

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 27 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LII—Núm. 10.732

El paso por el canal de Panamá

¿Pueden los barcos norteamericanos ser exceptuados del pago de derechos?

NUEVA YORK, 27.—Aludiendo a un artículo del programa republicano, que se refiere a la completa exención del derecho de paso por el canal de Panamá para todos los navíos mercantes americanos, el senador Harding se ha declarado partidario de dicha medida, «puesto que la construcción del canal se ha realizado completamente por una Empresa americana».

Con motivo, pues, de la campaña electoral de los Estados Unidos, renace una cuestión delicadísima, que interesa a todas las marinas mercantes del mundo.

Aunque sea exacto, como lo recuerda el senador Harding, que la terminación del canal del Panamá se ha realizado con capitales exclusivamente americanos, no se deduce de esto que las otras potencias marítimas se hayan desinteresado de dicha empresa y que hayan olvidado hacer reconocer en este punto sus derechos respectivos.

La Gran Bretaña, especialmente, firmó en 1901 con los Estados Unidos el Tratado Hay-Pauncefote, cuyo artículo esencial estipula que las tasas del pasaje serán las mismas para los navíos mercantes de cualquier clase y de cualquier nacionalidad.

Además, en 1912 el Congreso americano votó un ley eximiendo de todos los derechos al cabotaje costero de los Estados Unidos, contra la cual protestaron la Gran Bretaña y con ella todas las potencias europeas.

Sir Edvar Grey propuso que la divergencia fuera sometida a un arbitraje. La subida de mister Wilson a la presidencia hizo inútil dicha medida.

El nuevo presidente reconoció, en efecto, que la exención al cabotaje estaba en contradicción con el tenor del Tratado de 1901. Hizo saber al Congreso de Washington que la nación americana era «demasiado grande, demasiado poderosa» y tenía «demasiado respeto de sí misma para intentar interpretar con sutileza las promesas que había dicho».

En suma, consiguió, en Julio de 1914, que la ley litigiosa fuese retirada. Parece ser que en Washington se proyecta resucitar la cuestión. El hecho es demasiado importante y las medidas proyectadas lesionarían intereses demasiado manifiestos para que las diversas marinas mercantes europeas no se ocupen inmediatamente de alejar la amenaza que empieza a pesar sobre ellas.

INCONVENIENTES DE LA FAMA

Un mariscal francés en la calle

Sabido es de sobra que la celebridad tiene sus desventajas; pero pocos creían que entre ellas figure la dificultad de encontrar alojamiento.

Y, sin embargo, esto le ocurre hoy en París al general Foch.

El mariscal, que había de abandonar su departamento de la Avenue de Saxe, en el próximo mes de Octubre, se ha dedicado con tiempo a la busca de nueva casa.

Pero esta empresa ya difícil para el común de los mortales, por la actual crisis de las habitaciones, ha resultado para él desesperada.

Muchos propietarios de casas—dice el «Times»—le han declarado sin miramiento alguno que habrían accedido a sus deseos si no fuese un personaje de tanta importancia; pero que no puedan admitir como inquilino a Foch, quien, debiendo recibir por su alto cargo numerosas visitas diarias, perturbará la tranquilidad de los vecinos.

Ya eran conocidas las malandanzas de Dubost, ex presidente del Senado francés, y de Poincaré, ex presidente

de la República, al buscar casa en París; pero las de uno y otro terminaron felizmente, mientras que las de Foch no han terminado ni llevan trazas de ello.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Academias.—Se concede derecho a examen de suficiencia y plaza gratuita en la Escuela Naval Militar a don Sebastián Noval y Fernández y plaza pensionada en el mismo Centro a don José María, don Juan y don Luis Velasco Romero, huérfanos del capitán de corbeta don José Velasco de la Peña.

Ayudantes.—Se nombra ayudante secretario del capitán general del departamento de Cádiz, al capitán de fragata don Miguel de Mir y del Río, y ayudante personal de la misma autoridad al capitán de corbeta don Adolfo Lería López.

—Se nombra ayudante personal del director general de Navegación y Pesca marítima, contraalmirante don Francisco Yañez, al capitán de corbeta don Manuel de la Cámara y Díaz.

Destinos.—Se nombra jefe del Negociado segundo (Persona), de la Jefatura de Servicios Sanitarios, al subinspector de primera clase don Juan Navarro Ceñizares.

—Se confiere el destino de Comisiones, eventualidades y licencias, al subinspector de segunda clase don José López Freire.

—Se nombra para la asistencia al personal de jefes y oficiales de Marina residentes en Madrid, a los médicos mayores don Estanislao Lluerna y don Fernando Ferratges Tarrida.

—Idem jefes de los laboratorios de Bacteriología y análisis de los hospitales de los apostaderos de Cádiz y Cartagena, respectivamente, a los médicos mayores don Alfonso Núñez Bulgas y don Jaime Maiberti.

—Idem auxiliar de la segunda Sección del Estado Mayor Central de la Armada al médico mayor don José Maisterra Ventura.

Prácticas.—Se dispone que en el viaje de prácticas que ha de realizar el crucero «Reina Regente» por las costas de América del Sur, con los guardiamarinas del primer año, acompañen a éstos, como profesores, los tenientes de navío don Eduardo García Rodríguez y don Dimas Regalado López.

Situaciones.—Se concede la vuelta a activo al capitán de navío, en situación de supernumerario, don Angel Barrera Luyende; médicos mayores don Afonso Ceñeira y don Emilio Gutiérrez Pallardó, y médicos primeros don José Sopena, don Manuel González Camonal y don Alfredo Pérez Segunto.

UN CONCURSO

Capitanes de Seguridad

En la «Gaceta» se publica ayer la siguiente Real orden de Gobernación:

«En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 9.º de la ley de 27 de Febrero de 1908,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que se anuncie la provisión, mediante concurso, de las plazas vacantes de aspirantes a capitanes del Cuerpo de Seguridad que existen en la actualidad y las que se produzcan hasta la resolución de este concurso, los cuales, con arreglo a lo dispuesto en la citada ley, figurarán en relación con derecho a ocupar las vacantes de dicha clase que se produzcan en el expresado Cuerpo.»

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«C. LOPFZ Y LOPEZ»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 22 del corriente de Barcelona, el 23 de Valencia, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28, en viaje extraordinario a New-York y Habana.

El vapor

«LEGAZPI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 28 del corriente Agosto de Cádiz y el 2 del próximo mes de Septiembre de Barcelona, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931

EL MOMENTO POLITICO

En busca de solución

Como nada hay eterno, empieza a vislumbrarse, a pesar de la gran confusión que reina en el mundo de la política, la solución de la crisis planteada por la dimisión del señor Bergamín.

Anunciamos que la crisis sería laboriosa, y los hechos han venido a darnos la razón. Anunciamos que no podría ella resolverse sustituyendo al ministro dimisionario, simplemente, y del Consejo del lunes resultará, de seguro, que tampoco nos equivocábamos. Anunciamos que la retirada del señor Bergamín impondría un gran quebranto no sólo al Gabinete, sino al partido liberal-conservador, y así ha sucedido ya que el señor Dato habla estos días de nuevas orientaciones que no serían necesarias si no las impusieran imperiosamente las condiciones en que quedara el partido gobernante después de esta crisis honda y trascendental.

Hablando con la claridad que a todos conviene, es preciso convenir en que se trata del pleito ya viejo que existe en el panti o conservador, entre aquellos de sus conspicuos que consideran necesaria la unión con los cervistas y aquellos otros que, juzgándola funesta, se opusieron siempre a ella. Al constituirse el Gobierno actual, esta última tendencia triunfaba con la presencia en Gobernación del señor Bergamín; al resolverse la crisis se precerá victoriosa, según parece, la tendencia contraria.

A juzgar por los síntomas visibles ese cambio quedó convenido en la visita que el presidente de Consejo hizo al señor La Cierva antesyer, aprovechando la visita que este personaje hizo a Madrid con motivo del bautizo de su primera niña, visita que sólo duró veinticuatro horas.

El señor Dato tiene, por lo visto, la esperanza de que esa inteligencia lo ponga en condiciones de solicitar del Rey el decreto de disolución, pero como este suceso importante no puede depender solamente de la voluntad del jefe del Gobierno, podrá muy bien suceder que este se vea defraudado en sus esperanzas al plantear a Su Majestad la cuestión de confiarle.

Por de pronto y a pesar de la confusión que reina en este momento político, lo más probable será que en el Consejo de ministros que para el lunes próximo tiene anunciado el señor Dato, se plantee una crisis amplia, y que el jefe del Gobierno trate de resolverla dando entrada en el nuevo Gabinete a una representación del señor La Cierva si no encuentra en el poder moderador una resistencia invencible a sus propósitos.

No nos atrevemos a profetizar (el oficio de profeta es muy peligroso) si el señor Dato tropezará con esa dificultad. Si conociéramos la conversación que el señor Bergamín ha tenido con el Rey ayer en Santander, acaso nos atreviéramos a formular ese vaticinio; pero como el señor Bergamín, reservadísimo después de su audiencia, nada ha dejado traslucir de su entrevista con el Monarca, debemos abstenernos de todo intento de profecía y contentarnos, luego de señalar la desorientación ambiente, con esperar el desenvolvimiento de estos sucesos.

No habrá mucho que aguardar ya. Nada hay eterno; mucho menos puede serlo una crisis ministerial, y menos aún en las difíciles circunstancias presentes, que exigen la existencia de Gobiernos con una autoridad y con un prestigio que no pueden tener las situaciones políticas interinas.

Los criaderos minerales

La «Gaceta» ha publicado el siguiente decreto del ministerio de Fomento: «Artículo 1.º Por el ministerio de Fomento, y con el concurso del Cuerpo nacional de Ingenieros de Minas, se procederá a la formación del Catálogo general de los criaderos minerales de España.

Art. 2.º Interin las Cortes del Reino votan la cantidad necesaria para este servicio, se orientará el estudio de criaderos minerales, para el cual hay consignación en el capítulo 9.º, artículo 2.º, concepto 6.º, del vigente presupuesto del Estado, en forma que suministre los

datos necesarios para iniciar la formación de aquel catálogo; y

Art. 3.º Por el ministerio de Fomento se dictarán las disposiciones e instrucciones conducentes a la ejecución de este Real decreto.

LA JORNADA REGIA

EN SANTANDER

Banquete militar.—El concurso hípico.—Un té y un baile.

Noticias de ayer: Invitados por el Rey almorzar en Palacio varios jefes y oficiales del regimiento de Valencia y de los Cuerpos de Sanidad militar, Guardia civil y Carabineros que prestan servicio en esta capital.

Mañana se celebrará en Palacio el banquete de despedida a las autoridades locales como término de la jornada veraniega de los Reyes en la capital montañesa.

Esta tarde verificóse la cuarta reunión del concurso hípico, corriéndose la prueba «Omnium», a 14 obstáculos. La ganó don Felipe Pérez Aceto, que montaba su caballo «Euzalde».

En la tribuna regia se hallaban los infantes.

Los Reyes, con los infantes don Carlos y doña Luisa y los príncipes ingleses, fueron a a finca Las Fraguas, del duque de Santo Mauro, donde tomaron el té.

El príncipe de Asturias y el infante don Jaime llegaron en automóvil hasta Villacarrido.

En el Hotel Real se ha celebrado un gran baile, organizado por la Real Sociedad de Tenis, como final de la temporada de verano.

A las once llegaron los Reyes, y poco después los infantes don Carlos y doña Luisa y los príncipes don Gabriel, don Roberto y don Pedro de Braganza.

La Reina no asistió al baile.

El Rey bailó con la duquesa de la Victoria, con la infanta doña Luisa y las señoras Carmen Cabrero y Mercedes Millán del Bosch.

La princesa Alicia bailó con don Gabriel Pombo y el marqués de Viana.

El infante don Alfonso y el príncipe don Roberto bailaron con doña Lucrecia Agüero, y la infanta doña Luisa con don Eduardo del Camino.

El Rey cenó en el hotel Real.

El disgusto de unos funcionarios

Entre los funcionarios administrativos del Catastro, se observa extraordinario disgusto con motivo de la demora que vienen sufriendo las solicitudes que tienen presentadas.

A pesar de haber ingresado por oposición con anterioridad a la Ley de Bases y ser su nombramiento de Real orden, hoy sólo cuentan con 2.000 pesetas anuales su absoluta mayoría, cantidad insuficiente para cubrir sus más precisas necesidades.

Son únicos en España en tal situación, y es de notar mucho más esta anomalía, si tenemos en cuenta que estos empleados gozaban identidad de derechos e igual ingreso al de todos los pertenecientes a carreras especiales.

Esta exclusión de que se les ha hecho objeto en relación a las mejoras otorgadas a los demás funcionarios del Estado, falta incomprensible del Gobierno, ha motivado una instancia que suscriben cuantos ejercen funciones públicas en las provincias donde existe Catastro de Rústicos: y avalora especialmente tal solicitud el llevar las firmas de los ingenieros, arquitectos y demás personal que rige este organismo.

El desdén empleado para con las reclamaciones que elevan a la superioridad los impulsará a la adopción de aptitudes que, por tratarse de individuos dedicados al servicio público, serían imprudentes.

EL «INFANTA ISABEL», CON AVERIAS

BUENOS ARES, 27.—En el momento en que el vapor «Limburgs» salía del puerto, dirigiendo en redondo, apoyó la popa sobre el trasatlántico «Infanta Isabel», hundéndole una considerable parte.

Los destructos se cuentan en cuarenta mil pesetas.

La nueva estrella del Cisne

Ya aquello que pasa en la Tierra es harto desagradable, ocupémonos de lo que ocurre en el Cielo.

Nuestro colega «El Liberal» amplía una interesante información, que ya recogimos, en los siguientes términos:

Nuestro querido amigo el doctor Roso de Luna ha recibido del sabio director del Observatorio la siguiente hermosa carta, en contestación a las en que le notificaba el descubrimiento de la nueva estrella.

«El jefe del Observatorio Astronómico de Madrid.—Particular.—Madrid, 25 de Agosto de 1920.

Querido amigo Roso de Luna: Ayer lunes, a las dos de la tarde, recibí juntas sus dos cartas. Le felicito por su nuevo éxito.

El lunes, por la mañana, se recibió en el Observatorio un telegrama del Centro de noticias astronómicas de Copenhague, anunciando que Denning había descubierto la «Nova» el día 21, pero esto no disminuye el mérito de usted, porque el descubrimiento es absolutamente independiente.

El lunes por la noche lo aprovechamos muy bien: se observó la estrella en el meridiano, y desde la una en adelante se hicieron medidas fotométricas y fotografías espectrales.

Estas corresponden a la primera fase de la evolución del astro, y anoche, martes, ya se notaron cambios profundos en el espectro.

Ya vió usted que la estrella dista mucho de la 33 del Cisne; ya veremos si se identifica con alguna más pequeña.

Le abraza su buen amigo, Antonio Vela.»

También, entre otras muchas felicitaciones, ha recibido nuestro amigo una en que el sabio aviador don Emilio Herrera, célebre ya en el extranjero, tanto por sus proyectos de servicios de aviación, entre Europa y América, como por sus estudios de aplicación de la Hipergeometría a la Mecánica celeste, le dice: «Mi entusiasta enhorabuena por el descubrimiento de la cuarta estrella de su colección.

Su amigo y admirador, Emilio Herrera.»

Según nos comunican, en fin, nuestro antiguo colaborador el señor Roso, la evolución de la notabilísima temporaria «es aún más rápida que la pasada de 1918, puesto que desde el día 23 al de hoy, 27, ha pasado veloz desde el tipo helio con que se presentara y desde una coloración blanco-lechosa y de tercera magnitud, a la magnitud segunda, con el blanco-azulado resplandeciente característico del hidrógeno, el 24. El 25 ya empezó a palidecer y a ofrecer el tinte amarillento del calcó.

Pronto, pues, mostrará, como término de la asombrosa química de sus elementos, la rojiza y pobre del espectro del hierro y, en fin, las tintas oscuras y aún más pobres de otros elementos y «orgánicos», quizá los del carbono y el cianógeno que a los cometas caracteriza.

DE MELILLA

La odisea de un búlgaro

Comunican de Melilla que, procedente del Peñón de la Gomerá, ha llegado el súbdito búlgaro Constantino Istof. Refiere que, hallándose ausente de Sofía hace cinco años, en los comienzos de la guerra, cayó prisionero en Salónica y le llevaron a Marsella, y después, a Orán. De allí se fugó, y errante, recorrió gran parte de la Argelia, hasta caer en poder de los árabes en el sur argentino. Los sufrimientos allí fueron tremendos y su vida estuvo varias veces en peligro. Al fin, pudo fugarse e internarse en el Rif, por donde caminó sin rumbo largo tiempo, hasta que hace cuatro días oyó unos toques de corneta, y comprendiendo que se hallaba frente a país civilizado, se arrojó al mar y nadando ganó la costa del Peñón.

De la plaza salieron a recogerle en un bote y le socorrieron.

Telegramas de la costa

Explosión e incendio en un falucho MALAGA, 27.—Al falucho con motor «Antonio Díaz», que salió anoche con rumbo a Cádiz, le estalló el motor, produciendo el incendio del buque.

Resultaron con heridas y quemaduras graves el patrón Francisco Martín y el marinero Federico López, y con lesiones leves Antonio Hierro.

El barco se perdió totalmente. Una suscripción.—El ferrocarril a las bases navales la «Nautilus».

EL FERROL, 27.—Se ha iniciado una suscripción para recompensar a los guardias de Seguridad Isidoro Garrote y José Gómez, que evitaron una verdadera catástrofe con la detención de varios sindicalistas en el momento en que se disponían a colocar una bomba.

El alcalde ha recibido un telegrama del presidente del Consejo notificándole que muy en breve comenzarán las obras del ferrocarril a las bases navales, que reviste un gran interés nacional.

El comandante de la corbeta «Nautilus» telegrama notificando que muy pronto vendrá de Vigo al Ferrol para recibir aquí visde de instrucción que acaba de realizar en aguas de Canarias.

El nuncio de Su Santidad en Colombia CADIZ, 27.—Se encuentra en esta capital el nuncio de Su Santidad en Colombia, monseñor Gasparri, que llegó a bordo del vapor «León XII».

En el Consulado de Colombia se ha celebrado hoy un almuerzo en su honor.

El respetable prelado, arzobispo titular de Sebaste, marcha a Madrid y Roma.

Un buque a mercaderías de las olas.—Auxilio oportuno.

BILBAO, 27.—Han llegado a este puerto el capitán y los tripulantes del vapor norteamericano «Hipiterior», recogidos en alta mar por el vapor español «Peñalva».

Según relatan los naufragos el día 10 de Julio se hicieron a la mar en Nueva York, con rumbo a Saint Thomas.

El día 19 fueron sorprendidos por un temporal quedando el barco totalmente desmantelado.

Un golpe de mar les arrebató el timón que dando entonces sin gobierno.

El ojerje se les llevó todas las provisiones y ganado que llevaban en cubierta por lo que pasaron varios días sin comer.

Así se sostuvieron hasta el 2 de Agosto.

Los restos del buque amenazaban también naufragar, y cuando comenzaban a aceptar la idea de una muerte próxima, divisaron el vapor «Peñalva».

Fueron atendidos solícitamente por la tripulación de este buque a la que se muestran muy reconocidos.

Botadura del trasatlántico «Alfonso XIII» en Bilbao.—Las regatas de traineras.

BILBAO, 27.—El próximo día 14 de Septiembre se botará al agua en los astilleros que la Sociedad Española de Construcciones Navales posee en Sestao el magnífico trasatlántico «Alfonso XIII», que desplaza 16.000 toneladas.

Se trata de dar al acto proporciones de verdadero acontecimiento, y al efecto se están ya levantando tribunas para las autoridades, Prensa e invitados, que serán en número de unos cuatrocientos.

—El lunes y el miércoles de la semana próxima se celebrarán las regatas de traineras.

Las tripulaciones inscritas se entrenan con entusiasmo.

El conflicto ruso-polaco

Se acentúa el desastre de los rusos.—Una opinión de Foch.—El Gobierno de Moscú y la nota de Inglaterra.

El ejército polaco del Norte continúa progresando victoriosamente en la región situada entre Sierpec y Soldau.

Algunos elementos de este ejército se dirigen a marchas forzadas hacia Chorgel, con el propósito de cortar la retirada a las fuerzas bolcheviques que se hallan aún en aquella región.

Más al centro, las tropas polacas han ocupado Stavise, Ostrolenka y Kono, y avanzan con dirección a Osa westwall y Kono.

En el sur, Gruberhof ha sido reconquistado por las tropas polacas y la 60 división bolchevique que se halla en la región de Lemberg y que ha sufrido una grave derrota en Bobka, se retira precipitadamente hacia el sudoeste. Según noticias recibidas de K. wjo los rusos han evacuado Vilna.

Según noticias que se reciben de Koenigsberg, han atravesado ya la frontera de Alemania más de 50.000 bolcheviques, aumentando el número de los fugitivos a tal punto que las autoridades alemanas no son apenas suficientes ya para desarmar a aquéllos.

El servicio de informaciones polacas sabe que otras cinco divisiones rusas llegadas el pasado de Siberia para reforzar al ejército

del Norte, se han sublevado negándose a marchar a causa de la desesperada situación del frente.

