario

Un telegrama de Helsingfors a la Central News dice que cerca de Petrogrado

ha ocurrido un terrible accidente ferroviario.

Faltan detalles, pero se sabe que hay varios centenares de personas muertas y heridas.

LO QUE SE DICE EN POLONIA

Las fuerzas españolas en Vilna

Telegrafían de Varsovia: A propósito del envío de tropas a Vilna, escribe el «Pryszlag Wieczorny»:

«En los círculos políticos reina la convicción de que en las esferas influyentes de España se procura que el envío del destacamento español a Vilna no sea interpretado como un acto hostil, en cualquier aspecto, a la República polaca. España está animada de los mejores sentimientos hacia Polonia, y el Rey don Alfonso XIII dió repetidas veces durante la guerra muestras de su buena disposición para amparar los intereses polacos.»

Es muy problemático si a Polonia vendría que de la acción de Vilna se refirieran estas potencias, de las cuales Polonia no ha recibido nunca, ni recibirá, ningún agravio.»

DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION Peligros 3—Tel. 2.931

LA CUESTION ARANCELARIA

Una instancia de la Cámara de Comercio

La Cámara de Comercio ha dirigido al señor ministro de Hacienda la siguiente instancia.

«Excelentísimo señor: Atenta Cámara mercantil a la singular situación creada al comercio de importación con motivo del Real decreto de 28 del pasado mes de noviembre, ha expuesto a V. E. en cada momento su parecer sobre las distintas incidencias del mismo. Ahora que la cuestión de la prórroga del préstamo a Francia ha sido resuelta satisfactoriamente para el país vecino, es la ocasión propicia para gestionar que se modifique la actitud de éste en cuanto al ingreso de los vinos españoles, estableciendo bases seguras de negociación que permitan lograr la normalidad del comercio exterior.»

En relación con tan importante aspecto de este problema se halla la derogación de las medidas excepcionales adoptadas por el citado Real decreto, cuya vigencia entiende esta Cámara que no puede alcanzar ni un momento más del que señale el cambio de conducta en Francia y la vuelta al período favorable la admisión de nuestros vinos.

Téngase presente que la Cámara de Comercio ha asentido a la orientación defensiva del Real decreto de elevación de los derechos arancelarios, comprendiéndole, por tanto, en la categoría exclusiva de actos de gobierno relacionados con el comercio exterior, y en modo alguno de influencia ventajosa y directa para industrias nacionales. Por lo que si, vencidas las dificultades internacionales que dieron origen al Real decreto subsistieran los efectos del mismo, desaparecería la razón del aplauso y sería obligada la censura.

En conclusión, la Cámara de Comercio de Madrid encarece a ese ministerio la urgencia de resolver el conflicto económico internacional para que pueda derogarse inmediatamente la elevación de derechos, acordada con arreglo al Real decreto de 28 de noviembre último.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 20 de diciembre de 1920.—El presidente. Carlos Prats.—Rubricado.—El secretario general, José María González.—Rubricado.

CUENTOS DE NAVIDAD

El Belem de Manolito

El conde dormitaba hundido en el cómodo butacón blasonado, mientras los leños chisporroteaban en la chimenea hacia la cual extendía sus pies.

La calle de Toledo rebosaba de público que con panderas, rabeles, sonajas y otros instrumentos, celebraba la venida del Mesías mientras llegaba la hora de gustar la sabrosa *polenta*, plato nacional de los napolitanos.

En el interior del suntuoso palacio de Castiglione, se notaba inusitado movimiento y el conde, mal avenido con la vida del hogar, habíase encerrado en su despacho huyendo del estrépito y griterío de sus hijos, que hacían a la servidumbre colocar el artístico y monumental Belem.

Rosina, la niña mayor, admirable rubia que parecía arrancada de un lienzo de Rubens, dirigía la no fácil operación de colocar las montañas de corcho, los arbolitos de papel de seda que imitaban graciosos abetos y severos cedros, y las magníficas figuras de talla que representaban pastores, zagalas, viajeros montados en burros y camellos, grupos de viandantes que acudían a prestar adoración al niño Jesús, sin olvidar el lujo acompañamiento de los Reyes Magos, con sus acémilas cargadas de presentes y sus vestiduras recamadas de oro y pedrerías; Luisa, la menor de las hijas del conde, palmoteaba de alegría cada vez que se constituía un episodio o se colocaba un bosque entre las rocas de corcho, salpicadas de brillante escarcha; y Manolito, el heredero de la corona ducal de los Castiglione, hundía sus manos en el serrín que servía de lecho a las figuras, no sin concitar las reprensiones de Rosina y hacer sufrir molestias a los criados que se ocupaban en colocar las figuras.

Y la travesura de este diablillo de ensortijada y áurea cabellera y expresivos ojos azules, provocó la catástrofe. El anciano Beppo, mayordomo de la casa que era el que dirigía las operaciones, tropezó con las manos del niño al sacar una figura, y el Rey Melchor cayó al suelo fracturándose un brazo.

—¿Qué ha hecho usted, Beppo—exclamó Rosina. —Perdón, señorita, no he podido remediarlo; al sacar la figura he tropezado con las manos del señorito, y se me ha caído, cosa que deploro.

—¿Mi *deyl!* Me han *doto mi deyl!* ¡Yo quedo *oto deyl!*—gritaba Manolito llorando a lágrima viva.

—¡Calla, nene, calla, que ya te comprarán otro! A ver; uno de ustedes salga en seguida a comprar otro rey...

—¡Yo quedo *mi deyl!* ¡No quedo *oto!*—seguía gritando el niño.

Su llanto debió oírse en las habitaciones de la condesa Elena, puesto que apareció en la cámara donde estaban sus hijos, llena de zozobra por ignorar la causa que lo producía. Su figura esbelta y arrogante, se envolvía en una bata de terciopelo azul adornada de marta civelina, y sus rubios cabellos encuadraban su rostro de madona, del que eran copia fiel los encantos del de Rosina.

Con besos y caricias calmó la desesperación del niño, y la colocación del Belem continuó activamente; pero, ¡oh dolor! por más que se revolviéron los enormes cajones y se vació el serrín que envolvía las figuras, se notó la falta de la más principal. La del niño Jesús.

Nuevo llanto de los dos pequeños, al cual hizo coro el de Rosina; sin la imagen del Salvador, era inútil proseguir la obra.

—A ver, Ludovico—dijo la condesa a uno de sus criados—. Recorra usted todas las tiendas de Nápoles, si es necesario, y no se venga sin un Niño de Dios, cueste lo que costare. No lloréis, ánge-

les míos; no lloréis, que Dios proveerá.

Cuando ya iba calmándose el llanto de los niños, distraídos con la habilidad de Beppo que había pegado el brazo del Rey lesionado y acababa de colocar el palacio de Herodes con su guardia pretoriana, entró en la cámara una doncella que dirigiéndose a la condesa dijo: —La señora me dispensará si la soy molesta, pero necesitaba su permiso para darle una noticia.

—Dígala, Anuzziata.

—Me envía Nicolo, el jefe de la caballería, a solicitar de V. E. el permiso para recoger en la habitación inmediata al guarnés, a unos pobres caminantes que están aterrorizados de frío. Son un anciano de venerable aspecto y una joven que debe estar enferma, a juzgar por la palidez de su semblante; y como está la noche tan fría y es la Natividad de Nuestro Señor, Nicolo desearía prestarles albergue...

—Si; dígame que accedo gustosa, y pase usted por la cocina para que se les sirva una cena abundante y los mismos manjares que se han preparado para nosotros; que los dispongan lecho en los salones de la planta baja, y encárguese usted de conducirlos al salón donde quiero recibirlos.

Momentos después la condesa de Castiglione escuchaba la relación que le hacía el viajero.

Era un drama íntimo, de esos que no son conocidos del público y a los que su misma condición de ignorados presta mayor amargura. El esposo de aquella mujer había muerto asesinado por un criminal que pretendía manchar su tálamo, y huía de su venganza, dirigiéndose a Cremona desde Montalbano. Padre e hija, carentes de medios en absoluto, hacían el viaje a pie y por cortas etapas a causa de la debilidad de la joven, acrecida por la parquedad de su alimentación, y esto les había obligado a solicitar amparo del honrado caballero.

La condesa Elena, de cuyos hermosos ojos había brotado más de una lágrima al oír la relación del anciano, los consoló con frases de verdadera ternura, y los acompañó hasta el aposento que se les había destinado.

II

Ludovico volvió jadeante de su larga excursión por las calles; sus gestiones habían sido infructuosas, pues los comercios estaban cerrados y en las casas de los escultores no había hallado tampoco lo que buscaba.

Repetió con mayor fuerza el llanto de los niños, y el disgusto de la condesa que no sabía cómo solucionar el problema.

El ruido llamó la atención del padre, que abandonó su despacho y fué al saloncito a ver lo que ocurría.

Una de las doncellas ofreció una fórmula que podía resolver el conflicto. Ella guardaba en su equipo una preciosa muñeca; desnudándola y cubriendo su cuerpo con una banda de seda imitando un pañal, bien podía pasar siquiera aquella noche en sustitución de la figura desaparecida.

El ofrecimiento se aceptó con júbilo de los pequeños, y la doncella comenzó su labor para acondicionar a la muñeca. El conde comenzó a sentirse conmovido ante aquel cuadro simpático cuya dulzura no había sabido nunca apreciar, y sentando a Manolito sobre sus rodillas, llenaba de besos la nacarada tez del niño, a la vez que su mano derecha oprimía con amor la de la condesa Elena.

Otra doncella entró apresuradamente en el saloncito, exclamando: —¡Señors! ¡Señors! La recogida... la viajera...

—¿Qué?—preguntó con ansiedad la condesa.

—¡Acaba de dar a luz un hermoso niño!

—¡Jesús!

—Y, cosa rara, señora; el alumbramiento ha tenido lugar en la caballería, al mismo tiempo que el reloj daba las doce.

—¡Bendito sea, el que viene en el nombre del Señor! Venid, hijos míos, venid; vuestro portal de Belem es por esta noche el establo de nuestra casa...

—¡Sí—exclamó el conde—. ¡Vamos a adorar en ese niño el misterio de la Natividad de Jesús! Nosotros le protegeremos y le pondremos por nombre Manuel, que significa «Dios con nosotros.»

Y aquella familia de aristócratas dobló la rodilla ante dos pobres emigrantes.

ANTONIO PAREJA SERRADA

El Infante en vacaciones

En Valladolid, a los alumnos de la Academia de Caballería les han sido concedidas vacaciones hasta el día 6 de Enero.

El alumno infante D. Alfonso, hijo del infante D. Carlos, ha marchado a Madrid para pasar estos días con la Familia Real.

EN ITALIA

Más luchas entre sindicalistas y socialistas

En diversas provincias se han renovado los episodios de la reacción emprendida por los excombatientes nacionalistas contra los más significados jefes del revolucionarismo obrero.

Ayer, en Bolonia, mientras llegaba la Comisión parlamentaria encargada de practicar una información sobre las agresiones de que fueron víctimas el día anterior los diputados maximalistas Bentini y Nicolai por parte de unos licenciados del Ejército, otros excombatientes escupieron y apalearon al diputado sindicalista Misiano.

Este, que fué desertor durante la guerra, fué salvado milagrosamente por la Policía.

Hoy, en Ferrara, a consecuencia de la agresión sufrida por Bentini y Nicolai, surgió un combate en las calles entre los excombatientes y los socialistas.

Hubo tres muertos y numerosos heridos. Un encuentro parecido acaeció también en Arezzo.

Aunque se lamenta lo fratricida de estas luchas, estimase por muchos saludable esta reacción antirrevolucionaria.

CONVOCATORIA

En las Academias militares

Por real orden circular se dispone se anuncie convocatoria para ingreso en las Academias militares, con sujeción a los preceptos siguientes:

Se proveerán en concurso 300 plazas en la Academia de Infantería, 55 en la de Caballería, 150 en la de Artillería, 80 en la de Ingenieros y 25 en la de Intendencia.

Los exámenes de ingreso darán principio en 15 de mayo próximo, en los expresados Centros de instrucción, en las localidades de sus respectivas residencias, verificándose el concurso con sujeción a las reglas, programas y anexos insertos en el «Diario Oficial» del 19 del actual.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

LEON XIII

de esta Compañía, salta, salvo contingencias el día 25 del corriente diciembre de Barcelona, a las 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, en expedición ordinaria para Nueva York, Cuba y Méjico.

El santo de la Reina

Felicitaciones y obsequios

Ayer recibió la Reina doña Victoria, con motivo de celebrar su santo, numerosas pruebas de adhesión y respeto.

Todas las personas de la Familia Real que se encuentran en Madrid cumplieron a Su Majestad.

Estuvieron en Palacio los infantes don Carlos y doña Luisa, su hijo el infante don Alfonso, la infanta doña Isabel y los infantes don Gabriel y don Raniero.

En el álbum colocado en la antecámara firmaron el jefe del Gobierno, los ministros, los presidentes de las Cámaras, el presidente del Supremo y los embajadores y ministros plenipotenciarios.

En Palacio se recibieron numerosos telegramas de provincias.

Los Soberanos extranjeros y jefes de Estado han dirigido a la Reina Victoria cariñosos mensajes de la felicitación.

El de los Reyes de Inglaterra está concebido en términos de singular afecto.

Entre los presentes que la Reina Victoria ha recibido figura un monumental centro de mesa, hecho con flores, homenaje del Regimiento de Caballería Victoria Eugenia.

El centro, sumamente artístico, está compuesto por cuatro grandes figuras, hechas con flores, representando mujeres valencianas que sostienen una bandeja repleta de espléndidos claveles; al pie hay un lebril echado, compuesto también con flor.

Anoche, a las nueve, se celebró el banquete de gala en el comedor rojo de Palacio.

Los comensales se sentaron en la siguiente forma: derecha del Rey, Reina doña María Cristina, infante don Raniero, princesa Jorge de Battenberg, condesa de Medina, ministro de Estado, duquesa de la Conquista, marqués de Alhucemas, marquesa de Salamanca, ministro de Fomento, dama de guardia, con a infanta doña Isabel; jefe de la jurisdicción de Marina, dama particular de la Reina doña María Cristina, presidente de la Diputación y príncipe Pio de Saboya.

Izquierda del Rey: princesa doña Beatriz de Battenberg, infante don Gabriel, duquesa de San Carlos, alto comisario en Marruecos, general Berenguer; marquesa de Bendaña, ministro de Hacienda, dama de guardia con la infanta doña Luisa; ministro del Trabajo, señorita Margot Beltrán de Lis, jefe del Estado Mayor Central, general Weyler; marquesa de Aguilera Real, director general de Seguridad y alcalde de Madrid.

Derecha de la Reina: infante don Alfonso, infanta doña Luisa, presidente del Consejo, señora de Bugallal, marqués de la Mina, marquesa de la Romana, ministro de la Gobernación, princesa Pía de Saboya y presidente del Supremo.

Izquierda de la Reina: infante don Carlos, infanta doña Isabel, señor Sánchez de Toca, señora de Cañal, ministro de Gracia y Justicia, duquesa de Medinaceli, dama de guardia de la Reina doña María Cristina, señor Alendalazar, Marquesa de la Mina y presidente del Tribunal de Cuentas.

El Rey, al saber que estaba en Madrid el alto comisario en Marruecos, general Berenguer, mostró interés por que asistiese al banquete de anoche en Palacio. Inmediatamente, en nombre de don Alfonso, fué invitado a la fiesta el general Berenguer.

EN LEON

Agresión entre periodistas

En una de las calles principales de la capital se encontraron esta noche los directores de los periódicos locales «La Región» y «La Democracia», publicaciones que han venido sosteniendo aguda campaña electoral.

Ambos iban acompañados de numerosos amigos, que tomaron parte en la contienda entablada en la vía pública.

Uno de los acompañantes del director de «La Región» resultó con el traje destrozado.

Los agentes de la autoridad intervinieron y lograron separar a los contendientes.

Ya anoche se inició entre ellos el deseo de agredirse, pues el director de «La Democracia», con varios amigos, estuvo esperando en la estación del ferrocarril la llegada del director de «La Región», a su regreso de Astorga, a donde va diariamente a llevar original para su periódico, pues la huelga que aquí sostienen los tipógrafos le impide confeccionarlo en León.

La Guardia civil evitó la agresión.

Sobre una herencia histórica

La Agencia Havas publica la siguiente nota, comunicada por la Secretaría del duque de Orleans.

«El artículo publicado el día 17 del actual por «Le Figaro», con la firma del príncipe Sixto de Borbón, requiere rectificación y precisión.

Acercos de las diferencias surgidas entre el Estado francés y los herederos del duque de Parma respecto al dominio de Chambord, el príncipe Sixto sienta, al parecer, una confusión entre la casa de Francia y la casa de Parma.

No obstante, no es posible confusión alguna.

Descendiente del nieto de Luis XIV, Felipe V, que fué tronco de la dinastía española, la casa de Parma es una casa extranjera.

Sus miembros son Borbones, ciertamente; pero príncipes de la casa de Francia, no.»

EL CENTENARIO DE MAGALLANES

La Misión española en Chile

Entre el presidente de Chile y el señor Francos Rodríguez

El presidente de la República chilena ha recibido un aerograma del señor Francos Rodríguez en el que éste, terminada ya su misión en Chile, expresa su gratitud por la entusiasta y cariñosísima acogida dispensada por el Gobierno y el pueblo chileno a los enviados españoles.

El presidente ha contestado al señor Francos Rodríguez reiterando los sentimientos del pueblo y el Gobierno de Chile hacia la madre patria, afirmando el imperecedero recuerdo que dejará en Chile la Misión enviada a éste por el Monarca modelo, y hace votos por la dicha y prosperidad de España y de sus Soberanos.

El acorazado «España» ha salido con rumbo a Buenos Aires.

Puede que se detenga en Bahía Blanca.

MAS DE DOCE MIL VICTIMAS

Terribles terremotos en China

Un telegrama de Shanghai anuncia que en la provincia de Hansu, ya devastada por el hambre, se han producido violentos temblores de tierra el 16 de Diciembre.

Han perecido más de dos mil personas.

Penglieng y otras localidades han quedado casi aniquiladas.

Es muy difícil socorrer a los supervivientes.

LO DE FIUME

Se agrava la situación.—La soberbia del poeta.—Gestos trágicos

El bloqueo de Fiume ha llegado a ser efectivo.

El general Caviglia dispuso que fuesen cortadas las líneas férreas, así como las telegráficas y telefónicas que conducen a Fiume, y se ha dado inmediato cumplimiento a estas órdenes por las fuerzas bloqueadoras.

También han sido bloqueadas las islas ocupadas por los legionarios del poeta.

Se ha dado un plazo de cuarenta y ocho horas para que los habitantes desalojen las localidades bloqueadas.

En las inmediaciones de Fiume los legionarios de D'Annunzio arrojaron bombas de mano a una patrulla de gendarmes italianos, uno de los cuales quedó muerto.

Otros dos resultaron heridos.

Dicen de Fiume que el poeta lanzó una proclama excitando a los soldados y marineros italianos encargados del bloqueo a que desobedecían al Gobierno.

También se dice que 120 legionarios,

con cuatro oficiales y dos ametralladoras desembarcaron en la zona de Dalmaia.

Durante el debate de ayer en la Cámara italiana, en la que el Gobierno obtuvo un amplio voto de confianza al aprobarse las dezas provinciales, el señor Giolitti expuso que la voluntad del Gobierno es la de que sea respetado en su integridad el tratado de Rapallo.

UN BUEN RASGO

Para obras de beneficencia

Una distinguida personalidad sueca, el señor A. Seon Gumaelius, ha realizado recientemente una excursión por España, pasando una corta temporada en Madrid, y de tal modo le han encantado nuestras costumbres y tan reconocido ha quedado por las pruebas de consideración recibidas, que para demostrar su gratitud entregó a los señores condes de Gimeno, sus amigos, 10.000 francos con el ruego de que los destinasen a obras de beneficencia.

Los señores condes de Gimeno, interpretando los deseos del señor Gumaelius, han hecho el reparto siguiente: 4.000 francos a la obra antituberculosa que patrocina S. M. la Reina Victoria; 4.000 al Colegio de huérfanos del príncipe de Asturias (huérfanos de médicos), y 2.000 a la Protección médica.

No son frecuentes rasgos como éste, y nosotros al hacerlo público queremos tributar al señor Gumaelius el elogio que merece.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Lists various bond series and their values.

EN INGLATERRA

El mensaje de la Corona

El discurso del Rey, leído en la Cámara de los liores con ocasión de la prórroga de la legislatura, es muy optimista, aunque tenga una nota triste a causa de los acontecimientos de Irlanda y de la crisis del trabajo.

El Rey comienza por felicitar a las relaciones con las potencias extranjeras contándose siendo amistosas.

La conmoción que la guerra produjo se apaga y las conversaciones con nuestros enemigos de ayer parecen orillar más las dificultades existentes.

La situación creada por los recientes acontecimientos de Grecia reclama, sin embargo, la seria atención del Gobierno, que irá de acuerdo con los Gobiernos aliados para llegar a un arreglo en este asunto.

Espera que la reanudación de las relaciones comerciales con Rusia traiga la paz en Europa Oriental y felicita a Polonia y sus vecinas por haber arreglado sus diferencias, y las excita a que consagren todas sus energías a su resurgimiento económico.

Su Majestad se lamenta del estado de cosas en Irlanda y deplora la campaña de violencias, a la sombra de la cual una pequeña minoría turbulenta tiende a separar Irlanda del Imperio.

Expresa su simpatía por los servidores de la Corona, que hacen esfuerzos para restablecer la paz en circunstancias peligrosas y difíciles.

«Solo la vuelta a los métodos constitucionales—dice—puede poner fin a una situación que amenaza arruinar a los dos países.»

Espera que la ley de Autonomía, recientemente promulgada contribuirá a atraer a los pueblos al seno del Imperio.

En lo que se refiere a la crisis del paro, de bida, como todo el mundo sabe, a la disminución de las exportaciones, consecuencia de la pobreza de los países, el Gobierno busca remedios inmediatos.

Termina el discurso refiriéndose a los importantes acuerdos tomados por la Liga de Naciones, y declara que ésta llegará a ser el organismo de conciliación entre todos los países del mundo.

LOS RECLUTAS DE 1917

Licenciamientos en Africa

El ministerio de la Guerra ha dictado ya los órdenes oportunos para que se efectúe el licenciamiento de los individuos del reemplazo de 1917 que prestan servicio en el ejército de Africa y que deben pasar a segunda situación de servicio activo en los primeros días del año próximo.

En Ceuta embarcarán el día 1.º los que van a residir a la octava y séptima regiones, des embarcando en Algeciras.

El mismo día marcharán a Valencia en el vapor «Sister» los licenciados de la tercera y cuarta regiones.

El día 2 saldrán de Ceuta los de la sexta; el día 3, los de la primera y quinta regiones, y los días 4 y 5 los de la segunda, desembarcando todos ellos en Algeciras y continuando el viaje por ferrocarril hasta su residencia.

Los procedentes de Larache desembarcarán todos en el puerto de Cádiz; el día 2 de enero, los que van a residir a la octava región; el 3, los que marchan a la sexta y séptima regiones; el día 5, los de la cuarta y quinta; el 6, los de la tercera; el 7, los de la primera, y el 9, los de la segunda región.

Efectuarán el viaje las expediciones en los vapores correos y en el «Almirante Lobo».

Del 1 al 7, los licenciados de la guarnición de Melilla desembarcarán en Málaga, excepto parte de los que van a la segunda región, que lo harán en el puerto de Almería, y los que marchan a la tercera y cuarta, que desembarcarán en Valencia.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Cuerpo general.—Se nombra comandante de Marina, de Alicante, al capitán de navío don Francisco Pou y Magrner.

Asciende a su inmediato empleo el capitán de corbeta don Saturnino Montojo.

Cuerpo de maquinistas.—Concédese prórroga de licencia al maquinista oficial primero don Manuel Prado.

Embarca en el «Princesa de Asturias» el maquinista, oficial de primera, don Rafael Jiménez Martínez.

Concédese gratificación de quince años a los maquinistas, oficiales de segunda, don Francisco Blanco, don Manuel Fernández Urbano, don Joaquín García Bautista y don Francisco Hernández Paredes.

Cuerpo de Sanidad.—Nómbrase médicos provisionales para el servicio de guardias del Hospital de Marina del de-

partamento de Cartagena a los médicos civiles don Fernando Oliva Olive, don Angel Alcaraz Sánchez y don Francisco Pescador Planas.

Los conflictos sociales

EN BARCELONA

El terrorismo.—Varios desconocidos atacan a tiros a los contentullos de un café causando un muerto y tres heridos graves.

Estando varios individuos, que al parecer pertenecían al Sindicato libre, sentados alrededor de una mesa en el café Petit Colór, sito en la calle de Pedro IV, se presentó un grupo de desconocidos que, pistola en mano intimaron a aquéllos:

—¡Manos arriba! Los amenazados se quedaron paralizados por la sorpresa, y, antes de que pudieran reponerse, los agresores dispararon sus armas, dándose inmediatamente a la fuga.

Los heridos fueron recogidos del suelo y trasladados al dispensario de Pueblo Nuevo. Uno de ellos, Juan Llovet, falleció antes de ingresar en el benéfico establecimiento. Este herido tenía cuarenta y un años y era natural de Rubé.

Los otros fueron curados por los facultativos de guardia, quienes les apreciaron las siguientes lesiones: a Jaime Parra, de treinta años, una herida gravísima en la región precordial; a Ramón Roca, de cuarenta y un años una herida grave en la pierna izquierda, y a Rafael Carlos, guardia municipal, una herida de pronóstico reservado en la región temporal derecha.

El Juzgado se presentó en el Dispensario a tomar declaración a los heridos.

También se presentó el jefe de la Guardia municipal a interesarse por el estado de Rafael Carlos.

Este se hallaba de paisano tomando café con los heridos.

Parece que Parra exigía por la violencia el pago de las cotizaciones del Sindicato único.

Otro atentado en la calle.—Dos heridos

Cuando pasaba por la calle de la Travesera esquina al Torrente Maricó, fué agredido a tiros por varios desconocidos el ladrillero Antonio Mayor Pujol, de cuarenta y dos años.

Los agresores se dieron a la fuga, en tanto que el herido era trasladado al Dispensario de Gracia, donde se le curaron dos heridas, una en la cadera y otra en la pantorrilla derecha, que fueron calificadas de pronóstico reservado.

Después de curado fué trasladado al Hospital clínico.

EN ZARAGOZA

Servicio normalizado.—Por falta de carbón se suprime el gas. Felicitaciones al gobernador

Han sido retirados los individuos del regimiento de pontoneros y del Centro Electrotécnico de Madrid, que prestaba servicio en las centrales de las Sociedades eléctricas reunidas, por haber sido cubiertas con huelguistas las piezas vacantes.

El director de la fábrica del gas ha comunicado al alcalde y a la Prensa que mañana cerrará la fábrica y que sólo mantendrá en las calderas la presión suficiente para evitar que penetre aire en las tuberías.

La razón de este acuerdo es que desde el 18 de Noviembre no le envían el carbón que tiene pedido a Asturias, y que por falta de vagones no recibe tampoco el carbón inglés que tiene adquirido en Barcelona.

El gobernador civil ha puesto en libertad a diez de los individuos detenidos gubernativamente.

Entre ellos hay algunos presidentes de Sindicatos.

Los patronos metalúrgicos visitaron al gobernador para felicitarle por su actitud frente a los conflictos.

Los patronos del arte de la madera, han publicado un manifiesto hablando de la conveniencia de acabar con el estado anormal en que se desarrolla la industria de la ebanistería.

El gobernador, por su parte, ha hecho público que está dispuesto a castigar con todo rigor a patronos y obreros que causen nuevas perturbaciones en la marcha de la industria, una vez que se reanuden los trabajos el próximo lunes 27.

EN SEVILLA

Los patronos carpinteros se someten al Sindicato.—El atentado de Mairena del Alcor.—Huelga en la Corta de Tablada.

Los patronos carpinteros han celebrado una reunión, en la que acordaron aceptar las bases de trabajo propuesta por los obreros y aceptar la multa que les imponga el Sindicato por los perjuicios durante la huelga.

El gobernador, al enterarse de esta decisión de los patronos, se mostró profundamente disgustado, pues esta actitud de los carpinteros supone dar belligerancia al poder ilegal del Sindicato.

La bomba que ayer estalló en el pueblo de Mairena de Alcor fué colocada en el

domicilio del primer teniente de alcalde y médico de la localidad.

Se han practicado algunas detenciones, y el alcalde ha solicitado que se le envíe alguna fuerza de la benemérita ante el temor de que estas detenciones provoquen algún desorden.

Los individuos sorprendidos celebrando una reunión clandestina en las inmediaciones de la Cruz del Campo pertenecen al gremio de tejedores.

La Policía ha detenido a un conocido sindicalista que llevaba documentos que le comprometían.

Trescientos peones que trabajan en las obras de la Corta de Tablada se declararon en huelga y abandonaron el trabajo al mediodía de hoy, a causa de haberles sido negadas las mejoras pedidas.

Una Comisión de huelguistas visitó al gobernador, tratando de interesarlo en favor de sus pretensiones.

El gobernador prometió conferenciar con el ingeniero jefe de las obras.

EN ASTURIAS

Comunican del cercano pueblo de Traviña que al salir esta tarde del trabajo los obreros no asociados Celestino Muñiz Grena, José González Vega y José García Menéndez, fueron apaleados por los obreros del Sindicato único del ramo de la alimentación Jesús Fernández Díez y Manuel González, que les causaron lesiones en la cabeza.

Acudió fuerza de la Guardia civil, que detuvo a los agresores.

Telegramas de la costa

El naufragio del «Dos Hermanas». Relato de los naufragos.

Vigo, 24.—Han llegado los naufragos del vapor pesquero «Dos Hermanas», perdido en las costas de Ferte.

Los naufragos relatan su triste odisea en términos altamente emocionantes.

El día 18 la máquina del barco sufrió una grave avería, quedando éste sin gobierno y a merced de las olas en medio de un temporal espantoso.

Al día siguiente, se les acercó un vapor portugués, después de pedirle auxilio, y del referido barco le fueron proporcionando víveres.

Llevaban más de veinticuatro horas sin comer.

El capitán del barco lusitano quiso recoger a los naufragos, pero éstos negáronse a abandonar su nave.

El día 21 encontró el vapor pesquero a un barco americano de gran porte, que remolcó al «Dos Hermanas» hasta la altura del cabo Finisterre, donde vióse precisado a dejarle por causa de un fuerte temporal.

Desde que marchó el vapor yanqui, el pesquero fué continuamente arrastrado por el oleaje hasta encallar en la costa, donde quedó completamente destrozado.

Los marineros ganaron tierra entre terribles oleadas.

Notas políticas

Las elecciones

No habiéndonos recibido aún todos los antecedentes electorales, no podemos hacer una relación completa de los diputados proclamados, hasta que lo hayan sido también los de aquellos distritos donde todavía han de verificarse elecciones.

Con verdadera satisfacción damos la noticia del triunfo de nuestro muy querido amigo el ilustre exministro demócrata don Juan Alvarado, que hace más de treinta años que viene representando al distrito.

Los empleados de Banca y Bolsa visitan al señor Dato

También ha visitado hoy al señor Dato una comisión de empleados de Banca y Bolsa para quejarse de la resistencia de la Dirección de Seguridad a aprobar los estatutos porque ha de regirse la Asociación formada por aquellos.

Al mismo tiempo, protestaron de las medidas de que fueron objeto por parte de la Policía, al celebrar una reunión, recientemente.

Manifestaciones del señor Dato

El jefe del Gobierno despachó esta mañana como de costumbre con Su Majestad, haciéndolo también los ministros de Fomento, Trabajo e Instrucción pública.

El Monarca ratificó al señor Dato su propósito de que se celebre el próximo lunes Consejo de ministros, bajo su presidencia.

En este Consejo, el presidente expondrá al Rey los puntos que ha de comprender el Mensaje de la Corona.

Mañana y pasado, como días festivos, no acudirá al despacho con el Monarca el jefe del Gobierno.

La Federación de Barcelona

Una Comisión de la Federación Patronal de Barcelona, ha visitado al presidente para hacerle entrega de una instancia, en la que se protesta de la campaña difamatoria y alarmista que está llevando a cabo la Prensa extranjera, en perjuicio de la ciudad condal.

También solicita esta Comisión que, en caso de huelga, no se cobre almacenaje en los muelles de las estaciones, puesto que se trata de un caso de fuerza mayor y no depende de los comerciantes el retirar las mercancías.

AMPLIACION DE ESTUDIOS

Pensiones para inspectores y maestros

La Junta para Ampliación de estudios desea organizar un grupo de inspectores y de maestros de primera enseñanza que visitará los establecimientos escolares de Francia, Bélgica y Suiza, durante los meses de Febrero y Marzo próximos.

Las personas a quienes interese formar parte de dicho grupo deberán enviar sus instancias al presidente de la Junta para Ampliación de estudios, Almagro, 26, hotel, hasta el día 6 de Enero, acompañadas de los documentos, trabajos e informes que muestren las circunstancias profesionales del aspirante.

PARISIANA MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIEN TO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Recompensas merecidas

Nuestro redactor técnico, el capitán de fragata ilustrísimo señor don Enrique López de Perea, ha sido recibido en audiencia por Su Majestad el R y al que fué a expresar su mayor gratitud por haberse dignado el concederle la cruz de segunda clase, del Mérito Naval, como premio a los meritorios servicios prestados por este jefe en el desempeño de la segunda Jefatura de Estado Mayor de la Jurisdicción de Marina en esta corte.

También tenemos noticia de haberse concedido por el Gobierno de la República portuguesa, y muy recientemente, la Encomienda de la Orden militar de San Benito de Aviz, por los servicios que realizó durante el tiempo que desempeñó el mando del distrito marítimo de Aysmonte, tendenciosos a estrechar toda relación de concordia entre nuestra Nación y la vecina República portuguesa. Nuestra enhorabuena.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales, 24

LUJOSO CASINO

Variedades y super-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

La cuestión del pan

Lo que dice el gobernador

El marqués de Grijalba, al hablar ayer con los periodistas manifestó que había leído con asombro la comunicación de la Asociación de Vecinos en la que ésta protesta contra la for-

ma en que ellos suponen ha de hacerse la distribución de bonos para la adquisición del pan de tasa.

«El abuso que tiende a remediar la creación de bonos—añadió—existe, a pesar de sus ex-citaciones.

El pan de tasa que se fabrica es escaso para las necesidades del vecindario, y al poner remedio a ese mal, no he de incurrir en la inmensa injusticia que su ondría el privar a la clase media de su legítimo derecho a consumir.

El marqués de Grijalba ha conferenciado con el ministro de Fomento, y le ha dado cuenta de que varios depositarios del aceite de tasa destinado a Madrid se niegan a entregarlo.

El ministro ofreció poner coto a este abuso, y, además, hacer para Madrid una adjudicación de arroz procedente de la última cosecha.

EN EL ATENEO

Conferencia del señor Ciervo

Ayer tarde, en el Ateneo, dió una conferencia el literato, secretario general del Comité Fortuny, don Joaquín Ciervo.

El tema fué «El pintor Fortuny».

En el transcurso de la peroración demostró conocimiento de la obra del joven colorista. Entre los concurrentes figuraban los señores Villegas, Benlliure, Blay, Beruete, Madrazo, don Félix Boix, Peña, marqués del Riscal, señor De Rodríguez, marqués de Montesa, Vegué y numerosas señoras y señoritas.

Se pudieron apreciar en el salón de sesiones varios fotogramas de los que ilustrarán el libro «El Arte y el vivir de Fortuny» pronto a aparecer, original del señor Ciervo.

Muerte de don Juan de Castro

En Madrid, donde residía, falleció ayer, a la edad de sesenta y ocho años, don Juan de Castro y Ogez, padre de nuestro entrañable amigo Cristóbal de Castro.

Hombre de talento amplio y de muy sólida cultura, era un abogado notabilísimo, que desempeñó, además, con gran acierto, algunos altos puestos de la Administración pública.

Entre sus numerosas relaciones, se había captado simpatías unánimes por las excelencias de su carácter, entre las cuales, caballero de raza, hizo siempre primor la de la hidalguía.

Cristóbal de Castro no sólo sabe cuánto se le admira en esta Casa, sino cuánto se le quiere.

Consideramos, pues, nuestra su pena justísima, y al enviarle nuestro pésame lo hacemos con emoción verdaderamente fraternal.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCION Y ADMINISTRACION

Pelagos 3 --Tel. 2.931

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Se dispone que la renta que han de acreditar los tenientes, alféreces y asimilados, para contraer matrimonios, ha de ser necesario para que con sueldo, cruces y quinquenio; equivalga a seis mil pesetas (sueldo de capitán).

Concéntense reales licencias para contraer matrimonios a los capitanes de Artillería don Mariano Zofortez y don Luis Morales; al comandante de Estado Mayor don Andrés Rivas.

EN CUBA

Agrávase la situación financiera

El país sufre una crisis financiera extraordinariamente grave.

El ministro de Hacienda ha presentado la dimisión, por estar en desacuerdo con el presidente del Consejo sobre las medidas que debían tomarse para remediar la situación actual.

El presidente de la República ha obtenido gracias a su intervención personal, un anticipo de cien millones de dólares, de los Bancos norteamericanos.

El señor Rathborne, ex subsecretario en Hacienda, irá probablemente a la Habana, como consejero técnico.

ESPECTACULOS

- REAL.—No hay función.
- COMEDIA.—A las 10 y 14, San Pérez.
- A las 6, San Pérez.
- PRINCESA.—A las 10, Magda.
- A las 6, Papá Lebonnard.
- ESPAÑOL.—A las 6 (Homenaje a Rosario Pino)
- La Flor de la vida.—Concierto.—Rosa y Rosit
- A las 10, El nietecito y Los intereses creados.
- CENTRO.—A las 10, La carteta del muerto.
- APOLO.—A las 10 y 12, Pepe condé.
- A las 6 y 12.—La tajadera y La patria chica.
- COMICO.—A las 6 y 12—Extraordinaria a dama del país, Liévame al metro mamá y Colilla IV.
- A las 10 y 14 El machacante y Colilla IV.
- ZARZUELA.—A las 10.—La tempestad.
- A las 6, La tempestad.
- COLISEO IMPERIAL.—A las 6, El crimen de la calle de Leganitos.
- A las 10, Amores y amores.
- LATINA.—A las 6 y 14.—Tierra baja.
- A las 10 y 14.—El grano de arena.
- MARTIN.—A las 6, Matías López.
- A las 7 y 12, La alegre trompetería.
- A las 10.—La corsaria y La caída de la tarde.
- LARA.—A las 10 y 14, La reina de la opereta.—Pilar Alonso.
- A las 5 1/2. El mismo programa de la noche.
- INFANTA ISABEL.—A las 6 y a las 10, Así predicaba Diego.
- CERVANTES.—A las 10, El siglo de oro.
- A las 11, El secretario particular.
- ESLAVA.—A las 10, Pigmalión.
- A las 6, Sueño de una noche de Agosto.
- FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades.—A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de variedades.
- NOVEDADES.—A las 6 (Popular-doble).—Eretero de la Cibeles.
- A las 11 y 3/4 (Especial-sencillo)—Del Sa Monte.
- A las 9 y cuarto. (Popular-doble).—Gigantes y Cabezudos y la Real gana.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE OUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR
DESINFEC-
TANTE del
mundo. Purifica
el aire por
rareación.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.

Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

¡ para escribir
¡ rápido
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de
4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Mazouts

Groupes électrogènes pour stations centrales

Naphtes.

Schistes

Groupes de Secours pour Stations Hydro
Électriques

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. V. de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y copocides pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limeta metales ALADOTY

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2;

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique!

