

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 31 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.735

## Embarcaciones de gran velocidad durante la guerra

IV

El siguiente adelanto importante fué en el sentido del recalentamiento. Se sabe desde hace tiempo que el recalentamiento ofrece grandes ventajas, tanto desde el punto de vista de la economía como de la seguridad; pero, a despecho de muchos intentos, no se había visto con gran confianza su aplicación a la Marina. La idea era, sin embargo, tan atractiva que se proyectó un recalentador especial para la Marina, y se instaló sólo sobre un lado de la caldera Yarrow, con cuya disposición quedaba bajo vigilancia y manejo y no perturbada seriamente la disposición total de la caldera.

Si se obtenía un recalentamiento excesivo, era posible enviar gran proporción de los gases sobre el lado de la caldera donde no hay recalentador, y aunque se produjera allí una pérdida inútil en eficiencia, no por esto la potencia de la caldera se reducía sustancialmente. Si el recalentamiento no era suficiente, se podía enviar más gases sobre el lado de la caldera en que estaba colocado el recalentador. Este manejo del grado de recalentamiento se encontró muy útil especialmente en el período experimental.

Puede mencionarse aquí que con una caldera Yarrow debidamente proyectada con el recalentador sobre un lado, se obtuvo una mayor eficiencia que con una caldera sin recalentador; es decir, que se transfirieron más unidades de calor del combustible líquido al vapor producido. Este resultado es ya notable y señala la gran eficiencia de la transferencia de calor en un recalentador bien proyectado.

Debido a la adopción del recalentamiento se pudo producir en 1913 y 1914 un destroyer notablemente superior a todos. Aunque el recalentamiento se había probado en barcos anteriores, los resultados de mayor éxito se obtuvieron en los barcos de la clase Miranda en 1913 y en 1914, y sobre este tipo concentraron su atención durante la guerra los señores Yarrow. Estos barcos mostraron plenamente las ventajas del recalentamiento para barcos de guerra por la facultad de aumentar rápidamente de velocidad.

Es necesario tener mucho cuidado cuando se aumenta la velocidad rápidamente por la cantidad de agua que fluye con el vapor, y por la importancia de la condensación que tiene lugar en las máquinas y turbinas hasta que se han calentado a la temperatura de la máxima velocidad.

Esta presencia de agua se evita completamente, si el vapor es recalentado, por que el mismo recalentador es un gran depósito de calor de manera que aunque la velocidad de vaporización de la caldera aumente muy rápidamente, aun llega el vapor a los motores completamente seco y en muchos casos recalentado teniendo así algún exceso de calor que se emplea en elevar la temperatura de la misma turbina.

Otra ventaja del recalentamiento es que la sala de máquinas es mucho más fresca y en consecuencia más confortable. Se ha dicho siempre que durante los raids en que tomaron parte los destroyers; los dotados con recalentadores hubieron más rápidamente que los que usaban vapor saturado y una diferencia de una o dos millas es una cualidad muy apreciable en un combate.

Los barcos del tipo Miranda son de unos 270 pies de eslora total; 25 pies y siete pulgadas de manga, y un calado medio de 16 pies y tres pulgadas.

Tienen tres calderas Yarrow con recalentadores y llevan dos turbinas del tipo Brown-Curtis accionando directamente los ejes propulsores sin intervención de engranaje.

Se aplicaron las turbinas Brown-Cur-

tis a estos barcos debido a que los grandes espacios de estas turbinas hacen muy seguro el uso del vapor recalentado.

Sir Thomad Bell, el capitán de fragata de ingenieros Wood y mister Pigoty merecen un gran reconocimiento por las investigaciones realizadas en Clydebank para hacer que estas turbinas tuvieran éxito no sólo sobre los destroyers sino también en barcos mucho más grandes.

UNA REAL ORDEN

## La residencia del personal de Ingenieros

La «Gaceta» ha publicado una Real orden de Fomento disponiendo que los ingenieros jefes de las Jefaturas de estudios y construcciones de ferrocarriles residan precisamente en la zona de los trabajos que corran a su cargo y en los puntos que la Dirección general señale, a propuesta de los ingenieros jefes.

Sólo residirá en Madrid, a las inmediatas órdenes de los ingenieros jefes, el personal facultativo auxiliar y el administrativo que haya de asistir al ingeniero jefe en sus trabajos.

Si por conveniencia del servicio fuese necesaria la residencia eventual de algún ingeniero subalterno, ayudante o sobrestante en esta corte, el ingeniero jefe hará la correspondiente propuesta razonada a la Dirección de Obras públicas.

Por circunstancias especiales que así lo aconsejen, y como excepción, podrá destinarse a alguna Jefatura de estudio y construcción de ferrocarriles un ingeniero jefe de Caminos, Canales y Puertos, que será considerado como segundo jefe para sustituir al primero cuando reglamentariamente correspondiera; teniendo necesariamente a su cargo servicios en las mismas condiciones que los ingenieros subalternos, y residendo como éstos fuera de Madrid, en el punto que la Dirección designe.

El número de ingenieros a las órdenes de cada ingeniero jefe, comprendido el segundo jefe, en su caso, no podrá exceder del número de líneas en construcción o estudio a cargo de la Jefatura correspondiente.

ENTRE CHILE Y EL PERU

## Se agrava la situación

Comunican de Antofagasta que ha sido detenido allí el coronel peruano don Guillermo Mercado Pelayo, acusado de espionaje. La situación política no ha mejorado; los ministros aliancistas persisten en sus dimisiones.

Dicen de Lima:

Ha llegado el vapor «Ofcom», trayendo a bordo 500 peruanos expulsados de Chile como peligrosos.

Se reciben aquí informaciones de Tacna comunicando que se ha producido un gran pánico entre los habitantes de esta población a consecuencia de la concentración en la frontera de numerosas tropas chilenas de las tres Armas.

Según noticias, la guarnición se sublevó contra los jefes, profiriendo gritos contra la Liga patriótica.

El Gobierno desmiente la noticia publicada en Chile de que esta República tenga preparado en Hamburgo material de guerra, y declara que nadie ignora los aprovisionamientos militares hechos por el Perú en las casas francesas y en los establecimientos Schneider, en los cuales con los comisionados peruanos hay una Misión militar francesa, que no ignora la naturaleza y el origen del material de guerra adquirido por el Perú.

Asimismo desmiente el Gobierno que las tropas peruanas franquearan la frontera de Chile y atacaran a las fuerzas chilenas.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3—Tel. 2.931

EL ALCALDE TRAGICO

## La cuestión de Irlanda

Telegrafían de Londres:

Los ministros que se hallan actualmente en esta capital, se han reunido en Consejo para deliberar acerca de un mensaje elevado al Rey y suscrito por numerosas personalidades irlandesas en su mayoría, en el cual se solicita la excarcelación del lord alcalde de Cork, Mr. Mac Swiney.

Después de haber estudiado muy detenidamente este asunto, decidieron, por unanimidad, mantener íntegramente el acuerdo del Gobierno, rechazando dicha petición.

La esposa del lord alcalde de Cork ha declarado que el estado de su marido se ha agravado mucho desde el sábado.

Su debilidad es tal, que es de temer de un momento a otro un funesto desenlace.

Los médicos declaran que su estado es casi desesperado.

El padre dominico, capellán particular del lord alcalde, ha salido de la cárcel de Brixton, y ha contestado a las personas que le interrogaban ansiosamente:

«Todo lo que puedo decir es que está muy mal.»

LA CRISIS RESUELTA

## Nota final

El programa se ha cumplido en todas sus partes: un Consejo de ministros en el cual ha quedado planteada la crisis total y un voto de confianza al presidente del Consejo para resolverla de acuerdo con el Rey; una visita del señor Dato al Soberano; una ratificación de confianza por parte del poder moderador al jefe del Gobierno, y un Gabinete homogéneo presidido por el señor Dato que es el mismo que presidirá hasta ahora salvo la sustitución de los señores Bergamín y Ortuño por los señores marqués de Portago y Ordóñez. No valía la pena de que la crisis fuera tan larga y de que hayan existido las desoportunadas negociaciones para llegar a la unión del partido gobernante con las fracciones maurista y ciervista. Como esto era un absurdo, no ha prosperado por fortuna.

De suerte que aparte la salida del Gobierno de político de tan altísima personalidad y significación como el señor Bergamín y la del señor Ortuño que purga con ella su inexperiencia demostrada en un reciente viaje a Cartagena y Murcia, todo sigue igual.

Es decir, igual no, pues se asegura (no sabemos si la afirmación corresponde a la realidad) que el nuevo Gabinete cuenta con la promesa del decreto de disolución cuando sea llegada la oportunidad, si cuando esa ocasión llegue, decimos nosotros, las circunstancias no aconsejan otra cosa, lo cual dependerá de la actitud de los liberales y de lo que ella pueda influir de aquí a entonces en el ánimo del Rey.

Ha habido en esta crisis dos notas salientes, una que producirá satisfacción en la conciencia pública, otra que no podrá menos de causar pena en el ánimo de las gentes imparciales. Es aquella el fracaso del intento de unión del señor Dato con los señores Maura y La Cierva; es ésta la retirada definitiva del señor Bergamín, en quien se fundaban grandes esperanzas, aumentadas por las declaraciones que el ya ex ministro de la Gobernación ha hecho al salir ayer de Santander, telegrafadas a *El Imparcial* desde la capital montañesa y negadas a conocimiento del público cuando el señor Bergamín arribaba esta mañana a Madrid.

Más importante que esta última es la primera.

Si a estas horas nos encontráramos con un Gobierno en el cual figurasen uno o más ministros de la extrema derecha del partido conservador, la solución de la crisis sería una verdadera desgracia nacional. Siendo las cosas como son, el Gabinete Dato seguirá contando con la benevolencia de la opinión, y está esperanzada en que los graves problemas planteados en la vida política española irán hallando soluciones inspiradas en el espíritu de la época.

No se puede pedir más, después de la co-fusión intranquilizadora en que hemos vivido estos últimos días. Por fortuna la soberbia del señor Maura y esa ambición absorbente del señor La Cierva nos han salvado.

Al señor Dato le parecerá que acaba

de salir de una pesadilla; como jefe de partido y de Gobierno, se había lanzado a unas negociaciones que sin duda, como político, miraba con profunda antipatía.

RESOLUCION DE UN FILOSOFO

## A los noventa y dos años se cansa de vivir

Dicen de Mantua:

El gran filósofo italiano y senador don Roberto Ardigò, ha intentado poner fin a su vida.

Para llevar a cabo su propósito se infirió con un cuchillo una terrible herida en la garganta.

Su estado es grave. El ilustre pensador cuenta noventa y dos años de edad.

Se ignoran las causas del suceso, que ha producido general consternación.

POR LA CLASE MEDIA

## LOS PROBLEMAS ECONOMICOS

La Confederación Patronal Española creyendo llegado el momento de que la clase media salga de las normas en que hasta el presente ha vivido, está dispuesta a luchar con ahínco para que dicha importante masa nacional comience a asumir la función directiva que le corresponde.

En primer lugar le será dedicado al problema de las subsistencias toda la atención que este vital problema requiere en los momentos actuales.

Símbenos que para llevar a cabo labor tan intensa se hará un llamamiento a todas las federaciones patronales, requiriéndolas no sólo para que dediquen atención preferente al estudio de estas cuestiones, sino que trabajen con ahínco y sin descanso, con la certeza de que tal labor ha de dar frutos plenos para la tranquilidad y florecimiento de la economía nacional.

Será profusamente repartido por toda España un cuestionario cuya síntesis damos a continuación.

No cabe duda que las materias son difíciles, que darán lugar a muchos y laboriosos debates, pero el triunfo ha de ser seguro porque ninguna otra clase cuenta con los elementos que la Patronal para sus investigaciones y esclarecimiento.

El cuestionario a que hacemos referencia es el siguiente:

Primero.—Base indispensable para el estudio del problema de las subsistencias:

I. Coste medio de la venta al detall del pan, arroz, tocino, aceite, carne, bacalao, vino, sardinas frescas, leche, azúcar, legumbres secas (garbanzos, judías, lentejas, etc.).

II. Diferencia entre el precio de coste por mayor en origen, y por menor en destino de los artículos mencionados en el número anterior, determinando la parte que de este aumento corresponde a los transportes, al beneficio de los almacenistas y al beneficio de los detallistas.

III. Proiección de procedencia de estos mismos artículos.

Segundo. Datos para conocimiento del coste medio de la vida del obrero y determinación de la proporción en que afectan a su presupuesto las tasas de los artículos fundamentales de subsistencias y habitación:

I. Ración diaria media del obrero en la región, en el campo y en los centros importantes de la población, detallando los alimentos que principalmente la integran.

II. Tanto que se calcula gasta el obrero en alimentación y en vivienda con relación al ciento, que es el total de su jornal.

Tercero.—Tanteos de soluciones parciales:

I. Pan. En las comarcas productoras digan precio del trigo y del pan en 1914 y hoy. En las que no lo son, el mismo dato y además:

a) Si se cree preferible la importación del trigo por el Estado y su entrega para molinada a las fábricas de harinas o que el mismo Estado produzca harina panificable y la entregue a las fabricas de pan.

b) ¿Qué medios se aconsejan para conseguir que el precio del pan no suba más y se establezca o tienda a la baja?

II. Artículos que, generalmente, se importan (arroz, legumbres secas, azúcar, aceite, bacalao, etc.).

a) ¿Se considera que el establecimiento de tiendas regulares puede disminuir los precios de venta al detal?

b) ¿Qué otros medios se aconsejan para lograr este fin?

III. Artículos que, generalmente, se producen en los puntos de consumo.

a) ¿La intervención prudente y ordenada

de los Municipios en el tráfico de estos artículos podría conducir a resultados beneficiosos en cuanto a reducir su precio de venta? ¿En qué forma?

b) De no acudir a la intervención municipal, ¿a qué procedimientos debería recurrirse para llegar a ese fin?

Cuarto.—El problema en sí mismo.

I. Valor medio de los jornales, de las viviendas y de los tejidos de consumo del obrero en 1914 y en la actualidad.

II. Valor adquisitivo de la moneda en 1914 y hoy, aproximadamente.

III. Estimación del bienestar económico general actual con relación al de los días anteriores a la guerra europea.

## El conflicto ruso-polaco

No hay paz.—Los fugitivos rusos. Las últimas operaciones

La Delegación polaca que se halla actualmente en Minsk ha rechazado las condiciones de paz presentadas por los representantes del Gobierno de los «Soviets».

El Gobierno alemán ha dirigido una comunicación al Gobierno polaco dándole cuenta de que más de 70.000 hombres pertenecientes a las tropas han pasado a territorio alemán, donde han sido internados.

El Gobierno alemán señala el peligro que encierra dejar en las proximidades de la frontera semejante foco de propaganda bolchevique, y solicita del Gobierno polaco autorización para que se permita a estos fugitivos pasar por el «pasillo» polaco a fin de transportarlos al centro de Alemania, donde el Gabinete de Berlín estima que no son peligrosos.

En las cercanías de Grajebo hasta Siadaba ha habido pequeños combates, siendo rechazado el enemigo.

Al norte de Belza ha habido pequeños combates con la caballería de Budyen, cuyas avanzadas habían llegado hasta Tierte.

En el sector de Teopold y las comarcas de Bezec y Zoktow nos mantenemos firmemente.

En dirección a Piznyl continúa encarnizado combate.

El enemigo ataca incessantemente; pero fracasa ante la inquebrantable resistencia de nuestras tropas.

Bika ha caído en nuestro poder.

## El estado del cardenal Guisasaola

La enfermedad que padece el cardenal Guisasaola sigue su curso, y aunque el decaimiento físico del enfermo es grande, el estado de su Eminencia no ofrece hasta ahora serios peligros.

De Toledo han llegado los familiares del primado, entre ellos su secretario de cámara y el deán de la catedral, don Narciso de Estensego.

El gobernador eclesiástico de la archidiócesis de Toledo ha dirigido al clero de la misma una circular disponiendo que en todas las iglesias se eleven preces al Altísimo implorando el restablecimiento de la salud del egregio purpurado.

Hacemos votos por la rápida mejoría del ilustre enfermo.

## El problema del pan en Madrid

Ayer tarde asistió el alcalde interino a una reunión que se celebró en el Gobierno civil con objeto de tratar del nuevo régimen a que ha de someterse el precio de la venta del pan en Madrid, en consonancia con las últimas disposiciones sobre tasas de trigos y harinas.

Se cambiaron impresiones sobre el asunto, el cual no será resuelto hasta que la solución de la crisis permita confiar al señor García Cernuda con el ministro de la Gobernación.

Desde luego puede asegurarse que tras tantas reuniones, y en fin de cuentas, el pan subirá de precio, sin perjuicio de continuar elaborándose con harinas de pésima calidad y alto de peso.

Todo lo que no sea afrontar el problema en su integridad y de una manera franca, es perjudicial más y más al consumidor, a quien por encubrir hipócritamente sucesivas alzas en el precio—ya que Madrid es una de las poblaciones donde en realidad se paga más caro el pan—se entregó hace tiempo a la voracidad de unos industriales que hacen del fraude norma de vida de su negocio.

# LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

## Los del ramo de construcción.— Los metalúrgicos

Ayer empezó a ponerse en práctica el acuerdo adoptado por la Federación Patronal y que los obreros califican de «lock out».

Los efectos fueron muy escasos, porque en las obras en que se construye por los propietarios no ha dejado de trabajarse, haciéndolo uno sólo en unas pocas en que se trabaja por cuenta de los constructores.

A juicio del gobernador civil, no hay tal «lock out», sino una paralización de las obras, que obedecía a las huelgas que sostenían ocho oficinas del ramo de construcción, con los que, como es fácil comprender, tenían conexión las obras.

Los patronos afirmaban ayer que habían suspendido la ejecución de sus acuerdos por que desean estar a la expectativa de lo que suceda en Zaragoza y Barcelona.

El domingo, por la mañana, se celebró en el salón-teatro de la Casa del Pueblo la Asamblea general de obreros metalúrgicos.

El Comité dió cuenta de las gestiones realizadas y de las entrevistas que se han venido celebrando en el Gobierno civil y de cómo no han podido llegar a una solución.

Intervinieron en la discusión varios obreros, y por unanimidad se acordó declarar la huelga.

Esta fue ayer, en efecto, casi absoluta en todos los talleres.

En el de lámparas eléctricas A. E. G., situado en la calle de la Batalla del Salado, se registró por la mañana una pequeña colisión por tratar algunos de impedir la entrada al trabajo.

Los grupos se disolvieron por sí solos, abandonando los alrededores de la fábrica sin entrar en ella.

Los obreros se niegan a continuar las negociaciones con los patronos en tanto que éstos no lo soliciten.

Aunque los patronos concedían el 25 por 100 de aumento en los salarios, no transigieron con las demás bases que los obreros están dispuestos a mantener.

No obstante, las últimas impresiones no eran pesimistas.

EN ZARAGOZA

## Contra el sindicalismo.—La cuestión municipal.

El día de ayer transcurrió con tranquilidad. Algunos dependientes, que habían firmado el compromiso de darse de baja en el Sindicato, se presentaron a retirar sus firmas, por verse amenazados por los sindicalistas.

La mayoría de los firmantes mantiene el propósito de darse de baja en el Sindicato.

De 223 dependientes de droguerías y ferreterías firmaron la baja 180, manteniéndose 43 fieles al Sindicato.

En igual proporción han manifestado su actitud los dependientes de otros ramos del comercio.

Con absoluta tranquilidad han abierto todos los establecimientos, sin que la dependencia despedida haya intentado ejercer coacción sobre la que se ha desligado del Sindicato.

Calculáase que huelga un 25 por 100 de la dependencia.

Los agentes de la autoridad tienen órdenes severísimas para reprimir cualquier intento de coacción.

La realidad se ha encargado de desmentir el rumor que ayer circuló anunciando la huelga general para hoy.

EN CADIZ

## Obreros agredidos por los huelguistas.—Un muerto

Telegrama de ayer:

Ayer tarde, al pasar por la carretera que conduce a la barriada obrera de la Reina Victoria, un camión su ómnibus cargado con carbón y conducido por tres obreros de la Sociedad patronal, salieron al encuentro dos huelguistas armados de bastones de este que.

Sin decir palabra se abalanzaron sobre los esquirolas, infliriéndoles graves heridas y desapareciendo acto seguido.

Internáronse en un huerto cercano al lugar del suceso.

De los agredidos, Manuel Piantá falleció antes de llegar al hospital, a consecuencia de una profunda herida que recibió en el pecho.

Los otros dos esquirolas, Rafael Rodríguez y Manuel Luque, ingresaron en el benéfico establecimiento con heridas en el muslo derecho el primero, y el segundo en la región precordial.

Fue detenido el conductor del camión, Jerónimo Fuentes.

La agresión ha causado profunda indignación y ha motivado las naturales censuras y la consiguiente alarma.

EN BARCELONA

## Lo de la Canadiense

El conflicto de la Canadiense sigue en el mismo estado.

El gobernador interino ha llamado a su despacho a la Comisión que firmó las bases de arreglo con el señor Bas; pero los comisionados manifestaron que, como han sido des-

autorizados por sus compañeros, nada pueden hacer.

Al preguntarles el gobernador interino si se había nombrado otra Comisión, contestaron que nada sabían.

# LA JORNADA REGIA

LA REINA EN BILBAO

## Recepción entusiasta.—Repetidas aclamaciones.

Ayer, a la una y cuarto, llegó a Bilbao Su Majestad la Reina, acompañada de la duquesa de Santofía y del marqués de Bendaña, dirigiéndose directamente al palacio de Zababuru, en cuyos jardines tuvo lugar la recepción popular, a la que asistieron las autoridades, Comisiones de todas clases y muchas personas aristocráticas.

El enorme público allí congregado vitoreó deleitadamente a la Soberana.

La Guardia foral y una compañía de Guardillano, con bandera y música, rindieron los honores de ordenanza.

Inmediatamente después de terminada la recepción, subió doña Victoria Eugenia a las habitaciones que se le tenían preparadas en el suntuoso palacio de los condes de Heredia Spinola, que son: salón dormitorio, cuarto de «toilette», cuarto de baño y un espléndido salón de recepciones, decorados con verdadero lujo.

En el salón principal recibió la Reina al alcalde, a los gobernadores civil y militar, al comandante de Marina, al presidente de la Diputación, al delegado de Hacienda, al diputado a Cortes señor Balparat, y al delegado de Ensenanza, señor Garzoqui.

A las dos se sirvió el almuerzo en el comedor de gala del palacio de Zababuru.

En a mesa que presidió la Soberana tomaron asiento el conde de Heredia-Spinola, la duquesa de la Victoria, el conde de Zubiría, el marqués de Estella, la duquesa de Santofía, el marqués de Bendaña y don Agustín y don Luis Martos; y en otra mesa, presidida por la infanta doña Luisa, se sentaron la condesa de Heredia-Spinola, la condesa de Zubiría, el conde de Monteblanco, la marquesa de Urquijo, el duque de la Victoria, los marqueses de Yanduri y Urquijo y don Francisco Martos.

Terminado el almuerzo, la Reina y su séquito marcharon al Abra para presenciar las regatas de traineras.

Ocupaba la comitiva regia más de una docena de autos, detrás de los cuales seguía una interminable hilera de coches.

Una compañía de Forales rindió honores y dió escolta a la Soberana.

En la calle de Hurtado Aréizaga y en el bulevar se había congregado una enorme multitud que aclamó sin cesar a la Reina.

En el embarcadero de Las Arenas fué recibida la Reina por el gobernador civil, el comandante de Marina y el senador señor Martín Zabala.

Durante las regatas conversó doña Victoria Eugenia con los señores Martín Zabala, Cateaga y Artche.

Al contemplar el numeroso gentío que cubría el muelle, la infinidad de embarcaciones empavesadas y las evoluciones de un hidroavión y un aeroplano que evolucionaban sobre la ría, la Reina exclamó:

—¡Qué hermoso es esto! ¡Aquí no falta nada!

Cumplimentaron también a la Soberana don José María González Ibarra y don Luis Ariana.

Doña Victoria presenció las regatas de traineras, que llegaron por este orden: «Cierva», «Santurce», «Fuenterrabía», «Balmec», «Zamaya» y «Agoyo».

El miércoles se correrá la prueba definitiva y se adjudicarán 12.000 pesetas en premios.

La Reina, con los infantes, el príncipe Raimundo y su séquito, marcharon al palacio de los marqueses de Arribea de Ibarra, donde tomaron el té y jugaron al «tennis».

Al anochecer regresaron a Bilbao, y poco después fué servido en el comedor del palacio de Zababuru un banquete de honor. Antes, con ferenció la Reina por teléfono con su augusto esposo.

Después del banquete, la Soberana y las personas de su séquito marcharon al teatro Arriaga, donde la compañía Xirgu-Barrás presentó el drama de Mirquiala «Rey y monje», a beneficio de la Casa de Misericordia.

El público hizo una clamorosa ovación a la Soberana.

## El príncipe y los infantes en San Sebastián

El príncipe de Asturias, con el infante don Jaime y un hijo de la princesa Alicia, con el conde de Grove, llegaron en automóvil a Miramar a las cuatro y media de la tarde de ayer, siendo recibidos por la Reina doña Cristina y el infante don Alfonso.

A la hora anunciada llegaron a la estación de Amara los infantitos, una hija de la princesa Alicia y la condesa del Puerto. Fueron recibidos por el marqués de Castell-Rodrigo, los jefes de la Escuela Real, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el alcalde y Comisiones de los Cuerpos militares de la guarnición.

Enlandos descubiertos marcharon los Re-

les personas al Palacio de Miramar, entre las aclamaciones de la multitud.

La princesa Alicia y su esposo marcharon a París. El marqués de Viana salió para Londres.

# Muerte del cardenal Amette

Sentimiento general

En la mañana de ayer falleció el cardenal arzobispo de París, monseñor León Adolfo Amette.

Monseñor Amette se hallaba desde el domingo pasado en el convento principal de las Hermanas de San José de China, en Eatony, donde tenía proyectado descansar algunos días.

El cardenal había efectuado recientemente muchos viajes a París y sus cercanías, donde su presencia era necesaria por las múltiples obligaciones de su elevado ministerio, y en los últimos días recibió en el arzobispado la visita de los caballeros de Colomb.

El sábado a mediodía aparecieron los primeros síntomas de la enfermedad que tan rápidamente había de conducirle al sepulcro, y monseñor Amette, dándose cuenta de la gravedad de su mal, hizo llamar a su médico de cámara. Ligera y aliviado por la tarde, pudo hacer una ligera colación; pero al comenzar la noche volvió a sentirse inquieto, llamando varias veces a la servidumbre, por última vez a las cinco de la mañana del domingo.

Al entrar de nuevo en la alcoba su criado, media hora más tarde, vió a monseñor Amette tendido en el suelo, dando inmediatamente aviso a monseñor Odellin, quien dió la ab olución «in extremis» al cardenal.

Los médicos, llamados con la mayor urgencia, sólo pudieron certificar la muerte del ilustre prelado, que atribuyen a una crisis cardíaca.

El cadáver será conducido a París, después de embalsamado, esta tarde o mañana a mediodía.

La noticia de su fallecimiento fué conocida por el clero parisiense poco antes de mediodía, y por esta circunstancia en la mayoría de las parroquias se dió cuenta de ella a los fieles al celebrarse la misa mayor, siendo recibida con profunda emoción por parte de todos.

Apenas conocida la noticia en París desfilaron por el domicilio particular de monseñor Amette gran número de personalidades de todos los matices políticos, y entre ellas el presidente del Consejo y monsieur Steeg, ministro del Interior.

ENORMES PERDIDAS

## Formidable incendio en el puerto de Génova

Telegrafían de Roma:

Un terrible incendio en el puerto de Génova, cuyos orígenes se desconocen han producido pérdidas enormes.

El fuego hizo presa en varias chalanas, cargadas con gasolina, y este líquido, al incendiarse, fluyó sobre las aguas y ayudado por el viento comunicó las llamas a otras embarcaciones.

A pesar de los esfuerzos desarrollados por los bomberos y por todo el personal de Marina, a las dos horas ardían multitud de embarcaciones menores.

Varios barcos de vela que quisieron salvarse, y que tenían que atravesar la zona donde flotaba la gasolina incendiada, fueron asimismo presa de las llamas y no tardaron en irse a pique.

Alguno vapores lograron zarpas y ponerse en salvo.

El espectáculo era grandiosamente horrible, y tan grande el pánico, que a última hora nadie se atrevía a acercarse a los buques incendiados.

Según las noticias recibidas hasta ahora apenas se ha salvado de la destrucción ninguna de las embarcaciones que estaban acostadas a los muelles.

Han desaparecido a docenas las chalanas que había llenas de productos para la carga.

Asimismo se han ido a fondo varias embarcaciones de gran tonelaje. Los daños materiales se cifran, según la evaluación hecha, hasta en algunos centenares de millones.

Se desconoce todavía el número de víctimas pero se supone sea importante.

Tómese que sea crecido el número de víctimas, por haberse quemado algunos botes en medio de la zona donde flotaba la gasolina incendiada.

Dícese que un buque cargado de aceite mineral hizo explosión de repente, sumergiéndose con todos los tripulantes, a los que no dió tiempo a salvarse.

Las escenas de desesperación en la playa fueron horribles.

En la ciudad se tomaron precauciones extremosas para impedir que el incendio se propagase a tierra.

DE CIUDAD REAL

## DETENCION DE UNOS SEQUESTRADORES

El jefe de la línea de la Guardia civil de Infantes comunica la detención de Román García Piñero y de su hijo Marcario, que en unión de Diego Ballesteros, al que persigue la Benemérita, sequestraron el 29 de Julio en la aldea Gontar (Jaén) al rico labrador Andrés Gallego Herrero, por cuyo rescate exigieron a su esposa una fuerte suma.

Los secuestradores han sido conducidos a Castellar de Santisteban para entregarlos al jefe de la Comandancia de Jaén.

Este servicio lo ha dirigido personalmente el coronel señor Vega, jefe de la Comandancia de la Guardia civil de Ciudad Real.

## DE PORTUGAL

Noticias varias

Cuando se hallaban trabajando los redactores y tipógrafos del diario socialista «La Batalla», fué asaltada la redacción. Intervinieron un sargento y cuatro números de la Guardia republicana, haciendo evacuar el edificio. Los asaltantes y los tipos se huyeron, y el periódico no pudo publicarse.

El gobernador y otras autoridades acudieron al lugar del suceso, deteniendo al sargento, y después a un redactor del periódico.

El asalto obedeció a haber dicho «La Batalla» que el sindicalista Vieira, agesor del doctor Horta, fué herido por un policía.

La Prensa, las Sociedades de obreros de imprentas y la opinión imparcial protestan contra el atropello.

El industrial Alfredo Silva, que trasladó su residencia a Madrid, después de haber sufrido varios atentados, regresará a Lisboa, volviendo a encargarse de la gerencia de la Compañía La Unión Fabril.

Se considera resuelto el conflicto de los tranvías eléctricos de esta capital, pero el personal dice que no reanudará el trabajo hasta tanto que estén satisfechas todas sus reclamaciones.

Calculáanse en 2.000 contos las pérdidas ocasionadas por el incendio en la Aduana de Oporto.

Un sáferz de la Guardia republicana ha huido, robando 12.000 escudos al oficial tesorerero.

## Telegramas de la costa

Llegada del «Reina Victoria Eugenia». CADIZ, 31.—Llegó el vapor rápido «Reina Victoria Eugenia» con gran número de pasajeros y mucha carga.

Procede de Buenos Aires, Montevideo y Canarias.

El buque trae 15 enfermos de sarampión.

En las faenas de la descarga trabaja personal adicto a la Patronal.

El buque saldrá en breve para Barcelona. La travesía ha sido feliz.

Movimiento marítimo

COXUN, 31.—Entró en este puerto el vapor francés «California», procedente de Burdeos.

Trae 175 pasajeros en tránsito.

Después de tomar aquí 25 pasajeros zarpó para la Habana y Veracruz.

También arribó el buque de la misma nacionalidad «Fiandes», que viene de la Habana con 694 pasajeros para esta población y 443 para Santander.

El «Saint-Nazaire», salió para Santander.

El acarreo de pasajeros y la carga de buques anclados en la bahía lo hacen los botes que estuvieron en huelga hasta hace tres días.

Consejos de guerra

FERROL, 30.—Se ha señalado el día 1 de Septiembre para celebrar en este departamento tres Consejos de guerra; uno contra un tal Livino, naufrago de un bote del cual se ahogaron los tripulantes, ocurrido en el puerto de Pasajes; otro contra Jorge Manidestris y otros dos más por contrabando de aceite en el puerto de Bilbao, y otro contra Federico González por infracción de ordenanzas en el puerto de Coruña.

Presidirá el Tribunal el capitán de fragata don Justo Cervera.

## DIARIO DE LA MARINA

Peluros, 3.—Tel. 2.931

## Los alumnos de las Academias militares

Con arreglo a lo que se dispuso en Real orden del ministerio de la Guerra de 5 de Junio último, ayer se han presentado en los Cuerpos armados del Ejército los alumnos de las Academias militares para adquirir en ellos enseñanzas directas de las obligaciones que en su día tendrán como oficiales, y que así pueden mejor apreciarlas.

Los alumnos que ahora ingresarán en las Academias, y antes de incorporarse a ellas, estarán cuatro días por lo menos, en los Cuerpos del punto en que se encuentran, para asistir a los actos militares que se realicen, y poniéndose en contacto con la vida militar de los oficiales.

Los alumnos que actualmente cursan sus estudios, antes de ir a sus Academias, estarán diez días de prácticas en los Cuerpos de su demarcación, asistiendo a ejercicios y efectuando prácticas de la profesión.

Han sido acogidas muy favorablemente estas disposiciones que detalla la Real orden antes citada, y que firma el actual ministro de la Guerra, señor vizconde de Eza.

## Antonio José Páez

Victima de penosa y larga enfermedad falleció ayer en Madrid el distinguido escritor don Antonio José Páez.

El finado dedicó casi toda su vida al periodismo, en cuya profesión se distinguió siempre por su incansable laboriosidad, por su vasta cultura y sus dotes de escritor correcto y fácil.

Sus cualidades de carácter le granjearon las simpatías de todos sus compañeros. Coautor y fué redactor de varios periódicos, perteneciendo últimamente a la redacción de «El Día».

Hoy, a las cinco de la tarde, se ha verificado su entierro, habiendo constituido una sentidísima manifestación de duelo.

Reciba nuestro pésame más sentido la distinguida familia del querido compañero.

EN MALTA

## Violento temblor de tierra

Un telegrama de Siracusa notifica haberse sentido en Malta un violento temblor de tierra, que produjo grandes desperfectos en los edificios.

## COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «LEGAZPI» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 28 del corriente Agosto de Cádiz, y el 2 del próximo mes de Septiembre, de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

El vapor «CIUDAD DE CADIZ» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 30 del corriente Agosto de Barcelona; el 31 de Valencia; de Alicante, el 1.º de Septiembre, y de Cádiz, el 4, en expedición ordinaria a Fernando Póo.

## El «Alfonso XIII» en Nueva York

NUEVA YORK, 30.—Al percibirse el acorazado español «Alfonso XIII» a lo largo de Norfolk, el cónsul de España en esta ciudad y el agregado naval de la Embajada española en Washington salieron de Norfolk para dirigirse al encuentro del navío y dar la bienvenida al comandante.

La Prensa americana recuerda que, desde 1893 ningún navío de guerra español había venido oficialmente a las aguas americanas.

Dece además, que el comandante del quinto distrito naval se hará representar mañana a bordo del «Alfonso XIII», por uno de sus oficiales de Estado Mayor, que fué encargado especialmente de invitar en nombre del Departamento naval al comandante del «Alfonso XIII» y a su Estado Mayor para que visiten las unidades de la flota americana.

## IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales, 24  
LUJOSO CASINO  
Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.  
Cubiertos a cinco pesetas

LA CRISIS MINISTERIAL

# La situación política

El Consejo de ministros acuerda plantear la crisis total

A las seis y cuarto terminó el Consejo y el ministro del Trabajo facilitó a los periodistas la siguiente nota del mismo:

«El Consejo aprobó, de Gracia y Justicia, un indulto de trámite y un expediente de libertad condicional».

El ministro de la Guerra dió cuenta de varias medidas sanitarias para el Ejército de África y otras disposiciones relacionadas con el aprovisionamiento de trigo y harinas para el mencionado Ejército.

De Hacienda se aprobaron un Real orden fijando la cantidad en que ha de aumentarse el tipo concertado con cada una de las provincias vascas; un proyecto de decreto reorganizando la inspección en las Aduanas del reino, y varios expedientes fijando el capital a Sociedades anónimas extranjeras.

El presidente expuso al Consejo la situación que crea la reiterada dimisión del ministro de la Gobernación, señor Bergamín, tanto por las dotes personales que en él concurren como por la significación de la cartera vacante, ante cuyos hechos había creído oportuno realizar determinadas gestiones en orden a la cooperación de fuerzas a fin de las tareas de gobierno, y no habiendo tenido este propósito completo asentimiento por parte de dichos elementos, creía del caso someter la cuestión pendiente a sus compañeros de Consejo.

Estos, con unanimidad, apreciaron la situación de conformidad con el jefe del Gobierno, acordaron reiterar a este su completa adhesión y poner a su disposición los cargos que desempeñan, para que con absoluta libertad pueda proceder como estimare más conveniente, al someter el caso al conocimiento de la Corona.»

## Después del Consejo.—El señor Dato

El señor Dato no salió de la Presidencia hasta después de las siete y media.

Allí recibió las visitas de muchos amigos políticos y particulares, mostrándose muy reservado acerca del alcance de la crisis y de la solución que el Rey estime más conveniente.

Al salir y rodearle los periodistas se limitó a decir el señor Dato que hoy a las once iría a Palacio y que desde allí se trasladaría directamente a la Presidencia para informarles de la solución de la crisis.

**El presidente en Palacio**  
A las nueve y media de la noche llegaba a Palacio el jefe del Gobierno, que, por cierto, fué conducido hasta allí en un carruaje de un Círculo aristocrático.

Ningún periodista esperaba su llegada. La permanencia del señor Dato en la regia estancia se prolongó hasta cerca de las doce de la noche.

A esta hora, algunos informadores, muy pocos, aboradaran al presidente.

Mostróte en un principio cierta sorpresa por la inesperada presencia de aquéllos, diciéndoles que, apenas había llegado Su Majestad, le había invitado a comer.

Fueron completamente estériles cuantos intentos realizaron los periodistas para obtener la más insignificante impresión.

El señor Dato, acentuando su característica impenetrabilidad, se limitó a decirles que, en unión del Monarca, se habían sentado a la mesa los señores marqueses de la Torre y Viana y otras personas del séquito real.

«No hemos hablado para nada de política —añadió—. Eso queda aplazado para mañana a las once, hora en que volveré a ver a Su Majestad».

Por cierto que les advierte que a la salida me abstendré de hacer cualquier manifestación.

A las doce les espero a ustedes en la Presidencia, donde les facilitaré toda la información que pueda daries.

## Declaraciones del señor Bergamín

La crisis debió resolverse antes.—

Todo se ha complicado.— Los problemas de la «post-guerra».

El ilustre ex ministro de la Gobernación que hoy ha llegado a Madrid, procedente de Santander hizo antes de salir de esta capital las siguientes declaraciones:

«Me propongo regresar a Santander el jueves, pues creo que la crisis quedará resuelta, inmediatamente después de planteada, con la continuación del señor Dato al frente del Gobierno, bien contando con las personalidades del partido o bien dando entrada en el Gobierno al elemento joven.

El conflicto pudo haberse resuelto antes de que la crisis adquiriese estas proporciones, y hubiera bastado con que el vizconde de Eza pasase a Gobernación, yendo al ministerio de la Guerra un prestigioso general; pero las cosas se han complicado de tal modo, que la crisis ha tomado gran vuelo y pudiera ocurrir que se invertiera más de un día en resolverla.

Si así fuese, yo permaneceré ese tiempo en Madrid.

Después a mi regreso tendremos ocasión de departir acerca de diferentes asuntos que conviene sean conocidos de todo el mundo.

A mi juicio—siguió diciendo el señor Bergamín—, hay en España una opinión equivocadísima respecto a los graves problemas que en el mundo entero ha planteado la guerra europea, y esos problemas hay que irlos resolviendo dentro del mayor espíritu de equidad y justicia y sin recurrir a regímenes de excepción, sino ateniéndonos a la virtualidad de las leyes.

A no dudarlo, las clases capitalistas tendrán que avenirse a hacer concesiones de distinto carácter a las clases obreras, y esas concesiones han de hacerse desde el Poder, por lo que no es posible gobernar con arreglo a los viejos moldes ni consentir que transcurra el tiempo sin que se dicten leyes beneficiosas para el proletariado.

En este sentido tenía yo planeadas unas y terminadas otras varias disposiciones oficia-

les, que no llevé a ningún Consejo de ministros, porque de haberlas llevado y haber sido rechazadas—como se ha dicho—, hubiera tenido que estar presentando la dimisión a cada momento, a menos que a mi epidermis fuera tan dura que, después de uno y otro golpe, siguiera desempeñando el cargo.

Ya se sabe que todas las iniciativas de los consejeros de la Corona llevan previamente, antes de ser sometidas a la deliberación del Consejo, el asentimiento de los demás ministros, y que, de otro modo, no sería posible la vida de ningún Gobierno, porque se suscitarían crisis cada lunes y cada martes.

Volviendo de nuevo al tema de la conmoción producida en el mundo por la guerra, dijo el ilustre ex ministro conservador:

«Así como en lo físico un golpe fuerte produce el traumatismo, la tremenda conmoción mundial de la guerra, ha causado una gran perturbación en todos los órdenes de la vida haciendo enfermos a los pueblos y especialmente a España, que sufre en estos momentos un agudo histerismo.

Nadie puede negar que Zaragoza, la heroica Zaragoza, sea el pueblo más netamente español; pues bien, para que Zaragoza saliera del marasmo producido por ese histerismo que nos alcanza a todos, ha sido preciso que un hombre cometiese tres crímenes de esos que repudia toda conciencia honrada. Y apenas el ánimo ve que los pueblos, para ejercer su misión ciudadana, para que salgan de esa especie de sopor, necesitan del espoleo de una contracción tan bábata como la de los asesinatos producidos por un sindicalismo anarquizante, y apenas mucho más aun que esa brusca reacción, por efecto, sin duda, de la enfermedad a que antes aludí, se lleve a límites tan desahucados como el de suponer que todos los obreros españoles son iguales y los mismos que los autores de esos salvajes atentados.

¡Medrados estaríamos si así fuese nuestra clase proletaria!

No. Los que en España apelan a esos procedimientos son los antiguos anarquistas, que tuvieron su campo de acción en Barcelona, y que hoy se han refugiado en los Sindicatos obreros. Las demás organizaciones obreras viven y se desarrollan al amparo de la ley, y a las leyes hay que acudir para satisfacer en lo posible las aspiraciones de mejora de las clases humildes.

Todo esto y algo más hay que decirle a los españoles, para que todo el mundo lo sepa y para que cada cual, reconociendo la gravedad del momento presente, reaccione en el sentido de que deben emplearse procedimientos de violencia con aquellos que no tienen otros medios de destacarse que el terror, y que deben usarse procedimientos de concordia con aquellos a quienes no guía en sus reclamaciones otro fin que el mejoramiento, muy lógico, de la clase a que pertenecen, y que, como los de arriba, son también víctimas de los colaboradores inconscientes del terrorismo.

## Ratificación de la confianza al señor Dato

El jefe del Gabinete dimisionario, en Palacio

A las once de la mañana llegó el señor Dato a Palacio para presentar a Su Majestad la

cuestión de confianza con firme se acordó en el Consejo celebrado ayer en la Presidencia. Los periodistas que en las puertas de Palacio esperaban la llegada del presidente, se dispusieron a interrogarle, pero el señor Dato, adelantándose a sus deseos, dijo:

A las doce y media tendré mucho gusto en recibir a ustedes en la Presidencia, donde daré cuenta de mi entrevista con el Rey.

El jefe del Gabinete dimisionario permaneció en la Cámara regia hasta las once y media, y al salir volvieron a interrogarle los periodistas, y nuevamente, dijo el señor Dato, que en la Presidencia daría cuenta de su conferencia con Su Majestad.

«¿Vendrá esta tarde algún personaje político a conferenciar con el Rey?—preguntó un reportero.

«No vendrá nadie más que yo a última hora de la tarde—contestó el señor Dato—al tiempo que instalado en el automóvil se ponía éste en marcha.

## Manifestaciones del señor Dato

Seguirá el mismo Gobierno con algunas modificaciones

La expectación producida por el planteamiento de la cuestión de confianza llevó a la Presidencia un considerable número de periodistas y políticos ávidos de conocer la solución del conflicto político.

El señor Dato, rodeado por aquéllos y asediado a preguntas, habló así:

«He dado cuenta a Su Majestad de la situación política, que es, en síntesis, la que en la nota del Consejo de ministros celebrado ayer tarde se expone.

También he dado cuenta al Rey de las opiniones de todos los ministros, coincidentes en la apreciación del problema político.

Como consecuencia de todo lo expuesto manifesté a Su Majestad que, por si creía conveniente consultar acerca de la situación con los prohombres políticos, pnia en sus manos la dimisión de todo el Gobierno.

El Rey ha tenido la bondad de ratificarme su confianza, y esta tarde volveré para darle cuenta de la pequeña modificación que necesariamente he de introducir en el Gabinete y que, como asunto interior del partido conservador, se resolverá rápidamente.

## El nuevo Gobierno.—La jura.

Después de las manifestaciones hechas por el señor Dato era creencia general que la modificación ministerial quedaría reducida a la salida del Gobierno de los señores Bergamín y Otuño y a la provisión de sus vacantes.

Durante la tarde se daba por descontado que el conde de Bugallal pasará al ministerio de la Gobernación y que la cartera de Gracia y Justicia será adjudicada al marqués de Portago y al señor Ordóñez de la Fomento.

A primera hora de la noche irá el señor Dato al regío Alcázar a someter al Monarca los nombres de los nuevos ministros, los cuales jurarán el cargo mañana a primera hora.

## Consejo en Palacio.—Su Majestad el Rey a Bilbao

Mañana, después de que los nuevos ministros juren el cargo se celebrará un Consejo en Palacio presidido por el R y, quien por la tarde emprenderá su viaje a Bilbao.

## El señor Bergamín en Madrid

A las ocho de la mañana llegó a Madrid el ilustre ex ministro de la Gobernación don Francisco Bergamín.

Fué recibido en la estación por el subsecretario de su departamento señor Ruano, los directores de Administración y de Seguridad señores Luna Pérez y Torres Almunia y por algunos otros altos funcionarios y amigos políticos.

Con el señor Bergamín almo zaron hoy los señores Ruano y Luna Pérez.

## NOTAS DE GUERRA

### Situaciones

Pasan a reemplazo, por enfermo, el teniente de Artillería don Elias Bernal, el capitán de Intendencia don Ramón Tomás y el auxiliar principal de Intendencia don Bartolomé Colom.

### Profesorado

Ha sido comorado profesor, en Comisión, de la Academia de Artillería el capitán don Saturnino Fernández de Landa.

### Matrimonio

Concédese Real licencia para contraer matrimonio al teniente de la Guardia civil don José Cosgaya.

### Concursos

Se anuncia a concurso una vacante de teniente en la Subinspección de Larache, otra en la Policía indígena de Ceuta, y dos de Oficinas militares en los gabinetes antropométricos de Ceuta y Larache.

### Destinos

A las tropas de Policía indígena de Ceuta al teniente médico don Esteban Díez y a los sárceces don Antonio Munaiz, de Infantería, y don O. Buldo Capaz, de Caballería.

## MAXIM,S

Restaurant de noche

## TE BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

## PARISIANA

MONCLOA

## Teatro de verano

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIEN TO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

videó y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval Construction and Armaments C. Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeol y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Sesut», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bank», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.300 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogua», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }  
Telefonemas } MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica  
y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para os barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESTAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir  
limpio  
la máquina

# YOST

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Oruz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Établissements Biétreix, Seylaive et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.



F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

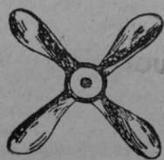
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

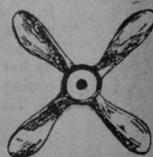
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.