El general Budienny, en el que descansan las esperanzas bolcheviques para que salve al ejército ruso derrotado, acaba de cambiar la dirección de su retirada y se dirige hacia el este en lugar de hacia el norte.

La ciudad de Lemberg parece por consecuencia fuera de peligro.

El mariscal Foch, interrumpido por un redactor del diario «Express» acerca de la situación de Polonia, hizo un cumplido elogio del general Weigand, añadiendo con referencias a las operaciones que se desarrollaron en el frente polaco.

Aquello va muy bien... Los bolcheviques se hallan en plena dislocación y sólo puede esperarse un resultado sensacional.

Los rusos comienzan a franquear la frontera de Alemania, y la liquidación será bien dolorosa para ellos.

—Era este el final previsto—terminó diciendo el mariscal.

La respuesta del Gobierno de Moscú a la nota enviada por Balfour el martes último, ha sido recibida por la delegación rusa en Londres.

Se trata no se ha hecho público todavía, pero se da a entender que el Gobierno de los Soviets, subordinando todo a su ardiente deseo de asegurar el retorno de la paz al mundo, accede a retirar a su petición relativa a la creación de una milicia obrera de 200.000 hombres en Polonia.

En el Foreign Office no se había recibido ninguna comunicación esta noche.

UN CORREDOR DE ALHAJAS

Ya no corre, si no vuela

Mariano Martín, corredor de alhajas de profesión, ha corrido una serie de aventuras que le han puesto en el trance, según todas las sospechas, de embarcarse para el otro mundo.

Para realizar sus proyectos recorrió diversos Circuitos de recreo, en los que era conocido, y sabedor de las contradicciones sufridas por algunos concurrentes a esos lugares, ofrecía sus servicios profesionales, y a fe que no lo hacía mal, puesto que en ocasiones le daban para vender una alhaja que valdría 600 pesetas y la colocaba por 1.000.

Pero es el caso que ahora ha desaparecido, no sin dejar cartas de despedida y de confesión a sus víctimas, llevándose, que se sepa por el momento, más de 8.000 duros, de varios amigos suyos que le dieron joyas para venderlas.

De algunos de estos casos se ha dado cuenta al Juzgado de guardia.

Notas de Guerra

Destinos. Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Sanidad militar.

Destinase al ministerio de la Guerra al escribiente de Oficinas militares don Dionisio Ruiz, y a la sección de Intervención al oficial primero de dicho Cuerpo don Manuel Moreno.

Se nombra oficial de labores de la fábrica militar de Subsistencias de Zaragoza al teniente de Intendencia don José Cebereros.

Se aumenta la plantilla del personal del Negociado de Marruecos del ministerio de la Guerra en un oficial y dos escribientes de Oficinas militares, cuyas plazas se cubrirán por concurso.

Reserva. Pasa a situación de reserva el coronel médico don José Fernández Baquero.

Profesorado. Han sido nombrados: profesor de la Academia de Artillería, el capitán don José Gandara; ayudante de profesor de la misma, el teniente don Angel García Guiu, y profesores de la de Ingenieros, el comandante don Jesús Odozas, y los capitanes don Luis Asensio y don Francisco Prats.

Concursos. Se anuncia a concurso una vacante de teniente en las tropas de Policía indígena de Melilla; otra del mismo empleo en la Subinspección de tropas de dicha plaza, y otra de teniente ayudante de profesor del Colegio preparatorio militar de Córdoba.

Ascensos. Ascenden al empleo inmediato los tenientes de la escala de reserva de Sanidad Militar don Martín Donazar y don Antonio Fanfana.

Matrimonios. Se conceden R.ales licencias para contraer matrimonio al teniente auditor de primera don José María Seguíer y al sargento de Infantería don Cristino Cuadrado.

Licencia. Se concede un mes de licencia para el extranjero al oficial primero de Intendencia don Emilio Gómez Zorzuz.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 25, Día 26. Includes sub-sections like 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Avuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN SAN SEBASTIAN

La huelga general, fracasada.

La huelga general planteada ha resultado un fracaso. El comercio tiene abiertas sus puertas con raras excepciones.

Se trabaja en casi todas las obras y en la mayoría de los talleres. Circulan coches, tranvías y automóviles de alquiler.

La población presentó durante toda la mañana su aspecto normal. Frente a los Bancos, la Fabrica del gas y puntos estratégicos de la ciudad se han situado retenes de tropas.

La opinión se muestra unánime y es contraria al paro. No se han publicado los diarios locales, y por las calles se venden los periódicos llegados de Madrid.

El gobernador recibió noticias telegráficas de que se sigue trabajando en Tolosa, Elbar, Paseses, Hernani, Rentería y Beasain.

EN ZARAGOZA

Readmisión de obreros arrepentidos.—La dimisión del alcalde.

Aunque la situación no ha variado, ni mucho menos, el aspecto de la población empieza a ser distinto. Va desapareciendo el apañamiento subsiguiente a la realización del atentado.

Por las calles transitan mayor número de personas; los veladores de los cafés vuelven a llenar las terrazas; aumenta el movimiento de coches y automóviles; pero la fuerza pública aun patrulla y las precauciones son las mismas de los días anteriores.

El Ayuntamiento se reunió esta tarde en sesión secreta para tratar de la instancia presentada por los bomberos pidiendo su readmisión.

Ofrecen separarse del Sindicato y encargarse de los servicios que se les ordena. Después de una detenida discusión se acordó la reposición de dichos funcionarios con cuatro votos en contra y algunas abstenciones.

El alcalde, contratado por el anterior acuerdo, ha presentado la dimisión del cargo. Se cree que imitarán su conducta varios corc jales de la Jercha.

Un nutrido grupo de dependientes de comercio visitó al gobernador para darle cuenta de que se habían separado del Sindicato. Según la estadística que llevan en la Cámara de Comercio, se han separado del Sindicato el 80 por 100 de dependientes, y confían los patronos en que antes del sábado habrán ogrado persuadir al 20 por 100 restante.

La noticia de la dimisión del alcalde está siendo comentada íntimamente.

EN BILBAO

Aumenta el número de los que trabajan.—Un atentado.

Ayer ha habido en el nuevo mayor número de obreros que en los días anteriores, pues además del personal de planta se ocupó a muchos obreros eventuales.

Los obreros de vías y obras de los tranvías que llevaban en huelga cerca de un mes, han aceptado la fórmula, propuesta por la Compañía, terminando así el conflicto.

A las cinco de la tarde pasaron por la Casa del Pueblo varios obreros de una cuadrilla patronal y fueron perseguidos por muchos huelguistas, disparándose algunos tiros.

Uno de los esquirols resultó herido en una pierna. Está grave.

EN BARCELONA

Lo de La Canadienses

A pesar de que oficialmente se dió por resuelto el conflicto que plantearon los obreros y empleados de La Canadiense, se asegura que la Comisión de éstos que firmó las bases de arreglo las declara nulas, a la vez que afirman los comisionados que se ejerció coacción sobre ellos para que las firmaran.

Hoy, entre otros, un asunto del cual las bases aprobadas no hacen mención, y es de los que más irritación han producido entre los obreros y empleados: la enorme diferencia de sueldos que existe entre los empleados ingleses y los españoles.

Todos los cargos superiores están desempeñados por extranjeros; el director, los jefes de departamento y sus secretarios son ingleses. Los departamentos están divididos en secciones con un jefe y un secretario. Si éstos son ingleses tienen, respectivamente, un sueldo mínimo de 2.000 y 775 pesetas al mes, y si son españoles, sólo de 400 y 250.

Los obreros y empleados, enterados de las bases aprobadas, acordaron protestar contra esos procedimientos, obligando a la Comisión a presentar al director un documento en el que se hace constar que la repetida Comisión fue nombrada para discutir, pero no para firmar nada, por lo que queda desautorizada.

Al presentar el documento, el director quedó sorprendido, y dijo: —Pero ustedes tienen puestas sus firmas al pie de las bases aprobadas.

A lo que replicaron los obreros: —Es verdad; tenemos nuestras firmas;

pero como nuestros compañeros nos han desautorizado, esas firmas no tienen valor alguno.

Tal es la situación del pleito. Parece que se nombrará una nueva Comisión que mantendrá íntegras las bases primeramente presentadas, cediendo cuando más en extremos que no afecten a la parte esencial.

EN CADIZ

Detención de un delegado.

La Policía ha detenido al delegado de la Sociedad de fogueiros marineros y familiares de Santander.

Se le ocuparon varias claves, consignándose en una de las que han podido ser descifrados los nombres de algunos barcos de las principales Empresas.

La Junta directiva del Sindicato Marítimo Terrestre ha visitado al gobernador civil para pedirle la libertad del secretario de dicha entidad.

El gobernador les contestó que estudiaría el atestado y procedería en justicia. El referido Sindicato celebrará un mitin en el teatro Cómico.

EN VALENCIA

Los conflictos en la provincia.

No se ha confirmado el anuncio de que se plantearía la huelga general en Alcir. La mayoría de los oficios han trabajado.

Los agrarios sindicalistas han solicitado 13 pesetas de jornal por segar el arroz y 15 por trabajar en las eras.

La Sociedad agrícola patronal ha rechazado estas peticiones. El alcalde convocó a una reunión magna de todas las colectividades obreras y patronales, no concurrendo los socialistas.

En esta reunión se aceptaron las peticiones de mejoras formuladas por la Casa del Pueblo; pero al comunicárselo oficialmente a los socialistas acordaron solicitar un nuevo aumento de dos pesetas sobre el concedido.

Esto demuestra claramente que se trata de una maniobra política. Como los patronos se resisten a esta otra exigencia, se plantó la huelga general, que hasta ahora ha tenido un fracaso absoluto.

En otros pueblos, como Cullera, Albat, y Alberique existe también efervescencia obrera.

EN ALCOY

Un petardo

Anoche, a las diez, estalló un petardo que una mano criminal había colocado en la planta baja del edificio donde está instalada la Federación patronal.

Afortunadamente, no ha habido que lamentar desgracias personales. La explosión produjo la rotura de los cristales del edificio, sembrando la alarma entre el vecindario de la calle y el de las inmediatas.

El Juzgado ha empezado a practicar diligencias, ignorándose hasta ahora qué o quiénes puedan ser los autores de la salvajada.

DE MEJICO

El secretario encargado de la Legación de los Estados Unidos de Méjico en Madrid ruega la publicación de la siguiente nota:

La Legación de Méjico en esta corte ha recibido noticias oficiales de que el coronel Cantú, con el que se habían suscitado algunas dificultades, ha hecho ya entrega del gobierno del territorio federal de la Baja California al ingeniero don Luis M. Salazar, nombrado gobernador del referido territorio por el señor presidente de la República don Adolfo de la Huerta.

Con este hecho se declara ya totalmente pacificado el país, en toda la extensión del cual la opinión pública apoya decididamente al actual Gobierno, que con sus eficaces medidas que ha dictado determina en Méjico una época de prosperidad, de orden y de inusitado desarrollo industrial, comercial y agrícola, que en todas las esferas crece las más halagadoras e inmediatas perspectivas.

Según noticias oficiales, próximamente, del 4 al 6 de Septiembre, es esperado en Madrid el señor ingeniero don Félix F. Palavicini, embajador especial del Gobierno del presidente don Adolfo de la Huerta, quien trae una importante misión que cumplir en este Reino.

Los prestigiosos antecedentes del señor Palavicini, que ha sido, por otra parte, uno de los que en Méjico más han contribuido a la cordialidad entre España y esa República, hacen suponer que encontrará aquí la mejor acogida, como lo ha encontrado en los otros países de Europa que con el mismo carácter ha visitado ya.

Un telegrama recibido ayer, procedente de Bruselas, da noticia de que el embajador señor Palavicini fué recibido por Su Majestad el Rey de Bélgica.

IDEAL ROSALES Paseo de Rosales, 24 LUJOSO CASINO Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante. Cubiertos a cinco pesetas

Notas políticas

Manifestaciones del señor Dato

Los Reyes, sin novedad

El jefe del Gobierno dijo a los periodistas a primera hora de la tarde que los Reyes continúan sin novedad en Santander.

La Reina doña Cristina llegó esta mañana a San Sebastián de regreso de su viaje del extranjero, habiéndosele tributado un cariñoso recibimiento.

Los conflictos sociales

En la conferencia telefónica celebrada hoy por el señor Dato con el marqués de Lema, manifestó éste que sigue la tranquilidad en San Sebastián no obstante persistir la huelga en algunos oficios.

En Zaragoza también hay tranquilidad y la situación tiende a normalizarse aunque con lentitud.

Los servicios ferroviarios

Se han recibido hoy en la Presidencia numerosos telegramas de Centros comerciales y Gremios de Granada en los que se protesta por haber suprimido la Compañía de los Ferrocarriles andaluces todos los trenes de viajeros dejando sólo un correo por la noche.

Como esta reducción del servicio ocasiona graves perjuicios a toda aquella región, el señor Dato ha transmitido las quejas al ministro de Fomento para que gestione de dicha Compañía el restablecimiento de la normalidad, o, por lo menos, si aquello no es posible, la minoración de los perjuicios que por la supresión de los servicios ferroviarios sufre el público.

Las comunicaciones marítimas

Se han recibido también en la Presidencia del Consejo telegramas de corporaciones y entidades de Canarias protestando contra el concurso abierto para la adjudicación del servicio de comunicaciones marítimas entre aquel archipiélago y la Península.

Los protestantes piden que se anule el concurso a fin de modificar sus bases de acuerdo con las necesidades y aspiraciones de Canarias.

Regreso del ministro de Instrucción pública

El señor Espada ha telegrafado hoy al señor Dato anunciándole que regresará el domingo a Madrid, con objeto de asistir al Consejo que se celebrará en la Presidencia el lunes próximo.

¿Viene el señor Bergamín?

Durante todo el día se ha dado como casi seguro en los círculos políticos que el ilustre ministro de la Gobernación, señor Bergamín, llegaría mañana a Madrid con el propósito de asistir al Consejo del lunes para mantener en esa reunión su criterio acerca de la concentración conservadora, de la que habrá de tratarse ampliamente.

Cuanto se ocupaban de este asunto convenían en que este viaje del señor Bergamín, después de su larga estancia en Santander y de la extensa conferencia que ayer celebró con el Monarca, puede influir decisivamente, si llega a realizarse, en el desenlace de la crisis y hasta en la orientación de la política que a partir de estos acontecimientos habrá de desarrollar el partido conservador.

despacho el propio jefe de la sección de Puertos.

La denuncia ha pasado al Juzgado competente.

ALEMANIA Y LA «ENTENTE»

¿Preparando el desquite?

Según telegramas que publica la Prensa danesa, el Gobierno bávaro ha prohibido la disolución de la Oorgosch, cuyo jefe verdadero es Lundendorf, que se ha instalado en Munich.

La importancia de aquel acuerdo está en que la Oorgosch es una organización militar capaz de poner en pie de guerra dos millones de hombres y cuyo fin principal es una guerra de revancha contra la Entente con los bolcheviques.

Tal organización se ve favorecida por los ministros de la Defensa nacional y del Interior, no obstante haber declarado el Gobierno que estaba decretada su disolución.

Por todo ello, se considera como inquietante y sospechosa de inteligencia para fines bólicos con los Soviets la actitud de los alemanes.

MAXIM, S

Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

ENTRE CIEGOS

SI LLEGAN A VER..

Telegrafían de Alicante:

Se ha desarrollado un sangriento suceso, del que fueron protagonistas tres ciegos.

En la calle de los Platos viven Gil Ginés Sánchez y su esposa, Josefa Conesa Almodóvar, ambos ciegos, que ganan el sustento haciendo rifas.

Parece que Ginés, que tiene mal carácter y es celoso, disputaba frecuentemente con su mujer.

Hoy fué a visitar al matrimonio Juan Conesa Almodóvar, ciego también, hermano de Josefa.

Intervino Juan, diciendo que no consentía que se faltase a su madre, y se

establó una violenta contienda entre los dos cuñados.

Saltaron desafiados a la calle. Ginés, armado de un grueso garrote; Juan, con un cuchillo.

Rápidamente se acometieron y Juan dió muerte a Ginés de una tremenda puñalada en el pecho.

Tan rápida fué la agresión, que los vecinos, que acudieron a los gritos de Josefa, no pudieron evitarla.

Juan, que intentó huir, fué detenido en la calle inmediata.

Balance del Banco de España

Desde el 14 al 21 de Agosto las existencias de oro que tiene el Banco en sus Cajas, cedieron de 2.452.38 a 2.452.37 millones de pesetas.

Las que se hallan en poder de sus corresponsales en el extranjero variaron de 46.84 a 45.30 millones de pesetas.

El efectivo en plata pasó de 602.06 a 601.65 millones de pesetas.

El saldo de descuentos pasó de 958.39 a 951.91 millones de pesetas.

El saldo de los créditos personales pasó de 61.49 a 62.08.

El de los créditos garantizados de 534.26 a 541.67 millones de pesetas.

Los pagarés con garantía pasaron de 28.75 a 27.60.

Los billetes en circulación pasaron de 3.982.08 a 3.960.50 millones de pesetas.

El saldo de las cuentas corrientes, de 960.75 a 962.61 millones de pesetas.

Los depósitos en efectivo variaron de 7.78 a 7.65 millones de pesetas.

Las ganancias realizadas pasaron de 12.62 a 13.93.

La cuenta corriente del Tesoro pasó de 20.44 a 13.34 millones de saldo desfavorable.

El aceite a precio de tasa

Lo que produce su venta

Al recibir ayer el alcalde a los periodistas les dijo que se había practicado el balance de la venta de los 400.000 litros de aceite que han sido expendidos al público por cuenta del Municipio.

A pesar de que se tuvieron que hacer grandes gastos con motivo de la instalación de los puestos, se ha pagado al personal encargado de este servicio y se han concedido algunas gratificaciones, ha resultado a favor del Ayuntamiento una ganancia líquida de veinte mil pesetas.

El conde de Limpis se mostró muy satisfecho del resultado obtenido y dedicó frases de elogio para el empleado señor Cano, a quien encomendó la dirección de este importante servicio.

Con los 300.000 litros facilitados por el gobernador se seguirá igual procedimiento.

El alcalde proyecta establecer otros diez puestos nuevos para facilitar la venta de dicho artículo.

La cuestión de Irlanda

Incendios en Belfast. — El estado del alcalde.

Los desórdenes ocurridos en Belfast se han reproducido.

Según informes oficiales, han sido incendiadas 26 casas y se han registrado numerosos actos de saqueo.

También ha habido dos muertos y muchos heridos.

Un telegrama dice que se ha producido un conflicto sangriento en varios puntos de la ciudad, entre los «seinn feiners» y los nacionalistas.

Las tropas tuvieron que hacer uso de sus armas.

El obispo de Cork ha visitado a lord Mac Sweney y en la cárcel de Briton y ha declarado al salir que había encontrado al lord alcalde en un estado mucho más satisfactorio de lo que se podía esperar después de la lectura de los periódicos.

Sin embargo, la señora Sweeney, que ha estado dos horas con su marido, ha declarado que su estado es gravísimo.

El señor Gayan Duffi, delegado diplomático de la República irlandesa en París, ha entregado a M. Millerand una carta en la cual le ruega que intervenga en favor del señor Mac Sweney, lord alcalde de Cork.

Boletín religioso

Santo de mañana sábado 28 de agosto de 1920

SAN AGUSTIN, obispo y doctor.

Además los santos Aethas, Cayo, Ermato, Fortunato, Julián y Pelayo, mártires; Moisés (el etiope), anacoreta y Santa Rósbida, virgen.

ESPECTACULOS

INFANTA ISABEL.—Inauguración.—A las diez y media, El condado de Mairena.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, El heredero de Orplandia o la moneda rota (cuatro actos).

Primera parte de las aventuras de Lucille, Polo y Conde Hugo.

CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Varietés

A las 10, El mismo programa.

LATINA.—A las 6,45, La vida y la Ley.

A las 10,45 El pan del pobre.

EL PARAISO.—A las 10 y media, La última revista y La boda de la Cayetana.

ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media Cinematógrafo y Numeros de Varietés y Pilar García con canciones regionales.

BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Exito de los caballitos liliputienses, y de la colección de perros amaestrados.

Entrada al parque, UNA peseta.

Imprenta ARTES GRAFICAS Melendez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Men-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles, de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Grampian-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bekesal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Seout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buzik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase de 10.900 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Liberal», buque de primera clase de 11.500 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Comandado de nombre de Hama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Somerset» y «Skinuscher», crucero tipo «Seout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Parrot fish», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphisite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1895 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR
DESINFEC-
TANTE del
mundo. Purifica
el aire por en-
rarecido que

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir
limpio
la máquina
YOST
No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina
YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de
4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides.

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro
Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices),
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortíz a Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

BARRESA

scopetas finas de caza
y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

Azopardo y C.^a
CÁDIZ
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUE

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C., Ltd

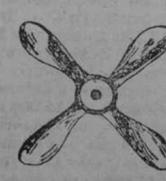
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

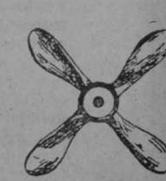
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"



Marca registrada.



Marca registrada.

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique