

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

ANO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL. DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 16 de Diciembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.529

El organismo militar interaliado

Hay que rendirse a la evidencia: el «tigre», esto es, el gran Clemenceau, es el eje de la «post» guerra, y haciendo el debido homenaje al genio sin igual de Lloyd George, el organizador sin par de la paz, hay que otorgar al presidente del Consejo de ministros de Francia, una gran dosis de energías salvadoras, no sólo para su país, para los aliados, sino también para todos los pueblos que, en más o menos han experimentado los quebrantos de la guerra y anhelan vivir tranquilos en el seno de la paz universal y permanente.

La hermosa concepción de la Liga de las naciones, esperanza de los países civilizados, se desvanece para dar lugar a algo más práctico, positivo y eficaz: la alianza ofensiva y defensiva de Francia, Inglaterra e Italia, firme puntal a que podrán adherirse todos los pueblos del mundo que profesan noble y lealmente los ideales de la civilización sobre la base del derecho, de la justicia y de la verdadera libertad.

Y eso, es obra del «tigre», del gran caudillo de los ideales humanos, que no ha querido dejar expuestos a una sorpresa de traición la gran victoria alcanzada en los campos de batalla por la espada vencedora del mariscal Foch. Las entrevistas aliadas celebradas en Londres, atán las manos germánicas para que no puedan consumir impunemente esa sorpresa, y gracias a las previsoras energías del «tigre» la Humanidad se salva de las asechanzas de la cobardía vencida por el heroísmo de los ejércitos de la Entente.

Ha comprendido Clemenceau que así como fué indispensable unificar el mando militar durante la guerra para aniquilar a los enemigos de la civilización y del progreso que guerreaban en las banderas de los imperialistas centrales, era también preciso crear con carácter permanente, para garantía de la paz, un organismo militar interaliado, igualmente sometido a la autoridad férrea de Foch, que en todo momento y a cualquier evento limo los dientes y corte las uñas al militarismo germánico, que en sus evoluciones del desastre aspira siempre a coger desprevenidos y confiados a sus vencedores.

Es una gran iniciativa esa del organismo militar interaliado que responde a necesidades ineludibles de la consolidación de la paz. Foch, que tiene noción exacta de su fuerza y de su derecho, es un eminente colaborador de la Entente, y es un gran acierto poner a sus órdenes la política de la paz, sintetizada en un poder efectivo al que, como con el famoso pacto de Londres, en los tiempos que se organizó la guerra, tendrán que someterse, tascando frenos los germanistas.

La liquidación de la guerra tiene múltiples aspectos en el orden económico, en el social y en el militar, que no podían desenvolverse bien en el ambiente de pacifismo confiado en que se iban desarrollando las estipulaciones del armisticio, preliminares del Tratado de paz de Versalles. Con el Consejo militar interaliado los cañones vencedores de la Entente tienen siempre expedita la acción para apuntar a Alemania y hacer blanco en Berlín, aniquilando los logomaquias revolucionarias del nepotismo germánico.

Con un adversario tan terco y tan decidido como ese nepotismo, la victoria de la Entente estaba siempre amenazada de un golpe de mano. Ahora no; ya puede el militarismo alemán fraguar cuantas maquinaciones estime convenientes para su causa; ésta no vencerá nunca y estará condenada a justa impotencia, porque es contraria al derecho de la civilización, que se apoyan en la justicia y la libertad.

El «tigre» es un gran clarividente, es un carácter, una energía viva que no se

deja deslumbrar por los falsos resplandores de un civismo engañoso como es el que se anida en el corazón germanista. Lloyd George tiene el mérito de haber sabido identificarse con esa energía de Clemenceau que es para todo el mundo una garantía cierta de progreso, de seguridad y de firmeza. Puede afirmarse que la creación del consejo militar interaliado es un organismo de acero contra el que ni los dientes ni las uñas del nepotismo germánico son inútiles.

Academia de la Historia

Elección de cargos

En la última sesión celebrada por esta corporación fueron provistos en elección reglamentaria los cargos siguientes:

Para el de secretario perpetuo, vacante por fallecimiento del señor Hinojosa, se nombró a señor Pérez de Guzmán y Gallo, y fueron reelegidos el censor, señor Altolaguirre; el tesorero, señor Herrero, y el señor Blázquez, vocal adjunto de la Comisión de Hacienda. Todos quedaron nombrados por unanimidad, y se hallaban presentes cuantos académicos residen en Madrid.

El señor Laiglesia, en nombre del señor Altolaguirre, formuló el deseo de que se den a la estampa los cinco tomos de la «Crónica del emperador Carlos V» de Santa Cruz, de cuya copia hizo donativo a la Academia el señor Altolaguirre, quien se ofreció a costear también la edición, que habrá de estar a cargo de los señores Bonilla, Beltrán y Rózpide y Blázquez. La Academia aceptó, agradecida, la oferta, lamentando que el señor Bonilla declinase la parte de comisión que le toca por la aglomeración de los trabajos literarios que sobre él pesan.

El correspondiente señor Bauer hizo también otro donativo para el archivo de la Academia: una cartera con documentos de mister Rost, delegado del presidente de los Estados Unidos de América en España, mister Jefferson Davis, durante la guerra de secesión de 1861.

El señor Puyol presentó ejemplares del opúsculo de don Telesforo de Aranzadi, titulado «Tipo y raza de los vascos».

Recibido en préstamo del Ministerio de Estado el manuscrito inédito de la «Crónica del Monasterio de Sahagún», se acordó darle a luz primero en el «Boletín» y después en tirada aparte bajo la dirección del señor Puyol.



Excmo. Sr. General de división D. José Villalba y Risuelme
Nuevo ministro de la Guerra

Llega a los Consejos de la Corona el ilustre general Villalba, a los sesenta y tres años de edad, y rodeado de legítimos prestigios que hacen que su entrada en el palacio de Buenavista avive las esperanzas de cuantos anhela ver realizada la reorganización y el engrandecimiento del Ejército.

Práctica de la vida militar y conocimiento de las necesidades y aspiraciones del Ejército lo posee en alto grado el general Villalba; así es que cuenta con elementos valiosísimos para llevar a cabo esa magna labor.

Tomó parte en su juventud en la primera campaña de Cuba, siendo más tarde profesor de la antigua Academia de Infantería, y luego de la ineludible General Militar.

Posteriormente, y al disolverse la Academia General, quedó de profesor en la actual Academia de Infantería, a la que dejó de pertenecer a su ascenso a teniente coronel.

Más tarde fué jefe de estudios de la Academia de Infantería, coincidiendo con su as-

censo a coronel la vacante del cargo de director de tan importante Centro de enseñanza, y para el que fué nombrado.

Desde que la campaña de África comenzó, por el mes de julio de 1909, pidió en diversas ocasiones dejar la dirección de la Academia para pasar a mandar un regimiento de los que formaban parte del Ejército de operaciones en el Rif, confiriéndosele al cabo de algún tiempo el mando del de África, número 68, y siendo ascendido a general de brigada al computarse sus méritos y servicios de campaña y la labor intelectual y de ejercicio del profesorado realizada durante su vida militar casi entera.

Es caballero de diversos Ordenes, tanto civiles como militares, y posee gran número de recompensas y condecoraciones.

Actualmente se encuentra en Londres, presidiendo la Comisión encargada de efectuar en Inglaterra compras de material de guerra.

Regreso de la Reina Victoria

Llegada a París

PARIS 15.—A las nueve y treinta de la noche llegó a la estación del Norte la reina de España, doña Victoria, que regresa de Inglaterra.

La Reina, que viaja con título privado, pero no de incógnito, iba acompañada del infante D. Jaime, de la duquesa de San Carlos, del marqués de Bendaña y del embajador de España en París, Sr. Quiñones de León, que había ido a esperarla a Boulogne.

Fuó recibida en el andén por monsieur William Martin, director del Protocolo, y por el teniente coronel Clavier, representante del presidente de la República.

Las personas que estaban presentes dispusieron a S. M. una acogida cariñosa.

Al descender la soberana, el coronel Clavier le presentó los respetos del presidente de la República, y doña Victoria le dió las gracias en francés.

Después M. William Martin y varias personalidades de la colonia española besaron la mano de la Reina, inclinándose respetuosamente.

Doña Victoria salió de la estación, y acompañada del infante, se dirigió inmediatamente al hotel Meurice, donde ocupará las habitaciones reservadas durante todo el año a los obreros de España.

Una conferencia

El ministro de la Gobernación, señor Fernández Prada, celebró ayer una detenida conferencia con el presidente de la Federación patronal, señor Junoy, para tratar del «lock-out» planteado en Madrid.

MOMENTOS CRITICOS

Conflictos sociales

Huelga de tranviarios

Sin verdadera justificación se ha planteado la huelga de tranviarios.

El público recordará perfectamente que durante algún tiempo se han repetido las solicitudes de los tranviarios y ha ido obteniendo de la Empresa satisfacciones y mejoras que tendrán su término en la imposibilidad de continuarse.

Nuevamente se plantean a la Empresa otras demandas, que ésta tiene que rechazar por absoluta imposibilidad de atender, y otra vez se presenta el conflicto, que tendría solución relativamente fácil si hubiera libertad para el trabajo, porque lo que sobrarían serían obreros que sustituyeran a los que no se conforman con las retribuciones actuales.

En algún tiempo tuvieron razón de ser las reclamaciones de los tranviarios; no era remunerador el salario ni tolerable el trabajo que se imponía en el servicio; pero hoy las cosas han cambiado de tal modo, que de una ex geración se ha pasado a otra.

El público pagará los vidrios rotos, si es que la Empresa no tiene que sufrir que le rompan los de sus coches.

El ministro de la Gobernación, en su deseo de evitar el planteamiento de la huelga de tranviarios, celebró ayer una conferencia con el director y el presidente del Consejo de la Compañía.

Dichos señores rechazaron las bases solicitadas por los obreros y manifestaron que no se podían comprometer a hacer mejora alguna al personal, pues ya ha obtenido varias durante el año hasta el primer semestre del año próximo.

El gobernador civil comunicó ayer mismo a una Comisión de obreros la resolución definitiva de la Empresa.

Los tranviarios ratificaron al gobernador que hoy comenzará la huelga.

El año personal de la Compañía de tranviarios cree que podrá poner en circulación unos 200 coches, porque cuenta para ello con suficiente número de conductores y cobradores.

En la reunión que comenzó anoche, en la Casa del Pueblo, y que ha terminado a las cinco de la madrugada, se acordó declarar, desde luego, la huelga.

Hay, por tanto, no se presentarán al trabajo los partidarios del paro.

A las diez de la mañana han pasado lista en la Casa del Pueblo.

El servicio de tranvías funcionará, no obstante.

En cada coche irá una pareja de la Guardia de Seguridad con tercerola.

Los vidrieros

La huelga de vidrieros, fontaneros, que lleva tres semanas de duración, continúa en el mismo estado.

La tranquilidad durante todo el día fué completa, sin que se registrase el más pequeño incidente.

Las autoridades habían adoptado precauciones.

La Comisión del ramo de construcción de éstos recomienda a todos los trabajadores y a las Directivas en general, la mayor prudencia y serenidad, más necesarias ahora que nunca ante lo grave de las circunstancias.

Ayer tarde, a última hora, se ha celebrado en la Casa del Pueblo un mitin para tratar del «lock-out», pronunciándose violentos discursos contra los patronos.

Las Juntas directivas propusieron los siguientes acuerdos, aceptados por ellos por unanimidad, en vista de la actitud de los patronos:

Primero. Abono íntegro de todos los jornales mientras subsista el «lock-out».

Segundo. Elevación proporcional de los sueldos en una peseta a los que ganan de una a 2,50; dos, a los que ganan de 2,75 a 3,75 y 2,50 a los que ganan más de 4.

Tercero. Percepción íntegra de los respectivos jornales caso de accidente del trabajo.

Cuarto. Aviso mutuo caso de despido, con una semana de anticipación.

Quinto. Reconocimiento recíproco de ambas organizaciones de obreros y patronos.

Sexto. Que las peticiones tendrán carácter general para todo el ramo de edificación, resolviendo las cuestiones profesionales una Comisión mixta de obreros y patronos.

EL «LOCK-OUT» EN MADRID

El primer día del «lock-out» del ramo de construcción transcurrió sin ningún incidente, ofreciéndose el caso de que por solidaridad con la Federación se suspendieron algunas obras cuyos patronos no estaban federados, y los cuales se dieron de alta en dicho organismo.

El «lock-out» es, por tanto, total en los oficios.

La Federación ha recibido de Barcelona un telegrama redactado en los siguientes términos:

«Felicitamos cordialmente a la Federación por la enérgica actitud adoptada, que es la única digna.»

El mencionado telefonema va suscrito por el señor Graupera, presidente de la Federación patronal de Barcelona.

En la Casa del Pueblo se celebró ayer, a las seis de la tarde, un mitin convocado por las Sociedades obreras a las que afecta el «lock-out».

En dicho acto se pronunciaron violentos discursos, censurando a los patronos y a las

autoridades—hasta el punto que el delegado de la autoridad hubo de llamar al orden a varios exaltados—, y se recomendó a los obreros no volver a las obras y talleres sino en el caso de ser aceptadas todas las peticiones que tienen formuladas y previo el abono de los jornales de los días en que se mantenga el «lock-out».

Se recomendó también en dicho acto a los obreros que el próximo sábado se presenten en los talleres o en los domicilios de los patronos a reclamar los jornales de la semana y a persistir en la lucha.

EN MALAGA

En la fábrica de tejidos de Lemos se ha reanudado el trabajo seleccionando el personal administrativo.

Los Altos Hornos continúan cerrados, y así parece que seguirá, según ha manifestado la Empresa a una Comisión de obreros que solicitó la reposición.

Una Comisión de patronos de Cataluña ha llegado a esta capital con el propósito de organizar la Federación patronal.

EN ZARAGOZA

Están rotas las negociaciones que venían practicándose para evitar la huelga de tranviarios. La Empresa ha manifestado que no puede atender las demandas.

EN VALENCIA

La huelga de dependientes de ultramarinos comenzó ayer; hasta el presente reviste caracteres pacíficos; los establecimientos son atendidos por los dueños. Hay otras huelgas, como la de obreros del ramo de madera, que pueden producir más perturbación.

EN SEVILLA

Las cigarreras sevillanas quieren trabajar ocho horas solamente, y amenazan con la huelga si no se les concede la reducción de horas.

Otras huelgas, como la de ferroviarios de Cala y la de obreros de la Pirotecnica militar, están camino de solucionarse.

EN BILBAO

También hay en la capital de Vizcaya pendientes de solución reclamaciones de obreros de la fábrica de cemento y de alguna otra industria.

La Sociedad de arquitectos

El secretario de esta Sociedad ha hecho entrega en la Presidencia del Consejo de un escrito que por el interés que tiene en los actuales momentos reproducimos a continuación.

Dice así: «La Sociedad central de Arquitectos, consciente de la importancia de su misión y de la responsabilidad moral que le acarrearía si se inhibiese de dar su opinión en estos momentos difíciles y culminantes de la lucha que sostienen los patronos y obreros del ramo de la edificación, se dirige a unos y a otros, invitándoles con gran cordialidad, pero también con energía, a la concordia, y aconsejándoles que, prescindiendo de cuestiones de amor propio, procedan con la serenidad de juicio y la ecuanimidad necesarias para evitar situaciones de desorden que serán la ruina de todos y el descrédito de la industria de la edificación.»

Unos y otros han planteado la lucha en un terreno de franca y casi diríamos irreductible hostilidad, en vez de hacerlo en un plano de concordia, de equidad y de rectitud, que permitiera buscar soluciones ventajosas a todos.

No es la violencia intransigente buen camino para ir resolviendo los problemas sociales que se van presentando, ni éste el momento más oportuno para adoptar esa actitud; el momento es, por el contrario, de trabajo intensivo, de aumento de producción, de amor social, de olvido de egoísmos y rencillas, para dedicar todas nuestras actividades y energías al engrandecimiento de la Patria.

Abrán unos y otros los ojos a la realidad y sometan sus diferencias al juicio imparcial de entidades conocedoras de la entraña del problema y capacitadas para resolverlo técnica y económicamente, como la Sociedad central de Arquitectos, que por igual ama a unos y a otros, que tiene los mismos intereses que ellos y que con ellos convive y ha de convivir.

Nosotros tenemos soluciones y estamos dispuestos a intervenir sin prejuicios de ninguna clase; pero necesitamos ser requeridos y amablemente autorizados.

Protestamos por ello de las actuales huelgas a granel, injustificables en su mayoría, y engendradoras todas de grandes males y mayores odios; protestamos del «lock-out», perturbador y revolucionario siempre, por muy poderosas que sean las razones que parezcan justificarlo; protestamos, finalmente, de la actuación de nuestros Gobiernos, que no han sabido fomentar la producción y que no dan lugar a la actual situación de desorden y violencia.»

En el Colegio de Abogados

Se ha celebrado en la Academia de Jurisprudencia la primera de las sesiones que los abogados del Colegio de Madrid proponen dedicar a la reforma de sus estatutos.

Presidió el decano don Manuel García Prieto, con los señores Guimón, Lasera, Edo y Portilla.

Dióse cuenta de las enmiendas presentadas

La exploración del Mediterráneo

Ante la Sociedad Geográfica expuso ayer en una notable conferencia el señor don Odón de Buen el carácter de la Conferencia internacional que acaba de celebrarse en Madrid para organizar la exploración científica del Mediterráneo...

Comenzó haciendo un resumen de los hechos que han precedido y motivado la reunión de esta Conferencia en Madrid, describiendo, con este motivo, las reuniones celebradas en Mónaco y Roma por las principales personalidades que se dedicaron al estudio de la oceanografía...

En la reunión celebrada en Roma antes de la guerra se nombró una Comisión provisional que redactara el programa de trabajos, y algunos de éstos comenzaron a efectuarse; pero sobrevino la guerra, y casi todo tuvo que suspenderse...

Esta ha sido, pues, la labor de la Conferencia celebrada en Madrid, y a la que han asistido delegados de Francia, Mónaco, Italia, Grecia, Turquía y Egipto. Se ha acordado la creación de una Oficina central y que las campañas de exploración comiencen por los estrechos de Gibraltar y de los Dardanelos...

Todos estos estudios no sólo tendrán el aspecto de cultivar la ciencia pura, sino que han de servir para obtener consecuencias prácticas inmediatas de diferentes órdenes, especialmente en lo que se refiere al fomento de las industrias pesqueras...

El señor Azcárate, director del Observatorio de San Fernando, y el señor Galbis, director del Meteorológico de Madrid, prestan su inteligente y valiosa cooperación para los estudios del Estrecho de Gibraltar...

La numerosa y selecta concurrencia escuchó con interés y aplauso con entusiasmo la disertación del señor De Buen, a quien felicitó calorosamente el señor Alvarez Sereix, que presidió el acto.

UN BUEN NEGOCIO

Venta de 500 millones de toneladas de carbón

LONDRES, 16. — Un exportador, propietario de minas, mister Carnar, acaba de hacer la transacción más importante de carbón que se ha registrado hasta ahora...

Las entregas empezarán en Febrero, con carbón de los Estados Unidos, y en Abril, con el carbón de Canadá.

Esta enorme cantidad de combustible será repartida a razón de 25 millones de toneladas para Italia, y otros 25 millones para Francia y Suiza.

El exportador inglés parece que ha podido zanjar todas las dificultades.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Detalle significativo: Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

del acto por el cual fueron destruidos los navios; pero dice que, sin embargo, está dispuesto a llegar a un acuerdo para no perder los ventajas de la paz.

Dice que demostrará con pruebas que Alemania no puede satisfacer las compensaciones que de ella se exigen; es decir, 400.000 toneladas de material náutico.

Envía a París una Comisión compuesta de técnicos, que se esforzará en demostrar a los aliados que la entrega de 400.000 toneladas paralizaría por completo la navegación de Alemania.

En cuanto al asunto de Scapa Flow, dice la nota que la orden dada al almirante Reuter era que se retirara al Mandó de guerra inglés y que no procediera a su destrucción más que en el caso de una tentativa del enemigo, y ello con el asentimiento del Gobierno alemán.

Los navios debían ser entregados al adversario si el Gobierno alemán aceptaba las condiciones de paz.

El mencionado almirante realizó el acto creyendo erróneamente que el armisticio había sido denunciado y que se volvía al estado de guerra.

La nota alemana termina así:

«El Gobierno alemán mantiene su idea de que el medio de llegar a la solución más justa de esta diferencia era someterla al Tribunal de arbitraje de La Haya.

El Gobierno alemán no puede por menos de lamentar que los aliados no estén conformes con esta opinión.

Con el deseo, sin embargo, de hacer todo lo que esté en su poder para descartar todo obstáculo a un próximo restablecimiento de la paz, el Gobierno alemán está dispuesto a reparar los daños causados a los Gobiernos aliados y asociados por la destrucción de los navios: no está, sin embargo, en situación de realizar esta reparación en la forma expresada por el protocolo del 1.º de Noviembre, porque de un examen concienzudo de su verdadera situación resulta que la ejecución de esta cláusula del protocolo comprometería irremediablemente la vida económica de Alemania y la obligaría a dejar sin ejecución las otras cargas enormes que el Tratado impone a Alemania.

Los aliados no querrán imponer al Gobierno alemán esta nueva obligación.»

EL MINISTRO DE ABASTOS Veremos cómo resulta

Ayer juró el cargo de ministro de Abastecimientos don Francisco Terán, presidente del Instituto de Ingenieros Civiles y presidente que fué también del Congreso de Ingeniería últimamente celebrado en Madrid con toda solemnidad y con promesas en beneficio del progreso patrio, que no hay que decir cuanto celebráramos ver su cumplimiento y efectividad.

La designación del señor Terán ha sido para el público una sorpresa, porque las gentes en general saben poco del nuevo elegido para la cartera de Abastos. —¿Qué es ese señor?— se preguntan un poco desorientadas las gentes. Y la respuesta única que puede darse a semejante pregunta es ésta: —Es ingeniero.

Y siguen las gentes preguntando: —Y ¿qué relación puede tener con la ingeniería la procuraduría por la baja de la patata, del arroz, del calzado, del pan, etc., etc., etc., menester éste a que especialmente tendrá que dedicarse con toda diligencia el señor Terán, si ha de hacer méritos para recoger esas felicitaciones cuya aceptación aplaza para después que concluya su actuación ministerial el nuevo ministro de Abastecimientos?

—A primera vista, ninguna. Esto no obstante, no somos nosotros de los que se placean en amargar a nadie las oraciones, como vulgarmente se dice, ni queremos colocarnos bajo el título de la obra calderoniana El condenado por desconfiado.

No; preferimos esperar. Es más: esperamos confiadamente por el hecho mismo de no saber nada respecto del señor designado para la cartera de Abastecimientos, pues decimos: «Quien le ha escogido sabrá el por qué y estará en posesión de esas garantías indispensables de que el señor Terán tiene aquellas condiciones para el cargo que nosotros desconocemos.

Además, cuando tantas personas conocidas pasaron por el ministerio de Abastecimientos y lo hicieron mal ¿no podría ser que esta persona desconocida para la generalidad lo hiciera bien, cumpliera bien y fielmente su cometido?

Por todas estas razones, debe concedérsele un margen de crédito a don Francisco Terán, nuevo ministro de Abastecimientos, enunciamos a los consejos de la Corona, sin fundamento público aparente, u conocido de la generalidad, curiosa naturalmente del suceso y de la causa originaria que lo ha determinado.

Es lástima que se conserve con tanto celo el secreto impulso que ha puesto al señor Terán en ocasión de encumbramiento! Supongamos que acierta, que resulte a la hora un buen ministro y hay que creer que tal espera su incógnita valedor por qué no saber quién es tal, para adjudicarlo a la hora propia de los plácemes que le correspondan? Esperemos, esperemos, las obras del señor Terán para aplaudirlo y ¡ojalá que su intervención nos haga un poco menos difícil la vida, que bien lo necesitamos.

CONSISTORIO SECRETO

Nuevos cardenales

ROMA, 16. — Se ha celebrado en el Vaticano el Consistorio secreto, en el que Su Santidad nombró cardenales a sus eminencias los arzobispos Soldevilla, Sili, Camassini, Valdehorno, Kikwaki y Dalbor.

Después de la ceremonia, el Sumo Pontífice pronunció una alocución interesantísima que será publicada por el periódico órgano del Vaticano.

Han salido para Madrid el nuncio apostólico y el guardia noble, encargados de llevar al nuevo cardenal y arzobispo de Zaragoza, monseñor Soldevilla, la birreta cardenalicia. El jueves próximo se celebrarán dos nuevos consistorios secretos para nombrar cardenales.

ALEMANIA Y LA ENTENTE

ENTREGA DE MATERIAL NAUTICO

Propuesta conciliadora

Según comunican desde París la delegación alemana entró en la secretaría de la Conferencia de la paz, la contestación del Gobierno alemán a la última nota de la Entente.

Esta respuesta es muy conciliadora, el Gobierno alemán no hace obtención alguna contra el protocolo de fiitvo de 1.º de Noviembre.

Alude este documento al asunto de Scapa Flow, expresa su satisfacción por la manera que el Consejo Supremo de los aliados interpreta el asunto de las medidas coercitivas y toma nota de la promesa de que los prisioneros serán repatriados inmediatamente que se ponga en vigor el Tratado de paz.

Asegura que Alemania no es responsable

blico este Gobierno el programa de acción, la minoría republicana lo considera como a aquel producto de unas Cortes facciosas que aludió en su día la primera decaración del bloque de las izquierdas.

A este criterio circunstancial ajustará su conducta parlamentaria.

Segundo. Ni la cuestión social, ni la económica, ni otra alguna podrá ser tratada, ni en lo posible y ocasional resuelta, mientras los Poderes constitucionales carezcan de libertad moral, y no la tendrán mientras no se resuelva la cuestión previa que desde 1917 han planteado las Juntas militares de defensa. Es necesario saber si el nuevo Gobierno viene a restablecer la disciplina militar, sometiéndolo a las Juntas de defensa o con ellas contemporalizado.

La minoría republicana presentará, a todo, una proposición invitando al Gobierno a que pida al Parlamento una ley de amnistía para los oficiales de la Escuela Superior de Guerra que han sido expulsados por sentencia de un Tribunal de honor.

Tercero. Para la minoría no es cuestión primordial el que los presupuestos se aprueben o no dentro del plazo constitucional. Le importa mucho más plantear la cuestión social y examinar los conflictos de lucha de clases que están desorganizando la producción nacional y amenazando al país con situaciones pavorosas.

Que no se previene ni se anticipa a ellas solución alguna porque falta en los Poderes públicos prestigio que les otorga la confianza de la nación, criterio que oriente a la opinión para manifestarse y energía moral para imponer soluciones y hacer cumplir la ley.

La minería republicana hará obstrucción a los presupuestos, pero declara la primacía para las iniciativas de orden social y económico.

Cuarto. Los diputados de esa minoría que seguirán con respeto e interés los trabajos de ambos Congresos socialistas, se han enterado de las declaraciones hechas y de acuerdos tomados por uno de ellos con relación al partido republicano. La minoría, en función de organismo superior de la Federación republicana, hace constar que, ahora como antes, y como se demostrará en un inmediato porvenir, el partido se complacerá en prestar su apoyo desinteresado al partido socialista para que sus hombres más eminentes tengan representación en el Parlamento y en las Diputaciones y Ayuntamientos.

Quinto. Se acordó facultar al presidente, señor Lerroux, para hacer las gestiones previas a fin de celebrar en la primavera próxima un Congreso nacional de la democracia republicana, precedido de una campaña de propaganda por todo el país, y para cuya realización inmediata ofrecieron todos su curso incondicional.

La Bolsa

Table with columns: COTIZACION OFICIAL, Día 13, Día 15. Rows include: Fin corriente, Fin próximo, Al contado, Serie F de 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie E de 25.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable, Serie B de 50.000 ptas. nominales, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Idem del Río de la Plata, Idem de la Comp. A. de Tabacos, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones, Cambios sobre el Extranjero.

EN LA ARGENTINA

Falsificación de los billetes de la Lotería española

Según comunican desde Buenos Aires, el Diario Español publica una carta anónima denunciando la existencia de una falsificación, realizada en la República Argentina, de billetes de la Lotería de Navidad, de España.

Son ya millares de billetes los que van vendidos, y, según apunta la denuncia, la diferencia entre los falsos y los legales consiste en que los números cuatro de los legítimos aparecen abiertos arriba, y en los falsificados están cerrados en la parte superior.

Con este motivo, existe gran alarma, habiéndose producido el pánico consiguiente, no ya entre los adquirentes de billetes de la Lotería, sino en una irreflexión de profesionales que han acaparado un considerable número de aquéllos.

Las autoridades han dado instrucciones a la Policía para que realice investigaciones encaminadas a descubrir a los falsificadores.

al artículo 1.º, y tras larga discusión, fueron desechadas las que estaban en incompatibilidad entre el ejercicio de la profesión y los cargos políticos y judiciales, pues en realidad eran muy pocas las personas que no estaban incluidas entre las que se consideraban incompatibles para actuar ante los Tribunales.

Consejo de ministros

A las ocho terminó el Consejo que se celebró ayer tarde. El ministro de Gracia y Justicia facilitó la siguiente nota oficial:

«El ministro de Estado dió cuenta de un telegrama de nuestro embajador en Londres, participándole que el Rey Jorge ha fijado el día 17 para recibir en audiencia al general Villaiba. Esto impide que se encuentre en Madrid antes de la semana próxima, y como coinciden en ésta el santo de la Reina y las fiestas de Navidad, el Consejo acordó reanudar las sesiones de Cortes el día 30 del mes corriente.

Este período será aprovechado por las Comisiones del Congreso y del Senado para activar el estudio de los proyectos presentados, y por los ministros para concertar a fondo sus presupuestos. Así, desde esa fecha no se interrumpirá la labor y se activarán las tareas parlamentarias.

Se examinaron los diversos aspectos de la cuestión social y se aprobaron las gestiones realizadas hasta ahora por el ministro de la Gobernación.

Se resolvieron varios expedientes de distintos departamentos, entre ellos uno de suabasta de las obras del hospital del Rey en Madrid.»

Según refencias de liberación acerca de la fecha en que habrá de presentarse el Gobierno a las Cortes ocupó muy poco tiempo.

Las razones dadas por el presidente para fijarla en el día 30 parecían derivadas de la realidad, y no fueron discutidas. Aunque en la fórmula económica se dice tan sólo que la prórroga de las autorizaciones está condicionada al hecho de que las Cortes se hallen reunidas el día último del año, el Gobierno considera que se ajusta mejor al espíritu de la ley que en esa fecha estén en discusión los presupuestos. Probablemente, sólo habrá dos sesiones antes de Pascua de Reyes.

Como en algún periódico se ha dicho que el Gobierno presente ir a la legalización económica mediante otra fórmula que ahorre la detallada discusión de los presupuestos, podemos decir que la noticia carece en absoluto de fundamento. El Gobierno persiste en el propósito de poner a debate las leyes relativas a los nuevos ingresos, y cree que la discusión de los presupuestos propiamente dichos será muy breve.

El ministro de la Gobernación transmitió a sus compañeros la buena impresión que tiene respecto al desarrollo de la huelga de tranviarios. Los directores del movimiento han dado seguridades de que este será pacífico; mas el Gobierno garantiza plenamente y desde el primer momento la libertad del trabajo.

El cupo del repartimiento de la contribución territorial aprobado en Consejo se eleva aproximadamente, a 190 millones de pesetas.

EL CONGRESO SOCIALISTA

Anoche dió por terminadas sus tareas el Congreso socialista.

Fué discutido en una sesión celebrada por la mañana el dictamen de la ponencia de subsistencias, en el que se propone que el Estado, las Diputaciones y los Municipios cedan a las organizaciones obreras agrícolas los terrenos de que dispongan para que los pongan en cultivo dichas organizaciones.

Defendió el dictamen el señor Martínez Gil e hicieron observaciones interesantes los señores Felipe y Adiores.

El señor Pérez Solís entendió que todas las medidas que se tomaran para abaratar las subsistencias no serían más que paliativos, y que la solución verdadera sólo se obtendría cuando los trabajadores se apoderaran del Poder público.

Después de una breve intervención de los señores Ruiz y Morón, se aprobó el dictamen en todas sus partes.

En la sesión de anoche, el señor Núñez Tomás dió cuenta de la situación de El Socialista, que tiene un déficit mensual de cinco a seis mil pesetas.

Varios congresistas hicieron algunas observaciones a lo expuesto por el señor Núñez Tomás.

Se designó para que representaran a los socialistas españoles en el Congreso Internacional de Ginebra a los señores Besteiro, Arguiano y Febrá Ribas, y después de un pequeño discurso del presidente, señor Sánchez, se dió por terminadas las tareas del Congreso.

REUNION INTERESANTE

La minoría republicana

Ayer se reunió en una de las secciones del Congreso la minoría republicana.

La nota oficial facilitada al terminar la reunión, dice lo siguiente:

«La representación parlamentaria de la democracia republicana española, en presencia de las actuales circunstancias, cuya gravedad no conoce suficientemente el país, se ha reunido en una de las secciones del Congreso. Después de examinar las cuestiones fundamentales que son causa de aquellas circunstancias ha tomado los siguientes acuerdos:

Primero. Mientras no se conozcan oficialmente las causas de la crisis y los motivos de su especial solución, y en tanto no haga pú-

Notas políticas

Dimisiones retiradas

El subsecretario de Gracia y Justicia y los directores generales de Registros y Prisiones manifestaron ayer a los periodistas que, atendiendo a indicaciones reiteradas del jefe del partido conservador, han retirado la dimisión de sus cargos.

También ha retirado la dimisión que había presentado el subsecretario de Gobernación, señor Wais.

El nuevo Comité socialista

El Congreso Socialista ha elegido el siguiente Comité directivo:

Presidente, Pablo Iglesias.

Vicepresidente, Julián Besteiro.

Secretario, Daniel Anguiano.

Vicesecretario, Francisco Núñez Tomás.

Secretario de actas, Andrés Saborit.

Vocales: Francisco Largo Caballero, Andrés Ovejero, Antonio Fabra Rivas, Manuel Núñez Arenas, Lucio Martínez y Ramón Lamonedá.

La huelga de tranviarios

Con alguna dificultad, naturalmente, pero con visible apoyo del público y con la debida protección de las autoridades, se ha hecho el servicio de tranvías, que van custodiados por la fuerza pública, que tiene órdenes de no tolerar coacciones, ni mucho menos los atropellos que otras veces se han producido.

Es necesario que los huelguistas se convengan de que ejercen en realidad un derecho legítimo dejando de trabajar; pero no le tienen a producir daños ni a los carruajes ni al público que los ocupa.

Es verdaderamente doloroso que se produzcan tan repetidamente estos conflictos, fomentados más aún que por la necesidad por esa constante y penosa labor de los que quieren pescar en río revuelto.

La resolución de prestar decidida protección a los que no quieren abandonar el trabajo ha producido un efecto excelente; bien se ha podido observar esto hoy en las conversaciones de los ocupantes de los coches, que han circulado atestados de viajeros.

Se están haciendo gestiones encaminadas a resolver esta huelga, y mucho celebraremos que tengan un éxito feliz.

Lo deseamos por el público, que sufre en sus conveniencias, por los propios obreros de los tranvías, que experimentarán daños que aumentarán las dificultades para la vida, que a todo el mundo alcanzan, y por la misma empresa cuyos intereses están ligados a los del público, y a los de los obreros, y que también merecen o deben merecer la consideración de todos.

No deben desconocer los hijos de los que producen estos trastornos, en que los que los inspiran no los hacen claramente, con el afán de producirles ningún bien.

Estos constantes empeños de mantener la revuelta ahuyenta el capital, y aminoran seguramente los elementos de trabajo; con ello censurarán sus fracasos los revolucionarios, pero no llevarán un pedazo de pan a ninguno de los que carecen de él.

Una conferencia

El presidente del Congreso, señor Sánchez Guerra, visitó esta mañana al jefe del Gobierno, en el domicilio de éste, celebrando ambas una larga conferencia.

Visitas y felicitaciones

El señor Alendazolez recibió esta mañana en la Presidencia numerosas Comisiones de Corporaciones y entidades diversas del Estado, que fueron a felicitarle por su elevación a los consejos de la Corona.

También visitó al jefe del Gobierno una Comisión de diputados y senadores por Canarias para rogarle que se conceda la gratificación de residencia a los funcionarios del Estado destinados en Canarias, que aún no disfrutan de aquel beneficio, a pesar de haberles sido reconocido el derecho a su percibo.

La campaña terrorista

Según los informes facilitados esta tarde por el subsecretario de Gobernación, en Barcelona continúa la campaña terrorista, habiendo estado esta madrugada un petardo en el bar G. mbrimes, de aquella capital.

Afortunadamente, los efectos del explosivo quedaron reducidos a la alarma consiguiente entre las personas que se hallaban próximas al lugar de la explosión y algunos ligeros daños.

También tiene noticias el Gobierno de que entre muchos obreros afectados por el «lock-out», la situación va haciéndose ya verdaderamente insostenible a consecuencia de la falta de jornales.

La huelga de los tranviarios

A pesar de la huelga de los tranviarios, las disposiciones adoptadas por la Compañía y el eficaz apoyo que le han prestado las autoridades han impedido que la circulación de tranvías quedara interrumpida como sin duda se proponían aquellos.

Han ocurrido algunos incidentes motivados casi todos por coaccionar a los empleados que no han abandonado el trabajo, habiéndose efectuado con tal motivo algunas detenciones.

Aunque las autoridades han intentado repetidamente un arreglo que pusiera término al conflicto, sus gestiones han resultado ineficaces.

Otros conflictos

El gobernador de Jén comunica que se ha solucionado la huelga de Alcalá la Real.

En Zaragoza según comunica el gobernador de esta provincia han comenzado a reanudar el trabajo los dependientes de comercio.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

De Artes y Oficios, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de diez y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí, domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerías Reales, calle de Bailén, 2, de trece a dieciséis.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.


Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos de ocho a catorce).

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.



CUARTO ANIVERSARIO

Rogad a Dios en caridad por el alma de la señora

Doña Dora Walker Abad

DE GULLON

Que falleció el día 17 de Diciembre de 1915
a los treinta años de edad

Después de recibir los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su viudo, D. Alonso Gullón; hijos, Dora, Alonso, Antonio y Ramón; madre, doña María Abad, viuda de Walker; hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos la tengan presente en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren mañana 17 en la iglesia parroquial de San Sebastián se aplicarán por el eterno descanso del alma de dicha señora.

Varios excelentísimos e ilustrísimos señores Arzobispos y Obispos han concedido indulgencias, en la forma acostumbrada.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 3 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Museo de Ciencias Naturales (P.º de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 4 a 12 (por estar verificando obra).

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Sociedad económica Matritense (plaza de Villa), de doce a diez y ocho.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 -- Tel. 2.931

El cartel para hoy

REAL.—A las nueve, La Walkyria.

PRINCESA.—(Compañía Guerrero Mendoza.)—Hoy no hay función.

ESPAÑOL.—A las seis, El audaz.

COMEDIA.—Compañía cómica dramática A las diez y cuatro, El colmillito de Buda.

LARA.—A las seis y media, Febrerillo loco y Raquel Meller.

A las diez y cuatro, El niño perdido (estreno) y Raquel Meller.

CENTRO.—(Compañía Xingu Borrás.)—A las diez, La red.

ESLAVA.—A las seis, El hombre que ha visto al diablo y Rosaura la viuda astuta.

A las diez, Las lágrimas de la Trini. La Argentina.

ZARZUELA.—A las diez, La reina de los Duros y La canción del olvido.

A las seis, La reina de los Dolores y La canción del olvido.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuatro, La caseta de la feria.

A las diez y media, La caseta de la feria.

APOLO.—A las diez y media, ¡Granada mía!

A las seis y tres cuartos, Justicias y ladrones.

COMICO.—(Compañía Prado Chicot.)—A las seis y media, Concha la lampalera, o Felipe, ¿qué las das? y Llévame al Metro, mamá.

A las diez y media, La Garduña y Llévame al Metro, mamá.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática. A las cinco y cuarenta y cinco, El conde de Montecristo.

A las diez, Los gansos del Capitof.

NOVEDADES.—A las seis, La liga matrimonial.

A las siete y cuarto, Como llovía del cielo.

A las nueve y cuarto, El lobato.

A las diez y media, Como la Virgen, moñerona.

A las once y tres cuartos, La liga matrimonial.

REINA VICTORIA.—A las seis, La invitación al vals.

A las diez y cuarto, El as.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, La casa de la Troya.

A las diez y media, Toda una mujer.

MARTIN.—A las seis, Agua, azucarillos y aguardiente.

A las siete y cuarto, Las musas latinas.

A las diez y cuarto (doble), ¡A quince el metrón y Las corsarias.

LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil.)—A las seis, Los semidioses.

A las diez, El padre Zacarías.

CERVANTES.—(Compañía Simó-Raso y Ramírez.)—A las diez y cuarto, La frescura de L. fuente.

A las seis y media, Lo que tú quieras y El amigo Carvajal.

PROYECCIONES.—Tarde y noche, sección continua de cinematógrafo.

PRINCIPE ALFONSO y CINEMA ESPAÑA. (Empresa Sagarra.)—Programa de estrenos de cinematógrafo.—Programa grandioso.

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas, 10.000.000

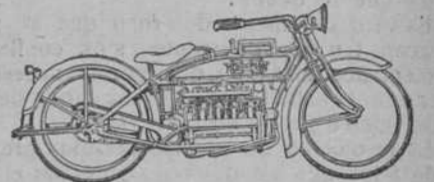
Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas, 1.200.000.

La mejor máquina de escribir.
La más sencilla de manejo.
La más duradera.
La más perfecta.
La más económica.
La que está al alcance de todas las fortunas y sueldos.



REPRESENTACION GENERAL PARA **España**
Viuda é hijos de Flórez-Estrada
Bárbara de Braganza, 20. — MADRID

La motocicleta mejor y más rápida.



EXCELSIOR

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA
Viuda é hijos de Flórez-Estrada
Exposic ón: Bárbara de Braganza, 20
Talleres y Garage: Regueros, 6, Madrid

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour L'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegrammes «REITSAR». Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Aistamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austoscaii-Pertusola.
Teléfono: 225-275-peseta.

Talleres mecánicos y fundición.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIQ. IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. u. la de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª

— CÁDIZ —

CONSIGNACIONES

ADUANAS - EMBARQUES



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

“LA VELOCE”

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas “Lagoliqe”

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

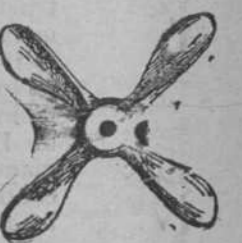
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.