

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 15 de Octubre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.775

SORPRESAS DE LA INGENIERIA NAVAL

Transformación de los botes "Kil,"

Una interesante serie de transformaciones se realiza actualmente en diferentes puertos ingleses; nos referimos a los botes «Kil» construidos como patrulleros durante la guerra. Eran pequeños, de tamaño y líneas generales análogos a los de los dragadores, si bien se distinguían de ellos en que terminaban lo mismo a proa que a popa, para que esa doble proa («double enders» se les llamó) engañara a los comandantes de los submarinos sobre el verdadero rumbo de la embarcación. Muchos de ellos fueron construidos por el Smith's Dock Company, Limited de Middlesbrough. Sus dimensiones eran: eslora, 170 pies; manga, 20 pies y 10 pulgadas; calados, 16 pies y seis pulgadas.

En diferentes astilleros acaban de convertirse ahora los antiguos «Kil» en buques mercantes; para su tamaño eran de gran potencia; poseían dos calderas, una de las cuales se ha desmontado convirtiéndose en bodega su alojamiento; las máquinas de triple expansión perduran en su instalación de origen y suministran con la caldera restante un andar de 10 millas; transformados ya, admiten unas 650 toneladas de carga con un calado de 14 pies y seis pulgadas; en ese peso ha de incluirse el de 80 toneladas de carbón para que son capaces las carboneras.

En los buques se arbolarán dos palos de acero y en cada uno de ellos su correspondiente pico de carga, que será de madera; podrá levantar pesos de tres toneladas y dispondrá de un chigre para la maniobra.

Se han hecho obras para alojar 19 personas entre oficiales y gente; los oficiales, sus camarotes en la cubierta principal, y en la del puente se han instalado la caseta del servo y la de derrota.

Las obras no duran más que dos meses por barco; los ya transformados en East-Cowes son el «Kilzeford», «Kilmarten», «Kilmuckridge», «Kildavin», «Kilmead», «Kilmallock», «Kilmore» y «Kildorrey».

Algunos de los antiguos patrulleros se han convertido en yates de recreo de bien escasa elegancia, a no ser que se hayan alterado de firme sus líneas; son buques que pueden mantenerse en la mar con tiempos duros, aunque sus pasajeros no encuentren en ellos todo el «comfort» apetecible.

CAMINO DE CHILE

La Misión española en Tenerife

Telegramas de ayer por la mañana: En este momento llega al puerto el acorazado «España», que trae a bordo la Misión española.

Una muchedumbre inmensa, estacionada en el muelle, presencia la entrada del hermoso buque.

Procedente de Madera ha llegado el acorazado francés «Duchayla», cuyo comandante viene con objeto de cumplimentar al infante don Fernando de Baviera.

Llegan numerosos forasteros de los pueblos con objeto de asistir a los festejos en honor de la Misión española que va a Chile.

A las diez de la mañana han desembarcado el infante don Fernando, el señor Francos Rodríguez y los restantes individuos de la Misión española.

La multitud dispuso a los comisionados, desde el muelle a la catedral, entusiástico recibimiento.

Se cantó un grandioso y solemne «Te Deum», e inmediatamente después hubo brillante recepción en el palacio de la Capitanía general.

La ciudad está engalanada y presenta el aspecto de los días de gran solemnidad.



Grupo de jefes y oficiales del Regimiento de Almansa

Los ilustres viajeros están satisfechísimos por el grandioso recibimiento que les ha hecho la población entera de Tenerife.

LOS DELEGADOS RUSOS

Suiza no quiere recibirlos

El Consejo federal ha confirmado el acuerdo del departamento de Justicia y Policía de no autorizar la entrada en Suiza de los delegados rusos que se proponían asistir al Consejo sindical suizo.

NUESTRA ACCION EN MARRUECOS

LA OCUPACION DE XEXAUEN

Telegrama de Dar-Acoba

Después de una operación admirable, realizada bajo la dirección del general Berenguer, han sido ocupadas todas las alturas que dominan Chefchauen, en cuya ciudad se entrará esta tarde.

La Caballería de regulares dió cargas im-petuosísimas, y las baterías hicieron blancos admirables, facilitando el avance de la columna.

A las doce continuará el avance hacia la ciudad de Chefchauen, en la que dormiremos.

Comunicado oficial

En telegrama fechado a las once y treinta de ayer mañana, dice el alto comisario al ministro de la Guerra lo siguiente:

«En este momento de la mañana se hallan coronadas por nuestras columnas las alturas que envuelven y dominan Chefchauen, después de enorme resistencia de la cabila de Ajmas, que se oponía a nuestro avance: He dispuesto lo necesario para entrar en la ciudad, donde me propongo pernoctar.»

La agresión de Tarazuta

En contestación a la pregunta formulada por el ministro de la Guerra pidiendo detalles de la agresión de Tarazuta, ha contestado el alto comisario de Xerura que, según le manifiesta el comandante general de Ceuta, ha mandado formar diligencias previas en averiguación de las responsabilidades de la mencionada agresión, sin que en ningún momento el general Berenguer haya dejado de tener al corriente de cuanto acontece en su jurisdicción al ministro de la Guerra.

También comunica desde Xerura el alto comisario, como ampliación a su telegrama de ayer, que las bajas ocurridas en la operación de Larache, según informa el comandante general, son: Oficiales heridos menos graves: capitán Rafael Olivera y teniente Santia-go Lozano, del batallón de Las Navas; total, dos; leve, a Pérez de Regulares Rafael Tejero; total general, tres oficiales heridos. Tropa muerta: soldados Vicente Grande, del batallón de Cataluña; Macario Jiménez, del batallón de Chiclana; Joaquín Torrén y Joaquín Cambarro, de Regulares; total, cuatro. Heridos muy graves: soldados Manuel García Pego, del batallón de Ciudad Rodrigo, y Benigno Tejero, de Ingenieros; total, dos.

Detalles de la operación

Las fuerzas pernoctaron en la posición avanzada de Muirez.

A las tres de la madrugada se dió la orden de marcha, y se dirigieron hasta el collado que se encuentra entre Akba, Ekola y Bu Hayar, para continuar hacia el valle Melach.

Hora y media después salió del campamento Teffer el Cuartel general escoltado por dos escuadrones del regimiento de Caballería de Tardit.

La columna, mientras tanto, seguía hacia el río, con un descenso no exento de dificultades a causa de la oscuridad, llegando a Muirez al alborar el día.

La columna está constituida de este modo: un tabor de Caballería del grupo de Regulares indígenas; un escuadrón con ametralladoras de Tardit; el tercer tabor de Infantería (Regulares), con su sección de ametralladoras; batallón de Cazadores de Ciudad Rodrigo; artillería de montaña; dos compañías del primer tabor de Infantería (Regulares), con su sección de ametralladoras; batallón de Chiclana, con las ametralladoras del batallón de Figueras; otra batería de montaña; parque móvil de municionamiento; ambulancia de Sanidad; compañía de Regulares; estación óptica; material para fortificación de posiciones; compañía de Infantería de Marina; compañía de Ingenieros.

Al pasar el Cuartel general por las primeras estribaciones de la cabila de Beni-Zikkar, abrieron el fuego nuestras baterías.

El general Barrera tomó la vereda que conduce directamente a la posición avanzada, llegando a ella a las siete.

Desde allí disparaba la batería del capitán Martín González.

La operación había comenzado, el avance era, desde el primer momento, duro, porque nuestras fuerzas tenían que vencer obstáculos casi insuperables del terreno.

La operación, sin embargo, se desarrolló brillantemente, ocupando nuestras fuerzas la importantísima posición denominada Yerdá en el centro macizo montañoso, frente a Beni-Zikkar, hacia la derecha, y en la izquierda, las posiciones de Nebba y Salex Maxdos, que, cubriendo el flanco izquierdo, dejan dentro de nuestra línea las alturas de Duar Amelladi, que constituían un refugio de los rebeldes. Estos hicieron sobre dicho punto una resistencia tenaz y sufrieron muchas bajas. Las nuestras, aunque siempre sensibles, fueron escasas sobre todo teniendo en cuenta la naturaleza del terreno en que se ha operado y la finalidad conseguida.

Ayer se verificó el sepelio de los soldados españoles muertos en esta acción, presidiendo el duelo el comandante general, el jefe de Estado Mayor y todos los jefes y oficiales presentes en el campamento, y formando el cortejo una compañía de cada unidad y las charangas de los batallones.

En los responsos tomaron parte todos los capellanes castrenses.

Las relaciones francohispanas en Marruecos

Comunica el alto comisario que el comandante general de Larache en telegrama de ayer le manifiesta que el día 11 llegaron a Miren tres oficiales franceses que marchaban a Teffer, no siguiendo el viaje por encontrar se el general en el campo.

Eran portadores de carta que entregaron al

jefe de la posición citada, del general Liautey, para el alto comisario y para el comandante general de Larache, escrita en Uazán con felicitación, saludos expresivos y otra del general Pymezán desde el campamento de Brize, establecido en cabila Erhona, con ofrecimientos y saludos a general Barrera.

Dichos oficiales eran jefes de Estado Mayor de este último general francés, jefe del Circuito de Uazán y jefe de información.

Ayer se ha recibido un telegrama del general Pymezán invitándole a almorzar mañana jueves y diciéndole residente francés está ahora en Rabat; declinando dicha atenta invitación, excusándose por hallarse en período culminante de operaciones estos días.

UNA EXPLOSION EN MADRID

En la plaza de Antón Martín

Anoche, a las once, se produjo tremendo pánico en la plaza de Antón Martín a consecuencia de un formidable estampido por explosión, originada en la acera, junto a la esquina de la calle de León.

No es exagerado decir que el estruendo fué mayúsculo, pues los transeúntes, numerosos en aquellos momentos, poseídos de terror corrieron, atropellándose en todas direcciones.

Además, había precedido a la explosión un fogonazo intensísimo, deslumbrador, lo que contribuyó a que la detonación sembrase el espanto.

Una señora, presa de violento ataque nervioso, tuvo que ser asistida en la Casa de Socorro.

No hubo, ¡afortunadamente!, desgracias ni daños.

Dos guardias de Seguridad, un carabnero y dos agentes de Policía que vieron el fogonazo practicaron un escrupuloso reconocimiento en el lugar de la explosión y no hallaron el más leve resto del explosivo.

Se trata, indudablemente, de un salvaje procedimiento para infundir pánico, y como el bárbaro autor se ha salido con la suya, es de esperar que no persista en tales distracciones.

A la misma hora, en la calle del duque de Alba, frente al número 7, hubo otra explosión de menos categoría.

EN AVILA

La jura de la bandera

Con la solemnidad acostumbrada juraron la bandera los alumnos de nuevo ingreso en la Academia de Intendencia.

La jura se verificó después de celebrarse una misa de campaña, asistiendo el obispo y los intendentes militares don Manuel Muñoz Cervera y don Pascual Amat, los gobernadores civil y militar, el alcalde, las autoridades y representaciones de todos los Centros oficiales y fuerzas vivas.

El acto resultó brillantísimo, resaltando la marcialidad de los alumnos.

El coronel director de la Academia, señor Sánchez de la Parra, ha hecho pública una patriótica orden del día.

UN PLEITO LITERARIO

Entre don José Signo y don Alejandro Pérez Lugín

Dicen de Vigo:

El periodista José Signo publicó hace días, en el diario local «La Concordia», un artículo en el que ponía en duda que la novela «La casa de la Troya», uno de los más grandes éxitos literarios de los últimos años, la hubiese escrito Alejandro Pérez Lugín.

Se añadía en el artículo que el verdadero autor de la obra era el escritor gallego Camilo Bargiela, natural de Tuy, que murió hace algún tiempo, siendo cónsul de España en Casablanca.

Hoy se celebró en el Juzgado municipal de Vigo el acto de conciliación motivado por la querrela que Pérez Lugín presenta contra José Signo.

En el acto conciliatorio no hubo avenencia porque Signo mantuvo totalmente las manifestaciones hechas en su artículo, agregando que en momento oportuno probará sus asertos ante el Tribunal competente.

Se cree que la querrela seguirá su curso.]

ENTRE RUSIA Y FINLANDIA

Firma del Tratado de paz

Un telegrama de Heisingfors confirma que el Tratado de paz entre Rusia y Finlandia ha sido firmado hoy, a las tres de la tarde.

El conflicto ruso-polaco

La firma de la paz

Los polacos se muestran satisfechos del resultado obtenido y consideran los preliminares firmados como la base de la paz definitiva.

Se cree que ésta se firmará dentro de quince días.

El príncipe Sapiena, ministro de Negocios extranjeros, que debía dirigirse a Riga, ha renunciado a este viaje, a causa de la rapidez con que se han firmado los preliminares de paz.

Sobre la cuestión de Vilna

El Gobierno polaco se propone hacer una declaración acerca de la cuestión de Vilna, cuyos tres puntos principales son los siguientes:

Primero. El Gobierno polaco expresará su sentimiento a causa de la insubordinación del general Zeligowsky.

Segundo. Insistirá para que ciertos territorios de Vilna y de Grodno sean sometidos a un plebiscito.

Tercero. Se verá obligado a prestar socorro al general Zeligowsky si las tropas de este último fueran atacadas por fuerzas militares.

También dirigirá el Gobierno una nota a los Gabinetes francés e inglés que abarcará estos extremos.

UN ABORDAJE

Numerosas víctimas

Burdeos, 15.—Esta mañana un remolcador que navegaba en el Garonne abordó a una embarcación que conducía gran número de obreros que iban al trabajo.

Esta sufrió graves averías, y la mayor parte de los obreros que la ocupaban cayeron a la ría.

Hasta ahora han sido extraídos catorce cadáveres, y el número de heridos a consecuencia del choque es muy elevado.

La causa del siniestro ha sido la densa niebla que envuelve una gran parte de esta región.

Información de Marina

Nuevo contraalmirante

Su Majestad el Rey firmó ayer un decreto de Marina promoviendo al empleo de contraalmirante de la Armada al capitán de navío don Luis González Quintar.

Aspirantes aprobados

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, como aspirantes, aprobaron Aritmética:

Don José María Calvar y González Aller, don José de Pedro Fernández, don Fernando Bolana Rose, don Luis Hernández Cañizares, don Leopoldo Boado Endeiza, don Pascual Cervera Siere, don José Armán Macía, don Luis Toviél de Andrade y Delgado, don Antonio Sierra y don Octavio León Fernández.

A continuación, el presidente de la Diputación, don Díaz Aguirre, ofreció el agasajo a los congresistas...

La banda ejecutó la Marcha Real, que fue respetuosamente escuchada de pie por todos los concurrentes...

Después de haber regresado a Madrid a las ocho de la noche, satisfichimos de esta simpática excursión...

Merece toda clase de plácemes la Diputación provincial, organizadora de este lucido número del programa de fiestas del Congreso...

Entre las damas que formaron parte de la excursión figuraba la señora condesa de Colombi.

Esta mañana, a las nueve y media, se ha reunido en el salón de actos del Congreso...

Para las tres cuerdas de esta tarde se ha convocado la tercera Comisión, y para las cinco la subcomisión de la cuarta...

La reunión de esta subcomisión tiene excepcional interés por referirse la convocatoria a un aspecto económico de los problemas portales que interesan a todos los pueblos...

Está ultimado el viaje a Toledo con que la Dirección general de Correos obsequia a los congresistas...

La salida de Madrid se verificará el domingo, para no perder un solo día de trabajo, accediendo a los deseos de las delegaciones...

Los excursionistas se reunirán en plaza de Zocodover y divididos en grupos de 25 a 30 personas, guiados por comisiones de la Sociedad de Turismo de la imperial ciudad...

A las doce cuarenta y cinco se reunirán las comisiones en el «Hotel Castilla» para desayunar...

A las tres visitarán la Catedral, a las cuatro quince el Acézar y el Museo de Infantería...

El regreso se verificará en tren que partirá de Toledo a las diez y ocho veinte, y llegará a Madrid a las veinte quince...

Esta excursión ha sido organizada por el director general y los jefes de Correos señores Rojas y B. h. monde.

E. O.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros 3 - Tel. 2.931

TEATROS

ESPAÑOL

Inauguración. - «Don Alvaro».

Claro está, que no se trata de un estreno, ni mucho menos, porque «Don Alvaro o la fuerza del sino», la magistral obra del duque de Rivas...

Hubo la novedad en la inauguración de la temporada, que la obra fue representada íntegramente y que la presentación escénica fué insuperable...

La señora Miralles y los señores Fuentes y Porredón tuvieron grandes aciertos en sus respectivos papeles, y los demás cumplieron como buenos, para no desentonar del conjunto, que fué excelente...

El público aplaudió con entusiasmo las bellezas del drama y salió muy satisfecho del teatro...

La compañía está formada casi por los mismos elementos de la temporada anterior.

ZARZUELA

«Nancy».

Anteayer tarde se verificó en la Zarzuela el estreno de la opereta «Nancy», original de un escritor que se oculta bajo el pseudónimo de «Luis de los Ríos»...

A esto y al lujo inusitado que decoró el escenario, tanto en el decorado como en la indumentaria, se debió el éxito brillante que obtuvo la obra...

Por otra parte, la partitura de Kelsey y Jacoby, arreglada y aumentada por el maestro Muñoz, es alegre, inspirada y profusa en baillables de todas clases...

Esperanza Iris estuvo, como siempre, muy guapa y muy artista, y le acompañaron con acierto la señora Fúter y los señores Ramos, Borquell, Larrado y Galea...

En resumen, que ya tiene la Zarzuela obra para rato.

MAQUIAVELO

Nuestra acción en Marruecos

Telegrama de felicitación al general Berenguer

Ministro Guerra a alto comisario: Recibi ayer su telegrama anunciando próxima ocupación X-xauen y hoy el que me dá cuenta de su entrada al frente de nuestras tropas en dicha ciudad...

Interpretando sentimientos nación entera, Gobierno felicita a ese Ejército por brillante éxito alcanzando en la importante operación tan magistralmente organizada y reconocida...

do cuanto se debe a la inteligente labor de vucencia y a su prestigio en esas kabilas le envía personal enhorabuena.

La importancia del avance y la influencia positiva para nuestra acción en esa zona es motivo de júbilo para el pueblo español que, una vez más, siente legítimo orgullo ante el espíritu y bizarría de su Ejército...

Ruego a V. E. lo traslade a esas tropas.

Noticias oficiales

El alto comisario puso anoche, las nueve, a el siguiente radiograma recibido en la mañana de hoy:

Como continuación a mi radiograma de esta mañana participo a V. E., que a las diez y seis y treinta he entrado solemnemente en X-xauen, siendo recibido con grandioso júbilo por sus habitantes...

Cabilla de Ajmas, ha sido duramente castigada, no pudiendo resistir habilidad maniobrero y empuje de nuestras tropas, en cuyo poder han tenido que dejar esta ciudad, no obstante tesón con que han defendido acceso a ella...

Nuestras bajas, que aún no conozco con exactitud, no excederán, seguramente, de 50 de tropa y en su mayoría indígenas.

El alcalde de Ceuta ha dirigido al ministro de la Guerra el siguiente telegrama de felicitación:

El pueblo de Ceuta, en mi representación, felicitan en la persona de vucencia al glorioso Ejército que, con la toma de X-xauen, ha sabido escribir una nueva página en el libro legendario de la bizarría de España...

El ministro le ha contestado con otro telegrama que dice:

«El Ejército agradece felicitación ese pueblo al que envío mi reconocimiento.»

PARISIANA MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Notas de Guerra

Matrimonios

Concedense Reales licencias para contraer matrimonio al comandante de Ingenieros don Cristóbal González de Aguilár, el capitán de Ingenieros don Nicolás López Díez, al teniente de Infantería don José Jureto, al capitán...

de Infantería don Luis Vargas, al de Artillería don Federico de Manresa y al de Estado Mayor don Francisco Sanguino.

Destinos

Destínase a las fuerzas Regulares indígenas de Ceuta al teniente de Caballería don Fernando Andueza, a la Policía indígena de Melilla al teniente de Infantería don Rafael Gómez Sousa y al teniente médico don Miguel Palacio y a la Policía indígena de Ceuta al teniente médico don Ildefonso Martín.

Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de subalterno que existe en el cuadro eventual de la Subinspección de tropas de Melilla y otra de subalterno en las tropas de Policía indígena de Ceuta.

Cese

Cesa en el cargo de jefe de Estado Mayor de la Comandancia general de Ceuta y queda disponible en la primera región el coronel de Estado Mayor don Antonio Cera.

Notas políticas

Despacho con Su Majestad

El jefe del Gobierno dijo esta mañana a los periodistas que en su despacho con Su Majestad había puesto a la firma del Soberano una pequeña combinación de gobernadores, que alcanzaría a dos provincias, y un decreto de fomento relativo a la adquisición de material móvil para las Compañías ferroviarias...

Proximo Consejo

El martes próximo, probablemente mañana, dijo el presidente, celebraremos Consejo de ministros.

Terminó diciendo el señor Díaz que las noticias de provincias no acusen ninguna novedad sobre lo que ya ha dicho la Prensa de la mañana.

Visitas al presidente

El jefe del gobierno ha recibido hoy numerosas visitas en su despacho del Ministerio de Marina, figurando entre ellas las de los señores general Borbón, G. S. (don Ricardo) Prieto, Lázaga, Barriobero Armas, obispo de Madrid Alcalá, y condes de Valdecabres y de Torroja, con el gobernador electo de Valencia.

Los nuevos gobernadores

He aquí la pequeña combinación de gobernadores firmada por Su Majestad: Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de gobernador civil de la provincia de Toledo a don José Figueras.

Idem nombrando para el cargo de gobernador civil de la provincia de Toledo a don Manuel Suca y Escalona.

Idem admitiendo la dimisión del cargo de gobernador civil de la provincia de Cuenca a don José Tomás Retamero.

DE GOBERNACION

El subsecretario, señor Wais, dijo esta tarde a los periodistas que todas las noticias recibidas de los gobernadores acusan tranquilidad en sus respectivas demarcaciones.

Confirió el señor Wais el hallazgo de un cadáver en la Montaña de Mojalch, situado del que ya se ocupan los periódicos de la ma-

ñana, y terminó diciendo que el Gobierno autorizará la celebración de Congreso socialista agrario convocado en Juen, aunque con algunas limitaciones para impedir que el acto pueda ser aprovechado para excitar las pasiones o hacer propaganda revolucionaria.

MAXIM,S

Restaurant de noche

TEBAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Variadas y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10.—D. Alvaro o la fuerza de sino.

PRINCESA.—A las 6.—Traidor, infanoso mártir.

A las 10, La emboscada.

COMEDIA.—A las 10,15, Los baños de s. J. INFANTA ISABEL.—A las 10 y media, El mundo es un pañuelo.

APOLO.—A las 6.—Los borrachos y La cara del ministro.

A las 10.—El último chulo y La cara del ministro.

CENTRO.—A las 10, El abuelo.

LARA.—A las 6, Cristóbalón y A la luz de la luna.

A las 10,15, La misma.

ZARZUELA.—A las 10, Nancy.

A las 6, El Conde de Luxemburgo.

ESLAVA.—A las 10, A campo traviesa.

A las 6, Leonarda.

COMICO.—A las 6,30, El hombre que vivió dos veces y Coquetaría.

PRICE.—A las 6,30 y 10,30, La carcajada y Espectros.

CERVANTES.—A las 6,15, La chica del Aguila.

A las 7.—El monaguillo.

A las 10.—Ramón del alma mía.

LATINA.—A las 6,30, Así en la tierra.

A las 10.—Marta del Carmen.

FUENCARRAL.—Gran compañía de Varietés.

A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de varietés.

Exitó enorme de Egmont D'Briés.

NOVEDADES.—A las 6, Los cadetes de la Reina.

A las 7,15 Juan y Manuela.

A las 9,45, La fiesta de San Antón.

A las 10,45, La viejecita.

A las 11,45 (especial), El secreto de la Cibeles.

MARTIN.—A las 6, El asombro de Damasco.

A las 10, La perfecta casada y Las corsarias.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Enth y Clayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoric», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.540 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO - BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza

ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La mejor máquina para escribir :

¡ para escribir
¡ limpio
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos



SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Mazouts

Groupes électrogènes pour stations centrales

Naphtes.

Schistes

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL;

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(An der HOLZAPFELS LTD)

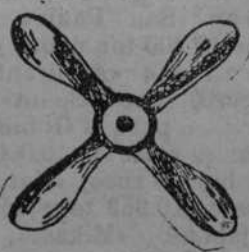
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

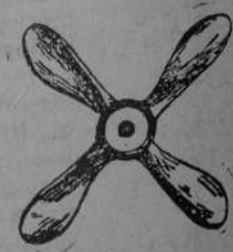
Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"



Marca registrada



Marca registrada.

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carbón) y bodegas BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique