

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 13 de Julio de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.694

DATOS PARA LA HISTORIA

Austria quiso la paz por separado

La revista semanal de París «L'Opinion», que en Diciembre reveló las negociaciones del príncipe Sixto de Borbón y Parma con los hombres de Estado franceses, a fin de obtener una paz separada para Austria-Hungría en 1917, publica hoy otra frase de aquellas tentativas austriacas, en las que tomó parte el conde austriaco Revertera, quien se dirigió al Bureau de contraespionaje francés.

«L'Opinion» publica el informe de dicho Bureau, informe en el que se resumen las diversas tentativas hechas por personalidades austriacas, y la nota de 16 de Julio de 1917, en la que se decía que un financiero austriaco había sido encargado por el barón Gunther, consejero fúlico en la corte de Viena, de entregar al agente de dicho organismo militar francés en Suiza un mensaje, según el cual podían iniciarse negociaciones sobre las siguientes bases:

Pasividad absoluta de los Ejércitos austriacos en todos los frentes, y, en cambio, promesa tácita por parte de Francia de respetar al negociarse el Tratado de paz, la unidad de la Doble Monarquía.

Todas las demás condiciones se estimaban secundarias.

Austria deseaba acabar la guerra y estaba dispuesta a acceder a todas las reclamaciones justas de Francia y a separarse de Alemania si ésta no aceptaba la paz.

También dijo el financiero austriaco que si los aliados inferían una derrota al Ejército austriaco, podían permitirle una retirada honrosa, porque una defeción pura y simple era, desgraciadamente, imposible.

Resulta que el Estado Mayor francés había ideado un plan militar contra Austria que hubiera facilitado esta solución, puesto que la Doble Monarquía había encontrado el pretexto que buscaba para retirarse de la lucha.

Por dos veces—según esta nota del Estado Mayor francés—es decir, en 29 de Noviembre de 1916 y en 2 de Marzo de 1917—, el Rey de España había hecho saber a Francia que se prestaba a actuar como posible intermediario en estas negociaciones de paz. Siendo príncipe austriaco—añade la nota—, se asociaba al deseo de paz de Austria, y, sobre todo, deseaba un principal papel en las negociaciones, que habrían de devolver la paz al mundo. Si la cosa se consideraba útil, se estaba en el caso de sugerir a los agentes franceses en Madrid que averiguaran con exactitud lo que Austria deseaba antes de emprender su ofensiva contra Italia.

Pero las negociaciones austro-francesas no dieron ningún resultado, a consecuencia de la oposición que mostró a ellas el Estado Mayor británico y de las objeciones formuladas por los delegados italianos al plan de Lloyd George tenía, de que franceses e italianos atacaran a Trieste, de manera que Austria se hubiera resignado a ceder.

Los delegados italianos objetaron, en efecto, que las tropas necesarias para esa operación no podían estar preparadas hasta fines de Octubre; es decir, cuando ya la temperatura no habría permitido lanzarlas a semejante empresa contra Austria.

Así fracasó una proposición que habría abreviado la guerra, y cuyas consecuencias habrían sido incalculables para el porvenir de Europa.

ARITÓCRATA HERIDO

Choque de vehículos en San Sebastián

El automóvil que conducía el conde de Abaso chocó en la carretera de la costa, cerca de Añorbe, con un tranvía de los que hacen el servicio de Tolosa.

Del accidente, el conde resultó con una extensa herida en la frente, con la fractura del hueso de la nariz y diversas contusiones.

El conde fué trasladado a la Casa de Socorro, donde se le hizo la primera cura, y desde allí a la clínica de San Ignacio.

Se avisó telegráficamente a su hermana a Deva.

La Conferencia de Spa

Prórroga de las sesiones

Las dos sesiones celebradas hoy por la Conferencia han tenido carácter privado.

La reunión de la mañana sólo duró media hora.

Después de retirarse los representantes alemanes continuaron reunidos Milerand, Lloyd George, Sforza y Delcroix.

Aunque no se ha facilitado ningún comunicado oficial dando cuenta de lo tratado en esta reunión, se asegura que se decidió en ella que la Conferencia de Spa continuará hasta el jueves o el viernes de esta semana, por lo cual Milerand ha aplazado su salida para París.

Los aliados y Turquía

El Consejo Supremo interaliado ha aprobado ya el proyecto de contestación a las observaciones hechas por Turquía a las condiciones de la paz.

La respuesta aliada se entregará a la Delegación otomana el próximo sábado.

Otra nota alemana

Los delegados alemanes entregaron hoy a los representantes aliados en la Conferencia de Spa una nota diciendo que las entregas que Alemania tendrá que hacer a los aliados debieran basarse en las capacidades financieras y económicas de Alemania.

El documento recomienda en este sentido la lectura de los diferentes memorándums entregados recientemente por Alemania y considera necesario el tener en cuenta el balance financiero alemán, a fin de evitar la insolvencia.

Añade que para conseguir una mejora debieran facilitarse, en condiciones aceptables, víveres, pienso, abonos y primeras materias.

Respecto a la reconstrucción de los países devastados, la nota propone la formación de un Sindicato internacional cuya misión sería realizar la labor económicamente.

Información de Marina

Cuerpo general

Se ha dispuesto que el teniente de navío de la escala de tierra don Ricardo Naval de Celis, pase destinado de auxiliar al Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando, en relevo del oficial de igual empleo don Rafael Montojo y Patero, que ha pasado a otro destino.

Ha sido nombrado segundo comandante del cañonero «Vasco Núñez de Balboa» el teniente de navío don Fernando Bastarache.

Se destina al crucero «Princesa de Asturias» al teniente de navío don Juan Pastor Tomasey; al «Reina Regente», al teniente de navío don Ubaldo Montojo, y al cañonero «Laya», al alférez de navío don José María Gómez Moreno.

Entrega de mando

Se aprueba la del cañonero «Don Álvaro de Bazán», efectuada por el capitán de fragata don José Núñez Quijano al jefe de igual empleo don Javier Llorca Calatayú.

Cuerpo Jurídico

En virtud de propuesta elevada al ministro por el Tribunal de oposiciones a ingreso en el Cuerpo Jurídico de la Armada han sido nombrados aspirantes para cubrir las plazas que existen y las que en lo sucesivo ocurran en dicho Cuerpo don Mariano Moneu Ceresuela, don Juan Conejos y Manent, don Rufino Fernández Cuesta y Merelo, don Eloy Escobar de la Riva, don Pedro Rodríguez Contreras, don José Asensio Pulg y don Antonio Serrat de Argila.

Se dan las gracias de Real orden al auditor general don José Valcárcel y Ruiz de Apodaca, auditores don José Tapia y Casanova, don José Fernández de Castro y Bacot y don Miguel Sánchez y Jiménez y teniente auditor de primera clase don Esteban Martínez Cabañas, quienes como presidente y vocales constituyeron el Tribunal de oposiciones a ingreso en el Cuerpo Jurídico de la Armada, por el celo e inteligencia con que han desempeñado su cometido.

FORMIDABLE INCENDIO

Finca destruida

El local de la Asociación de la Prensa, inundado

En la madrugada de ayer, a las cuatro, se produjo un formidable incendio en la casa número 41 de la calle de San Marcos, propiedad de don Javier Ortueta, y donde como es sabido, está instalado el domicilio de la Asociación de la Prensa.

El fuego comenzó en la escalera, y al parecer fué originado por los cables del ascensor.

El primero que advirtió el siniestro fué un guardia de Orden público que se dirigía a prestar servicio, y que disparó su revólver varias veces para dar la señal de alarma.

Se avisó al servicio de incendios, e inmediatamente llegó el automóvil de la Dirección, a las órdenes del jefe don Angel Ramírez, poco después los Parques, y con ellos el señor Monasterio.

Los bomberos pasaron por la angustia de no encontrar agua para apagar el incendio.

El señor Monasterio, que es, además de activo y trabajador, muy competente, como no podía permanecer de espectador ante el siniestro, agotó primeramente los tanques de los parques y después dirigió los trabajos para aislar el foco.

Los avisos telefónicos al Canal no dieron resultado alguno, pues pasaba el tiempo y el agua no venía.

Ha ocurrido lo que se temía; cortar en absoluto durante la noche el agua, a primera vista supone solamente incomodidad para el vecindario; pero sobre ser ya esto mucho, significa además no preocuparse de esta clase de siniestros.

El señor Monasterio, al ver el incremento del fuego y la falta de agua, comprendió que la finca estaba perdida, y dió aviso a los vecinos para que la desalojaran.

El duque de Bivona, que en unión de sus criados, trabajó para salvar cuanto podía, advertido de que las dos escaleras ardían, acudió en auxilio de su madre, la condesa de Xiquena, con tanta oportunidad, que minutos después de sacar a la anciana señora, las escaleras se derrumbaban con estrépito.

Dos criados del duque quedaron incomunicados en la habitación y tuvieron que salir por la escala de salvamento.

Un criado del notario señor Segreda, que dormía en el último piso, salió por el tejado, con ayuda de los bomberos.

La notaría del señor Segreda ha quedado destruida. Este señor no tuvo tiempo más que de abandonar la casa con lo puesto. Ha perdido todo; no pudo salvar ni uno solo de los importantísimos documentos que tenía en el despacho. Las pérdidas que ha sufrido son incalculables, y más incalculable el trastorno que supone la destrucción de una notaría.

También quedaron destruidos los pisos principal y segundo, así como el del propietario señor Ortueta, que está asomado.

El local de la Asociación de la Prensa también ha sufrido los efectos del fuego, pues aunque ha sido el único que se libró de las llamas, la cantidad de agua es tan grande, que se temen hundimientos.

A poco de empezar el fuego llegaron el presidente, señor Frías de Rodríguez, el secretario, nuestro compañero Palacio Valdés; el oficial de secretaría señor López del Oro, el periodista señor Madrigal, don Eduardo López y el conserje de la Asociación, señor Salmerón.

Inmediatamente se dedicaron a salvar la caja, el fichero y cuanto al perderse podría representar perturbación para la vida de la Sociedad.

El señor Monasterio les advirtió más de una vez del peligro que corrían; pero ellos no descansaron hasta ver en salvo todo aquello que les interesaba.

CIRCULO DE BELLAS ARTES

NUEVA JUNTA DIRECTIVA

El domingo último terminó la elección, que se ha celebrado durante tres días, para designar la nueva Junta directiva, que ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, conde de Santa Engracia; vicepresidente, don Julio González y P. la y don

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 - Tel. 2.931

Juan José Alonso Jiménez; secretario segundo, don Fernando Barrojo; contador, don José Aizcorri; tesorero, don Francisco Panseder; bibliotecario, don Francisco Verdugo; vocales; don Aurelio García Lesmes; don Manuel López-Megozza; don Patricio Barco; don Gonzalo Martínez; don Joaquín Zúñiga y don Luis Romo Dorado.

LA JORNADA REGIA

En San Sebastián

La Reina doña María Cristina oyó misa el domingo en la capilla de Miramor y salió después en automóvil con los príncipes de Orleans y don Raniero, don Jenaro y don Gabriel de Borbón y recorrieron los alrededores de la población.

Al regresar a Palacio se enteró de la muerte de la ex emperatriz Eugenia, por cuya causa permaneció sin salir de Palacio durante toda la tarde.

En el ráncico de la noche llegó, procedente de Valladolid, el infante don Alfonso de Borbón, hijo del infante don Carlos.

Le esperaban en la estación la Reina doña María Cristina y los príncipes de Orleans y de Borbón y las autoridades civiles y militares.

En el mismo tren llegó el director general de Seguridad.

Los príncipes de Orleans seguirán mañana su viaje a Francia, yendo en automóvil hasta Hendaya.

La Reina Cristina, con los príncipes de Orleans, paseó por los alrededores de la población.

El príncipe de Asturias salió de Miramor acompañado de su profesor señor Egoria.

Los infantitos permanecieron durante toda la mañana en la playa.

Los príncipes don Raniero y don Gabriel saldrá hoy para Francia, acompañando a los príncipes de Orleans.

El infante don Alfonso de Borbón se presentó esta mañana en el Gobierno militar, como alumno que es de la Academia de Caballería.

En el primer expreso llegó el presidente del Congreso, don José Sánchez Guerra.

Lo esperaban en la estación el director de Seguridad, los gobernadores civil y militar, el alcalde y gran número de amigos políticos y particulares.

Desde la estación se trasladó el señor Sánchez Guerra a la finca «Vil a Orán», del barrio del Antiguo, donde pasará todo el verano.

Los Reyes de España en Londres

El Rey y de España, que asistió como espectador al sábado al «match» de polo jugado en el Ranelagh Club, tomará parte en el que se jugará hoy en Hurlingham.

Telegramas de la costa

Regatas de traineras

BILBAO, 13.—Ya está redactado el suplemento al programa de la regata de traineras a remo que patrocinan la Diputación de Vizcaya, los Ayuntamientos de Bilbao, Portugalete, Santurce y Guecho y otras entidades.

Las tripulaciones de las traineras estarán compuestas de trece remeros y un patrono.

La Comisión ha pedido que concurra una tripulación por cada puerto del Cantábrico. Las embarcaciones serán facilitadas por el Comité organizador, que posee siete traineras iguales del tipo corriente pesca, construidas en 1919 con arreglo al plano y moelo del arquitecto naval don Fermín de Rosa.

En la regata se disputarán, como máximo, doce importantes premios.

El recorrido será de tres millas. El suplemento da otros detalles sobre la forma en que se verificará la regata.

El Jurado estará formado por cinco vocales y un representante de cada tripulación, y prueba de que ésta toma parte en la regata.

El plazo de inscripción termina el 31 de Julio, a las doce de la noche.

El primer premio será superior a diez mil pesetas.

El impuesto sobre las casetas de baño

VALENCIA, 13.—Los dueños de las casetas de baño de la playa han visitado al alcalde para notificarle que mañana cerrarán aquéllas, en vista de que el delegado de Hacienda insiste en cobrarles doscientas pesetas en concepto de contribución por el mes y medio que han de tenerlas establecidas.

El torpedero 19

ALMERIA, 13.—Ha fundado en este puerto el torpedero español número 19.

DE POLITICA

Del viejo tema

Casi con la misma terquedad con que combate un querido colega la unión de los liberales, apenas se realiza cualquier movimiento con ella relacionado, pone en ocasión de ser examinada y comentada la unión de los conservadores, aunque no haya ni razón, ni motivo ni pretexto para hablar de ella, ni nadie, fuera de ese periódico y el salutar pino que en tal respecto le inspira, hayan en efecto sentido la necesidad.

Comprendemos lo mal que debe encontrarse hombre de tan efectiva nerviosidad como el señor La Cierva, tan dispuesto siempre a colaborar en la dirección de los negocios públicos, habiendo visto pasar, por el Poder Gobierno afines a sus ideas y sin lograr en el os el puesto de abnegación y sacrificio de que se ha declarado perpetuo candidato. Y como comprendemos la situación de inquietud, no nos extrañan tampoco esos inocentes reclamos de contaduría, cuya finalidad se adivina...

Corren en esas noticias—todas del mismo origen, pero que de vez en cuando logran gran aumento circulatorio—en medio de la indiferencia general. A nadie, fuera de los pocos adscritos al ciervismo, interesan; pero, a fuerza de repetirse, impone a los directores de la cosa pública una explicación, siquiera por el que dirán... El jefe del Gobierno, como antes de lo precedió, y antes de estar en el Poder los conservadores, el señor Dato, se encuentran con bastante frecuencia el mismo sueldo de contaduría: «Se ensaya, para ser puesta en escena a la mayor brevedad, la tan deseada farsa cómica, de don Juan de la Cierva y Peñafiel, titulada La unión de los conservadores».

Unas veces hacen caso; otras, no, y, los más, los llamados a contestar, se hacen siempre la misma pregunta: Ya está ahí el sueldo consabido. ¿Qué contesta mos?

Y ayer apareció una contestación de esas en los periódicos, como si se tratara de uno de esos temas que, por interesar a la opinión pública, es natural que se insista en ellos y se traigan y se lleven a diario en el comentario periodístico. Por cierto que la contestación tiene tanto de expresiva como de correcta. Véase lo que preguntado sobre la certidumbre de esa noticia que de vez en cuando se suelta en los periódicos, ha dicho el señor ministro de la Gobernación:

«Sobre este asunto—dijo—es una fantasía todo cuanto se diga. La aspiración del partido conservador ha sido siempre la unión de todos sus elementos; pero el partido no puede declarar que no existe. El partido conservador gobierna, tiene un programa y una orientación, no repugna, ni mucho menos, la unión de todos los elementos dispersos; pero esto no será formar el partido sino reforzario.»

El sueldo de contaduría es una fantasía. El partido conservador existe y pueden pedir su ingreso en él los ciervistas, y cuando se les admita, el partido que gobierna habrá recibido un refuerzo. O de otro modo: que el procedimiento de ingreso en un partido, lo acuerdan los que lo forman, no lo imponen los que quieren entrar al usufructo.

Pues lo dicho por el señor Dato respecto del particular, tiene también lo suyo, en cuanto a dar a entender el oscuro origen de la proyectada unión. He aquí lo que *inocentemente* ha declarado el señor presidente del Consejo:

«¿Pero puede saberse—dijo el señor Dato—quién realizaba esas gestiones, y, si se realizaban, cosa que yo ignoro, quién había autorizado la negociación?»

Por su parte dice ABC:

«Es cosa sabida que entre los señores Maura, La Cierva y Dato sólo se cruzaron las conversaciones obligadas entre afines, a raíz de ser encargado el último de formar Gobierno. Después, las relaciones entre los tres personajes han sido y son muy cordiales; pero añadimos, fundadamente, que no hablaron para nada de planes políticos ni de una posible concentración de sus fuerzas.»

En honor de Higueras

Para festejar el éxito de Jacinto Higueras con su «San Juan de Dios», obra enviada a la Exposición Nacional, sus amigos le ofrecen un banquete en Parísiana, el viernes, a la nueve de la noche.

Las tarjetas se pueden recoger en el Círculo de Bellas Artes y en las librerías de Fernando Pueyo.

ENTUSIASTA RECIBIMIENTO

El acorazado "Alfonso XIII" en la Habana

Detalles de la llegada

HABANA, 12.—Ha llegado el acorazado español «Alfonso XIII». El recibimiento que se le ha hecho resulta indescriptible, pues ha sido tal el entusiasmo, que puede decirse que Cuba, por conducto de sus más altas representaciones, ha tributado a España un fervoroso homenaje. El Comité de festejos presidido por el ministro de Estado, don Alfrédo de Mariátegui, había trabajado activamente para que el recibimiento constituyera una solemnidad. El aspecto de la bahía resultaba sorprendente, pues eran incontables las embarcaciones de todas clases, engaladas con banderas y guirnaldas, que salieron al encuentro del acorazado, llevando comisiones de todos los Centros y entidades. En el remolcador «Habana», iba el Comité de festejos y en el «Hércules», los representantes de la Prensa. También iba en otro remolcador una comisión de estudiantes de Derecho de la Universidad, que ha contribuido entusiastamente a la organización de los festejos. El «Alfonso XIII» se vio pronto rodeado de las innumerables embarcaciones en algunas de las cuales iban bandas de música que tocaban la Marcha Real y el himno nacional cubano. Los vítores y ovaciones eran incesantes. En el momento de anclar el buque se confundieron los estampidos de las salvas con el silbar de las sirenas, los acordes de las músicas y el clamoreo de la multitud. Sobre el buque voló un aeroplano pilotado por la aviadora francesa madame Hervaux, que lanzaba desde lo alto ramos de flores. El desembarco Las representaciones del Gobierno y las autoridades fueron a bordo a dar la bienvenida a los marineros españoles. Con motivo del desembarco de éstos se renovaron las manifestaciones de entusiasmo. Los muelles estaban cusajados de gente. Las señoras agitaban los pañuelos y los hombres, descubiertos, vitoreaban sin cesar a España. Preparando festejos Son innumerables los festejos que se están celebrando y que se preparan en honor de los marinos del «Alfonso XIII». Entre estos festejos figura un gran baile de trajes y mantones, y en el Casino de la Playa que preside el señor Parelló de Segura. En el centro del gran salón se ha construido un acorazado en miniatura. También se han construido barracas valencianas y kioscos moriscos, donde se servirán los refrescos. El baile terminará con una apoteosis de España y Cuba, interpretada por bellas señoritas, vistiendo los trajes típicos de las regiones españolas. Muchas casas están engalanadas con las banderas de España y de Cuba.

LA CUESTION DE LOS ALQUILERES

Hasta contra el presidente de una Audiencia

Es muy comentado en Valencia el hecho de que el presidente de la Audiencia haya sido desahuciado de la casa que habitaba en la calle de Colón. La dueña del inmueble cedió de antemano el cuento que ella habitaba a un sobrino suyo, y ahora alega para llevar a cabo dicho desahucio que se encuentra sin domicilio. Como quiera que el desahucio no está conforme con estas explicaciones, se ha entablado el correspondiente juicio que se celebrará en la presente semana, y cuyo resultado se espera con expectación. En el acto del juicio se defenderá el presidente a sí mismo.

La venta del aceite de tasa

Los despachos reguladores

Ya tiene instalados el Municipio los despachos reguladores para la venta del aceite a precio de tasa. Por su parte, los vecinos están provistos de unos bonos, recogidos en las Tenencias de Acaudal, mediante formalidades rituales que, al menos esta vez, son menos impracticables para casos análogos. Para que todo vaya como sobre ruedas, se deslice suavemente, no falta sino un detalle: haya aceite. En cuarto lo reciban en los puertos, ya puede los vecinos utilizar el bono y hacer uso del aceite que les expendan. El conde de Limpías dijo ayer que en la reunión celebrada por la Junta de Subsistencias había prevalecido la decisión de entregar al Ayuntamiento sólo 400.000 kilos para el

despacho de los 800.000 que él insistía en reclamar. La campaña realizada por los detallistas ha dado ese fruto. Se cree que hasta pasado mañana no se podrá expender aceite, cuya tasa alcanza a precio y cantidad. He aquí los lugares en que se hallan instalados los despachos: Mercados de la Cebada, de San Miguel, de los Mostenses, de Olavide, de San Antonio y de la Paz. Puente de Segovia, de Toledo y de las Ventas. Puerta de Atocha, de Toledo y de San Vicente. Porfido de Embajadores. Calles de Argumosa, del Pacífico, 35, de Alberto Aguilera, del Rastrillo del Espíritu Santo y de la Iglesia del Pilar (Prosperidad).

Vagones de trigo y harina

El comisario de Abastecimientos ha solicitado del capitán general de Madrid le facilite los elementos necesarios para proceder a la descarga de cierto número de vagones de trigo y harinas que, con destino al abastecimiento de Madrid, se encuentran en las estaciones, sin descargar, a causa de la huelga.

Homenaje a don Alfonso Sala

Ayer tarde, en el domicilio de don Alfonso Sala, en Tarrasa, se celebró el acto de entregar el coronel señor Mercader, presidente del Círculo del Ejército y la Armada, de esta capital, el título de socio de honor expedido a favor del señor Sala. A la ceremonia asistieron algunas personalidades de Barcelona.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

El ramé de construcción

Las cigarreras

Manifestó el marqués de Grijalba ayer que el ministro del Trabajo había dictado una Real orden facultándole para el nombramiento de la comisión que ha de entender en los problemas existentes en los ramos de construcción entre patronos y obreros. Añadió el gobernador que ayer mismo ofició a la Federación patronal, a la Sociedad de arquitectos y a la de obreros albañiles para que cada uno de estos organismos indiquen tres personas que formen la comisión que, de quedar hoy constituida, celebrará mañana una reunión. Una comisión de operarios de la Fábrica de Tabacos, que por no ser asociadas están siendo objeto de coacciones por parte de las obreras que pertenecen a la Casa del Pueblo, visitaron al gobernador para pedirle que se les ampare en sus derechos y se eviten esas coacciones. El gobernador prometió a las interesadas que se pondrá al habla con el director de la Fábrica para que éste ponga término a tal estado de cosas.

EN ALICANTE

Disensiones entre obreros

Los obreros almacenistas que fueron a la huelga por solidaridad con los del puerto y perdieron sus puestos, ahora, en vista de que la Casa del Pueblo no les abona el jornal de socorro, como se les ofreció, y de que aquellos obreros les han abandonado reanudando el trabajo en los muelles, han acordado impedir que quienes les tricionaron puedan acudir a sus faenas. El gobernador, ante el mal cariz de la cuestión, ha dictado medidas para evitar posibles colisiones.

EN VALENCIA

Estado de las huelgas

Los operarios de las fábricas de cartón afiliados a la agrupación de las Artes Gráficas han planteado la huelga esta mañana y realizan gestiones cerca de sus compañeros de la Federación Gráfica, creyéndose que conseguirán que les secunden. La Sociedad de cocineros, camareros de cafés y similares insiste en la aprobación de las bases que tienen presentadas, pero no declarará la huelga hasta pasada la fecha, para evitar que se de a su petición el carácter de imposición que ya el público comentaba con hostilidad. Los comisionados de los obreros huelguistas y de la Federación regional de fabricantes de harinas, han entablado conversaciones para ver de hallar término a la huelga. El trabajo en las fábricas continúa con los obreros facilitados por el alcalde. Una comisión patronal ha asegurado al gobernador que el abastecimiento de harinas está asegurado.

GRANDES FRIOS

El invierno en la Argentina

Se deja sentir un frío tan intensísimo que obliga a los transeúntes a refugiarse en sus hogares.

De la muerte de la emperatriz

La verdadera versión de cómo llegó a ser emperatriz de los franceses.—La última fiesta andaluza.—Los testamentos.—No deja escritas memorias.

A nuestras noticias de ayer añadiremos los siguientes datos: No cabe duda entre las versiones que dan los historiadores. Napoleón conoció a la condesa de Teba en una de las magníficas fiestas que organizó la condesa de Montijo en su palacio de Madrid, situado en la plaza del Angel. El príncipe, que llegaba a Madrid encargado de realizar una misión secreta de orden político internacional, fué invitado por la condesa. Quedó tan prendado de la extraordinaria belleza de la que más tarde fué emperatriz, que ya no pudo olvidarla. Apasionado, ardiente, lleno de vehemencias, el príncipe Luis Bonaparte trató, desde aquel instante, de ganar la voluntad de la condesa. Creyó ésta en un principio que el príncipe no quería hacerla esposa suya, y en cierta ocasión, contestando a unas palabras apasionadas de Luis Bonaparte, dijo: «Si acaso fuera poco para emperatriz de los franceses, soy, desde luego, demasiado para quedar en amante del emperador.» Luego, durante su vida de triunfo en París, en las cacerías de Compiègne y en las fiestas de Fontainebleau, en los salones y en las recepciones, la belleza de la condesa andaluza atraía todas las miradas y era tema de todas las conversaciones. Se sabía que el príncipe estaba enamorado con verdadera pasión de la bellísima española, destinada a ser emperatriz. Se recordará que hace dos meses, cuando la Emperatriz llegó a España, se organizó en su honor una fiesta andaluza. Varias damas de nuestra aristocracia acoraron reses bravas. Dirigió la operación de acoso el torero Joselito. Este fué presentado a la emperatriz, y habló con el matador, de sus tiempos de juventud, en que era, además de reina de belleza, reina de estas fiestas andaluzas, por su elegancia y por su gallardía en el deporte hípico. Existen dos testamentos de la emperatriz Eugenia. Uno de ellos se refiere a los bienes que poseía en España, de los cuales declara heredero al duque de Alba, don Fernando Stuart Fitz James y Faicé, conde de Montijo y duque de Peñaranda. En el otro testamento instituye heredero de su palacio de Farnborough Hill al que hoy es jefe de la casa Bonaparte, príncipe Víctor. Este palacio fué convertido en Museo Napoleónico por la propia Emperatriz. Allí están enterrados Napoleón III y su hijo, el príncipe imperial, que, como es sabido, murió cuando peleaba contra los zúlis, alistado en el Ejército inglés. Muchas veces se ha hablado de las «Memorias de su vida» que se ha supuesto dejaba escritas la Emperatriz. La egregia dama siempre negó la veracidad de tal hecho, y en cierta ocasión «The Times» publicó la siguiente carta de Franceschini Pietri, secretario particular de Su Majestad. «Al señor director del «Times»: Querido señor: La Emperatriz Eugenia, queriendo dar una respuesta negativa a ciertos rumores que la atribuyen el propósito de hacer que se publicaran sus Memorias cuando ella muera, hace constar de un modo público que no ha escrito ninguna obra de esa clase y que toda publicación póstuma que le sea atribuida deberá ser considerada como apócrifa. Al rger a usted que publique esta carta, Su Alteza Imperial trató de restablecer la verdad en este asunto, puesto que aún es tiempo.»

La verdadera versión de cómo llegó a ser emperatriz de los franceses.—La última fiesta andaluza.—Los testamentos.—No deja escritas memorias.

Creo ésta en un principio que el príncipe no quería hacerla esposa suya, y en cierta ocasión, contestando a unas palabras apasionadas de Luis Bonaparte, dijo: «Si acaso fuera poco para emperatriz de los franceses, soy, desde luego, demasiado para quedar en amante del emperador.» Luego, durante su vida de triunfo en París, en las cacerías de Compiègne y en las fiestas de Fontainebleau, en los salones y en las recepciones, la belleza de la condesa andaluza atraía todas las miradas y era tema de todas las conversaciones. Se sabía que el príncipe estaba enamorado con verdadera pasión de la bellísima española, destinada a ser emperatriz.

INQUIETANTE ESTADO DE MARIANO DE CÁVIA

Leemos en nuestro colega «El Sol»: «Ayer, llegó a nosotros una carta que nos llenó de alarma; cuando le creamos mejorado y a punto de regresar contento a Madrid, nos enteramos de que inopinadamente la mejoría de su salud había sufrido un retroceso de importancia. Para enterarnos detalladamente del verdadero estado del maestro, me rího anteayer a Alhama nuestro subdirector, señor Ruiz de Velasco, quien se apresuró a consultar con los médicos residentes en aquel balneario y de acuerdo con ellos, dispuso el inmediato traslado del enfermo a la corte, para atender a su curación en un sanatorio.

Ayer quedó instalado en el sanatorio del doctor León, donde se han hecho cargo de su curación el director del establecimiento, los doctores Pulido, padre e hijo, y el doctor López Durán. Deseamos a todos ellos el mayor acierto y tenemos la esperanza de que no pase mucho tiempo sin que la firma de Mariano de Cavia vuelva a honrar estas columnas. Ojalá se cumplan nuestros deseos, que son seguramente los de España entera; sirvan al maestro de consuelo estas palabras y sepan que sus lectores y amigos le guardan con ansia. Hacemos nuestros estos votos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dia 12, Dia 13. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro al 4,75, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

DE MEJICO

Más revoluciones.—Cinco generales sublevados

El presidente Huerta ha declarado oficialmente a la Prensa que cinco generales se han levantado en armas en diferentes puntos del país; pero afirma que su actitud de rebeldía no constituye una amenaza militar contra el Gobierno, porque cada uno de ellos arrastra muy pocos partidarios. El general Huerta ha enviado fuerzas contra dichos cabecillas y confía en que muy pronto podrá reducirlos. Los focos revolucionarios se presentan a cada momento en diversos puntos del país. Según noticias de carácter oficial, la guarnición general acantonada en San Luis de Potosí se ha insurreccionado, levantándose en armas y lanzándose al campo al grito de «¡Abajo el presidente Huerta y su Gobierno!» Comienza a temerse que se produzca una situación semejante a la que causó la derrota y muerte del general Carranza. El general Larga se ha puesto al frente de la guarnición rebelde de San Luis de Potosí. El movimiento adquiere gran importancia.

Los sucesos del cuartel del Carmen

El Consejo de guerra.—Petición fiscal.

Se ocupase después de las penas que se ve obligado a solicitar y pide la de muerte para el cabo Martínez y los soldados Jesús Artigas, Jacinto Pérez y Juan Lauredo, quienes abandonaron sus puestos, se adhieron a la rebelión y dispararon contra sus jefes. Reclusión perpetua, con expulsión de filas, para Juan Menasuch, soldado del regimiento de Amansa y para los artilleros Anacleto Pérez Fernández, Juan Bautista Ramos Rojo, José Muñoz, José Prieto Blanco, Ramón Curba Barberán, Manuel Moure, Lorenzo Dionisio Morales Faracna y Pablo Aguarrón Navarro. Por último pide doce años y un día de reclusión temporal y accesorias de inhabilitación absoluta para el paisano Gregorio San Agustín, el cabo de Pontoneros Antonio Bornaio y los soldados pontoneros Manuel Torrent, Eusebio Yussé, Miguel Tormos, José María Gómez, José Mañés Jáuregui y Juan José Sáiz González.

Las defensas

Terminado el informe del fiscal, comienza la lectura de la defensa de Juan Afanador, que está a cargo del capitán don Vicente Sirl. Este niega la culpabilidad de su patrocinado, cuya inocencia defiende en términos muy brillantes, y pide la absolución. A continuación se leen los informes de los capitanes Ascensio Ripollés y Gaspar Sánchez del Aguila, quienes también niegan la participación que a sus patrocinados atribuye en los hechos el representante de la Ley. Últimas noticias.—Impresión pesimista. Termina en estos momentos la sesión de hoy, y aún no han terminado las defensas. Mañana se leerá el último informe de éstas y rectificará el fiscal. Si queda tiempo, mañana mismo deliberará el Consejo. Por ahora, y a pesar de la brillantez con que se han hecho, en general, las defensas, la impresión es pesimista.

Una nota del ministerio de Estado

Aumento de derechos arancelarios en Bélgica

Según nota del ministerio de Estado inserta en la «Gaceta» de ayer, el Gobierno belga ha sido autorizado para aumentar, durante el plazo de un año, hasta el triple como máximo los actuales derechos arancelarios de carácter específico, y para establecer nuevas formas de declaración para el adeudo de los percibos «ad valorem» sobre la base de que el valor a declarar por los interesados será el que tienen las mercancías en el lugar y en el momento de su presentación a la Aduana, no comprendidos los derechos de entrada. Entre las mercancías que siguen de procedencia española de más frecuente exportación a Bélgica, con la indicación de los derechos arancelarios anteriores y de los que satisfacen a contar desde el 21 de mes de junio hasta el 15 de Junio de 1921. Vinos.—Adeudaban: hasta 15 grados, embotellados, 60 francos hectolitro; en barriles, 20, adeudarán 180 y 60. Naranjas y limones.—Adeudaban: 100 kilogramos, 9 francos; adeudarán 18. Plátanos.—Adeudaban: 100 kilogramos, cinco francos; adeudarán 10. Almerdras.—Adeudaban: 100 kilogramos, 35 francos; adeudarán 70. Higos.—Adeudaban: 100 kilogramos, 9 francos; adeudarán 18. Pasas.—Adeudaban: 100 kilogramos, 25 francos; adeudarán 75. Avellanas.—Adeudaban: 100 kilogramos, 7 francos; adeudarán 21. Conservas.—Adeudaban: hasta 20 por 100 de azúcar, 100 kilogramos, 12 francos; adeudarán 24. Idem id.: de 20 a 50 por 100 de azúcar, 160 kilogramos, 20 francos; adeudarán 50. Idem id.: de más de 50 por 100 de azúcar, 100 kilogramos, 25 francos; adeudarán 45. Idem de pescado.—Adeudaban: 100 kilogramos, 15 francos; adeudarán 45. Idem de legumbres.—Adeudaban: 100 kilogramos, 15 francos; adeudarán 30. Tapones de corcho.—Adeudaban: 100 kilogramos, 40 francos; adeudarán 100. Azúcar.—Adeudaban: 100 kilogramos, 500 francos; adeudarán 1.500. Pimiento.—Adeudaban: 100 kilogramos, 10 francos; adeudarán 30. Jabón común.—Adeudaban: 100 kilogramos, 6 francos; adeudarán 12. Papel de fumar.—Adeudaban: 100 kilogramos, 4 francos; adeudarán 12. Miel.—Adeudaban: 100 kilogramos, 18 francos; adeudarán 27.

Notas políticas

Manifestaciones del señor Dato

Un saludo del ministro de la Guerra desde Larache. — Viaje de instrucción de la Escuadra. — El traslado del cadáver de la emperatriz Eugenia. — Weyler vuelve a su antiguo puesto.

El señor Dato, en su diaria conversación con los periodistas les manifestó hoy que había recibido un telegrama de Londres, en el que se le comunicaba que los Reyes continúan sin novedad.

También facilitó un telegrama del ministro de la Guerra concebido en estos términos:

«Desde la posición avanzada de Teffer (alto Lukos) tengo el honor de saludarle con todo afecto, testimoniándole el saludo del alto comisario, del comandante general y de los jefes y oficiales de esta posición, de cuyo brillante espíritu podemos sentirnos todos orgullosos.

Compláceme ver el amor y la alegría con que llevan esta vida de constante trabajo.»

El comandante general de la escuadra, telegrafa desde Cartagena, que ayer, a las once y media, se hizo a la mar, en viaje de instrucción, la escuadra que visitará Ceuta, Agadir y El Ferrol.

Añadió el presidente del Consejo que el duque de Alba llegará a Madrid mañana por la noche.

El traslado de los restos de la emperatriz a la estación del Norte, se efectuará el jueves a las seis y media de la tarde.

Probablemente en la «Gaceta» de mañana, se publicará el correspondiente decreto, si llega la autorización telegráfica del Rey. En caso contrario, se publicará el mismo jueves, pero ya se habrán cursado las órdenes para que todo esté dispuesto.

El capitán general Weyler ha visitado al señor Dato para darle cuenta de haberse hecho cargo del despacho del Estado Mayor Central y a reiterarle las gracias por la concesión del ducado de Rubí.

También visitó al presidente una Comisión valenciana para pedirle que, en vista de no permitirse la exportación de patatas tempranas y de la dificultad en los transportes, adquiriera el Gobierno la cosecha al precio de cultivo.

Manifestaciones del señor Bergamín

Los conflictos sociales. — La cuestión de la Mancomunidad

El ministro de la Gobernación manifestó hoy a los periodistas, refiriéndose a la huelga de Riotinto, que los obreros parecen estar dispuestos a aceptar el laudo del delegado señor Palacios, como asimismo la Compañía transige a discutir las peticiones de los obreros.

Confía el ministro en que se llegará a una pronta solución.

Añadió que aunque la Prensa refleja impresiones pesimistas se sigue mostrando optimista.

Refiriéndose a la huelga de Jerez de la Frontera dijo que también va camino de la concordia.

Se confía en que cese el boicot de los cargadores de Cádiz a la casa de González Byas, anulado también, según se cree, el boicot que tienen establecido los vinereros de Jerez.

El ministro manifestó que en el Consejo que se celebrará esta tarde no podrá resolverse el asunto de la Mancomunidad.

Se han presentado dos recursos más y el ministro necesita estudiarlos.

Preguntado si dichos recursos pasarían al Consejo de Estado, contestó que no era preceptivo y que se inclinaba a que no fueran, porque comenzando en el Consejo de Estado el período de vacaciones el día 15, parecería que se trataba de dar largas al asunto.

No quiere el señor Bergamín que crean los catalanes que proyecta aplazar el asunto para no resolverlo.

Terminó diciendo que tenía buenas impresiones de la huelga de Alicante, y que la de La Coruña continuaba.

PARISIANA
CASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media. Gran éxito de la revista EL REINADO DE EVA, letra de Osmar Servent y música de Madrigal y Barrera. Figurines, Cuésta. Vestuario de Thiele.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

Noticias de Valencia

Reunión de cosecheros de patatas. — La crisis del papel

En el teatro Olimpia se ha celebrado una importante reunión de cosecheros y exportadores de patatas tempranas, acordándose las siguientes disposiciones:

Reiterar al Gobierno la petición de que se autorice la exportación de la patata; pedir al Gobierno la indemnización de daños y perjuicios que irroga la no exportación, y caso de que ésta no se autorice, que se incaute el Gobierno de la patata sobrante.

En el correo ha marchado a Madrid una Comisión de cosecheros, que gestione la aprobación de las conclusiones acordadas.

Ayer se expidió a Madrid el siguiente telegrama:

«Presidente Consejo de ministros. La extensa crisis de papel que se sufre, cuya solución no se ha podido encontrar con las órdenes dictadas por el disuelto ministerio de Abastecimiento, no tiene otra más que la libre introducción de pastas y papeles extranjeros, petición hecha por nuestros compañeros de esa corte y que apoyamos con

toda nuestra energía por privilegiar el cierre de nuestras industrias. — El presidente de la Asociación Patronal de las Artes del Libro.»

El viaje del ministro de la Guerra

EN TETUAN

En tren especial llegó a esta plaza militar el ministro de la Guerra, escoltado por aeroplanos.

Fué recibido por el alto comisario, el Gobierno moro y las autoridades civiles y militares.

Una compañía con bandera y música rindió honores, y después el ministro subió en un automóvil con el general Berenguer, y revisó la fuerza de la méchala jenífana de Infantería y Caballería que cubría la carretera.

El público vitoreó con entusiasmo a España, al Rey y al Ejército, mientras las tropas presentaban armas y las bandas militares entonaban la Marcha Real.

Desde el palacio de la Residencia presentó el vizconde de Eza el desfile de las fuerzas en columna de honor.

Después, con todo su acompañamiento, acudió a visitar al jalfi.

En la puerta del palacio le esperaban el gran visir y el caid Mexuart, y dentro se encontraban todos los ministros y musulmanes notables.

El vizconde de Eza tomó asiento a la derecha del jalfi, que tenía a su izquierda al alto comisario.

El jalfi, en frases afectuosas, saludó en la persona del ministro de la Guerra a la nación protectora de Marruecos.

Este, a su vez, pronunció cariñosas palabras, diciendo que traía un saludo de los Reyes de España y de su Gobierno para el jalfi y el Estado marroquí.

EN LARACHE

El ministro de la Guerra se detuvo breves momentos en el Fondak, y al llegar al zoco El-Had recibió varias comisiones de moros notables que le rindieron homenaje.

En número de 7.000 vinieron de las tribus de Ichagas, Hamachs y Yebala, y el bajá de Arci expuso al ministro su agradecimiento a España y a sus representantes por la labor de civilización que desarrollan en Marruecos.

Al entrar en Larache el vizconde de Eza, se le tributó un entusiasta recibimiento por el numeroso público que llenaba las calles de la ciudad.

Las baterías de la plaza hicieron las salvas de ordenanza.

Al llegar al palacio de la Comandancia general, una compañía de Infantería de Marina, con bandera y música, le rindió honores.

Consejo de ministros

A las cinco y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Se confía de gran importancia a esta reunión por suponerse que en ella quedará acordado el nuevo régimen para los trigos y harinas.

También se espera que comience el ministro de Fomento a tratar del problema de las

tarifas ferroviarias, cuya solución no puede demorarse ya mucho tiempo.

El asunto de la Mancomunidad, aunque se creía que constituiría el nervio de este Consejo, apenas será para su atención por las razones expuestas por el señor Bergamín, de los que más arriba damos cuenta.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24
LUJOSO CASINO
Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

NOTAS DE GUERRA

Situaciones

Pasa a reemplazo el alférez de Infantería don Amparo Atozazo y vuelve a activo el teniente don Cesáreo Maroto.

Destinos

Queda afecto a la zona de reclutamiento número 12 el capitán de Seguridad don Carlos Tortosa, que pasa a prestar sus servicios a la provincia de Granada.

Destínase al servicio de Aerostación al teniente coronel de Ingenieros don Salvador García.

Licencia

Se concede seis meses de licencia para Londres al comandante de Infantería don Pedro Montaner.

Gratificaciones

Ha sido declarado apto para el ascenso el veterinario primero don Juan Bravo.

EL SINDICALISMO CATOLICO

Dos banquetes

Para conmemorar la ceremonia de la entronización del Sagrado Corazón de Jesús en los talleres de «La Calle», semanario defensor del sindicalismo católico obrero, se celebró el domingo en el Campo de Recreo un almuerzo, al que concurrieron numerosas representaciones de diversas Asociaciones de obreros, entre ellas, de las Federaciones de Artes Gráficas y de tranvías.

Ocuparon la presidencia los señores De Molina, director de «La Calle»; Aznar (don Severino), Sales y Toda, dando el acto una nota en extremo simpática la presencia de varias distinguidas señoras y señoritas.

Al final se pronunciaron brindis, entre ellos uno muy elocuente del señor Aznar, quien, después de defender el ideal del sindicalismo católico, habló de la verdadera doctrina social, única solución que se impone dentro del verdadero caos en que vivimos, dejando aparte toda política partidista, ya que una verdadera acción católica es la que puede conducir a la liberación de España.

Habó en último término el señor De Molina para congratularse del acto que se estaba realizando y para dar cuenta de las adhesiones hechas al acto, entre las que figuraban los señores Luca de Tena (don Torcuato y don Fernando), conde Valde Llano Serrano Jover, Goicoechea, Ossorio y Gallardo y Redonet.

También se reunieron en un banquete en el mismo sitio los dependientes católicos, para celebrar la bendición de la bandera de su Sindicato, acto celebrado por la mañana, y al que siguió un mitin, en que reinó el mayor entusiasmo.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 12 del corriente Julio de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «MONTEVIDEO»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente Julio de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

MAXIM'S
Restaurant de noche
TE BAILE
Souper a la salida de los teatros
Sábados, día de moda
TELEFONO 12 38 - M

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

APOLO. — A las 6 y 3/4. — El Conde de Lavapiés. — La Magdalena te gufe.

EL PARAISO. — A las 10, Los cadetes de la Reina y Enseñanza libre.

LATINA. — A las 6, Postinieras.

A las 8, La España de la alegría.

A las 10, Las mujeres malas.

A las 11 y 45. — La España de la alegría.

BUEN RETIRO. — A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Exito de los Alcañiz. — Jota aragonesa y todos los números de sensación. — Tumbola. — Tiro a blanco y diversos recreos.

Entrada al parque, UNA peseta.

FUENCARRAL. — A las 6 y a las 10 de la noche grandes secciones de números de variedades.

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabaniña, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póe haciendo las escalas de Canarias y de la Península indiciadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos canabrieos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. — Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones. — Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Clayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford. — Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Cerenel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». For el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benámel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Deminion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwar ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1872 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO · BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.



Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enfriamiento que

está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Anciens Etablissements Biétreix, Seylaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES
TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

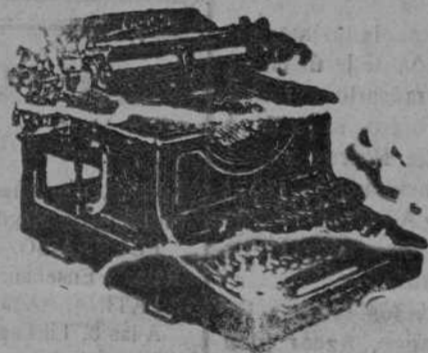


:: La mejor máquina para escribir :

Usada para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F años, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia Y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón.



VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Únicos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoliz"

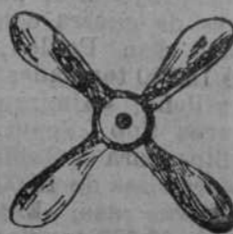
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

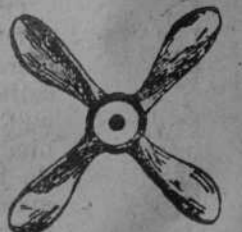
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.