

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 17 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.724

Notas marítimas

El destructor «Cole» establece un record

El destructor norteamericano «Cole» llegó a Constantinopla procedente de Teodosia (Crimea), después de recorrer a la mayor velocidad la mayor distancia que en la historia de la navegación del mar negro se registra.

Salió el buque de Teodosia con víveres y aguada para veinticuatro horas, y en doce cubrió las 500 millas escasas que separan Teodosia de Constantinopla; su andar medio fué, por lo tanto, de 40 millas.

La pequeña ciudad de Teodosia ha llegado a ser el punto más activo del mar Negro; la Escuadra que los Estados Unidos mantienen en el Mediterráneo oriental ha hecho de Teodosia su base y la Cruz Roja norteamericana ha establecido allí su cuartel general de Sur de Rusia.

Doce refugiados rusos que escaparon de Odessa iban a bordo del «Cole», que al llegar a Constantinopla los entregó a las autoridades de la Cruz Roja, quienes los enviaron a los hospitales para que se curaran del tifus y las lesiones que todos padecían.

Aumento de sueldos al personal

El 18 de Mayo firmó el presidente de los Estados Unidos el decreto que aumenta los sueldos a los jefes, oficiales, clases y dotaciones de la Marina; los del Ejército se han aumentado también. La medida no ha producido, sin embargo, la satisfacción que se esperaba, porque a juicio de los oficiales el aumento no es suficiente, y porque además ese aumento se detiene en los coroneles del Ejército y capitanes de navío de la Armada, rebajando, en cambio, en un 4 por 100 los sueldos de los generales, para quienes el problema de la vida es tan serio o más que para los tenientes.

A juicio de los oficiales tal determinación es inadmisiblemente y señala además el hecho de que al negar el aumento a los generales obtiene el Tesoro una mezquina economía de 103.000 pesos.

UN REAL DECRETO

Creación de tres Jefaturas de ferrocarriles

La «Gaceta» publica un Real decreto de Fomento que dispone lo siguiente:

«Artículo 1.º Se crean tres Jefaturas dependientes de la Dirección general de Obras públicas, y que se denominarán así: Jefatura de estudios y construcción de ferrocarriles del NE. de España; Jefatura de estudios y construcción de ferrocarriles del Centro y Sur de España. Estas Jefaturas, con la dotación de personal técnico subalterno y auxiliar y de administrativo que a cada una se asigne, estarán encargadas de los estudios por cuenta del Estado de proyectos de las nuevas líneas de ferrocarriles que se señalen, así como de su construcción cuando ésta corra a cargo directo del Estado.

Art. 2.º Mientras en los presupuestos generales del Estado no se consignaran créditos especiales para las mismas Jefaturas no podrán ocasionar otros gastos que los que permitan los créditos del presupuesto vigente.

Art. 3.º La actual Comisión de los ferrocarriles del NE. de España, con su cometido actual ampliado en lo que procede, según lo que en el presente Real decreto se establece.

Art. 4.º Correrán desde luego a cargo de la Jefatura de estudios y construcción de ferrocarriles del NO. de España las líneas en construcción de Avila a Peñaranda y la de El Ferrol a Gijón en la parte cuya construcción por cuenta del Estado ha sido acordada.

Art. 5.º Correrá también, desde lue-

go, a cargo de la Jefatura de estudios y construcción de ferrocarriles del Centro y Sur de España las líneas en construcción de Puertollano a La Carolina y de Aguilas a Cartagena, así como la de Fortuna a Caravaca.

Art. 6.º Las Comisiones de estudios de proyectos y anteproyectos de ferrocarriles, cuyo personal técnico de ingenieros no sea destinado a formar parte de las Jefaturas de estudios y construcción de ferrocarriles, continuarán actuando hasta finalizar sus respectivos cometidos.

Los trabajos que terminen pasarán a las divisiones de estudios y construcción de ferrocarriles, y las mismas recibirán con la oportunidad debida los archivos y material de Comisiones.

Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan al presente decreto, y el ministro de Fomento dictará las que sean necesarias para su cumplimiento.»

TRIUNFO DE UN CORREDOR ESPAÑOL

La Olimpiada de Amberes

En las pruebas eliminatorias para la carrera de cien metros de la Olimpiada, obtuvo un triunfo resonante Mendizábal, corredor español.

En las finales, Meco, también español, venció a Sandström.

El español García, en lucha con tres formidables atletas de otros países, los venció en la prueba de 800 metros.

El mismo García, en la quinta serie, llegó el tercero, venciendo al finlandés Fick Vilén y al francés Argousch, en competencia con Lungre, Rudd y Montalo.

En la prueba del «tennis» Alonso abatió al legés Benish y Satriategui, luchando con el francés Simón; mantúvose hasta el final.

En la esgrima de florete, Francia y Norte América obtuvieron dos puntos siendo España y Holanda declarados «forfaits».

En el tiro de la «javalina» alcanzaron la victoria los finlandeses; Myra llegó a 65 metros con 80 centímetros.

El segundo fué Peitomer, y el tercero Johanson, también finlandeses.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Bajas.—Se dispone, por retiro, de la del segundo comandante de puerto Esteban Jiménez.

Comisiones.—Se declara indemnizable la desempeñada en Madrid por el coronel de Artillería don Francisco Mata Sánchez.

Destinos.—Se confiere el de eventualidades en el departamento de Cádiz, a las órdenes del capitán general del mismo, al capitán de fragata don Eduardo Pasquín Reinoso.

Se nombra comandante del cañonero «Infanta Isabel» al capitán de fragata don José María de Páez.

Idem director del Hospital de Marina del departamento de El Ferrol al subinspector de primera clase, de Sanidad don Enrique García Artine; del departamento de Cádiz, al jefe de igual empleo don Vicente de las Barreras, y del departamento de Cartagena, interinamente, al subinspector de segunda clase don Pedro Anau y Andrés.

Idem jefe interino del Negociado tercero de la Jefatura de Servicios Sanitarios al subinspector de segunda clase don Ernesto Botella y Martínez.

Se dispone embarque en el crucero «Reina Regente» el médico segundo don Juan Sobrino Bahigas.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo, al médico segundo don Arturo Rojo Felipe.

El nuevo general de los franciscanos

El Capítulo general de la Orden Tercera y regulares de San Francisco, reunido bajo la presidencia del cardenal Vanuttelli, prorector de la Orden, ha elegido ministro general al padre Arnaldo Rico, nacido en España, y al padre Bernardi, ruso, procurador general.

LA VIDA POLITICA

SOLUCION DE LA CRISIS

El viaje del presidente del Consejo para muchos inesperado y para todos menos para el ministro de la Guerra ignorado hasta el momento de emprenderlo el señor Dato, hizo creer a las gentes que ese viaje a San Sebastián y la consiguiente visita del jefe del Gobierno al Rey determinarían la solución de la crisis, sustituyendo al señor Bergamín en la cartera que ha dimitido. La excursión del señor Dato al Escorial, acompañado del vizconde de Eza, y el almuerzo que en aquel Real Sitio les ofreció el general Marina, a ellos y al ministro del Trabajo, hizo suponer a muchos que la crisis se resolvería yendo a Guerra el general Marina y a Gobernación el vizconde de Eza.

Ni una ni otra de esas combinaciones parece confirmarse. En el momento en que escribimos estos comentarios resulta lo más probable que el señor Bergamín continúe en su puesto del que se posesionará de nuevo tan pronto como retablecido de su indisposición regresara a Madrid. A nuestro juicio, y por razones que hemos expuesto antes de hoy, eso sería para el señor Dato y para el Gobierno lo mejor que puede ocurrir. La salida del señor Bergamín sería un gran quebranto para el Gabinete y una grave complicación para el partido liberal conservador.

Pero es de notar en el desarrollo de esta crisis parcial el empeño que se ha puesto en hacer creer a las gentes que el señor Bergamín no volvería al ministerio. Desde el primer momento se le designó sucesor y todavía ayer desde San Sebastián se insistía en la inmediata jura del conde de Bugallal, a pesar de la negativa de éste y de las afirmaciones del señor Dato de que no habría por ahora jura de ministros. Ahora asegurarán los que tan bien informados se mostraban que sólo la intervención del Rey ha evitado la salida del señor Bergamín, y por no dar su brazo a torcer sostendrán que solamente esa alta intervención ha determinado la solución de que no haya crisis.

Todo esto indica que dentro del partido conservador (no diremos nosotros que dentro del Gobierno) hay elementos que a todo trance desean la retirada del señor ministro de la Gobernación, y que desean porque los procedimientos de gobierno del ilustre político les contrarian. No es preciso decir, porque está en el ánimo de cuantos conocen la política, cuáles elementos son esos que habrán sufrido, por fortuna, otra derrota en esta ocasión.

También es de notar el interés y la entereza con los cuales el señor Dato ha defendido al señor Bergamín, hecho que denota no sólo la gran estima que éste merece a su jefe, sino el convencimiento que el presidente del Consejo tiene de que aquellos elementos conservadores, no liberal-conservadores, a que aludimos le son perjudiciales en su gestión y para los intereses públicos que el señor Dato representa.

La opinión pública acogerá, sin duda, muy favorablemente estas noticias que comentamos, porque no están los tiempos para rigores reaccionarios que enamoran a los enemigos que dentro de su partido tiene el actual ministro de la Gobernación identificado con su jefe y cada vez más convencido de que ni al país ni a las instituciones, de que ni al orden público ni a la disciplina social, conviene determinados procedimientos de gobierno.

Si las últimas noticias recibidas de San Sebastián se confirman, como esperamos, la crisis parcial planteada por el señor Bergamín, y cuyas causas no están bien aclaradas todavía, habrá tenido la mejor solución posible.

LABOR POLICIACA

Un importante servicio

El inspector de Policía don Santiago Martín Bagueña, cumpliendo órdenes del inspector general de Seguridad, señor Rodenas, ha practicado, con la ayuda del comisario señor Castro, la detención de tres sujetos, llamados León Villanoa Artero, Francisco Aguado Vicente y Enrique Cardenal de Sola, que se hallaban en San Sebastián, donde ha sido ultimado el servicio.

A lo que parece, estos tres individuos están complicados en una falsificación de expresas provisionales de la Deuda al 4 por 100 interior, emitidas en 1919, siendo ministro de Hacienda el señor La Cierva, cuya importación se hace elevar a más de medio millón de pesetas.

León Villanoa era grabador del ministerio de Marina, y como propuso en cierto tiempo a un ingeniero de Minas la negociación de una importante cantidad de los mencionados valores, a él se le atribuye el principal papel.

En un hotel que Villanoa habita en la carretera de Extremadura ha practicado la Policía un detenido registro, en el que se ha hallado un libro del detenido referente a la falsificación.

Notas americanas

DE CHILE

La cuestión con el Perú

Un funcionario chileno llegado de Europa, relatando sus impresiones, expone que ha podido comprobar al pasar por los puertos y ciudades peruanas que allí se repudia la guerra con Chile y que se desea la solución de la cuestión de Taona y Arica.

El ministro de la Guerra ha solicitado del Congreso la discusión inmediata de un proyecto de defensa nacional. La Cámara lo acordó así, decidiendo discutirlo en sesión especial.

Se ha realizado una imponente manifestación patriótica, que ha entregado al Gobierno un documento en el que piden la adquisición de armamentos navales que aseguren la tranquilidad de la República.

DE MEJICO

Nueva revolución

El embajador de Méjico en Washington confirma hoy que una revolución ha estallado en el Estado de Salisco, en la costa occidental de Méjico.

El movimiento está dirigido por Pedro Zamora, que tiene su Cuartel general en Zamora.

Siete mil hombres de tropas regulares han sido enviadas contra los rebeldes.

LA JORNADA REGIA

EN SANTANDER

Fiestas benéficas

En el hotel Real se celebró la aristocrática verbena a beneficio de la Cruz Roja.

Asistieron la Reina doña Victoria, la Princesa Alicia, la infanta doña Luisa y los Infantes don Carlos y don Alfonso.

El baile se prolongó hasta las primeras horas de la madrugada, y la animación no cesó un momento.

La fiesta resultó brillante y simpática.

La familia Real, después de oír misa en el oratorio del Palacio de la Magdalena, marchó al Casino de El Sardinero, donde inauguró la tómbola de la Cruz Roja.

La Reina Victoria, la Princesa Alicia y la Infanta Luisa fueron recibidas por las damas de la benéfica institución.

El Príncipe de Asturias y sus augustos hermanos pasaron la mañana en la plays.

Por la tarde la Reina y los Infantes asistieron a las carreras de caballos.

EN SAN SEBASTIAN

El Rey y los agricultores

Los señores conde de Montornés y Muga, diputados a Cortes, con los señores Paredes y Mantea, diputados provinciales, en unión de la Comisión de agricultores de la zona de riego de Valencia, visitaron al ministro de jornada y le hicieron entrega del mensaje en que piden se les permita la exportación de la patata temprana que aun queda en Valencia.

Agregan en el documento que, de no adoptarse aquella medida, la patata se pudrirá sin beneficio para nadie.

Después fueron recibidos en audiencia por el Rey, que conversó afablemente con ellos, demostrando sus grandes conocimientos de las cuestiones agrícolas.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 -- Tel. 2.931

EN EL PENAL DE BURGOS

Dos reclusos intentan escaparse y son muertos

En la madrugada última, al hacer la requisa del penal el vigilante don Antonio Martínez, en unión de un celador, el recluso Isidro Sures, que había dejado abierta la puerta de la celda de otro preso, Salvador Serrano, llamó la atención del empleado sobre las malas condiciones de la reja del cuarto.

Al volverse Martínez para requisarla lo cogió de los pies Sures y lo derribó en tierra.

Entonces acudió Serrano, y entre ambos le voltearon y le hirieron. Al ver privado de conocimiento le encerraron en la celda y penetraron en el cuarto de vigilantes y se apoderaron de dos espaldas de éstos.

A mismo tiempo, al ruido que produjo la lucha anterior, acudió el celador don Vicente Gallástegui; los dos reclusos se arrojaron sobre él y lo arrastraron por el pasillo. Creyéndole muerto, le echaron en una de las camas del cuarto de ordenanzas.

A los pocos minutos recobró el conocimiento el celador y salió nuevamente contra los reclusos para impedir su fuga; pero aquellos volvieron contra el heroico empleado, que, para librar la vida, tuvo que tirarse por un calejón, entre dos paredes, tan estrecho, que hubo necesidad después de abrir un boquete en una de las paredes para que pudiese salir.

Mientras tanto, los fugitivos ganaron el patio de la prisión y escalaron con rapidez el tejado, desde el que pasaron al de una casa contigua al presidio.

El director del establecimiento adoptó en el acto las oportunas medidas, reforzando la guardia exterior con soldados del regimiento de la Lealtad, alojados en el cuartel inmediato a la prisión.

Las fuerzas, mandadas por un capitán, acordonaron el edificio.

Los fugitivos se disponían a resistirse desde el tejado, y en vista de que se negaron a obedecer las varias intimaciones que se les hicieron, los soldados dispararon sobre ellos y ambos quedaron muertos en el tejado.

Recogidos los cadáveres, se llevaron al depósito para practicarles la autopsia. Sures tenía cinco balazos, y Serrano, siete.

Los dos reclusos estaban condenados por robo y les faltaba para cumplir veintiocho y veinte meses, respectivamente.

Al penal acudieron el gobernador, el presidente de la Audiencia y el Juzgado.

El hecho era aislado, por que reina absoluta tranquilidad en el presidio.

Telegramas de la costa

Un vapor sin gobierno

CHAFARINAS 17.—Ayer llegaron a estas islas los vapores «Cataluña» y «Aragón», pertenecientes a la Compañía pesquera mallorquina, habiéndose hecho inmediatamente el «Cataluña», en busca del vapor «Andalucía» que continúa sin gobierno, con objeto de renovarle hasta Málaga.

Salida del «Américo Vesputio»

CARTAGENA 17.—La corbeta italiana «Américo Vesputio», zarpó hoy con rumbo a Málaga.

Presenció la salida un público numeroso, que de plido cariñosamente a los marinos.

En la fiesta de anoche del arsenal pronunciaron en asustadas discursos el capitán general Carranza y el comandante del «Américo Vesputio».

Ha terminado el conflicto de la Constructora naval

EL FERROL 17.—Ha reanudado el trabajo el personal de la Constructora naval, siendo rechazados por la empresa veinte empleados.

La solución del conflicto ha producido gran contento en la población, por ser muy grandes los perjuicios experimentados durante los siete días de huelga.

Un cabo de Carabineros, ahogado

SANTANDER 17.—Cerca del puente del ferrocarril que hay poco antes de la estación de Trelto, pereció ahogado el cabo de Carabineros Bernardo Carretero, que mandaba el puesto de dicho pueblo.

El vapor

«MANUEL CALVO»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 12 del presente Agosto de Barcelona, el 13 de Valencia, Málaga 15 Cádiz 17, en expedición ordinaria, para Las Palmas Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Coón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colón.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

Otra bomba.—Los empleados de la Canadiense.

Ha estallado una bomba junto a la puerta de entrada de la fábrica de productos químicos de Mengal, en comandita, en la calle de Rosendo Arce, 89.

El accidente no causó desgracias personales, pero los destrozos son de gran consideración.

La puerta de la fábrica quedó destruida y rotos todos los cristales.

Las autoridades y fuerzas de la Guardia civil y Policía acudieron prontamente y dieron, sin resultado alguno, una batida por los alrededores.

El Juzgado se incautó de algunos trozos del artefacto.

Parece que los empleados y obreros de la Canadiense proyectan una huelga si la Compañía no accede a las peticiones que tienen formuladas.

Se muestran disgustados porque no se les ha hecho ninguna bonificación en los sueldos, a pesar de que la Compañía ha aumentado los precios a los abonados.

El gobernador ha declarado que conceja este malestar de los empleados y les ha ofrecido su concurso para buscar un arreglo; pero que después no han contado con él al formular las peticiones.

EN ZARAGOZA

Mejoran los conflictos.

No se ha confirmado, por fortuna, los rumores de huelga general; antes por el contrario, se han resuelto algunos conflictos de los que se habían planteado.

Los obreros de la fábrica de regaliz volvieron al trabajo después de aceptar las bases propuestas por los patronos.

Los buñuelos han aceptado el aumento de 1,25 pesetas y existen de ir al paro.

Los obreros zapateros tampoco van a la huelga, pues han aceptado las mismas condiciones de trabajo propuestas por los patronos.

La sección de carpinteros de la Casa Cardé y Escrivá continúa en huelga.

Los metalúrgicos también huelgan todos, con la excepción de los obreros de cuatro talleres.

EN EL FERROL

Reanúdase el trabajo.—Un asesinato.

Se ha reanudado el trabajo en los diferentes talleres del arsenal y astilleros.

Sin incidente alguno entraron los 3000 obreros que han sostenido la huelga durante cinco semanas.

Como la Constructora Naval se propone dar gran impulso a las obras del crucero «Reina Victoria» y del trasatlántico «Cristóbal Colón», desde hoy se trabajarán horas extraordinarias.

Cuatro individuos, uno de ellos mecánico de la Armada, dieron un tremendo paliza al obrero del arsenal Casimiro Díez, que le ocasionaron la muerte.

El mecánico ingresó en las Prisiones militares, y los otros tres agresores fueron detenidos.

El aleve crimen ha causado verdadera indignación en el vecindario.

EN BILBAO

Estado de los conflictos.

Los huelgas continúan en el mismo estado.

En Sestao celebró un mitin, organizado por todos los sindicatos que están en huelga, habiendo un representante de cada gremio y expresándose violentamente contra los patronos.

Los oradores censuraron al gobernador, acusándolo de emplear la fuerza en servicio de los intereses patronales y para cohibir a los obreros, y aconsejaron a éstos que persistiesen en sus huelgas hasta conseguir el triunfo, combatiendo con la solidaridad y el auxilio de las Sociedades de resistencia de Vizcaya.

En Abolado se reunieron los trabajadores de las minas para estudiar las nuevas bases que presentarán a los patronos, pidiendo aumento de jornales.

Por falta de existencias se contestó a los cargadores del muelle que no es posible facilitarles fondos, pues los que había disponibles se han dedicado a la adquisición de un edificio para Casa del Pueblo de los mineros, pero éstos ofrecen a los cargadores efectuar una colecta a su favor el día del cobro de jornales.

Los carreteros insisten en el paro de los servicios de transportes del muelle.

Los operarios de la fábrica metalúrgica del senador don Federico Echeverría han acordado ir a la huelga si no se les abonan seis pesetas.

Ha entrado en vías de arreglo el conflicto planteado por todo el gremio de obreros metalúrgicos.

Comisiones de la Casa del Pueblo y de la agrupación socialista han visitado al gobernador para protestar contra los cachos que efectúa la Policía y contra los alardes de fuerza en la vía pública.

El gobernador les manifestó que continuará haciendo observar las medidas adoptadas hasta que se haya restablecido la normalidad.

Ha sido denunciado el periódico «Solidaridad Obrera» por la publicación de un artículo injurioso para las autoridades, con motivo del encuentro entre socialistas y sindicalistas, en el cual resultó muerto un sindicalista.

El gobernador aún no ha averiguado el destino de la partida de armas, procedente de Eibar, que ha sido decomisada.

Protegidos por la fuerza pública trabajaron en los muelles todos los obreros no asociados.

Los muelles se encuentran abarrotados de mercancías, habiéndose tenido que conveir en depósitos de carbón los del puerto del Arsenal.

Los obreros no asociados que trabajan en el muelle de Lamián fueron tiroteados esta mañana por un grupo de huelguistas, que se dieron a la fuga al aparecer la fuerza pública.

No hubo desgracia.

EN SAN SEBASTIAN

La huelga de camareros.

Atenasche, en el restaurante Ubierno, se produjo un incidente que confirma la actitud del público frente a los camareros huelguistas.

