

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 11 de Diciembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.824

## EL EX-REY CONSTANTINO

### La cuestión griega

**La actitud del Gobierno inglés.—Lo que dice Poincaré.—En espera del Rey.—Los venizelistas en acción.—La moneda.**

En los Círculos bien informados se asegura que, en el caso de que el Gobierno de Atenas persistiese en su propósito de contestar a la nota aliada por medio de una declaración ministerial, en la que se intentara justificar la política seguida por el ex Rey Constantino durante la guerra, Gobierno británico respondería inmediatamente, publicando un buen número de documentos que prueban la culpabilidad de aquel ex-Monarca.

Interrogado monsieur Poincaré por un redactor de «Le Matin» acerca de las declaraciones hechas por el ex Rey Constantino, ha desmentido las afirmaciones de éste relativas a la correspondencia cambiada con él durante la pasada guerra.

Confirma, desde luego, que Grecia propuso en 1914 su concurso a los aliados; pero el concurso ofrecido fué el de una parte de su Armada y bajo determinadas condiciones.

Monsieur Delcassé, ministro de Negocios extranjeros en aquella fecha, contestó, en nombre del Gobierno francés, que Francia sólo podía aceptar proposiciones en firme y sin condiciones.

«Al mismo tiempo de aquel ofrecimiento—añade el ilustre ex presiden-

te—, el ministro de Francia en Atenas ponía en conocimiento de su Gobierno que la proposición condicional de Grecia, presentada en vísperas de las elecciones generales, era simplemente una maniobra política dirigida contra el partido de Venizelos.»

Monsieur Poincaré termina sus declaraciones asegurando que sería harto curioso ver que el ex Rey Constantino daba a la publicidad aquellos telegramas a que hace alusión en sus declaraciones.

El Gobierno ha dirigido al ex Rey Constantino un telegrama dándole cuenta del resultado del plebiscito e invitándole a volver a Grecia.

Parece ser que los ministros de la «Entente» abandonarán la capital griega cuando haga su entrada en ésta el nuevo Monarca.

Se han tomado ya disposiciones para que todos los barcos disponibles de la escuadra griega vayan a esperar en el canal de Corinto al Soberano.

Se dice que los oficiales y marineros venizelistas han cometido actos de sabotaje en el acorazado «George Averoff» con el fin de impedir que se haga a la mar para asistir al regreso triunfal de Constantino.

El anuncio de las medidas de orden económico adoptadas por los aliados contra Grecia ha producido la baja del dracma en un 50 por 100.

apoderaron de las fustas que llevaban varios carreteros y se entretuvieron en flagelar a los transeúntes en Patrick Street, la principal calle de Cork.

El corresponsal en Cork del «Daily Herald», Mr. Nevinson, dice que varias mujeres le declararon que sus hijos no podían dormir a causa del terror que les producían los sucesos de que constantemente son testigos.

«Toda la ciudad—escribe Nevinson— está sujeta a un perpetuo terror.

Desde el antiguo régimen turco no he vuelto a ver una ciudad, llevada por el Gobierno a un estado de desolación como lo está Cork en la actualidad.»

#### ENTRE RUSIA Y POLONIA

### La firma del tratado de paz

Comunican de Vilna que a consecuencia de una conferencia celebrada entre el delegado «soviético» Sr. Joffe y el polaco Sr. Dambski, las negociaciones de paz ha entrado en su fase definitiva.

Los principios de la paz serán fijados, probablemente, antes de la próxima Navidad, y la firma del Tratado se efectuará, como estaba previsto, para fines de enero de 1921.

#### EN BELGICA

### Agasajos a los marinos brasileños

Telegrafía de Amberes: El burgomaestre ha recibido en el pabellón municipal a los oficiales del «San Pablo», quienes recorrieron las dependencias.

Acompañados por el capitán y el comandante del puerto, visitaron las dependencias marítimas.

De provincias han llegado numerosas familias belgas para asistir a las fiestas en honor de los marinos.

Los hoteles están atestados, y en las calles y muelles se nota gran animación.

Largas filas de personas visitan el «San Pablo».

La Prensa publica artículos elogiando la corrección y disciplina de los marinos

que pasando de 500, no han dado lugar al menor incidente.

Los belgas les acompañan en sus paseos, cafés y establecimientos, no permitiéndoles pagar.

El burgomaestre ha dado una gran fiesta a los marinos en el palacio municipal, tocándose los himnos brasileño y belga.

#### DE GRANADA

### La muerte del arzobispo

Después de embalsamado, el cadáver del arzobispo ha quedado expuesto en la sala episcopal del palacio.

El féretro es negro, con aplicaciones de plata.

A las ocho de la mañana se empezaron a decir misas en tres altares de la capilla ardiente.

Han llegado los obispos de Málaga, Jaén y Guadix.

Al sepelio asistirán para rendir honores el primer batallón del regimiento de Córdoba y escuadrones de Lusitania.

Al entierro, que se verificará mañana, asistirá en representación del Rey el gobernador civil.

### CACERÍA REGIA

Comunican de Santa Cruz de Mudela que ayer mismo, después que descansaron del viaje Su Majestad el Rey y sus acompañantes, comenzó la cacería en el coto de Mudela, propiedad del conde de Gavia.

A pesar de lo desapacible del tiempo, la cacería resultó animadísima.

Entre ayer y hoy se han cobrado 2.500 piezas.

#### CENTENARIO DE MAGALLANES

### La Misión española en Chile

Hacia Punta Arenas.—Explicación de un incidente

Su alteza real el infante don Fernando y los individuos de la Misión española, después de visitar las fábricas de calzado y de cerviz, de las que seccionaron una favorable impresión, partieron para Osorno, donde visitaron la Exposición de ganadería.

Ayer llegaron las Misiones a Puerto Montt, donde se han reunido los buques enviados por diversas naciones.

El «España» y el «O'Higgins» tuvieron que cambiar de itinerario, a causa de la falta de carbón.

El infante, el secretario, el ayudante, el coronel Irarrazabal y el comandante Córdoba embarcaron en el «Esmeralda»; los señores Francos Rodríguez, Pá, Altaleguitre, duque de Arco y el secretario Silva embarcaron en el «España», y siguieron por los canales hasta la bahía de San Nicolás, donde el barco español se unirá al resto de la flota para entrar, convoyado, en Punta Arenas.

Con motivo del incidente que originaron las manifestaciones del señor Francos Rodríguez, de que el primer punto chileno en que había puesto su planta fué Arica, toda la Prensa peruana ha protestado, y el señor Francos Rodríguez ha contestado a los periódicos diciendo que cuando desembarcó en Arica con la Misión española vio toda la población engalanada con banderas chilenas, no advirtiendo manifestación alguna de que estuviera en territorio peruano.

Dice además que en el puerto de Arica los miembros de la Misión española fueron recibidos por las autoridades chilenas, las cuales les dieron la bienvenida en nombre del Gobierno de Chile.

«Por estas razones—dice el señor Francos Rodríguez—en cuantas ocasiones se me ofrecen, voy a repetir cuanto dije entonces.»

#### EL ROBO EN EL EXPRESO

### Cuántía de lo robado

Se conocen nuevos detalles del robo del expreso de Barcelona.

El súbdito alemán Julio Alexandre, comerciante de La Haya, se dirige desde Madrid a Barcelona en el expreso, ocupando un departamento del coche-cama, y era portador de una inmensa fortuna en joyas.

El señor Alexandre realizó el viaje sin notar durante él la menor anomalía; pero al llegar a la estación de Francia echó de menos el estuche donde llevaba las alhajas.

Rápidamente puso el hecho en conocimiento de la Inspección de Seguridad de dicha estación.

Las joyas estaban valoradas en millón y medio de pesetas.

El estuche contenía 107 sortijas de oro y platino con brillantes, 114 broches de plata y brillantes, 114 collares y pendientes de platino con brillantes, cinco broches de platino, y 25 pulseras de igual metal con piedras preciosas.

La Policía dió cuenta del robo al Juzgado de guardia, el cual expidió los órdenes oportunos para la busca y captura del autor o autores del hecho y ocupación de las alhajas robadas.

Las diligencias han pasado al Juzgado de la Barceloneta.

#### DE RUMANIA

### Una bomba en el Senado

Telegrafía de Bucarest a la «Chicago Tribune», que en el momento que el presidente del Senado rumano declaraba abierta la sesión en aquella Cámara, hizo explosión una bomba de extraordinaria potencia, que había sido colocada por una mano criminal en un lugar oculto y muy próximo al banco destinado a los miembros del Gobierno y a la mesa presidencial.

Resultado muerto el obispo de Oradía, y con gravísimas heridas el ministro de Justicia, M. Grigano; el presidente del Senado y otros varios funcionarios del Gobierno.

Pasados los primeros instantes de estupor, los heridos fueron trasladados con toda premura a las Clínicas de Socorro más próximas, donde fueron objeto de solícitos cuidados.

Apenas el Rey tuvo noticia del criminal atentado, salió de Palacio y visitó a los heridos, a los que prodigó frases de aliento y de consuelo.

#### INTROMISION INTOLERABLE

### Cátedra de prudencia

Por no tomarse la molestia de una indagación elementalísima en sus principios de rectitud; por recoger informes equivocados, por lo que quiera que haya sido, pues el motivo no justifica el hecho inadmisibles, monsieur Jonhau, uno de los jefes del socialismo francés, ha tenido el atrevimiento de dirigirse al jefe del Gobierno español en reclamación, protesta o advertencia—el hecho da lo mismo—de los horrores que supone se realizan en España contra el sindicalismo.

La advertencia, sobre inadmisibles, es verdaderamente sorprendente, y no tiene ni la disculpa de haber sido hecha por informes equivocados llegados a quien la formula. Pero aunque hubiera sido bien informado monsieur Jonhau, no debió nunca atreverse a un acto semejante, en consideración a que no es España una nación que merezca ni consienta tales intervenciones, siquiera porque en casos semejantes a los que sobreejocitaron la sensibilidad del socialista francés nosotros nos contentamos con el comentario de los hechos. Pero, se da el caso de que monsieur Jonhau proceda por supuestos falsos de toda falsedad, para mayor sin razón del acto protestable.

No: España viene perturbada hace mucho tiempo por actos arbitrarios y criminales del Sindicato único, sin que frente a ellos se hayan tomado determinaciones de esas que con menos motivo acordaron los Gobiernos de Francia, de Inglaterra y aun de los Estados Unidos. Nuestra conducta, es decir, la del Poder público frente a esos hechos, antes puede tacharse de lenitiva que de feroz, y aun añadirse, que por ser parcialmente represiva pudo cobrar el Sindicato el grado de auge e insolencia en que ha venido actuando. Esta es una verdad que saben aquí hasta los niños de teta y que pudo fácilmente conocer M. Jonhau antes de dar su mal paso.

No hemos rebasado aquí para reducir los daños de las graves perturbaciones sindicalistas los límites del Derecho;

hemos gustado de atenernos a la jurisprudencia escrita frente a los casos que pedían represión, y no puede decirse que rebasen tales fronteras ni aun las últimas determinaciones que en beneficio del sosiego público se ha visto forzada a tomar la primera autoridad civil de Barcelona. Y si tales son los hechos, y esa es la realidad, ¿cómo, fundándose en qué, con qué pretexto, ya que razón no hay ninguna, se ha atrevido M. Jonhau a venirse con indicaciones sin duda impertinentes?

Pasara Francia, atravesara cualquiera de sus departamentos situación parecida o semejante a la que atraviesan Barcelona, Zaragoza y Valencia, para no citar otras provincias, y ya veríamos cómo procedía el Gobierno francés, que en casos menos graves supo aplicar con todo rigor—y conste que no lo censuramos—las merecidas sanciones a cuantos aparecieron responsables o complicados siquiera en actos contra la perturbación de los servicios públicos o la tranquilidad ciudadana. Hubiera habido en Francia, o en la liberal Inglaterra, o en los democráticos estados de la Unión Norteamericana esa serie de crímenes abominables que se han registrado en varias provincias españolas y hubiéramos visto la actuación de los Gobiernos—su conducta de otras veces autoriza a pensarlo—en relación directa con la enormidad de tan tremendos casos.

Lo que ocurre es, que por la labor de los malos españoles principalmente, España es campo propicio al absurdo y a las más estúpidas invenciones. La imaginación de los extraños, su incultura, (que también hay incultos allende las fronteras) y más veces su ligereza, les lleva a creer guapamente todo género de patrañas, si nos deshonran, y esta es la causa de que, precisamente cuando por la agestión y el apoyo extranjeros cobran desusado matiz entre nosotros las acciones de los sindicatos, se da el caso de que sea un extranjero el que pretenda seleccionarnos en los respetos al derecho y a la libertad de los ciudadanos. No: España no es como se empeñan en presentarla a los extraños algunos malos patriotas, ni como se empeñan en suponerla extranjeros nada inteligentes. Y por lo que hace a su conducta frente a las perturbaciones de carácter social, puede servir de cátedra de prudencia.

### Nuestra acción en Marruecos

#### Accidente de aviación

Ayer tarde, un aparato de la escuadrilla de Tetuán, pilotado por el cabo de Intendencia Gutiérrez, que conducía como observador al cabo de Ingenieros Germán Ferreras, al tomar tierra en un campo provisional cerca de Dar Dúis, chocó con los hilos de la línea telegráfica y dió una vuelta de campana.

El piloto Gutiérrez sufrió varias heridas, y el observador Ferreras resultó muerto. Tenía veintidós años, era natural de León, y pertenecía a la quinta de 1918.

Al ocurrir el accidente se encontraba en el campo de aterrizaje casi todo el personal de la escuadrilla.

Por la tarde fué trasladado el cadáver del aviador, cabo Ferreras, desde el hospital al cementerio.

Ejugaron en el entierro nutridas representaciones civiles y militares.

El féretro fué conducido a hombros por oficiales aviadores, y detrás iba la carroza fúnebre conduciendo las coronas dedicadas al malogrado aviador.

Al llegar la comitiva al cementerio y depositarse el féretro en la tumba una señora enlutada colocó una corona sobre éste.

El cadáver recibió sepultura en el panteón de héroes.

#### ES INMINENTE EL DESENLACE

### El estado de la ex emperatriz de Alemania

Las últimas noticias recibidas de Doorn dicen que la ex emperatriz Augusta Victoria ha entrado en el período agónico.

**DIARIO DE LA MARINA**  
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
Peligros 3—Tel. 2.931

### EL CONFLICTO DEL PAN

#### Habla el gobernador

Anunció ayer tarde el gobernador civil a los periodistas que el Sindicato de la Panadería se negaba a aceptar la fórmula propuesta en la junta de tenientes de alcalde que ha de ser discutida en la sesión que hoy ha de dedicar el Ayuntamiento a este punto.

El conde de Limpas rogó ayer al marqués de Grijalba que interviniera de nuevo cerca de los patronos a fin de llevar al convencimiento de éstos la conveniencia de que aceptara la referida fórmula.

Negó el gobernador que ésta se deba a su iniciativa.

La responsabilidad de la misma corresponde por completo a los tenientes de alcalde.

Insistió en que el aumento de jornales a los obreros no constituye sacrificio alguno para los intereses del Erario público.

#### Lo que dicen los panaderos

El Sindicato de la Panadería de Madrid y las Sociedades Anónimas de Panificación, en descargo de las responsabilidades que se le han atribuido en el presente conflicto, han publicado un manifiesto en el que repiten los conocidos argumentos de que, teniendo que adquirir 16 vagones de harina a 100 pesetas el sacco de 100 kilos, no pueden vender el pan al precio que se pretende.

Explican el despido de obreros por el acuerdo del Ayuntamiento de que sólo fuese empleada la harina de tasa en la elaboración del pan candeal.

Atribuyen la carestía del pan a la libertad en que dejó el Gobierno a los productores para vender el trigo, y terminan afirmando que la fabricación de pan es en la actualidad verdaderamente ruinoso.

#### ¡QUE ATROCIDAD!

### La cuestión de Irlanda

El «Daily Herald» relata que, en la jornada de ayer, cinco o seis «black and tans» pertenecientes a lo que el general Tudor llama «su Cuerpo escogido», se

EN EL ATENEO

Conferencia del Sr. Alcalá Zamora

Continuando la serie de conferencias organizadas por el Ateneo sobre «El momento político actual», disertó ayer tarde en la docta casa el ex ministro liberal don Niceto Alcalá Zamora, hablando de «El proceso de la descomposición política actual».

Después de las frases de rigor saludando a la numerosa concurrencia que llenaba el salón de actos del Ateneo, dijo el señor Alcalá Zamora que se proponía ceñirse al tema anunciado.

«El Cuerpo social, agregó, siente el desahogo de haber abandonado una posición sin encontrar la nueva postura.»

El proceso de una revolución es lo más sencillo de la mecánica política, y todas sus fases se están dando en la actual revolución española, que no me atrevo a calificar de inconsciente.

Por ser todos revolucionarios, incluso las organizaciones derechistas, la burocracia y los custodios de la fuerza pública, han venido preparándose la obra de disolución.»

Estudió a continuación todo lo relativo a la suspensión de las garantías constitucionales, diciendo, entre otras cosas, que la huelga, arma lícita mientras no se implante la justicia social, es mas fuerte que la capacidad de resistencia de la sociedad.

«Más inconcebible—manifestó—es cómo se ha suspendido la potestad legislativa, que ha quedado eschecha, y enervada la potestad fiscalizadora. Y también se ha perdido la potestad financiera.»

Trató después de los partidos españoles, que, según el señor Alcalá Zamora, han muerto por no renovar su ideal, convirtiéndose en vestigios del pasado y nidios de ambiciones.

Sin embargo, en opinión del conferenciante, los partidos políticos, con todos sus defectos, son una selección de la masa.

«Silencio—agregó—gran desprecio por esas llamadas clases neutras, y, ahora, fuerzas vivas, que son un índice de todos los pecados capitales.»

«Puso a tratar, seguidamente del periodo de construcción, manifestando que hay que llevar adelante la revolución dentro del cauce de la ley.»

«El camino a seguir es el cumplimiento del deber, el retorno al ideal; es realizar la revolución financiera y la transformación social sin salirse de los cauces legales.»

Habló después de la transformación política, diciendo que ésta se impone.»

Y terminó manifestando que no basta con esas tres transformaciones, sino que es precisa una inmensa labor de educación social del pueblo, que necesita ser capacitado para convertirse en soberano.



Durante una hora consiguió el señor Alcalá Zamora tener pendiente de su palabra al público.

Se produjo en tonos liberales, de marcado radicalismo en varios pasajes de su lucida oración.

Al final de la conferencia fueron muchos los aplausos y felicitaciones que escuchó el señor Alcalá Zamora.

EL PELIGRO DE LAS FIERAS

Accidente a un domador

Dicen de Barcelona que anteanoche, durante la representación del cuarto acto de la ópera «Quo vadis?» en una escena en que el domador de leones Marcel entró en la jaula, uno de los felinos se abalanzó sobre él, le dió un mordisco en la pierna izquierda y le produjo lesiones en un brazo.

«Gacias a la presteza con que los bomberos arrojaron un cubo de agua, pudo lograrse que el domador pudiera salir de la jaula. Las lesiones no son de gravedad.»

En el público causó el suceso la impresión consiguiente.

LO DE FIUME

LOS GESTOS DE D'ANNUNZIO

Se han desvanecido las esperanzas de los días pasados respecto a una solución satisfactoria del conflicto Fiume.

El asunto se ha venido a complicar porque ahora exige D'Annunzio que el Gobierno reconozca ante toda la soberanía italiana en Quarnero. El Gobierno pensó en un principio acceder a esto, aunque tal reconocimiento necesitaba la adhesión de los Gobiernos aliados, pero a cabo exigía de D'Annunzio que reconociera el Tratado Italo-Serbio de Rapallo.

D'Annunzio ha respondido a dicha proposición declarando que en cuanto el Gobierno haya reconocido la regencia de Quarnero, él proclamará, mediante plebiscito, la anexión de Fiume a Italia, lo cual constituye una violación del Tratado de Rapallo, que ha declarado a Fiume Estado independiente.

Por tanto, el presidente Giolitti, al contestar a la Comisión de diputados que al regreso de Fiume le visitara para exponerle sus

impresiones, declaró que el Gobierno adoptará determinaciones definitivas tan pronto el Tratado de Rapallo sea ejecutivo; es decir, cuando quede aprobado por el Senado y haya puesto en él su firma el Rey Victor Manuel.

Mientras tanto, el conflicto se agrava por momentos.

El secretario de Estado del Vaticano, cardinal Gasparri, ha dirigido al alcalde de Fiume una carta exhortándole a emprender una obra de paz, para evitar que se derrame sangre fraternal.

El alcalde ha contestado prometiendo complacerle, pero declarando que, caso de que D'Annunzio juzgue indispensable resistir, el Ayuntamiento de Fiume se hará solidario de su causa.

Contestación a la nota de la Entente

En su respuesta a la nota de los aliados, el Gobierno alemán rechaza la protesta de aquellos contra los discursos que los ministros alemanes pronunciaron en los territorios ocupados.

Afirma que, lejos de haber producido perturbación alguna el viaje del canciller y del ministro de Negocios extranjeros, tranquilizó al vecindario, que se hallaba muy excitado a causa del peso que significa para él las cargas de la ocupación.

Termina la nota diciendo que Alemania se reserva el derecho a obrar libremente dentro de los límites trazados por el Tratado de paz de Versalles, el cual está dispuesta a cumplir mientras le sea posible.

La Asamblea de las Naciones

Se ha discutido el informe de la segunda comisión relativo a las relaciones económicas y financieras.

Ya la Conferencia de Bruselas había proclamado la necesidad de constituir una comisión consultiva encargada de dictaminar acerca de los proyectos que se formularan, y mientras ese organismo se constituye, la Asamblea ha creado ahora uno con carácter provisional y dividido en dos secciones, una económica y otra financiera, las cuales han comenzado sus trabajos.

La sesión de hoy ha estado consagrada a discutir las atribuciones de dicho organismo.

UNA DENUNCIA

Lo que dice el marqués de Portago

Desde hace unos días se viene hablando en el ministerio de Instrucción pública de una denuncia presentada con motivo de la adquisición de una remesa de papel, valorada en 300.000 pesetas, con destino al Censo de población.

Según dicha denuncia, la remesa no reúne las condiciones debidas ni ha llegado al Instituto Geográfico y Estadístico en la cantidad estipulada.

Hablado de este asunto, del cual ya se han ocupado algunos periódicos, dijo ayer mañana el ministro de Instrucción pública que se ha suspendido el pago de oportunas letras hasta que se esclarezca el asunto, con lo cual el Estado no perderá ni una sola peseta.

Dijo también el marqués de Portago que recibe gran cantidad de telegramas del personal de provincias interesando se aclare la denuncia y exigiendo las responsabilidades a que haya lugar.

A este efecto, ya ha comenzado a instruirse el oportuno expediente, cuya tramitación, por orden del ministro, ha quedado en suspenso, por encontrarnos en periodo electoral. El ministro está dispuesto a que cuando termine éste se tramite con toda la amplitud posible.

El asunto está siendo objeto de grandes y apasionados comentarios.

YANQUIS Y JAPONESES

Otro conflicto en puerta?

En la Cámara de representantes, el presidente de la Comisión del ejército ha hablado del conflicto existente con el Japón a propósito de la Emigración japonesa a California.

Pronunció un discurso contra la agitación que trata de producir el odio contra los americanos en los círculos japoneses.

El orador se preguntó si los japoneses no tratan de producir un conflicto entre las razas, blancas, amarilla y negra.

Dijo que el mundo sabe que los americanos no son demasiado orgullosos para negarse a combatir, si les obliga a hacer la guerra.

El orador reconoció la instrucción militar obligatoria como el mejor medio de impedir la guerra.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

Continúa normalizándose la situación en España

EN ZARAGOZA

Sigue restableciéndose la normalidad. — Vuelve la animación a las calles. — Nueva organización obrera. — La huelga del hambre.

La población presenta un aspecto normal, circulando los tranvías.

Los obreros pertenecientes a todos los gremios que no tenían reclamación pendientes con sus patronos antes de la huelga general han reanudado el trabajo, y los huelguistas parecen dispuestos a reanudar éste el lunes en iguales condiciones que anteriormente.

Los ministros de la Gobernación y del Trabajo han enviado telegramas de felicitación al Gobernador por el fin de la huelga general.

Se considera inmediata la reaparición de la Prensa local.

De las fábricas de harina se han retirado los soldados, y el servicio de la línea de Utrillas ha quedado normalizado.

En Cariñena ha mejorado la situación realizando las faenas con personal separado del Sindicato.

El Consejo superior de las entidades económicas ha acordado apoyar a los pequeños comerciantes e industriales como más perjudicados por la huelga.

Los metalúrgicos y los carpinteros se reunirán hoy para acordar la vuelta al trabajo y la separación del Sindicato.

Hoy comenzarán a organizarse en comisiones mixtas, teniendo el proyecto de llegar a una organización por gremios.

La noche pasa la han estado abiertos los cinematógrafos, en los que hubo bastante concurrencia.

Ayer tarde circularon todos los tranvías y se trabaja en todas las Azucareras y Alcoholicas.

Respecto a los madereros, metalúrgicos y artes gráficos, se sabe que algunos se presentaron en los talleres, confiándose es que se llegará a una pronta solución.

En la Casa Carde y Escoriaza se presentaron los tapiceros y pintores, que volverán al trabajo en las mismas condiciones en que estaban antes de la huelga.

Los detenidos por delitos de carácter social se han negado esta mañana a comer el rancho en protesta contra la medida adoptada por las autoridades prohibiéndoles recibir visitas extraordinarias.

EN BARCELONA

Se intensifica el trabajo. — Solución de la huelga de Sabadell. — También en Manresa vuelve la normalidad.

Los camareros, tintoreros, panaderos y carpinteros son los gremios más reacios para reanudar el trabajo.

Los patronos de los referidos gremios están dispuestos a contratar nuevo personal ante la desmora de sus obreros en reintegrarse a sus puestos.

En las tabernas se ha elaborado pan en cantidad igual a los tiempos normales, a pesar de no tenerse en muchas el personal completo.

En el puerto se efectúan las operaciones de carga y descarga de mercancías, tropezándose con algunas dificultades en el transporte por falta de carros.

Muchos de los obreros que hoy se han presentado al trabajo lo han hecho sometidos a las condiciones impuestas por los patronos.

Por haber quedado resuelto el conflicto existente entre las Empresas y parte del personal de cajas, mañana reanudarán su publicación el «Diario de Barcelona» y «Los Noticias».

Esta mañana se ha reanudado en Sabadell el trabajo en todas las fábricas, obras y talleres, dándose por terminado el paro general. En Manresa han reanudado las obreras el trabajo, excepto en algunas fábricas y talleres por reparaciones de la maquinaria o por asuntos de régimen interior.

El gobernador ha manifestado que reinaba casi completa tranquilidad y que la población presenta su aspecto normal.

Fue visitado por el alcalde y varias personalidades, para felicitarle por su actuación.

Dijo que los 57 detenidos en la Fraternidad Republicana eran los más rebeldes a reanudar el trabajo, precisamente siendo del más necesario, pues se trataba de camareros de fondas y cafés, y, por lo tanto, de servicios públicos.

EN VALENCIA

Un bando del gobernador. — Decrece la huelga. — Los periódicos. — Multas y detenciones.

El gobernador ha publicado un bando amenazando con la imposición de severos correctivos a los comerciantes que mantengan cerrados sus establecimientos.

La mayoría de éstos han abierto hoy,

Circulan algunos coches de alquiler, y el servicio de tranvías se efectúa como en los días anteriores.

El día está lluvioso.

Hoy se ha publicado el «Diario de Valencia».

En el matadero se ha sacrificado carne para el abastecimiento de la capital durante dos días, no obstante lo cual, mañana también se sacrificarán reses.

La Guardia civil continúa patrullando por las calles.

El abastecimiento de pan está asegurado, al menos, temporalmente, habiendo desaparecido las colas en las puertas de las tahonas.

El mercado está bien abastecido, pero la desanimación es grande en él.

Circula muchos carros, conducidos por individuos de tropa.

Se han reanudado los espectáculos en todos los teatros.

Con motivo del aserramiento, a siete kilómetros de Godelleta, del cable de la energía eléctrica de la Empresa Hidroeléctrica Valenciana, el alumbrado fué anoche bastante deficiente, a pesar de que fué recompuesta la instalación y de que la Compañía Lebrón sustituyó rápidamente el fluido con acumuladores de reserva.

El gobernador ha conferenciado con los directores de los periódicos, quienes le han manifestado que mañana o el lunes, a más tardar, esperaban que se reanudara el trabajo.

El gobernador les ofreció ayuda en el caso de que no pudieran salir los periódicos el lunes.

Hoy se han impuesto cuarenta multas a comerciantes que no cumplieron la orden de abrir.

Se han verificado diez y seis detenciones. Solamente serán procesados aquellos contra quienes resulten cargos con motivo de los sucesos.

EN CADIZ

Reunión de ferroviarios

Se reunieron los ferroviarios y acordaron adherirse a las peticiones formuladas por otras Secciones, relativas a la jornada de ocho horas, a los gastos de viaje, a las jubilaciones y al aumento de sueldos.

En el caso de que transcurran quince días sin contestación favorable, irán a la huelga.

EN OVIEDO

¿Huelga general en Langreo?

Ha circulado por Langreo un manifiesto sindicalista invitando a los trabajadores a la huelga general.

Considérase que el lunes se irá en Langreo al paro general, aunque los delegados de las Sociedades obreras, que se reunirán el domingo en Oviedo, acuerden lo contrario.

Los Países Bajos y España

Durante la primavera próxima se celebrará en Madrid una Exposición de arte, industrias y productos de los Países Bajos y sus colonias.

Está patrocinada por una Sociedad de propaganda que desde hace algunos años funciona en Holanda, y se instalará en los palacios de Exposiciones del Retiro.

Los organizadores, animados de un noble entusiasmo, y deseos de que sean conocidas entre nosotros las características más esenciales de su hermoso país, piensan dedicar uno de los Salones al arte general; en otro instalarán una escogida colección de obras pictóricas antiguas y modernas; dedicarán otro a la fotografía, y habrá uno exclusivamente consagrado a Puericultura, en todos sus aspectos de higiene, alimentación y educación del niño.

En los jardines inmediatos a los referidos edificios se plantarán unos 60.000 bulbos de los famosos tulipanes y jacintos holandeses, y si las circunstancias lo permiten, no faltarán las hermosas vacas lecheras, así como instalación de las industrias de la leche; y para que todo lo que pueda dar a conocer el país tenga en el futuro certamen su puesto adecuado, el público podrá admirar en artísticas maquetas magníficas reproducciones de los puentes de Amsterdam y de Rotterdam, modelos de fábricas, de edificios públicos y de casas de obreros. Durará la Exposición unas tres semanas, y durante ese tiempo se darán con-

ferencias, exhibirán películas cinematográficas, y se tiene la esperanza de que la orquesta de Amsterdam que dirige el maestro Mengelberg, de fama mundial, pueda organizar algunos conciertos.

Por todo lo que antecede, no es aventurado asegurar al proyecto que antecede un brillantísimo éxito, que contribuirá poderosamente a estrechar los lazos entre dos pueblos que ya estuvieron unidos por su historia hace algunos siglos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable (emisión de 1917), Obligaciones del Tesoro al 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor MONTEVIDEO de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente Diciembre de Barcelona; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga; y el 15, de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante. Cubiertos a cinco pesetas

# Notas políticas

## Completa normalidad

Las noticias de provincias recibidas hoy en el ministerio de la Gobernación acusan completa tranquilidad en toda la península.

En Zaragoza y Valencia donde todavía quedan algunas huelgas sin solución, se cree que para el lunes quedarán aquellas resueltas.

## Las preocupaciones del señor Dato

Al recibir hoy a los periodistas el señor Dato, uno de los reporteros hubo de interrogarle respecto al número de diputados que vendrán por el artículo 29. El señor Dato, algo contrariado, contestó que no es eso lo que más le preocupa.

Otras cuestiones—terminó diciendo—me interesan bastante más.

## El embajador de Francia, y el Primado de las Españas

Dijo el presidente a los periodistas que les habían visitado el nuevo embajador de Francia en Londres, conde de Saint-Aulaire, y el cardenal Almaraz, que tomará, en breve, posesión del arzobispado de Toledo.

## Regreso del Rey

Mañana probablemente regresará a Madrid S. M. el Rey.

## Consejo de ministros

A las seis de la tarde se han reunido los ministros en Consejo.

La reunión según ha manifestado el señor Dato, terminará alrededor de las ocho, con el objeto de que el marqués de Lema, pueda asistir a una comida diplomática que se da esta noche en la Embajada inglesa.

## DOS CEREMONIAS

### Méjico en Madrid

En la Sacramental de San Justo se ha erigido un monumento funerario dedicado al general Riva Palacio, ilustre mejicano y gran amigo de España, que ostentó en nuestro país la representación diplomática de su Patria.

Al acto, que se verificó el día 1, asistieron el personal de la Legación, y del Consulado, la corona mejicana y muchos españoles amigos de Méjico, que así han querido testimoniar su admiración al hombre que por vocación irresistible supo hermanar el cultivo de las letras con la notable profesión de las armas.

El mismo día se celebró en el Palace Hotel una brillante recepción, organizada por el ministro de Méjico, con motivo de la transmisión del Poder presidencial en aquella República.

En ambas ceremonias quedaron evidenciados una vez más los indisolubles lazos que unen a Méjico y España.

### Las jugadas del juego

Anteanoche, en un Círculo de recreos instalado en las Cuatro Calles se produjo un tremendo tumulto por una jugada

de «ruleta», sistema éste que está produciendo verdaderos estragos.

Según parece, un «punto» tuvo la suerte de que le correspondiese un «pleno» a una postura de 50 pesetas, pero al mismo tiempo tuvo la desgracia de que se le negase la cantidad ganada.

El «punto», tras de un diálogo desordenado y de la natural protesta, sacó un revólver y disparó un tiro en plena sala, lo que motivó un gran tumulto, pues los concurrentes huían atropelladamente hasta ganar las escaleras.

La cuestión se resolvió instantes después sin otras consecuencias, pues además el proyectil fué a incrustarse en el techo sin haber producido daño alguno.

**MAXIM, S**  
Restaurant de noche

**TE. BAILE**

Souper a la salida de los teatros

**Sábados, día de moda**

TELEFONO 12.88 - M

## LAS RECAUDACIONES

### El tabaco y el timbre

Examinando los datos que se publican en la «Gaceta» referentes a la recaudación de los tributos, servicios y propiedades del Estado, se ve que en Octubre último, por ejemplo, casi todas las contribuciones y rentas ofrecen alza, excepto los tabacos, que acusaron una baja de 287.571 pesetas.

Pero en el mes de Noviembre la recaudación por tabacos presenta ya un aumento de 192.149 pesetas, y este hecho es digno de consideración, porque la renta de tabacos produjo en el año 1920 las más altas cifras que se confió el servicio a la Compañía Arrendataria.

El Timbre continúa ofreciendo alza ininterrumpida: en Octubre dió por resultado un avance de 5.925.140 pesetas, y desde Abril a Octubre, un alza de 19.049.360 pesetas.

Como el contrato de monopolio de tabacos vence en 30 de Junio próximo, el ministro de Hacienda tendrá que ocuparse prontamente del estudio de este contrato para presentarlo a las Cortes.

### Convidado invisible

Mr. Hoover acaba de lanzar un llamamiento a la población americana para que invite a comer a un convidado invisible el día de Navidad.

Cada familia pondrá una silla más y un plato vacío en la mesa y el dinero que le costará la comida, lo enviará a una suplicación abierta por Hoover en favor de 3.500.000 niños necesitados de Europa.

## Telegramas de la costa

### Pérdida del vapor «Yute» y muerte de sus tripulantes

Bilbao 11.—El vapor «Yute» de la Compañía Guipuzcoana de navegación, cuyo tonelaje es de 6.000 toneladas, salió de Baltimore (Estados Unidos), el día 10 de noviembre, con cargamento de carbón y rumbo a Dunquerque (Francia).

Al día siguiente recibió la Compañía un radiograma del capitán, en el que comunicaba que por haberse inutilizado una de las tres calderas del barco éste sufriría un retraso de veinticuatro horas en el viaje.

Después no se volvió a tener ninguna noticia más, y alarmada la Compañía, pidió informes a Londres, de donde constataron que el buque petrolero «San Nazario» recogió un radiograma del «Yute», en que éste pedía auxilio. El citado buque petrolero acudió al lugar en que se supuso que navegaba el «Yute»; pero no encontró rastro ninguno.

El diario «La Prensa», de Nueva York, da también como cosa cierta el hundimiento del «Yute».

Ahora la Compañía está esperando noticias concretas de lo sucedido, aunque se teme que se confirmen la pérdida del barco y la muerte de los 39 hombres que componían la tripulación.

El vapor «Yute» estaba asegurado en seis millones de pesetas.

### El plebiscito de Vilna

El coronel Shardigay, en la Asamblea de la Lige, ha anunciado que los Gobiernos polaco y lituano se habían puesto de acuerdo para la celebración del plebiscito en Vilna.

El delegado lituano confirmó los compromisos de su Gobierno, pero llamó la atención del Consejo sobre las dificultades que pudiera crear el Gobierno de los soviets.

La Comisión encargada de dirigir el plebiscito estará formada por el señor Sauna, por España; el coronel Chardigay el general inglés Burth y un delegado italiano.

El contingente estará compuesto de trescientos soldados españoles, trescientos ingleses, cien belgas, cien daneses, cien suecos, cien noruegos y cincuenta griegos.

## DE CADIZ

### Salida de la «Sarmiento»

Ha zarpado la fragata argentina «Sarmiento» con rumbo a Lisboa.

Momentos antes estuvieron a bordo para despedirse del comandante las autoridades civiles, militares y de Marina, el consual de la Argentina y numerosas Comisiones.

Al partir la fragata, la tripulación for-

mó sobre cubierta y la banda de a bordo entonó la Marcha Real.

El gentío estacionado en el muelle prorrumpió en vítores.

Un marinero subió al tope del palo de trinquete y ondeó una bandera española.

Los vítores se repitieron con mayor entusiasmo.

El público no se retiró del muelle y de las azoteas hasta que se perdió de vista la fragata.

Su comandante, desde alta mar, ha enviado un radiograma al gobernador agradeciendo las atenciones y haciendo votos por España.

**PARISIANA**  
MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

**UNA PESETA ASIENTO**

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

DESDE BRUSELAS

### Los reyes belgas a Madrid

El marqués de Villalobar, embajador de España ha salido ayer para Madrid.

Va a ocuparse con la corte de Madrid de organizar el viaje de los reyes belgas a España que se celebrará el próximo febrero.

El periódico «La Nación Belge», ha publicado la siguiente nota:

«El viaje del rey y de la reina a España se ha fijado para los primeros días del mes de febrero de 1921.

Los Soberanos, a quienes acompañarán los príncipes y la princesa María Josefa, serán huéspedes del rey Alfonso una semana, aproximadamente.

Con este motivo se celebrarán en Madrid grandes fiestas.

Los Reyes de Bélgica visitarán asimismo otras tres grandes ciudades españolas, cuyos nombres se desconocen aún.»

## DIARIO DE LA MARIÑA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION  
Pelagos 5 - Tel. 2.931

## NOTAS DE GUERRA

### Situaciones

Se concede el pase a supernumerario sin sueldo al capitán de Infantería D. Manuel Martínez Vara.

Pasa a reemplazo por enfermo el teniente de Artillería D. José Hurtado de Mendoza.

Vuelve al servicio activo el comandante de Ingenieros D. Emilio Alzugaray.

### Orden de San Hermenegildo

Se concede la cruz al comandante de Artillería D. Mariano Sierra.

### Ayudantes

Se nombra ayudante de campo del general de división don Enrique Martín y Alcobas, al comandante de Infantería don Eduardo Losada y al de igual empleo de Artillería don Gonzalo Martínez de Tejada

Se nombra ayudante del general de brigada don Servando Marengo al comandante de Estado Mayor don Javier Linares.

### Destinos

Se destina a las fuerzas de Regulares indígenas de Melilla al teniente y al alférez de Infantería don Clemente Lerdo de Tejada y don Francisco Adame respectivamente.

### Profesorado

Se nombra profesor de árabe en la Academia de Geuta al comandante de Infantería don Mariano Fernández Berbiela.

### Matrimonios

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Artillería don Ramón Peña Alonso y al teniente de dicha Arma (E. R.) don Luis Muro.

### Sanidad

Destíase al Gabinete radiológico del Hospital militar de Madrid al capitán médico don Emilio Franco.

### Disponible

Queda disponible en la primera rehién, por haber cesado de Inspector de Subsistencias en la provincia de Jaén, el capitán de la Guardia civil don Emilio López.

## ESPECTACULOS

- REAL.—A las 4 3/4, Mefistófeles.
- COMEDIA.—A las 10 y cuarto—Los caciques.
- A las 6, Cinematógrafo.
- PRINCESA.—A las 10, La castellana.
- ESPAÑOL.—A las 10 El gran Galeoto.
- CENTRO.—A las 10, La carteta del muerto.
- APOLO.—A las 6 y 1/2.—Triariss (dos actos) y Ladel Dos Mayo.
- COMICO.—A las 10.—El machacante y Colilla IV.
- ZARZUELA.—A las 10, La duquesa del bal Tasmartín.—A las 10.—La corsaria y La caída de la rde.
- LARA.—A las 10 y 1/4, Cristinbalón y La madrina de guerra.
- INFANTA ISABEL.—A las 6 y a las 10, Cupido bolchevista.
- CERVANTES.—A las 10, El siglo de oro.
- A las 11, El secretario particular.
- COLISEO IMPERIAL.—A las 6, El crimen de la calle de Leganitos.
- A las 10, Amores y amorfios.
- ESLAVA.—A las 10, Pigmalión.
- A las 6, Sueño de una noche de Agosto.
- NOVEDADES.—A las 6 (Popular-doble).—E secreto de la Cibeles.
- A las 9 y cuarto. (Popular-doble).—Gigantes y Cabezones y la Real gana.
- A las 11 y 3/4 (Especial-sencilla) — Del Sacro Monte.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North-Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

## VIGO-BOUZAS

Telegramas }  
Telefonemas } **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR  
DESINFEC-  
TANTE del  
mundo. Purifica  
el aire por  
rarefacción.

Esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir ::

usada para escribir  
impreso  
la máquina

# YOST

No tiene cinta.



Compara la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Gasa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

## Société des Moteurs Chaléassière



Société Anonyme au Capital de  
4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE



## Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de secours pour Stations Hydro  
Électriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para  
ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

### SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CÁDIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. V. V. de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolne"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patent: NATIONAL—patente DAMBOLINE (para carrocerías y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADREN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2;

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique!

