

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 11 Septiembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.745

EN AGUAS YANQUIS

Agasajos a los marinos españoles

NUEVA YORK, 10.—El crucero «Alfonso XIII», que fundeó en la bahía del Hudson anteayer, ha constituido una atracción para Nueva York.

Miles de americanos y españoles le han visitado.

El comandante del navío, don José González Billon, ha sido huésped del almirante Wilson, que ha ofrecido en su honor un gran almuerzo a bordo del «Pensylvania».

Hoy también la colonia española ha organizado una serie de fiestas, excursiones y comidas en honor de los oficiales de la tripulación del «Alfonso XIII».

El próximo sábado todos los oficiales del Estado Mayor, serán invitados a hacer una visita a las cataratas del Niágara.

El comandante Billon, interrogado por la United Press, ha declarado:

«Por todas partes hemos sido recibidos de una manera inolvidable. La magnífica hospitalidad que se nos ha dispensado quedará para siempre en nuestra memoria. Personalmente, he quedado profundamente impresionado por la gran fuerza que respira toda la organización americana.»

Los oficiales y hombres de la tripulación del «Alfonso XIII» han tomado parte en varios matches de tennis.

Con muy buen humor expresaban la satisfacción que les ha producido pasar algunos días en Norteamérica y han declarado a los periodistas que Nueva York sería una ciudad deliciosa si pudiera encontrarse vino.

El «Alfonso XIII» saldrá el día 15 de Septiembre y se dirigirá directamente a El Ferrol.

La Prensa americana, que dedica preferente atención a la visita del «Alfonso XIII», dice que ésta puede considerarse como un verdadero éxito diplomático que contribuye a estrechar las relaciones y aumentar las simpatías ya existentes entre España y los Estados Unidos.

DE SANTANDER

El señor Bergamín y los obreros

Nuestro querido colega «El Imparcial» publica la siguiente noticia telegráfica de su correspondencia en Santander:

«Hacia el mediodía de ayer se presentó en el Centro obrero un señor con la pretensión de hablar con el presidente de los oficios confederados del ramo de construcción. En aquel momento no se encontraba el presidente en la casa, y el visitante rogó al único obrero que allí había que citara para las seis de la tarde, a cuya hora volvería, a los presidentes del ramo de construcción.»

Acudieron éstos con puntualidad, y a la hora citada se detuvo a la puerta del Centro obrero un automóvil, del que descendió un caballero, que sin detenerse pasó al salón de actos, donde esperaban numerosos obreros del ramo de construcción. Como ninguno de los presentes conocía al visitante, adelantóse hacia él el presidente y le preguntó qué deseaba.

El desconocido contestó que deseaba construir tres hoteles en el Sardinero, y no queriendo entenderse con contratistas intermedios, iba a tratar directamente con las colectividades del ramo de construcción. Preguntó si tenían inconveniente en facilitarle un presupuesto con arreglo a los planos que llevaba de un hijo suyo, que sería el encargado de dirigir personalmente las obras.

El presidente de la agrupación de albañiles le contestó que no había inconveniente para encargarse de los trabajos, y entonces el visitante le dijo, entregándole una tarjeta: «Tome usted para que conozca mis señas, ya que en lo sucesivo habremos de estar en comunicación constante.»

Al leer el nombre, el presidente exclamó: «¿Qué coincidencia! Lleva usted el apellido del ministro de la Gobernación dimisionario.»

«Como que soy el mismo—respondió el

visitante—; pero no dimisionario, como usted dice, sino expulsado.»

Y, amable y sonriente, el señor Bergamín se despidió de su interlocutor, quien, lo mismo que los compañeros testigos de la escena, quedóse perplejo y extrañado ante aquella inesperada visita y ante el compromiso que acababa de adquirir con personalidad de tanto relieve en el partido conservador histórico.»

UN CONGRESO GALLEGO

En favor de la repoblación forestal

Organizado por las Sociedades económicas se ha celebrado en Santiago una sesión magna, en la cual el vicepresidente de aquéllas, don Jacobo Díaz de Robazo, leyó una interesante Memoria, proponiendo que durante el verano de 1921 se celebre en Santiago un Congreso gallego que estudie la repoblación forestal en esta región.

El ingeniero de Montes don Rafael Arcecs leyó un interesantísimo trabajo tratando del mismo asunto.

El capitalista gallego don Wenceslao González Garra ofreció adelantar el dinero preciso para los gastos del Congreso.

Se acordó ofrecer la presidencia honoraria del mismo a Su Majestad el Rey; la presidencia efectiva al conde de Bugalal, y vocales, entre otras muchas personalidades, a los ex ministros gallegos señores marqués de Figueroa, don Leonardo Rodríguez y don Luis Espada.

Notas americanas

DE VENEZUELA

El Banco de Venezuela ha elevado el capital de 24 millones de bolívares, convirtiéndose en mandatario del Gobierno y en auxiliar de Tesorería, durante diez años, prorrogables por periodos de cinco.

A los accionistas se les concede un plazo de un año para suscribir las acciones nuevas.

DE MEXICO

Se han descubiertos riquísimos yacimientos de petróleo en Coahuila, Nuevo León, región de Monclova y Estado de Tampico.

La Compañía Mexicana de Petróleo ha repartido un dividendo trimestral de tres dólares.

DEL PERU

Han comenzado con gran actividad los trabajos de riego de la costa imperial (departamento de Ica).

La Compañía encargada de los trabajos pondrá en condiciones de cultivo antes de un año dos millones de hectáreas destinadas a las plantaciones de algodón.

DEL ECUADOR

El presidente de Chile y la mayor parte de los jefes de los Estados latinos americanos han dirigido al presidente de la República, señor Tamayo, felicitaciones con motivo de haber tomado posesión del Poder.

La Cámara de Colombia ha enviado también al presidente un cordial mensaje renovando sus sentimientos de solidaridad y abogando porque la unión entre el Ecuador y Colombia sea firmemente consolidada.

EL ALCALDE TRAGICO

La cuestión de Irlanda

La familia del alcalde de Cork ha desmentido el rumor de que éste se alimenta artificialmente en la cárcel.

El vapor «Conde Wifredo», en peligro

LAS PALMAS, 11.—El vapor español «Conde Wifredo», de la Compañía Piniños y que procedió de Cuba y Centro América, ha arribado a este puerto nuevos radiogramas diciendo que está imposibilitado para navegar.

El barco conduce numeroso pasaje, especialmente de Canarias.

En otro radio recibido últimamente el capitán expresa la urgente necesidad de que vaya un vapor a removerle, pues se encuentra en muy mala situación a los 28.57 de latitud Norte y a los 18.27 Oeste, o sea a doscientas millas al Este del puerto y unas sesenta al Oeste de la isla de Palms.

En vista de la situación se dispuso que saliera inmediatamente el vapor español «Fuerteventura», que, según radios recibidos, comenzó anoche entre diez a doce a dar remolque con rumbo a Las Palmas, creyéndose que

llegará a este puerto al amanecer lo más tarde y reparará sus averías en estos varaderos.

El «Conde Wifredo» desplaza 13.774 toneladas, y su numeroso pasaje embarcará en diferentes vapores tan pronto como llegue al puerto.

EN SAN SEBASTIAN

COMO ROBO, ES BUENO

En una joyería de la Avenida de la Libertad se ha efectuado un robo audaz.

En ocasión en que uno de los dependientes había pasado al interior del establecimiento y el otro abría un escaparate, penetró un individuo, que cogió un collar, valorado en 250.000 pesetas, y huyó.

El dependiente dice que el ladrón vestía traje oscuro y boina, sin que pudiese dar otras señas de él.

El collar estaba asegurado.

DE INGLATERRA

La huelga de los mineros

Negociaciones fracasadas.—Juicios de la Prensa.—Medidas del Gobierno.

Comunican de Portsmouth que el Congreso de los «Trade-Unions» aprobó hoy un proyecto sobre la formación de un Estado Mayor para que vigile todos los movimientos industriales, coordinando su acción a las cuestiones generales, tales como jornales y horas.

Se propuso que el Estado Mayor fuese elegido por grupos.

Los mineros, ferroviarios y obreros de transportes tendrán tres miembros cada uno, y los obreros en general cuatro.

En la sesión del Congreso de los «Trade-Unions», el presidente, mister Thomas, ha declarado que los ofrecimientos hechos por el Gobierno a los mineros no habían hecho más que enturbiar la cuestión.

Aparte de esto, opina que la huelga minera produciría grandes perjuicios al país.

Han celebrado una extensa conferencia Lloyd George y Balfour, ocupándose de problema minero.

El jefe del Gobierno ha probado por completo la manera con que sir Robert Horne ha conducido las negociaciones con los mineros.

Por tanto será mantenido el criterio de aquí, aunque declarando que los mineros quedan en libertad de hacer las objeciones que estimen oportunas a las condiciones ofrecidas por el presidente de la Junta de Comercio.

Todos los periódicos, al comentar el fracaso de las negociaciones entre sir Robert Horne, presidente de la Junta de Comercio británica, y los delegados mineros, reconocen que hubiera sido una especie de rendición completa si los obreros hubieran abandonado sus reivindicaciones totalmente durante la conferencia; pero la situación hubiese resultado más razonable si los miembros se hubieran aproximado algo al Gobierno.

El presidente de la Junta de Comercio, aunque defendiendo el punto de vista del Gobierno ante las reivindicaciones mineras, estaba dispuesto a hacer concesiones.

Respecto a la reducción del precio del carbón doméstico, aunque los mineros insisten en que su demanda fué hecha con objeto de reducir el coste de la vida para todo el país, una de las observaciones hechas por el jefe obrero Smillie indicó que detrás de este deseo había otro ulterior.

Se sabe perfectamente que los mineros abogan por la nacionalización de las industrias, y aunque esta cuestión ha quedado borrada de sus manifestaciones públicas, las palabras de ayer de Smillie confirman el hecho de que los mineros no han abandonado aún la esperanza respecto a la deseada nacionalización de industrias.

A fin de hacer frente a toda eventualidad, el Gobierno se preocupa de constituir grandes «stocks» de carbón.

A este efecto, un alto funcionario ha sido enviado al País de Gales para disponer las medidas que han de tomarse.

Se piensa también en el procedimiento para reducir el tráfico en diferentes líneas.

El Gobierno tiene, en fin, el propósito de crear una oficina de colocaciones donde admitirán toda clase de voluntarios, sea para trabajar en las minas, sea para asegurar los servicios de transporte.

LA LUCHA SOCIAL

De mal en peor

El encono furioso entre los dos bandos de la guerra social a que venimos asistiendo, crece y crece sin cesar, y ha llegado a adquirir caracteres de tal ferocidad, que más parece que asistimos a un combate de fieras salvajes que a la contienda entre hombres en defensa de ideales encontrados.

Ya matan también, a traición, por los procedimientos sindicalistas, los del bando contrario.

Durante la madrugada última en la calle de Luchana, de Barcelona, ha sido encontrado el cadáver de un hombre, el cual resultó ser un delegado del Sindicato rojo que trabajaba en la fábrica de los señores Hartmann. Al registrar el cadáver, el Juzgado le encontró, aparte algunos interesantes documentos sindicalistas, una pistola automática Stord, el arma reglamentaria de esos ejércitos de asesinos, la cual aún no había sido estrenada por su poseedor, quien sabe Dios a cuál hazaña la destinaba. El cadáver presentaba señales en el cuello de haber estado a punto de ser estrangulado por una mano vigorosa.

Sus asesinos eran por lo visto gente de pelo en pecho que, aprendiendo de los sindicalistas, no se paran tampoco en escrúpulos humanitarios y se van decidiendo a competir con aquellos, en ferocidad al cumplir las sentencias que ellos dictan. Es una lucha sin cuartel, impregnada de odios y de venganzas a la cual nos ha traído esta larga práctica del crimen entre obreros y a la que no se le ve el final; lucha más tremenda aún que una guerra civil, porque los contendientes son dos veces hermanos, por españoles y por pertenecientes a la misma clase social. En el caso del fogonero José Carbonel, que así se llama la víctima de este nuevo crimen obrero, tampoco han sido descubiertos los asesinos. Todo es semejante en este atentado a los atentados sindicalistas. El más completo desprecio a la vida del prójimo campea en la tremenda campaña a que asistimos. De seguir así un poco tiempo más, el luto llenará pronto todos los hogares de los trabajadores españoles. ¡Qué desdicha!

Y lo peor es que como decimos antes no se le ven ni el final, ni la eficacia. Ni uno ni otro bando adelanta un paso hacia el triunfo de la causa que defienden. Ni el terror rojo ni el terror blanco, conseguirán nada más que saturar de tristeza y de indignación al ánimo público, sin ventaja alguna para el mejoramiento de la vida obrera y de las reivindicaciones justas en los trabajadores.

El crimen que nos inspira el comentario anterior no es el único atentado cometido ayer. La situación es tal que acabaremos por darnos por satisfechos cuando la crónica negra diaria arroje solamente un muerto.

En Barcelona mismo, fué herido el maquinista de la imprenta del periódico «La Publicidad», un viejo de sesenta y tantos años, llamado Bruno Lloren, que al dirigirse a su trabajo fué sorprendido alevosamente por unos desconocidos, los cuales, además, causaron una herida grave a un trasculante que tuvo la desgracia de pasar en el momento crítico por el lugar del atentado.

En Bilbao se registraron, ayer también, otros atentados que produjeron tres víctimas más, tres heridos graves; un obrero esquiló a quien sus agresores propiaron una tremenda paliza, dejándole con un brazo roto; el encargado de un almacén de maderas, brutalmente golpeado en la cabeza con las culatas de las pistolas reglamentarias, y un patrono ebanista, herido también por arma blanca.

Las bajas de ayer en esta campaña, se aumentaron con dos guardias civiles que estando de servicio de carretera, fueron víctimas de una emboscada sindicalista cerca del pueblo de Ceniceros, emboscada que costó la vida a entrambos.

Ninguno de los autores de estos crímenes ha caído todavía en poder de la justicia.

¿A cuales medios habrá que recurrir, cuales sentimientos podrán ser invocados para que depongan su ferozidad irracional los elementos criminales que figuran en esta guerra entre hermanos?

LOS PRESAGIOS DEL TIEMPO

Los signos metereológicos

¿Hará buen tiempo? He aquí la pregunta que formulan preocupados, mirando por la

noche al cielo, los ciudadanos que proyectan una partida de campo para el día siguiente, y por la mañana los veraneantes que se proponen emprender una excursión.

El «Daily Mail», trata de esta cuestión de actualidad y expone los siguientes datos metereológicos:

Por la noche, el mejor signo de buen tiempo es el consagrado por la tradición o sea el de que el sol aparezca rodeado al ocultarse de nubes rosadas y coloreadas vivamente.

Una puesta de sol pálida, anuncia mal tiempo.

Por la mañana son indicios de buen tiempo los que siguen: si las nubes son pequeñas y tienen la forma de velones de lana, aplazadas en su base; si las nubes son impulsadas por el viento en forma de arco; si el cielo está cubierto, pero rasgado por líneas bien definidas, de claras transparencias.

Las nubes de tipo macizo (cúmulos) amontonadas por la mañana en un extenso cielo, son mensajeras de un aguacero.

Determinados momentos del día son particularmente favorables al cambio de tiempo: así de once a doce y de las diez y seis a las diez y siete es más probable el cambio de un día lluvioso.

La blanca neblina por la mañana presagia generalmente un buen día.

RIMA

Cuando lejos de mi lado
extraños murmullos sientas,
serán ecos de mi alma,
serán suspiros que llegan.

Cuando el ceñiro acaricia
tu rizada cabellera,
serán dulces atreos
de mis labios que te besan.

Cuando perlas del rocío
tu blanca frente humedezcan,
serán gotas de mi llanto
que el viento en sus alas lleva.

Así soñaremos a ambos
en las horas de tristeza
y así podrán nuestras almas
sufrir menos en la ausencia.

NARCISO DIAZ DE ESCOVAR

EN PLENO FOLLETIN

Una herencia de veinte millones de pesetas

Comunican de San Sebastián: Hace años marchó de aquí a la Argentina una mujer en unión de un amigo íntimo, dejando abandonados al esposo y a tres hijos.

Los pequeños fueron recogidos por una tía de ellos, el mayor de los cuales ayudaba a los gastos de la casa con el producto de su trabajo de pescador.

Habían olvidado todos ellos hasta el nombre de la aventura, cuando hace días se presentaron dos abogados argentinos que traían el encargo de notificar a los hijos de aquella mujer que ésta había muerto, dejando un capital de veinte millones de pesetas, de los que lega cinco a cada hijo, dos a la tía de éstos y tres al abandonado esposo.

Los herederos, a excepción de uno que se halla ausente, están a punto de volverse locos de alegría.

El primer día de su vida de millonarios se trasladaron a un hotel, cuyo dueño se negó a servirles en el comedor, y tuvieron que almorzar en un cuarto reservado.

¡Tales eran las formas en que se conducían!

El pescador compró un magnífico automóvil, en el que, pasea a los antiguos compañeros de oficio que se encuentran por la calle.

Entre los bienes heredados por el pescador figura un teatro en una población importante, y el pobre diablo se propone contratar una gran compañía para que represente un día para él sólo.

Hácese muchos comentarios acerca de esta herencia fantástica.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 - Tel. 2.931

PLAUSIBLE INICIATIVA

La Unión Española de Méjico

La Unión Española de Méjico se ha dirigido a los compatriotas de la Península interesándoles en la realización de un nobilísimo propósito que importa llevar a la práctica secundando los esfuerzos de aquella Asociación.

He aquí algunas frases del documento en que la Unión Española de Méjico reclama la ayuda de los españoles todos en la obra educativa de los hijos de nuestros compatriotas no favorecidos por la fortuna, si España no quiere perderlos para siempre, abandonándolos a su triste suerte:

«En Méjico hay españoles a quienes la fortuna les fué adversa en toda ocasión, y sus hijos no pueden estar esperando toda la vida, nutriéndose durante ella con proyectos y cuartillas, a que los españoles nos pongamos de acuerdo para decidir de las condiciones de su educación.

Laborando así, que es precisamente lo que viene aconteciendo en nuestro medio, esos niños, a quienes no hemos brindado nuestro amor espiritual, lejos de estar con nosotros, lo tendremos con los demás; es decir, que con esta torpe conducta nuestra habremos restado a nuestra propia patria hijos dignos o ciudadanos conscientes y le habremos proporcionado en cambio otros tantos enemigos más. Deito de lesa patria, y no otra cosa, constituya este proceder.

A estos niños, muchos de los cuales disfrutaban ya en estos colegios hace años de esa misma confortación hay que educarlos en nuestras escuelas, para que al ser hombres, bendigan y no odien a nuestra nación; pero para que de este bien participemos todos los hombres y sea inmediato, no basta declinar en unos cuantos la eficiencia del esfuerzo que requiere la ejecución; se necesita contar con el de la colectividad.

Y a ésta se dirige y de ésta espera la Unión Española una adhesión pronta, viva e individual. De no lograrla, tal vez se imponga, andando el tiempo, el abandono de este ideal.»

EN PARIS

REUNION DE EMBAJADORES

La Conferencia de embajadores se ha reunido en París, bajo la presidencia de monsieur Jules Cambon habiéndose acordado, en primer término, enviar una nota al Gobierno alemán protestando contra la detención en el canal de Kiel de dos barcos que navegaban con rumbo a Danzig.

Ha sido examinada después la nota que ha entregado el Gobierno alemán en la Secretaría de la Conferencia protestando contra el acuerdo de la Entente en lo que se refiere al plebiscito de Marienwerder.

Por último, se ha discutido ampliamente el modo de hacer efectiva la aplicación del artículo 68 del Tratado de Versalles, en su párrafo C, referente al tráfico en franquicia de los productos de Luxemburgo a Alemania.

LAS MEGALOMANIAS DE UN POETA

D'Annunzio, jefe de Estado

Las noticias que se reciben de Fiume dan cada día más visos de certeza a la afirmación hecha en numerosos Centros de que D'Annunzio insiste en sus propósitos de erigirse en presidente de un nuevo Estado libre.

Según la «Gaceta del Popolo», el Consejo nacional de Fiume había decidido convocar elecciones generales, con el fin de proclamar una Asamblea constituyente, la cual estatuirá sobre el régimen futuro de la ciudad.

Según la «Idea Nazionale», el Consejo de notables se negó rotundamente a proclamar la independencia de Fiume, medida que produjo verdadera indignación en el ánimo de D'Annunzio, el cual, según el periódico citado, ha proclamado por sí mismo la independencia de aquella ciudad.

La proclamación de la Regencia italiana en Fiume se ha verificado en medio del mayor entusiasmo.

D'Annunzio fué llevado en triunfo por la muchedumbre, que por aclamación le nombró Regente.

PARA EL PROXIMO CONGRESO DE COMUNICACIONES

Representación de la Argentina

Dicen de Buenos Aires que se ha publicado un decreto aceptando la invitación que el Go-

bierno español hizo a la Argentina para que esta República americana concurre al Congreso Internacional de Comunicaciones, que se celebrará el próximo mes de Octubre en Madrid.

Al mismo tiempo se nombró delegado, para que asista al Congreso en representación de la Argentina, al diputado nacional don Antonio Barrera Nicholson.

EL PELIGRO DE LOS RAYOS

Cuatro personas muertas

Durante los días últimos ha descargado sobre Badajoz y los pueblos limítrofes una serie de tormentas que ocasionaron graves daños en el campo.

En el camino de la estación un rayo mató a un individuo llamado Santos Rubiales.

En Villanueva del Fresno otra explosión produjo la muerte de los hermanos Juan y Justo Leyadó y de la esposa de este último, P. Udencia Acedo, los cuales se habían refugiado en una traza para guarecerse de la tormenta.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Avuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

UN NIÑO MUERTO

GRAVE DENUNCIA

En las primeras horas de ayer tarde se recibió en la Dirección general de Seguridad un aviso telefónico de la Casa de Socorro del distrito del Centro dando cuenta del fallecimiento de un niño de corta edad, por creer en la posibilidad de un delito.

Inmediatamente agentes de la primera brigada salieron a la calle de Tudesco, número 45, piso tercero, donde habita Manuela García, de veinte años, la cual, a preguntas de los representantes

de la autoridad, declaró que hace poco más de un mes dió a luz en la Maternidad un niño, al que le fué puesto el nombre de Cesáreo García Moreno y llevado acto seguido a la Inclusa.

Posteriormente la joven, hace unos cinco días, fué a la Inclusa, y después de no pocos trabajos, pues el niño no parecía, logró Manuela descubrir a su hijo, pero observó que presentaba varias heridas en la cabeza y en los brazos.

En el acto la joven sacó al niño Cesáreo, y ayer mañana lo llevó a la Casa de Socorro de Palacio, donde los facultativos de guardia le apreciaron una herida en el parietal derecho, gastroenteritis aguda y magullamientos en el brazo.

El pronóstico de los médicos fué muy grave, y a las dos de la tarde falleció la pobre criatura.

La madre culpa de las lesiones al ama que ha tenido a su cargo a la criatura fallecida; pero en la Maternidad han afirmado que el niño salió de aquel departamento en excelente estado de salud.

La autoridad judicial competente aclarará lo ocurrido.

EL SUCESO DE AYER

LA LOCURA DE UNA ESPOSA

Poco después de las cuatro y media de la tarde, los vecinos de la casa número 52 de la calle de Alcalá salieron alarmados a las escaleras a los gritos de auxilio que partían del piso entresuelo izquierda.

En dicha habitación vive don Manuel de la Huerta Alvarez, de cincuenta y cinco años, propietario, y su esposa, doña Emma Rodríguez Suárez.

El inquilino de dicho cuarto salió a las escaleras, perseguido por su esposa, que trataba de golpearle con un hacha. Los vecinos huyeron también; pero doña Emma Rodríguez soltó de pronto el arma que llevaba en la mano y cayó al suelo desvanecida.

En este momento, unos guardias que acudieron al sitio del suceso recogieron a la señora y la llevaron a la Casa de Socorro del Hospicio, donde los facultativos de guardia la apreciaron una herida entonsa en la cabeza, de pronóstico reservado.

El esposo de doña Emma ha dicho ante las autoridades judiciales que su mujer hacía más de tres años era víctima de intensos ataques de enajenación mental.

Ayer tarde el declarante, después de comer se acostó a dormir la siesta, y a eso de las cuatro doña Emma, lanzando gritos terribles, penetró en la alcoba donde descansaba su marido, y después de arrojarle una botella, trató de golpearle con un hacha de que iba armada.

Don Manuel de la Huerta se defendió de los furiosos ataques de su mujer con unas tenazas y le produjo las lesiones que dicha señora sufre.

La lesionada fué trasladada al hospital de la Princesa.

LAS CATASTROFES DE ITALIA

LA INTENTONA COMUNISTA

Un nuevo volcán

En las cercanías de Pisanello, localidad situada en el macizo montañoso de Chapriano, se ha abierto un cráter con inusitada violencia, arrojando inmensa cantidad de fuego y humo.

Por ambas vertientes de la montaña caen ríos de lava. En toda la región se oyen ruidos subterráneos y un fuerte olor a azufre.

El vecindario de las localidades contiguas a la montaña ha huido precipitadamente hacia la llanura.

Se han encontrado hasta ahora más de 500 cadáveres en la región devastada por el temblor de tierra.

Miles de personas se encuentran sin hogar y se alojan en la montaña. Según la «Chicago Tribune», el Rey de Italia ha escapado milagrosamente de la muerte, pues cerca de él cayó una gran mole en el momento en que visitaba las ruinas de la iglesia de Pivizzano.

Los obreros del astillero naval de Livornia han procedido por sí mismos al lanzamiento de un contratorpedero.

El barco, sobre el cual flotaba el pabellón rojo y negro, entró en el mar al grito de «Viva el socialismo», lanzado por la asistancia.

Según la costumbre de la Marina italiana,

se ha bautizado a la nueva unidad. Era marina la señora de Masagnoli, esposa del célebre compositor, quien se encontraba entre las personalidades que presidían la ceremonia.

En Trieste se han producido de nuevo graves desórdenes.

El entierro del obrero muerto ayer, sirvió de pretexto para originar un conflicto con las tropas.

Durante cuatro horas se han desarrollado en las calles de la ciudad una verdadera batalla, de la que resultaron muertos un paisano y un carabinero y una treintena de heridos.

Los Sindicatos han declarado la huelga general de veinticuatro horas.

La «Deutsche Allgemeine» publica una interesante entrevista de su corresponsal en Roma con el ministro del Trabajo, Labriola.

Este, después de consignar que participan en el conflicto 400.000 obreros, declara: que los responsables de la situación son industriales, y que el Estado no tiene que intervenir nada más que en el aspecto del orden público.

En cuanto a la ocupación de las fábricas por los obreros—añadió—, los industriales deben apelar a la ley; la intervención del Estado sólo conduciría a un gran derramamiento de sangre, que podría degenerar en revolución.

Por lo demás—terminó diciendo—, la política de Giolitti tiende a dar a Italia instituciones propias para la conversión de la economía capitalista en otra socialista.

Los periódicos «El Tiempo» y «La Tribuna» dan cuenta de la impresión optimista reinante en los Centros oficiales en cuanto al conflicto social.

«Se ha registrado—dicen—un hecho de suma importancia en Milán, con motivo de la conferencia celebrada entre los industriales y las autoridades; se han declarado aquéllos dispuestos a aceptar las reivindicaciones de los obreros, en cuanto a mejoras económicas, siempre que no sufra merma el principio de propiedad.»

Atribúyese a la influencia personal del señor Giolitti cerca de los industriales la buena disposición en que parecen colocarse éstos para llegar a un acuerdo.

En los Centros oficiales se cree que el conflicto está muy próximo a solucionarse.

Interesantes declaraciones del mariscal Hindenburg

El «Evening Standard» publica una entrevista que el mariscal Hindenburg ha concedido a un corresponsal de la Agencia New: «Es inútil—dice el mariscal—hablar de la posibilidad para Alemania de emprender una nueva guerra.

Nosotros no tenemos ni tropas suficientes para mantener el orden en el interior. En realidad, parece que los aliados no desean que podamos mantener el orden.

¿Recuerda usted qué labor significó para los Estados Unidos poner en pie de guerra un ejército de un millón de hombres?»

Tenían, sin embargo, la protección del Océano, mientras que ustedes preparaban la artillería, las municiones y las primeras materias.

Alemania, para su aviación y sus armamentos, no está ya separada por el Océano de sus enemigos. Estos están establecidos ya firmemente en territorio alemán.

A pesar de todo, Alemania necesita todavía su ejército. Muy pronto los rusos estarán a sus puertas en el Este.

Es posible que el Gobierno de Moscú sea sincero en sus protestas de neutralidad estricta; pero si llegara a establecer en Alemania la misma forma de Gobierno que sufre actualmente Rusia, el bolcheviquismo se extendería inmediatamente a Francia.»

ACCIDENTE DE AVIACION

Esta mañana, como de costumbre, se efectuaban prácticas en el Aeródromo de Cuatro Vientos.

Entre los aparatos que volaban figuraba un Breguet, número 7, tripulado por el cabo aviador Luis Besonia Fraile, perteneciente al regimiento Infantería del Rey.

A las nueve y cuarenta y cinco minutos se elevó el aparato y después de efectuar varios vuelos se le vió descender en el campo de tiro, aterrizando violentamente a los espaldones de dicho campo.

El aparato quedó completamente destruido, resultando el teniente Pardo con conmoción visceral y levemente herido el cabo Besonia.

El primero, cuyo estado es de suma gravedad, fué trasladado inmediatamente en un automóvil al hospital militar, y el segundo, fué curado en el botiquín de urgencia del Campamento.

DIARIO DE LA MARINA

Pelagos, 3 - Tel. 2.931

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Un obrero herido.—Detención de dos de los agresores

A las doce y media de anoche marchaban juntos por la calle del Príncipe de Vergara el encargado de la fábrica de platería de Espuñes, Julio de Juana, y un amigo suyo, zapatero de oficio, llamado Celedonio Blanco, de treinta y tres años, casado, que vive en la calle del General Pardiñas, número 28.

De un grupo situado en dicha calle, esquina a la de Hermosilla, partieron unos cuatro o seis disparos de pistola.

Los autores de la agresión echaron a correr inmediatamente.

También, huyó por el terror, desapareció Julio de Juana.

Varios serenos acudieron en auxilio de Celedonio, que había caído al suelo. Le llevaron a una clínica particular de la calle de Velázquez, número 34, en donde los médicos señores Tena y Fuertes le reconocieron y apreciaron una herida con orificio de entrada en el tercio medio, cara externa del muslo izquierdo, sin orificio de salida, y calificaron la lesión de pronóstico reservado.

Después de asistido de primera intención, fué llevado en una camilla al hospital de la Princesa.

Durante este tiempo, dos de los agresores habían huido por la calle de Hermosilla, y el sereno del comercio número 38, que, como los otros, se disponía a acudir al sitio de donde partieron los disparos, al ver a los fugitivos los detuvo.

Se llaman los detenidos Marcelino Lorenzo Checa, de veintidós años, platero, con domicilio en la calle del General Pardiñas, número 26, y Antonio Gallego Carballejo, de treinta y uno, habitante en la calle de Don Ramón de la Cruz, número 36.

Fueron conducidos a la Comisaría, y luego, con el atestado correspondiente, al Juzgado de guardia.

Niegan ambos ser autores de la agresión, y dicen que pasaban casualmente por aquel lugar, cuando oyeron unos disparos, que supusieron iban dirigidos contra ellos, y por eso echaron a correr.

Quedaron detenidos e incommunicados, a disposición del juez de Buenavista.

En la casa Espuñes existe una huelga desde hace algún tiempo.

Muchos operarios no han querido secundarla, entre ellos Julio de Juana, y por este motivo han venido recibiendo aquéllos muchos anónimos.

El Julio de Juana compareció a última hora en el Juzgado de guardia y prestó declaración, confirmando que él ha recibido varias amenazas de muerte.

La Policía ha comprobado que los dos detenidos pertenecen al Sindicato meta-úrgico.

Algunos testigos presenciales corrieron detrás de ellos gritando: ¡A eso!, ¡a eso!, y entonces fué cuando el sereno Francisco Rediguez los detuvo.

Uno de los testigos ha declarado ante el juez que los disparos partieron de un grupo de cuatro individuos, dos de los cuales huyeron en dirección de la calle de Goya, y otros dos, que son los detenidos, marcharon por la de Hermosilla.

En el alcorque de un árbol fué encontrada en la calle de Castelló una pistola automática, cargada con siete cápsulas.

EN BARCELONA

Otro atentado

Noticias de esta madrugada: También esta noche hay que registrar un crimen sindicalista, perpetrado, como el de ayer, contra un tipógrafo libre.

El maquinista de «La Publicidad», que es un obrero de sesenta y cuatro años, llamado Bruno Lloréns, y que no ha querido sindicarse, cruzaba a las ocho por la calle de la Caldera.

A la puerta de una taberna estaban sentados dos sujetos, que precisamente al aparecer el Lloréns simulaban pelearse, haciendo dos disparos al aire; la gente se arremolinó, y aprovechado la confusión, ambos se arrojaron sobre él, haciéndole caer gravemente herido, y huyeron.

Transportado el herido al hospital, los médicos le reconocieron una herida grave en el estómago, causado con instrumento triangular (probablemente una lima).

El tabernero ha declarado que los agresores no son parroquianos suyos; es la primera vez que los ha visto; pero podrá reconocerlos.

De los disparos resultó herido un vecino, llamado Eduardo Martínez.

EN ZARAGOZA

Disgusto de la Acción Ciudadana y del gobernador

El acuerdo de la Comisión municipal de Fomento readmitiendo «provisionalmente» a todos los bomberos despedidos ha causado disgusto a muchos concejales y fuertes censuras en la opinión, y éstas censuras se acentúan contra el alcalde, que no se ha dignado comunicar siquiera el acuerdo a los jóvenes de la Acción Ciudadana; de modo que estos muchachos, que de un modo tan constante como abnegado custodiaban el parque y

monjaban el retén de guardia, se han visto hoy sorprendidos por la presencia de los bomberos, que les han pedido el material.

Los jóvenes han ido a quejarse al gobernador de la detención, y han anunciado que desde hoy ya no prestarán el servicio de encender el alumbrado público.

El gobernador y otras personalidades han intervenido, convenciendo a los jóvenes para que no cesen en ese servicio, que tanto les agradece el vecindario.

El alcalde, llamado por el gobernador, le ha dicho que si se ha admitido a los bomberos es porque han de efectuar la limpieza de alcantarillas, cuyo estado de suciedad puede influir en la salud pública.

El gobernador no le ocultó su disgusto por la readmisión, que quebranta el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento de abrir curso

EN BILBAO
Quejas de unos patronos.—Hacia la terminación de la huelga

Los pequeños patronos ebanistas han acudido al gobernador para quejarse de que el «lock-out» mantenido por los grandes industriales del ramo les impide a ellos tener material.

El gobernador ha ofrecido intervenir.

Hoy también ha mejorado la situación. Las últimas agresiones de los sindicalistas han sido contraproducentes, pues trabaja más gente en los muelles y circulan más vehículos.

La huelga acabará en el más completo fracaso.

EL CENSO ELECTORAL

El Instituto de Reformas Sociales

El Instituto de Reformas Sociales ha publicado en la «Gaceta» el censo electoral social, formado con arreglo a la Real orden de 30 de Octubre de 1919, para la elección de vocales representantes de los elementos patronal y obrero que han de formar parte del Instituto, conforme al Real decreto de 14 de Octubre del referido año.

He aquí un resumen de las entidades que figuran en el citado censo, donde también se consigna el número de socios y obreros ocupados:

- Entidades patronales.—Grupo 1.º Explotación de minas, salinas, canteras; aguas subterráneas; fábricas siderúrgicas en general, 26.
- Grupo 2.º Trabajo de metales, 22.
- Grupo 3.º a) Industrias textiles, 19; b) industrias varias del vestido y tocado, 27; c) industrias de lujo, juguetería y relojería, 7.
- Grupo 4.º a) Industrias de transportes, 36; b) producción y transmisión de fuerzas físicas, 5.
- Grupo 5.º a) Industrias de la construcción, 54; b) trabajo de la madera, 13; c) mobiliaje, 2.
- Grupo 6.º a) Agricultura en general, 1.923; b) ganadería, 39; c) industrias forestales y agrícolas, 8; d) industrias de la alimentación, 23.
- Grupo 7.º a) Industrias químicas, 15; b) industrias eléctricas, 1; c) industrias eléctricas, 9; d) industrias varias, 29.

- Grupo 8.º Comercio, 155.
- Entidades obreras.—Grupo 1.º Explotación de minas, salinas y canteras; aguas subterráneas, fábricas siderúrgicas y metalúrgicas en general, 149.
- Grupo 2.º Trabajo de los metales, 75.
- Grupo 3.º a) Industrias textiles, 31; b) industrias del vestido y del tocado, 172; c) industrias de lujo, juguetería y relojería, 7.
- Grupo 4.º a) Industrias de transportes, 162; b) producción y transmisión de fuerzas físicas, 19.
- Grupo 5.º a) Industrias de construcción, 210; b) trabajo de maderas, 95; c) mobiliaje, 26.
- Grupo 6.º a) Agricultura en general, 332; b) ganadería, 18; c) industrias de la alimentación, 98.
- Grupo 7.º a) Industrias químicas, 17; b) industrias eléctricas, 7; c) industrias relativas a Letras, Ciencias y Artes, 68; d) industrias varias, 407.
- Grupo 8.º Comercio, 171.

PARISIANA
MONCLOA

Teatro de verano

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casine,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Telegramas de la costa

Regatas en San Juan de Luz.—El Rey preside el reparto de premios.

SAN SEBASTIAN, 11.—El Rey almorzó en Biarritz, desde donde se trasladó inmediatamente a San Juan de Luz para tomar parte en las regatas.

Don Alfonso ganó con su balandro «Giraldá V» el premio para los de la serie de siete metros.

De los diez metros venció «Sogalada», de Zubiré, de Bilbao; y de los de 6,50, el «Emendec», de don Martín Domínguez, de San Sebastián.

El Rey asistió al reparto de premios y ofreció tomar parte en las regatas del año próximo. Los balandristas franceses aplaudieron las manifestaciones del Rey.

El Monarca, con el marqués de la Torreclán y el señor Careaga, regresó a San Sebastián a las cinco menos cuarto, y poco después marchó al campo de Atocha, en unión de la Reina, el Príncipe y los Infantes don Carlos, don Alfonso y doña Luisa, para presenciar el partido de «foot-ball» entre los equipos rojo, compuesto de los jugadores que tomaron parte en la Olimpiada de Amberes, y el equipo blanco, formado por jugadores

que marcharon a Amberes como reserva. Venció el equipo rojo, que fué ovacionadísimo.

Los Reyes conversaron brevemente con los vencedores, que dieron vivas a España y al Rey.

Pruebas de torpederos.—Un accidente.

CARTAGENA, 11.—Ayer efectuó pruebas en alta mar el torpedero número 21, que está a punto de ser entregado a nuestra Marina por la Constructora Naval.

Mandaba el buque el delegado de la Constructora y le acompañaba para presenciar las pruebas la Comisión inspectora, formada por el general del arsenal, el coronel y demás personal del apostadero, aitos empleados y el ingeniero de la Constructora.

Cuando el torpedero marchaba a una velocidad de 25 millas se hallaba tomando notas sobre cubierta el ingeniero inglés mister Guillermo Tippet y el delineante don Teodoro García Sgaido, que se apoyaron en la barandilla. Cedió ésta y cayeron al mar. (Gracias a que el accidente fué presenciado por un marinista inglés, que comenzó a gritar, pudo ser detenido el torpedero y recogido los señores Tippet y García, que estuvieron a punto de ser arrollados por la hélice.

Incendio en un astillero

CASTELLON, 11.—Anoche se declaró un incendio en los astilleros de Sorolla, de Vinaroz. En los primeros momentos se creyó que el fuego tendría gran importancia, pero oportunamente quedó limitado a la nave de máquinas y se pudo salvar dos grandes barcos con un importante depósito de madera. Las pérdidas no pasan de 5.000 pesetas.

MAXIM, S
Restaurant de noche

TE BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.83 - M

Notas de Guerra

Destinos

Quedan disponibles por haber sido nombrados inspectores de Subsistencias los comandantes de Infantería don Germán González y don Genaro Valadrón.

Vuelve al servicio activo el comandante médico don César Sebastián.

Pasa a supernumerario sin sueldo el capitán de Artillería don Agustín Hernández.

Destínase a la Escuela de Equitación militar al comandante de Caballería, don Gregorio García y al capitán don León Sanz

Notas políticas

Algunos periódicos atribuyeron al señor Alcalá Zamora manifestaciones políticas que ha tardado muy poco en desmentir el elocuentísimo orador, y acerca de las cuales dice nuestro querido colega «ABC».

«Hemos tenido ocasión de hablar con el señor Alcalá Zamora, quien nos manifestó que no ha hablado con nadie de política hace algún tiempo, y que no ha hecho apreciación alguna sobre actitudes y propósitos de las personalidades del antiguo partido liberal, con las que se halla en el más leal acuerdo, siendo muy efusivas sus relaciones con el señor Alba, del cual y de sus amigos está, naturalmente, más cerca que del reformismo.

Considera que habría sido ligereza y agravio atribuir intención o maniobra a nadie, y más creyendo que todos, dándose cuenta de la gravedad de las circunstancias, considerarían seguramente que nadie sobra ni estorba para la gran obra a realizar.

Estima que ésta debe ser de un radicalismo gubernamental, y que en ella pueden y deben colaborar todas las izquierdas, abarcando a los republicanos, cuya protesta infundada, sin idealidad ya realizable, es hora de que termine, y más aún aquellos socialistas, si por fortuna de España, los hubiese, de matiz gubernamental en la conducta, como en otros países. En suma: cree que todos pueden coincidir en un gran avance de democratización política y justicia social que garantice a la par enérgicamente el orden en la calle, el respeto a la ley y la represión penal de crímenes y excesos sin disculpa.»

Manifestaciones del señor Dato

El jefe del Gobierno comenzó hoy su conversación con los periodistas diciéndoles, como de costumbre, que había conferenciado con el señor marqués de Lema, y que los Reyes continúan sin novedad en San Sebastián.

«¿Va usted a Bilbao?»—le preguntó un periodista.

—No.

—Un periodista anuncia su viaje y dice que pronunciará usted un importante discurso ofreciendo la construcción de una poderosa escuadra.

—Pues se va a quedar inédito ese discurso. A Bilbao irá Su Majestad y le acompañará el ministro de jornada.

Añadió que no tenía noticias oficiales del asesinato de dos guardias civiles en Ceniceros, y volviéndose a referir a su proyectado viaje a Bilbao, dijo:

—No puedo ir allí porque el lunes tenemos Consejo. Este terminará tarde, y estos días, además, son de mucho trabajo, no siendo fácil ausentarse por unos días. Por ahora, o pienso salir de Madrid.

Un reportero anunció que en el mitin que se celebrará mañana en la Casa del Pueblo se acordará la huelga general por veinticuatro horas al día siguiente de publicarse el decreto elevando las tarifas ferroviarias.

El señor Dato, contestó que nada sabía, y que las huelgas pendientes presentaban mejor aspecto.

Terminó diciendo que mañana, aunque está invitado a almorzar en El Escorial, permanecerá en Madrid, estudiando los asuntos que se han de someter al Consejo del lunes.

Movimiento de buques

El jefe del Gobierno manifestó a los periodistas que el «Reina Regente» salió ayer de Las Palmas para Cabo Verde, y que el «España» saldrá hoy de Bilbao para Cartagena.

DE GOBERNACION

El subsecretario manifestó a los periodistas que no había noticias en el ministerio del suceso de Ceniceros, del que han resultado muertos dos guardias civiles. Se ha pedido confirmación de la noticia al gobernador de Logroño.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Varietades y super-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

ESPECTACULOS

- COMEDIA.—A las 10,15, Los misterios de Laguardia.
- A las 5,30, Los misterios de Laguardia.
- INFANTA ISABEL.—A las diez y media, Sangre gorda y Don Diego de Noche.
- A las 6,15, La verdad de la mentira.
- PRICE.—A las 6, Cyrano de Bergerac.
- A las 10,15, Don Alvaro o la fuerza del sino.
- CENTRO.—A las 10, El amor de una madre y La Redentora.
- A las 6, La misma.
- ZARZUELA.—A las 10, La casta Susana.
- Cuipés por Esperanza Iris.
- Bailables, por las hermanas Corio.
- A las 6,15, El conde de Luxemburgo.
- ESLAVA.—A las 10,15, La de San Quintín.
- COMICO.—A las diez y media, El diablo está en el convento.
- A las 6,30, El diablo está en el convento.
- A las 4, El secuestro de Lucille.
- (Segunda parte de La moneda rota. (Cuatro jornadas).
- LATINA.—A las 10, Amor de reina.
- A las 6,30, Amor de reina.
- GOLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, La señorita está loca.
- A las 10,15, Las sorpresas del divorcio.
- FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades.—A las 6 y a las 10,30, Películas, Lina Valeri Emilia Vez con Joaquín Rodríguez, Margarita Gracil.
- Exito enorme de Egmont D'Bríes.
- EL PARAISO.—A las 10 y media, Gran programa de variedades en la que figuran entre otros Los Piters, Papuita Garzón y Mariquita Fuentes.

Imprenta ARTES GRAFICAS
Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sus hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (artes Navales construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia—España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Lynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunk», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase de 19.500 toneladas y 16.600 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Comandado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuseher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Perwar fal», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 14.000 caballos. Además, desde el año 1876 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } **MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161**
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para os barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.-R. Ingunza
ROLLO, 2.-MADRID

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañes, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla -da diez días.

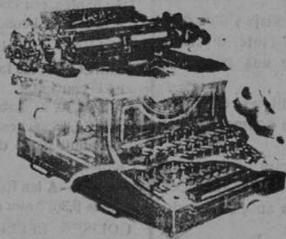
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

contodas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viua de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 3.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Etablissements Biérix, Beslaye et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.



F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques

Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solas y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

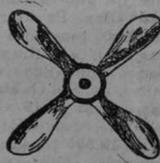
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

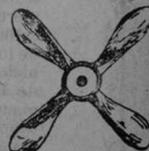
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.