

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 12 de Octubre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.772

El programa naval japonés y los constructores

El ministerio de Marina japonés llamó a su residencia oficial a los miembros directores de la industria naval constructora y consultó con ellos asuntos relacionados con la construcción de buques militares y transportes, acopiando datos que pensaba exponer en la próxima sesión de la Dieta.

No se conocen con toda exactitud los detalles, pero se dice que los astilleros Kawasaki y Mitsubiski construirán los acorazados, cruceros y destroyers, y los Uruga, Yokoama y Osaca, los transportes.

No se ha decidido aún el número de buques, pero se construirán, cuando menos, seis acorazados de tipo Satsuma; la edad de los buques de línea se va reduciendo progresivamente, y los dreadnoughts están casi llegando al límite en que han de ser sustituidos; por tal razón serán numerosos los cruceros y destroyers que han de construirse.

Los transportes sumarán un total de 30 ó 40, todos ellos de 10.000 toneladas. El material necesario lo suministrará el Gobierno, que encargará planchas modelos y cuanto necesite a Yawwata, Iron Foundry, Mitsubishi, Iron Foundry Companys y Kengiro Iron Foundry, pero las calderas y otros accesorios, correrán de cuenta de los constructores.

Actualmente, nuestra industria naval se halla ocupada en la construcción de antiguos contratos, pero ve con angustia la escasez de los nuevos reflejos de la inactividad del tráfico marítimo. El Gobierno, confiándole la construcción de sus buques, la aliviará del peso que supondría conservar en funciones a sus obreros uno y otro año, y lo que es aún mejor, los grandes astilleros podrán ceder mucho trabajo a las empresas y talleres de menor importancia.

De ese modo, la construcción de buques recobrará su actividad primitiva.

Flota mercante

Actualmente tiene el Japón 3.059 vapores, con un tonelaje total de 3.043.165 toneladas, según el último estado publicado por el ministerio de Comunicaciones.

De estos vapores, 2.876 con 2.877.981 toneladas están registrados en el Japón; 88 con 35.726, en Corea; 27 con 7.837 toneladas en Formosa, y 68 con 121.711 en Ewantung.

El mismo estado cita que 88 de dichos vapores son de más de 10.000 toneladas, y de ellos 35 en el Japón y tres en Ewantung.

La mayor compañía es la nipón Jusen Kisha, con 97 buques y 457.494 toneladas; después la Osaka Shosen Kaisha con 78 buques y 308.680 toneladas. La nueva compañía Kokusai Kisen Kaisha, establecida en el año último, cuenta con 31 buques y 165.225 toneladas.

DEL BRASIL

En honor de los marinos españoles

Telegrafía de Rio Janeiro: El comandante del crucero español «Reina Regente» saltó a tierra, visitó al ministro de la Guerra, al Estado Mayor y al ex ministro señor Calmon.

Este pronunció un discurso mostrándose muy favorable a la inmigración latina, diciendo que España y Portugal son dos países cuyos súbditos tienen cualidades muy apreciables.

Los ministros de Marina y de la Guerra preparan un homenaje a la ciudad del «Reina Regente».

Los marinos españoles son acogidos con grandes muestras de simpatía en las calles de Rio Janeiro.

La colonia española les agasaja y les presta brillantes fiestas.

El crucero se propone marchar desde aquí a visitar diversos puntos de América, entre

ellos Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso, Callao, Panamá Puerto Rico y Azores.

El ministro de la Guerra y el jefe de Estado Mayor han devuelto al comandante del crucero español, a bordo del «Reina Regente», la visita que éste les hizo.

Fueron recibidos con los honores correspondientes a su alta jerarquía.

El Consejo de ayer

Nota oficiosa

Al terminar el Consejo, los periodistas preguntaron al ministro de la Gobernación si se habían ocupado de asuntos relacionados con la próxima contienda electoral, a lo que contestó negativamente, facilitando acto seguido la siguiente nota oficiosa:

«Se ha autorizado al presidente para realizar una pequeña combinación de gobernadores.»

Gracia y Justicia.—Quedaron aprobados varios expedientes de indulto.

Guerra.—Quedó aprobada la adquisición de un edificio en Plasencia con destino a cuartel.

Item la ejecución de las obras del hospital militar de Tetuán.

Hacienda.—Varios expedientes de fijación de capitales de Sociedades extranjeras.

Quedó aprobado un proyecto de Real decreto restableciendo el crédito de 14.500 pesetas para premio a los alumnos de las Universidades del Reino.

Se acordó la redacción de un proyecto de Real decreto aclarando las clases de cuchillos y navajas que quedan excluidos de las prohibiciones contenidas en el que se ha dictado por la Presidencia sobre fabricación y circulación de armas.

Se aprobaron expedientes de introducción en España de acciones del Banco Español del Río de la Plata.

Se aprobó la refundición del texto de la ley de Utilidades, de conformidad con las reformas contenidas en la ley de 29 de Abril último.

Se acordó el nombramiento de directores del Tesoro y de lo Contencioso a favor de los señores Ródenas y Díaz de la Sota.

Fomento.—El ministro de Fomento dió cuenta del proyecto de Real decreto sobre adquisición de material móvil y de tracción para los ferrocarriles, que quedó aprobado.

Se acordó iniciar las obras más urgentes de defensa de Cartagena, en vista de haberse depuesto las actitudes violentas tomadas por los organismos oficiales de la localidad.

Se aprobó un proyecto de Real decreto sobre tasa de azúcar de todas clases, que empezará a regir desde el día siguiente de su publicación, representando una reducción mínima de 20 céntimos en kilo.

Se ha acordado un reparto entre las provincias de las existencias en depósito de arroz y aceite a precio de tasa.

Dó cuenta el ministro de que las adquisiciones de trigo americano llegan actualmente a la cifra de 338.000 toneladas.»

Información de Marina

Resoluciones de personal

Despido.—Se nombra auxiliar del segundo Negociado de la primera Sección del Estado Mayor Central de la Armada al teniente de navío don Manuel Ferrer y Antón.

Item médico de la Comandancia de Marina de Sevilla al médico mayor don Alfonso Cardeira Fernández.

Item para la asistencia al personal, con destino en el Colegio de Nuestra Señora del Carmen para Hermanos de la Armada, al jefe de igual empleo don Manuel Fuentes.

Item auxiliar del tercer Negociado de la Jefatura de servicios sanitarios al Idem don Jesús Larri Zaboray.

Item, interinamente, jefe de clínica del Hospital de Marina del Departamento de Cartagena al médico primero don Pablo Amalio Pérez.

Se destina al tercer regimiento de Infantería de Marina, de guarnición en Cartagena, al Idem don Sebastián Hernández Martínez.

R vistas.—Se autoriza para pasar en la corte la administrativa del mes actual al primer vigía de semáforos don Juan Carrasco Pascual.

Exámener.—En los de ingreso en la Escuela Naval Militar aprobaron Aritméticas:

Don Jesús Sánchez Gómez, don José Bustillo y Degado, don Emilio Peláez y Fajardo, don Raimundo González Bans, don Juan Basel, don Manuel Garrido García, don Francisco M. tel e Hidalgo, don Manuel Besós de la Sierra, don Mario Garcés y López, don Luis Carramolino, don Rafael de la Guardia y don José Ramírez Martínez.

Revoltillo

El Gobierno sigue su camino de proveer a las necesidades nacionales en aquello que más importa a la hora actual. A la prohibición de exportar el aceite, de que es natural esperar una baja en el precio de ese artículo de primera necesidad, ha seguido el acuerdo ayer tomado en Consejo de ministros de tasar el azúcar, lo que también reducirá un tanto el precio de este producto.

El decreto correspondiente, que empezará a regir al día siguiente de su publicación en la Gaceta, producirá una inmediata baja mínima en el azúcar de veinte céntimos en kilo.

Otro tema interesante fué objeto de examen por parte del Consejo: la mala conducta de los productores y acaparadores de trigo, empeñados tercamente en que el precio del pan suba de manera injustificada. Por la ocultación y el acaparamiento se ha llegado a este estado de cosas por el cual no se sabe ya seriamente el precio verdaderamente exorbitante a que ha llegado este producto base de la alimentación. Suprimido el reposo, se están vendiendo los panecillos al mismo precio de 0,10 céntimos, pero con una reducción de tamaño tal que no se sabe cuántos serían precisos para formar el kilo, y es incalculable la cantidad de perras grandes a que resulta el kilo de pan en panecillos.

El Gobierno, reinsistiendo en la importación de trigos extranjeros a que está resuelto, puede dar un serio disgusto a los productores que guardan su trigo, y a los que, no siendo sino compradores de la cosecha sobre la era, para acaparar el producto en expectativa del alza, lo guardan también, produciendo con ello la escasez y por ende la carestía del producto.

Ya lo dijimos a su tiempo, cuando planteó el tema un querido colega, gran jaleador de la aproximación de los conservadores de las distintas ramas, que llegó a presumir de nuevo a punto de salir del telar. No creíamos en ella. A poco, fueron los propios mauro-ciervistas los encargados de pregonar a los cuatro vientos que no había tales carneros. Lo más lo más, que se desprendía de la propia información del popular colega era que los mauro-ciervistas no negaban cierta ayuda condicionada al Gobierno del señor Dato, supeditada al trato que el Gobierno les concediera. ¡Y esto en vísperas de elecciones!

No hay fusión. El Gobierno no ha caído en la ratonera que arteramente se le preparaba, y bien expresivos son los comentarios de La Epoca sobre el particular, escritos por persona en posesión cabal del parecer del ministerio sobre la protección que los mauro-ciervistas le ofrecían... Es decir, dice La Epoca, que si el Gobierno trata bien a esos elementos, si no los hostiliza en las elecciones, es posible que en las Cortes cuente con ellos, si somete las propias soluciones de gobierno a las de ellos; pero no que cuente con ellos para la futura mayoría parlamentaria, punto de apoyo indispensable para dar estabilidad a una situación y para sacar adelante unas reformas frente a las cosas habituales en nuestra política, maniobras, zancadillas, etcétera, y frente a las estridencias y a la perturbación de la minoría de extrema izquierda que, por existir bien notoria en el país, es evidente que existirá también en el futuro Congreso. Es decir, que el Gobierno se encontraría en el nuevo como se hubiera encontrado en el disuelto, como notoriamente se encontraron en éste un día el señor Sánchez de Toca y otro día el señor Alledalazar.

Y al final de esas reflexiones, Juan de la Calle opinará sin duda que para tal visje no hacen falta las alforjas.

¡Es tan clásico eso de que le traten a uno bien o mal en las elecciones!

Ya escampa y llovía a cántaros! Ayer hubo en Barcelona tres nuevos crímenes sindicalistas, por los cuales resultó asesinado un patrono, gravemente herido otro y muerto también el encargado de una fábrica.

Pero ¿se ha concluido ya la energía de una raza que tantas pruebas de ella tiene dadas? ¿Cómo no se deciden a aplicar los principalmente ofendidos y vejados en tales crímenes la pena del Talión en pocas ocasiones más justificada que en la presente?

Los sindicalistas no son seres contra los cuales nada pueda el empleo de sus mismos procedimientos. Al contrario, cuando han sabido de cierto que iban a ser debidamente correspondidos en sus

amenazas, suprimieron prudentemente la anunciada agresión, y no hay que salir de Madrid para buscar el caso. De modo que, manos a la obra, que como sepan de verdad que se les pagará en la misma moneda, no encontrarán los sindicatos tan fácilmente ejecutores de sus venganzas.

VALDEMAR

DE MUCHOS QUILATES

Un diamante de Muley Hafid

Comunican de París que el ex Sultán de Marruecos Muley Hafid, poseedor de un diamante maravilloso, está haciendo gestiones para convertirlo en dinero.

Trátase de un diamante de 183 quilates, y es, por lo tanto, una de las piedras preciosas de más valor del mundo.

Muley Hafid encargó a mister Witharn, director de un Banco norteamericano, que tiene una Agencia en Madrid, que vendiera la joya en los Estados Unidos.

Con tal motivo, mister Witharn se trasladó a Nueva York, y telegramas que de allí se reciben dan cuenta de su llegada y dicen que durante la travesía no abandonó ni un minuto el diamante de que era poseedor.

No se sabe todavía cuánto vale la piedra, pues los más importantes joyeros de París y de Londres se negaron a valorarla por causa de su grosor inusitado.

A la llegada de mister Witharn a Nueva York la examinaron los agentes de la Aduana, pero sin manifestar otra cosa que su asombro.

El general Borbón

Ayer se hizo cargo de la Comandancia general del Cuerpo de Lavados el teniente general don Francisco Borbón.

El celo y actividad que demostró en anteriores destinos, los examinará en esta ocasión a mejorar el benemérito citado Cuerpo. El general Borbón, que ha publicado una sentida orden del día, saludó después al ministro de la Guerra.

El empréstito municipal

El conde de Limpías consiguió al fin la aprobación del empréstito municipal ayer a las once y media de la mañana, y bajo su presidencia se reanudó en el Ayuntamiento la discusión.

El debate fué muy animado y se prolongó hasta las dos de la tarde.

Con el voto en contra de los socialistas, se aprobaron diversas partidas, con las que se realizará la ampliación de los servicios municipales de incendios, mataderos, construcción de nuevos mercados y reforma de los actuales, edificios para Tenencias de Alcaldía, Casa de Socorro y Juzgado municipal, terminación de las obras del nuevo matadero y de la necrópolis.

Se puso después a debate el plan de obras de embellecimiento, que fué aprobado con pequeñas modificaciones.

El señor García Cortés preguntó a la Alcaldía presidencia cuál sería su actitud si el empréstito no fuese aprobado por la superioridad, ya que, según palabras del conde de Limpías, la suerte iba unida a la aprobación de dicho empréstito.

Contestó el conde de Limpías que únicamente se refirió a la aprobación por el Ayuntamiento, y que siendo esta cuestión resuelta, su actitud, en caso de no aprobarse por la superioridad, sería la misma que adoptase la mayoría del Concejo.

Terminó diciendo que sus impresiones acerca de la actitud de los Poderes públicos son satisfactorias, pues el presidente del Consejo de ministros es un verdadero amante del pueblo de Madrid y no ha de dudar en cooperar a una obra que pueda beneficiar a la corte.

En votación nominal fué aprobada la distribución de 3.300.000 pesetas que resultan de ahorro por supresión de algunas partidas y que se emplearán para mejorar los servicios de limpiezas, imprevistos y modificaciones en el Colegio de la Paloma.



D. Rafael Fajales Carrasco, número 1 de la última promoción de la Academia de Infantería

La cuestión de Irlanda

Nuevos actos de los «sinn-feiners»

Los «sinn feiners» han vuelto a realizar en Cork un nuevo ataque contra las tropas. Dos soldados resultaron heridos.

En Belfast una patrulla militar se vio obligada a hacer uso de las armas para repeler la agresión de un grupo de paisanos.

Uno de éstos resultó muerto y cinco heridos.

En Limerick la tropa y Policía penetró en un local donde se hallaban reunidos varios «sinn feiners».

A dos de éstos se les encontraron documentos sediciosos, por lo cual fueron detenidos.

Al ser conducidos a la cárcel, la muchedumbre intentó ponerlos en libertad, teniendo la fuerza que cargar a la bayoneta para dispersar a los manifestantes.

Continúa paralizado el tráfico en el puerto de Dablin por no haber llegado a un acuerdo los representantes de las Compañías marítimas y los huelguistas.

Según la familia del lord alcalde de Cork, el estado de éste no ha cambiado.

El viaje del ministro de la Guerra

Su estancia en Pamplona

Telegrafía de ayer noche:

El ministro de la Guerra recibió ayer a una Comisión del Ayuntamiento, la cual le significó que el empizamiento del nuevo cuartel de Artillería proyectado en el Ensanche se lleve a cabo con arreglo a las necesidades de la población.

El ministro visitó después el cuartel de Caballería de Amansa, las factorías militares y el hospital, acompañándole el gobernador militar. Observó las deficiencias existentes, creyendo corregirlas.

La Diputación provincial obró con un barquete al vizconde, asistiendo las autoridades, el obispo, los generales y jefes de los Cuerpos de la guarnición.

El acto se celebró en el salón de gala del edificio.

El ministro estuvo después en el hospital de Barñarán.

El elemento oficial y los amigos del ministro hicieron a éste una cariñosa despedida cuando marchó para Alsasua, con objeto de tomar el expreso de Madrid.

La revolución en Rusia

Socialistas contra bolcheviques

El periódico «Wass.w koié Slovo» afirma que el movimiento antisovietista de Rusia está dirigido por los socialistas revolucionarios y los minimalistas, a frente de los cuales se encuentran Tchernow, que realiza una activísima campaña entre los campesinos y Martow, que hace propaganda entre los obreros.

El centro del movimiento radica en Mlejno Nougorod, donde los socialistas revolucionarios y los minimalistas han constituido un Gobierno, formado por Tchernow, Martow, Spiridonoff y Petrovsk.

La Tercera Internacional

Otro voto en contra

El Comité del partido socialista suizo ha rechazado las veintinueve condiciones impuestas por Lenin para el ingreso en la Tercera Internacional, por considerar que todas ellas son de ejecución imposible.

Telegramas de la costa

Nuevos maquinistas de la Armada
El Ferrol, 12.—Han terminado los exámenes que se venían celebrando en el arsenal para cubrir las plazas de maquinistas de la Armada.

Resultaron aprobados los alumnos José Boña, Enrique Guzmán, Guillermo Martínez, José Romero, Santiago Picallo, Ramón Gallardo, José Sande, Gerardo Elces, Francisco Picón, Manuel López, Gerardo Calviño, Pedro Sanmartín, Darío Conde y Manuel Lo-beira.

Cubiertas ya las 35 plazas vacantes, han sido otorgadas ocho a Cartagena, 12 a Cádiz y 15 a El Ferrol.

Regatas en Las Palmas.—Cuestión personal

Tenerife, 12.—Han salido para Las Palmas los socios del Club Náutico con objeto de tomar parte en las regatas de balandros, yolas, y canoas.

Se disputan importantes premios y copas donadas por los Centros y Casinos.

Componen la expedición veintiseis personas entre señoras y caballeros.

Además van numerosas familias de los socios.

Se ha celebrado un duelo en el cuartel de San Carlos, de infantería.

Dos tenientes resultaron heridos, siendo conducidos al Hospital militar.

TEATROS

INFANTA ISABEL.—La próxima temporada

El sábado, día 16 de los corrientes, debutará la compañía que dirige Arturo Serrano en el teatro Infanta Isabel, comenzando la temporada oficial.

La compañía, que ha obtenido grandes éxitos en los principales teatros de España, no ha sufrido variación alguna, continuando en ella:

María Gámez, Juana Pina, Nieves Suárez, Blanca Jiménez, Carmen Posadas, Juana Manso, Carmen Munuce, Isabella Piza, etcétera, y Pedro Sepúlveda, Paco Alarcón, Pepe Chile, José García Aguilar, Francisco Pierra, Alfredo Aáz, Antonio del Pino, etcétera, etc.

Los estrenos con que cuenta la Empresa de este teatro son:

Una comedia en tres actos de los señores Alvarez Quintero.

Otra de don Manuel Linares Rivas, en dos actos.

Otra de Carlos Arniches y Abal, en tres actos.

Y otra de Martínez Sierra (sin título).

«La bolchevique», juguete cómico en dos actos, de don Pedro Muñoz Seca y don Pedro Pérez Fernández.

«Afonso XI. 13», de José Fernández del Villar.

«Así predicaba Diego», comedia en tres actos, de don Pablo Parellada (Melitón González).

«Mi único amor», comedia en dos actos, de Sinesio Delgado.

«Hotel de ventas», juguete cómico de Enrique García Álvarez.

«La coronela», de Angel Torres del Alamo y Antonio Asenjo, contando además con otras de Lepia, Omedilla y Píñol.

Las funciones tendrán lugar tarde y noche, siendo días de moda, como en temporadas anteriores, los martes aristocráticos de tarde.

El sábado 16, en función única, a las diez y media de la noche, la comedia de los señores Alvarez Quintero «El mundo es un pañuelo».

EL VIAJE DEL REY

Salida de San Sebastián

En el segundo expreso, con cinco horas de retraso, ha marchado a Madrid Su Majestad el Rey, ocupando un coche-cama.

Le acompañan el marqués de la Torreclilla, el conde de Miranda, el general Miláns del Bosch y el ayudante Losada.

El Monarca vestía uniforme del arma de Caballería.

Fue despedido por la Reina doña María Cristina, los gobernadores civil y militar, el comandante de Marina, el delegado de Hacienda, el ex ministro señor Suárez Inclán y otras muchas personalidades.

El público, muy numeroso, aclamó al Rey al partir el convoy.

EN SAN SEBASTIAN

Las carreras de caballos

Ultima de la temporada

En el Hipódromo de Lasarte se celebró ayer tarde la última reunión de la temporada, que estuvo muy concurrida.

Asistieron Su Majestad el Rey con la Reina

doña Cristina, acompañados del alto séquito palatino.

El resultado de las pruebas fué el siguiente: Primera.—Premio Churrucá.—Distancia, 1 600 metros.

Ganaron: «Buck», de Lieux, el primer premio; «Taxia», del mismo dueño, el segundo, y «Samper», del barón de Güll, el tercero.

Segunda.—Premio Beau. A reclamar.—Distancia, 1 600 metros.

Llegó el primero «Royal Day», del marqués de Villagodio, y después «Laurora», «Tivilkietos» y «Batallador».

El ganador no fué reclamado.

Tercera.—Gran premio de Otoño.—Distancia, 3 400 metros.

Corrieron 11 caballos, y ganó «Villaw», del marqués de San Miguel, el primer lugar; «Román», del duque de Toledo, que llegó el segundo, y «Le Friand», de Lieux, fué el tercero.

El Rey felicitó al propietario del caballo ganador.

Cuarta.—Premio Koppel.—«Handicap» de 1 300 metros.

Ganaron: «Sandober», del marqués de Villagodio; «Urrula», de Murto, y «Ojo de perdiz», del mismo dueño.

Quinta.—Premio Indierdú.—Distancia, 1 300 metros.

Llegaron a la meta por este orden: primero, «Royal Ecorita», de Hutton, y segundo, «Bouton d'Or», de Lleó.

El desfile resultó muy lucido, a lo que contribuyó la placidez de la tarde.

EL CENTENARIO DE MAGALLANES

La Misión española a Chile

En el expreso de Andalucía salió anteayer para Algeciras, en cuyo puerto embarcará para Chile, la Misión española que preside el ex ministro don José Franco Rodríguez, para asistir al centenario de Magallanes.

También partió el infante don Fernando de Baviera con sus ayudantes señores Maldonado y Odedás, que ostentará en las fiestas que se celebren la representación de Su Majestad el Rey de España.

Noticias de Algeciras

Con hora y cuarto de retraso llegó el tren especial conduciendo al infante don Fernando y a las personalidades que componen la Misión española que va a Chile en representación de España.

Los ilustres viajeros fueron recibidos por todas las autoridades, Comisiones y representaciones.

Las baterías de la plaza y los buques de guerra hicieron las salvas de ordenanza.

Los expedicionarios han embarcado en el acorazado «España».

El acorazado «España» no ha zarpado por no haber llegado el personal de cocina que facilita la Compañía Transatlántica.

El infante y las personas que componen la Misión cenaron anoche en el hotel Reina Cristina.

DE AVIACION

Un gran concurso

Dicen de Versalles:

Con un tiempo hermosísimo se ha celebrado el concurso aeronáutico de Buc. Se calcula en 60.000 el número de espectadores.

Thierry batió el «record» de altura. Se elevó a 7.000 metros, con una carga de 250 kilos.

A las dos y veinticinco, el célebre aeronauta Caparza se elevó a 700 metros con su globo y paracaídas. Después desgarró el globo, y desplegando el paracaídas, descendió lentamente en un campo situado a algunos centenares de metros del aeródromo.

A las cuatro, autobuses, coches de turismo y automóviles particulares llevaron a las puertas del aeródromo gran número de curiosos.

El espectáculo era fantástico. Veintitrés aviones evolucionaban en el aire. Siete aviones de bombardeo remontaron el vuelo en perfecto orden, y poco después salió en su persecución una escuadrilla de caza. Más tarde les imitó un gran avión. En la tribuna oficial, el mariscal Foch y el general Weigand contemplaban el espectáculo.

He aquí algunos resultados. En la carrera de velocidad (Handicap) llegaron: primero, Thierry, y segundo, Fronval.

En el concurso de transporte Paris-B uselas, los tres aviones que salieron por la mañana de Buc regresaron por la tarde después de un excelente viaje.

De los participantes en el concurso Paris-Londres, el piloto Lasne se vió detenido por la niebla cerca de Beauvais y tuvo que regresar al aeródromo de Buc.

La tercera y última jornada del concurso de aviación de Buc, tan favorecida por el buen tiempo como las anteriores, obtuvo también un éxito considerable.

Tres aviones de las Compañías de Transportes aéreos, reconocidos por los Poderes públicos como participantes en el concurso, han aterrizado en Avere, cerca de Bruselas. Todos los viajes y aterrizajes se han realizado en excelentes condiciones.

Los conflictos sociales

EN MADRID

Anuncio de huelga

Los obreros encargados de descargar las mercancías en la estación del Mediodía, y que se denominan de la contrata por ser dependientes del contratista de este servicio, han formulado a éste una demanda de mejora de salario, señalando el jornal mínimo de siete pesetas y media.

Expirado el plazo de cuarenta y ocho horas concedido a su patrono, los descargadores presentaron ayer los oficios de huelga, con arreglo a los dictados de la ley.

EN BARCELONA

Estado de las huelgas.—Nuevas agresiones.—Un muerto y un herido.

Conforme a lo acordado, se han reintegrado a sus puestos los obreros carreteros que estaban en huelga, los panaderos, los de la limpieza pública y los conductores de los carruajes de las estaciones, hoteles y fondas. El tránsito rodado en las estaciones es el normal. En los muelles y en el puerto se procede a la retirada de las mercancías, allí amontonadas en grandes cantidades.

A pesar de haber llegado a un acuerdo patronos y obreros carreteros y de lo estipulado en la base cuarta, no reanudaron el trabajo muchos obreros que por solidaridad con los huelguistas habían abandonado el trabajo.

Fueron contados los obreros de la limpieza pública que salieron a recoger las basuras que permanecían amontonadas en las calles, y en las estaciones no se presentaron todos los coches de los dedicados al transporte de los viajeros.

Los matarifes tampoco entraron al trabajo, y, en su consecuencia, no hubo carne en los mercados, lo que fué aprovechado por los vendedores de pescado y carne de conejo para elevar los precios.

Las autoridades adoptaron las mismas precauciones que en días anteriores.

Las demás huelgas existentes en Barcelona, entre ellas la de los meta úrgicos, no han sufrido variación alguna.

A las seis y media de la tarde, al salir el industrial del ramo de la metalurgia, don Eugenio Parridas, del despacho de su establecimiento, situado en la calle de Carretas, número 76, fué objeto de un atentado por parte de varios individuos que apostados, sin duda, aguardaban su paso, y le hicieron cinco disparos de arma de fuego.

El señor Parridas cayó al suelo herido, y en automóvil le trasladaron algunos vecinos a la Clínica del doctor Bartrina, donde se le apreció una herida gravísima, sin orificio de salida, en la región epigástrica.

Comunican de Tarrasa que poco después de las seis de la tarde, cuando se dirigía a su domicilio el señor Sauter, encargado de la sección de apartados de lanas de la fábrica de don Joaquín Roig, unos sujetos le agredieron, causándole la muerte.

EN BILBAO

Los sucesos de Erandio.—Informe oficial.—Protestas

Se ha facilitado un informe oficial sobre el suceso de Erandio, elevado el gobernador por el jefe de la benemérita, que contradice por completo la versión que dieron los obreros de la Solidaridad Vasca y que telegrafié anteriormente.

En virtud de estar señalado el pago de jornales para el sábado por la tarde, tanto para los huelguistas como para los que trabajan pertenecientes a la Solidaridad Vasca, situóse en la carretera, frente a la factoría, el sargento del puesto de Erandio, Pascual Quintana, en unión de cuatro guardias, para atender al orden público y evitar incidentes entre uno y otro bando.

A las cuatro y media de la tarde llegaron seis jóvenes en actitud provocativa, a los cuales una de las parejas de la Guardia civil les advirtió que se detuviesen para ser cacheados, medida que cumplían con toda clase de personas, sin distinción alguna, en virtud de órdenes recibidas.

Entonces, uno del grupo, que llevaba la voz cantante, se encaró con los guardias y los llamó asesinos y ladrones, asegurando que a él nadie le cacheaba.

El sargento, al oír los insultos proferidos, se dirigió al joven que hablaba, con ánimo de detenerle y cachearle.

Este, al principio, se resistió, y después comprendió precipitada fuga.

Persiguió por el sargento, hizo contra éste dos disparos de pistola, sin herirle, y el sargento, para repeler la agresión, también disparó con su fusil, que hizo blanco en el fugitivo, que cayó a tierra. Se le condujo en el acto a la enfermería del astillero, donde llegó cadáver. Identificado, resultó ser el de Marcelino Charterina, de veinte años, y perteneciente al partido nacionalista, donde era conocido por Mano Negra.

Al recogerle del suelo todavía conservaba en la mano la pistola con que hizo fuego. Le faltaban dos cápsulas.

En Erandio hay tranquilidad y han empezado las diligencias sumariales.

Después de acudir los obreros al dique de Euzkalduna según costumbre, abandonaron el

trabajo para dirigirse en manifestación al Gobierno civil.

Una Comisión penetró en el despacho del gobernador formulando su protesta por la muerte del obrero de Erandio por el sargento de la benemérita. También le pidieron que retire las fuerzas de la Guardia civil enviadas para la vigilancia del dique, pues de continuar allí se negarán a trabajar.

Desde el Gobierno se dirigieron a Erandio los manifestantes en trenes y tranvías, adoptándose las precauciones procedentes para impedir desórdenes en el entierro de la víctima.

EN ZARAGOZA

La situación

Los patronos del arte de la madera han celebrado una interesante reunión, acordando contribuir con 200.000 pesetas a los gastos del Consejo supremo de las entidades; despedir a todo personal en el taller en que sea boicoteado algún familiar; estudiar el dictamen de concesión de mejoras a base de trabajar una hora más.

El proyecto fué aprobado en principio.

Los tranvías se reunían esta noche para discutir las bases que presentarán a la Compañía pidiendo mejoras.

El gobernador ha llamado al presidente del sindicato de Artes gráficas para intentar que se reanude la publicación de los periódicos.

EN LA CORUNA

Siguen los pesimismo

Las huelgas no mejoran.

Los obreros escurren por las calles en actitud pacífica, advirtiéndose hondo malestar. Se ignora cuándo podrá publicarse los periódicos después de quince días que llevan en huelga los tipógrafos.

Hoy se reunirán los obreros del muelle con los patronos para buscar una fórmula de arreglo; pero se desconfía de llegar a una solución.

EN SEVILLA

Vuelta al trabajo.—Intento de agresión

Conforme a lo convenido, hoy se ha abierto la fundición de cañones.

Entraron al trabajo más de 200 obreros.

Reina disgusto entre los afiliados a la Sociedad obrera, porque, de haber venido desde hace largo tiempo cotizando las cuotas ordinarias y varias extraordinarias, no han llegado a percibir ningún socorro durante la huelga.

Varios grupos de huelguistas se presentaron ayer por la mañana en la Maestranza y en la Protección invitando a los operarios a que no entraran al trabajo, diciéndoles que los obreros de Trubia y otras fábricas militares habían declarado la huelga por solidaridad.

El huelguista de la fundición de cañones Antonio Ochoa Ruiz intentó disparar una pistola automática contra Antonio Candela González, que ha firmado en los pliegos solicitando la readmisión.

Impidió la agresión un guardia municipal, que detuvo al huelguista.

El futuro servicio de tranvías

Se conocen ya algunos de los proyectos que piensan desarrollar los nuevos elementos que intervendrán en las líneas de los tranvías de Madrid, que, como se sabe, han sido nacionalizados.

El futuro tráfico se dividirá en tres secciones: una con tranvías expresos, que tendrán sin parada alguna un recorrido desde la cabeza al término del viaje, a fin de descongestionar el movimiento del centro; otra con tranvías para trayectos intermedios, que quedarán despejados de los viajeros que viven en los barrios extremos, y que, por conveniencia, utilizarán los tranvías expresos, y otra con tranvías, sistema norteamericano, de capacidad para cien personas, con trayectos fijos, cuyos coches no exigirán la presencia de cobradores, por cuanto se entrará en aquéllos con un «ticket» adquirido previamente; estos tranvías tendrán estribos que, automáticamente, se levantarán y cerrarán en las paradas fijas.

Se encargarán 80 coches nuevos de todas clases para intensificar el servicio, y después se tenderán nuevas líneas que recorran zonas hoy desprovistas de servicio tranviario.

El tráfico ha venido aumentando más de 10 por 100 cada año sobre el anterior en los últimos transcurridos, y resulta hoy casi duplicado. La nueva organización y los nuevos elementos podrán resolver este problema urbano, tan interesante y útil para el pueblo madrileño.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado.

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	72 50	72 60
» E de 25.000.....	72 75	73 25
» D de 12.500.....	74 75	75 25
» C de 5.000.....	74 75	75 25
» B de 2.500.....	74 75	75 25
» A de 500.....	74 75	75 25
» G. y H. de 100 y 200.....	75	75
En diferentes series.....	74 75	75
Fin corriente.....	74 75	75
Fin próximo.....	74 75	75

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales	84 20	84 40
» E de 12.000.....	84 20	84 35
» D de 6.000.....	84 40	84 40
» C de 4.000.....	84 40	84 40
» B de 2.000.....	84 40	84 40
» A de 1.000.....	84 40	84 20
» G. y H. de 100 y 200.....	85	85
En diferentes series.....	85	85

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 ptas nominales	87 50	87 50
» D de 12.500.....	88	88
» C de 5.000.....	88	88
» B de 2.500.....	88	88
» A de 500.....	88	88
En diferentes series.....	88	88

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	94 50	94 50
» E de 25.000.....	95 25	95 25
» D de 12.500.....	95 25	95 25
» C de 5.000.....	95 25	95 25
» B de 2.500.....	95 25	95 25
» A de 500.....	95 25	95 25
En diferentes series.....	95 25	95 25

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
5 por 100 amortizable. (emisión de 1917).		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	94 80	94 25
» E de 25.000.....	95 25	95 25
» D de 12.500.....	95 25	95 25
» C de 5.000.....	94 80	94 80
» B de 2.500.....	95 80	94 85
» A de 500.....	95	94 85
En diferentes series.....	95	95 20

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
Obligaciones del Tesoro al 4 75		
Serie A.....	101 15	101 65
B.....	101 05	101

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 1868.....	78	78
Expropiación interior 5 por 100.....	91 75	91 75
Cédulas de Ensanche.....	91 75	91 75
Villa Madrid 1908.....	91 75	91 75
Empréstito de 1914.....	91 75	91 75

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al por 100.....	101 60	101 65
Idem Id. al 4 por 100.....	97 75	98
Acciones del Banco de España.....	530	530
Compañía A. de Tabacos.....	256	256
Banco Hipotecario de España.....	280	280
Castilla.....	280	280
Hispanoamericano.....	280	280
Español de Crédito.....	167	167
Río de la Plata.....	289	288
Central Mejicano.....	177	177
Azucareras preferentes.....	177	177
Idem ordinarias.....	177	177

Notas políticas

El Rey en Santa María de Nieva
Esta mañana llegó Su Majestad el Rey a Santa María de Nieva para presenciar las escuelas prácticas que al efectuán las tropas de aquella región.

La Reina salió también esta mañana para unirse en dicha población al Monarca, y esta noche regresarán ambos a Madrid.

Consejo de ministros

El próximo jueves se celebrará en Palacio Consejo de ministros presidido por Su Majestad, siendo probable que en dicho acto haga alguna alusión el señor Dato a las fechas en que se efectuarán las elecciones.

Tranquilidad en provincias

Lo mismo el señor Dato que el subsecretario de Gobernación manifestaron hoy a los periodistas que las noticias de provincias acusan tranquilidad.

El gobernador de Zaragoza dice que va restableciéndose la normalidad y que se están efectuando con gran animación las fiestas de la Virgen del Pilar.

Los conflictos sociales

Acerca de las huelgas ha manifestado hoy el señor Dato que el Gobierno tiene buenas impresiones, pues unas van resolviéndose y las que parecían presentar más graves caracteres entran en vías de solución y concordia.

Esto, que es la realidad, contrasta con los informes fantásticos y alarmantes que algunos corresponsales telegráficamente habiendo de actitud de protesta y hasta de sublevación de un regimiento.

Felizmente—continuó el señor Dato—, no ocurre nada de esto, sino simplemente la repetición de las huelgas, de las que ningún país se ve libre, y a las cuales el Gobierno, teniendo en cuenta que atravesamos un período de honda transformación social, procura ir dando solución, atendiendo especialmente a que no deriven en conflictos de orden público ni menos en movimientos revolucionarios.

Las operaciones en Marruecos

Un periodista interrogó al jefe del Gobierno sobre la exactitud de la noticia que publica acerca de la agresión de los moros a una posición española, con muertos y heridos. Lo único nuevo que hay de Marruecos—contestó el señor Dato—es un telegrama del alto comisario, en el que continúan las operaciones, y que ayer fué tomada una nueva posición, sufriendo nuestras tropas algunas bajas, pocas, por fortuna.

Estas operaciones habrán de continuar hasta su término, que coincidirá con el de las que están efectuando en su zona las tropas francesas.

Ha confirmado hoy el jefe del Gobierno que éste habiendo estudiado detenidamente expediente que se instruyó para su separación del Cuerpo a los telegrafistas que se significaron en la última huelga ha acordado que no hay nada que se oponga a la concesión del perdón y en su consecuencia tan pronto como regrese el Rey a Madrid será sometido a su firma un Real decreto concediendo a aquellos el reintegro en el Cuerpo.

Combinación de gobernadores

Esta tarde se han reunido en la Presidencia el señor Dato y el ministro de la Gobernación para ultimar la combinación de gobernadores anunciada desde hace varios días, la cual afectará a diez o doce provincias.

Será base de la combinación el Gobierno de Valencia que queda vacante, por haber expuesto reiteradamente el general Souza su deseo de abandonar el expresado cargo.

PARISIANA
MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIEN TO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

La Fiesta de la raza

Para celebrar la Fiesta de la Raza, el ministro de la Argentina en Madrid congregó en una brillante recepción, que se verificó ayer, a las seis de la tarde, en el Palace Hotel, al Cuerpo Consular y diplomático de las Repúblicas americanas y a nuestras más relevantes personalidades políticas y literarias.

Al acto, que puso una vez más de relieve los lazos de aproximación hispano-americana, concurren: el ministro de Estado, marqués de Lem; gobernador civil de Madrid, marqués de Grijalbo; rector de la Universidad, señor Rodríguez Carracido; secretario particular de Su Majestad el Rey, don Emilio María de Torres; marqueses de Valdeiglesias, Amposta y de Laurenci; ministros del Salvador, Brasil y Méjico; delegados del Paraguay, señores Alonso Criado y Pique; cónsul y vicecónsul de Santo Domingo, señores Lovelace y Carvajal, respectivamente; por Venezuela, los señores Golcochea y Lozano; cónsul de Honduras, señor Gráfico; secretario de la Legación de Cuba, señor Pichardo; vicecónsul del Brasil, señor Cabellé, y vicecónsul de Colombia, señor Blanco Oliva, y los delegados de Colombia, Ecuador y Argentina, señores Mac-Lellan, Robalino, Dávila y Jerovi y Barreras, respectivamente, y el personal de las Legaciones y Consulados de las Repúblicas americanas.

Hoy han aparecido engalanados todos los edificios públicos y bastantes casas particulares.

A las once de la mañana se ha verificado una gran manifestación, organizada por la Juventud Hispano-Americana. La manifestación partió de la Universidad y llegó hasta la plaza de Colón.

Han tomado parte en ella los siguientes Centros y Corporaciones:

Facultades de Derecho, Medicina, Farmacia, Ciencias y Filosofía y Letras; Escuela Normal de Maestros, Institución libre de Enseñanza, Seminario Conciliar, Centro Instructivo del Obrero, Escuelas de Ingenieros de Minas, Caminos, Agrónomos e Industriales; Centro de Estudiantes Católicos, Asociación de Exploradores de España, Residencia de Estudiantes, Instituto de San Isidro y del Cardenal Cisneros, Residencia de Estudiantes de la Compañía de Jesús y Congregación de San Luis Gonzaga; Colegios de Huérfanos de Médicos del Príncipe de Asturias, de la Guardia Civil, de la Armada y de Sanidad Militar y Artillería; Colegio de Jesuitas de Chamartín y Escuelas de Veterinaria, Superior del Magisterio, Artes Gráficas, Pintura, Escultura y Grabado, Conservatorio, Escuela Central de Comercio y Escuela de Industrias.

Nuestra acción en Marruecos

Noticias oficiales

El alto comisario manifiesta que, según le comunica el comandante general de Melilla, que en día 9 del actual, el enemigo hostilizó la posición de H. F. resultando muerto el soldado de la Comandancia de Artillería, José Vera S. n. z.

EN VALLADOLID

El nuevo arzobispo

Ayer hizo su entrada en aquella capital el nuevo arzobispo de la diócesis, doctor don Remigio Gandásegui, que era obispo de Segovia.

Venia acompañado del Ayuntamiento de aquella ciudad y muchos antiguos feligreses.

Desde la estación se dirigió a la iglesia de las Carmelitas, y a las cuatro de la tarde se dirigió procesionalmente a la catedral, donde se cantó un solemne «Te Dóum».

Después celebró una recepción popular en el Ayuntamiento.

A los establecimientos benéficos se les sirvió una comida extraordinaria, costeada por el nuevo prelado.

MAXIM, S
Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

UNA REAL ORDEN

Las operaciones en las Casas de préstamos

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden de Gobernación:

«Dictado el reglamento de 12 de Junio de 1909 para evitar y corregir los abusos que se cometían en las llamadas Casas de préstamos, fijáronse, entre otras, como condiciones para efectuar las operaciones de dichos establecimientos, la limitación de intereses, la obligación de acreditar la personalidad del prestatario y la comprobación de la legítima procedencia de los objetos entregados en prenda, estableciéndose además la prohibición de concertar tal género de operaciones con los menores de edad.

Fué tal la eficacia de estas restricciones que en plazo breve desapareció en su casi totalidad el considerable número de establecimientos de dicha índole que hasta entonces venían funcionando.

Pero bien pronto apareció otro linaje de industria que, desvirtuando la ley, convirtió los contratos de préstamo en aparentes contratos de compra o venta en firme, sin pacto de retro, pero facultando al vendedor para readquirir los objetos durante un plazo determinado, previo el pago de la cantidad entregada como precio, más otra por intereses, indefectiblemente calculados en proporciones exageradas.

Y no siendo posible que las autoridades contemplen impasibles semejante subversión de las disposiciones legales.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Las operaciones llamadas vulgarmente de compra-venta mercantil sobre muebles, alhajas y otros efectos, en las que se reserva al vendedor la facultad de adquirir nuevamente lo vendido dentro de determinado plazo, aunque esta condición no esté consignada expresamente, serán consideradas como operaciones de préstamo y sujetas a los preceptos del reglamento de 12 de Junio de 1909.

Las infracciones de lo anteriormente dispuesto serán corregidas con arreglo al artículo 50 del citado reglamento si no hubiere lugar a denunciar los hechos a los Tribunales de Justicia a los efectos de los artículos 559 y 560 del Código penal.»

Boletín religioso

Santo de mañana miércoles 13 de Octubre de 1920
SAN EDUARDO, rey de Inglaterra.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO
Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor **ALICANTE** de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias el día 28 del presente octubre, de Cádiz y el 27 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

El vapor **ANTONIO LOPEZ** de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 de Octubre, de Barcelona; el 16 de Valencia, el 18 de Málaga, y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

ESPECTACULOS

- COMEDIA.—A las 10,15, Los baños de sol. A las 5, La misma.
- PRINCESA.—A las 5—Papa Lebonnard. A las 10 y 1/4, Amor a oscuras y Cobardías.
- INFANTA ISABEL.—A las 6 y media, Juan de Madrid. A las 10,30 Juan de Madrid.
- APOLO.—A las 10, El puñao de rosas y La teta del ministro. A las 6.—La mala sombra y La cara del ministro.
- CENTRO.—A las 6, El abuelo. A las 10, La vida es sueño.
- ZARZUELA.—A las 10, La viuda alegre. A las 6, La duquesa del Tabarín.
- ESLAVA.—A las 10, Casa de soltero. A las 6, Casa de Soltero.
- COMICO.—A las 6,30, El toro negro. A las 10,30 La misma.
- PRICE.—A las 6,30 y 10,30, Traidor, infanoso y mártir y La carcajada.
- CERVANTES.—A las 6,15, La corte de Faraón. A las 7.—To está pagao. A las 10.—Amor del alma mía.
- LATINA.—A las 6,30, Así en la tierra. A las 10.—Así en la tierra.
- FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades. A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de variedades. Exito enorme de Egmont D'Briés.
- NOVEDADES.—A las 6, Los cadetes de la Reina. A las 7,15 Juan y Manuela. A las 9,45, La fiesta de San Antón. A las 10,45, La viejecita. A las 11,45 (especial), El secreto de la Cibele.
- MARTIN.—A las 6, El asombro de Damasco. A las 10, La perfecta casada y Las corsarias.
- COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado. A las 10, La misma.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Caszarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR
DESINFEC-
TANTE del
mundo. Purifica
el aire por en-
frentamiento que
está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase
de insectos y mosquitos. Olor agradable
y constante. De gran utilidad para
los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIE- NIQUE OZ

Representación general para España
y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado
lujosamente y encuadrado, 25 PESE-
TAS en España, franco de porte.

Comprende la situación finan-
ciera de las 5.000 Sociedades
existentes en España, un estudio
económico de nuestra ri-
queza nacional, así como del
estado actual de nuestra Ha-
cienda, con minuciosos datos
de la Agricultura, Minería, In-
dustria, Banca, Bolsa, Comer-
cio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración
Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la
Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel,
1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo,
1.691; Cabo Fañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo
Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026;
Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742;
Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga,
Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla — da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección
y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir ::

¡¡ para escribir
¡¡ rápido
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Compara la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Gasa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Société des Moteurs Chaléassière



Société Anonyme au Capital de
4.000.000 de francos



SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro
Électriques

Schistes

Moteurs marins

Marine de guerre

Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, re-
biendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos
que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las
generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejer-
cicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación
completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los inter-
nos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes
del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Acade-
mias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alum-
nos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación
que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los
Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores
y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición
calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo
y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con
escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En
Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana;
escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans
y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MEC



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Anexo a HOLLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Cobres y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos
y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

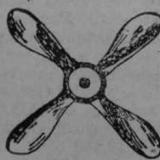
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

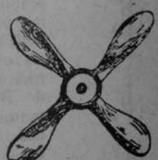
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.