

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 26 de Mayo de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII Núm. 15.656

## LAS CONSTRUCCIONES NAVALES

### La política de los Estados Unidos

El discurso pronunciado por el ministro de Marina de los Estados Unidos, ante la Comisión de Asuntos navales, fijando la política que debe seguir aquella República en relación con su poderío marítimo, viene a echar por tierra definitivamente las ilusiones que algunos optimistas alimentaban a raíz de la guerra de un posible desarme universal.

Ni desarme, ni siquiera reducción de armamentos.

He aquí las manifestaciones de mister Daniels, en la parte relativa a la necesidad que tienen los Estados Unidos de fomentar su flota de guerra.

Mientras los miembros de la Comisión escuchaban interesados los proyectos de mister Daniels, su presidente, mister Butler, declaró que a él le interesaba también en gran manera la manifestación de sir Auckland Geddes, nuevo embajador inglés en América, asegurando que Inglaterra no proyectaba fuerzas superiores a las navales de los Estados Unidos.

Contestando a mister Butler que preguntaba si esa manifestación tenía carácter oficial, dijo mister Daniels que no; y que si Inglaterra no construía más buques, estimulaba el celo de sus colonias para que ellas las construyesen.

Mister Butler significó que con el programa expuesto por el ministro, el número de buques de combate de las potencias navales será en 1925: Inglaterra, 60; Estados Unidos, 47; Francia, 26; Japón, 15, e Italia, 13; a ello replicó Daniels que la Gran Bretaña no tendría sino unos 50 buques de línea.

—Usted dice—interrumpió el diputado Hicks—que si los Estados Unidos no entran en la Liga deben poseer mayor Marina. ¿Cómo explica usted nuestro programa de pre-guerra, cuando no aspirábamos a tener la mayor Armada del mundo?

—He aprendido mucho durante la guerra—replicó mister Daniels—. Creía yo antes, que los grandes pueblos no permitirían otra guerra de importancia, pero no estaba en lo cierto.

La Liga de Naciones y su relación con el porvenir de la Marina americana fué tema que discutió ampliamente la Comisión, pero el ministro insistió en su política declarada ya: mientras dure en el mundo el actual desasosiego, los Estados Unidos «deben tener una Marina igual cuando menos a la más fuerte».

La flota necesita, con verdadera urgencia, cruceros de 5.000 toneladas que deben construirse inmediatamente—dijo el ministro, y añadió—, podemos demorar un año cuanto se relacione con los grandes buques, economizando así gastos de importancia.

Mister Kelley intentó convencer al ministro de que, en el porvenir, será la aviación la que se encargue de sustituir a los cruceros rápidos en las faenas de exploración, pero el ministro dijo textualmente que «es necesario desarrollar las fases todas de la actividad naval, sin descuidar ninguna de sus ramas».

—¿Cuáles son las enseñanzas de la guerra sobre el particular?—preguntó mister Kelley.

—Los ingleses—respondió el ministro—construyen hoy pequeños cruceros exploradores; entre nuestros oficiales creen unos que así debemos construirlos y afirman otros que debemos construirlos mayores.

Afirmó entonces mister Kelley que 50 o más de los «Eagle» que se construyeron contra los submarinos, podrían transformarse en cruceros pequeños, y el ministro arguyó que tales buques no servían para cortina de los de combate, que era su principal cometido.

La pregunta de mister Britten: ¿ha

decidido el «general Board» construir cruceros?, contestó Daniel que «prefería construir «scouts».

Mister Kelley dijo aún que el programa presentado de 38 buques, juntamente con el que en la actualidad se construye, implica un gasto total de 655 millones de dólares, replicando el ministro que «se necesitan para completar la Armada».

Finalmente, en la discusión, afirmó que los Estados Unidos debían poseer una Marina tan fuerte como la inglesa, y que por haberse dedicado a construir casi exclusivamente destroyers y submarinos durante la guerra, abandonó la construcción de los buques de combate que hoy necesita.

La Marina—dijo también—cuenta hoy con 108.000 hombres; contará con 125.000 cuando finalice el año fiscal, y no cree llegue a los 143.000, que a mi juicio es el mínimo que debe poseer.

#### DEL MOMENTO

### La serenidad manda

No son justos, aunque respondan a una lógica particular, quienes a la hora actual censuran acre e injustamente al Gobierno por no haber convertido España, en los pocos días que lleva en el Poder, en una Arcadia feliz. No somos ministeriales de este ministerio; pero ello no quita ni pone para que procedamos cuerdamente, y la primera consideración que impone la cordura es la de reflexionar sobre la realidad presente en el mundo, de que es reflejo obligado la realidad actual española.

Encontrase ahora España, como con razón ha podido decir en ocasión recienteísima uno de sus hombres más proclares, en la inminencia no precisamente de ser asaltada por la peor de las revoluciones, que para ello la faltaría fuerza, sino de ser inicuamente entregada a la revolución por los más obligados a preservarla de ella. Y nosotros entendemos el concepto y lo interpretamos en el sentido de que son los propios españoles—¿cuántos?, no lo sabemos, pero muchos—los que insensatamente, porfiadamente los que laboran por entregar inicuamente España a la revolución, que no otra cosa significa, que no otros frutos puede producir este general desate de codicias, que cobra precisamente su mayor grado de crecimiento a la hora misma que crece también y se enreda y circula por todo el territorio de la nación una ola de perturbación y de revuelta, movida al torbellino de los reiterados conflictos societarios...

Y los gobernantes se encuentran—éstos y los otros y los que han de sucederles—sin tiempo para otra cosa que para intervenir en esta general sobreexcitación de los ánimos, que una constante sollicitación arbitraria procura y logra; sin otro quehacer apremiante que el de proveer a la situación de anomalía que crea la huega de cada día, que por su enlace con la anterior y por el malestar que unas y otras van generando, determina esa exigencia que con carácter de más apremio cada vez llega hasta el Poder público pidiendo soluciones rotundas.

Hace falta a la hora presente en quienes gobiernan una serenidad de espíritu y una práctica de procedimientos harto difícil la una como la otra, porque ha de resistir por igual las presiones de tendencias opuestas, que no es buena ni conveniente política la que se traduce en contestar al abuso de la perturbación con represiones fuera de la ley, ni a la demanda de acciones represivas con otra correspondencia que la que reserva el contenido y la substancia de la ley misma.

Y cuando son tantos los motivos que disculparían la arbitrariedad de los que mandan como medicina aplicable a la indisciplina en los que están obligados a obedecer, y hay muchedumbre de gentes partidarias de que sea el abuso de los de arriba lo que responda al abuso de los que desde abajo remueven el fango social, no es poco encontrarse por obra y gracia de esa providencia que

acaso sin merecerlo rige providamente los destinos de España con un elemento gobernante que serena y legalmente, sin precipitaciones y con la conveniente reflexión, penosamente, trabajosamente, como consiente la realidad de estos difíciles tiempos, va orillando dificultades, limando asperezas, procurando remedios, en medio de esta general locura que entenebrece el horizonte nos da por todo consuelo al considerar el porvenir, la vana esperanza de una inranquilizadora incógnita.

### La revolución en Méjico

Alrededor del asesinato de Carranza.—El nuevo presidente.—Andanzas de Villa.

Dicen de Méjico que el partido del general Oregón ha enviado 2.000 hombres para capturar al asesino del general Carranza.

Ha dado órdenes para la detención y encarcelamiento del general Rodolfo Herrera, quien tendrá que comparecer ante un Consejo de guerra.

Un despacho de Méjico anuncia que el general Herrera ha firmado al general González que Carranza, desesperado por su derrota, se suicidó.

Herrera ha declarado que está dispuesto a trasladarse a Méjico para presentar las pruebas de su afirmación y justificarse de las acusaciones lanzadas contra él.

Dicen de Nueva Cruz que, practicada la autopsia al caóver del general Carranza, se le apreciaron dos heridas de bala en el pecho y en el vientre.

Ha sido detenido un tren por las fuerzas del general Huerta, en el que huían las personalidades del séquito y Gobierno del difunto general Carranza.

Los fugitivos acompañaban el cadáver del general.

Entre los detenidos figuran el señor Bonilla, ex embajador; el señor Desleger, ex ministro carrancista del Interior, y los generales Marsilla y Martel.

El general don Luis Cabrera logró huir a campo traviesa.

El Congreso ha elegido presidente de la República al general don Adolfo de la Huerta por 224 votos contra 28, que obtuvo el general con Pablo González.

En la capital se han celebrado funerales por el alma del general Carranza.

El general Calles, representante del Gobierno provisional, ha declarado que las autoridades gubernativas han enviado un ultimátum al general Villa concediéndole un plazo hasta mañana para que decida si está en paz o en guerra con el nuevo Gobierno.

El súbdito americano Georges Miller ha sido secuestrado por las tropas del general Villa.

Los secuestradores piden por su rescate 50.000 dólares en oro.

#### Últimas noticias

Noticias de Méjico confirman que, además del general Carranza, fué también asesinado el general Bonilla, que le acompañaba.

### TRIBUNAL INTERNACIONAL DE JUSTICIA

El ministro de Negocios extranjeros de La Haya ha recibido una comunicación de la Secretaría de la Sociedad de Naciones participando que la Comisión encargada de preparar el proyecto de creación de un Tribunal Internacional de Justicia ha acogido la ciudad de La Haya para domicilio legal y centro de reunión de dicho Tribunal.

La Secretaría de la Sociedad de Naciones ha invitado, en su consecuencia, a dicho Tribunal Internacional a reunirse en el Palacio de la Paz de La Haya el próximo día 11 de Junio.

### El nuevo ministerio

Su regulación por un Real decreto

La «Gaceta» publica un Real decreto de la Presidencia fijando en 4.535.124 pesetas los créditos necesarios al ministerio del Trabajo, que se dan de baja en Gobernación, Fomento y Abastecimientos. Para la Comisaría de Subsistencias se asignan 1.075.548 pesetas.

El Real decreto regula el traslado de personal de los otros ministerios al del Trabajo y señala del modo siguiente los asuntos en que entenderá éste:

«Desde 1.º de Junio próximo corresponderá al ministerio del Trabajo entender, en su respectiva esfera, en la aplicación de las leyes, reglamentos y disposiciones complementarias sobre accidentes del trabajo, reglamentación del trabajo de mujeres y niños,

de canso dominical, descanso nocturno en la industria de la panadería, jornada mercantil, jornada minera, jornada máxima de ocho horas en toda clase de industrias y trabajos, salarios, cantinas obligatorias, huelgas (en su aspecto económico y social), Consejos de conciliación y arbitraje, Comités paritarios, Tribunales industriales, Juntas de Reformas Sociales, inspección del trabajo, casas baratas, Instituto de Reformas Sociales, Instituto Nacional de Previsión y demás disposiciones análogas.

Asimismo corresponderá al ministerio del Trabajo la competencia en la aplicación de la ley de Emigración y disposiciones que la complementan, delegación especial de ingenieros y obreros en el extranjero y distribución o pago de los auxilios y subvenciones a que se refiere el artículo 4.º del capítulo 11 del presupuesto del ministerio de Fomento.

En su virtud, las autoridades y los particulares se comunicarán en lo sucesivo con el ministerio del Trabajo en los casos en que, preceptos indicados, han venido hasta ahora dirigiéndose a los ministerios de la Gobernación o de Fomento.

La Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo del ministerio de Fomento se denominará en lo sucesivo Dirección general de Comercio e Industria.»

#### EN ROMA

### Sangrienta colisión entre estudiantes y policías

Telegrafían de Roma: Ayer se celebró una manifestación estudiantil, a la que se mezclaron elementos perturbadores. Tuvo que intervenir la Policía para disolver a los manifestantes.

Estos hicieron frente a la fuerza. Cruzaronse numerosos disparos y se estableció una ruda batalla. Resultaron seis policías muertos y 25 heridos.

Se practicaron además numerosas detenciones.

### La Asamblea de acción católica de la mujer

Un discurso del señor Vázquez Mella

En el teatro Real se celebró ayer una sesión de la serie organizada con motivo de la Asamblea de acción católica de la mujer.

Al acto asistieron Sus Majestades don Alfonso, doña Victoria y doña Cristina, la infanta Isabel, el infante don Fernando y la duquesa de Talavera.

El teatro estaba lleno por completo, y entre el público se advertía la presencia de numerosos políticos.

La orquesta Benedito, que fué muy aplaudida, dio un concierto, entre el que se intercaló la lectura de algunas poesías, y finalmente el señor Vázquez Mella pronunció un discurso.

Al ser saludado con una ovación, dijo que recogía los aplausos para ofrecérselos a la majestad de la belleza, que tenía derecho a presidir el acto.

El público, mirando a la Reina, prorrumpió en una ovación.

El señor Vázquez Mella desarrolló después su discurso, que versó acerca de «Lo que ha hecho el cristianismo por la mujer y la transformación que ha operado en el estado social».

Hizo una semblanza, que fué muy aplaudida, de Juana de Arco y Santa Teresa de Jesús, extendiéndose después en largas consideraciones históricas y filosóficas.

El Rey, que le escuchaba con gran atención, inició en varias ocasiones el aplauso.

El orador, poniendo gran intención en sus palabras, relató que había soñado que era presidente de una República del centro de América, y detalló las peripecias que le ocurrían siempre que tenía que resolver una crisis política, dibujando perfiles de tipos políticos en los que todos advertían gran semejanza con los políticos españoles.

Su Majestad y el conde de Romanones, que con su familia ocupaba un palco, se miraban sonrientes durante el relato, que regocijó al público.

El señor Vázquez Mella sostuvo que los Gobiernos deben ser representativos de clases, y no de partidos políticos ni de carácter parlamentario.

El discurso fué premiado con una larga ovación.

Al retirarse los Reyes fueron aclamados.

### DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931

### Telegramas de la costa

Continúa el boicot en el puerto de Cádiz

CADIZ, 26.—El Sindicato de carreros y cargadores acordó no aceptar la proposición de los compañeros de los Docks de Barcelona que tienen barcos y depósitos en Cádiz.

Por lo tanto continuará el boicot y no trabajarán para ningún patrono que despida a sus obreros porque soliciten aumento de jornal.

Se ha verificado el repeso del pan, recogiendo centenares de kilos que solamente pesaban 750 gramos.

A consecuencia de esto, los panaderos han acordado no trabajar, suspendiendo los amasijos.

Esta tarde los obreros decidieron no acudir mañana al trabajo, pues solamente lo harán los de la Panificadora Eureka.

Un marinero ahogado.—Terrible accidente

FERROL, 26.—Unos marineros recogieron ayer en una de las playas del Astillero el cadáver de un joven obrero, llamado Abelardo Fernández, que se había ahogado en dicha playa.

Cerca de la aldea de Seranto volcó un carro cargado de pinos, siendo atropelladas dos campesinas, madre e hija, que lo guía ban.

Fueron recogidas moribundas, con las piernas fracturadas.

Nuevas operaciones en Larache.—La franquicia postal

CADIZ, 26.—Vijeros llegados de Larache, en el vapor «Defin», dicen que el día 3 comenzaron nuevas operaciones en la zona de Larache, con objeto de castigar a los «billeños» que capitanea el Raisuni, en los que se nota alguna excitación.

El diputado don Juan Lazaga, que regresa de Marruecos, protestará ante el ministro de la Guerra por la supresión de la franquicia postal para Marruecos, que perjudica a los soldados y no beneficia al Estado español, pues las recaudaciones las recogen los marroquíes.

Tres pescadores ahogados

LUGO, 26.—Comunican de Vivero que una racha de viento hizo zozobrar a un barco pesquero, pereciendo ahogados tres de sus tripulantes.

#### ESPAÑA Y LA ARGENTINA

### En honor de la infanta Isabel

En el Hotel Ritz se celebró ayer, a las seis de la tarde, la recepción con que el encargado de Negocios de la República Argentina quiso solemnizar el décimo aniversario de la llegada a Buenos Aires de S. A. R. la infanta doña Isabel, llevando la alta representación de nuestro Monarca.

Fuó la fiesta una de las más completas y vibrantes manifestaciones de simpatía a la cultura suramericana, porque puede decirse que no faltó uno sólo de cuantos ostentan nombres ilustres en la política, en las artes, en la literatura, en la milicia, en todos los órdenes de la cultura, con una lucidísima representación de la aristocracia y del Cuerpo diplomático.

Al servirse el «champagne», en torno a Su Alteza la infanta doña Isabel y al representante argentino, todas las copas se alzaron en brindis entusiastas, y se dieron vivas a la infanta, a los Reyes, a España y a la Argentina.

#### UNA BEATIFICACION

### Olivier Plunket

Se ha celebrado en Roma la beatificación del bienaventurado Olivier Plunket, primado de Irlanda, en presencia de numerosos cardenales y obispos, representantes de la ciudad de Dubin y del condeado de Plunket y altos dignatarios de la Corte pontificia.

Después de la misa se dió lectura al «breve» pontifical anunciando su beatificación.

Por la tarde, Su Santidad fué a la basílica de San Pedro, seguido de un numeroso y brillante cortejo.

Después de la ceremonia litúrgica, los postulantes de la beatificación hicieron oferta al Papa de un magnífico ramo de flores y de un relicario, reproducción del célebre de San Patricio, conservado preciosamente en el Museo Nacional de Dubin.

Más tarde, el Santo Padre volvió a sus habitaciones, calorosamente aclamado por la multitud.

LOS PANADEROS

# EL FRACASO DE UNA HUELGA

**Hacia la normalidad.—Substitución fácil.—El pan casero.—La fabricación del calzado.—Legalidad de las protestas.—Lo que ha dicho el ministro.—Agregación.—Intento de incendios.—Huelga aplazada.—Esperanzas de arreglo.**

Hoy continúa el pleito de los panaderos en el mismo estado por lo que se refiere al curso de la huelga, pero ha mejorado mucho en cuanto a la fabricación y distribución de pan. Los esfuerzos de las autoridades para substituir a tal número de operarios «técnicos» han tenido éxito; al fin y al cabo no se trata de ninguna obra de romanos, sino de algo que se aprende pronto.

La producción del pan llegará tal vez, si se repiten estas injustificadas e ilegales huelgas, a ser labor casera.

En muchas poblaciones de España se come un pan exquisito, «más natural» y más alimenticio que el que se sirve en Madrid en microscópicas fracciones, y se amasa y se cuece en los domicilios con una conveniente vigilancia del trigo, de la harina y del peso.

No hay razón poderosa para dejar de hacer en Madrid lo que en tantos pueblos se hace; ni motivo serio para soportar huelgas, malas calidades y las escandalosas mermas en el peso.

Acerca de esto dice, hoy nuestro querido colega «ABC»:

«Aumenta el número de casas en que ya se hace el pan. Muchas familias que desistieron de los primeros ensayos han comprendido que no se trata de ningún secreto, ni siquiera de cosa difícil; es sólo cuestión de probar uno, dos, tres días, hasta que se da con el «punto» de masa. Cuanto a la coacción, es aún más fácil: basta cuidar de que sostenga la misma temperatura; es decir, que esté abundante el fuego del hogar. Nada más. Y si vive cualquier horno de cocina económica, por pequeño que sea.

Será un gran adelanto en la economía doméstica y en la independencia. Los miles de familias que han aprendido a hacerse el pan (cayendo en la cuenta de que es cosa más sencilla de lo que parece) se han emancipado para siempre de la tiranía de esta clase de huelgas. Comerán pan sano, puro, de harina que pague. ¡Ni adulteraciones, ni falta de peso! Los estómagos y los bolsillos disfrutarán del doble éxito.

No es tan fácil substituir a otras clases de productores ni tampoco es tan necesario el «hacerlo y, sin embargo, se les sustituye».

El gremio de zapateros no solamente tendría que experimentar el daño que ha ocasionado el uso de las alpargatas, sino también el de la «fabricación» casera. Son muchas las personas que han adquirido hormas y materiales, y se confeccionan un calzado económico y servible.

La protesta contra los abusos patronales no sólo es natural y legítima, se ha legalizado por una serie de disposiciones que no se suelen cumplir, sino cuando beneficia a los obreros, pero que se olvidan y se pisotean cuando imponen trabas al abuso, y se encausa la solitud.

De vigilar el respeto al derecho establecido para unos y para otros debe cuidarse el Estado con todos sus elementos, sin contemplaciones para quien falte, ya sea patrón, ya obrero.

DE GOBERNACION

El ministro de la Gobernación, al recibir esta madrugada a los periodistas, manifestó que el día había transcurrido con tranquilidad en Barcelona, y que respecto a Madrid, el asunto de abastecimiento de pan puede considerarse como resuelto, toda vez que ayer hubo pan sobrante, habiéndose facilitado mucho los medios de distribución, que mejorarán aún en el día de hoy.

Ahora—añadió—veremos lo que hace el gremio de Alimentación. Yo creo que no llegará a la huelga, puesto que no tiene ambiente ni está justificada.

Confirmando por último el ministro que a las doce de la noche varios grupos habían intentado asaltar la fábrica de harinas La Estrella, habiendo sido preciso enviar algunos refuerzos.

En la fábrica La Estrella

Anoche, próximamente a las doce o las doce y media, el retén militar que presta servicio de vigilancia en la fábrica de harinas La Estrella, establecida en el paseo de las Delicias, notó, a pesar de la oscuridad de la noche, que unas sombras humanas se deslizaban por el tejado.

El soldado que se hallaba de vigilancia en la parte exterior del edificio les dio el alto por tres veces, y como vieron que, a pesar de ello, las sombras continuaban avanzando, hizo un disparo con el fusil.

Inmediatamente salió todo el retén y comenzaron a hacer disparos. Los que había en el tejado contestaron en igual forma, desapareciendo rápidamente.

Se avisó a la Policía, la que, en unión de los soldados y del portero de la fábrica, hicieron un reconocimiento, sin encontrar persona alguna.

Se han tomado todas las salidas de la fábrica por si los saltadores permanecieran aún dentro e intentaran hoy escapar.

Dada la oscuridad de la noche, no se practicó un reconocimiento detenido en el tejado, que se llevará a efecto apenas amanezca.

Es sospechoso que este hecho coincida con los que relatamos más arriba, en Canillejas y Pueblo Nuevo.

Intentos de incendios

El inspector general del Cuerpo de Vigilancia, señor Róenas, comunicó anoche a los periodistas que en Canillejas, un grupo de huelguistas trató de incendiar una fábrica de harinas de dicha localidad, no consiguiendo por acudir pronto la Guardia civil.

Tres sujetos que intentaron escapar fueron detenidos.

Practicado un registro se encontró, oculta en un rincón, una lata de bencina, la que, sin duda, trataban de emplear para sus propósitos los huelguistas.

En Pueblo Nuevo, otros huelguistas intentaron también incendiar otra fábrica de harinas, evitando la pronta intervención de la Benemerita.

Sin duda, dado lo simultáneo de estos propósitos, deben obedecer a un acuerdo.

Los de la alimentación

La huelga de los dependientes de la alimentación, que estaba señalada para el día 27 ha sido aplazada, con lo cual evitan un positivo fracaso.

Han dirigido a sus compañeros el siguiente aviso:

Compañeros: Habiéndose reunido los Comités de los Sindicatos de las Artes blancas y dependientes de la Alimentación, este último aplaza la orden de huelga que tenía dada a sus afiliados para el día 27.

La causa de esta determinación obedece a que el Sindicato de las Artes blancas ha establecido nuevas negociaciones, y se cree con suficientes elementos para poder triunfar en el movimiento por ellos planteado, y quiere evitar en todo lo posible los perjuicios que ocasionara al pueblo de Madrid el planteamiento de una huelga general en el comercio de la alimentación.

Por su parte, el Sindicato de dependientes de la Alimentación reitera una vez más su apoyo a los compañeros de las Artes blancas para cuando lo juzgue preciso.

Se ruega, pues, a los dependientes afiliados al Sindicato, permanezcan en sus puestos hasta nuevo aviso por el Comité.—El presidente, José Esteban.—El secretario, Manuel Ferrero.

Esperanzas de arreglo

A la una de la madrugada se presentó en el despacho del ministro el alcalde, acompañado de dos concejales socialistas, con el Sindicato de Artes Blancas, para cambiar impresiones sobre el conflicto pendiente.

La entrevista duró una media hora. A la salida, los conferenciados se mostraron todos muy reservados, diciendo tan sólo que la conversación podía ser base de una negociación.

Dominada la huelga, seguros de que en plazo breve se llega a la normalidad, sin haber tolerado imposiciones injustificadas, nos parecerá muy bien que se llegue a transacciones que sean motivos de paz general, así como hubiéramos censurado debilidades e imposiciones.

Esta huelga debe enseñar a los panaderos, que no es imposible, ni mucho menos, contrastar sus demandas.

## Información de Marina

Resoluciones de personal

Se asigna antigüedad en sus actuales empleos al almirante don Augusto Durán y Cortes y contraalmirante don Manuel Calderón. Se rectifica antigüedad en su actual empleo al capitán de fragata don Miguel de Mier y del Río.

Bajas.—Se dispone por retiro de la sub-inspector de segunda clase de sanidad en situación de reserva, don Juan Botas Alonso. Gratificaciones.—Se concede gratificación de quinquenio al coronel de Artillería don Antonio García de los Reyes.

Destinos.—Se dispone embarquen en el crucero «Carlos V» el teniente de navío don Rafael Ramos Izquierdo y Gener, y en el crucero «Extremadura» el de igual empleo don Francisco Vázquez y Díez de la Cortina.

Se nombra segundo comandante del cañonero «Doña María de Molina», al teniente de navío don Carlos de la Cámara y Díez. Se dispone que el coronel de Artillería en situación de reserva don Diego de Lora que para eventualidades del servicio, con residencia en Sevilla.

DE GUATEMALA

## Santos Chocano, en peligro

Ha comenzado a actuar el Tribunal permanentemente designado para juzgar al general Estrada Cabrera, ex presidente de la República, y a todos sus secuaces responsables de las víctimas registradas en los bombardeos sobre esta capital.

Por una decisión de este Tribunal, refundada por la Asamblea Nacional, ha sido capturado y encarcelado el ex presidente Cabrera, que no tardará en comparecer ante el Tribunal permanente de guerra.

El nuevo presidente de la República está recibiendo numerosos mensajes cablográficos de los Gobiernos y de la intelectualidad europea y americana en réplica de que sea indultado y puesto en libertad el poeta Santos Chocano, acusado como instigador del general Cabrera.

La opinión continúa mostrándose hostil a Santos Chocano, culpándole de todo lo ocurrido.

Se supone por esta causa que será ineficaz la intervención del presidente Herrera en favor del acusado.

Se cree que un acto de piedad por parte de éste provocaría un grave movimiento de protesta en la opinión, que pudiera tener consecuencias incalculables.

En varios puntos han sido asaltadas las cárceles, sacados de ella algunos presos partidarios de Cabrera y linchados por la multitud.

Entre las víctimas, que son muchas, figuran tres policías, sacados de la prisión de Quetzaltenango.

Los empleados de la prisión intentaron impedir que se llevaran los presos y fueron muertos a tiros.

El presidente de la República ha recibido un mensaje cablegráfico de los intelectuales de Barcelona pidiendo el indulto y la libertad del poeta Santos Chocano.

También ha recibido el jefe del Estado, señor Herrera, la visita del representante de España, el cual le ha entregado un telegrama del Gobierno español interesándose por la vida del poeta.

El presidente ha manifestado que influirá cuanto pueda en favor del acusado, aun cuando no es posible torcer el juicio del Tribunal, y mucho menos contra una opinión corriente de opinión.

## El accidente de M. Deschanel

Nuevos detalles

Comunican de París:

Los periódicos de hoy publican largos detalles del accidente sufrido por el presidente monsieur Deschanel, quien presentaba, además de las erosiones y equimosis conocidas, ligera comoción.

El ferroviario Rado, que fué quien recogió al presidente, le trasladó a su caseta, donde se repuso monsieur Deschanel y preguntó al guardavía cuando se hallaba aún bajo los efectos del mareo: «¿Dónde estoy? ¿Dónde iba mi tren?», sin darse cuenta exacta del sitio donde se encontraba.

El guardavía le relató lo sucedido, y cuando se hubo repuesto el presidente del mareo díjose a conocer; pero el ferroviario se mostró incrédulo, creyendo que aquel viajero seguía aún bajo los efectos del trastorno sufrido hasta el punto de creerse jefe del Estado.

El suprefecto de Montargis, que había sido avisado de lo ocurrido, se personó donde se encontraba el presidente, a las cinco y media de la mañana, y reconoció inmediatamente a monsieur Deschanel, presentándole sus respetos y poniéndose a sus órdenes. El guardavía y su mujer, al comprobar la personalidad del viajero a quien habían auxiliado, se deshicieron en excusas, rogándole al presidente les dispensase no le hubieran reconocido y hubieran dudado de su palabra.

Todos los periódicos parisienses convienen en que el presidente subió ya al tren encontrándose algo enfermo; pero que no quiso dejar de realizar su viaje por creerlo un deber.

Según «L'Echo de Paris», los familiares del presidente manifiestan que se encontraba fatigado hace días y que el día de la marcha tenía alguna fiebre, y al aconsejarse que desistiera de realizarlo contestó M. Deschanel que se trataba de rendir homenaje al senador monsieur Raymond, muerto por Francia, y que por nada desistiría de ir a tributarle el homenaje.

Se han recibido en el Eliseo infinidad de telegramas de jefes de Estado y personalidades de numerosos países. Están redactados en tonos afectuosísimos todos ellos, y muy especialmente el del Rey de España y el del Rey de los belgas.

Los plegos colocados en el Eliseo se han cubierto rápidamente de centenares de firmas.

Figuran las de todos los ministros, presidentes de la Cámara y del Senado, Cuerpo diplomático; entre este último figura la firma de Von Mayer, encargado de Negocios alemán, que fué una de las primeras personas que acudieron al Eliseo a poner su firma.

El presidente Deschanel pasó muy bien la noche.

Los médicos que le reconocieron, hicieron fijar en el zaguán el siguiente parte:

«Heridas contusas y superficiales en la cara y pierna izquierda: laxitud general; pero el estado del enfermo es todo lo satisfactorio posible.»

Descanso indispensable.»

El parte de la tarde es más satisfactorio:

«El presidente ha permanecido en sus habitaciones y no presidió el Consejo de ministros.»

## LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Una reunión de los albañiles

La huelga de albañiles prosiguió ayer en igual estado. En algunas obras, muy escasas, se trabajó, protegidos los operarios por fuerzas de Seguridad.

A las once de la mañana se celebró en la casa del Pueblo la anunciada reunión, en la cual el Comité de huelga dió cuenta del curso del paro.

Participó la Comisión a los reunidos que varios arquitectos y aparejadores se habían dirigido a la Sociedad diciendo que estaban dispuestos a conceder las mejoras solicitadas, por lo cual pedían que se les diese el personal necesario para la prosecución de las obras.

Con este motivo se entabó un animado debate, que terminó en forma muy accidentada. Varios se declararon partidarios de resolver el conflicto parcialmente; pero los más abogaron por persistir en la huelga mientras no se obtuviesen las mejoras con carácter general.

Por fin, prevaleció el criterio de permanecer firmes en el acuerdo de huelga, evitando alborotos, y el acto terminó con vivas al paro general.

Los médicos de la Mutualidad obrera.—Antecedentes y estado del asunto.

Rechazado por la Mutualidad el aumento de sueldo y reiterando que sólo accede a remunerar a los médicos con 250 pesetas mensuales y con 300 a los cirujanos, por no hallarse en disposición de hacer mayores desembolsos, dados los gastos que pesan sobre la Sociedad, celebraron los profesores el lunes una sesión preparatoria, que para dar testimonio de que los asiste en sus demandas el Colegio de Médicos, presidió el señor Ortega Morejón.

En dicha sesión acordóse no asistir a la junta a que había invitado la Mutualidad en el Consultorio del Norte, y que se efectuaría a las nueve de la noche del día mencionado, una hora después de haber expirado el plazo que los médicos fijaron en su ultimátum: retraso que éstos consideraban intencionado y ofensivo, especialmente por la forma y tono de la siguiente comunicación dirigida a los expresados profesores por el gerente de la Mutualidad.

«Señor don...

Muy señor mío: Habiendo llegado a conocimiento de esta Gerencia que se pretende impedir se celebre la reunión de esta noche en la clínica de la Mutualidad obrera, le participo que la no asistencia a dicha reunión significará la negativa sistemática a querer llegar a una solución armónica, y, por tanto, que no se hará nueva citación.

Lamentando mucho que se hagan estos trabajos contra los intereses de esta entidad, es de usted, etc.»

Anoche se reunió el personal facultativo de la Mutualidad. Presidió también, como en la junta preparatoria el señor Ortega Morejón.

Lefda la respuesta de la referida Sociedad, acordóse por mayoría ir a la huelga, a cuyo efecto se presentaron los oficios que establece la ley a las autoridades competentes, anunciándoles a la Mutualidad.

La huelga comenzará el día dos de Junio, no admitiendo los médicos desde ese día avisos, aunque seguirán prestando asistencia a los enfermos en tratamiento, aun pasada dicha fecha.

EN BARCELONA

La normalidad

En general, la normalidad ha quedado restablecida, excepto en aquellas industrias que sostienen huelgas parciales, y que carecen de importancia.

El gobernador, al recibir a los periodistas, ha dicho que la normalidad era absoluta.

Se ha registrado, no obstante, un nuevo atentado.

A las ocho y media, cuando regresaba a su domicilio, situado en la calle de Cabaña, número 40, el patrono curtidor don Juan Batllés, unos individuos apostados en las inmediaciones de su casa le hicieron varios disparos.

El agredido cayó al suelo. Unos transeúntes le condujeron al Dispensario de Santa Maura, donde se le apreciaron cuatro heridas

situadas en la región lumbar y garganta, sin orificio de salida, de pronóstico grave. Fué trasladado a la clínica del doctor Bartrina.

El señor Batllés posee una fábrica de curtidos en la calle de Taulat.

EN GUIPUZCOA

Acuerdo de huelga general en toda la provincia

Empezó la cosa por un incidente ocurrido en Lezo, entre un chauffeur y un individuo que pretendía estropear el automóvil.

Unos obreros intervinieron a favor del estropeador, y dos guardias civiles con acertaron a pasar por el lugar del suceso intervinieron en favor del conductor del «auto», el cual llevaba la peor parte.

Los obreros se indignaron por esta intervención, y terminó el incidente con la oportuna intervención del alcalde y de un capitán de Ingenieros.

Parecía que en este punto habría de terminarse el suceso; pero no ha sido así, pues a consecuencia del mismo se declararon hoy en huelga los obreros de Rentería y Pasajes.

Trataron los trabajadores de Rentería de organizar una manifestación de protesta contra la actuación de los guardias en el incidente de Lezo; el alcalde comunicó al gobernador lo que ocurría y la primera autoridad civil de la provincia invitó a una Comisión de obreros a que fuese a exponerle verbalmente sus quejas.

Existieron los obreros en manifestarse, mantúvose firme la autoridad en no autorizar la huelga, y los obreros se lanzaron a la huelga, secundados por sus compañeros de Pasajes.

Acudieron fuerzas de San Sebastián, y a poco marchó a esta ciudad una comisión de cinco huelguistas para pedir al gobernador que ordenase la retirada de las fuerzas.

Como la petición se hizo en términos que implicaban una coacción, los cinco individuos fueron puestos a disposición del Juzgado.

Ocho tranviarios que trataron de abandonar el servicio sin previo aviso de huelga fueron puestos a disposición de la autoridad judicial.

Para pedir su libertad estuvo en el Gobierno civil el presidente del Sindicato de tranviarios; pero al producirse en forma irrespetuosa fué también enviado al Juzgado de guardia, que ordenó su encarcelamiento.

A última hora de la tarde se produjeron en el Bulevar ligeros incidentes, producidos por los tranviarios, y fué preciso recurrir a la intervención de la Guardia civil, que dió varias cargas e hizo varias detenciones.

Después de ser fueron dispersados los alborotadores no ha vuelto a perturbarse la tranquilidad.

Sin embargo, en una reunión de las Directivas de las Federaciones obreras acaba de acordarse el planteamiento de la huelga general en la provincia.

Los obreros piden la destitución del gobernador civil.

Se ha retirado el personal de los talleres tipográficos donde se editan periódicos.

Créese que mañana no abrirán los comercios.

EN VALENCIA

Persiste la huelga.—Una víctima.

Continúa la huelga en la mayoría de fábricas y talleres.

En el puerto el paro es completo y los vapores surtos en la bahía marcharon a cargar y descargar en otros puntos.

Los buques que vienen consignados aquí siguen su ruta sin detenerse.

En el hospital acaba de fallecer Juan Bautista Francés Valiente, uno de los heridos anoche al estallar la bomba en el café Suizo.

También sigue muy grave Francisco Tarrós Martínez. Los restantes heridos mejoran.

El gobernador estuvo a visitarlos, acompañado del capitán de Seguridad señor Alvicat, y después acudió a ver a la viuda e hijos del guardia asesinado anoche.

El ministro ha telegrafado al gobernador que manifieste a la viuda del desgraciado guardia Miguel Villarroya que, con arreglo a la ley recientemente dictada, cobrará el sueldo íntegro que percibía el marido en vida.

Se ha abierto una suscripción a favor de la familia del citado guardia.

## EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado,

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

## Banco Mercantil

SANTANDER

CAPITAL: Pesetas 6.000.000

Santander, León, Torrelavega, Reinosa, Llanes y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

EN SEVILLA

Fracasa el intento de huelga general

La impresión dominante es que ha fracasado el intento de huelga general. Una Comisión de huelguistas metalúrgicos ha visitado al gobernador para pedirle la libertad de los obreros detenidos como presuntos autores del crimen de la calle de Gerona.

EN MONTORO

Un obrero católico asesinado

Comunican del vecino pueblo de Pedro Abad que esta mañana fué encontrado en las afueras de la población el cadáver de Joaquín Ibáñez, perteneciente al Sindicato católico, al servicio de don Manuel Vargas Chacón. Según el informe médico la muerte fué producida por asfixia, y debió mediar lucha violenta a juzgar por las señales que presentaba el cadáver.

Del asesinato de los dos guardias civiles de Barcelona

El fallo definitivo

Parece seguro que el Supremo de Guerra y Marina ha dictado sentencia en el proceso seguido por el asesinato de dos guardias civiles en la calle de Córcega de Barcelona.

Al relatar la vista de esta causa en última instancia decíamos que el interés y la emoción estaban en saber la suerte que correría el apodado «el Federico», condenado a muerte por el Consejo de guerra y para quien el fiscal del Supremo solicitaba la absolución por estimar que su culpabilidad no estaba probada.

Tenemos entendido que esa vida, hasta ayer en litigio, se ha salvado, y con la vida la libertad del encartado, pues se le absuelve.

Al tabernero se le eleva el castigo de veinte años a reclusión perpetua; otro de los culpables, de la pena de muerte descendiendo a la misma pena impuesta al tabernero, y para los cinco restantes se mantiene la condena de muerte.

Se cree que la ejecución se llevará a cabo inmediatamente después de notificado el fallo del Supremo.

GRAN TEATRO

Se liquidan todas las existencias y enseres del café; hay cristalería, mesas, sillas, cocinas de hierro, espejo, mostradores, etc. etc.

Horas: de tres a siete de la tarde.

PARISIANA

GASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «variétés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles.

Tarjetas números 22, 27, 39 y 41.

Notas políticas

Crédito para casas baratas

Una comisión integrada por diversos elementos interesados en la construcción de casas baratas, ha visitado al señor presidente del Consejo para pedirle que el Gobierno conceda, por Real decreto, el crédito de veinticinco millones de pesetas o un anticipo de ese crédito total probado en las Cortes.

La comisión expuso al señor Dato la urgencia de proveer a una necesidad tan imperiosa, como es la de construir casas baratas y apoyaron su pretensión en el art. 41 de la ley de Contabilidad que faculta al Gobierno para hacer lo que ahora se le pide.

Manifestaciones del señor Dato

Al recibir esta tarde el señor Dato a los periodistas manifestó que serenaba la cuestión social acometida el Gobierno la labor económica, atendiendo principalmente al problema de las subsistencias, manteniendo los precios de tasa e impidiendo por todos los medios la elevación de los precios de los artículos de primera necesidad.

Confirmó el jefe del Gobierno que en esta semana se firmará la combinación de gobernadores, en la que figurarán cuatro de nuevo nombramiento.

Desde luego puede afirmarse que no figurará en la combinación el gobernador de Barcelona, al que se le ha ratificado la confianza por el Gobierno para desvanecer las murmuraciones de una parte de la Prensa de Barcelona.

Impresiones satisfactorias

El subsecretario de Gobernación manifestó esta tarde a los periodistas que las impresiones que se reciben de toda España referentes a las cuestiones sociales y de orden público, son satisfactorias.

Agregó que la huelga general planteada en Rentía y Pasajes como protesta contra la conducta observada por la fuerza pública en los incidentes ocurridos ayer, es injustificada, pues la fuerza se limitó a amparar a una familia que iba en automóvil y fué agredida por algunos vecinos.

Comisiones de obreros y patronos de Puertollano y Peñarroya han conferenciado hoy con el señor Bergamín rogándole que sea ár-

bitro de las huelgas pendientes, a lo que ha accedido el ministro de la Gobernación.

El Sindicato de la Alimentación ha retirado los oficios de huelga que tenía anunciada para mañana.

Hacia la normalidad

El día ha transcurrido hoy, en su aspecto social, en completa tranquilidad.

Se ha producido pan en cantidad suficiente para el consumo de la población y su venta va también normalizándose, pues se han abierto nuevos despachos, habiéndose logrado que disminuyan notablemente las «colas», las cuales en algunos barrios han desaparecido totalmente.

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde se ha reunido en la Presidencia el Consejo de ministros.

En este dará cuenta el señor Bergamín del curso de los conflictos obreros planteados, especialmente en Barcelona y Madrid.

Se acordará definitivamente la combinación de gobernadores que hace días viene anunciándose, y se despacharán numerosos expedientes de distintos ministerios.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales 24.

Lujoso Casino

Variedades y super-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

NOTAS DE GUERRA

Destinos

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Caballería, Carabineros, profesores de Equitación y capitanes del Clero Castreño.

Han sido destinados al ministerio a cubrir vacante de plantilla los coroneles de Artillería don Joaquín Casaldueño y don Carlos Pérez y López Robrado, y a la Agencia diplomática de España en Tánger al comandante médico don Francisco García Berenguer.

Concurso hípico

Se conceden dos mil pesetas por premio en el concurso que ha de celebrarse en Melilla en la primera quincena del mes de Septiembre próximo.

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio a don Víctor Asensi.

Concurso

Se anuncian a concurso diez y nueve vacantes de dibujantes del material de logerios.

Firma del Rey

Esta mañana firmó Su Majestad los siguientes decretos de Marina:

Autorizando al ministro para adquirir por gestión directa, de la Compañía de Placencia, dos cañones anti-aéreos de 47 milímetros y dos de 76 2 milímetros de desembarco destinados al Carlos V.

Modificando el artículo 10 del reglamento de maquinistas, aprobado por Real decreto de 14 de Mayo de 1915.

Ascendiendo a maquinista jefe a don Antonio Millán.

Promoviendo a maquinista de primera y segunda respectivamente, a Antonio Moya y Felipe Martínez.

DE TANGER

Noticias de la zona francesa refieren un violento combate habido en la región de Tazza contra los beniuarain, que aislaban de Fez a dicha ciudad y se apoderaban de los convoyes enviados a los puestos avanzados.

El combate duró siete horas, y su principal objetivo fué la toma de Cudia bu Jemis, loma situada al sur de Tazza, y donde los franceses desean establecer un fuerte.

Los beniuarain echaron dos veces de la posición a los franceses, que, al fin, quedaron en ella.

Las bajas de éstos son 113 muertos, numerosos heridos y 21 desaparecidos.

Los moros derrribaron un avión de un balazo.

El piloto pereció carbonizado.

Se han mandado fuerzas de socorro.

Hay un oficial muerto y varios heridos.

Se ha prohibido a los correspondientes acompañar a las columnas.

Nuevo director

Ayer tomó posesión del cargo de director general de Administración local don José de Luna Pérez, secretario del Congreso de los Diputados, joven y prestigioso abogado, que une a sus talentos públicamente demostrados, muchas simpatías y mucho conocimiento de la Administración pública.

Es un nombramiento acertadísimo por el que felicitamos al señor Luna Pérez, y al señor Bergamín que le ha propuesto a Su Majestad el Rey.

«COSAS DE JUEGO»

Un escandalazo

Cierto sujeto aventuró 35 pesetas sobre un tapete verde en determinado Círculo céntrico, y como la fortuna le fué adversa trató de que le devolviesen el dinero, aspiración de la mayoría de estos aventureros.

Quisieron convencerle de que no es costumbre atender a tales exigencias, porque eso no sería negocio, y el joven protestante se produjo entonces en términos primero insolentes y después agresivos, motivando que le expulsaran.

Ya en el exterior, y como continuase escandalizando esta víctima de su egoísmo,

dió y recibió varios golpes y perdió el sombrero.

Con tal motivo se produjo gran escándalo, y en plena Puerta del Sol se organizaron grupos, sobre los cuales cayó una lluvia de sablazos, porque un teniente de Seguridad, creyendo que se trataba de un episodio de la huelga, ordenó a sus subordinados que dieran una carga... y la carga fué buena.

Disueltos los grupos, una Comisión de golpeados organizó una protesta, y para ello acudió al ministerio de la Gobernación.

El héroe de las 35 pesetas recibió un regalo de diez para un sombrero nuevo.

Los mejores tapices. Carrera de San Jerónimo, números, 7 y 8.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las seis y media, Vermouth de moda.

A las diez y media, Pepe Conde.

INFANTA ISABEL.—A las siete, (doble). La tragedia de la viña.

A las diez. Si fuera por un hombre, y el segundo marido.

CENTRO.—A las diez y cuarto, Pulmonía doble y Guitarras y bandurrias.

A las seis y media, La misma.

NOVEDADES.—A las seis, La genial.

A las siete y cuarto, El santude la Sidra.

A las diez y cuarto, El amigo Melquiades.

A las 11 y tres cuartos, El secreto de la Cibele.

CIRCO W. PARISH.—A las nueve y media, gran función, en la que toman parte las principales atracciones de la compañía.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El.

A las seis, la misma.

BARBIERI.—De seis a nueve, the dansant.

A las diez y media, sección de variétés.

De doce y media a la madrugada, baile de artistas.

REINA VICTORIA.—A las diez, El duquesito o La Corte de Versailles.

FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática dirigida por Emilio Portes.

A las seis, Las lágrimas de la Trini.

A las diez, Marielena.

ROMEA.—Temporada de primavera.—Cine y variétés.—Secciones a las seis y media y a diez y media.

Lunes y sábados aristocráticos.

CINE IDEAL.—Secciones a las cinco y a las nueve y media.—Programas selectos.

MAXIM'S

Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88-M

Imprenta ARTES GRAFICAS Melendez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



## MARTE

Compañía Portuguesa  
de Seguro  
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica  
y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas, 1.200.000.



## J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161  
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

Anciens Établissements Biétreix, Leslaive et Cie

## LEFLAIVE ET C<sup>IE</sup>

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR  
DESINFEC-  
TANTE del  
mundo. Purifica  
el aire por en-  
rarecido que

está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE  
HIGIE-  
NIQUE** **OZ**

Representación general para España  
y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza  
ROLLO, 2.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.076; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección  
y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia Y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Oruz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

VIAIES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.<sup>a</sup>, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir  
impreso  
la máquina

**YOST**

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SAFESQUITA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**Azopardo y C.<sup>a</sup>**  
**CADIZ**  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

## The International Paint & Compositions C.<sup>o</sup>, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y copidas pinturas preparadas "Lagolite"

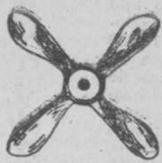
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOPI, y del sin rival limpia metales ALADDIN

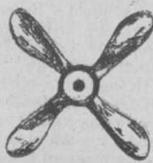
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

con los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa,  
Norteamericana Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).

Telegrama: Austoscail-Portusola.

Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición:

Telegramas: Mecantorgos-Torino.

Teléfono: 247-2498-65-1-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.