

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 8 de Diciembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.821

El desarrollo económico de los Estados está en relación con el de su Marina militar

Toda nación cuyas costas están bañadas por los mares, aunque sea una pequeña parte, la Marina militar ejerce una decisiva influencia, no sólo en cuanto afecta a su progreso y desdoblamiento económico, sino que alcanza al extremo de ser su valor representativo ante las demás potencias en razón directa con el potencial de su Marina militar.

Hemos asistido a la más cruenta lucha que pudo registrarse de los siglos en la vida de las naciones; hemos visto a una poderosa Alemania con pleno dominio de cuanto afecta a un poder militar terrestre, altamente superior a sus adversarios, caer aplastada tan sólo por la falta de dominio del mar y obtener la victoria a los que, dueños de los Océanos, paseaban sus buques conduciendo víveres, material de guerra y hombres con que reforzar todos los elementos de la lucha; hemos también presenciado el que naciones como Inglaterra y los Estados Unidos de la América del Norte, con exceso poder militar, han organizado rápidamente millones de hombres como ejército combatiente.

No olvidemos la manifestación que hizo el Emperador Guillermo de Alemania, en su discurso en Stettin el año 1898, exponiendo: «El futuro de Alemania, está en el mar».

El gran emperador Napoleón, dijo, que el que es dueño de la mar es dueño de la tierra, y en todas las luchas se ha puesto de manifiesto esta realidad.

La caída de Rusia fué debida a dominar Alemania las entradas de los mares Negro y Báltico, no dejando libre más vías marítimas que las que necesitaban servir a la pobre capacidad de tráfico de los ferrocarriles transiberianos y de Murmán.

Cayó Rumania confinada en el mar Negro, y hubieran caído de proseguir la guerra cuantas naciones hubiesen visto cortadas o estranguladas sus líneas marítimas de comunicación.

A pesar de todas estas enseñanzas, en esta nación española, se observa la mayor indiferencia para cuanto se relaciona con el poder naval y es bien lastimoso, pues jamás será esta nación ni grande, ni fuerte, ni poderosa, mientras no cuente con una fuerza militar marítima, aun cuando la terrestre contase con centenares de miles de hombres.

La Marina militar, como protectora de la mercante va en razón directa el desarrollo de ambas.

Los grandes astilleros en donde se realizan las construcciones y reparaciones de buques, son centros fabriles cuyo coste es devuelto centuplicado al Tesoro público; a su amparo se desarrollan grandes industrias; viven miles de familias; la expansión crece interior y exteriormente; la riqueza del subsuelo español es grande, cuenta con materia prima suficiente a establecer industrias que manufacturen los productos que nos mandan del exterior, utilizando esa misma materia prima.

Se hace preciso orientar la opinión por caminos que conduzcan a difundir la verdadera importancia que, tanto para el desarrollo económico de la nación, como para su mayor respeto en el exterior tiene el fomento y progreso de la Marina militar, y al extremo que, en la cuestión de armamentos debe siempre ocupar toda preferencia cuanto se relacione con el progreso del poder naval; ello es vivir de realidades y hacer labor patriótica.

ENRIQUE LOPEZ PEREA
Capitán de fragata
Madrid, 6 Diciembre 1920.

DE PALACIO

Ayer mañana despacharon con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Gobernación
Don Alfonso recibió en audiencia al

conde de Arcentales, al marqués de Zuya, al presidente de la Sociedad patriótica española de Buenos Aires, a don Félix Ortiz de San Pelayo, al comandante de Estado Mayor don Ramón Sagarra y al ministro de Rumania, que fué acompañado por el primer introductor de embajadores, conde de Velle.

Cumplimentaron al Soberano el duque de Peñaranda y el ex ministro señor Andrade.

La Reina fué cumplimentada por la marquesa de Albaicín, marquesa de Castell-Rodrigo, duquesa de Tarifa, y condesa de San Luis.

Don Mariano Benlliure cumplimentó ayer mañana a la Reina doña María Cristina.

La Reina doña Victoria, acompañada de los condes de Medina, visitó la Real Fábrica de Tapices.

El Rey asistió anoche a la función que celebraron los soldados y clases de tropa del regimiento de León, con motivo de ser la víspera de la festividad de su Patrona.

ENCADIZ

Agasajos a los marinos argentinos

El retraso de la salida de la fragata «Sarmiento» se debe a que el presidente de la República Argentina ha contestado al cable que le dirigieron las autoridades de Cádiz pidiéndole que permitiera permanecer en Cádiz unos días más al buque, diciendo que dejaba la fecha de la marcha al criterio del comandante.

Un ayudante del buque visitó a las autoridades para notificarles la demora.

Mucho público se dirige a los muelles para presenciar la salida del buque.

A las cuatro de la mañana regresaron de San Fernando los marinos argentinos que asistieron al baile con que les obsequió el Ayuntamiento.

Mañana, a las cuatro de la tarde, zarpará la fragata, según las órdenes que ya ha recibido. Se le prepara una cariñosa despedida.

Los marinos de la fragata «Sarmiento» visitaron de nuevo la ciudad. El Ayuntamiento los recibió y obsequió con un vino de honor, al que concurrieron todas las autoridades civiles y militares.

Luego asistieron a la función celebrada en el teatro de las Cortes, patrocinada por el capitán general del departamento y a beneficio del aguinaldo del soldado de Marruecos.

Terminada la función, los marinos volvieron al palacio municipal, donde hubo baile hasta la madrugada, hora en que se sirvió el chocolate.

LA CUESTION DE FIUME

Otro gesto de D'Annunzio

Dicen de Trieste a «Il Giornale d'Italia»:

«D'Annunzio, en una alocución dirigida al pueblo de Fiume, ha dicho lo siguiente:

«Tan pronto como quede reconocida por Italia la Regencia del Carnaro, el pueblo habrá de proclamar la anexión de la ciudad, con su puerto y su «hinterland», a Italia.

Si Italia se negara a hacerlo, habrá entre ella y Fiume un cadáver ensangrentado: el mío.»

Un comunicado de la Regencia del Carnaro niega que se hayan entablado negociaciones con Italia, y añade:

«No habrá negociaciones mientras la Regencia no sea reconocida por Italia.»

No obstante, se asegura en los círculos bien informados que prosiguen activamente las negociaciones sobre la cuestión del reconocimiento de aquella República, aun cuando quede aplazada toda decisión definitiva hasta el regreso del conde de Sforza, el cual habrá de enterar del asunto a las Potencias aliadas.»

CONTUNDENTE

La campaña del Sr. La Cierva

El secretario de la Agrupación federativa de los ferroviarios del Norte ruega la publicación de la siguiente carta que ha dirigido al director de nuestro querido colega ABC para aclarar los comentarios de este periódico respecto a la actitud de los obreros de Zaragoza con ocasión de la reciente visita del señor La Cierva a dicha ciudad:

Señor director de ABC.

Muy señor nuestro: En el número de ayer, el periódico de su digna dirección comenta la protesta que los ferroviarios de Zaragoza manifestaron al señor La Cierva en su reciente visita a aquella capital, lamentando lo que, en opinión del periódico, constituye una coacción.

Es evidente, y nosotros somos los primeros en reconocerlo, que el señor La Cierva, como todo ciudadano, tiene un indiscutible derecho a opinar libremente sobre cualquier clase de asunto; pero no lo es menos que los ferroviarios pueden manifestar su disgusto por ver convertirse un problema nacional en pendón político electoral, y que, además, le sirve al señor La Cierva para vengar del Gobierno los agravios que tiene de él recibidos.

No ha habido nada que a coacción se parezca.

Si tal hubiera sido el propósito de los compañeros de Zaragoza, fácil les hubiera sido el llevarlo a la práctica.

La correcta actitud que el personal viene observando mientras todos discuten, sin que ninguno haga nada, merece, por lo menos, que no se nos achaque hechos ni se nos apliquen comentarios como los del suelto a que aludimos.

Por lo demás, seríamos los primeros en alegrarnos que el problema se resolviera sin subir las tarifas, porque ello constituiría un legítimo timbre de orgullo nacional, ya que habíamos encontrado una solución que no se les ha ocurrido a ninguna de las naciones del mundo.

Además, esa fórmula maravillosa podría aplicarse a resolver otros importantes aspectos de la carestía, con lo cual volveríamos a los venturosos tiempos de antes de la guerra, resolviendo al par el grave conflicto social.

Apelando a la imparcialidad de ese diario, rogamos a usted la publicación de la presente carta, y aprovecha la ocasión para ofrecerle de usted atento seguro servidor, q. e. s. m., el secretario, Ramón Nieto.»

Con el juicio que expone el secretario de la Federación de ferroviarios acerca de la campaña del señor La Cierva, están justamente calificados los motivos que tiene el inquieto e inconsolable ex ministro para actuar del modo que viene haciéndolo.

La receta que desea aplicar el ex ministro de Hacienda para atender a los enormes aumentos que forzosamente tiene que producir la elevación de los sueldos y las adquisiciones de material ferroviario, sin elevar las tarifas, puede y debe ser aplicada rápidamente para obtener la baja de las subsistencias, pues el motivo principal de su elevación, es el considerable aumento en los gastos de todas clases.

Anímese el señor La Cierva, y acometa la obra de conseguir el abaratamiento de la vida, sin comprometer para toda la eternidad el Erario público; y si lo consigue, verá como sin necesidad de repetir el ya gastado disco, alcanza la popularidad que ambiciona, y podrá gobernar, sin que, para conservarse en el Poder, sea preciso que reparta a manos llenas el dinero del contribuyente.

Pero no lo hará, porque la tarea es

más difícil que esta otra que realiza de procurar quebrantar el prestigio del Gobierno porque no ampara sus desmedidas pretensiones electorales.

Información de Marina

Licencias de Pascuas

De Real orden se ha facultado a las autoridades de Marina para conceder licencia durante las próximas Pascuas para la Península, islas adyacentes y posesiones de Africa, a los jefes, oficiales y clases subalternas e individuos de marinería y tropa que lo deseen, en la forma y extensión que juzguen para que los servicios, especialmente los de mar, no se perturben ni interrumpan un solo momento, pudiendo también, según los casos, subdividir el período para que las disfrute más personal o hacerlas cesar si conviniera.

El uso de la expresada licencia comenzará en 10 del corriente y terminará en 30 del próximo mes de enero, pasando la revista del mismo el personal que la disfrute como presente, con opción a su sueldo entero, los jefes, oficiales y clases subalternas y marinería y tropa con todo el haber sin pan.

Licencias guías para uso de armas

Se ha declarado de Real orden que la autoridad que debe expedir las licencias guías para uso de armas, al personal de Marina en situación de retirado con sueldo y residente en la Corte, es el jefe de la jurisdicción de Marina.

CENTENARIO DE MAGALLANES

La Misión española en Chile

Telegrafían de la capital:

Comunican desde Valdivia que Su Alteza Real el infante D. Fernando y los miembros de la misión española han realizado una excursión a Corral, donde visitaron los fuertes y los altos hornos.

El regreso a Valdivia lo realizaron por el río de este nombre, escoltados por centenares de embarcaciones repletas de pasajeros que aclamaban incesantemente a España, a su rey D. Alfonso XII y a la misión española.

Al desembarcar ésta en Valdivia las tropas le rindieron honores, y los representantes de España fueron acompañados hasta su residencia por millares de personas que repetían sus entusiastas vítores.

Luego se celebró un banquete en honor del infante y de la misión española.

Al final de la comida el Sr. Francos Rodríguez pronunció un discurso, tratando de la unión entre Chile y España, siendo extraordinariamente aplaudido.

Después del banquete, se verificó una recepción, que resultó brillantísima a la que asistieron las más altas personalidades de esta capital y una lucida representación de la colonia española.

Durante el día, el infante D. Fernando y los miembros de la misión han visitado diversas fábricas.

El infante D. Fernando y la misión española marcharán mañana muy temprano, en tren especial con dirección al estrecho de Magallanes.

Un Consejo de guerra en Jaén

Se ha celebrado un Consejo de guerra contra el concejal de este Ayuntamiento D. Pedro González López, acusado de haber injuriado al Ejército en unos artículos publicados en el periódico órgano del Cent o Obrero de Linares.

La sentencia no será conocida hasta que la apruebe el capitán general.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Peligros 3 -- Tel. 2.931

EL PLEBISCITO DE GRECIA

Constantino es votado por casi todo el pueblo

En el «referéndum» griego tomaron parte 300.000 votantes más que en las elecciones legislativas.

De este número, el 2 por 100 votó contra el regreso de Constantino.

En Tracia, con raras excepciones, se ha votado por el ex Rey.

En la guarnición de Esmirna, 12.000 oficiales y soldados participaron en el «referéndum».

Solamente 400 han votado contra el Rey.

En Salónica, 29.000 votantes han emitido su opinión.

Este número es mucho mayor que el de las elecciones legislativas.

En la Atica han votado 80.000 electores, o sea 12.000 más que en las elecciones.

En provincias, el 80 por 100 del partido venecista ha participado en el «referéndum», a pesar del retraimiento del partido.

Han votado en favor de Constantino cuyo regreso es para ellos el único medio de asegurar la unidad nacional.

La tranquilidad en el país es general. Por la tarde se celebraron en Atenas entusiastas manifestaciones.

El periódico «Política» dice a propósito del «referéndum», que la decisión del pueblo de restaurar a su Rey en el Trono no puede interpretarse como una manifestación hostil contra los aliados.

El pueblo continúa esperando que los aliados se den cuenta del deseo de Grecia de continuar colaborando con ellos, como hasta aquí lo ha venido haciendo.

El periódico «Kathimerini» escribe sobre el mismo asunto: que sería inconcebible que el pueblo griego sea el único que tenga las manos atadas por los libertadores de otros pueblos.

EN INGLATERRA

Exceso de carbón

En el «Boletín Oficial del Ministerio de Comercio», de Inglaterra, se consigna la cifra de producción de la semana que terminó el 20 de noviembre.

En ésta se ha llegado a una cifra de extracción, en las diversas minas del Reino Unido, de 5.210.700 toneladas que constituyen un «record» de extracción y superan en 220.000 toneladas a la cifra más elevada del año, que fué la de la semana que terminó el 24 de abril.

La producción de 5.200.000 toneladas por semana representa una extracción anual de 260.000.000 de toneladas, que constituye una notable mejora sobre la de los primeros meses del corriente año que representaba sólo unos 210 a 220 millones de toneladas por año.

Este «surplus» de extracción permitirá a Inglaterra reanudar nuevamente el tráfico de exportación de carbones, mejorando de esta suerte sus cambios, y en consecuencia, permitirá un abaratamiento del coste de la vida.

¿La cuarta Internacional?

Telegrafían de Berna:
La Conferencia Internacional socialista celebró ayer una sesión preparatoria.

Dióse lectura de los informes presentados acerca de la situación social en diversos países.

En aquella reunión se abordó el asunto de la creación de una nueva Internacional.

Decidióse nombrar una Comisión encargada de redactar un manifiesto dirigido al proletariado socialista de todos los países.

También se aprobó una moción de protesta contra el régimen de dictadura que impera en Hungría.

TEATRO REAL

«Aida».—Fidela Campiña

Es «Aida» una de las pocas obras líricas del antiguo repertorio italiano que se oyen siempre con gusto, y a las que, en gracia de sus innumerables bellezas dramáticas, coreográficas y musicales, se les perdona lo anticuado de su factura orquestal y la infantilidad de sus procedimientos armónicos. Y es justo y comprensible este culto del público hacia una obra, toda vibrante de drama y de pasión, en la que supo Verdi combinar y aun conexas, con gran arte y decidido buen gusto, escenas de excelso lirismo—«Celeste Aida...!»—y momentos álgidos de verdadera tragedia—«Ritorna vincitor!»—tan difíciles, por su opuesta tendencia, de aunar con acierto y sin que el contraste de mal efecto tome parte activa en el conjunto de la obra.

Y hablando ahora de la interpretación que la conocida ópera obtuvo anteayer en nuestro regio coliseo, han de ser nuestros primeros aplausos y nuestra primera felicitación para Fidela Campiña, la hermosa soprano española, que hace una verdadera creación de su difícil papel cada vez que lo interpreta.

Anteayer su triunfo fué resonante y espléndido, cual lo merecía.

Las ovaciones de las alturas se dirigieron a ella durante toda la función, y nunca con más justicia que esta vez, porque su labor fué completa y completo había de su triunfo. Difícilmente olvidará la Campiña el éxito de su trabajo de anteayer, éxito que tendría que apuntar en la lista de los innumerables que consiguió en su brillante actuación artística.

También triunfó en toda la línea el barítono Formioli, nuevo en esta plaza, que une a una voz potentísima y a una escuela de canto irreprochable un extraordinario dominio de la escena y un arte de caracterización verdaderamente admirable. En el hermoso dúo con Aida fué aclamado con entusiasmo, y más lo será seguramente en sucesivas funciones, cuando interprete papeles menos ingratos que el de Amonaso.

El tenor Voltolini posee una voz brillante y fácil en los agudos y espléndida en los centros. Con un poquito de más calor en la expresión, su triunfo hubiera sido completo, porque tiene facultades que le sobran.

Muy bien Mansueto y Verdagner en sus respectivos papeles; grácil y bellísima la primera bailarina, Alicia Vrouska, y dignos de loa, siquiera por esta vez, los coros y el cuerpo de baile.

La señora Guerrini tuvo poca fortuna y se defendió bravamente de los ataques—algunos de ellos de franca grosería—de las alturas, descontentas siempre.

Y el maestro Villa, admirable y aplaudido al frente de la orquesta.

NARCISO GRIFOL

Nuestra acción en Marruecos

Detalles de las últimas operaciones

En la madrugada del lunes pusieron en movimiento las columnas que tomaron parte en las operaciones de ayer.

Destacóse las fuerzas de regulares y de policía indígena y ocuparon en el territorio de Beni-Ulich dos nuevas posiciones.

El enemigo opuso muy escasa resistencia, por haberse muy quebrantado con motivo de la jornada de ayer.

No tuvimos bajas. El general Fernández Silvestre recorrió las nuevas posiciones y felicitó a las tropas por su comportamiento.

Cuando se hallaba en las posiciones se le presentaron los jefes de los poblados ocupados ayer para hacer acto de sumisión, y el general les prometió ceder a que los moradores volvieran a dichos poblados.

A las ocho de la noche regresó a esta plaza el Sr. Fernández Silvestre, que está recibiendo muchas felicitaciones por los éxitos obtenidos.

También ha regresado al puerto el coronel «Lauria». Los heridos han sido trasladados a los hospitales en el ferrocarril del Estado, que circula hoy por primera vez después de los destrozos causados en la línea por los últimos temporales.

Noticias oficiales

El alto comisario comunica al ministro de la Guerra, con fecha 6 lo siguiente:

«Comandante general de Melilla me manifiesta haber ocupado hoy, con escasa resistencia del enemigo, posiciones de Halaut y Emma de Nador, que constituyen segunda etapa de las que habían de realizarse sobre cabila de Beni Uixk; dice ampliará detalles cuando los reciba de las columnas.»

Considero de gran importancia estas dos operaciones, que se han llevado a cabo con gran acierto, tanto en su preparación como como en su desarrollo, por lo que felicito al comandante general y tropa a sus órdenes.»

UNA REAL ORDEN

Sobre auxiliares sanitarios

La «Gaceta» publica una Real orden del ministerio de la Gobernación y una disposición de la Inspección general de Sanidad convocando a concurso-oposición para proveer una plaza de auxiliar sanitario técnico, dotada con 3.000 pesetas; dos de auxiliares sanitarios mecánicos, con 2.500 pesetas, y tres de auxiliares sanitarios desinfectadores, con 2.000 pesetas, con destino a la brigada sanitaria central del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XII.

Las instancias deberán presentarse en la Inspección general, antes del 20 de diciembre, y los opositores habrán de tener más de veinte años, y no exceder de cuarenta.

DESDE BILBAO

Lo del incendio del «Alfonso XIII»

El Comité directivo del Sindicato de metalúrgicos ha redactado una nota, en la que se contesta a la que hizo pública el Constructor Naval.

Los metalúrgicos rechazan las acusaciones contra los obreros y dicen que no se puede culpar a los que trabajaron en el «Alfonso XIII» de autores del incendio, pues los trabajadores no son ni pueden ser incendiarios.

Y añade la nota:

«Es inútil que la Constructora prolonge el conflicto. Con ello se propone humillar y reducir a los obreros; pero la organización metalúrgica está en condiciones de imponerse y acomodarse solamente a las necesidades de los trabajadores.»

Los peritos nombrados por la jurisdicción de Marina han comenzado los trabajos para calcular los daños causados en el «Alfonso XIII» por el incendio.

Son estos peritos el coronel ingeniero D. José Lacertua y el inspector militar de buques mercantes.

El juez instructor de Marina encargado del sumario instruido con motivo del incendio del trasatlántico «Alfonso XIII» se encuentra enfermo, y por esta causa están paralizadas las diligencias.

Los suizos declaran inmoral a Shakespeare

Hace pocas noches, una compañía francesa representó por primera vez en Lausana la traducción de la obra de Shakespeare «Measure for measure», hecha por M. Guy de Pourtales.

Al día siguiente le entregaron al director del teatro un oficio del jefe de la Policía, en el cual éste manifestaba «al público protestando contra la tendencia pornográfica de la producción, no puedo tolerar para lo sucesivo un espectáculo tan indecente, que puede ocasionar daño considerable a la buena reputación que siempre ha tenido la ciudad.»

El director del teatro acudió en recurso de alzada a otras autoridades, pero en vez de conseguir que se anulase la prohibición, éstas le impusieron el deber de presentar a la censura todas las obras que tenía el propósito de representar durante la temporada, so pena de clausura del teatro.

Homenaje al Dr. Huertas

Una comisión de la Diputación provincial de Cáceres, compuesta por el presidente de dicha Corporación, D. Emilio Herrero, y por los diputados D. Fernando Bote y D. Cándido Cáceres, ha venido a esta corte para entregar al doctor D. Francisco Huertas la medalla de oro creada por la referida entidad para premiar méritos científicos y literarios a los hijos de la provincia.

El doctor Huertas, hijo ilustre de la misma, ha sido el primer agraciado con tan preciado galardón, y el acto de serie entregada la medalla se verificó ayer tarde, asistiendo, además de los comisionados, el catedrático don Eduardo Hernández Pachecho y el señor Roso de Luna.

Entre el presidente de la Diputación, señor Herrero, y el doctor Huertas se cambiaron elocuentes discursos, agradeciendo el último en términos de gran emoción el homenaje que le tributaban sus paisanos.

Los soviets en Armenia

Según un despacho de Moscú, ha estallado en Armenia la revolución, proclamándose la República de los «Soviets».

Las tropas bolcheviques penetraron en territorio armenio por la frontera nordeste.

El Gobierno fué derribado el día 2, y las fuerzas públicas se pusieron a disposición de los revolucionarios.

En seguida las fuerzas «soviéticas» dirigieron un «ultimátum» a los kemalistas exigiéndoles la inmediata evacuación de Armenia.

Diligencia de una doméstica

Una linda muchacha fué admitida hace mucho tiempo a servir en la casa número 43 de la Carrera de San Jerónimo.

Se llamaba Enriqueta, y era diligente y tan avisada, que pronto se apoderó de la confianza de todos.

El dueño de la casa, D. Juan M. Pierrat Utieta, comisionista de alhajas, jamás se vio tan bien servido, ni con tanta eficacia y disposición.

Ayer mañana sufrió el Sr. Pierrat un verdadero desencanto.

Enriqueta, la simpática sirvienta, no apareció por parte alguna.

Nadie en la casa conocía el paradero de la muchacha, desaparecida tan súbita e inexplicablemente.

El comisionista tuvo una sospecha dolorosa, inmediatamente se puso a recontar las alhajas, y con el consiguiente dolor, observó que faltaban varias cuyo valor no es menor de noventa mil pesetas.

Huella consignar que marchó en seguida a presentar la denuncia de rigor.

La joven Enriqueta continúa aún fuera del alcance de la mirada policial.

POR SALVAR A UNA NIÑA

El rasgo de un guardia urbano

El guardia municipal número 22, Miguel Llopis Miralles, de cuarenta y seis años, domiciliado en la ronda de Atocha, número 30, realizó ayer un acto de abnegación que nos place divulgar porque lo merece; le honra a él y le hace acreedor a una gran recompensa.

Con dirección a la de Benlén marchaba por la calle Mayor, a su velocidad ordinaria, un tranvía de la línea de Pozas, cuando de pronto una niña de pocos años, cruzó muy despacio, ante el vehículo.

Algunos transeúntes, que nada podían evitar, lanzaron gritos de horror; pero el guardia urbano Miguel Llopis, que advirtió el peligro que corría la criatura, corrió y, alcanzándola, logró salvarla de una muerte cierta.

De cuál fué el riesgo en que estuvo la niña y lo que acredita el honroso acto de heroísmo y abnegación del modesto agente municipal, es prueba indubitable el hecho de recibir el salvador violento topetazo del tranvía a consecuencia del cual sufrió lujación del hombro derecho y erosiones en la pierna izquierda.

Las gentes que presenciaron el caso no pudieron por menos de tributar al guardia urbano número 22 un homenaje efusivo de felicitación, y le acompañaron al Dispensario de urgencia de la Plaza Mayor, adonde fué conducido en brazos de varios compañeros.

Las lesiones sufridas por Miguel Llopis—que, por cierto, declaró que el conductor del tranvía no era responsable de nada—se calificaron de pronóstico reservado.

Es de esperar que quien deba tomar nota de este «suceso».

Un nuevo aeroplano de guerra

Comunican de Río Janeiro que en el Parque de Aviación se ha celebrado con gran éxito, en presencia de las autoridades militares y de la Misión francesa, las pruebas de un avión de guerra de nuevo tipo, que puede llevar cuatro ametralladoras y que permite tirar por encima y por debajo del aparato.

El nuevo modelo está llamado a producir una revolución en el mundo de la aviación.

Entierro del señor García San Miguel

—A la conducción del cadáver del senador D. Crescente García San Miguel a la estación del Norte, verificada ayer tarde, asistieron muchísimas personas de la amistad del finado.

Presidieron el duelo: el Sr. Sánchez de Toza, el marqués de Ahucemas, el marqués de Guevara, el de Balzunce, D. Antonio y D. Rafael Campomanes, D. Rafael y D. Alfonso Gordón y D. E. D. mián Bilbao.

—H. fallecido en Madrid D. Federico de Córdoba, hermano del ex diputado liberal don Celestino.

Era el fiado hombre de negocios, de excelentes cualidades y extraordinaria bondad, por lo cual ha sido muy sentida su muerte por cuantos le trataban.

Reciban nuestro pésame D. Celestino Córdoba y demás familia.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 4	Día 7
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	70 90	71 50
» E de 25.000.....	70 95	71 75
» D de 12.500.....	70 95	71 75
» C de 5.000.....	71 00	71 75
» B de 2.500.....	71 10	71 75
» A de 500.....	71 50	71 75
» G y H de 100 y 200.....	72 25	72 25
En diferentes series.....	72 25	72 25
Fin corriente.....		
Fin próximo.....		
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales	83 70	83 70
» E de 12.000.....	83 70	83 70
» D de 6.000.....	84 40	
» C de 4.000.....		84 00
» B de 2.000.....	84 40	
» A de 1.000.....	84 40	84 20
» G y H de 100 y 200.....	85	
En diferentes series.....		
4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 ptas nominales		87
» D de 12.500.....		87
» C de 5.000.....	87 00	
» B de 2.500.....	87 00	
» A de 500.....	87 00	
En diferentes series.....		
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		94 50
» E de 25.000.....	95 25	96 50
» D de 12.500.....	95 25	96 50
» C de 5.000.....	95 25	96 50
» B de 2.500.....	95 25	96 50
» A de 500.....	95 25	96 50
En diferentes series.....	95 25	96 50
5 por 100 amortizable (emisión de 1917).		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		95 50
» E de 25.000.....		95 50
» D de 12.500.....	95 15	95 50
» C de 5.000.....	95 80	95 50
» B de 2.500.....	95 20	95 50
» A de 500.....	95 20	95 50
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
erie A.....	100 25	100 25
B.....	100 25	100 25
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 1868.....	77	77
Expropiación interior 5 por 100.....		
Cédulas de Ensanche.....		
Villa Madrid 1908.....		
Empréstito de 1914.....		
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al por 100.....	100 50	100 50
Idem id. al 4 por 100.....	94 40	93 90
Acciones del Banco de España.....	500	575
Compañía A. de Tabacos.....		250
Banco Hipotecario de España.....	298	
Castilla.....		
Hispanoamericano.....	298	
Español de Crédito.....		155
Río de la Plata.....	250	283
Central Mexicano.....		
Azucareras preferentes.....		140
Idem ordinarias.....	73	
Idem obligaciones.....		
Ferrocarriles.		
M. & Z. y A. Alicante (acciones).....	276 00	275 50
Idem id. id. Ariza (obligaciones).....		
Nortes (acciones).....		271
Idem 1905 (obligaciones).....		
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista, billete.....	45 50	45 1
Londres, a la vista.....	25 45	25 9
Marcos.....	9 40	9 10
Roma.....		47 60
Nueva York.....	7 40	7 85

La cuestión de Irlanda

Declaraciones del gobierno inglés

El jefe del gobierno ha hecho en la Cámara de los Comunes las siguientes manifestaciones:

«Las autoridades militares siguen con gran atención las tentativas que realizan los extremistas para quebrantar la lealtad de las tropas.»

Se han tomado las necesarias medidas para contrarrestar tales tentativas, pero el interés público veda al Gobierno dar detalles sobre estas medidas.»

El diputado nacionalista Sr. Dewlin preguntó:

«¿Las detenciones practicadas en Irlanda están creando atmósfera de paz?»

Contesta el Sr. B. J. L. W., recalcando bien las palabras:

«Estoy convencido de que no habrá tregua en Irlanda, ni podrá preconizarse tregua alguna con esperanza de éxito satisfactorio hasta que capitulen, entreguen las armas o que ten prisioneros los jefes «sin-fueros» del ejército republicano irlandés» (Grandes aplausos.)

La Sociedad de las Naciones

Dicen de Ginebra que después de terminar la discusión sobre las relaciones entre el Consejo de la Sociedad de Naciones y los miembros de la Asamblea se ha discutido la proposición del doctor Nansen para combatir el tifus en Europa oriental.

M. Hannoteux ha declarado que el Gobierno francés está dispuesto a facilitar 50 millones tan pronto como otros países inviertan sumas iguales.

El Gobierno francés va a solicitar inmediatamente del Parlamento un crédito de un millón, que se pondrá a disposición de la Cruz Roja.

Mr. Balfour anunció que Inglaterra se interesa vivamente por la lucha contra el tifus, y que se compromete a aportar para este fin 30 millones de libras.

España ofrece 40.000 libras; Grecia, 10.000 y China, 2.000.

Paderwki, en nombre de Polonia, da las gracias a la Asamblea, y finalmente la proposición es adoptada.

EL CONFLICTO DEL PAN

Lo que dice el gobernador.—Otra reunión

El marqués de Grijalba, refiriéndose a la reunión de patronos y obreros panaderos, celebrada anteayer en el Ayuntamiento, dijo que hubo en ella una solución al conflicto económico, pero a la hora de llegar a la forma de realizar las aspiraciones obreras surgió nueva oposición por parte de los patronos para cumplir determinados acuerdos municipales, que estiman los patronos perjudiciales para sus intereses.

En este estado el conflicto, el gobernador ha visitado al ministro de Fomento para darle cuenta de lo ocurrido, sin que hasta ahora haya fórmula que varíe el acuerdo.

De todas maneras el gobernador considera que es un paso muy importante el dado por el elemento obrero para la solución del conflicto, rebajando sus pretensiones de manera considerable.

El alcalde de Madrid manifestó ayer que no tenía novedad ninguna que comunicar, porque ya anteayer facilitó noticias de la situación.

Después agregó: «No se puede hablar más claro todavía.»

Esta tarde volveremos a reunirnos a las seis con los patronos panaderos y con los obreros, para ver si definitivamente se resuelve el conflicto.

El alcalde conferenció con el gobernador civil a primera hora de la tarde. Ayer tarde se reunieron nuevamente en el Ayuntamiento patronos panaderos y obreros.

La reunión duró desde las seis de la tarde hasta las ocho de la noche. Al terminar, el alcalde manifestó a los periodistas que no se había encontrado solución ninguna en el asunto del pan. El alcalde quedó en someter una nueva fórmula a la Junta de tenientes de alcalde, que se celebrará hoy, a las once de la mañana en el Ayuntamiento.

Sin embargo, nosotros oímos decir que en principio se llegó al acuerdo de hacer piezas de kilo, medio y 250 gramos al precio corriente, y panecillos de 150 gramos a 15 céntimos.

Claro es que al referido acuerdo, para tener validez, le falta la conformidad del Ayuntamiento, requisito que no es fácil se obtenga.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

SAN CARLOS

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 7 del corriente Diciembre, de Barcelona; el 8, de Valencia; el 9, de Alicante y el 12 de Cádiz, en expedición ordinaria con destino a Fernando Poo.

El vapor

MONTEVIDEO

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente Diciembre de Barcelona; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga; y el 15, de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

El vapor

LEGAZPI

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 17 del corriente diciembre de Cádiz y el 22 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Pol Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Banco Mercantil SANTANDER

CAPITAL: Pesetas 6.000.000
Santander, León, Torrelavega, Reinos de Llanes y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

Fracaso de la huelga general en Madrid

La situación tiende a mejorar
Otros conflictos

A pesar de los intentos realizados por los comunistas para plantear en Madrid la huelga general, ésta puede darse por definitivamente fracasada, pues los pocos obreros que habían abandonado el trabajo lo reanudaron ayer mismo, y los metalúrgicos en reunión que anoche celebraron en la Casa del Pueblo acordaron hacerlo hoy.

Por el fiscal de Su Majestad ha sido denunciado el manifiesto del Comité directivo del ramo de elaborar madera, en el que se dice que ha acordado declarar la huelga general por tiempo indefinido, en unión de la Federación local de Sindicatos únicos, como protesta contra los atropellos—dice—de que están siendo víctimas los obreros de Barcelona, Sevilla, Valencia y Zaragoza.

La huelga de carboneros continúa sin solución.

Las reclamaciones presentadas por los huelguistas son las siguientes:

- Primera. Jornal mínimo, ocho pesetas.
- Segunda. Que sea respetada la jornada legal de ocho horas y la ley del Descanso dominical.
- Tercera. Jornal íntegro en caso de enfermedad.
- Cuarta. Que no sea despedido ningún mozo de almacén ni dependiente de carbonero sin ser avisados con una semana de anticipación.
- Quinta. Que se reconozca como fiesta el 1.º de Mayo.

EN VALENCIA

Sigue la huelga.—Graves sabotajes.—Los abastecimientos

Aunque continúa la huelga, hubo hoy mayor tranquilidad que en los días anteriores.

Una Comisión de electricistas de todas las fábricas ha visitado al gobernador para manifestarle que han recibido varios anónimos amenazándoles de muerte si continúan trabajando.

El gobernador les dió todo género de seguridades.

El juez del distrito del Mercado, muy conocedor de los manejos sindicalistas, y que ha sido nombrado juez especial para estas causas, trabaja con gran atención en las diligencias relacionadas con la agresión de que fue víctima el guardia de Seguridad Benavent.

Este ha fallecido a las once de la noche de hoy.

Su entierro y el de los agentes Barba y Gómez se verificará mañana.

Esta noche ha sido destruida en una explosión de siete metros, entre Manises y la presa, la tubería de agua potable que surte a la población.

El ingeniero municipal, con una brigada de obreros, ha salido para tratar de reparar la avería, pero se duda de que pueda conseguirlo antes de mañana.

El gobernador está desplegando extraordinaria actividad a fin de restablecer la normalidad y también para procurar el abastecimiento.

El alcalde ha conferenciado con el gobernador y con el presidente del gremio de hornos para organizar el reparto de harinas.

Hoy ha escaseado algo el pan.

Se ha conseguido de la Sociedad de abastecedores de ganado lanar alguna rebaja de los precios in vivo, a fin de que se pueda seguir vendiendo la carne a los precios actuales.

EN BARCELONA

Los obreros se retiran del Sindicato.—Los abastecimientos.—Admisión de obreros.

La situación ha mejorado notablemente, cundiendo el desconcierto entre los elementos obreros, existiendo la creencia de que mañana, o a más tardar, pasado, estará totalmente normalizada la situación.

Según rumores, un significativo sindicalista ha manifestado que mañana darán el orden de vuelta al trabajo, obligados por la derbandada que ha comenzado a iniciarse entre los obreros.

Si bien es cierto que las grandes industrias y los talleres de importancia siguen paralizados, no es menos cierto que en los pequeños talleres y en las industrias modestas los obreros han reanudado el trabajo, desoyendo las amenazas del Sindicato.

Ayer escaseó mucho la carne, pero hoy su consumo está casi normalizado.

El total de las reses sacrificadas, es el siguiente: Ganado lanar, 1.490; terneras, 100; bueyes, 36; carneros, 100; cerdos, 350. En el matadero de San Martín, 50 corderos, seis terneras y tres bueyes.

El número de operarios que han asistido al matadero central excede del 80 por 100 y los matarifes que han trabajado en el de San Martín, son ocho.

En la reunión celebrada por los dueños de cafés, hoteles y restaurantes, se acordó la readmisión de todos los operarios que trabajaban antes de la declaración de la huelga, salvo algunas reservas.

En su consecuencia, se puso el acuerdo en conocimiento de los obreros, quienes lo han aceptado, reanudando el trabajo en su mayoría.

Gracias a la riquesa de autocamiones, el transporte de los productos más indispensables para la alimentación del vecindario, se ha efectuado con regularidad.

Cuando se han hecho sobre abastecimiento, han quedado servidos, sobrando elementos de transporte y personal para la carga y descarga de mercancías. Al ser requeridos otros muchos los prestaron voluntariamente.

EN ZARAGOZA

Se reanuda el trabajo en las azucareras.—Una detención

El gobernador llamó a los tres directores de las Azucareras de Zaragoza, y les ordenó llamar a los obreros técnicos para reanudar el trabajo voluntariamente antes del miércoles.

En el caso de negarse, se les obligará por la fuerza.

En la Azucarera del Pilar se presentaron dos cocedores y algunos técnicos, y lo mismo ocurrió en la Azucarera de Aragón.

El personal que falta será substituido por labradores.

Hoy han entrado al trabajo los obreros especialistas de la Azucarera de Aragón.

Se ha detenido a un individuo llamado Francisco Felicitoso González, por creérsele complicado en la campaña del terrorismo.

EN ALICANTE

Los tranviarios.—Una detención. Aspecto normal de la ciudad

Continúa la huelga general, aunque muchos de los oficios que ayer holgaron han vuelto hoy al trabajo.

A la hora de salir esta mañana los tranvías se presentaron en las cocheras fuerzas de la Guardia civil, para custodiar los coches y rechazar posibles coacciones de los huelguistas.

Los obreros tranviarios se negaron a salir, mientras los civiles no abandonaron el local, y al retirarse, salieron los tranvías, que prestan servicio normal.

La Policía ha detenido a Luis Grao, presidente de la Sociedad de albañiles, por reparar hojas clandestinas.

Esta noche se repartieron más hojas, excitando a los obreros a que obliguen a cerrar los cafés y comercios.

En la Casa del Pueblo han destruido la mesa y los libros de los tranviarios, por no haber secundado éstos la huelga.

El orden es completo, y la ciudad presenta su aspecto normal.

EN OVIEDO

Atentado sindicalista.—El representante de la Hullera herido

Al salir del teatro, acompañado de su señora don Enrique Costa, representante de la Sociedad hullera española, le hicieron unos desconocidos tres disparos, hiriéndole en un pie.

La Policía practicó seguidamente las pesquisas oportunas, dando como resultado la detención de tres mineros, a los cuales se les supone complicados en el hecho.

El atentado se cree obediencia a que continúan trabajando los obreros pertenecientes al Sindicato católico.

EN MURCIA

La huelga general

En la madrugada última, burlando la vigilancia de las autoridades, se reunió la Directiva del Sindicato único, decretando la huelga general.

El paro, que se extendió considerablemente, comienza a ser general.

Hasta ahora han ligan los albañiles, metaúrgicos, tranviarios y sfilados al ramo de la madera, sin que lo hayan hecho los dependientes de comercio, a pesar de las excitaciones del Sindicato.

Los establecimientos están abiertos; pero sus dueños, temerosos de represalias por parte de los huelguistas, tomaron precauciones.

Los Bancos y establecimientos de crédito están custodiados por la Guardia civil, patrullando la fuerza pública por las calles.

Los mercados se encuentran abastecidos.

El gobernador ha ordenado la clausura de la Casa del Pueblo.

Marruecos

NOTICIAS OFICIALES

El alto comisario comunica al ministro de la Guerra lo siguiente:

Comandante general Melilla me comunica que posiciones Yema el Nador y Hal aut, a que se refería mi telegrama de ayer, fueron ocupadas sin haber sufrido ninguna baja de personal, y efectuado repliegue con toda tranquilidad.

Enemigo apostado durante nuestro avance fué batido eficazmente, abandonando sus posiciones sin oponer fuerte resistencia causa duro quebranto sufrido operación anteayer.

Dice que posiciones ocupadas ejercen acción favorable nuestro Beni Said, en el que espera repercusión favorable nuestra acción resultado estas operaciones, pues espera presentación jefes importantes de dicha cabila.

Operaciones realizadas ponen en nuestro poder además de las cuencas de Talarde y Aquelat, los importantes poblados de Imasisin, Imchaten y Nador de Beni Uixex, esperando la inmediata sumisión de la cabila, cual hace sumar manifestaciones de jefes de Imesisin, Imchaten, que se presentaron al comandante general, solicitando el amán y autorización para regresar a sus poblados habiendo confesado que en operación de ayer tuvieron gran número bajas.

Notas políticas

Las cuestiones sociales

El subsecretario de Gobernación leyó esta tarde a los periodistas que hacen información en aquel centro, un telegrama del gobernador de Barcelona, en el que confirma los incidentes de que da cuenta la Prensa, y da cuenta de haber sido agredido anoche, a las once, en la barriada de San Andrés, Evaristo Laplana, fundador y delegado que fué del Sindicato único.

Resultó con tres heridas de pronóstico reservado.

El gobernador de Sevilla participa que transcurre el día sin incidentes, observándose entre los huelguistas la tendencia a reanudar mañana el trabajo.

También son optimistas las impresiones que comunica el gobernador, en cuya provincia van reanudando el trabajo todas las fábricas azucareras.

En Lérida han reanudado asimismo el trabajo, cien obreros de una fábrica de aceite.

Conferencia electoral

Esta tarde han conferenciado extensamente sobre asuntos electorales el jefe del gobierno y el ministro de la Gobernación.

Visita de pésame

El Sr. Dato visitó esta mañana al capitán general señor marqués de Estella, para expresarle su pésame por el fallecimiento de su hijo, ocurrido anoche.

El rey a Tudela

Esta noche marcha el Rey a Santa Cruz de Tudela para asistir a una cacería. Regresará la semana próxima.

ESPECTACULOS

- REAL.—A las nueve La Walkyria.
- COMEDIA.—A las 10, y cuarto—Los misterios de Laguardia.
- A las 8, Cinematógrafo.
- PRINCESA.—A las 10, La casa cercada.
- A las 6, La misma.
- ESPAÑOL.—A las 6 Los antepasados.— El príncipe que todo lo aprendió en los libros.
- CENTRO.—A las 10, La carteta del muerto.
- APOLO.—A las 6 y 12.—El conde de Lavapiés
- A las 10 y 12.—La tajadera La del Dos 1: Mayo.
- COMICO.—A las 6.30, Mi sobrino Fernando.
- A las 10.—Mi sobrino Fernando,
- ZARZUELA.—A las 10, Nancy.
- A las 6, El vals de amor.
- MARTIN.—A las 6.—La perfecta casada.
- A las 7 y 14.—Matías López.
- A las 10.—La alegre trompetería y Las corasrias.
- LARA.—A las 6, La madrina de guerra.—El equipo de boda y Pastora Imperio.
- A las 10 y 14, Al natural y Pastora Imperio
- INFANTA ISABEL.—A las 6 y a las 10, Alfonso XII-13.
- CERVANTES.—A las 6, La novelera.
- A las 7, El arte de ser bonita.
- A las 10, La viejecita.
- COLISEO IMPERIAL.—A las 6, La princesita rubia.
- A las 10, Amores y amoríos.
- ESLAVA.—A las 10, Pigmalión.
- A las 6, Sueño de una noche de Agosto.
- NOVEDADES.—A las 6 (Popular-doble).—El secreto de la Cibeles.

MAXIM, S
Restaurant de noche
I. E. BAILE
Souper a la salida de los teatros
Sábados, día de moda
TELEFONO 12.88 - M

IDEAL ROSALES
Paseo de Rosales. 24
LUJOSO CASINO
Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.
Cubiertos a cinco pesetas

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE OUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Schofield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eekmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR
DESINFEC-
TANTE del
mundo. Purifica
el aire por en-
rarecido que

está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIE- NIQUE OZ

Representación general para España
y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajeros para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

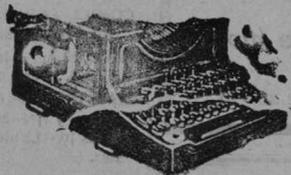
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La mejor máquina para escribir :

para escribir
impreso
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de
4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro
Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sr. V. de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

de buques de madera, patente NATIONAL—patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2;

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques!