

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 2 de Octubre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.472

## El capital y el trabajo

El latente recelo y las suspicacias, siempre despiertas entre el capital y el trabajo, deben ser substituídos por el convencimiento de que la mancomunidad de intereses obliga a ambos a marchar con toda concordia, y en estrecho lazo, si el desdoblamiento y progreso económico de los Estados ha de orientarse para el bienestar general y particular de los individuos que lo integran.

El trabajo y el capital, aislados nada representan; la mutua ayuda hace brotar cuanto define el bien público y privado. No son los caminos emprendidos ni las soluciones de momento que se observan en los conflictos sociales los más adecuados a sentar bases firmes de futuro bienestar social. El problema planteado exige meditación al estadista, cordura en el capital, reflexión y cultura en el trabajo. No es la fuerza pública la que ha de coadyuvar a provechosas finalidades; no son las intemperancias del capital lo que ha de obligar a servidumbre al trabajo; no son las amenazas, imposiciones ni exaltación pasional lo que ha de ser para el trabajo, logro de legítimos anhelos y de nobles deseos.

La reflexión, el estudio detenido, el pleno conocimiento, de aspiraciones que se invocan, de derechos que se exigen; pero sin presiones ni temores, con la lógica de argumentos, con pleno convencimiento, emerge de atavismos que aún subsisten, un algo, que como nímbo de justicia y equidad, obliga a considerar al ser humano, como elemento de necesaria atención, al que no se le puede colocar en inferior orden que los seres que, no revestidos de los altos atributos que tiene el hombre, pueblan el espacio, como las aves; viven en los mares, como los peces; habitan en los bosques, como las fieras; todos ellos gozan de alimento asegurado, y el rey de la creación, perece de hambre; se le sujeta, por un régimen social deficiente a irritantes desigualdades, y como digno remate a los vicios que adolece ese régimen, puestos a libre ejercicio las pasiones humanas, los sistemas de represión, lejos de ser tendenciosos a corregir con dulzura y reflexión, estados patológicos en su mayor parte, consecuencia de herencia o de abandono por el Poder público, se someten a acrecentar y perfeccionar el vicio y el crimen; todo lo expuesto es la esencial base, que sirva para el comienzo de una nueva era que defina los deberes y los derechos del capital y del trabajo, llevando a ambos imperturbables elementos constitutivos de la riqueza nacional, todo bienestar y contento y con ello el rápido progreso y desarrollo culto del Estado, cuyo desenvolvimiento económico tienen por base primordial los indicados.

ENRIQUE LOPEZ DE PEREA,

Capitán de fragata.  
Madrid, Septiembre 1919.

## Nuestra acción en Marruecos

### Continúan suspendidas las operaciones por el temporal

Aseguróse ayer que se habían reanudado las operaciones militares contra el Fondac, las cuales, conforme a los planes de los directores del ataque, habrán de ser decisivas y rápidas. No en vano se han aprovechado estos días de lluvias para concentrar en los puntos ocupados la mayor cantidad posible de elementos de guerra dentro de los medios que dispone nuestro Ejército.

Pero a última hora se recibió un telegrama de Tetuán dando cuenta de que las lluvias han impedido la reanudación de las operaciones, las que, por tanto, han sufrido un nuevo aplazamiento.

### Preparando material

Mientras no se reanudan las operaciones continúan reuniéndose en Laucien y el Monte Cónico las mayores cantidades de material de guerra y principalmente a metralladoras y bombas para los aeroplanos.

Se han recibido informes del campo moro dando cuenta de que la actuación de los aeroplanos es muy eficaz, infundiendo grandes temores a los rebeldes.

Varios soldados de infantería de marina concluyen los trabajos de armar los últimos aeroplanos llegados a Tetuán.

### Los fuertes de Ceuta, tiroteados

Es objeto de muchos comentarios en Ceuta un incidente ocurrido durante la última noche.

Mientras nuestras tropas avanzan hacia el Fondac, grupos de moros hostilizaban, no sólo a las fuerzas de retaguardia, sino a la propia plaza de Ceuta.

En efecto; parece que durante la última noche han sido tiroteados los fuertes avanzados del campo exterior de Ceuta.

El resultado del tiroteo se ignora, pues sobre este extremo, como sobre todos los referentes a las operaciones, se guarda absoluta reserva.

Sin embargo, se sabe que las autoridades han suspendido el servicio de trenes de Ceuta a Tetuán.

Tal vez tenga este hecho alguna relación con aquellas agresiones.

### Canje y fallecimiento del teniente Tapia Ruano

Desde que se supo que el teniente Tapia Ruano no había sido muerto, sino que estaba vivo y sano en poder de la harca, el alto comisario, secundado por los jefes a sus órdenes, no cesó de practicar gestiones para su rescate, así como el de los demás prisioneros.

Estos trabajos tuvieron un feliz éxito, y esta mañana temprano fueron entregados los prisioneros, a los cuales se les condujo a Tetuán.

Al llegar a esta plaza, y a consecuencia, sin duda, de los emociones sufridas, el teniente Tapia Ruano fué víctima de un colapso cardíaco.

Los auxilios que le prestaron: cuantos le rodeaban fueron inútiles, y a los pocos momentos el bizarro oficial dejó de existir.

Los padres del infortunado oficial residen en Madrid y segulan con la ansiedad que puede suponerse las negociaciones para el rescate.

La noticia del fallecimiento se les comunicó algunos momentos después que la de la liberación, produciendo en su ánimo la terrible impresión que puede suponerse.

Acompañámosles en el justo dolor que les aflige.

## LOA

Tal quisiéramos que fuesen estas líneas.

Y pluguiese al cielo que nuestra pluma fuera digna de escribirla.

Pero ya que para esto no nos consideramos aptos, queremos declarar que, si nuestra expresión es pobre, nuestros sentimientos son ricos, ricos de admiración, de efusiva cordialidad y de emotividad intensa.

Y tanto más es así, cuanto menos frecuentes son en estos tiempos los estímulos para sentir de esta manera.

Hoy que, más que nunca quizá, es imperante el egoísmo; hoy que, más que nunca quizá, funciona el corazón como una simple viscera material; hoy, en fin, que el ser humano no parece atender sino al cultivo y fomento de su animalidad física, son tanto más cautivantes y más dignos de los actos de abnegación, los actos de amor, los actos de positiva sublimidad anímica, los actos como el realizado por la señora de Meller.

¡Loada sea esta dama!  
«El que halló mujer buena, halló el bien y la benevolencia de Dios», dice Salomón en uno de sus Proverbios.

De la estirpe de la mujer ensalzada en el Libro de los libros, es la señora de Meller.

Su femenino cuerpo sirvió valerosamente de escudo al de su marido. Sus heridas son los más inefables besos de una esposa amante.

¡Quiera Dios conservarla la vida, no sólo para bien de tan amado esposo, sino para honra de la humanidad!

## Nueva Embajada

El *Excelsior*, de París, da la noticia de que S. M. el Rey D. Alfonso XIII ha decidido elevar al rango de Embajada su representación en Bruselas, y añade que el primer embajador de España cerca de S. M. el Rey de los belgas será el actual ministro, marqués de Villalobar.

Es un ascenso muy merecido el del ilustre diplomático, cuya actuación durante los cuatro años de la guerra ha sido por todos elogiada.

## EL TEMPORAL EN LEVANTE

# Pueblos inundados

### En Alicante y Cartagena, el desbordamiento de los ríos ha sembrado la ruina y el dolor

#### EN CARTAGENA

##### El aspecto de la población.

CARTAGENA, 2.—La población presenta un aspecto espantoso. El temporal ha causado enormes destrozos. El Almarj sigue convertido en una enorme laguna.

La carretera y gran parte de la ciudad está intransitable.

Existen enormes masas de barro, donde la inundación ha descendido, y se ven reventadas las alcantarillas por muchos puntos lo mismo que se ve agrietado el pavimento. Muchos edificios amenazan ruina.

Los muelles están repletos de muebles y objetos. Las mercancías han sido arrastradas por la corriente.

Las líneas del ferrocarril siguen interceptadas, y se sabe que han ocurrido grandes desprendimientos de tierras.

Las autoridades procuran desahogar las calles, pero el alto nivel del muelle dificulta la operación.

##### La noche última.

La noche última fué terriblemente trágica y la pasó gran parte del vecindario refugiado en los templos y en los establecimientos públicos.

En el templo del Carmen se refugiaron los fieles, que a la salida de una novena fueron sorprendidos por la tormenta, y pronto el agua penetró en la iglesia y cubrió los altares.

Los fieles, horrorizados, locos de terror, votaron las campanas, pidiendo auxilio.

También el convento de las Siervas de Jesús fué inundado. Algunos individuos de la Cruz Roja, despreciando sus vidas, salvaron a 22 monjas, que fueron trasladadas al parque de Artillería.

Durante la madrugada, algunas parejas de la Guardia civil a caballo, mandadas por el capitán D. José de la Torre, prestaron auxilio a la población. El agua llegaba hasta el pecho de los caballos.

##### Numerosas víctimas

Las víctimas ocasionadas por la inundación son muchas, aunque todavía no se conoce el número exacto ni han sido identificadas todas.

Después de haber perecido ahogada la dueña de La Viña, se conoció el trágico fin del contable de la Compañía de Peñarroya, D. Jaime Gómez.

Se encontraba éste en el Club Taurino, de donde salió para dirigirse a su domicilio, a pesar de los consejos de sus amigos.

Al llegar a la plaza de Prefumo fué arrastrado por las aguas y su cadáver apareció en el muelle.

También pereció otra mujer, que durante largo rato pidió auxilio.

En el depósito hay 12 cadáveres de personas de esta ciudad.

En el hospital han sido asistidos numerosos heridos.

##### Terribles estragos en los pueblos

De todos los pueblos próximos se reciben noticias diciendo que la tormenta ha causado enormes estragos.

En la Unión derribó la corriente las tapias del cementerio y, destrozando las sepulturas, desenterró los cadáveres, que fueron arrastrados por los campos inundados.

También se sabe que han ocurrido desgracias personales.

##### El comercio, arruinado

La Cámara de Comercio, por falta de local, se ha reunido en el salón Sport. La totalidad del comercio se ha arruinado.

La vida mercantil se ha suspendido por la desaparición de los principales establecimientos de crédito, incluso de la sucursal del Banco de España, que ha sufrido pérdidas de importantes documentos.

Se dice que el Banco no podrá reanudar sus operaciones, especialmente el movimiento de cuentas corrientes, en un plazo mínimo de quince días.

Los comerciantes han acordado la suspensión de pagos, cobro y giro, notificándolo así al Gobierno y encareciéndole la necesidad del urgente envío de representantes de los

#### EN MURCIA

##### Continúa lloviendo

MURCIA, 2.—Continúa el temporal, aunque con menos intensidad que ayer. Ha llovido durante toda la mañana.

El río Segura ha descendido un metro; pero persiste el peligro, pues la riada aún es grande.

Se han roto las compuertas por los pueblos de Beniján y Beniel, inundando las tierras. Los daños son enormes.

En el mercado faltaron hoy hortalizas, y sobre todo las patatas, pues no han llegado los carros que las traen de varios puertos.

##### Toda la huerta inundada

Las noticias que recibimos a última hora de Orihuela dicen que a consecuencia de la terrible tormenta rompió el río Segura por varios portillos; las aguas invadieron la huerta, convirtiéndola en una laguna inmensa que se extiende hasta Murcia.

La inundación es de tan gigantescas proporciones, que dicen sólo puede compararse a las del año 1879.

No se sabe si en la huerta hay víctimas. Los huertanos, que han sido como en aquella ocasión, sorprendidos por la tormenta, hállese aislados, sin viveres, en peligro inminente de ser arrastrados por las corrientes.

Hay gran ansiedad por conocer detalles. Las últimas noticias dicen que se ha logrado establecer comunicaciones entre Orihuela y Torreveja.

El gobernador se dispone a ir a Orihuela para lo que irá hasta Torreveja por mar.

#### INFORMES OFICIALES

##### La situación en Cartagena.—Auxilios del Gobierno.

El ministro de la Gobernación habló esta madrugada a los periodistas de los daños causados por la inundación en las regiones de Levante.

Manifestó que en Alcira había decrecido la inundación.

En Cantarreja se desbordaron los barrancos, arrasando los campos.

En Silla, el pedrisco arrasó numerosos árboles frutales.

En Fuente Oro, la corriente arrastró a dos niños hermanos, que se ahogaron.

El ministro de la Gobernación añadió que había conferenciado con el de Marina sobre los auxilios que han de prestarse a las regiones inundadas.

Donde la situación está más grave es en Cartagena, cuya población está aislada por las aguas.

El gobernador de Murcia solicita el envío urgente de recursos.

Las aguas y el lodo alcanzan en Cartagena dos y tres metros de altura. El dique está totalmente inutilizado. El Arsenal se halla inundado. En el Banco de España se han suspendido las operaciones, porque el lodo cubre las cajas.

Para atender al auxilio de los habitantes, no sólo se enviarán buques de guerra, sino también varios mercantes.

Creía el Sr. Burgos que los marinos en huelga depondrán en esta ocasión su actitud, para acudir en auxilio de la región inundada.

El número de víctimas es muy crecido.

## El curso académico

Con la acostumbrada solemnidad y con muy numerosa y selecta concurrencia, se verificó ayer en la Universidad Central la apertura del curso de 1919-20.

Ayer mismo también publicamos en nuestro número una referencia del discurso leído por el docto catedrático D. Pío Zvala y unas interesantes manifestaciones del sabio rector de la Universidad, Sr. Carracido.

Hoy hacemos lo propio con el importante discurso pronunciado por el ministro de Instrucción pública, Sr. Prado y Palacio.

Diario de la Marina  
PELIGROS, 3, MADRID—TEL. 2.931

Problemas vitales

Por la enseñanza y la cultura

Dedicamos ayer las columnas de DIARIO DE LA MARINA a las manifestaciones que con ocasión de la fiesta universitaria hiciera el rector de nuestro primer Centro docente, excusando—ya lo decíamos—, por exceso de asuntos, ocuparnos de esa solemnidad de momento, pero con el propósito de volver al tema en la primera ocasión. Hoy nos la ofrece el interesante discurso pronunciado en el acto de la apertura del curso académico por el señor ministro de Instrucción pública, quien no acudió a la solemnidad cediendo al deseo y al gusto de ponerse en contacto con los maestros que componen el Claustro solamente, sino más bien para exponer ante ellos los que calificó con excesiva modestia proyectos suyos de reformas en la Enseñanza y para solicitar la colaboración en ellos del Profesorado.

Y pocas veces se habrá manifestado una identidad de propósitos más consoladora que la que ayer advertimos en cuantos de manera ostensible hablaron al público con motivo de la fiesta académica; el Sr. Carracido, en las manifestaciones que ayer reproducimos en parte; el Sr. Zabala, en el discurso de apertura, y el Sr. Prado y Palacio, en fin, en su discurso-programa, verdaderamente sustancioso en el fondo y admirable en la forma. Los tres señalan orientaciones y propósitos a seguir que demuestran un verdadero conocimiento del problema docente y un positivo anhelo de contribuir a su resolución con exacta conciencia de su importancia y de su trascendencia para la cultura nacional.

Respecto de lo dicho por el Sr. Prado y Palacio, mejor que comentar a la ligera y fragmentariamente sus declaraciones, preferimos dar de ellas un extracto para conocimiento de nuestros lectores y divulgación de tan buenas intenciones.

Tras de ocuparse del estado de la cultura general en España y de señalar los grandes avances logrados en ella durante los años últimos, hasta el punto que se deduce del hecho de que nuestras investigaciones científicas son altamente estimadas en el Extranjero, el señor ministro de Instrucción pública añade:

—Por desgracia, esta culminación de nuestros progresos científicos no va acompañada armoniosamente de una elevación proporcional de cultura y de educación popular, y es preciso que ésta se eleve para que aquella surta sus efectos.

Faltan 70.000 maestros, y sólo contamos con 28.000; este dato es por sí suficiente para dar idea de lo que tenemos que hacer.

Hay que levantar el nivel de la cultura media, y para ello llevará—dice— a los presupuestos que se están confeccionando bajo mi dirección, todo lo que sea factible dentro de nuestras posibilidades económicas.

Trata de la inspección escolar, que dice no existe; en 1908 había un inspector para cada provincia; ahora ha aumentado a 130 su número, pero no son suficientes.

Se ha dado el caso de que en la provincia de León se visitasen las escuelas cada siete años.

Las Escuelas Normales están igualmente necesitadas de mejora y perfeccionamiento. En la Segunda enseñanza se impone de igual modo una modificación trascendente; pero hay que llegar a ella con parsimonia extraordinaria y con una gran prudencia, a fin de que no se malogre. La reforma material que es preciso acometer en el régimen actual de nuestros Institutos, es sustituir su actual carácter pseudo universitario por un ambiente técnico.

Hay que modificar también el régimen interior de los Institutos, y para ello es preciso, que tanto los profesores como los aspirantes, vayan al Extranjero.

A fin de garantizar la realización de todos estos propósitos, será preciso crear dos o tres organismos modelos donde podamos ensayar la reforma.

Otro punto de vista desde donde se enfoca el presupuesto es el de satisfacer el deseo justificado del proletariado de pasar de la escuela elemental a la Segunda enseñanza; esta situación de hoy no puede continuar, y es preciso abrir el acceso a la enseñanza superior a los obreros, que hoy se ven obligados a pasar de la escuela al taller.

Este propósito lleva consigo la creación de becas en los Institutos, para ensanchar así los censos de nuestra vida escolar.

Pasó a tratar de la grave cuestión de la Atonomía Universitaria, recogiendo las avisadas manifestaciones que el señor Zabala hizo en su documentado discurso.

Manifiesta que hace veinticinco años, el actual presidente del Consejo, señor Sánchez de Toca, proclamó la necesidad de ir rápidamente a la autonomía, porque ese era el único medio de salvar el problema universitario; por igual fecha

el ilustre rector Sr. Carracido hacía idénticas declaraciones.

Dedicó frases de encomio a su antecesor, por el decreto de autonomía, que —dice— no vaciló en llevarlo a cabo en los términos que ello era posible. Hasta ahora, únicamente hemos podido ir recogiendo los proyectos de estatutos confeccionados por las diferentes Universidades, y cuando estén redactados todos, podremos conocer la exacta expresión de las voluntades de los clausuros.

Examinó el contenido legal del decreto autonómico; este es el aspecto más difícil, ya que, a pesar de toda la buena voluntad que en ello puede ponerse, es imposible armonizarlo con las posibilidades constitucionales.

Esto podrá soslayarse llevando a efecto en parte el decreto de autonomía.

Otro punto esencial a resolver es lo que se refiere a los recursos económicos.

Termina expresando su deseo de fomentar la creación de Bibliotecas populares, la compra de libros nacionales y extranjeros; ampliar la acción de las Escuelas Normales y de la del Hogar y crear Seminarios de maestras, siendo todo esto como el contenido de los planes que en forma de Ponencia se propone someter al examen, deliberación y aprobación del Parlamento.

El Sr. Prado y Palacio, casi huelga decirlo, fué oído con gran complacencia y aplaudido calurosamente al concluir su interesante peroración.

Telegramas de la costa

Una vía de agua

GIJÓN, 2.—Al vapor «Valencia», que salió de San Esteban de Pravia con cargamento de carbón, se le abrió una vía de agua, fúndole a las calderas la presión.

Salieron los remolcadores «Gaditano» y «Finisterrre», los cuales le trajeron a este puerto, donde se le repararán las averías.

Barcos de arribada forzosa

EL FERROL, 2.—El remolcador «Consord» entró en el puerto conduciendo a los vapores ingleses «Brogues» y «Carmen», que encontraron en alta mar con averías. Faltan otros dos buques, ignorándose si les ha ocurrido algo.

También arribó el pailebote «Malcía», que sufrió, a consecuencia del temporal, varias averías. Olas gigantes le destrozaron la arboladura, arrebatándole el velamen y los aparejos. Pudo llegar al puerto utilizando un motor de petróleo. Se dirigía a Marsella con cargamento de grano.

También arribó con importantes averías en sus máquinas el vapor inglés «Ratifer», que se creía perdido.

La jornada regia en San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 2.—Esta mañana recibió el Rey en audiencia al general inglés Rudkin y al diputado a Cortes D. Alfonso Churruarín.

El Monarca fué cumplimentado por el marqués de Santillana.

Durante la mañana, las Reinas no salieron de sus habitaciones particulares.

El príncipe de Asturias y los infantes dieron un paseo por la población.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Museo de Ciencias Naturales (Pº de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estarse verificando obra de la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, número 3; de 6 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Serie F de 50.000 ptas. nominales.	77 35	77 30
» E de 25.000.....	77 40	78 70
» D de 12.500.....	77 60	78 75
» C de 5.000.....	78 40	78 50
» B de 2.500.....	78 70	78 70
» A de 500.....	78 70	78 70
» G y H de 100 y 200.....	78 70	78 70
En diferentes series.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00

4 por 100 exterior (estampillado)

Serie F de 24.000 ptas. nominales.	88 30	88 30
» E de 12.000.....	88 25	88 30
» D de 6.000.....	88 40	88 30
» C de 4.000.....	00 00	88 30
» B de 2.000.....	88 40	88 30
» A de 1.000.....	88 40	88 30
» G y H de 100 y 200.....	00 00	91 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500.....	91 00	00 00
» C de 5.000.....	00 00	00 00
» B de 2.500.....	91 00	00 00
» A de 500.....	91 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

5 por 100 amortizable.

Serie F de 50.000 ptas. nominales.	00 00	97 80
» E de 25.000.....	00 00	00 00
» D de 12.500.....	97 75	97 75
» C de 5.000.....	97 65	97 75
» B de 2.500.....	97 65	97 75
» A de 500.....	97 75	97 75
En diferentes series.....	00 00	00 00

5 por 100 amortizable (emisión de 1917).

Serie F de 50.000 ptas. nominales.	97 55	00 00
» E de 25.000.....	00 00	97 30
» D de 12.500.....	91 00	00 00
» C de 5.000.....	97 75	97 25
» B de 2.500.....	97 50	97 20
» A de 500.....	97 50	97 25

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Serie A.....	00 00	00 00
B.....	00 00	00 00

Ayuntamiento de Madrid

Resultas.....	75 00	75 00
Obligaciones de 1868.....	00 00	00 00
Expropiación interior 5 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas de Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908.....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00

Bancos y Sociedades.

Acciones del Banco de España.....	300 00	524 00
Banco Hipotecario de España.....	000 00	288 00
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.....	100 25	100 25
Idem id. al 5 por 100.....	105 90	105 75
Castilla.....	000 00	00 00
Río de la Plata.....	320 00	320 00
Español de Crédito.....	161 00	000 00
Central Mexicano.....	000 00	00 00
Compañía A. de Tabacos.....	315 00	315 00
Azucareras preferentes.....	99 25	99 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	01 00	85 25

Ferrocarriles.

M. a Z. y a Alicante (acciones).....	288 50	287 00
Idem id. Ariza (obligaciones).....	00 00	00 00
Nortes (acciones).....	272 50	271 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00

Cambios sobre el Extranjero.

París a la vista, billetes.....	62 05	61 90
Londres, a la vista.....	22 05	21 95

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Alicante

Tarragona

Entrada: vapor «Maures», de Marsella, en lastre; pailebote «Antonio Palau», de Palma de Mallorca, de arribada; Isúfer, «Josefa Gómez», de Barcelona, y «Rafael», de Valencia, de arribada.

Palma de Mallorca

Entrada: «Miguel Paqueno», de Marsella. Salida: vapor «Mallorca», para Alicante.

Villagarcía

Entrada: vapor «Valentín», de Las Palmas, de arribada.

Salida: vapores «Valentín», para Rotterdam, y «Cabo San Martín», con carga general, para Barcelona.

TEATROS

ESPAÑOL

Temporada de 1919-1920. — Lista de la Compañía

Primeros actores: Ricardo Calvo y Francisco Fuertes.

Primera actriz de carácter, Luisa Calderón. — Primeras actrices: Carmen Ruiz Moragas, Carmen Seco y Josefina Roca. — Segundas damas: Carmen Valdemoro, Emérita Espazza y María Boixader. — Característica, Encarnación Lara. — Damas jóvenes: Concepción Castañeda, Pilar Fernán Rubio, Celia Reina Barrios y Pepita L. Velázquez. — Actrices cómicas: María Fuentes, Matilde Pallarés y Milagro Alícar. — Actrices: Sara Esteban, Julia Calvo, María Sánchez Aroca, Carmen Iglesias, Manuela Iglesias, Concepción Estrella, Luisa Arellano, Inés Uloa Obregón, María Calvo y Purificación Martínez.

Primer actor cómico, Emilio Mesejo. — Primer actor de carácter, Pedro Guirac. — Primeros galanes: Rafael Calvo, José Romeo y Manuel Gutiérrez. — Actores cómicos: Delfín Jerez y Federico Gorriz. — Actores de carácter: Manuel Martín Galeano y Ramón Puga. — Actores: Eduardo Zaragozano, Alfredo Corcuera, José Buchs. — Alfonso de Pomar, Emilio Barreda, Fernando Peinador, José Argüelles, Antonio Castañé, Leopoldo Justo, Fernando Roldán. — José Carrascosa, Carlos Viana y Fidel Cabezas.

Apuntadores: Arturo Mela, Mariano Artega y Enrique Guardón.

Representante-contador, Eduardo Calvo.

Representante de la Compañía, Fernando Calvo.

Gerente de la Empresa, Nicanor Puga.

Director del teatro, Prudencio Muñoz.

Vestuario, Juana del Molino.

Mueblista y guardarropa, Vázquez Hermanson.

Peluquero, José Aguilera.

Maquinista, Juan González.

Electricista, A. Fernández.

Platones escenográficos: Alarma, Alomar, Amorós y Blanca, Aparici, Brunet y Pons, Martínez Gari, Mollá, Ripoll y Soler, Muriel, Vilumara y otros.

La inauguración se verificará el 4 de Octubre, con el drama de Lope de Vega, refundido por Carlos Moor, «El castigo sin venganza», y el estreno del sainete de D. Tomás Luceño «El maestro de hacer sainetes o Los Callesinos».

Queda abierto un abono libre desde la publicación de esta lista, en la Contaduría de este teatro, de una a siete de la tarde.

Para más detalles, véanse programas.

LATINA

Con dos llenos se verificó ayer la inauguración del nuevo teatro de la Latina.

La sala es alegre y está decorada con sencillez; el vestibulo es amplio, y el patio de butacas, bastante espacioso.

Dibutó una compañía que forma un regular conjunto y fué recibida con aplauso.

Por la tarde se representó «La Malquerida», y por la noche, «Tierra baja».

Era la primera vez que trabajaba en Madrid Gloria Torrea, y confirmó la fama de que viene precedida por las campañas que ha realizado en los principales teatros de las grandes capitales.

Por sus aptitudes para el género dramático y su esbelta figura está llamada a figurar con el tiempo entre las actrices de primera fila y a ser una de las predilectas del público madrileño.

En el papel de Nuri se reveló otra artista de gran porvenir: la señorita María González.

Manrique Gil reanudó sus éxitos escénicos y puso de relieve sus dotes de concienzudo director. En «Tierra baja» estuvo muy acertado y fué muy aplaudido.

Las señoritas Olavarría, Fuente y Luján, y los Sres. Caivé, Fernández y Quiroga completaron el reparto.

La Empresa destinó generosamente los ingresos de la función inaugural al socorro de los pobres del distrito de la Latina.

Los mejores tapices. Carrera de San Jerónimo, números, 7 y 9.

Gravedad de un ex ministro

Desde hace unos días está postrado en cama el vicealmirante y ex ministro de Marina D. Augusto Miranda. La dolencia fué agravándose esta semana, y ayer tarde se acentuó la gravedad. — que continúa esta madrugada —, en términos muy alarmantes.

LOS PROBLEMAS SOCIALES

Una buena jornada. — El Gobierno satisfecho.

El Gobierno se encontraba anoche satisfechísimo de la jornada de ayer, que realmente era crítica para todos. Tratabase, como gráficamente decía un ministro, de una letra girada a seis meses vista sin haber hecho provisión de fondos. Por el contrario, lo que ha podido percibirse es la intromisión de ciertos elementos políticos, que continúan no resignados, con objeto de envenenar esta cuestión. Pero la buena voluntad de las partes interesadas y los buenos oficios de ciertas autoridades dieron al traste con los maquiavelismos de los bolcheviks burgueses.

Para solemnizar el resultado favorable de esta fecha, el ministro de Abastecimientos invitó a comer en el Nuevo Club al presidente del Consejo y al ministro de la Gobernación, que, con el ministro de Fomento, son los que han llevado el peso de este asunto.

También concurrió a la comida el presidente del Congreso.

Diversas personalidades felicitaron anoche al Gobierno por el éxito obtenido.

El paro en las cuencas carboníferas y en Riotinto.

Manifestó esta madrugada el ministro de la Gobernación que el Gobierno estaba muy satisfecho del ambiente de tranquilidad en que había transcurrido el primer día del nuevo régimen de la jornada de las ocho horas.

Sólo en un número limitado de localidades se habían declarado algunos oficios en huelga.

En Puertollano no entraron al trabajo los mineros, cuya conducta siguieron los de Villablino y Villaseca. En general, se inició ayer el paro en todas las cuencas carboníferas, aunque no con carácter absoluto.

El ministro confirmó que en Riotinto habían abandonado los mineros el trabajo al cumplir se las ocho horas, pero parece que la Compañía está dispuesta a conceder esa jornada.

Los teatros y el nuevo horario de tranvías. — Acuerdo de autores y empresarios.

La reforma del nuevo horario de los tranvías ha determinado que se reuniesen anoche en la Sociedad de Autores la Junta directiva de esta Sociedad y la de la Unión de empresarios, acordando solicitar del Gobierno que impida sean lesionados sus intereses.

Para ello pidieron hora al Sr. Burgos, como ministro de la Gobernación, el cual les citó para hoy al mediodía en su despacho.

Los reunidos expondrán al ministro los perjuicios que se les causan a cuantos viven del teatro, en espera de que el Gobierno, o el alcalde, o quien esté facultado para ello, obligue a la Empresa a restablecer el antiguo horario en un plazo no superior al domingo próximo. Si transcurrido este día no se ha hecho la rectificación el lunes, se cerrarán

## Notas de Guerra

### Destinos.

Queda sin efecto el destino al grupo de fuerzas regulares de Ceuta, del teniente de Infantería D. Santiago Alvarez Arenas.

Pasa a reemplazo voluntario el capitán de Infantería D. Juan Cañada.

### Profesorado.

Se nombra profesor del Colegio de Santiago al capitán de Caballería D. Eduardo Pérez Pikman, y ayudante de profesor de la Academia de Artillería al teniente D. Ismael Warleta.

### Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraer el capitán de la Guardia civil D. Antonio de Toro.

### Concurso.

Se anuncia concurso para cubrir una plaza de maestro de obras militares.

### Retiro.

Se le concede el retiro al maestro armero de primera D. José Barrutia.

### Firma del Rey

Promoviendo al empleo de general de brigada a los coroneles D. Francisco Neila Ciria, de Infantería, y D. Miguel Arlegui y Bayones. El nuevo general de la Sección de Infantería.

Por haber pasado el general Viñé a encargarse de la Jefatura de la Sección de Instrucción y Reclutamiento, ha sido nombrado para sustituirle en la Sección de Infantería el General D. Alfredo Martínez Peralta, que esta mañana ha tomado posesión de su destino.

Le ha hecho entrega del cargo el general subsecretario marqués de Cavalcanti, el que con elocuentes frases hizo sinceros y calurosos elogios del general Viñé, y puso de manifiesto, a la par, las excelentes dotes que adornan al general Martínez Peralta. Este contestó agradeciendo el lisonjero encomio y confiado en que la ayuda de todos sus nuevos subordinados, unida a su firme voluntad, puedan dar provechoso fruto.

El general Martínez Peralta ha establecido un Negociado de información, al frente del cual se halla el ilustrado comandante barón de Casa Lasqueti, en cuyo Negociado podrán los interesados conocer con la posible brevedad los asuntos que les afecten, sin interrumpir para ello la labor de los demás Negociados.

### Fiestas promocionales

La Comisión encargada de organizar la fiesta que en Toledo van a celebrar los jefes y oficiales procedentes de la Academia de Infantería, ruega a los que deseen asistir avisen con tiempo para saber el número de adheridos. Oportunamente se anunciará la fecha en que ha de celebrarse el acto.

## Las huelgas en Inglaterra

Mejora el servicio, pero siguen las amenazas y las precauciones.

Continúa mejorando la situación creada por la huelga. Hay abundancia de víveres, y su distribución se hace con regularidad.

Aumenta el número de ferroviarios que reanuda el trabajo en las líneas del Metropolitano, donde circulan ya más de 600 trenes.

Los huelguistas han dirigido un «último» al Gobierno, en el que amenazan cesar en el trabajo de bombas del túnel de Sobers si las tropas que lo cercan no son retiradas en cuarenta y ocho horas.

En Escocia los trenes llevan escolta militar, por haber sido atacados algunos por los huelguistas.

Las principales industrias del País de Gales están sufriendo las consecuencias del paro en ferrocarriles.

Huelgan forzosamente 400.000 mineros y 260.000 metalúrgicos.

## Notas políticas

### La representación de España en el Congreso de Washington

Ha quedado designada la representación española que ha de asistir al Congreso del Trabajo, próximo a celebrarse en Washington.

La componen los señores vizconde de Eza y Posadas, como delegados oficiales del Gobierno; el Sr. Sala, por los elementos patronales, y el Sr. Largo Caballero, en representación de la clase obrera. También acompañarán a los referidos representantes algunos asesores técnicos.

No habiendo podido ser vencidas las dificultades que han surgido para adquirir pasaje, no ya en los buques nacionales, sino en las Compañías extranjeras, la Comisión realizará su viaje a bordo de un barco de guerra.

### En defensa del dinero y de los valores nacionales

El Sr. Bugallal, justamente preocupado ante el descenso de precio que experimentan nuestras rentas públicas y que, según la opinión general, tiene su causa en la desmedida e inexplicable afición que ha cundido hacia la compra de chiques extranjeros, parece haber manifestado su propósito de adoptar determinaciones que la coarten y la contrarresten; y, al efecto, se ha dirigido al presidente del Comité central de la Banca requiriendo su opinión sobre el caso.

El Comité, según nuestras noticias, se reunió ayer tarde para tratar del asunto.

### Regreso del verano

Ayer regresó a Madrid el jefe del partido reformista, D. Melquíades Álvarez.

Dentro de muy pocos días volverán los señores Alba, Dato y Maura. El señor marqués de Alhucemas se halla ya en Turrelodonnes. Y el señor conde de Romanones, cuyo viaje a París y Londres antes que los Reyes se está comentando mucho, volverá a España hacia el día 15.

### Continúa el avance en Marruecos

Participa el alto comisario en radiograma urgente, puesto a las doce y cuarenta de hoy, que el comandante general de Ceuta le comunica que su columna ha ocupado los objetivos convenidos de Azib el Abbas y altura de Ain Hamus, sin que tuviera noticias hasta aquel momento de novedad alguna. El general Vallejo, con fuerzas de Tetuán, ocupado, con escasas bajas, posiciones en Yebel Sidi Tanet y Yebel Hedía, dominando el desfiladero del Fondac. Todo va muy bien.

## DE GOBERNACION

### Las inundaciones de Cartagena

El señor ministro de la Gobernación manifestó a medio día que había celebrado anoche una conferencia con el general Tovar, ocupándose de ver el medio de enviar ingenieros militares a Cartagena a fin de proceder a la limpieza de la ciudad para evitar se desarrolle una infección.

Confirmó que, pedido por él, se reunirá esta tarde, a las cuatro y media, el Consejo de ministros con el fin de arbitrar recursos urgentes para atender a Cartagena.

Hoy habló el Sr. Burgos con su compañero el ministro de Fomento, y es casi seguro que hoy mismo, después del Consejo, marchen a Cartagena, el Sr. Calderón con el director de Obras públicas, lamentando el Sr. Burgos no poder ir por sus muchas ocupaciones en los momentos actuales.

Tenia noticia de que habían llegado a Cartagena algunos barcos de guerra. Los marinos podían ayudar algo a la población en algunos trabajos; pero lo que hace más falta son víveres y agua potable, y de esto no podrán facilitarles mucho.

Las comunicaciones terrestres con Cartagena siguen solamente por automóviles y carros con dificultad.

El gobernador consiguió llegar a Cartagena en automóvil.

Como los comercios están cerrados porque han perdido todo y las cajas del Banco no se pueden utilizar por estar hundidas en el fango, el ministro ha ordenado al gobernador que cuantos particulares tengan dinero o víveres lo faciliten, pues el Gobierno se lo reintegrará después.

La situación de dicha ciudad es verdaderamente angustiosa, pues hay peligro incluso de que la gente muera de hambre y sed; además muchas casas se derrumban y otras amenazan ruina.

Al ingeniero de Obras públicas se le ha ordenado que si tiene fondos los ponga a disposición del gobernador.

Ante la necesidad suprema se utilizarán y se adoptarán todos los medios que hagan falta, saltando por lo que haya que saltar.

El Sr. Cierva estuvo esta mañana en Gobernación para hablarle de estas inundaciones, y el ministro le dio cuenta de todas las medidas adoptadas. El ex ministro de Hacienda reconoció que todas las medidas adoptadas eran las que él iba a pedir al Gobierno.

## DE LA PRESIDENCIA

Con el jefe del Gobierno conferenciaron extensamente esta mañana los ministros de Marina y Guerra.

La conferencia fué exclusivamente para hablar del estado de cosas que ha creado el temporal último, ocupándose con preferencia de la situación de Cartagena, que en el orden de las catástrofes que hay que lamentar es de las más agudas.

Se ha acordado el envío de víveres y el empleo de todos los medios posibles para remediar la situación creada, entre ellos el de que vayan ingenieros zapadores.

El Consejo de ministros anunciado para esta tarde se dedicará a esa catástrofe.

También han visitado al Sr. Sánchez de Toca el general Muñoz Cobo, senador por Cartagena y el presidente de la Junta de

obras de aquel puerto, para interesarse por aquella población.

Recibió además las visitas de los señores ministros plenipotenciario de Chile, conde de los Villares y Castell (D. Carlos).

### La recaudación del Tesoro

No se habían recibido a última hora en Hacienda los datos completos sobre la recaudación.

Faltan por recibir los de algunas provincias.

Sin embargo, por los que se tienen, podemos adelantar que la recaudación de este mes por todos los conceptos presenta un aumento, en relación a igual mes del año anterior que excede de quince millones de pesetas.

## COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«ALICANTE»

de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo Singepoore y Manila.

El vapor

«P. DE SATRÚSTEGUI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 10 del presente mes de Octubre, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15, con destino a la línea de Venezuela-Colombia, admitiendo carga y pasajeros.

## LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de diez y ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece y dieciséis.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a trece.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos 2, de ocho a catorce).

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

## ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las diez y cuarto, Juan Gabriel Borkman.  
A las cinco y media, Juan Gabriel.

COMEDIA.—Compañía cómica dramática. A las diez y media, Faustina.  
A las seis (matinée, con precios de diario) Faustina.

REINA VICTORIA.—A las diez y media especial, Las Verónicas.  
A las seis, Las Verónicas.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez y cuarto, Esciavitud.  
A las seis y cuarto, La loca de la casa.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, La reina mora y La canción del olvido.  
A las seis, La casita blanca y La canción del olvido.

APOLO.—A las diez y tres cuartos, La maridrina.  
A las once, La flor del barrio.

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las seis y media, El fantasma gris.  
A las diez y media, El genio del crimen (cuatro actos, segunda parte de Los misterios de Nueva York).

CERVANTES.—A las diez y cuarto, Sangre gorda y Camino adelante.  
A las seis y media, Solico en el mundo y Trampa y cartón.

GRAN TEATRO (Compañía Rodrigo).—A las seis y media, Pipiolo.  
A las diez y media, La casa de la Troya. Butaca, 1,50; general, 0,60.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, La chicharra.

A las siete y media, Música, Luz y Alegría  
A las nueve y media, El rey del fado.  
A las diez y tres cuartos, El huertecillo.  
A las doce, La pituilla.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática.—A las seis y media, La malquerida.  
A las diez y media, Vida alegre y muerte triste.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, La dicha ajena.  
A las diez y media, El amo.

LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil).—A las seis y cuarto, Los hijos artífices.  
A las diez y cuarto, La Malquerida.  
Butaca, una peseta; general, 0,20.

ROMA.—(Varietés y cinematógrafo. Secciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda.  
Gran éxito de Carmen Flores.

BARBIERI.—A las cinco de la tarde, «Le dansant».—A las diez de la noche, sesión de variétés. Veinte hermosas artistas.—De doce y media a la madrugada, baile de artistas.—Orquesta de tziganes.—Entrada, por la consumación.

CIRCO DE PRCE (Catedral de las Variedades).—A las diez y cuarto, grandioso éxito de Aragón Allegrie, Pippoy Seiffer, Les Duart Gaby D'Ibry, Pilar Delvy Faico y Morita, D'Anselmi, Francisco Argandoña acompañado por el gaitero José Lorenzo.  
Gran éxito de Dalvi y Currinchi.  
Butaca, 1,50; general, 0,60.

PRINCIPE ALFONSO y CINEMA ESPAÑA. (Empresa Sigera).—Programa de estrenos de cinematógrafo.—Programa grandioso

Imprenta ARTES GRÁFICAS  
Meléndez Valdés, 29.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro  
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aerones, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.  
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.  
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas, 1.200.000.

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

## ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir limpio la máquina

**YOST**

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggie no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques. Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).  
Telegrama: Austoscali-Pertusola.  
Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición:

Telegramas: Mecanurgos-Torino.  
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

#### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con esc. las en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

#### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. u. de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

## Azopardo y C.ª

CADIZ

CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

### VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Società Riunite F.orio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y coqueadas pinturas preparadas "Lagoline"

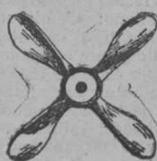
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.