

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 7 de Octubre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LII—Núm. 10.768

## Progresos navales japoneses

La visita del contralmirante japonés Kato a los establecimientos navales ingleses, tan grata para Inglaterra, es un recordatorio de los continuos progresos realizados por la Marina imperial nipona. No se puede olvidar la resuelta ayuda que prestó el Japón a los esfuerzos navales de los aliados, muy particularmente cuando envió al Mediterráneo sus flotillas de destructores en un momento crítico de la campaña submarina.

Aquel acto se censuró en el Japón, donde algunos opinaban que no aparecía claramente expreso en el tratado de alianza; pero en un discurso que pronunció en la Dieta el 1 de Julio de 1917 el almirante Kato, ministro de Marina, declaró que al Gobierno le parecía justo cooperar con los aliados en la derrota de Alemania, y que si era preciso el Japón enviaría una escuadra al Atlántico. Ese lenguaje era el característico de la política recta y decidida que tanto ha contribuido a convertir la flota japonesa en la Marina fuerte y eficiente de hoy.

No hubo jamás secreto en las aspiraciones navales del Japón, ni vaciló tampoco en esforzarse por realizarlas; su ideal es una escuadra de ocho acorazados y ocho acorazados de combate cuya edad no exceda de ocho años, y para lograrlo construye hoy cuatro acorazados y dos cruceros de batalla.

A juicio del ministro de Marina, se confirmó en la guerra la superioridad del buque grande y el cañón grueso, y los buques en construcción montarán artillería de 16 pulgadas o tal vez de mayor calibre.

Los nipones están decididos a afrontar cuanto se presente, y si algún día averiguaran que el submarino mataba al acorazado, y que se imponía un nuevo tipo de mastodonte, seguros estamos de que se adaptarían a esa nueva exigencia con el mismo espíritu de tranquila confianza que preside su actual política.

Se ha puesto en Nagasaki la quilla del acorazado «Tosa».

Desplazará este buque 40.000 toneladas; montará ocho cañones o diez de 16 pulgadas, y será uno de los más potentes del mundo, en cuya construcción se adoptan por supuesto las enseñanzas deducidas de la última guerra.

Sus máquinas, de turbinas de engranaje, se proyectan para un andar de 24 millas; pertenece al programa de 1918 que comprende otros tres buques de esa clase, si bien no es seguro que sean idénticos sus planos.

El arsenal de Kure ha construido un cañón de 18 pulgadas que debió quedar listo en Abril último.

Se ha construido además una nueva pieza de blindaje, en cuya construcción entran altas cantidades de cobre; se instalará en los nuevos buques.

Cuando una granada toca al blindaje, amó de del consiguiente agujero, se producen grietas y resquebrajaduras, que se evitan, se dice, con las planchas aludidas, en las que sólo se produce el agujero que libró paso al proyectil, porque el cobre evita las grietas.

### FALLECIMIENTO SENTIDO

## EL TENIENTE GENERAL SALCEDO

Ayer mañana falleció en Avila el teniente general don Mariano Salcedo y Pérez. Su muerte ha sido muy sentida.

D-se hace dos meses se hallaba en situación de reserva; desempeñó el cargo de capitán general de Valladolid.

Nació el 25 de Enero de 1850, y comenzó a servir el Ejército, como cadete, en Marzo del año 1862.

Fué promovido a alférez el 65, y el año 68 ascendió a teniente, por su comportamiento en la batalla de Alcañices.

Hizo toda su carrera militar en Cuba; por méritos de guerra alcanzó el grado de teniente coronel.

Por antigüedad, ascendió a coronel, y a propuesta del general en jefe del ejército en Cuba, fué promovido a general de brigada. En el año 1909 alcanzó el grado inmediato, y en 1917 se le concedió el empleo de teniente general.

Tomó parte en la campaña de Melilla, y desempeñó varios cargos en plazas militares, mando de divisiones y otros altos puestos.

El general Salcedo estaba en posesión de las cruces de primera y segunda clase del Mérito Militar, con pasador blanco; dos rojas de la misma Orden, pensionada; cruz de segunda clase de María Cristina; cruz roja de tercera clase del Mérito Militar, gran cruz de San Hermenegildo, y dos medallas conmemorativas de la campaña de Cuba.

## Consejo de ministros

### Nota oficiosa

Los ministros abandonaron el salón de Consejo a las ocho y media de la noche.

El conde de Bugallal manifestó a los periodistas que la reunión se había prolongado más de lo que se proponían, y aún habían quedado por aprobar gran número de expedientes, que serán objeto de la deliberación del Consejo que ha de celebrarse el sábado, y que no se ultimaron porque los ministros tenían que asistir anoche a la recepción en Palacio en honor de los congresistas postales.

Negó el ministro de la Gobernación que el Gobierno tuviese referencia alguna de haber ocurrido disturbios en Portugal, y facilitó la siguiente referencia del Consejo:

«El ministro de Estado ha dado cuenta de haberse ultimado todos los preparativos para el viaje de la Misión extraordinaria que va a Chile, y hab ó del estado general de las principales cuestiones de actualidad en Europa, y en especial de la marcha de la Conferencia financiera de Bruselas.»

Gracia y Justicia.—Dos expedientes de indulto, conforme al artículo 29 del Código penal.

El ministro de la Guerra ha enterado al Consejo detalladamente de las operaciones en Marruecos, que siguen su curso satisfactorio.

Ha sido aprobado el expediente referente a la construcción de un hospital militar en Melilla.

Hacienda.—Distribución de fondos del mes y fijación de capital a dos Sociedades extranjeras domiciliadas en España, para los efectos de la tributación.

Ha expuesto el ministro de la Gobernación el estado de orden público en las poblaciones donde existen conflictos de esta naturaleza, así como de las esperanzas de normalización que dan los respectivos gobernadores.

A propuesta del ministro de Fomento, el Consejo acordó suprimir las exportaciones de aceite, en vista del precio que alcanza en la actualidad el mercado nacional.

Dió cuenta el mismo ministro de haber llegado las adquisiciones de trigo contratado en América por el Gobierno español, que ascienden a 306.000 toneladas, y manifestó que continúa el descenso de precios.

En su consecuencia, anunció el señor Espada su propósito de realizar nuevas adquisiciones.

También enteró a sus compañeros del resultado definitivo de la cosecha actual de trigo, que es de 37.722.376 quintales métricos. El aumento de producción de este cereal, con relación a la cosecha anterior, es de 2.500.000 quintales.

Fué aprobado un expediente sobre señalamiento de los derechos correspondientes a los corredores de comercio por los contratos y negociaciones en que interviene; otro sobre arriendo de un local con destino a oficinas de la División hidráulica del Tejo, y otro para adquirir material metálico para la instalación de vías españolas en la estación de Canfranc.

Se aprobó un proyecto de Real orden, presentado por el ministro del Trabajo, sobre incorporación a este departamento de la Junta de Colonización y Repoblación interior.

Por último, el señor Cifal dió cuenta del estado en que se encuentran las diferentes huelgas planteadas en toda España.»

## Un ciclón en Montevideo

Un violentísimo temporal de viento y agua, que ha degenerado en ciclón, ha causado grandes destrozos en la población. En el puerto, muchos buques rompieron amarras y chocaron con otros, hundándose.

En alta mar se han tragado algunos naufragios. Son bastantes los buques hundidos y los perjuicios materiales experimentados, siendo considerable el número de víctimas provocadas por el desastre.

## Revoltito

Del Consejo de ministros de ayer salió un acuerdo que está siendo a estas horas motivo de aplauso en la opinión pública, que debe servirle al Gobierno de estímulo e indicación para el más conveniente gobernar frente a lo que sucede. Nos referimos al acuerdo de suspender toda exportación de aceite, mientras este artículo se coticie en alza en el mercado nacional.

La determinación parecía elementalísima y estaba en la conciencia general que debía tomarse. ¿Por qué consentir que salga de España un litro de aceite mientras aquí ese producto indispensable para la alimentación subía y subía de precio? Nadie se explicaba que esto pudiera acontecer. Por eso cuando el Gobierno, interpretando deseos de la opinión, cierra la válvula de escape por donde se nos iba un artículo tan necesario para el consumo, y por frenos se encarecía, el público a una, junta las manos en fervoroso aplauso.

Ahora se impone seguir el camino comenzado, y que no salga un par de botas de España mientras el calzado no se ponga a un precio razonable, ni un kilo de arroz hasta que no ocurra con este producto alimenticio lo mismo, ni de azúcar, ni de vino.

La alhacena nacional lo primero, y cuando así se vaya haciendo posible la vida, cosa que ahora no sucede, será llegado el momento de pensar en los demás.

En el Ayuntamiento hubo ayer sesión movidita, con ocasión de debatirse un proyecto de empréstito de 90 millones para obras y mejoras urgentes en Madrid.

La sesión, aunque anunciada y celebrada con carácter extraordinario, resultó una de tantas, por aquello de que el que se producen en las sesiones de la Casa de la Villa escándalos de cierto género, no resulta nada extraordinario.

Nadie se explica que un proyecto de cierta importancia se ponga a discusión sin una exploración previa, sin haber explorado previamente los ánimos que respecto de él tienen quienes han de votarle. Pero, así ha sucedido con ese proyecto de empréstito, perjurado, según allí se dijo, por unos cuantos concejales mientras veraneaban los demás; que adolece de deficiencias tan graves, como la de consignar partidas insuficientes para las obras a que se adscriben, y con otros defectos de bulto que le han creado una oposición que hace presumir que no saldrá adelante.

Pero si el proyecto no quedó bien parado en esa primera sesión que ayer le dedicaron nuestros ediles, el prestigio de algunos de estos no salió tampoco mejor librado. Allí vimos cómo el señor Montes Jovellar negaba autoridad al señor García Revenga para hablar en tales asuntos, por que su misión en el Ayuntamiento no era otra que colocar a su familia; y cómo el señor García Revenga, en vez de molestarse por la acusación, replicaba al señor Montes Jovellar:

—Y si su señoría no hace otro tanto será un tonto.

De donde resulta que la desaprensión tiene a veces una insospechada ampliación de límites.

Hoy sigue la discusión del empréstito, seguirá en los mismos pintorescos términos que comenzó en el día de ayer?

Entre las varias cosas que la más elemental prudencia aconseja no creer, están: la sinceridad y la eficacia del ayuno del alcalde de Cork, el desinterés de la campaña del señor La Cierva contra las Empresas ferroviarias y el amor de los fabricantes de huelgas en la Casa del Pueblo por el proletariado.

He aquí tres temas que ofrecen amplio comentario, no siempre grave, al cronista que con sinceridad quiera examinarlos. Uno de ellos, el del ayuno del alcalde de Cork, pide intervención urgente, porque, una de dos: o no es verdad que no toma absolutamente ningún alimento, o no es verdad que se encuentra todavía entre el número de los vivos.

Hay quienes opinan que el celeberrimo alcalde murió ya hace muchos días, pero que se reserva la publicación de la noticia para darla al público con la de haberle sido concedida a Irlanda la independencia, cosa que se dice hará Inglaterra de un momento a otro.

VALDEMAR

## Edificios oficiales que arden

Despachos de Manila dicen que los edificios del Senado y del Tesoro, así

como la Casa de la Moneda, son pasto de las llamas.

A pesar de los extraordinarios esfuerzos que se realizan para combatir estos incendios, se teme que los edificios citados sean totalmente destruidos.

Hasta ahora se ignoran las causas del incendio y si han ocurrido desgracias personales.

### DE PORTUGAL

## Huelga general revolucionaria

Noticia de Badajoz:

Por los escasos viajeros que han atravesado la frontera portuguesa se ha sabido que se ha declarado la huelga general en todo Portugal.

En Telégrafos, Teléfonos, Correos, inscriptores marítimos, cargadores y descargadores de muelles, panaderos y ferroviarios, el paro es absoluto.

Sólo trabajan los tipógrafos, y en algunos puntos los tranviarios.

Aseguran dichos viajeros que el Gobierno tiene la convicción de que la huelga es de carácter absolutamente revolucionario.

## La cuestión de Irlanda

Lo del alcalde y sus émulos.—Una carta de la familia.—Luchas y represalias.

Ayer tarde, a las cinco, ha cumplido Mac Sweney los cincuenta y cinco días de su ayuno.

A las ocho de la noche el estado del alcalde no había sufrido ningún cambio.

Los once «sin-feiners» que practican la huelga del hambre en la prisión de Cork han entrado ya en el cincuenta y siete día de ayuno, y el estado de la mayoría de ellos es tan débil que se espera de un momento a otro el desenlace.

La familia del lord alcalde de Cork ha dirigido una carta al gobernador Cox, demócrata, y al senador Harding, republicano, ambos candidatos a la Presidencia de los Estados Unidos, en la que hace un llamamiento al futuro presidente de la República norteamericana para que intervenga en favor de Irlanda cerca de los Gobiernos de los países que se salvaron gracias a la entrada de América en la guerra.

La carta termina pidiendo que el presidente que resulte elegido dirija a Irlanda, por mediación de la Prensa, un mensaje en el que se le dé la esperanza de que los actos cometidos por Inglaterra contra la Humanidad y sobre los prisioneros irlandeses y el país todo, no continuarán cometidos con el consentimiento tácito de otras naciones libres del mundo.

Comunican de Dublín que las tropas hicieron irrupción en el Ayuntamiento de Wexford en el momento en que un Tribunal revolucionario celebraba una audiencia.

El alcalde, que preside, y sus dos asesores, fueron detenidos y llevados con gran escolta al cuartel.

Los rebeldes y sus testigos, después de registrados, fueron puestos en libertad.

En Cork, un destacamento de 20 soldados que hacía un servicio de reconocimiento sorprendió ayer en la carretera de Brandon a unos 70 «sin-feiners» que preparaban una emboscada y que huyeron en cuanto vieron a las tropas, abandonando sus armas.

Los soldados hicieron fuego, y uno de los fugitivos fué muerto.

Se hicieron seis prisioneros, tres de los cuales estaban heridos.

Como represalias, las tropas incendiaron una granja vecina perteneciente a un conocido «sin-feiners».

Una banda armada atacó anoche el cuartel policíaco de Schull, cerca de Skibbern.

La sorpresa fué completa.

Quince agentes que se encontraban dentro fueron hechos prisioneros, sin que se disparase un solo tiro.

Un botín considerable de armas y gran cantidad de ametralladoras cayeron en poder de los «saltadores», los cuales, antes de alejarse, incendiaron el cuartel.

## DIARIO DE LA MARINA

Peligros 3 --Tel. 2.931

## El Consejo de Instrucción pública

Ayer mañana se reanudaron las sesiones del pleno del Consejo de Instrucción pública.

Concurrió a la reunión el ministro, señor marqués de Portago.

Tanto éste como el presidente, señor Bergamín, pronunciaron los discursos de rúbrica.

Hizo resaltar el marqués de Portago el anárquico estado en que se encuentra nuestra legislación cultural, por la serie continua de Decretos y Reales órdenes que han ido transformándola.

Entiende el ministro de Instrucción pública que es de urgente necesidad ir a la formación de un verdadero Código de enseñanza.

El señor Bergamín se mostró de acuerdo con las manifestaciones hechas por el ministro y atribuyó estas continuas modificaciones en los planes de enseñanza a la inestabilidad que en España tienen los ministros de Instrucción pública por los continuos cambios de Gobiernos.

El Consejo aprobó luego por unanimidad la propuesta para nombrar catedrático de Economía Política en la Universidad de Barcelona a don Jaime Algorra.

Terminada la reunión, algunos consejeros subieron al despacho del ministro para felicitarle por su discurso.

### DESDE VALENCIA

## El señor La Cierva habla de las tarifas y de otras cosas

Ayer mañana llegó el ex ministro don Juan La Cierva, que fué recibido por numerosos amigos.

Invitado por el conde de Montornés, comió en su colonia agrícola La Valleza, y por la noche dió en el teatro Principal una conferencia sobre las tarifas ferroviarias.

La concurrencia fué numerosísima, y el conferenciante no añadió nuevas argumentaciones a lo ya expuesto sobre este tema en Murcia y en otras poblaciones.

Terminó su discurso con un brillante período, diciendo que todos debemos olvidar el pasado y pensar en el porvenir, abandonando rencores y violencias para trabajar todos unidos por el amor en bien de la madre España.

Las frases del orador fueron acogidas con calurosos y largos aplausos, y, como es natural, están siendo maliciosamente comentadas.

En el Fomento Industrial y Mercantil dará mañana una conferencia de carácter político, que se espera con mucho interés.

### EN BUENOS AIRES

## La Universidad española

Continúan activamente y van por muy buen camino las gestiones que se realizan para la constitución de la Universidad española de Buenos Aires.

Se cuenta con la cooperación de las altas personalidades españolas residentes en la Argentina.

### UNA NOTA DE HACIENDA

## EL CALZADO TIPO

En el ministerio de Hacienda facilitaron ayer una nota según la cual, en Madrid, se vende calzado tipo nacional en los siguientes establecimientos:

León, 20 y 22; Hortaleza, 70; Valverde, 25; Mayor, 79; Cruz, 25; San Bernardo, 2; Cruz, 34; San Bernardo, 7; plaza de Lavapiés, 3; Cruz, 1; Preciados, 30; Atocha, 73; Pez, 7; Puebla, 11; Hortaleza, 45; Santa Engracia, 20; Romanones, 15; Colón, 3; Mayor, 38; Infantas, 25; León, 34; Duque de Rivas, 4; Tetuán, 28; San Bernardo, 52; Pez, 26; Argensola, 1; Alcalá, 6; plaza de España, 4; Cruz, 16; Fuencarral, 81; Pez, 32; Corredera Alta, 15; Preciados, 23, y Fuencarral, 91.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN ZARAGOZA

Estado de los conflictos

Una Comisión de patronos ha visitado al alcalde, manifestándole que la Federación acepta la proposición del concejal señor Miral, sobre la redacción del contrato de trabajo y poniéndose a la disposición del Ayuntamiento para discutir las bases.

Los fabricantes de harinas han salido para Madrid, llamados por el ministro de Fomento, con el que celebrarán una conferencia referente al modo de abastecer la capital de trigo argentino.

Por esta causa se ha aplazado la reunión que debían celebrar el viernes en el Gobierno civil todos los fabricantes de harina de la provincia.

El Sindicato metalúrgico ha hecho un segundo reparto de socorros a los huelguistas, entregando a cada uno de éstos 10 pesetas en metálico y un vale para adquirir especias por valor de cinco en la Cooperativa obrera.

El Sindicato agrícola La Sagrada, de Monzalbarba, contrató un médico para el servicio de los socios.

Este médico ha escrito una carta exculpándose de cumplir el compromiso contraído, por impedirsele la Unión Sanitaria de la provincia y el Sindicato médico.

Los asociados han presentado con este motivo una denuncia al gobernador.

Ha sido detenido el obrero carpintero Florentino Gálvez, que impidió trabajar al aprendiz Andrés Puertolas, hijo de un guardia municipal.

El correo de Madrid ha llegado con seis horas de retraso, a consecuencia de las averías que sufrió en los frenos en Sigüenza.

El capitán general ha manifestado que los obreros que fueron a requerirle para que interviniera en la solución de los conflictos, no han vuelto a presentarse las bases.

Se asegura que eran obreros que representaban a los Sindicatos, y se asegura que éstos obraron por cuenta propia y sin contar con el Sindicato único, por lo que al enterarse éste, desautorizó a los visitantes del general, impidiendo que se realizara la gestión.

Los patronos ebanistas han visitado al gobernador, y le han hecho entrega de las bases, que son una fórmula para evitar el cierre de talleres anunciado para el sábado.

Se espera a que los obreros presenten las suyas para discutir las bases después de una reunión.

EN LA CORUNA

El paro general

Presentados por el concejal don José Serón, visitaron ayer a los señores Dato y Ordóñez los representantes de la Asociación patronal de La Coruña.

El presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia, después de oír la exposición de hechos formulada por los comisionados coruñeses, ofrecieron a éstos la adopción de medidas encaminadas a resolver la situación social de la capital de Galicia, saliendo los representantes patronales muy satisfechos de la entrevista.

EN AZCOITIA

Sangrientos sucesos

La versión oficial de los sucesos de Azcoitia dice que cerca de las ocho de la mañana, en el momento de abrirse la fábrica de Alberdi y Compañía, se presentaron varios grupos de obreros, en su mayor parte mujeres y niños, en actitud tumultuosa.

Lejos de retirarse atendiendo las indicaciones de la Benemérita, del grupo y contra ésta partieron dos disparos.

La Guardia civil hubo de repeler la agresión con las armas.

Nuestra acción en Marruecos

Telegrama de Larache

En la mañana de ayer nuestras tropas ocuparon las nuevas posiciones de Noqedas, Dadir-Buhasr, Acaba del Kela y Mutulat.

El enemigo fué duramente castigado. Nuestras bajas fueron: el oficial de cazadores de Cataluña don Francisco Andrey Acosta, herido leve; dos soldados heridos graves, de la fuerza de Regulares; otros dos de la Policía indígena, heridos leves, y otros dos de la jerca amiga, también leves.

Las posiciones quedaron convenientemente fortificadas.

EN PETROGRADO

Movimiento revolucionario

Sangrienta represión

Se han recibido noticias en Londres acerca de los graves desórdenes ocurridos en Petrogrado.

Hubo luchas callejeras que no cesaron durante dos días entre 1.400 amotinados de las fuerzas navales y las tropas «soviéticas».

Los marineros que invadieron Petrogrado habían salido de Cronstadt el 26 de Septiembre.

Los obreros de las fábricas de municio-

nes se unieron a los amotinados, pero las tropas «soviéticas», entre las cuales había 4.500 mercenarios chinos, sofocaron el movimiento.

Resultaron muertos y heridos 460 marineros, siendo ejecutados 54.

ITALIA Y ESPAÑA

La nueva escuadra de aviación

Dicen de Roma: El comandante señor Cardona, ayudante de Don Alfonso XIII, visitó, en compañía del agregado militar, señor Segarra, la Escuela de aeronáutica, establecida en Montecelio, el Laboratorio central de Roma y los cobertizos de Ciampino.

La visita tiene por objeto informar al Gobierno español respecto a los sistemas italianos de aviación.

A lo que parece, hay el propósito de establecer en Madrid una Escuela central de aviación, tomando por modelo la italiana. Italia suministraría el material técnico, y el señor Cardona sería nombrado director de dicho establecimiento.

Los ingleses y los «Soviets»

Una nota del Gobierno británico

«The Daily Mail» asegura que el Gobierno ha enviado al de Moscú una nueva nota, equivalente a un ultimátum, exigiendo, en el plazo máximo de ocho días, una respuesta categórica sobre liberación y repatriación de los súbditos británicos presos en Rusia.

La nota exige asimismo toda clase de seguridades acerca de la cesación inmediata de la propaganda antibritánica.

EL NUEVO CUERPO MILITAR

Ayer fué facilitada a la Prensa en el ministerio de la Guerra la siguiente nota:

«A Ceuta filian los hombres que van a incorporarse a la Legión. El entusiasmo es grande. Por la tarde del día 3 de este mes, y al quinto día de abierta la recluta, entraba en el cuartel el hombre número 700. La característica, hasta ahora, es la de presentarse hombres fuertes y duros, trabajadores, casi todos con oficio; elemento intelectual también llega, y gran número de antiguos militares, que vuelven a reanudar su vida marcial.

Los extranjeros—que ya hay de todas las naciones—, en su mayoría, causan gratísima impresión por su corupencia y marcialidad; casi todos han hecho la guerra europea, y demuestran intensa satisfacción al verse bajo nuestra bandera. La falta de cubos ha obligado a nombrarlos interinos, y los extranjeros, en gran mayoría, llevan en la bocamanga la cinta española que acredita el empleo de cabo interino.

Viven en pleno campo, y la alegría reina en el campamento, que es amenizado por la tarde con una música, entonándose himnos y canciones militares.

El espíritu aventurero de la raza española no decaer; a los que se arrepienten al llegar, se les expulsa; de esto se dan muy pocos casos, y, en cambio, son muchos los que en el segundo reconocimiento, al ser rechazados por el médico de la Legión, suplican y hasta lloran por quedar, y algunos ofrecen renunciar a su premio de enganche.

Las primas de enganche las cobran en seguida, y los que quieren hacer giros a su familia, se les hace en las veinticuatro horas y por la cantidad que pide el soldado. La alegría que reina en la Legión es lo que tiene más cautivado a los nuevos legionarios, que además, y dicho sea de paso, comen muy bien.

Ya se ha dado el armamento, y dentro de breves días empezarán a ir al tiro. La primera bandera está completa hace días; la segunda es de esperar se cubra muy pronto. Se ha hecho cargo del mando de la primera compañía, primera bandera de la Legión, el laureado capitán don Pablo Arredondo.»

Escuela Nacional de Artes Gráficas

Habiéndose creado recientemente la enseñanza de «Composición Decorativa y Dibujo de adorno del natural aplicado a las Artes del Libro» en la Escuela Nacional de Artes Gráficas, se proroga el plazo de admisión de solicitudes, no sólo en dicha enseñanza, sino para todas las que se cursan en este Centro, hasta el día nueve del mes actual.

Al mismo tiempo se hace saber que quedando vacantes en el presente mes varias plazas de alumnos pensionados, los aspirantes que las solicitan, unirán a sus instancias, conforme dispone el Reglamento, el certificado del Patrono, en que acrediten estar practicando en un taller la enseñanza que desean cursar.

Esta pensión consiste en 500 pesetas anuales.

Para conocimiento en general se recuerdan las enseñanzas que se cursan en esta Escuela.

Dibujo en papel especial sobre piedra y sobre metales.—Grabado sobre piedra, sobre metales y sobre madera.—Tipografía.—Fotografía.—Fotograbado.—Cromolitografía.—Fotolitografía.—Fototipia.—Heliogravado.—Galvanoplastia.—Estereotipia.—Reportes y Encuadernación.

Próximamente se inaugurarán las clases de Estereotipia, Galvanoplastia y Fototipia. Los que aspiren a recibir estas enseñanzas, pueden desde luego solicitarlo.

Telegramas de la costa

La elevación de los fletes

BILBAO, 7.—Entre los navieros existe gran optimismo respecto de la elevación y movimiento que han tenido los fletes en el mercado como consecuencia de la autorización del Gobierno inglés para que se exporte carbón.

El vapor «José Tayá»

TENERIFE, 7.—Ha entrado en este puerto el vapor «José Tayá», procedente de la Habana, conduciendo numerosos emigrantes para estas islas.

EN INGLATERRA

Para abaratar la vida

El Comité de Ganancias británico acaba de tomar medidas muy importantes para abaratar el coste de la vida. Se cree que, como resultado de las investigaciones hechas, será posible lanzar al mercado grandes cantidades de ropas de todas las especies de garantizada calidad por un precio razonable, y proveer además de material de construcción a precio fijo.

Se están examinando varios proyectos sometidos por los diferentes comerciantes para crear modelos de buena calidad, para que el público pueda estar seguro de comprar artículos de calidad garantizada a precios moderados.

Se proyecta aplicar estas ideas, primeramente, a la venta de trajes, géneros de punto, calzados y material de construcción.

El precio modelo para un traje hecho será de cinco libras esterlinas, y el de calzados oscilará entre 25 y 50 chelines.

Entre los Subcomités figuran representantes de los comercios interesados y de los obreros organizados, así como contables con experiencia adquirida en los comercios en cuestión.

UN REAL DECRETO

Complemento de sueldos militares

La «Gaceta» publica el siguiente Real decreto de Guerra.

Teniendo en cuenta la autorización concedida al Gobierno por la disposición complementaria cuarta, letra A, del articulado de la ley de Presupuestos vigente, de acuerdo con mi Consejo de ministros y a propuesta de su presidente,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Desde la revista del próximo mes de Noviembre, todos los jefes, oficiales y asimilados con destino en las fuerzas regulares indígenas de África, percibirán mensualmente un complemento de sueldo de 175 pesetas los primeros y 125 los oficiales y asimilados, sin que dichas cantidades den derecho a mayor bonificación de residencia ni de derechos pasivos; análogamente a lo resuelto para la Policía indígena por Real decreto de 13 de Septiembre último.

Art. 2.º Los aumentos que se produzcan con la concesión de estos sueldos complementarios se cubrirán con las economías que resulten en los presupuestos generales del Estado, haciendo uso de las autorizaciones que al Gobierno concede la ley de Presupuestos vigente.»

De los transportes ferroviarios

Al ministerio de Fomento han llegado ya la mayor parte de los datos necesarios para conocer con bastante detalle el número de locomotoras, coches y vagones que las cuatro principales Compañías— Norte, Mediodía, Madrid, Cáceres y Portugal y Andaluces—han menester con objeto de hacer frente a la capacidad de tráfico anterior a la guerra.

Con arreglo a la declaración ministerial, el Gobierno adquirirá el material móvil y de tracción que las Empresas precisen, se lo suministrará a medida que lo vaya recibiendo y se resarcirá del precio de adquisición mediante un anticipo reintegrable con el interés correspondiente.

Se trata, por tanto, de una verdadera operación comercial, por no hallarse las Compañías en condiciones de subvenir de una vez a gasto tan cuantioso.

Ese material—especialmente las locomotoras—vendrá de los Estados Unidos y de Bélgica, hasta que la industria nacional pueda hacer frente a los pedidos que hayan de hacerse.

Acaba de entregar una máquina perfectamente ultimada, y de aquí a fin de año proporcionará cuatro más.

También parece que Alemania pudiera enviar locomotoras excelentes.

Los encargos deberán formalizarse en se-

guida, porque las primeras remesas no las servirá, sino después de seis o siete meses.

En cuanto a obras complementarias, como tendido de doble vía, ensanche de muelles, construcción de almacenes, instalación de vías muertas, etc., habrán de emprenderse con toda prontitud.

Inmediatamente se procederá, costeada por el Estado, a la electrificación de la rampa de Pajares.

Con esta somera indicación se comprenderá la actividad y el estudio que el señor Espada dedica al magno problema de los transportes.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 5, Día 7. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro al 4 7/8, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

La Conferencia se reunirá mañana jueves en sesión plenaria, y el viernes celebrará probablemente su sesión de clausura.

EN CHILE

El nuevo presidente

El sábado próximo se reunirá el Congreso para proclamar al señor Alessandri presidente de la República.

El acto será revestido de toda solemnidad. El nuevo presidente tomará posesión el día 23 de Diciembre próximo.

GRAVES ACCIDENTES

Las víctimas de la aviación

En Valencia

Uno de los aeroplanos que hacen el servicio entre Toulouse y Rebat, al llegar ayer tarde, a las seis y media, a la altura del pueblo de Oñate, pasó Bocairente, cayó a tierra; dando una vuelta de campana.

Muchos vecinos que presenciaron el horroroso accidente corrieron hacia el sitio en que había caído el aparato, y le hallaron empotrado en el suelo y envuelto en llamas por haberse incendiado el depósito de la gasolina. Murieron abrasados el piloto Fauthon y su esposa, y el mecánico Leonardo Bascir fué extraído con heridas y quemaduras graves.

El juez de Onteniente, don Francisco Monterde, se incautó de la correspondencia que conducía el avión y dispuso que el mecánico fuese trasladado a Onteniente. Su estado es gravísimo.

El vecindario, estimulado por el alcalde, colocó el fúeso y realizó los mayores esfuerzos para salvar a los infelices tripulantes del aeroplano.

La desgracia ha causado honda impresión. Los cadáveres del piloto y de su esposa recibieron sepultura en el cementerio de Onteniente.

El juez ha telegrafiado al presidente de la Audiencia dando cuenta del accidente y pidiéndole instrucciones respecto al curso que ha de dar a la correspondencia salvada.

En Bayona

Ayer tarde, un hidroavión que hacía el trayecto de Bayona a Bilbao, pilotado por Gosse, y en el cual habían tomado asiento dos capitanes españoles, llamados José Barcos y Guerrero Amias, fué envuelto por un remolino y cayó en el río Adour.

El piloto, que pudo mantenerse en la superficie, fué recogido con las dos piernas rotas.

En cuanto a los pasajeros, han desaparecido bajo el agua y hasta ahora sólo se ha podido encontrar el cuerpo de uno de ellos.

Información de Marina

Servicios aeronáuticos

Se ha dispuesto que el Negociado 7.º de la segunda sección del Estado Mayor Central, se denomine de «Aeronáutica» en vez de «Aviación», y que este servicio en la Marina se denomine de «Aeronáutica Naval» en lugar de «Aviación Naval».

Entregas de mando

Han sido aprobadas las del mando del cañonero «Infanta Isabel», efectuada por el capitán de fragata don Angel Cervera al jefe de igual empleo don José María Pazos y la del contratorpedero «Proserpina», efectuada el día 21 del pasado por el capitán de corbeta don Tomás Sostoa Martínez al teniente de navío don José María Aznar Bárcena.

Exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar

En los que se efectúan para ingreso en la Escuela Naval Militar como aspirantes, aprobaron Praxeres:

Don Rafael Morales y Romero Girón, don Salvador Rodríguez Lizón, don José M. García Martínez, don José María Otero, don Julio Manero, don Miguel Núñez de Prado, don Carlos Núñez de Prado, don Severiano de Madariá, don Luis Arias, don Vicente Millán, don Juan Monelli, don Miguel Angel Liaño, don José Puerta, don Carlos Lohulé, don Federico de Salas, don Luis Cadarso, don Javier Barcoitzegui, don Enrique Alonso Alcaete, don Fernando Olivar, don Carmelo San Millán, don Narciso Núñez de Oñate, don Víctor Garay, don Luis Huerta, don Agustín López de Ayala, don José Jáudenes Junco, don Manuel Montojo, don Mariano Sanz, don Juan Bautista de Lora, don Jesús Biondi, don Rafael Pérez del Campo, don Juan Antonio Gómez y don Fernando Cano Manuel y Albaredo.

DE BRUSELAS

La Conferencia financiera internacional

El presidente de la Conferencia, monsieur A. Jor, ha declarado que se ha llegado ya a un acuerdo en todas las Comisiones sobre las proposiciones que han de someterse a la Asamblea plenaria.

Niega que haya habido divisiones ni actitudes de transigencia entre los delegados. A pesar de haberse expuesto ideas muy distintas y encontradas y de tomar parte en las discusiones acérrimos partidarios del libre cambio y del proteccionismo, los debates se han desenvuelto, tanto en las Comisiones como en las sesiones públicas, inspiradas en el mejor espíritu y en el más sincero propósito de llegar a un común acuerdo.

Estas buenas disposiciones han dado por resultado el que las Comisiones hayan votado por unanimidad todas las resoluciones.

Monsieur A. Jor terminó diciendo que no debe olvidarse que la Conferencia no tiene más misión que la de sugerir una norma de conducta, respecto a los problemas que han estudiado, a los respectivos Gobiernos.

# Notas políticas

## Actitud de los comunistas

El Comité nacional del partido comunista español (sección española de la Tercera Internacional) ha acordado no participar en la próxima lucha electoral y boicotear el Parlamento que se va a reunir. En breve publicará un manifiesto.

## La misión española a Chile

Según manifestación del ministro de Estado, la Misión española nombrada ayer para representar a España en Chile, la componen el señor Francisco Rodríguez, el general Arraiz de Condoena, el intendente don Angel Añelaguirre, el general Barrera, el ministro residente señor Piá, que actuará de secretario, y a las órdenes de éste el tercer secretario señor Silva y el agregado honorario señor duque del Arco.

Al infante don Fernando le acompañan dos de sus ayudantes.

La Misión saldrá el domingo para Algeciras, donde embarcará el día 11 en el «España».

## El viaje del Rey a Estella

El viernes por la noche, saldrá el Rey para Estella, con objeto de hacer entrega de la bandera del nuevo regimiento de las Ordenes Militares.

Le acompañan en su viaje el ministro de la Guerra, el general Miláns del Bosch y el ayudante del Rey coronel señor Losada.

## Asamblea de la Unión republicana

La Asamblea municipal de la Unión Republicana, ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, don Manuel Ramos Salas, ex concejal.

Vicepresidente, don Eulogio Auñón, ex concejal.

Don Emilio Noguera, concejal.

Don José Asprón, concejal.

Don José Bueno, fotógrafo.

Don Joaquín Muñoz Suela, ex concejal, y don Juan Latijos, propietario.

Tesorero, don Alfonso García y García, comisionista.

Contador, don Manuel Sastre, linotipista.

Secretarios, don Miguel Tato y Amat, concejal.

Don León Vega, profesor.

Don Luis Francisco del Campo, empleado.

Don Joaquín Conde Ración, empleado.

Don Ignacio Mogín, empleado.

Don Jacinto López, empleado.

Representantes en el Directorio de la Federación Republicana, don Miguel Marayta, diputado.

Don Miguel Tato y Amat, concejal.

Don Alberto Aguilera y Arjona, ex concejal.

Don José Noguera, ex concejal.

## Manifestaciones del señor Dato

El señor Dato al recibir a los periodistas se manifestó que no tenía nada importante que comunicar.

Agregó que la recepción de anoche en Palacio resultó brillantísima, terminando después de la una de la madrugada.

El Rey y convivió separadamente con la mayoría de los delegados extranjeros.

A la recepción asistieron muchas señoras, esposas e hijas de los delegados extranjeros; el Cuerpo diplomático y todo el Gobierno excepto el ministro de Fomento, que se encontraba ligeramente indispuerto.

Siguió diciendo que había despachado con el Rey, poniendo a la firma regie una combinación de magistrados y un decreto de Hacienda sobre la circulación fiduciaria.

Mañana despacharán con el Rey los ministros del Trabajo, Fomento e Instrucción pública.

Añadió que había recibido un telegrama dándole cuenta de los lamentables sucesos de Azcoitia.

Un periodista preguntó al presidente si había leído la conferencia del señor La Cierva, y contestó que no.

La leeré hoy—dijo—aunque tengo un día muy atareado.

El sábado se celebrará Consejo de ministros para tratar asuntos de Fomento y Trabajo, que no pudieron discutirse en el Consejo de ayer.

Preguntado si conocía los acuerdos de la guarnición de Zaragoza contestó que eso no era cierto.

## DE GOBERNACION

El señor Wais manifestó a los periodistas que por el ministerio del Trabajo se ha enviado un delegado del Instituto de Reformas Sociales a Azcoitia para que intervenga en la solución del conflicto planteado por los alparteros.

El subsecretario no tenía noticias del choque habido entre mineros y guardias civiles a que alude la Prensa de la mañana.

Preguntado por los periodistas si el Gobierno preparaba una combinación de gobernadores, eludió dar una contestación concreta.

**PARISIANA**  
MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

**UNA PESETA ASIEN TO**

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

## El conflicto ruso-polaco

### Se firmó el armisticio

Comunican de Riga que las Delegaciones polaca y «soviética» firmaron un convenio de armisticio con arreglo al cual las hostilidades cesarán el viernes próximo.

**DIARIO DE LA MARINA**

Peligros 5 - Tel. 2.931

# INFORMACION POSTAL

## El VII Congreso postal Universal

Anoche, en el Regio Alcázar, se celebró, a las diez, la recepción ofrecida por Su Majestad el Rey, en honor de los delegados del Congreso Postal de Madrid.

Con Sus Majestades estaban Sus Altezas Reales los infantes don Fernando y duquesa de Talavera; don Carlos, duquesa Luisa y don Renier; el jefe del Gobierno, señor Dato, y los ministros señores marqués de Lema, Domínguez Pascual, Ordóñez y Bugallá; jefes de Palacio, marqués de la Torre y de Bendaña; duquesas de San Carlos y de Tarifa, y marquesa de Aguilá Fuente.

También asistieron al acto el director de Comunicaciones, conde de Colomby y el subdirector general don Guillermo Capdevila.

Se celebró el acto en el comedor grande de Palacio.

El Rey vestía uniforme de lanceros, ostentando condecoraciones extranjeras.

Su Majestad la Reina doña Victoria vestía un suntuoso traje crema, adornada con un precioso collar de brillantes.

El acto estuvo amenizado por la banda de música del Real Cuerpo de Alabarderos.

Cerca de las doce terminó el acto, del cual salieron gratamente impresionados los ilustres huéspedes, con quienes conversaron nuestros Augustos Monarcas durante la recepción.

Hoy se ha reunido por primera vez la Comisión financiera.

El acto se verifica en el Salón rojo, y por la importancia de las deliberaciones sometidas a su examen la reunión será continuada en días sucesivos. Por la tarde se reunieron otras dos Comisiones.

El sábado visitarán los delegados del Congreso Postal la Armería y las Caballerizas reales.

El domingo se celebrará la corrida de toros organizada en honor de los delegados por la Diputación provincial.

El jueves 14 se ha dispuesto la excursión de los delegados al Real sitio de El Escorial, organizada asimismo por la Diputación provincial de Madrid.

# TEATROS

## COMEDIA

### «Los baños de sol»

Paseo y Rosales estrenaron anoche en la Comedia una obra, mitad vodevil y mitad actuación, titulada «Los baños de sol», que gustó extraordinariamente.

Ya tiene obra don Tirso para gran parte de la temporada. Y buena falta le hacía, porque «Los misterios de Leguaria» le habían dejado muy mal gusto de boca y muy pocas pesetas en la quilla.

Suponemos que con «Los baños de sol» se desquitará de sus pérdidas materiales, que no han sido pocas, y de los berrinches pasados por las cosas un poco duras que los críticos le dijeron.

La obra, aunque tiene un primer acto bastante pesadito, gustó mucho y el público rió a mandíbula batiente durante la representación.

Al final fueron llamados a escena varias veces autores e intérpretes, y entre éstos merecen especial mención la Redondo, muy bien caracterizada; la Sánchez Arriño y la Carboné, como siempre elegante y sugestiva, y Te ellos, Tudela, León, Asquerino, Górriz y Ros.

Nuestra enhorabuena a todos.

MAQUIAVELO

**MAXIM,S**

Restaurant de noche

**TE, BAILE**

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

# Notas de Guerra

## Destinos

Destínase al ministerio de la Guerra al coronel de Infantería don Francisco Pujol; a la Caja central del Ejército, al coronel don Quirico Aguado; al Consejo Supremo al coronel don León Fernández, al Cuadro eventual de Melilla, a los alféreces don Julián Fernández y don Rafael Ferrando.

Vuelve a activo el capitán de Ingenieros don Rodrigo de la Iglesia.

## Nombramiento

Ha sido nombrado sargento mayor de plaza de Palma (Baleares) el coronel de Infantería don José Miranda.

## Matrimonios

Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán de Ingenieros don Carlos Herrera y al de Estado Mayor don Enrique Ruiz.

## Concursos

Se anuncia a concurso una vacante de subalterno que existe en las tropas de Policía Indígena de Larache y otra de juez permanente de causas de la categoría de coronel de Infantería que existe en la quinta región.

# Firma regia

## Combinación de altos mandos

Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:

## GUERRA

Disponiendo que el teniente general

don Agustín Luque y Coca cese en el cargo de comandante general del Cuartel de Inválidos, y pase a la situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de división don Julio Moló y Sanz cese en el cargo de gobernador militar de Gran Canaria, y pase a la situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de teniente general al general de división don Fernando Moltó.

Idem a generales de división, a los de brigada don Manuel Martín Sedeño y don Federico de Monteverde y Serrano.

Idem a generales de brigada, a los coroneles de Infantería don José Rodríguez Casademunt, don Luis Carniago Martínez y don Santiago Cullón Verdugo.

Nombrando comandante general del Cuerpo y Cuartel de Inválidos al teniente general don Francisco de Borbón y de Castellví.

**IDEAL ROSALES**

Paseo de Rosales. 24

**LUJOSO CASINO**

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

**Cubiertos a cinco pesetas**

# ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, Los baños de sol.

PRINCESA.—A las 10.—En mitad del corazón.

INFANTA ISABEL.—A las 6 y media, Juan de Madrid.

A las 10,30 Juan de Madrid.

APOLO.—A las 10, El puñao de rosas y La cara del ministro.

A las 6.—La mala sombra y La cara del ministro

CENTRO.—A las 10, Esclavitud.

ZARZUELA.—A las 10, El conde de Luxemburgo

A las 6, La princesa del dólar.

ESLAVA.—A las 10, Casa de soltero.

A las 6, Los nuevos pobres.

COMICO.—A las 6,30, La señorita Fantomas.

A las 10,30 La misma.

PRICE.—A las 6,30 y 10,30, El velón de Luserna.

A la carcajada.

CERVANTES.—A las 6,15, La corte de Faraón

A las 7.—To está pagao.

A las 10.—Amor del alma mía.

LATINA.—A las 6,30, La reconquista.

A las 10.—Así en la tierra.

NOVEDADES.—A las 6, Los cadetes de la Reina

A las 7,15 Juan y Manuela.

A las 9,45, La fiesta de San Antón.

A las 10,45, La viejecita.

A las 11,45 (especial), El secreto de la Cibele.

MARTIN.—A las 6, El asombro de Damasco.

A las 10, La perfecta casada y Las corsarias.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, El robie de la Jaresa.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffel (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kateri», buque de combate de primera clase de 10.900 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mitsuki», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libanón», buque de primera clase de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Construido de nombre se llama «Triumph». Per el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hague», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Perwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphiteito», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Express of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1896 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }  
Telefonemas } **MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por el aire que está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza

ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usada para escribir  
limpio  
la máquina  
**YOST**  
No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina  
**YOST**  
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

## Société des Moteurs Chaléassière



Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos



SAINT-ÉTIENNE

## Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins

Marine de guerre

Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. J. Romulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECA

BARRESA



Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Elbar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUE

## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(An der HOLLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solo y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique