

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL. DCN-TEL. 2.931

Madrid 16 de Octubre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.484

ESPAÑA EN MARRUECOS

Los cabileños atacan la estación del Rincón

Según noticias recibidas de Tánger y Ceuta, la jarca del Haus atacó hace unas noches la estación del Rincón, en la cual había un destacamento de la Guardia civil, compuesto de un cabo y seis guardias. Nuestras fuerzas se vieron sorprendidas al principio porque no sabían exactamente de dónde partía el fuego de fusilería; pero pronto se dieron cuenta de que los moros avanzaban sobre la estación haciendo descargas cerradas.

El cabo de la Benemérita, ayudado por el jefe de la estación, organizó en el acto la defensa. Los guardias civiles subieron a la azotea del edificio, y guiándose por los fogonazos de los disparos del enemigo, abrieron fuego contra la jarca. Las fuerzas enemigas eran muy importantes, y daban pruebas de estar resueltas a asaltar la estación, confiadas en el pequeño número de sus defensores; tan próximos al edificio estaban los moros que se oían perfectamente sus gritos y amenazas.

El jefe de la estación y su familia auxiliaron a los guardias llevando municiones a la azotea.

El ataque de los cabileños que duró cuatro horas, se estrelló ante la heroica conducta del destacamento español y del jefe de la estación, Sr. Jabalquinto.

Hasta bien entrada la madrugada no se retiraron los jarqueños. Estos no pudieron llegar al ferrocarril, gracias al constante fuego de los defensores de la estación, los cuales consumieron ve-

rias cajas de municiones durante la lucha contra los asaltantes.

El Sr. Jabalquinto, de quien se hacen los más calurosos elogios, estuvo en continua comunicación, por teléfono, con el puerto de Policía indígena de Malalién; pero estas fuerzas sólo hubieran intervenido en un momento de verdadero peligro, pues no querían abandonar la defensa de su posición.

En el poblado del Rincón, que está bastante distante de la estación de su nombre, se produjo gran alarma por temor a que los moros lo atacasen también.

Las autoridades militares tomaron las debidas precauciones para evitar el asalto al poblado.

También se ha sabido en Madrid que los rebeldes del Haus, engrosados con los moros sublevados de la «mia del malogrado capitán Pérez Solís, se encuentran en los montes, y desde ellos hacen incursiones en las llanuras de los ríos Negro y Smir, para realizar agresiones en el camino de Ceuta a Tetuán. Parece que anteanoche tirotearon los moros nuestra posición de Dar-Rifien.

Según los informes a que nos referimos, en Tetuán se están haciendo los preparativos necesarios para emprender una operación contra los Beni-Salem y el aduar del Haus, que se puso al lado de la «mia» sublevada.

Los pobladores de este aduar lo han abandonado ya, y ahora se encuentran en las montañas.

Los trenes de Tetuán a Ceuta van escoltados.

Otro ídem íd. íd. de la de Valencia a don Teodoro Tapia y Granados.

Otro ídem íd. íd. de la de Córdoba a don Emilio García de la Peña.

Otra ídem íd. íd. de la de Sevilla a D. Ramón Eugenio Losada y Losada.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto reorganizando los servicios técnico-administrativos del Instituto de Reformas Sociales en la forma que se indica, y marcando las normas por las que ha de regirse en su nueva organización.

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, y las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Telegramas de la costa

Las comunicaciones marítimas entre Alicante y las Baleares

ALICANTE, 16.—Se ha reanudado el servicio entre este puerto y los de Baleares.

La Compañía Ilesña Marítima, al recibir la orden oficial para que se restablezca el servicio con Alicante, se dirigió al gobernador pidiéndole seguridades de que sus buques podrán ser cargados y descargados, a pesar del boicoteje declarado a la Compañía por los obreros, por pertenecer dicha Empresa a la Asociación de Navieros del Mediterráneo, y llevar sus buques personal esquiro.

El gobernador ofreció a la Ilesña toda clase de garantías.

Hoy llegó a este puerto el vapor «Mallorca», con pasajeros, carga general y correspondencia.

Los trabajadores del puerto se negaron a descargarlo, y el gremio de carreteros hizo causa común con ellos.

El administrador de Correos y el representante de la Compañía Naviera conferenciaron con el gobernador para buscar una solución al conflicto.

Se logró descargar el vapor utilizando personal esquiroil facilitado por la Unión Española.

La correspondencia fué trasladada en el coche oficial.

La Guardia civil vigiló los trabajos de descarga.

En el muelle reina expectación por lo que pueda ocurrir mañana durante las operaciones de carga del buque, operaciones que no quiere realizar el personal asociado.

El gobernador cuenta con camiones automóviles para el transporte de mercancías hasta el muelle.

Se dice que algunos comerciantes se resisten a que se carguen sus mercancías por temor a que los obreros les declaren el boicoteje.

La huelga del personal náutico

GIJÓN, 16.—La reglamentación del trabajo ha causado indignación en los marinos, considerándola insuficiente.

Una comisión de marinos y maquinistas se entrevistó con la oficialidad del vapor «Campro», que pertenece a la Asociación del Mediterráneo.

El capitán del «Campro», acompañado de la comisión, se presentó al consignatario del buque, anunciándole que todos los oficiales se unían al movimiento de desembarco.

El buque quedó amarrado.

Francia suprime también las listas negras

PARIS, 16.—Una nota oficiosa facilitada en los Centros oficiales dice que las listas negras que quedaron en suspenso en el pasado Abril fueron suprimidas definitivamente en Francia el día 20 de Septiembre.

EL METROPOLITANO ALFONSO XIII

Inauguración oficial

Mañana viernes, a las tres y media de la tarde, se verificará la inauguración oficial del Metropolitano Alfonso XIII.

Asistirá al acto S. M. el Rey.

Los invitados entrarán en el túnel por la estación de los Cuatro Caminos, y así subirán al tren, que recorrerá el trayecto hasta la Puerta del Sol y regreso.

Todas las estaciones están ya terminadas, a falta sólo de pequeños detalles.

En estos días está recibiendo la Sociedad constructora los coches del ferrocarril.

Se ha repartido un interesante folleto que contiene la descripción completa de la línea y sus estaciones, reseña del proceso seguido en la construcción y materiales empleados.

El servicio del Metropolitano no se abrirá al público hasta fines de mes con objeto de ultimar los detalles que faltan.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

Otra bomba en Barcelona

La huelga de camareros.—Explosión de otra bomba

BARCELONA, 16.—En el local de la Juventud radical del distrito del Hospital se han reunido esta noche los camareros en huelga para tratar de la marcha del conflicto y de las gestiones practicadas cerca de los patronos para buscar una solución.

Se acordó conceder un amplio voto de confianza al Comité y persistir en la huelga, sin tregua ni armisticio, hasta que los patronos hayan aceptado íntegramente las bases presentadas.

En el Fomento del Trabajo Nacional se han reunido esta noche los comerciantes detallistas para tratar de la jornada de ocho horas.

Después de larga discusión no se tomó acuerdo alguno.

Anoche, a las ocho y media, estalló un artefacto en la calle de Fernando Poo, de la barriada de Pueblo Nuevo.

El explosivo—no quiero llamarle bomba hasta que lo clasifique el gobernador—había sido colocado en la bajada de aguas pluviales adosada al muro de un almacén de curtidos propiedad de D. Rzael Ferró.

No han ocurrido desgracias personales.

Los autores no han sido detenidos.

El artefacto ha hecho un gran boquete en la pared, que permite ver el interior del edificio desde la acera.

El boicoteje a la Transmediterránea.—Los zapateros y los fabricantes de esteras.

ALICANTE, 16.—Por gestiones del gobernador civil ha hecho escala en este puerto el vapor «Mallorca», de la Transmediterránea, correo de Baleares.

La descarga la están efectuando, sin incidentes, los obreros no asociados, bajo la vigilancia de la Benemérita.

El transporte de las sacas de correspondencia se ha hecho en camiones automóviles de la fábrica Unión Española.

Los obreros zapateros han celebrado una reunión en la que acordaron rechazar las bases ofrecidas por los patronos.

Piden las mismas mejoras que se han concedido a los obreros de las fábricas de Eida y una peseta más de jornal.

En Textilente están en huelga todos los obreros de las fábricas de esteras.

Se teme que la actitud de los huelguistas origine desórdenes.

Se han enviado fuerzas de la Benemérita.

Informes oficiales

Al recibir esta madrugada el ministro de la Gobernación a los periodistas les manifestó que se había solucionado satisfactoriamente el conflicto planteado en Las Palmas, habiéndose restablecido la normalidad.

Las noticias recibidas de Granada acusan tendencia a normalizarse la situación.

El gobernador de Madrid, que se hallaba presente en el despacho del Sr. Burgos, manifestó que los yeseros de Vallecas amenazan con la huelga, que sería importante, por afectar al ramo de construcción.

Hoy han fabricado yeso; pero mañana es posible que dejen de hacerlo.

DIARIO DE LA MARINA

PELIGROS, 3, MADRID—TEL. 2.931

Peligros, 3—Tel. 2.931

Las fiestas colombinas en Huelva

Agasajos a la Comisión chilena

HUELVA, 16.—Procedente de Madrid ha llegado la Comisión chilena, presidida por el Sr. Yáñez.

Trae el encargo de hacer entrega de la lámpara dedicada por Chile a la memoria de Colón, y que será fijada en el convento de la Rábida.

Los comisionados fueron recibidos en la estación por todas las autoridades civiles y militares y numerosas Comisiones. El público tributó a los enviados chilenos una acogida entusiástica cuan afectuosa, dándose enserdecidos vivas a España, Chile y América. Fueron también muy vitoreados personalmente el Sr. Yáñez y el periodista Sr. Raposo. Este dirigió palabras de agradecimiento a la muchedumbre, siendo ovacionado.

En el andén de la estación rendía honores una compañía del regimiento de Soria.

Por la tarde se ha realizado en honor de Chile un desfile de los niños de ambos sexos de las escuelas públicas. Los niños agitaban banderas chilenas y españolas, cantando un himno patriótico.

Se celebró después una recepción en el Casino Comercial, siendo obsequiada la Comisión chilena con un jerez de honor. Durante el acto, que fué muy concurrido y brillante, brindó el Sr. Raposo por España en nombre del pueblo chileno.

Por la noche se celebró un gran baile de mantones de Manila y una fiesta andaluza en el Círculo Mercantil y Comercial.

La ciudad está engalanada.

La Comisión permanecerá en Huelva hasta el día 17.

De San Sebastián

La Reina Cristina.—Nuevo hospital.—Personajes que se van

SAN SEBASTIAN, 16.—La Reina doña Cristina pasó por la población y visitó varios establecimientos.

De regreso en Miramar recibió en audiencia al gobernador civil y a la señora de Cabiedes.

La Fundación Goyeneche ha adquirido en el barrio antiguo 1.300 metros cuadrados de

terreno con destino a construcción de un nuevo hospital.

El Gobernador civil ha autorizado para el domingo próximo la celebración en Azpeitia de un mitin organizado por los obreros católicos.

En el rápido de esta mañana marchó a Madrid el presidente del Congreso, Sr. Sánchez Guerra.

En la estación fué despedido por las autoridades y sus amigos políticos.

En el mismo tren van el marqués de Comillas y el varón de Satriástegui.

Se había reservado un departamento para el conde de Romanones; pero éste desistió de efectuar el viaje por ferrocarril, y en tres automóviles emprendió el regreso a Madrid con su familia.

FIRMA DEL REY

Han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos:

Marina

Obligando a las Compañías y propietarios de buques a asegurar a las dotaciones de éstos contra los accidentes de mar.

Ascendiendo a inspector general del Cuerpo de Infantería de Marina al general de brigada D. Federico Obanos.

Ídem a capellanes primeros a los segundos D. Trinidad Pezán Ruiz y D. Pedro López Sánchez.

LA "GACETA,"

Ministerio de Hacienda.—Real decreto autorizando al Comité Oficial del Seguro Marítimo, que en lo sucesivo se denominará Comité Oficial de Seguros, para aceptar participaciones en reaseguro con carácter obligatorio o facultativo.

Otro nombrando delegado de Hacienda en la provincia de Lérida a D. Juan Ignacio Morales y Díez de la Cortina.

Otro ídem íd. íd. de la de Valencia, a don Francisco Zambalamberrí y Berrera.

Otro ídem íd. íd. de la de Badajoz a don Bartolomé Fernández de la Piñera.

Otro ídem íd. íd. de la de Ciudad Real a D. Luis María de la Sola y García.

Otro ídem interventor de Hacienda en la provincia de Alicante a D. Carmelo Sales Navarro.

COLISIONES EN BILBAO

Sindicalistas y socialistas

Más de veinte heridos

BILBAO, 16.—La Sociedad de mineros de Bilbao celebró anoche una reunión en la Casa del Pueblo, reunión que tuvo un final tan trágico como imprevisto.

Pocos momentos después de empezado el acto pudo notarse que entre los reunidos se habían formado dos bandos: uno integrado por los sindicalistas y el otro compuesto por socialistas.

De uno a otro bando se cruzaron improperios, hasta el punto de ser imposible a la presidencia no sólo mantener el orden de la discusión, sino apaciguar los ánimos, al objeto de evitar un encuentro entre los dos grupos. En medio del tumulto se escuchó un disparo, y entonces, como si el ruido de la detonación fuera la señal convenida, socialistas y sindicalistas, poseídos de rabioso furor, se lanzaron unos contra otros, cruzándose varios disparos y saliendo a relucir armas blancas.

Al ruido producido por las detonaciones acudieron al salón donde se libraba la batalla otros obreros que se encontraban en la Casa del Pueblo, quienes intervinieron para poner orden y socorrer a los heridos.

Con toda rapidez se organizaron los servicios de socorro, trasladando a los heridos a la Casa de Socorro más cercana al lugar del suceso.

En el benéfico establecimiento fueron curados de gravísimas heridas los siguientes individuos: Eusebio Peñiña, Pedro Matías, Manuel Pérez, Manuel Fernández y Vicente Diego.

Todos, después de curados de primera intención, ingresaron en el hospital.

En la Casa de Socorro también recibieron asistencia 17 heridos; todos ellos, de escasa importancia.

El Juzgado ha comenzado a practicar diligencias, interrogando a gran número de mineros.

El suceso está siendo objeto de apasionados comentarios.

Notas de Guerra

Matrimonio

Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán de Ingenieros D. Salvador Montaner.

Concurso

Se anuncia concurso para proveer una vacante de juez permanente de causas y otra de capitán secretario que existen vacantes en la tercera región y cuyo nombramiento ha de recaer en los del Arma de Caballería.

Supernumerarios

Pasan a supernumerarios, sin sueldo, el comandante médico D. Antonio Carro Navarro y los oficiales de Infantería D. Diego Guillén y D. Jacobo Guitar, que han sido destinados en comisión al primer regimiento de Infantería de Marina.

Ascenso

Se concede el empleo inmediato al alférez de la reserva territorial de Canarias D. Enrique de Torres.

Abonos

Se concede abonos de tiempo al teniente de la Guardia civil D. Francisco Escota, al teniente de Infantería D. Antonio Rústeda y al capitán de Carabineros D. Antonio Noriega.

Licencias

Se concede licencia para París al interventor de distrito D. Julián Herrera.

EL CODIGO DEL AIRE

Reglas para el vuelo internacional

Dice el Petit Journal:

«Las reglas del vuelo internacional han sido firmadas por trece de las potencias aliadas. Aunque internacional, ese Código no suprime la nacionalidad de los aparatos.»

Al contrario, enuncia los caracteres generales, que servirán para determinar inmediatamente el país a que pertenece cada máquina volante.

Todos los aerobios de cierta capacidad (unos diez pasajeros) que sirvan para un transporte público, deberán estar provistos obligatoriamente de tres hilos, y ningún otro aparato podrá utilizarse sin una autorización especial.

Queda terminantemente prohibido el transporte de explosivos por el aire, así como el transporte de los microbios de peste, de cólera y de otras epidemias temibles, preparados y utilizados por los médicos. Se ha fijado el principio de la aviación de Correos, de Aduanas y de Policía.

En cuanto al correo, se ha ido más allá de los principios, puesto que funcionan ya varias líneas en Francia y en otros países.

En lo que se refiere a la Aduana, estamos absolutamente de acuerdo con Italia, por ejem-

plo, y continúan las conversaciones con Inglaterra.

Se han reglamentado las señales a bordo: fuego verde y fuego rojo como en los barcos.

Información de Marina

Resoluciones del personal

Aprobando el acta de entrega de la segunda división del ramo de armamentos del Arsenal de Ferrol, hecha por el capitán de fragata don Mariano Sanjuán al capitán de corbeta don Jacobo Rodríguez.

Item acta de entrega de la primera división del ramo de armamentos del Arsenal de La Carraca, hecha por el capitán de fragata don Angel Pardo al capitán de corbeta D. José Barreda y Castañeda.

Disponiendo cese de vocal de la Junta de exámenes para ingreso en la Escuela Naval al capitán de fragata E. Angel Ruiz de Reboledo.

Nombrando vocal suplente en la Junta de exámenes para ingreso en la Escuela Naval al capitán de corbeta D. Emilio Ripollés.

Nombrando en propiedad vocal de la Junta de exámenes para ingreso en la Escuela Naval Militar al teniente de navío D. Juan Castro.

Una felicitación

El señor ministro de Marina ha dirigido a D. Manuel Sirot, de Huelva, el siguiente telegrama:

«Corfome le ofrecí, he dado cuenta a Su Majestad el Rey de que en el día de hoy se verificaba en Huelva la inauguración del internado en sus escuelas de maestros.

Su Majestad acogió la noticia con la más viva satisfacción, y me ha honrado con el encargo de felicitar a usted cariñosamente en su augusto nombre por ver ya realizado su generoso y patriótico empeño.

Al tener el gusto de transmitirle la felicitación regia, le ruego acepte la mía más entusiasta y afectuosa.»

LA BOLSA

Table with financial data including 'VALORES PUBLICOS', 'Obligaciones del Tesoro', 'Ayuntamiento de Madrid', 'Bancos y Sociedades', and 'Ferrocarriles'. Columns include 'Día 14' and 'Día 15'.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Cádiz

Entrada: holandés «D-stzer», de Gibraltar; nortatlántico «América», de Gibraltar, con ban; dera italiana; «P. de Sastrústegui», de Barcelona; velero «Asunción», de Larache, con huevos.

Villagarcía

Entrada: «Cabo Menor», de Vigo, con carga general.

San Sebastián

Entrada: «Lintma» y el «Eduvigir», los dos con carbón, de Avilés; velero «José Luis», de arribada.

Tarragona

Entrada: «Cabo Carmoero», de Barcelona, en tránsito; «San Remo», de Génova; «Sensaja», de Barcelona, en lastre.

Gijón

Entrada: «San Miguel», vacío, de Bilbao; «Felisa», con pinos, de Bilbao; «Paz», vacío; «Orduña Mendiz», con maíz, de Buenos Aires; «Elenita», vacío, de Bilbao; veleros «María del Carmen», de Villagarcía, y «Barquero», los dos con pinos.

Almería

Entrada: sueco «Compañía»; trasatlántico italiano «Taormina»; «Cabo Peñas», de Cartagena, con carga general; inglés «Wenborough», de Nápoles, en lastre.

Huelva

Entrada: inglés «Gontwer», de Gibraltar, en lastre; «Cabo Higuera», de Cádiz, con carga general.

Alicante

Entrada: «Mallorca», de Palma, con carga general; francés «Vidaubau», de Orán, en tránsito; veleros «Villa de Santa Pola», de Rabat, con cocoyes; «Vicente», de Denia, en lastre; «María de los Dolores», de Castellón, con carga general.

Málaga

Entrada: «Cabo Plata», con carga general, para Huelva; «Cervantes», con idem, para Gibraltar; «Elena», para Cádiz, con idem; «Bouquen», inglés con idem, para Liverpool; «Aides «Don Prudente», con higos, para Alhucemas; «Angel», con azúcar, de Motril; «Segunda R. medio», con sal, de Santa Pola; «Virgen del Pilar», con carga general, de Algeciras; vapor de guerra francés «Corcinnelli II», de Almería.

Castellón

Entrada: laúd «Teresa», de Valencia, en lastre.

Grao

Entrada: «Esperanza», de Alicante; «Amelia», de Tarragona; «Severina», de Alicante; «Electra Delgado», de idem; «Joven Alberto», de Santa Pola.

Vigo

Entrada: y por boga «Italien», de Huelva, con carga general; «Piqueros», de La Coruña, con idem; «Viz y», de Villagarcía, con idem; «Esperanza», de Gijón, con idem; balandro «R. serio», de Gijón, con maderas; «Arregui», de Marín, con idem; «Santiago», de Bueu, con conservas; «Gerardo», de Noya, en lastre; «V. P. C.», de Cesures, en idem.

lastre; «Barcia IV», para Noya, con carga general; «Juan José», para Muros, con idem; «Fe», para Corcubión, en lastre; «Santiago», para Bueu, con hojalata; «Electra del Marma», para La Coruña, con carga; «Teresa Filgueira», para Noya, en lastre.

CASA REAL

Esta mañana despacharon con S. M. el Rey los ministros de Abastecimientos y de Fomento.

Con motivo de celebrarse hoy el cumpleaños de la infantita Isabel, hija del Infante don Carlos y de la malograda princesa de Asturias, la Corte ha vestido de media gala.

Han cumplimentado a S. M. el Rey el director de Primera enseñanza, Sr. Poggio; e nuevo director de la Deuda, D. José del Moral; el subsecretario de Abastecimientos, señor Rodríguez de Viguri; el ex ministro señor Maestre; el fiscal del Supremo, D. Victor Cobian; el senador Sr. Vázquez de Zafra y don Francisco Terán.

En breve llegará a Madrid el Príncipe de Mónaco, y será recibido por S. M. el Rey.

Con este viaje está relacionada la visita que hizo al Soberano días pasados el catedrático D. Ojón de Buen.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 3 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Museo de Ciencias Naturales (Pº de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajador, 68), de ocho a catorce.

Sociedad económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estarse verificando obra

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, número 3; de 6 a 12.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor CATALUNA,

de esta Compañía saldrá en expedición comercial a Nueva York el día 12 del corriente mes de Barcelona, el 13 de Valencia, el 15 de Málaga, y el 17 de Cádiz, admitiendo carga y pasaje de primera y segunda cl.

El vapor «ALICANTE»

de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo Singapoor y Manila.

Banco de Cartagena

Capital desembolsado: 10.000.000 de pesetas

Fondo de reserva: 12.000.000 pesetas

CASA CENTRAL: CARTAGENA

SUCURSALES

Murcia. — Alicante. — Sevilla. — Huelva. Cádiz. — Melilla. — Lorca. — La Unión. Aguilas. — Orihuela. — Mazarrón. — Cieza. Caravaca. — Hellín. — Elche y Yecla.

Toda clase de operaciones de Banca

ES EL, ES EL

¿COMO SI LO VIÉRAMOS!

El Imparcial, sin tirar demasiado de la manta, y otros periódicos nombrando francamente al autor de la trama, han hablado de un acto que se prepara para el próximo día 20 en Barcelona, en la apariencia para procurar no sabemos qué género de garantías a los patronos catalanes y prevenir no sabemos qué género de apoyos al orden social, y en realidad, según referencias ciertas, para ver si se logra por despecho dar al traste con el Gobierno, por no haberse acordado a tiempo con los mauriciervistas, y, en suma, para cobrar a la comunidad en el Poder la cuenta de haberse atrevido a heredar a la anterior situación, implantando desde el Gobierno una política de transigencia que ha tenido el mérito del acierto. Se trata, pues, lisa y llanamente, de una nueva manobra política, de que es autor, director e inspirador maquiavélico, el nunca bastante protestado D. Juan de La Cierva y Peñafiel, acordada con la agravante de procurar que sus graves impresurables consecuencias, coincidan con la ausencia de España del Poder moderado, que estará en París en el calculado momento álgido... para mayor perturbación de lo que se fragua.

La imaginación del cacique murciano es prolífica para el mal. Antes de ahora, y con tenacidad que habrá sonado a testarudez en los oídos de nuestros lectores, hemos escrito contra el proceder político de ese gobernante funesto, al que consideramos siempre como el revolucionario más peligroso de toda la fauna política militante, eso sí, a nombre de la paz social, del orden público, de las conveniencias patrias, postulados todos ellos que nunca están en riesgo más grave que cuando se lanza a procurar por ellos el Sr. La Cierva.

El Sr. La Cierva es el autor —y frescos están en la memoria de todos los hechos— por un afán ingenuo en él de dar la batalla a las modernas corrientes de ese ideal de redención que suma a su causa tantos prosélitos en todo el mundo, de las más graves perturbaciones y cataclismos de estos tiempos. A su agresividad natural se deben, y por su falta de flexibilidad se han producido, todos esos hechos que son causa del entredicho del buen nombre de España más allá de las fronteras; porque se han infringido los más graves ultrajes a las personas y a las cosas que sirven la religión católica, porque llegaron a estar frente a frente, y a mirarse como enemigos, elementos que deben vivir acordes como fuerzas hermanas y complementarias, que son la una de la otra: el Ejército y el pueblo; porque se aflojaron, en fin, descoyuntándose en su funcionamiento vínculos estimabilísimos y resortes de importancia de los que mueven y accionan toda la mecánica social, y este hombre, que no se aviene a un apartamiento que en la intimidad de su hogar sería más útil a las conveniencias patrias, he aquí que pretende a zarse de nuevo redentor de causas que mejor estarían sin él, en dictador impertérrito sin crédito ni ambiente y en revolucionario máximo a la hora en que hay tantos riesgos evidentes de explosión, que sólo podrían evitarse, o cuando menos que sólo pueden quitársele ocasionales, siguiendo una política y una conducta para las cuales tiene, sin duda, bien probada su incapacidad el funesto político, alma de lo que se prepara.

El Imparcial señala como eficaz colaborador del Sr. La Cierva en la manobra política (no otra cosa es en el fondo, ya lo decimos), a un prestigioso organismo que el director de la tramoya presume a su devoción desde 1.º de Junio de 1917.

Capaz creemos de todo al cacique magno de las tierras de Murcia; pero confiamos en que si él no conoce frenos para la impudicia, los por él requeridos sabrán responder, en primer término, a los requerimientos del deber y no se avendrán a servir de comparsas para el triunfo de la incontinencia hecha carne y de la locura al servicio del despecho.

DIARIO DE LA MARINA

PELIGROS, 3, MADRID—TEL. 2.93

Peligros, 3—Tel. 2.931

Notas políticas

Los presupuestos

Ayer se recibió en el Ministerio de Hacienda el presupuesto del de la Guerra. El ministro de Instrucción pública, antes de marchar a Jaén, escribió al conde de Bugallal anunciándole el envío del presupuesto de su departamento, que dejaba firmado. Todos los presupuestos parciales que se reciben, contienen un gran aumento, a pesar de la actitud defensiva en que se ha colocado el ministro de Hacienda.

Este continúa entregado a una enorme y abrumadora labor para tener terminados en breve los Presupuestos generales, con el fin de que puedan ser consultados los principales jefes parlamentarios antes de la reunión de las Cortes.

Hay dudas sobre si llegará a celebrarse la reunión que para este fin piensa convocar el jefe de Gobierno, o si siguiendo el parecer de algún ministro, se evacuarán las consultas particularmente.

Parece que gana terreno este último propósito en atención a la actitud hostil en que se supone colocados a algunos de los primeros políticos, cuya negativa a asistir a la reunión anularía su eficacia, si alguna pudiera tener.

Nombramiento del Instituto de Reformas Sociales

Haciendo uso de las facultades que le concede el Real decreto sobre reorganización del Instituto de Reformas Sociales, el presidente del mismo ha hecho los siguientes nombramientos, adaptando el personal actual a los nuevos cargos.

Directores generales: Legislación y Acción social D. Adolfo Posada; Trabajo e Inspección, D. José Marvá.

Secretario general, D. Julio Puyol.

Jefes de sección: Legislación y publicidad, D. Pedro Sargio y Ros de Olano; Cultura y Acción social, D. Leopoldo Palacios; Jurisprudencia, D. Ricardo Oyuelo; Asociación sindicalista, D. Alvaro López Núñez; Agrícola, D. Constancio Bernado de Quirós; Estadística de la producción, D. José Gascon y Marín; Inspección y Experiencia social, don Francisco del Río; Asesoría Jurídica, D. Práxedes Zancade; Casas baratas, D. Salvador Crespo; Anormalidades en la vida del trabajo, D. Luis Pereira.

Durante la ausencia del Sr. Posada ha quedado encargado de la Dirección general de Legislación y Acción social el Sr. López Núñez.

La Dirección de Beneficencia

El Sr. Ministro de la Gobernación tiene ultimado ya el decreto creando la Dirección general de Beneficencia. Hoy mismo lo someterá al Consejo de ministros y mañana lo pondrá a la firma del Monarca.

La reforma que envuelve el decreto es digna de toda clase de alabanzas, pues pone coto a las demasías que se vienen observando en instituciones de esa índole sobre las que el Estado no ejerce en debidas condiciones la misión tutelar que le incumben.

Despacho con el Rey

El jefe del Gobierno acudió a la hora de

costumbre al despacho con Su Majestad el Rey.

No llevó decreto alguno a la firma regia. Desde Palacio marchó directamente a la Presidencia, no recibiendo más visita que la del señor marqués de Laurencín.

Informes de Gobernación

El subsecretario de Gobernación manifestó a medio día que el ministro estaba visitando a los generales Fábregas y Tóvar, por cuyo motivo no podía recibir a los periodistas.

El Sr. Wais facilitó algunos de los telegramas de los gobernadores recibidos hoy en el Ministerio.

El de Canarias dice que, por haberse solucionado la huelga de Las Palmas, la autoridad civil no tuvo necesidad de resignar el mando.

El de Cádiz participa que el presupuesto extraordinario del Ayuntamiento de Jerez se encuentra en el período de exposición al público; que termina dicho período el día 24, y que después que lo apruebe la Junta municipal y el Gobierno, pondrá al cobro el nuevo arbitrio para pagar los servicios sanitarios.

No hay por lo tanto, más plazos dilatarios que los que marca la ley.

El de Bilbao, refiriéndose a la colisión ocurrida anoche entre sindicalistas y socialistas, dice que, por la rápida intervención de los guardias apostados en las inmediaciones de la Casa del Pueblo, se evitó que tuviese aquella mayor alcance.

Añade que los autores de los disturbios y de los disparos son sindicalistas, y que hay detenidos tres.

El de Huelva da cuenta de la llegada de la Comisión chilena, que ha sido objeto de un entusiasta recibimiento.

El de La Coruña participa haberse solucionado la huelga de la fábrica de tejidos del señor Barcón.

El de Barcelona dice que se ha solucionado la huelga de hortelanos de Mataró.

MARRUECOS

Una nueva posición

TETUAN, 16.—Las fuerzas de Larache ocuparon hoy, a las seis y media, una importante posición cerca de Buhadía, entre el aduar de este nombre y otro llamado de Ochar Hnú.

Las tropas continuaron su avance, encontrando escasa resistencia, llegando después al poblado de Buhadía, magnífica posición que domina en toda su extensión el valle de Harixa.

Esta operación cierra el arco formado por a kabila de Benimesuar.

Créese que en breve quedará sometida esta región debido al gran prestigio que hemos adquirido en todo el territorio.

Mañana regresará a Ceuta y Melilla el tercer batallón del regimiento de San Fernando.

EL CAFE-RESTAURANT INGLÉS

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado,

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

TEATROS

LARA

Temporada de 1919 a 1920

La temporada actual en este teatro comprende dos etapas: una, desde el 24 de Octubre al 8 de Enero, en que actuará la compañía de Lara, dirigida por Emilio Thuillier, y otra, desde el 10 de Enero hasta la última quincena de Mayo, en que actuará la compañía de Ernesto Vilches.

La lista de la compañía, por orden alfabético, es:

Director, Emilio Thuillier.
Actrices: Alba, Leocadia; Alverá, Virginia; Blanca, Carmen; Cuevas, Carmen; Faure, Isabel; Fernández, Carolina; Fernández, Carlota; Gelabert, Hortensia; Lozano, Rita; Méndez, Elisa; Muro, Juana; Palou, María; Ponce de León, Carmen; Sánchez Ariño, Amalia.

Actores: Balaguer, José; Fuentes, Francisco; González, Federico; Gómez, Miguel; Manrique, Luis; Minura, Miguel; Montijano, José; Mora, José; Mora, Salvador; Pacheco, Joaquín; Thuillier, Emilio; Torres, Alberto; Tudela, Alfonso; Valenzuela, Manuel.

Apuradores: Miguel Corona, Carlos Gómez y Emilio Girón.

Mueblista y «atrezzista», Vázquez, Herminio.

Peluquero, Julián Ruiz.
Maquinista, Antonio Infante.
Electricista, Lucas García.
Sastrería, Fernando Maestre y Juan Vila.
Pintores y escenógrafos, Amorós y Blancas y Martínez Garí.

Director del sexteto, José Moreno Ballesteros.

Representante de la Empresa, Tomás R. Alenza.

Contador, Miguel G. Trillo.

PINTURAS MARINAS



«OSO»

Pinturas galias
Madrid

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce. Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece a dieciséis.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 2, de ocho a catorce).

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Detalle significativo: Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez, El castigo sin venganza y El maestro de hacer sainetes, o Los Calesines.

A las seis, El semejar t a sí mismo.—Lectura de poesías por Carmen Moragas, Carmen Seco, Ricardo Calvo y Francisco Fuentes.

PRINCESA.—A las diez y cuarto, La importancia de llamarse Ernesto.

A las seis, La importancia de llamarse Ernesto.

COMEDIA.—Compañía cómica dramática. A las diez y media. Faustina.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez y cuarto, Esclavitud.

A las seis y cuarto, El alcalde de Zalamea.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, Soleares y La canción del olvido.

A las seis, Soleares, La canción del olvido.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 10, Con toda felicidad. Cinco minutos de conversación. La cañonera, y Elias.

ESLAVA.—Inauguración de la temporada A las diez, El corazón ciego (estreno).

REINA VICTORIA.—A las diez y media, especial, Las Verónicas.

A las seis, La invitación al vals.

APOLO.—A las diez y tres cuartos, La madrina.

A las seis y tres cuartos, La flor del barrio

CERVANTES.—A las seis y media, Los chorros del oro. El voto de Santiago y ¿Con quién hablo?

A las diez y media, La frescura de La fuente,

NOVEDADES.—A las seis, El huertecillo. A las diez y cuarto, Los novios de las chachas.

A las nueve y cuarto, Música, Luz y Alegría A las diez y media, El estudiante.

A las once y tres cuartos, La Pitusa.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática.—A las seis, El místico.

A las diez, El idiota.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, El orgullo de Albacete.

A las diez y media, De poder a poder, y Como hormigas.

MARTIN.—A las seis, La compañía de Jesús o Un bolo en Villapitos.

A las siete y cuarto, La Chicharra.

A las diez y media, El método Górritz.

A las once y media, El Club de las Infortunadas.

LATINA.—(Compañía dramática de Marique Gil).—A las seis, La Dolores.

A las diez y cuarto, Un drama de Calderón El sexo débil.

Butaca, una peseta; general, 0.20.

ENCOMIENDA.—A las diez y cuarto, De Cascorro a Cochabamba.

CIRCO DE PRCE (Catedral de las Variedades).—A las seis y diez y cuarto de la noche, Troupe Piara y la Joyita.

Exito de Pippo y Seiffer, Lerin, Fredy Bitor, trompe Bárcenas, Titanesca, Emma de Lis, The Tres López y Trio Rechí.

Cinematógrafo selecto.

Butaca, 1.50; general, 0.60.

ROYALTY Y MADRID CINEMA.—Grandioso programa de cinematógrafo, completa merite americano.

PRINCIPE ALFONSO.—Grandes funciones de cinematógrafo. Tarde, a las cinco; noche, a las diez.

El miércoles próximo, sensacional estreno, El misterio de la doble cruz.

PROYECCIONES.—Tarde y noche, sección continua de cinematógrafo.

BARBERI.—A las cinco de la tarde, «te dants».—A las diez de la noche, sesión de variedades. Veinte hermosos artistas.—De doce y media a la madrugada, baile de artistas.—Orquesta de izigenes.—Entrada, por la con sumación.

EDEN CONCERT (Aguana, 4).—Variedades de siete a una. Festivos, a las catorce.

TRIANON PALACE.—Secciones a las seis y media y diez y media. Cinematógrafo y variedades.—Butaca, una peseta. (Las variedades empezarán a las siete y cuarto y once y media.)

ROMA.—«Variedades y cinematógrafo. Secciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda.

Gran éxito de Carmen Flores.

PRINCIPE ALFONSO Y CINEMA ESPAÑA. (Empresa Segarra).—Programa de estrenos de cinematógrafo.—Programa grandioso

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES
PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas, 1.200.000.



:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir
limpio
la máquina
YOST
No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina
YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour L'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegramas: REITSAR. Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Libras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SP: ZIA (Muggi: no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

A istamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición.

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austoscafi-Pertusola.
Teléfono: 228-275-pezia.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. Uja de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª
CÁDIZ
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique

VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Forio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