Un grupo de éstos se situó delante de las mesas de la estación y dirigieron insultos a los esquirols que servían a los viajeros.

Un huelguista arrojó una bombona que contenía un líquido mal oliente.

Etonces el público se abalanzó sobre el huelguista y tuvo que intervenir la guardia de Seguridad y repartir algunos subles.

Se realizaron cuatro detenciones.

EN CADIZ

El fracaso del boicotaje.

Vista la ineficacia del boicot mantenido contra la Compañía Trasatlántica, los sindicalistas, en reunión últimamente celebrada, acordaron cesar en el mismo y no oponerse al trabajo de los huelguistas.

El presidente, Itáñez, y el Comité de huelga conferenciaron hoy con el gobernador. Hasta ahora no han ocurrido incidentes.

EN RIOTINTO

Se agrava el conflicto.

Según las últimas noticias recibidas de Riotinto, el estado del conflicto se ha agravado.

Ha abandonado el trabajo los encargados espírituales no asociados, así como los dependientes de los almacenes propiedad de la Compañía, que abastecen de subsistencias a la población, creándose a la misma una situación difícil.

El gobernador ha declarado que estima imprescindible se ordene una concentración de fuerzas, en previsión de cualquier contingencia.

Se espera con expectación el resultado de la entrevista del alcalde accidental con el Gobierno.

Nuestra acción en Marruecos

Agresión desmentida.—Las insolaciones.—Un banquete al general Silvestre

Esta madrugada fué facilitado a la Prensa el siguiente telegrama:

«Alto comisario, al ministro de la Guerra. Tetuán, 16 Agosto de 1920.

No ha existido agresión a descubierta posición Ben Carrich el jueves 12, a la que se refiere el telegrama de V. E. fecha de ayer, debiendo dichas noticias de Prensa aludir al ataque al servicio de nuestras posiciones de Najela, ocurrido el día 9, del que di cuenta a V. E. desde Ceuta el mismo día.

Respecto a efectos producidos por ola de calor, en posición Aifajal, con fecha 8 di cuenta a V. E. del fallecimiento por congestión a consecuencia de insolación de dos soldados, no habiendo revestido importancia dichos efectos en el resto del campamento.

En una hacienda próxima a Melilla, profusamente iluminada y adornada con mucho gusto, propiedad del comerciante don Juan Montes, los agricultores han obsequiado anoche con un banquete al general Silvestre.

Asistieron más de 80 comensales y representaciones de todas las entidades.

Ofreció el banquete el presidente de la Cámara Agrícola, don Cándido Lobera, expresando la gratitud de los agricultores por los beneficios obtenidos merced al apoyo del general Fernández Silvestre.

El discurso fué interrumpido por frecuentes vítores a España, al Ejército y al general Silvestre.

Se acordó telegrafiar al ministro de la Guerra y solicitar del Gobierno la gran cruz del Mérito agrícola para los generales Fernández Silvestre y Berenguer.

LOS ROBOS EN LOS TRENES

Dos viajeros robados

Al llegar el domingo a la estación del Norte el tren correo de Galicia, compareció en la Comisaría de vigilancia el viajero Nicolás Alvarez Fernández, jornalero y vecino de Cormes (Lugo), para denunciar un robo de que había sido víctima.

Ocupaban Nicolás, varios hermanos suyos y un sobrino un departamento de tercera, y, rendidos por el largo viaje se durmieron.

Al despertar, Nicolás observó que tenía el chaleco desabrochado, y cortado con tijera o navaja uno de los bolsillos interiores, del que le había desaparecido un sobre que contenía un billete de mil pesetas, otro de mil francos y dos bonos de la Defensa Nacional (franceses) por valor, cada uno, de 10.000 francos.

Además, le habían quitado de otro bolsillo exterior del chaleco cinco monedas de cinco pesetas.

Un hermano de Nicolás, llamado José, sólo llevaba uno en el chaleco y también se le llevaron los ladrones.

El robo debió efectuarse en el término de Avila, pues una señora y un caballero que viajaban en el mismo vagón que los perjudicados manifestaron que por aquellos lugares vieron andar sobre los estribos y luego arrojarlos a la vía a dos sospechosos.

Nicolás, antes de presentar la denuncia, telegrafió al Gobierno francés para evitar que los dos bonos de la Defensa Nacional puedan ser negociados.

LA SEMANA MEDICA EN SANTANDER

Inauguración del monumento al doctor Martín Salazar.—El señor Bergamín ofrece un banquete a los doctores.

Ayer se verificó en Santander la inauguración del monumento al doctor Martín Salazar, con asistencia de Su Majestad la Reina, la infanta Beatriz, el infante don Fernando, la princesa Alicia, lord Alhore, la duquesa de Santoña, el conde del Puerto, el general Milán del Bosch y los doctores Varela y Grinda. Al desembarcar las Reales personas, los niños del Sanatorio, las enfermeras y el número público que allí se había congregado, las vitorearon con entusiasmo.

La banda del regimiento de Valencia tocó la Marcha Real.

Luego que se hubieron colocado los invitados en las proximidades del monumento, el doctor Morales, inspector de Sanidad de la provincia, pronunció breves palabras para expresar la satisfacción que sentía por la realización del sueño de su vida: la creación de un Sanatorio nacional en Pedrosa, para elogiar al doctor Martín Salazar y para decir a la Reina:

«Esa es vuestra obra. Vuestra presencia en este sitio dice a las madres españolas que están aquí por vos representada, y dice a Martín Salazar que España hace justicia.»

El doctor Martín Salazar agradeció el concurso por todos aportado para la realización de esta gran obra del Sanatorio, cuya empresa débese más que a nadie a la Reina, a cuya lab r inmensa como presidenta y alma del Patronato de Instituciones antituberculosas no se ha hecho todavía completa justicia.

Declaróse no merecedor del homenaje que se le tributa y dedicó un cariñoso elogio al doctor Morales, alma del Sanatorio de la Pedrosa.

El señor Bergamín comenzó diciendo: «Hay tres grandes apostolados en la vida: el del maestro, cuya misión es educar a la infancia; el del sacerdote, que corrige los vicios, y el del médico, que cura las dolencias. Los pueblos que destinan importantes cantidades a obras de salud realizan una obra patriótica.

A la sanidad fiscal pertenece el doctor Salazar, cuyos trabajos y desvelos le hacen merecedor a este homenaje.»

En un párrafo grandilocuente habló del amor como potencia creadora. En los momentos presentes, la caridad es una virtud necesaria.

Al hablar de los crímenes sociales tuvo frases de érgica reprobación.

Pero esos crímenes—añadió—son consecuencia natural de la lucha entre las clases sociales, y el remedio hay que buscarlo amorfugando esa lucha por medio del amor.

Inauguramos hoy el pabellón de la infancia Beatriz, un nuevo templo de caridad en el que centenares de niños españoles encontrarán la salud que ha de hacerlos útiles para la patria.

Nuestra Reina, poniéndose en contacto con el pueblo en estos actos humanitarios, da un alto ejemplo a las clases sociales, que cada oja aparecen más distanciadas.

Terminó diciendo: «Bendita sea la Reina, por Reina y por madre.»

La Reina descubrió la estatua del doctor Salazar, obra del escultor señor Marín, que fué muy felicitado por su acierto.

Los niños defilaron por delante de las Reales personas y acto seguido la regia comitiva dirigióse al sitio donde va a ser emplazado el nuevo pabellón, cuya primera piedra fué bendecida por el capellán don Félix Aramburu, y sobre la cual arrojó la primera palstada de cal la infanta Beatriz.

Antes la Reina y la princesa Alicia, el infante don Fernando y demás personas de su séquito habían firmado el acta correspondiente.

Desde allí, la Soberana y su séquito marcharon a visitar a los niños impedidos que tomaban el sol al aire libre.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including 'VALORES PUBLICOS', '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', '4 por 100 exterior (estampillado)', '4 por 100 amortizable', '5 por 100 amortizable', 'Obligaciones del Tesoro', 'Bancos y Sociedades', 'Ferrocarriles', and 'Cambios sobre el Extranjero'.

Añadió que le preocupa grandemente la situación de los médicos rurales, a los que desea sustraer a la férrea de los caciques nombrándoles inspectores municipales de Sanidad y haciendo que cobren sus haberes directamente del Estado.

Como ministro—dijo—, si continúa en el desempeño del cargo, o como particular, habrá de poner todo mi empeño en esta obra de verdadera justicia y moralidad.

El doctor Martín Salazar, en nombre de los asamblicistas, y el doctor Sraehga en representación del Colegio Médico de Santander, agradecieron las manifestaciones del señor Bergamín.

La agitación en Irlanda

Los intentados de los «sinn-feiner»

El comunicado oficial del Cuartel general de Dublín dice, a propósito de los disturbios ocurridos el sábado por la noche en la ciudad entre soldados y civiles, que los ataques dirigidos contra las tropas forma evidentemente parte de un plan sistemáticamente organizado.

Los soldados, aislados, y sin armas, fueron derribados, y uno de ellos arrojado al río Liffey; pero un ex soldado pudo sacarle a tierra, sin que ninguno de los dos sufriera el menor daño.

LOS AUTOMOVILES

Una mujer muerta y seis heridos graves

Telegrafian de Santander que ayer a las nueve de la noche pasaba por Solares con dirección a Santander, un automóvil en que venía el conocido capitalista don Manuel Pérez Lemaur con su esposa y una señorita.

Al llegar el carruaje al sitio conocido por la Encina, por efecto de una falsa maniobra, echóse fuera de la carretera y volcó.

Resultó muerta la esposa del señor Lemaur y sufrieron heridas graves su marido, la señorita y el «chauffeur».

Horas antes, en un pueblo próximo, había ocurrido otro accidente automovilista, a consecuencia del cual resultaron tres o cuatro heridos graves.

Se dió la rara coincidencia de que los viajeros de un tercer automóvil hicieron el traslado de los heridos de uno y otro accidente a Santander.

Extranjero

Ha sido puesto a flote el «Vindictive»

OSTEND, 17.—Esta tarde, a las tres, ha sido puesto a flote, con completo éxito, el famoso buque de guerra inglés «Vindictive», que, como se sabe, fué hundido heroicamente por la propia tripulación durante la guerra para embotellar a los submarinos alemanes surtos en el puerto.

Presenció la operación una inmensa multitudumbre.

Un velero incendiado

LONDRES, 17.—Se ha declarado un violento incendio en un velero petrolífero amarrado en el Támesis.

El fuego, que adquirió grandes proporciones, se propagó a otras embarcaciones amarradas en el muelle.

Tuvieron que intervenir varias brigadas de bomberos.

El capitán del velero incendiado ha desaparecido.

UN ACCIDENTE SOSPECHOSO

Los dinamiteros y el doctor

SEVILLA, 17.—Hallándose pescando en el Guadaira Antonio Villgras Gian, de oficio zapatero, de treinta y nueve años, le estalló en la mano un cartucho de dinamita que le produjo numerosa lesiones en la cara, cuello, brazos, vientre y pecho.

Fuó conducido a la clínica particular del doctor Ballina, y después de practicarse allí la primera cura, en gravísimo estado ingresó en el hospital.

El suceso parece algo sospechoso, pues es muy extraño que los pescadores compñeros de Villgras, al verle tan gravemente herido, le llevasen a la clínica del doctor Ballina, bstante distante, pasando por delante de las Casas de Socorro.

El doctor Ballina es conocidísimo por sus ideas ácratas, y estuvo procesado con motivo de la explosión de la bomba lanzada en París contra el R y de España, y fué deportado durante la huelga general de Agosto.

También parece algo oscura la declaración del herido y la de los pescadores.

Notas políticas

El regreso del señor Dato.—¿Seguirá el señor Bergamín?

El ministro interior de la Gobernación manifestó a mediodía que, según las noticias recibidas de San Sebastián, el presidente del Consejo permanecerá todavía allí tres días, hasta que el día 20 salga el R. y para los Picos de Europa, con objeto de tomar parte en la anunciada sacristía.

—¿Y el señor Bergamín?—preguntó un reportero.

—Yo sigo creyendo como ayer—contestó el señor Riano—, que el señor Bergamín vendrá en cuanto esté bueno, y creo que se pondrá bueno pronto.

Su misma vida activa en Santander como ministro lo demuestra.

Audiendo después a los problemas sociales, manifestó el subsecretario que la situación en general mejora.

DE LA PRESIDENCIA

Protestas de los trigueros

El subsecretario de la Presidencia fué visitado esta mañana por los periodistas, pero el señor Canals no facilitó noticias relacionadas con la situación política.

Manifestó solamente que había recibido un telegrama del jefe del Gobierno dando cuenta de que no ocurriría en San Sebastián novedad alguna.

Añadió que se siguen recibiendo telegramas de los agricultores protestando contra la reciente Real orden sobre los trigos y harinas.

GRAVES DISTURBIOS EN ORÁN

Lucha entre españoles e indígenas

Una población en Orán

En Riosalado, departamento de Orán, han ocurrido graves incidentes. Se ha entablado una verdadera batalla entre obreros españoles y árabes, por una parte, y obreros marroquíes, por otra. Se cambiaron numerosos disparos, y los marroquíes, en número de 500, han cercado la ciudad.

La población se ha atrincherado y está dispuesta a rechazar a los invasores. En la batalla han resultado dieciocho personas heridas.

Ha llegado un destacamento de tiradores y de gendarmería, y se temen nuevos disturbios.

Fiesta goyesca en El Escorial

El domingo se celebró en el Parque Alfonso XIII, de San Lorenzo de El Escorial, una brillantísima fiesta al estilo de las de la época de Goya.

Numerosa y distinguida fué la concurrencia que asistió, y en ella lucieron su hermosura las lindísimas muchachas de la colonia, que, ataviadas con los típicos trajes de la época daban una nota encantadora de color y alegría a la fiesta.

Se concedieron tres premios, que fueron adjudicados a la señorita Pepita B-luga, que figuraba una figura; la señorita Pitar Palanca, vestida de chiapaneca, y la señorita Flor de Miguel, que representaba un retrato de señora, de Goya.

PARISIANA
MONCLOA

Teatro de verano

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino.

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Notas de Guerra

Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonios a los capitales médicos don Antonio Crespo y don Leuro Melón y Ruiz.

Situaciones

Pasa a su primer empleo el comandante de Intendencia don José Martínez Herrera y continúa en situación disponible el capitán del mismo Cuerpo don Enrique Martín.

Plantillas

Ha sido contratada en dos subalternos, la Policía indígena de Ceuta y se hacen a concurso las vacantes.

Residencia

Fija su residencia en Sevilla el inspector médico de segunda clase don Fidel Lombard.

El fallo de un pleito

Ha sido fallado el pleito contencioso administrativo favorable a los interesados, promovido por los tenientes coronales de Infantería y de la Guardia civil respectivamente don Francisco Ojiva y don José Sánchez Bernal y comandante de la fuerza don Angel Baeza.

EN EL ATENEO

Las próximas conferencias

El ex ministro don Natalio Rivas, al salir de Granada, manifestó en la estación a los periodistas que en el próximo curso de conferencias de Ateneo de Madrid se darán varias importaciones acerca de la «Personajes de la República».

Los oradores políticos que ya se han comprometido son: Villanueva, que estudiará a Sigüenza; Bergamín, a Romero Robledo; Sánchez Guerra, a Gamazo; Esteban Collantes, a Cánovas; Rivas, a Moret, y Dato a Silveira.

Banco de España

49.º sorteo para la amortización de la Deuda al 4 por 100.

Debiendo acomodarse la amortización a lotes cabales, corresponde amortizar en este trimestre, que vencerá el 1 de Octubre próximo, la suma de cuatrocientas siete mil quinientas pesetas por los títulos emitidos en virtud del Real decreto fecha 27 de Junio de 1918, según el pomorner del siguiente cuadro:

Series	Bolitas encuadradas representativas	Títulos que han de ser cancelados	Capital que han de ser cancelados	Títulos que han de ser cancelados	Capital que han de ser cancelados
A	4316	43160	22.590.000	43	70.000
B	904	9.040	22.670.000	30	75.000
C	722	7.220	36.100.000	20	100.000
D	2709	27.090	33.892.700	27	87.500
E	1.714	17.140	29.350.000	7	75.000
F	10.225	102.250	144.492.500	3	75.000
G	63.303	633.030	144.492.500	29	200.000
H	144.492.500	1.444.925.000	1.444.925.000	210	407.000
I	1.832.425	18.324.250	1.832.425	407.000	1.444.925
J	1.832.425	18.324.250	1.832.425	1.832.425	1.832.425

El sorteo tendrá lugar públicamente en el Salón de Juntas generales del Banco, el día 1 de Septiembre, a las once en punto de la mañana y lo presidirá el Gobernador o un Subgobernador asistiendo además, una Comisión oficial, el Secretario y el Interventor.

Por cada serie se hará un sorteo parcial independiente y se verificará con arreglo a las disposiciones contenidas en la R. O. fecha 30 de Junio de 1917.

Se anunciarán en los periódicos oficiales los números de los títulos a que haya correspondido la amortización y quedarán expuestas al público, para su comprobación, las bolitas de cada serie que hayan sido extraídas en el expresado sorteo.

Madrid 14 de Agosto de 1920.—P. El Secretario general, Isidoro Azcona.

Desde el día 16 del corriente, se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 5 por 100 de vencimiento de 15 del mismo, a los portadores de talones de facturas de la Dirección general del ramo, que a continuación se indican:

Hasta el núm. 125, los de intereses de Emisiones antiguas.

Hasta el núm. 26, los de títulos amortizados de idem.

Hasta el núm. 475, los de intereses de la Emisión de 1917.

Hasta el núm. 4, los de títulos amortizados de idem idem.

Los correspondientes a los números sucesivos, se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores, a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 14 de Agosto de 1920.—P. El Secretario general, Isidoro Azcona.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24
LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde la cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

UN NUEVO INVENTO

La comunicación interplanetaria

El profesor americano Roberto H. Goddard ha construido y experimentado recientemente en el Observatorio del monte Wilson, de California, un cohete que, merced a especiales dispositivos en la cámara de combustión y en la boca de descarga de los gases, tiene la velocidad inicial de 2.400 metros por segundo, progreso notabilísimo sobre los usuales cohetes de brújula, que no superan la velocidad inicial de 300 metros por segundo.

Más aún: el cohete nuevo es de repetición, con explosiones sucesivas, cada una de las cuales se verifica precisamente cuando la fuerza de propulsión de la explosión precedente se ha agotado.

El inventor ha calculado que un cohete de su sistema de un peso de cinco kilogramos y medio podría alcanzar una altura de cerca de 650 kilómetros.

No es todavía bastante; pero mientras se logrará más, el cohete podrá llegar más allá de la atmósfera que rodea la Tierra y avanzar bastante por el éter inexplorado.

También ha calculado el inventor que un cohete de repetición de un peso de cerca de seis quintales llegaría a vencer la fuerza de gravitación terrestre, cayendo bajo la atracción de otro cuerpo celeste.

Así se podría bombardear Marte o la Luna. Entretanto, y en más modestas proporciones, el cohete podrá servir mejor que los globos para la exploración de las altas regiones aéreas, por lo que bastará proveer de aparatos registradores de las conducciones eléctricas, térmicas o químicas y de un sistema de paracaídas para su retorno a la tierra.

Lloyd George y el emir Faycal

Dicen de Lugano al «Sunday Express» que el emir Faycal es esperado en esta ciudad, procedente de Italia, hacia fines de semana.

Más tarde continuará su viaje con destino a Lucerna, donde conferenciará con Lloyd George.

COMPANIA TRASATLANTICA

«LEGAZPI» de esta Compañía, saldrá, asimismo, contingente, en el presente mes de Agosto, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Sloga, Poore y Manila. Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se darán con la debida oportunidad.

MAXIM, S
Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

Boletín religioso

Santo de mañana miércoles 18 de agosto de 1920

San AGAPITO, mártir. Santas Juliana, mártir; Clara de Montefalco virgen y Elena, emperatriz.

Milagro del día

Un milagro continuado de San Rafael. Se apreció este Santo Arcángel a varios devotos suyos de Córdoba (España) y es prometido que tomando ébulo su protección esta ciudad no caerá en su recinto un rayo ni ceniza.

En efecto, hasta la fecha de escribir el padre Crouzet su «Año Cristiano» y ser publicado en España, no había caído ninguna exhalación en Córdoba protegida por una columna de mármol en cuyo capitel está la efigie del Arcángel.

Cultos del miércoles

Parroquia de San Luis (Cuarenta Horas).—A las ocho, exposición de S. D. M.—A las 10, misa cantada; a las seis y once y media, misa cantada; a las seis y once y media, ejercicio, sermón por el Sr. Sánchez T. y uno y tres y tres.

ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Varietés

A las 10, El mismo programa.

LATINA.—A las 6, 5, La marca infame, o el hombre de las caras.

A las 10, 45 El culpable, (reestreno).

El PARAISO.—A las 10 y media, El imán y La última revista.

ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media

Cinematógrafo y Números de Varietés y Pilar García con canciones regionales.

BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Exito de los caballos Illiputienses, y de la colección de perros anastrados.

Entrada al parque, UNA peseta.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Cerenel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.500 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Deminion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero prototipo de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero prototipo de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1875 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
 Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pidanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 3.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
 MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajeros para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La mejor máquina para escribir :

Usada para escribir limpio la máquina



Comparad la escritura de la máquina

YOST
 No tiene cinta

YOST
 con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Etablissements Biétrex, Seylaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MANUFACTURA MECANICA



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



The International Paint & Compositions Co., Ltd

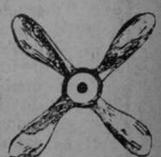
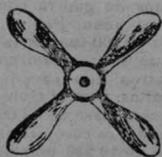
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"



De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboterra y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival lija para el aluminio.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques