

LA SEMANA ÚLTIMA

Flammarion (Camilo).—Nacido en Montigny-le-Roi (Alto Marne) en 1842. France (Anatolio).—Nacido en París en 1844.

Y ahora, no habríamos querido que con separación de asteriscos, sino bajo una cruz, hemos de contribuir por nuestra parte a enaltecer la memoria del heroico y malogrado teniente don José Figueroa y Alonso Martínez. Que lo glorioso de su muerte sirva de algún lenitivo al dolor de sus ilustres padres.

cierra el desfile de labores pictóricas y escultóricas. Como si lo hubiéramos visto! Y desde luego lo damos por idem.

EN BARCELONA

La Feria de Muestras

Acto inaugural. Con el ceremonial anunciado se celebró el sábado la inauguración de la Feria de Muestras. A las tres de la tarde comenzaron a acudir al Palacio de Bellas Artes las autoridades y los invitados oficiales.

con el propósito firme de hallar esas normas jurídicas y sociales que hermenden el capital y el trabajo y hagan que renazca la paz a que anhela el señor Martínez Domingo, sin la cual la producción y el trabajo son imposibles.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Los Cotos Sociales

Se ha celebrado en Graus la sesión de apertura de los Cotos Sociales. El secretario, señor L'ó, leyó las ahesio-

recibidas y la Memoria de la Comisión organizadora, dedicando grandes elogios al llorado político don J. Aquilá Costa. Se eligió la Mesa definitiva, resultando nombrados: presidente, señor Orosio; vicepresidente, señor Azaar, y secretarios, los señores L'ó y B'ruel.

Cien muertos en un descarrilamiento

Telegrafía de Wladivostok: Un tren correo que se dirigía hacia Karbin ha descarrilado. En la catástrofe han muerto cien personas, entre ellas varios artistas pertenecientes a una compañía rusa.

Los conflictos sociales

EN BARCELONA Amenazas de huelga general. Explosión de una bomba

La huelga de metalúrgicos va adquiriendo cada vez mayor gravedad; y de los términos en que está redactada la última nota de aquéllos se habla ya de la próxima huelga general de todos los oficios.

EN BILBAO

La situación. Como medio de resolver la huelga del ramo de construcción que se inició hace tres meses, se ofrecerá a los obreros un aumento de dos reales y otros dos desde Enero próximo.

EN RIOTINTO

Estado del conflicto. El alcalde de Riotinto ha comunicado al gobernador que el sábado entraron al trabajo 1.280, entre obreros y empleados, sin que se registrara incidente alguno.

EN LOGRONO

Una bomba. En el pueblo de Murillo de Río Leza estalló una bomba colocada en la puerta de la farmacia del señor María Heredia, produciendo en los mismos daños de consideración y la roturación de los cristales de las casas próximas.

Hoy cinco detenidos, aunque se cree que son incoherentes.

EN VALENCIA

Empeoran las cosas

Ha comenzado la huelga de obreros de transportes, paralizándose los trabajos de carga y descarga en el puerto y las estaciones. La huelga es motivada como protesta contra el arbitrio sobre el rodaje.

UNA REAL ORDEN

El pago a los titulares sanitarios

En nuestro último número dábamos la noticia de haberse firmado, sobre este asunto, una Real orden. He aquí su parte dispositiva: «Primer. Las Delegaciones de Hacienda no intervendrán en las reclamaciones a que de lugar la mencionada disposición hasta que los créditos cuyo pago se solicite estén liquidados, reconocidos por el Ayuntamiento deudor o declarados, en su caso, por la autoridad o Tribunal competentes, y consignado su importe en los presupuestos municipales.»

Segunda. Iniciará el expediente una instancia dirigida al delegado de Hacienda de la provincia a que corresponda el Ayuntamiento contra el cual se formule la reclamación, suscrita por el acreedor, sus representantes o causahabiente, solicitando la aplicación de los beneficios de aquella disposición.

Esta, de ser aceptado, beneficiará mucho a la capital, porque se terminaría la edificación de 170 casas que el Ayuntamiento presta para la clase obrera en el barrio de Torre Ufizar.

El gobernador interino ha conseguido que la Compañía del ferrocarril de Portugalete readmita a veinte obreros despedidos, que por solidaridad, se negaron a cargar las mercancías transbordadas de la línea de Triana.

Tercera. Serán dichas certificaciones en un Registro especial que abrirán al efecto las Intervenciones, se pasarán a la Tesorería de Hacienda, que dictará en ellas la providencia de único grado de apremio y las entregará al recaudador o entidad recaudadora para que instruya el oportuno expediente ejecutivo en la forma que se indica en el quinto considerando.

Cuarta. Las cantidades que los funcionarios de la recaudación hagan efectivas por consecuencia de los expedientes de apremio los irán entregando directamente a los acreedores, haciéndose constar así por diligencia que suscribirán con el ejecutor en el expediente, y dando cuenta de ello a la Tesorería de Hacienda, que a su vez lo pondrá en conocimiento de la Delegación.

Quinta. Los expedientes de apremio que se incoan para hacer efectivos los débitos de que se trata figurarán en las cuentas y liquidaciones que respectivamente rindan y se practiquen al recaudador, como si se tratara de créditos de la Hacienda pública, si bien figurándolos en concepto manuscrito especial.

Del cargo que a los recaudadores se haga por las certificaciones que se les entreguen por los débitos a que se refiere la presente Real orden, se datarán los citados agentes por las cantidades percibidas de los respectivos Ayuntamientos, justificándose con el recibido de los interesados y la diligencia del agente, o con el resguardo de la sucursal de la Caja general de Depósitos a que se refiere la regla anterior, quedando unido el resguardo al expediente hasta que el ejecutor haga constar la entrega.

Notas políticas

Los servicios de Correos

No se han confirmado, afortunadamente, los rumores que circularon el sábado anunciando para hoy el planteamiento de la huelga general de carteros.

Estos han hecho hoy el reparto de la correspondencia con entera normalidad, y se cree que después de la selección que en dicho personal se ha efectuado no se producirán nuevos incidentes, pues han sido declarados cesantes 39 carteros y 18 supientes, que son los que se suponen causantes de los incidentes desarrollados en la Cartería Central.

También parece que en breve será restablecida la inmovilidad para el Cuerpo de carteros de Madrid, pues su sujeción tiene carácter provisional, con objeto de hacer frente a las anormales circunstancias por que esa Corporación atraviesa.

Despacho con Su Majestad

El señor Dato despachó ayer con Su Majestad aprovechando la circunstancia de haber ido a Palacio para cumplimentar a la Reina con motivo de celebrar su cumpleaños.

Con este motivo hoy sólo despacharon con el Rey los ministros de Estado y de Gracia y Justicia.

El marqués de Lema puso a la firma del Monarca un decreto concediendo a la gran duquesa de Saboya el título de duquesa de Parma.

Imposición de un Toison

Esta mañana se verificó en el regio Alcázar con las formalidades de rito, el acto de imponer el Toison de oro al ex presidente del Consejo de ministros don Antonio Maura.

La huelga de Riotinto

El jefe del Gobierno dio cuenta esta tarde a los periodistas de la entrevista que a última hora de la tarde tuvo con el director de la Compañía minera de Riotinto que, atendiendo a su llamamiento, ha venido a Madrid para tratar con el jefe del Gobierno del conflicto existente entre dicha Compañía y sus obreros.

Después de nuestra conversación—continuó el señor Dato—, solicité del director, recordando antecedentes de anteriores huelgas, que designara la Empresa que representara una delegación de dos o tres personas para que, con otra de obreros, venga a Madrid a fin de procurar una solución armónica por ambas partes mediante la intervención del Gobierno en un acto de conciliación en el que examinaremos las diferencias que les separan.

Habiéndose prestado la Empresa al nombramiento de esa delegación, he dirigido un extenso telegrama al gobernador de Huelva comunicándole, y encargándole, al propio tiempo, que se ponga al habla con los obreros huelguistas y les aconseje que designen por su parte, los comisionados que con los de la Empresa, y en presencia del ministro del Trabajo o mía, se estudien los medios adecuados para evitar la prosecución de la huelga.

El director de las minas, me manifestó que en Riotinto, la Compañía, atendía al sustento de 1.500 niños, hijos de huelguistas, y que es-

taba, además, dispuesta a pagar el viaje de regreso de los niños que vinieron a Madrid, y a procurarles en Riotinto la alimentación.

Estas buenas disposiciones de la Empresa, también las he comunicado al gobernador para que las haga llegar a conocimiento del elemento obrero.

Por último, he rogado al director que continúe en Madrid, hasta el término de la conversación, considerando que su presencia e intervención puede facilitar, en un momento dado, la solución, en algunos puntos de divergencia que pudieran presentarse al discutir los intereses en lucha.

Prestóse, muy amablemente, el director a las indicaciones de Gobierno, y he de hacer constar que no he encontrado en el mismo, más que asentimientos y facilidades. Espero que sucederá lo propio con los obreros, que seguramente, harán justicia a los buenos propósitos del Gobierno.

Pésame de los Reyes a los condes de Romanones

Los Reyes don Alfonso y doña Victoria estuvieron hoy en el palacio de los condes de Romanones para expresarle personalmente su sentido pésame por la gloriosa muerte de su hijo en los campos de Marruecos.

El entierro del cadáver del teniente Figueroa se efectuó ayer en el panteón que los condes de Romanones tienen en Guadajajara y constituyó una sentidísima manifestación de duelo.

Muerte de una infanta

Nuestro ministro en Berna, comunica al Gobierno español la muerte de la madre de la infanta doña Beatriz, esposa del infante don Alfonso.

Con este motivo se dispondrá el luto que ha de llevar la corte.

El Consejo de mañana

A las cinco y media se celebrará mañana el anunciado Consejo de ministros.

Dijo el presidente que despacharían los asuntos ordinarios, puesto que no había nada especial que tratar.

Regreso del ministro del Trabajo

Mañana por la mañana regresará de su viaje a Cataluña y Aragón el ministro del Trabajo, don Carlos Crifán.

Viaje del señor Ordoñez

El ministro de Gracia y Justicia señor Ordoñez marchará en breve a Galicia, donde permanecerá una semana descansando de la activa labor que viene realizando en el desempeño de su cargo.

TEATROS

El sábado por la tarde celebró en el teatro del Centro la segunda función de la temporada el cuadro artístico de la Juventud del Centro de Hijos de Madrid.

El programa fué muy interesante.

Se representó «Cobardías», la preciosa comedia de Linares Rivas, en la que se destacaron doña Demetria Cobos, en el papel de doña Matilde, que lo hizo de un modo inimitable, siendo muy aplaudida al final de todos los actos y en el mutis del segundo; las señoritas Bartrina (Mary), Armendáriz y Corros, que lo hicieron admirablemente, y Montenegro, que sigue la tradición farandulera de sus hermanos, y que dió gran realce a su papel de Joaquín Figueredo; muy bien Conde en su papel de Luquitas, y muy gracioso Iriarte, que hacía Pepinín Afiel.

Después se representó «La de los ojos de cielo», divertido juguete cómico de López Marín, en el que estuvieron muy bien la señora Cobos, las señoritas Prendas, M. de la Vega y Armendáriz, y los señores Montenegro, muy aplaudido en su difícil papel Golondrino, Conos, Lozano y graciosísimo Muslians.

Como fin de fiesta la notable completista Carmen Maras cantó unos cuplés que se aplaudieron mucho.—E.

GITANERIAS

Asalto a una casa

Comunican de Huesca que en casa del vecino de Tamarit, Florencio Castell entraron a media noche, violentando las ventanas y las puertas, tres personas disfrazadas con los rostros cubiertos.

Llegaron hasta el lecho donde descansaban Florencio y su esposa y les amenazaron.

El dueño se defendió disparando un revólver sobre uno de los forajidos, a quien hirió en la cabeza.

Acto continuo apagó el candil y los ladrones huyeron aprovechando la oscuridad, seguidos del dueño, que les hizo otros disparos.

Los descorocidos volvieron poco después a la casa y maltrataron a la hija de Florencio.

La Guardia civil ha detenido como autores a varios gitanos, que fueron reconocidos por Florencio Castell.

EN LAS REGIONES ARTICAS

Yacimientos de petróleo

Despachos del Canadá dan cuenta de haberse descubierto un importante yacimiento de petróleo en la región septentrional del Canadá, cerca del Fuerte Norman, a la latitud del círculo polar ártico.

El primer pozo que se ha abierto produce de 1.200 a 1.500 barriles diarios.

Hace ya tiempo que se hacían exploraciones en aquella región, pero es el primer yacimiento de petróleo encontrado en latitudes tan elevadas.

Para llegar a Fuerte Norman es preciso seguir el curso del río Pez hasta el lago Atha-

basca, marchar después al Noroeste hacia el Gran Lago de los Esclavos, y tomar desde allí el curso del gran río Mackenzie, que desemboca en el Océano Glacial Ártico.

El presidente de la Imperial Oil Company, mister Stillman, ha confirmado todas las noticias relativas al nuevo yacimiento petrolífero.

INFORMACION POSTAL

El VII Congreso de la Unión Postal Universal

Esta mañana, a la una, ha recibido el director general a los periodistas para comunicarles que, como había anunciado, dió un té a los delegados americanos, y que, sucesivamente, todas las tardes hará lo mismo con los señores delegados de otras naciones.

Para mañana está citada la Comisión que resolverá las cuestiones relacionadas con las suscripciones y periódico, que es otro servicio del que carecemos en España.

E. O.

De la muerte del teniente Figueroa

El sábado, desde muy temprano, esperaba en el muelle de Cádiz un gentío inmenso la llegada del «Defino», que traía a bordo a la familia del conde de Romanones y el cadáver de su heroico hijo el teniente Figueroa.

A las siete atracó el vapor al muelle Reina Victoria, adonde fueron con anticipación todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas.

Todos pasaron a dar el pésame al conde de Romanones, que lloraba acojonado.

En nombre de la ciudad, el alcalde dió el pésame a la familia, que se encontraba emocionadísima, principalmente la condesa.

Desembarcaron el féretro, envuelto en la bandera española, y las coronas dedicadas por los jefes y oficiales de Infantería de Marina, escuadrilla de aviación, ingenieros de Ceuta y Tetuán y Aeroáutica militar.

El féretro fué conducido por marineros de la Armada a la carroza fúnebre, y en el acto se organizó la comitiva.

Presidían el duelo el conde de Romanones, sus hijos marqués de Villabáscima y conde de Velayos, el obispo, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el alcalde y el jefe romanonista de esta capital, señor Gómez Arzburu.

En el acompañamiento figuraban representaciones de todas las clases sociales, y numeroso público: se agolpaba en las calles del tránsito.

Al llegar a la estación del ferrocarril el féretro se depositó en el coche furgón, convertido en capilla ardiente, acompañando al cadáver sus hermanos el conde de Velayos, el conde de Halcón y presidente de la Diputación de Sevilla.

En el mismo tren ocuparon un departamento inmediato los condes de Romanones con sus hijos, y en otro próximo don Anastasio Martín, el doctor Goyanes y los demás amigos de la familia.

El conde, emocionadísimo, expresó su gra-

titud a las autoridades para que la transmitieran al pueblo de Cádiz por la sentida manifestación de duelo que ha hecho al cadáver de su infortunado hijo.

A las diez menos diez minutos partió el fúnebre convoy con dirección a Madrid.

NOTAS DE GUERRA

Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de la Guardia civil.

Matrimonios

Concédense Reales licencias para contraer matrimonios a los capitanes de Infantería don Rafael Rodríguez, don Ernesto Borraibar, don Joaquín Quintana, al teniente don Carlos Lozano y al farmacéutico primero don Emilio Santos.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—Noche: No hay función.

A las 6.—D. Alvaro o La fuerza del sino.

PRINCESA.—A las 6, El ocaso de los demonios.

A las 10 y 14, La fierecilla domada.

COMEDIA.—A las 10,15, Los baños de sol.

INFANTA ISABEL.—A las 6 y media, El mundo es un pañuelo.

A las 10, ¡Qué amigas tienes Beritál!

APOLO.—A las 10.— Los cadetes de la Reina.— La cara del ministro.

A las 6.—El barbero de Sevilla.

El último chulo.

CENTRO.—A las 10, Pedro Fierro.

LARA.—A las 10 Cristobalón y A la luz de la luna.

A las 6, Al natural.

ZARZUELA.—A las 10, Nancy.

A las 6, La Geisha y A pasar el verano.

ESLAVA.—A las 6 y a las 10.—La noche en el alma.

A las 6, La noche en el alma.

PRICE.—A las 10,30, La Almoneda del diablo.

A las 6, La misma.

COMICO.—A las 6,30, A pie y sin dinero y Llévame al «Metro» mamá.

A las 10.—El drama de la botica y Llévame al «metro».

CERVANTES.—A las 6,15, La chica del Aguila.

A las 6.—El monaguillo.

A las 10.—Ramón del alma mía.

LATINA.—A las 6,30, Así en la tierra.

A las 10.—María del Carmen.

MARTÍN.—A las 6, El asombro de Damasco.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado y Una mujer que no miente.

FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades.

A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de variedades.

Exito enorme de Egmont D'Brics.

NOVEDADES.—A las 6, Los cadetes de la Reina.

A las 7,15 Juan y Manuela.

A las 9,45, La fiesta de San Antón.

A las 10,45, La viejecita.

A las 11,45 (especial), El secreto de la Cibola.

A las 6, La misma.

A las 6, La misma.

MAXIM, S
 Restaurant de noche
TE BAILE
 Souper a la salida de los teatros
Sábados, día de moda
 TELEFONO 12.88 - M

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando P6o haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skintuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

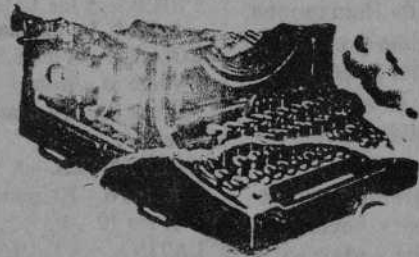
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

para escribir
limpio
la máquina

YOST

[No tiene cinta.]



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Anciens Établissements Biétrix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespez, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. F. Romulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA BARRESA



Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Ant. HOLLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solps y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique