

Telegramas de la costa

Los obreros de La Constructora Naval SANTANDER, 22.—La huelga de obreros de La Constructora Naval continúa en el mismo estado; solamente trabajan 40 capataces, protegidos por fuerzas de la Guardia civil.

Naufragio de un buque FERROL, 22.—Comunica el ayudante de Marina de Caramiñal que a consecuencia de la niebla chocaron dos vapores que regresaban de la pesca.

Ahogada por coger percebes FERROL, 22.—En la parroquia de Valdovino la campesina Andrea López se subió a una peña para coger percebes.

Los pescadores almerienses rechazan la tasa ALMERIA, 22.—En el Pósito se reunieron los pescadores para ocuparse del acuerdo del Ayuntamiento imponiendo la tasa del pescado y fijando un límite mínimo de 2.000 kilos para el abastecimiento de la localidad.

El Conde Wifredo, con averías LAS PALMAS, 22.—El vapor «Conde Wifredo», que trae mas de mil toneladas de carga para los puertos de la península, procedente de los puertos de Centro América, permanecerá en este puerto un mes, reparando averías sufridas en las máquinas.

EN HOLANDA

APERTURA DE LOS ESTADOS GENERALES

La Reina Guillermina inauguró ayer la sesión de los Estados generales, leyendo el acostumbrado mensaje de la Corona. En dicho documento se alude a las perturbaciones causadas por la guerra europea y a la crisis de la vida; encareciendo la necesidad de remediar el conflicto que ambos problemas plantean, y trató de las relaciones de su país con las naciones extranjeras y de la necesidad de aumentar la fuerza defensiva de los Países Bajos, si bien procurando una disminución de las cargas militares.

EN SAN SEBASTIAN

Las carreras de caballos

Con poca concurrencia, a causa de la lluvia se celebraron en el Hipódromo las carreras de caballos anunciadas para ayer, y cuyo resultado fué el siguiente:

Primero.—Premio Antivari. Corrieron todos los inscritos y resultó interesante, ganando por este orden: «Diagoline», del marqués de Villamejor; «Omiga», del marqués de Velasco, y «Epiña», del marqués de Amboage. Segundo.—Premio Oyazun (a reclamar). Llegó a la meta en primer lugar «Bonne Goss», de Liéux; en segundo término, «Turkington», de Villamejor, y el tercero, «Maroon», de Valero Pueyo. La yegua ganadora fué retribuida por su propietario en 9.100 pesetas. Tercera.—Premio Le Ritto. Ganaron «Naurbont», de Cimera-Martorel; «Choix de Rois», de los mismos dueños, y «Triumph de Peyre», del señor Di-z. Cuarta.—Premio «Baschana» (hondicap). Distancia, 1.200 metros. Entró primero «Constant», del señor Pueyo; segundo, «Petit Petot», y tercero «Batallado». Quinta.—Premio «Imaginaire». Distancia, 2.500 metros. Llegó primero «Tampere», del barón de Güll; segundo, «Delusión» del marqués de Villamejor, y tercero «Ligneur», de Gouno.

Firma regia

DE GRACIA Y JUSTICIA

Nombrando canónigo de la Catedral de Córdoba a don Francisco Bizarano. Item ídem de la de Avila a don Santos Moro. Item ídem de la de Jéca a don Cipriano Isla. Item ídem de la de Toledo a don César Anguitu Gómez. Item presidente de la Audiencia de Córdoba a don Ildefonso More. Item ídem de la de Bilbao a don Juan Hidalgo. Item ídem de la de Badajoz a don Fernando Vars. Item magistrado de la de Teruel a don Leopoldo Martínez. Item teniente fiscal de la

de Cáceres a don Juan Fernández Loaisica. Item magistrado de la de Huesca a don Romualdo Sancho. Item ídem de la de Badajoz a don Pablo Gillo. Item ídem de la territorial de Granada a don Antonio Bergali. Item ídem de la de Oviedo a don Alberto Cisneros. Item ídem de la de Burgos a don Francisco Catalá. Item ídem de la de Pamplona a don Joaquín Salgado.

Item ídem de la territorial de Pamplona a don Antonio Lira. Item ídem de la de Oviedo a don José María Barrios. Item presidente de la provincial de Burgos a don J-naro Rinón. Item magi trado de la de Madrid a don Pío García. Jubilando a don Celso Torres y don Carlos Quiotana.

NOTICIAS TRANQUILIZADORAS

La falsificación de billetes

Con referencia a la noticia publicada hace días respecto a una supuesta falsificación de billetes del Banco de España, el subgobernador de esta entidad, señor Belda, ha negado que tal rumor fuese propalado por funcionario ninguno del Banco, por la razón sencilla de que nadie ha visto semejantes billetes. Los billetes legítimos que hoy existen en circulación son: de 100 pesetas, sin letra, números 1 a 12.000.000; serie A, de 1 a 10.000.000 de la B, del 1 a 9.000.000. De 50 pesetas: sin letra, del 1 a 12.000.000; serie A, de 1 a 10.000.000. De 25 pesetas: sin letra, del 1 a 8.000.000 serie A, del 1 a 10.000.000. Fuera de esta numeración no existen billetes legítimos, ni existe tampoco el menor motivo para creer que los haya falsos.

De Sevilla

Un robo escandaloso.—Un señor irascible

En una tienda de comestibles de la barriada de San Jerónimo se ha cometido un robo por demás escandaloso. Dos sujetos desconocidos sorprendieron al encargado del establecimiento, y después de hacer dos disparos sobre él para atemorizarlo, abrieron el cajón del mostrador, cogieron 1.475 pesetas y abandonaron tranquilamente el local. Las personas que había en el establecimiento huyeron al escuchar los disparos, y los guardias de Seguridad no tuvieron a bien acudir.

Un guardia de Seguridad, que viajaba en un tranvía, tropezó voluntariamente con el viajero José María Acosta.

Sobre la eficiencia discutieron ambos escandalosamente, y el José María Acosta acabó por empujar al guardia, que cayó al suelo desde la plataforma del coch; pero herido y todo detuvo a su agresor, que produjo un enorme escándalo por su resistencia a ser detenido.

Los ocupantes del tranvía se pusieron, con muy buen sentido, de parte del guardia aprellado.

EN EL FERROL

Ayer tristes, hoy alegres

Ha causado extraordinario regocijo en este vecindario la noticia de que la «Gaceta» publica la autorización para construir los ramales de ferrocarril que unirán el puerto y las bases navales con la red general. En estas obras se emplearán gran número de braceros, y sólo su anuncio ha bastado para devolver la normalidad a la población.

EL ALCALDE ETERNO

La cuestión de Irlanda

No come, pero escribe «The Times» publica un mensaje, dirigido al pueblo irlandés por el lord alcaide de Cork, y en el cual el prelo atribuye la conservación de su vida y la de los irlandeses que practican la huelga del hambre en la cárcel de Cork a los socorros espirituales obtenidos por las plegarias de sus amigos y del pueblo irlandés. Se hace notar que el lord alcaide recibe la comunión todos los días, y que, por lo tanto, toma una pequeña cantidad de alimento, por lo que se vea, lo cual podría influir en la prolongación de su vida. El moribundo parece esperar que el Gobierno cambie de decisión. «Creo—dice—que Dios, en su misericordia, interviendrá para bien de nuestro enemigo. Parece increíble que el pueblo irlandés pueda dejar consuntarse este asesinato, cometido a sangre fría. Creo que Dios da a las autoridades inglesas las débiles probabilidades de detenerse y re-

accionar; pero si están determinadas a persistir en su actitud presente, nuestra decisión ya está tomada.

Desde el principio estábamos preparados a morir. El lord alcaide ha cumplido hoy, a las cinco de la tarde, los cuarenta días de ayuno voluntario, y sigue lo mismo.

LAS HARINAS DE LA COMISARIA DE SUBSISTENCIAS

Interesante denuncia Lorenzo Divar Areonada presentó ayer en la Comisaría del Centro una interesante denuncia. Este individuo auxiliaba a un comerciante llamado Santiago Gil en la colocación de harinas que, pareciendo proceder de una fábrica de Getaf, procedían, según exposición del denunciante, de Mijadabonda, y era propiedad de los hermanos Gato. Diversos comerciantes han hecho acopio de esta harina; al precio de 88 pesetas saco. Según el denunciante, los Gatos se las vendían a 86 pesetas. Lorenzo Divar, enterado, como asegura, de que las harinas proceden de la extinguida Comisaría de Subsistencias, y de que estaban, por tanto destinadas al consumo del vecindario, ha resuelto ponerlo ocurrido en conocimiento de los Tribunales. El asunto en cuestión es más interesante de lo que parece, y creemos que tendrá algunas derivaciones.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 20, Día 21. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles.

EN LAS CAMARAS FRANCESAS

La crisis presidencial en Francia

PARIS, 22.—Se ha celebrado la sesión de la Cámara. Las tribunas estaban repletas. Comenzó la sesión a las tres de la tarde con la lectura del decreto de convocatoria. Después, M. Rull Peret, en medio de un profundo silencio, leyó el mensaje presidencial, que la Cámara escuchó en pie, a excepción de la extrema izquierda. Luego, el presidente de la Cámara expresó la tristeza de la Asamblea al tener que registrar la resolución del presidente de la República, y M. Rull Peret hizo uso de la palabra para hacer constar que acompañaba a M. Deschanel en su retirada el sentimiento de Francia y el extranjero. El presidente del Consejo declara que el Gobierno se une al presidente de la Cámara para dirigir sus votos ardientes y respetuosos a monsieur Deschanel, el gran servidor de Francia. Monsieur Rull Peret, en nombre de la Asamblea, toma nota de la presentación del mensaje presidencial, y procede a dar lectura al artículo de la ley constitucional, convocando a la Cámara para la Asamblea nacional, con el fin de elegir el nuevo presidente, el día 23 de Septiembre, a las dos de la tarde en Versalles. La próxima sesión se fija para el día 25, y se levanta la presente a las tres y veinticinco minutos.

A las tres de la tarde, M. León Bourgeois, en medio de un religioso silencio, da lectura al decreto de convocatoria de ambas Cámaras. En el banco del Gobierno están el ministro de Justicia, M. L'Hopiteau, y el del Interior, M. Steeg. Terminada la lectura del decreto de convocatoria, M. León Bourgeois, con voz que la emoción vela por momentos, lee el mensaje de M. Deschanel, presentando la dimisión al Parlamento de su cargo de presidente de la República. El párrafo en el que M. Deschanel habla de que «Francia victoriosa está llamada a reconstituir sus fuerzas, etc.», es acogido con grandes y prolongados aplausos. Terminada la lectura, el presidente, monsieur León Bourgeois, hace un elogio de la labor de M. Deschanel durante sus largos años de carrera política, y muy especialmente durante la guerra. Rinde homenaje a monsieur Deschanel, y la Cámara aplaude calurosamente su discurso. A continuación, M. L'Hopiteau, ministro de Justicia, en su nombre y el del Gobierno, se achica al homenaje del presidente del Senado, M. León Bourgeois, en frases sentidas y brillantes. Se pasa al orden del día, haciendo monsieur León Bourgeois discursos necrológicos de los senadores fallecidos durante el interregno parlamentario, y se levanta la sesión.

EL MENSAJE DE M. DESCHANEL

Ha aquí el texto del mensaje dirigido por M. Prául Deschanel a la Cámara de diputados y senadores: «Rambouille», 20 de Septiembre de 1920.—Señores senadores, señores diputados: Mi estado de salud no me permite asumir por más tiempo las altas funciones de que me investió vuestra confianza en la reunión de la Asamblea nacional de 17 de Enero último. La obligación absoluta que se me impone de guardar un completo reposo, significa para mí el deber de no tardar más tiempo en anunciaros la decisión que he creído deber tomar. Me es infinitamente doloroso, y con una profunda tristeza tengo que renunciar a la noble tarea de que me habíais considerado digno. Las tareas de presidente de la República implican en todo tiempo deberes graves; reclaman una asiduidad y una energía superiores a todo desfallecimiento en los años en que Francia victoriosa está llamada a reconstituir sus fuerzas en el interior y a asegurar al mismo tiempo en el exterior la aplicación íntegra del Tratado de paz tan gloriosamente, pero tan caramente adquirido. Perseveraré hasta el último extremo. Ha llegado la hora en que faltaría a lo que debo si no resignara en vuestras manos mis funciones. En el instante en que me retiro, hago votos por que los representantes de la nación, cuya noble tarea fué el poderoso auxiliar de la victoria, mantengan en la paz su unión, para la grandeza y prosperidad de esta Francia adorada, a cuyo servicio, había dedicado mi vida y que tendrá mi último pensamiento. La tarea y el envidiable privilegio de mi sucesor será glorificar ante el mundo la obra de la República que, después de haber salvado el honor, hace cincuenta años, ha traído bajo la bandera a Alsacia y a Lorena. Seguro de cumplir el más imperioso y el más cruel de mis deberes, presento en la Mesa de Senado y de la Cámara de diputa-

dos mi dimisión de presidente de la República.—Firmado, Prául Deschanel.»

UNA REUNION

La reunión de las Mesas de los grupos de las dos Asambleas se ha celebrado, a las cinco y media, en el Palacio de Luxemburgo. Al principio se decidió que mañana no habría reunión plenaria. Los grupos de la Cámara eran, en su gran mayoría, hostiles a esta reunión. El grupo radical del Senado fué el que más oposición hizo. Monsieur Doumergue anunció que mañana se presentaría una nueva candidatura. Dos nombres se citan principalmente: los de monsieurs León Bourgeois y Rull Peret. Rectificando entonces su voto precedente, la Asamblea decidió casi por unanimidad celebrar mañana una reunión plenaria preparatoria. Esta reunión se celebrará en el Senado. El escrutinio empezará a las dos y media y terminará a las cuatro, y, si es necesario, habrá otro escrutinio entre las cinco y las seis y media. La opinión de la mayoría es que, a pesar de estas reuniones, la elección de Millerand está asegurada, y si no tiene unanimidad completa, obtendrá, por lo menos, una imponente mayoría. DECLARACIONES DE MILLERAND Una delegación de senadores se ha dirigido al ministerio de Negocios Extranjeros, donde ha conferenciado con monsieur Millerand a propósito de los términos de la declaración oficial que había hecho la víspera aceptando la candidatura a la Presidencia de la República.

Balance del Banco de España

Desde el 11 al 18 de Septiembre las existencias de oro que tiene el Banco en sus Cajas subieron de 2.452,45 a 2.452,52 millones de pesetas. Las que se hallan en poder de sus correspondientes en el extranjero variaron de 45,08 a 43,98 millones de pesetas. El efectivo en plata pasó de 594,05 a 594,35 millones de pesetas. El saldo de descuentos pasó de 959,24 a 963,32 millones de pesetas. El saldo de los créditos personales pasó de 65,33 a 66,09. El de los créditos garantizados de 531,34 a 532,70 millones de pesetas. Los pagarés con garantía pasaron de 26,28 a 26,44. Los billetes en circulación pasaron de 4.012,75 a 4.020,98 millones de pesetas. El saldo de las cuentas corrientes, de 935,55 a 911,97 millones de pesetas. Los depósitos en efectivo no variaron de 7,79 millones de pesetas. Las ganancias realizadas pasaron de 16,50 a 16,99. La cuenta corriente del Tesoro pasó de 45,25 a 61,45 millones de saldo desfavorable.

La Mutual Franco-Española

Próximo el reparto de la Caja de Vida de 1908, se hace saber a todos los asociados que se consideren con derecho a ser incluidos en el reparto de la citada Caja, en cumplimiento de los artículos 29, 30 y 31 de los vigentes estatutos, deberán entregar en la Dirección de la Sociedad, Alcalá, número 38, Madrid, los documentos necesarios, consistentes en la certificación de existencia del asegurado y certificación de la inscripción de su nacimiento. Siendo conveniente que al entregarlos se indique el número de las pólizas. Deberán tener muy en cuenta los interesados que de no presentar dichos documentos en el plazo de tres meses, a contar desde el 1 de Octubre próximo, perderán todo derecho a posterior reclamación una vez hecho el reparto de la Caja de Vida correspondiente al año de 1908 entre los socios que figuran con sus pólizas en vigor yogan la reclamación y hayan presentado los documentos en su tiempo oportuno. El día 31 del próximo mes de Diciembre quedará cerrado el plazo para la admisión de documentos, e inmediatamente se procederá al reparto de la citada Caja. Madrid, 20 de Septiembre de 1920.—Por acuerdo del Consejo de Administración, el consejero delegado, Luis Silveira y Casado.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante. Cubiertos a cinco pesetas

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la movida fama que goza de antiguo.

Notas políticas

El señor Dato declara que para gobernar necesita grandes mayorías parlamentarias.

Los corresponsales de la Prensa madrileña en Vitoria telegrafián las siguientes declaraciones del señor Dato:

—Tengo el pleno convencimiento—dijo—de que la política liberal-conservadora es la que conviene al país, pues ella asegura el orden, el trabajo y la prosperidad de España que se encuentra en inmejorables condiciones para su engrandecimiento.

Los obreros deben pensar que las interrupciones en el trabajo a causa de las huelgas y los desórdenes son cosas tan perjudiciales para ellos como para toda España.

A continuación lamentó el jefe del Gobierno que no haya podido realizarse la concentración de las distintas fuerzas conservadoras, lo que hubiera permitido gobernar con estas Cortes.

Entusiasta del sistema parlamentario, y a pesar de contar el partido liberal-conservador con la tercera parte del Senado y la cuarta del Congreso, considera el señor Dato que para resolver satisfactoriamente los problemas económicos y sociales, que son hoy los únicos que preocupan al país, es preciso disponer de grandes mayorías en ambos Cuerpos Colegiados, a los cuales habrán de presentarse en breve soluciones para esos problemas.

Se mostró francamente optimista en cuanto a la potencia y vitalidad de España, y dijo que en el momento oportuno, y con el ceso de que no sufra gran retraso el reanudar las tareas parlamentarias, someterá al Rey la cuestión política, convencido de que Su Majestad resolverá, como siempre, con todo acierto y con toda justicia, inspirado en las supremas conveniencias nacionales.

Nuevas manifestaciones del señor Dato

El jefe del Gobierno ha manifestado también que lamentaba mucho defraudar la esperanza de los periodistas de saber noticias sensacionales, pues no tenía nada que manifestar ni modificación alguna que hacer a sus últimas declaraciones.

Limitóse a agregar que no había ido a Llodio a plantear la cuestión política y que salía hoy en el tren rápido para Madrid.

Lo que dice el conde de la Motera

El conde de la Motera, que también se encuentra en Vitoria, ha manifestado a los periodistas que el señor Dato no ha obtenido ni obtendrá el decreto de disolución del Parlamento, y que, en el caso improbable de que fuese honrado con esta confianza regia, no conseguiría nada práctico, porque no lograría traer a las Cortes unas mayorías que le permitiesen gobernar en pleno Parlamento.

Unas mayorías abrumadoras como las de hace algunas legislaturas—añadió don Gabriel Maura—no las fabricarán ni los propios liberales con don Melquíades Álvarez en el ministerio de la Gobernación.

Terminó diciendo que su padre había ofrecido al Rey apoyar otras situaciones políticas, aunque condicionando este apoyo.

Regreso del marqués de Albuernas

Anoche, en el rápido de Irún, regresaron a

Madrid los marqueses de Albuernas, a quienes esperaban en la estación numerosas personas.

Es propósito del marqués de Albuernas reanudar las conversaciones con don Melquíades Álvarez en cuanto el jefe de los reformistas vuelva del extranjero.

Viaje del señor Lerroux

Hoy marchará desde uno de los pueblos de la sierra, con dirección a San Sebastián y París, el jefe de los republicanos, señor Lerroux.

Manifestaciones del señor Bugallal

Accidente ferroviario.—Muertos y heridos

El ministro de la Gobernación, en su entrevista del mediodía con los periodistas comenzó dándoles cuenta de un accidente ocurrido al tren correo de Galicia.

Dice el telegrama que entre las estaciones de Valladolid y Venta de Baños, y cerca de la estación de Corcos Aguilarejos, chocó el correo de Galicia con un tren de mercancías. Resultaron muertos. El maquinista y el fogonero del correo, y heridos graves varios viajeros de los que llenaban el coche corrido de segunda. Destrozados la máquina y el furgón de cola y un vagón de segunda.

Hundimiento de un puente

El gobernador de Granada comunica que el juez de Orgiva reclamaba con urgencia el envío de dos ingenieros para el reconocimiento del puente de la carretera de Lanjar a Orgiva, en el que han ocurrido algunos hundimientos que han ocasionado varias desgracias personales no especificadas todavía.

De Granada han salido ya, según comunica el gobernador, los dos ingenieros reclamados.

La cuestión política.—El Gobierno estima necesaria la disolución de las Cortes.

Refiriéndose el conde de Bugallal a las cosas que han motivado el viaje a Llodio del señor Dato, ha dicho lo siguiente:

Alrededor de este viaje se ha creado un ambiente de expectación un tanto exagerada. No se trataba, ni mucho menos, de firmar en un minuto el decreto de disolución ni de disolver en el acto.

Ya les dije a ustedes cuando se marchó el señor Dato que este viaje no tenía otro objeto que el de despachar con el Rey y el de darle cuenta de todos los aspectos de la vida pública española en la actualidad.

Y esto creo yo que habrá ocurrido.

El señor Dato iba a sustituir la visita y el despacho diario para dar cuenta de los acontecimientos desarrollados durante la quincena, pero no iba a pedir el decreto de disolución ni en eso ha pensado nunca. Iba a hablar de la situación parlamentaria y de la situación del Gobierno; es decir, de los futuros planes del Gobierno.

Y como esto es lo que iba a hacer, y alrededor de ello se han hecho historias, ahora resulta que la gente se muestra defraudada porque no trae el decreto de disolución.

—¿Es eso lo que ha venido a declarar el señor Dato en Bilbao!—dijo un repórter.

—Sí; contestó el señor Bugallal.

Ha venido a decir, que cree que no tenemos medios de vivir en las Cortes actuales, pero eso no es un problema para resolverle en horas.

Al principio se creyó que se podía vivir con las actuales Cortes, mediante una inteligencia por la Asociación de elementos afines, pero en el transcurso del mes y de la semana, se han planteado cuestiones que aclaran un tanto nuestra situación, y el Gobierno entiende que no puede realizar una labor útil con estas Cortes, pues no se encuentra en un estado de colaboración cordial...

¡Claro!—asintió un repórter—, y faltándole al Gobierno uno de los dos apoyos, que necesita, en realidad, interrumpió el señor Bugallal, no existe más que un apoyo, el de la opinión que puede o no estar representada en el Parlamento.

Claro es, que siempre se supone que el Parlamento representa a esa opinión, pero a veces ocurre que no es la expresión exacta del país, y entonces el Gobierno acude al Rey y le consulta para que decida el pleito a favor de las Cortes o del Gobierno.

Esto no hace falta plantearlo cuando se trata de resolver una situación provisional como los Gobiernos que se forman para solucionar un punto concreto y limitado; pero cuando un Gobierno no es llamado para resolver un punto especificado previamente y surge la discrepancia con las Cortes, llega un momento en que tiene que desaparecer el Gobierno o las Cortes.

De manera—terminó diciendo—que yo nunca pensé que pudiera traer el señor Dato el decreto de disolución ni resolver instantáneamente una cuestión, sino que plantearía y resolvería un futuro, basado en la creencia del Gobierno de que no sería fácil una colaboración provechosa y eficaz de las actuales Cortes.

MAXIM'S
Restaurant de noche

TE BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

NOTAS DE GUERRA

Destinos

Destínase a la Policía indígena de Larache al veterinario primero don Francisco López Cobos.

Concédese la vuelta al servicio activo al veterinario mayor don Antonio Lage Pereira.

Ayudantes

Nómbrese ayudante del general de brigada don Enrique López Sanz al comandante de Infantería don Ignacio Carmona; del general de brigada don Enrique Merzo al comandante de Infantería don Emilio Mayoral, y del general de brigada don Mariano de la Revilla al comandante de Artillería don Eduardo Oria.

Concurso

Se anuncia a concurso cuatro vacantes de subalternos que existen en las tropas de Policía de Melilla; una de capitán y otra de teniente en la misma.

Sustitutos

Se autoriza a las Cajas de reclutas para que puedan admitir sustitutos con destino a África en cualquier época del año.

Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio a los tenientes de la Guardia civil don Enrique Marín y don Juan Vars; al de Carabineros don Manuel Melchor; al de Infantería don Gregorio Gómez Caminero; al veterinario primero don Manuel Viana, y a los oficiales primeros de Intervención don José Corazón y don Aurelio Díez.

Profesorado

Nómbrese ayudante de profesor de la Academia de Infantería al teniente don Ricardo González Alegre.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Obrero agredido

El albañil Juan Manzanera Oliveros, de treinta y cuatro años, vecino del Puente de Vallecas, calle de María Jenara, 2, fué agredido por un grupo de albañiles en huelga en la calle del Pacifico. Le produjeron numerosas erosiones y contusiones y una herida incisopurificante, de carácter grave, en la cara. Ingresó en el hospital Provincial, no habiendo sido d.terido ninguno de los agresores.

EN BARCELONA

Varias noticias

Siguen incomunicados en la cárcel los cinco detenidos por la bomba del Pompeya. El Juzgado guarda gran reserva. Se sabe, sin embargo, que uno de los detenidos, el Peret, ha hecho importantes declaraciones, asegurando que ha acusado como inductor al anarquista Gimeno Carrillo. Desde luego se sabe que el explosivo fué colocado por Peret y Dalmau.

Hasta ahora no existen cargos contra los detenidos Antonio Valdivia y Antonio Juan García, por lo que serán puestos en libertad. Parece que está en vías de arreglo la huelga que sostienen los obreros de las fábricas de mosaicos.

Contra lo que se había asegurado, no ha estallado hoy la huelga de los carreteros.

Se cree que ha sido aplazado el planteamiento de este conflicto.

Mañana o pasado reparará el diario de «La Publicidad».

La dueña de la fábrica de vidrio de Manresa ha cerrado su establecimiento para no ceder a las pretensiones de los obreros.

Se han declarado en huelga los obreros del amo de construcción y algunos cerrajeros de Sabadell.

El sábado último despidió el fabricante de estampados don Eusebio Bertrán a los 90 hombres y 10 mujeres y niños que trabajaban en dicho establecimiento.

Ayer se presentaron estos obreros ante la

fábrica pidiendo trabajo, a lo que no accedió el señor Bertrán.

EN ZARAGOZA

La situación no mejora.—Pesimismo

El problema de la escasez de harinas no aparece resuelto y so teme que lleguen a faltar existencias para el abastecimiento del vecindario.

La Junta de Subsistencias marchó a Madrid para tratar con el Gobierno de este grave asunto.

El director de la fábrica del gas anuncia que se llegará a la supresión del fluido por falta de carbón.

Los obreros metalúrgicos se reunieron hoy en un mitin y acordaron ampliar las peticiones que tienen hechas a su patrono.

Hubo gran entusiasmo por la continuación de la huelga.

Esta tarde circularon rumores de que se organiza el paro general de todos los oficios.

PARISIANA
MONCLOA

Teatro de verano

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

ESPECTACULOS

COMEDIA. —A las 10,15, Los misterios de La guardia.

A las 6, Los misterios de Laguardia.

INFANTA ISABEL.—A las 6,15, Sangre gorda La tragedia de Laviña.

A las 10,30 Un buen amigo.

PRICE.—Compañía dramática de Miguel Muñoz.

A las 10,15, Un drama nuevo.

APOLO.—A las 6, El diablo con faldas.—Ea cara del ministro.

A las 10,30, Abanicos y panderetas.—El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—A las 10, La viuda alegre.

ESLAVA.—A las 10,15, Los nuevos pobres.

A las 6, La de San Quintín.

COMICO.—A las 10,30, La señorita Fantomas.

A las 6,30, La señorita Fantomas (Ladrona de hoteles).

NOVEDADES.—A las 6, La niña de los besos.

A las 7,15, Juan y Manuela.

A las 9,45, Los restauradores.

A las 10,45, Los cadetes de la Reina.

A las 11,45 (especial), El secreto de la Cibeles.

LATINA.—A las 10,30, Una pobre mujer y Tvdos somos uno.

A las 6,30, El último mosquetero.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, Meterse a redentor.

A las 10,15, El roble de la Jarosa.

MARTIN.—A las 6,30, La gente seria.

A las 7,30, La perfecta casada.

A las 10, La perfecta casada y Las corsarias

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia—Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stookolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Ceresel Belgonesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buzik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kateri», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Lionel», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 12.000 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Construido de nombre se Hama «Triumph». Per el Gobierno inglés: «Na-

«tals», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.600 caballos; «Hague», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Parwar ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphibito», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1875 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecimiento que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.

Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. —En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.000 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Etablissements Biérix, Seylaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MANUFACTURA MECA

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolne"

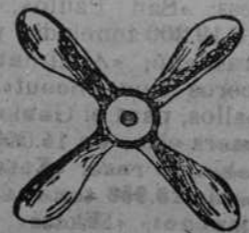
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

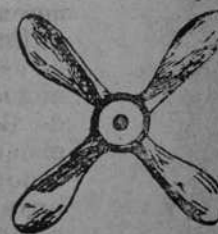
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.