

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. BCHA-TEL. 2.931

Madrid 30 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.470

EL PROBLEMA DE MARRUECOS

NUESTRO DEBER MIENTRAS HABLAN LAS ARMAS

Han comenzado las operaciones militares en Marruecos. Una vez más se le exige al país y a nuestro valeroso Ejército un nuevo sacrificio.

No se debe ni criticar ni aventurar un juicio sobre el hecho.

Marruecos, después de la guerra europea, deja en cierto modo de ser un problema interior. De lo que se haga allí, del acierto o del desacierto que resulte de nuestra actual gestión, dependen muchas cosas, no sólo relacionadas con nuestro presente, sino unidas íntimamente a nuestro porvenir como nación europea.

La responsabilidad de este hecho debe atar las lenguas y las plumas y poner plomos en los pies al Gobierno y a los que desde allí le informan primero, y reciben después, sus inspiraciones y sus dictados.

La opinión pública, sería contraproducente negarlo, asiste desilusionada y escéptica a este esfuerzo de ahora.

No han coronado el éxito a los muchos dispendios de valor, de sangre y de dinero hechos ya, y es lógico que la falte la fe y que no le acompañe la confianza.

Es imposible, sin hacer un supremo llamamiento al patriotismo y sin olvidar más que los yerros pasados, que esos son inolvidables, nuestra situación presente ante el mundo, pedir que por arte taumático nazcan las virtudes excelentes capaces de infundir en todos los cerebros y en todos los corazones la llama santa del entusiasmo.

Pedir eso a las muchedumbres, siempre instintivas y siempre fijas en las realidades, sería un absurdo, mucho más cuando a ellas ha llegado el desfallecimiento por las ideas y los juicios lanzados no sin cierta lógica y razón por las llamadas clases intelectuales y directivas.

Problema éste de Marruecos, puesto a discusión y a examen durante mucho tiempo, sin llegar nunca a la deseada unanimidad de opiniones ni siquiera en lo que respecta a su fondo, son naturales estas intermitencias y estas alzas y bajas en el crédito de las gentes.

Por eso afirmamos que es ineludible el silencio, una tregua en todos los campos, si no queremos que por culpas ajenas a los que está encomendada la parte técnica, a los que realizan material y moralmente el sacrificio, se malogren estos esfuerzos de ahora.

Mientras hablan las armas, mientras se exponen las vidas de nuestros valerosos y heroicos soldados, el mejor comentario es el del silencio.

Si, callemos y sintamos como si estuviéramos en las avanzadas y fuera nuestro callar la prenda más segura para huir de las emboscadas del enemigo.

Es preciso tener en cuenta que no sólo allí en las arriscadas y abruptas tierras moras se esconden alevosos y traidores los «pacos». Es preciso saber que también nos espían enemigos invisibles y odiosos en otros lugares, si no manejando el fusil que mata, blandiendo otras armas que pueden imposibilitarnos moralmente.

Las operaciones encaminadas a apoderarnos del Fondak, pueden ser decisivas. Decisivas desde todos los puntos de vista y con más eficacia que en Marruecos en Europa.

Darnos exacta idea de esto, será la mitad de la victoria, será tener ganado la mitad del camino en el recorrido hacia el triunfo definitivo.

Las noticias de la acción de armas emprendida hasta este instante, son venturosas.

A pesar de atacar nuestras valerosas tropas a un enemigo acorralado y a un enemigo de la índole del que nos vemos obligados a batir, no pueden ser éstas más satisfactorias.

Sería, pues, pusilánime y antipatriótico oponer a esto la crítica fácil o los argumentos de la pasión o de las ideas políticas.

Aguardemos, pues, a que llegue, pasada la hora de hacer y de practicar, el momento justo para el enjuiciamiento, pidiendo con fervor que éste tenga que ser obligadamente satisfactorio, de aplauso caluroso y de felicitación para todos.

Dáse la salida, y se ve sensiblemente, que a cada bogada las traineras se deslizan a muchos metros. Las viradas, precisamente en barlas colocadas en líneas hacia la punta del contramuelle, son maravillosas; casi todos cambian de rumbo a la vez; nadie cede en entusiasmo y energía.

La llegada es cerrada, muy reñida, y cada golpe de remo es recibido con aplausos, con una ovación delirante. Vencen los remeros de Santurce.

La segunda regata, o sea la del segundo grupo, aún es más emocionante; se ven frentes a frente San Sebastián y Orio, pero gana la tripulación de Zumaya.

He aquí el resultado:

Primer grupo.—1, trainera de «Santurce»; 2, «Clérvana»; y 3, «Fuenterrabia». No clasificados: 4, «Bremeo»; 5, «Santoña»; y 6, «Santander».

Segundo grupo.—1, trainera de «Zumaya»; 2, «San Sebastián»; y 3, «Orio». No clasificados: 4, «Pasajes»; 5, «Algor»; y 6, «Laredo». Distancias: tres millas y media.

Huelga de marinos mercantes

BARCELONA, 30.—Los marinos mercantes insisten en que no admitirán más intentos de arreglo si no es previo reconocimiento de las Asociaciones, libertad de los capitanes de embarcar la gente de a bordo, despedido de todos los «esquirols» y aceptación de todo el Comité de huelga.

En Barcelona han secundado el paro los vapores «Domingo Mumburú», «Ramón Mumburú», «Adelina» y «Juliana», pertenecientes a las Compañías Mumburú y Barcelonesa de Navegación.

También han secundado el paro en Pasajes el vapor «Torras y Biges», y el «Grao», en Bilbao.

El vapor «Poeta Querol», en el puerto de Gijón, fué conducido por los inspectores de la Compañía Transmediterránea al puerto de Santander, donde continúa inmovilizado.

El vapor «Atlant», que salió de Barcelona el día 24 con personal «esquirol» incompleto, llevando a bordo 400 pasajeros alemanes y con deficientísimo material de salvamento, fué parado en Valencia, desembarcando los «esquirols», los cuales hicieron causa común con los huelguistas de aquel puerto.

La jornada regia en San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 29.—El Rey recibió hoy en audiencia al ministro de La Haya, al agregado naval de la Embajada francesa y al señor Romero Tusot.

La Reina, con sus hijos, paseó por la población.

El Monarca paseó por la carretera de la costa.

La Reina doña Victoria y el infante don Fernando recorrieron algunas calles de la ciudad. En otros coches dieron su acostumbrado paseo el príncipe y los infantitos.

En el teatro Bellas Artes se efectuó el anunciado match de boxeo.

Asistió el Rey, acompañado del infante don Fernando y palatinos.

La concurrencia, muy numerosa.

Información de Marina

Resoluciones de personal.

Contramaestres de puertos.—Concede dos meses de licencia, por enfermedad, al segundo contramaestre de puerto D. Francisco Oanes.

Operarios de máquinas.—Dispone sea pasaporteado para la Escuadra de Instrucción, al objeto de prestar examen de motorista, al operario de máquinas Luis Legóstena Vigo.

Item se pasaporte para la Escuadra, con el fin de ser examinados de idoneidad, según dispone el art. 9.º del Reglamento, los operarios de máquinas Francisco Pérez, Salvador Lacia, Luis Gener, Joaquín Fernández, José Sánchez Vilches y José B. fan.

Fogoneros.—Concede la separación del servicio al cabo de fogoneros José Pastor.

Marineros.—Concede dos meses de licencia al marinero del Museo Naval Adrián Villacampa, debiendo, al terminarla, presentarse en el Apostadero de Cartagena, adonde pasa destinado.

Dicta instrucciones para el reemplazo de la marinería de la quinta de 1916, que cumple en Diciembre del año actual.

Publica relación del personal de marinería que ha de ser pasaporteado con destino al Museo Naval y al Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora del Carmen.

Delineadores y Maestranza.—Como resultado de los exámenes verificados en el Ministerio y en los Arsenales de Cádiz, Ferrol y Cartagena, han sido nombrados:

Primer delineador del Ministerio, D. Ramiro de Soloaga; segundo maestro del taller de herreros de ribera del Arsenal de la Carraca, D. Francisco Vaca Ojeda; segundo delineador del mismo, D. Ricardo Luque; segundo maestro de carpinteros de ribera del Arsenal de El Ferrol, D. Vicente Montero, y segundo delineador, D. Ulise Rodríguez, quedando desistidas las plazas convocadas en el Arsenal de Cartagena.

El crimen de Bilbao

Gravedad de la esposa del Sr. Ureyres. Detención de uno de los agresores.

BILBAO, 29.—Todo Bilbao se ha ocupado hoy del crimen cometido ayer en Portugalete. La señora herida pasó la noche bastante tranquila. Los doctores Zubía y San Sebastián le han practicado una delicadísima operación, por haberse presentado la peritonitis. Esta noche continúa gravísima.

La Guardia civil de Baracaldo, Portugalete y Sestao, ha estado trabajando toda la noche, y ha logrado detener a uno de los agresores.

El individuo detenido ha sido reconocido por dicho ingeniero como uno de los autores de los disparos. Se dice que el detenido se llama Jesús Martínez López, tiene veintidós años y es natural de Galicia. Era uno de los obreros de la fábrica de Martínez Rivas.

Jesús se ha negado a decir qué otros eran sus compañeros.

El «Giralda», a Bilbao

SAN SEBASTIAN, 30.—Ha zarpado con rumbo a Bilbao el buque escuela de guardias marinas «Giralda».

The International Paint & Compositions Co., Ltd

Desde la reorganización de esta Compañía en 1908, fundada en 1881, el desarrollo que ha llegado a tener ha sido de carácter sorprendente y no igualado por ninguna otra Empresa del ramo.

Los recursos de la Compañía son conocidos por todo el mundo. La organización de sus negocios es tal, que cuenta con agentes responsables en todos los puertos principales del mundo, sin excepción, y en los cuales se mantienen existencias de sus varios y conocidos productos; en ellos están incluidos los principales puertos de América del Norte y del Sur, Canadá, Japón, China, los Estrechos, India, Australia, Egipto, África y todos los puertos europeos.

La casa matriz de la Compañía radica en Londres, con sucursales en todos los puertos del Reino Unido, contando además con Compañías afiliadas y dependientes en América del Norte, Nueva York, Brasil, Río Janeiro, Noruega, Suecia, Dinamarca, Italia, Francia, etc., contando con un tan gran negocio de exportación, que probablemente es el mayor de su clase en el mundo.

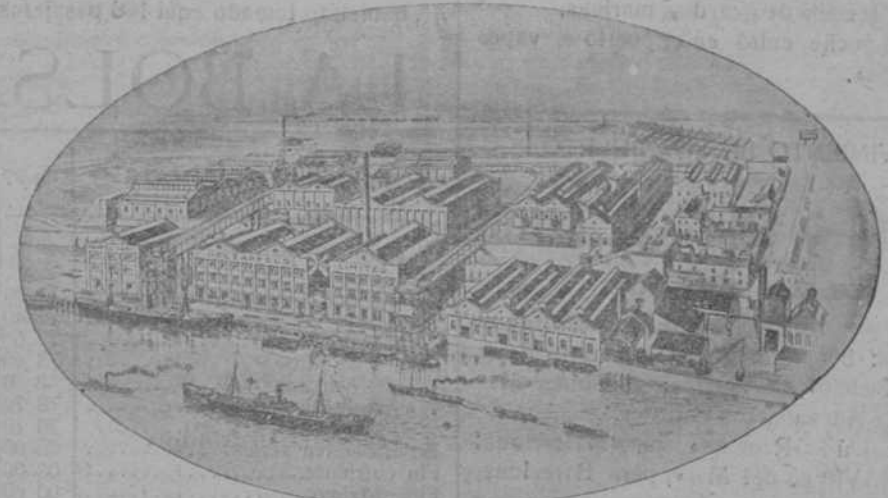
Una de las razones del éxito tan grandioso de la Compañía, es debido a que siempre ha tenido por norma el suministrar sus productos de primera calidad y mantenerlos en dichas condiciones en todas las circunstancias, dando por resultado que ellos son requeridos con preferencia en todas partes sobre sus similares, pues el consumidor tiene la seguridad plena de recibir un artículo de inmejorable calidad, ello lo garantiza la reputación de que goza la casa productora debido a su esmerada fabricación y a su deseo de sostenerse a la cabeza de sus similares.

La fábrica principal de la Compañía, cuya fotografía se honra en este periódico en publicar hoy, por tratarse de entidad tan digna de todos los respetos por el esfuerzo personal que representa su desenvolvimiento y la dirección tan experta en sus negocios, está en Felington-Tyde (Inglaterra), y es una de las más grandes de su clase; está montada con la maquinaria más moderna para la fabricación de sus varios productos, los que, no solamente constituyen las composiciones anticorrosivas y anticrustantes para el casco de los buques, sino que también fabrica toda clase de pinturas para uso a bordo, tanto para el pintado de la obra muerta como para las bodegas y carboneras.

Fabrica también composiciones para yates, buques de pesca, gabarras, etc., y toda clase de pinturas para uso en tierra, como edificios de madera o de otra cualquier clase, puentes de hierro, estaciones de ferrocarril, etc., e

igualmente esmaltes, barnices y pinturas ordinarias de todas clases y en todos los colores, muy especialmente para el decorado.

El alto personal técnico de la Compañía, después de muchos años de estudio y experimento, ha llegado a resolver el problema de mayor importancia para los armadores: la conservación segura de los fondos de los buques contra la corrosión del agua del mar contra las incrustaciones de todas especies, fabricando una composición la más eficaz para conseguir dicha conservación de una manera perfecta y económica hasta el punto de que hoy es la más ventajosamente conocida y empleada por todas las marinas de guerra y por casi la totalidad de las Compañías mercantes de todos los países, de tal forma que en 1913, con las pinturas de esta Compañía, se pintaron fondos de buques que representan un total de 18 millones de arqueo, que viene a ser una tercera parte de tonelaje mundial. En España mismo se pintaba el citado año casi el 90 por 100 de los buques naciona-



Vista general de la fábrica

les, y cada año ha ido aumentando la proporción.

Los principales productos de la Compañía, y que son de fama universal, los reseñamos a continuación para mejor conocimiento:

International Composition para fondos de buques de acero y hierro; la mejor composición anticorrosiva y anticrustante que hay en el mercado.

Patente de cobre para barcos de madera.—Es la composición anticrustante más fuerte que se ha producido hasta el día de hoy para los fondos de madera. Los protege eficazmente de toda especie de adherencias, hierbas, conchas, brumas, etc.; destruye el tordo y conserva limpios los fondos de barcos en aguas cálidas por más tiempo que cualquiera otra marca.

Boottop es la pintura sin rival para el pintado de la faja de flotación anticorrosiva muy fuerte.

Composición Damboline.—Pintura al óxido de hierro; es una anticorrosiva muy poderosa y duradera para el pintado de tanques, bodegas, carboneras y otros usos, tanto marítimos como terrestres.

Pinturas Lagoline (pinturas preparadas).—Para uso general, tanto terrestre como marítimo; no se raja ni se agrieta; resiste los lavados continuados y seca con relativa rapidez presentando una superficie lisa, resistente y brillante como el esmalte.

Esmaite Sunlight.—Esmaite para interior y exterior; es el límite de la perfección, de exquisita brillantez y de una elasticidad y duración sorprendente.

UN RASGO SIMPATICO

El Rey y su paisana

Durante su reciente viaje a Burdeos visitó el Rey dos hospitales, conversando afablemente con los enfermos, entre los cuales se hallaba una señora a quien el doctor Moure debía practicar una delicada operación.

Observó el Rey que su compatriota estaba preocupadísima, y con su amabilidad proverbial trató de animarla y le demostró el mayor interés por que la operación se realizase con fortuna.

Y no eran estas palabras pura fórmula, pues antes de abandonar el hospital pidió al doctor Moure que le telegrafiasse el resultado de la operación.

Llámasse la enferma Lidra Jiménez, es joven y ha nacido en Madrid. El Rey la recomendó mucho a todos los profesores de la clínica, y llevó su generosidad al punto de encargar que, si la intervención quirúrgica tenía feliz resultado, entregasen a la enferma un ramo de flores con una tarjeta suya.

Al mismo tiempo dejó la tarjeta con el título de duque de Toledo y recomendó que de palabra diesen sus plácemes a la enferma.

Ayer recibió el R y un telegrama de Burdeos concebido en los siguientes términos: «A Su Majestad D. Alfonso XIII.—La operación se ha hecho con éxito y la enferma agradece las atenciones de Vuestra Majestad.»

Después de leer este mensaje el Monarca dirigió a Lidra Jiménez un telegrama que dice así:

«Se alegra muy sinceramente y la felicita su paisano, Alfonso.»

Ferrolanas

Intento de suicidio.—Vapor encallado FERROL, 30.—En el acorazado «Carlos V» intento suicidarse, produciéndose con un cuchillo varios cortes en el cuello, el primer condestable de la Armada D. José Pastor Martínez, casado, natural de Cartagena. En la enfermería del barco se le prestaron los primeros auxilios, trasladándole luego al Hospital militar. Se ignoran las causas que le impulsaron a tan fatal resolución.

En la playa de Suances encalló el vapor «Calixto», salvándose toda la tripulación.

Telegramas de la costa

La huelga de los astilleros de Nervión BILBAO, 30.—La huelga de los astilleros del Nervión sigue en igual situación. Según manifestaciones del gobernador, aumenta el número de obreros que entran al trabajo, que ayer llegaron a 285.

En cambio, los huelguistas dicen que esto es completamente falso, y que no han entrado a trabajar arriba de 30 individuos.

Aumenta la emigración. SANTANDER, 30.—Los contingentes emigratorios aumentan de manera tan alarmante que la Compañía Transatlántica española tiene ya cubierto todo el cupo de pasajes para los vapores que saldrán de Santander en los meses de octubre y noviembre.

También la Compañía Pinillos tiene vendidos todos los pasajes de «Infanta Isabel», cuya salida está anunciada para la segunda quincena de octubre.

Llegada de un trasatlántico. BILBAO, 30.—Llegó de Amsterdam el trasatlántico «Holanda», que trajo mucha carga, consistente en quesos y licores.

Tomará en La Coruña 500 pasajeros para Brasil y la Argentina.

Salida y entrada de vapores. VIGO, 30.—Ancló en el puerto el trasatlántico «Holanda», que desembarca, entre otras mercancías, cuarenta cajas con billetes del Banco de España, hechos en Inglaterra. También trajo varias cajas de productos químicos farmacéuticos.

Zarpó para Gibraltar el crucero inglés «Carnarvon», escuela de guardias marinas. Por la noche entró en el puerto el vapor «Canalejas».

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Palma de Mallorca. Entrada: bergantín goleta italiano «Maria Assunti Incielo», de Vinaroz; pailebote «Manuela», de Alicante, con cereales. Salida: laúd «Rimona», para Barcelona; pailebote «Virgen del Mar», para Barcelona, con corteza.

Tarragona. Entrada: vapor «Winbledón», de Marsella, en tránsito.

Málaga. Entrada: vapor «Cabo Blanco», con carga general, de Huelva; laútes «Paquita», con hijos, de Albuñol; «Dos Amigos», con carga general, de Adra; «Crito de la Paz», con almendra, de Motril; «Virgen del Carmen», con almendra, de Albuñol; bergantín goleta italiano «Giuseppe», de tránsito; balandro español «San José», en lastre, de Tánger; remolcador inglés «Monette», número 47, en lastre, de Azores.

Salida: «Alerta», con carga general, para Melilla; «Bermeo», con carga general, para Ambere; «Cabo Carboistro», con carga general, para Alicante; inglés «Cortes», con carga general, para Alicante; laúd «San Sebastián», con pasas, para Orán; «Victoria» y «Eduardo», con carga general, y balanora «Mugarda primero», en lastre, para Santa Pola.

Barcelona. Entrada: vapores «Andalucía», de Londres; «Luis A. Pallás Tomás», de Cete; «Rosario», de Marsella; «Cónsul Thosacs», de Lwansea; «Rey Jorge I», de Palma; «Alberto», de Corcubión; «Mube Mendis» y «Villagarcía», de Gijón; «Desamparado», de Cete; «Capitá Eleven» y «Capitá Revuelta», de Génova; «San Luis», de Marsella; «Matanzas» y «British», con carga general, y «Terresa», de Civita Vecchia; «Arnés», de Manliá.

Salida: «Olimpo», para Valencia. Alicante. Entrada: vapor noruego «Foldriemen», de Marsella, en lastre; veleros «Manue», de Algeciras, con carga general; «San Rafael», de Cartahena, con abono; velero italiano «Cardi» de Marsella, con duelas. Salida: «Bisbel», para Barcelona, en lastre; «Cervana», para Barcelona, en lastre; velero «Marte», para Santa Cruz de Tenerife, con carga general; «Gualdra», para Huelva, con carga general; «Calamajiba», para Barcelona, con carga general; velero «Rosa», para Santa Pola, en lastre.

Cartagena. Entrada: vapor belga «Italie», de Salónica, en lastre; sueco «Boreu», de Palma de Mallorca, con maderas; belga «Lombardier», de Spezia, en lastre; veleros españoles «Joven María», de Adra, con carga general; «San Juan de Marrón», con mineral; «Amparo Ferrer», de Málaga, con carga general; «Angel de la Guardia», de Garrucha, con mineral; «Leonor García», y «Tito», de Mazarrón, con mineral; «San Miguel» y «Joven Visitación», de Portmán, en lastre; «Leonor», de Málaga, con carga general.

Salida: veleros españoles «Leonor García», «San Juan», y «Tito», para Mazarrón, en lastre; «Joven María», para Valencia, con carga general; «San Miguel» y «Joven Visitación», para Portmán, con mineral.

Huelva. Entrada: vapores «Cabo Blanco», de San-

tander, con lingotes; inglés «Arramora», de Mesina, en lastre; noruego «Arnay», de Galartha, en lastre.

Salida: inglés «Rusora», para Gredon, con mineral; «Wastau», para Nueva York, con mineral; danés «Johan Maerite», para Dkir, en lastre; «Ritz», para Nueva York, con mineral; sueco «Anglo», para San Jorge, en lastre; velero francés «Atlante», para Port; «Saint Etienne», en lastre.

Castellón. Entrada: laútes «Nueva España» y «María Rosa», de Barcelona, con carga general; «Carmencita Agustín», de Torreveja, con sal.

Salida: ninguna. Almería. Entrada: balandro español «Terresa Alberola», de arribada; vapor noruego «San Lucas», de Valencia; italianos «María Valerio», de Argel, y «Aibanos», de Valencia.

Salida: vapor danés «Tibera», para Copenhague, e italiano «Giurita», para Londres, ambos con arroz.

Vigo. Entrada: vapores «Canalejas», con carbón de Gijón; «El Gaitero», con sidra, de Villaviciosa; remolcador inglés «Ligdale», en lastre, de Cádiz; veleros «Alvino», con carga general, de Noya; «Fiantera Segundo», con ladrillo, de Villagarcía; «Marin», con madera, de Bayona; vapor «Hollandia», de Amsterdam, con carga general y 850 pasajeros de tránsito.

Salida: vapor francés «Diane», en lastre, para Dans Key; espolón «Caruso», con carga general, para Avilés; veleros «Vile», con cemento, para Leixoes; «Paco Sanz», «Buena», «Clara II», «Villagarcía» y «Marin», para Bayona, en lastre; trasatlántico «Hollandia», para Buenos Aires, con carga general y pasaje, habiendo tomado aquí 106 pasajeros.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes Series F de 50.000 ptas. nominales, D de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, G y H de 100 y 200.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes Series F de 24.000 ptas. nominales, D de 12.000, D de 6.000, C de 4.000, B de 2.000, A de 1.000, G y H de 100 y 200.

4 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes Series E de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes Series F de 50.000 ptas. nominales, D de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

5 por 100 amortizable (emisión de 1917).

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes Series F de 50.000 ptas. nominales, D de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

Obligaciones del Tesoro al 475

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes Serie A, B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes Resultados, Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes Acciones del Banco de España, Banco Hipotecario de España, Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Idem id. al 5 por 100, Castilla, Hispanoamericano, Río de la Plata, Español de Crédito, Central Mejicano, Compañía A. de Tabacos, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes M. A. Z. y A. Alicante (acciones), Idem Id. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: Description, Día 27, Día 29. Includes París a la vista, billetes, Londres, a la vista.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Peligros, 3 - Tel. 2.931

Nuestra acción en Marruecos

Suspensión de las operaciones por el temporal.—Nuestras bajas

El violeto temporal que reina en todo el norte marroquí, lo mismo que en España, ha impuesto la necesidad de suspender las operaciones hasta que rebanace el tiempo.

Estamos, pues, en un período, acaso de horas solamente o acaso de unos días, de tregua forzosa, que no se puede violar sin comprometer precisamente la rapidez del éxito. Bien fortificadas y bien abastecidas las posiciones dominadas hasta ahora, no hay por qué precipitar el movimiento de avance hacia el Fondac, que virtualmente puede darse por nuestro, puesto que el enemigo está rodeado por las columnas españolas, convergentes desde todos los puntos y que le han cortado las vías de aprovisionamiento no sólo por el lado de la zona de Tánger, sino por los caminos opuestos.

Referencias que ayer llegaron a Madrid y que, aunque de origen privado, merecen tanto crédito como una notificación oficial, fijan en 725 el número total de bajas que hemos tenido hasta ahora desde la iniciación del ataque a las horadas del Raisuni.

Si a primera vista parece algo elevada la cifra (correspondiente en su inmensa mayoría a las fuerzas regulares indígenas), no lo es cuando se piensa que ya está conseguido lo más arduo y costoso del objetivo que se proponía el mando militar, y lo que falta hasta su pleno logro es de presumir que no traiga gran fusión de sangre.

El alto comisario en el monte Cónico.

TETUAN, 29.—El alto comisario, general Berenguer, acompañado de sus ayudantes, general Vallejo y coronel Gómez Souza, llegó en automóvil hasta las faldas del monte Cónico, desde donde subió a caballo a la posición.

Luego recorrió ésta y más tarde el bloque de las inmediaciones del Harca, regresando muy satisfecho de la excursión.

Las tropas trabajan con gran actividad en la construcción de un camino por el cual podrá llegarse en automóvil a lo alto de la posición.

Durante todo el día ha llovido.

Informes llegados del campo coinciden en que el enemigo ha sufrido grandes pérdidas y que aún no puede retirar todos sus muertos.

Un sobrino del Raisuni, al frente de una jarca.

ALGECIRAS, 29.—Personas llegadas de Tánger cuentan que el miércoles pasado estuvo en aquella población un sobrino del Raisuni, quien al marchar al campo dijo, sin recatarse lo más mínimo, que iba a ponerse al frente de una jarca de 1.500 caballos para combatir contra los españoles.

La táctica del Raisuni.—Bajas en Monte Negrón.

CEUTA, 30.—A más de lo sucedido en Beni-Zlem y en Ramel, se tiene noticia de dos o tres choques habidos entre nuestras fuerzas y pequeños núcleos rebeldes en la zona costera comprendida entre Ceuta y Tetuán, a lo largo del camino que enlaza en las dos ciudades.

En la imposibilidad de levantar contra nosotros el Haus, el Raisuni ha organizado unos cuantos grupos sueltos para que, hostilizando las posiciones de ese sector, se haga preciso concentrar allí tropas. Sin duda, pretende debilitar con esto los efectivos que operan contra el Fondac.

De los tiros que me refiero, el más importante ha sido el de la posición de monte Negrón, que nos costó la muerte de seis soldados.

Al ruido de las descargas acudieron fuerzas, y entonces el enemigo huyó a refugiarse en la serranía, llevándose sus bajas.

Los nombres de las víctimas que hubo entre nuestras tropas son: Moisés Gil, Andrés Orbe y Torcuato García, del Regimiento de San Fernando, y Paulino Gómez Suárez, Constantino González Varela y Pablo Solá, de Caballería.

Se han adoptado precauciones militares en toda la carretera con objeto de contener a esos núcleos agresores y castigarlos con dureza.

Entierro de las víctimas de la traición de la «mía» de Malalién.

TETUAN, 29.—A las once de la mañana se ha dado sepultura a las víctimas de la defeción de la «mía» de Malalién, que salió a formar parte en la operación sobre Uadras.

El acto de la conducción de los restos ha sido solemnisimo. Presidió el duelo el alto comisario, general Berenguer, y asistieron al entierro representantes de todos los Cuerpos y el elemento civil en masa.

Tributó los honores una compañía de Buzastro.

Los cadáveres a que se ha dado tierra eran los del capitán D. Sabas Pérez Solís, teniente D. Leopoldo Delgado Saavedra y D. Manuel Domingo Arnau, el capitán D. Fernando M en doz, sargento D. Francisco Santos de Frutos y soldados Antonio B. Ister, Luis Garcia, Innocencio Aspar, Salustiano Izquierdo, Antonio Molina y Victoriano Nevares.

Un tren de explosivos.

Ayer mañana salió de Madrid para Algeciras un largo tren cargado de explosivos destinados a Ceuta para abastecer al ejército de operaciones.

Felicitación a las tropas.

El general subsecretario, por encargo del ministro de la Guerra, envió, en nombre de éste y en el del Ejército de la Península, la felicitación más entusiasta al de África, que actualmente tiene en sus manos el honor y el porvenir de la Patria, agradeciendo vivamente el alto comisario tal manifestación de compañerismo, que ofreció transmitir sin pérdida de momento a las fuerzas en operaciones, significando que ello será el mejor incentivo para aumentar su entusiasmo en la consecución de la labor comenzada.

Notas de Guerra

Profesorado.

Se nombra profesor de la Escuela de Equitación Militar, al comandante de Caballería D. Luis Rodríguez Campomanes; de la Academia de Caballería en comisión al capitán don Santiago Asenjo; y tenientes ayudantes de profesor de la de Infantería a D. Bernardo Cano, D. Francisco Gorz'lez Merín y D. Emilio Alemán.

Destinos.

Mañana se publicará propuesta de destinos de capellanes del Cuerpo eclesiástico, de sargentos de Artillería de personal del material de Artillería.

Cambian entre sí de destinos los farmacéuticos segundos de Sanidad D. Daniel García y D. Fermín Fatón; los del mismo empleo don Miguel Galileo y D. Jesús García, y los alféreces de Artillería D. Juan Falcón y D. Medardo Chico.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al teniente (E. R.) de Artillería don Crescencio Gómez Carnero, al capitán de Caballería D. Joaquín Leganda y al teniente don Agapito Calvo.

Situaciones.

Pasan a situación de supernumerarios los capitanes de Artillería D. Enrique Pelayo, don Vicente Ruiz y D. Baltasar Rodríguez, y el de Infantería D. Manuel Losada.

Reserva.

Pasa a situación de reserva el teniente coronel médico D. Carlos Amat.

Junta de subsistencias.

Se crea en el Campo de Gibraltar y bajo la presidencia del gobernador militar una Junta de subsistencias.

Rectificaciones.

Se deja sin efecto el destino a Fuerzas Regulares indígenas de Ceuta de los tenientes de Infantería D. Cristóbal Muñoz, D. César González y D. Santiago Álvarez Arenas.

Academias.

Se nombran alumnos de la Academia Militar de Sanidad Militar a los treinta y cuatro opositores aprobados.

Ascensos.

Se concede el empleo de capitán al teniente de Laválidos D. Adolfo Romeo.

La tormenta de ayer

El régimen de lluvias de estos días derivó ayer en una tormenta de corta duración, pero de mucho aparato.

Cerca de las cuatro de la tarde sonaron unos cuantos estruendosos truenos, precedidos de vivísimos relámpagos.

No faltó en esta breve y estrepitosa sesión hidroeléctrica el desprendimiento de una chispa que, por cierto, pudo ocasionar mayores daños que los que hay que registrar.

La exhalación cayó sobre la casa número 22 de la calle de Españolito, y, siguiendo los cables del ascensor, prendió fuego a este aparato, que en cuestión de minutos quedó reducido a cenizas.

Pasado el pánico que se produjo en la vecindad, se avisó a los bomberos, pues el incendio se comunicó rápidamente a la escalera, y personado a los pocos instantes el personal y material de incendios, fué bien pronto extinguido el fuego.

Por fortuna, no ocurrieron desgracias personales y los daños causados son de relativa consideración.

La breve tormenta fué seguida de un aguacero en extremo copioso y violento, que duró más de veinte minutos. Durante el chaparrón las calles quedaron completamente solitarias.

El agua alcanzó considerable altura en la vía pública. Muchos toldos de las tiendas se rompieron.

El Marzanares experimentó una crecida respetable; pero afortunadamente fué pasajera y no causó daños de mayor cuantía.

En donde pudo ocurrir algo lamentable fué en las inmediaciones del puente de la Princesa, pues rompieron las aguas los colectores e inundaron aquellos alrededores.

El rápido descenso de las aguas y la activa labor de los bomberos, que acudieron inmediatamente, evitaron las consecuencias que en el primer momento se temieron.

.... Y llovía a cántaros

Leyendo la Prensa de dentro y de fuera de España se recoge una total impresión de inseguridad y de perturbación de todo, que invita a la meditación y coloca el ánimo en un verdadero estado de incertidumbre. No son tranquilizadoras las noticias que pudiéramos llamar de casa, en las que se encuentran serios motivos de intranquilidad. Apenas se resuelve un conflicto, cuando ya tenemos otro u otros en puerta y está la amenaza a la orden del día y tenemos la tranquilidad prendida con alfileres, y no vemos—y esto es lo peor—que la voluntad española se acuerde y unifique para una obra de concordia. Antes parece como que la irreflexión y la insensatez y la inconsciencia van ganando cerebros más de lo conveniente.

Son muchos los que se preguntan a dónde vamos a parar por este camino, y es lo bueno que los mismos preguntadores, aun sabiendo que el en que estamos no puede conducirnos a nada bueno, siguen echados en brazos de lo imprevisible, sin afanarse cada uno en la medida de sus fuerzas por evitar lo presumible, como si no fuera del esfuerzo individual de donde debiera esperarse el remedio, sino de un milagro a que no es cuerdo fiar la que debe ser obra de todos.

No están mejor las cosas de fronteras afuera, y también debe preocuparnos lo que pasa en otras partes, porque estamos viendo de qué modo accionan en nuestro país los acontecimientos de otros países.

A la irascibilidad con que se han desarrollado en la Cámara francesa los debates acerca del Tratado de Paz, de ese Tratado de Paz—¡ay!—, que por las trazas ha gustado poco y no satisface completamente ni aun a los países coautores de él por la representación de sus más altas personalidades, ha seguido esa disconformidad que respecto de él se ha manifestado en la Cámara italiana, en la que se han tomado por unanimidad acuerdos de trascendencia, porque contradicen postulados de Mr. Wilson, en cuanto a Fiume, e imponen al Gobierno el deber de procurar el triunfo de los deseos de Italia, aun cuando disuenden de los acuerdos aliados.

Ases conclusiones no se ha llegado pacífica y armoniosamente, sino habiendo imprecaciones de unos a otros representantes del país, de banco a banco, y luego de promoverse un escándalo tal, que obligó al Presidente Marcora a suspender la sesión por más de una hora a fin de que pudieran sosegarse los espíritus.

Y de la interna agitación de Italia, podemos pasara la hondísima perturbación de Inglaterra, con esa huelga de Londres que trae perturbados importantes servicios públicos, agravada según los últimos despachos telegráficos. Y de la perturbación inglesa, para no tratar sino de las naciones más significadas y vencedoras en la contienda última, podemos todavía tratar de los desacuerdos y desavenencias que se registran en los Estados Unidos, en donde, como en Italia, también se contradice la actuación de Wilson, y se ponen reparos y se establecen reservas al Tratado por su inspiración y con sus puntos de vista concebido.

Mister Wilson no ha podido más, y se encuentra padeciendo una enfermedad que le ha obligado a los médicos que le asisten a prescribirle un alto en el duro trabajo que se venía imponiendo, a fin de evitar complicaciones graves y posibles en su salud. Mientras tanto, las últimas noticias llegadas de Washington anuncian estar resuelto el Presidente a retirar el Tratado antes que avanzarse a aceptar reservas que denotan en los representantes que las formulan el propósito de rechazarlo. Esperaré—ha dicho Wilson— a las elecciones de 1920. Con ocasión de ellas, me dirigiré al país de nuevo, exponiéndole mis puntos de vista, y si mi partido vence, presentaré de nuevo el Tratado de paz, con exclusión de toda enmienda.

Realmente, se puede preguntarse: ¿qué es lo que enoerra ese documento, que no están conformes con él ni aun las naciones mismas a cuyo beneficio se acordara? Y no hay que decir los adeptos que tendrá fuera, pues ya a su hora se señalaron bien patentes y formidables desavenencias.

El viaje de los Reyes

SAN SE BASTIAN, 29.—El ministro de jornada despachó con el Rey.

Al regresar al ministerio, los reporteros le interrogaron, y, entre otras noticias, le pidieron confirmación de la citulada acerca del viaje de los Reyes al extranjero.

El Sr. Lema contestó que, en efecto, como los Soberanos irán a Inglaterra a saludar a sus familiares, en viaje de carácter privado, aceptan gustosos la invitación de M. Poincaré y permanecerán un breve período de tiempo en París.

La fecha en que se haya de realizar la excursión no se ha fijado aún.

Notas políticas

La jornada de ocho horas.

La Junta directiva del Circulo de la Unión Mercantil ha visitado al ministro de la Gobernación para entregarle una solicitud, que el señor Burgos ha remitido al Instituto de Reformas Sociales.

En ella reclaman los comerciantes sobre la Real orden estableciendo la jornada de ocho horas.

Mañana o pasado aparecerá en la Gaceta una Real orden con el fin de que el Instituto de Reformas Sociales pueda recibir y resolver las reclamaciones que se establecen sobre la implantación de la jornada de ocho horas.

Dijo el ministro que con motivo de esta implantación algunos elementos revoltosos querían aprovechar las circunstancias para llevar agua a un molino.

El Sr. Burgos ha dado órdenes severas a los gobernadores para que eviten alteraciones de orden público.

—Hay deseo de agitar—continúa diciendo el Sr. Burgos—y donde más se advierte es en las zonas mineras de Asturias, Salamanca y León.

También entre los ferroviarios se nota cierto malestar, pero confía el ministro en que se encontrarán soluciones armónicas.

Regreso del Sr. Maura.

A fines de la semana actual es esperado en Madrid el ex presidente del Consejo señor Maura.

El Puerto de Pajares.

El ministro de Fomento ha ordenado al ingeniero Sr. Cuervo, que active sus estudios y trabajos para el más rápido cumplimiento de la ley de Electrificación del Puerto de Pajares.

Notas de la tarde

Visitas en la Presidencia.

El ministro de Abastecimientos celebró esta mañana una conferencia con el jefe del Gobierno.

Una Comisión de expendedores de carnes ha visitado al subsecretario de la Presidencia en ausencia del Sr. Sánchez de Toca, para pedirle que se tase el ganado; pues como se les obliga a la tasa de la carne y los ganados adquieren precios fabulosos, tendrán que elevar el precio de aquella.

El subsecretario les recomendó que visitaran al ministro de Abastecimientos, al gobernador y al alcalde.

Conferencia.

El ministro de la Gobernación celebró hoy extensa conferencia con el Sr. Bergamín.

La jornada de ocho horas.

Ha sido aplazada hasta mañana la publicación en la Gaceta de la Real orden estableciendo un plazo de diez días para que las Juntas locales puedan admitir los recursos que se presentan contra las resoluciones de los mismos sobre aplicación de la jornada de ocho horas.

Ha recibido el ministro nuevos telegramas de protesta contra la negativa de varias Juntas a recibir esas apelaciones.

Las impresiones de provincias acerca de la

aplicación de la jornada permiten abrigar la confianza de que los elementos interesados en su mejora no irán a la perturbación que desean algunos.

El procedimiento legal es que en aquellos sitios donde esté presentada alguna petición de excepción se continúe trabajando como ahora, hasta tanto que el Instituto de Reformas Sociales resuelva.

Esto no significa denegación de esa jornada, sino que está sometido el plazo a un estudio.

Algún periodista le habló sobre lo que pretende la Compañía de tranvías ante el cumplimiento de la jornada, o sea la reducción del servicio a diez y seis horas.

El Sr. Burgos contestó que su opinión personal es que la ley se limite a fijar una jornada máxima legal, sin que aquella implique ciertos entre patronos y obreros para trabajar una o dos horas más, con el natural sobreprecio en la jornada.

Cree debe darse cuenta todo el mundo de que estos regímenes de transición ocasionan algunos incidentes y perturbaciones hasta que se llega a la normalidad.

Por eso siendo el partidario de la jornada de ocho horas, que defendió en el Parlamento el año 1893, cree que no se debía haber fijado la fecha de la implantación hasta tanto se hubiera llegado a un acuerdo entre obreros y patronos.

De todas maneras, cree que quizás no pueda durar mucho esta jornada ante el conflicto que ocasionará la competencia, y a este efecto recordó lo que ocurre en Alemania, donde no conformes con jornadas de diez horas se llega hasta hablar de las horas patrióticas extraordinarias para saldar contribuciones de guerra.

El problema actual es de intensificación de trabajo y, por tanto, de producción para sostener la competencia.

Protección a la Infancia.

Ha recibido ya el ministro el expediente instruido por el gobernador sobre las denuncias contra la Junta de protección a la infancia.

El decreto reformando las Juntas de protección a la infancia ya ha sido remitido a la firma de Su Majestad.

La Alcaldía de Madrid.

Todavía no ha visto el ministro al señor Garrido Juaristi; pero piensa llamarle con objeto de conocer su resolución respecto a la Alcaldía.

Los mítines.

Interrogado el ministro si estaba autorizado el mitin sindicalista de Madrid, contestó que era criterio general suyo de que ni hoy ni mañana se autorice ningún mitin que pueda conducir a soliviantar los ánimos en relación con la jornada de las ocho horas.

Ahora bien; en Madrid, por las condiciones especiales en que parece se desarrollará la implantación de la jornada, cree que quizá pueda autorizarse, aunque todavía no se ha solicitado ninguna autorización.

Los aviadores.

Acerca de la detención de dos aviadores en Almería, manifestó el ministro de la Gobernación que estaba justificada, porque no se puede volar ni aterrizar en España sin la necesaria autorización.

Este trámite lo exigen también todos los países.

Por lo tanto, los que infrinjan esa disposición serán detenidos hasta acreditarse su persona, y los aparatos, desde luego, serán incautados.

TEATROS

LATINA

Mañana miércoles, 1.º de Octubre, se celebrará la inauguración de este lindo teatro, en el que actuará durante toda la temporada la compañía de Manrique Gil, con precios sumamente populares:

Las obras elegidas para presentación de la compañía serán: Para la función de tarde «La Malquerida», y por la noche, «Tierra baja», ambas a beneficio de los pobres del distrito de la Latina.

Se despachan localidades en Contaduría, de cuatro a ocho de la tarde.

El mismo día de la inauguración, de doce a una de la tarde, reparto en el vestíbulo del teatro mediante el bono correspondiente de las raciones concedidas a los pobres del distrito.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los dominicos de 10 a 12.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos número 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estar verificando obra De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XIII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Escuela de Veterinaria (Embajadores), 70, de 9 a 15.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

El conflicto minero

Saborit anuncia la huelga.

Ayer tarde visitó al presidente del Consejo el diputado socialista Sr. Saborit para hablarle de las peticiones que tienen formuladas los obreros de minas de carbón.

Insisten en pedir que se les conceda la jornada de siete horas para el trabajo en el interior de las minas y de ocho en el exterior, con cuya demanda asguró el Sr. Saborit que están conformes algunos patronos de Asturias, mas no el resto de propietarios de minas de otras regiones de España.

Aseguró el diputado socialista que, caso de que no se acceda a estas peticiones, irán a la huelga general, que se iniciará en la cuenca minera asturiana.

También habló el Sr. Saborit con el señor Sánchez de Toca acerca del problema de la exportación de carbón.

Banco de España

Desde el día 1.º de Octubre próximo se pagarán los intereses de vencimiento de dicho día de los valores que a continuación se expresan:

Deuda amortizable al 4 por 100

Talones de facturas presentadas en la Dirección general del ramo hasta el núm. 75.

Deuda perpetua interior al 4 por 100

Talones de facturas presentadas en la citada Dirección hasta el núm. 2.200.

Idem id., emisión 1919.—Carpetas provisionales hasta el núm. 500.

Idem de Inscripciones nominativas números 1 a 33, 35 a 68 y 201 a 958.

Deuda perpetua exterior al 4 por 100, estampillada

Talones de facturas presentadas en la mencionada Dirección hasta el núm. 225.

Los Talones correspondientes a los números sucesivos de las expresadas tres clases de Deuda se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que tengan depositados en este Banco.

Madrid, 29 de Septiembre de 1919.—El secretario general, O. Blanco Recio.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las diez y cuarto, Juan Gabriel Bukman.

COMEDIA.—Compañía cómico dramática. A las diez y media, Faustina.

REINA VICTORIA.—A las diez y media especial, Las Verónicas. A las seis, Mi tía Ramona.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez y cuarto, Esclavitud.

ZARZUELA.—A las diez y media, La casita blanca y La canción del olvido. A las seis, La casita blanca y La canción del olvido.

APOLO.—A las diez y tres cuartos, La madrina.

A las once, La flor del barril.

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las seis y media, El fantasma gris. A las diez y media, El fantasma gris.

CERVANTES.—A las diez y cuarto, Solicito en el mundo y Trampa y cartón (con peluca la nueva). A las seis y media, Sangre gorda y Trampa y cartón.

GRAN TEATRO (Compañía Rodrigo).—A las seis y media, Jarabe de pico y Por me terse en casa ajena. A las diez y media, Mariñela, Butaca, 1,50; general, 0,60.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, La chicharra. A las siete y media, Música, Luz y Alegría. A las nueve y media, El rey del fado. A las diez y tres cuartos, El huertecillo. A las doce, La pitusilla.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática.—A las seis y media, El loco Dios. A las diez y media, La malquerida.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, Amores y amores. A las diez y media, El amor asusta y La casona.

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Secuencias a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda. Gran éxito de Carmen Flores.

CIRCO DE PRCE (Catedral de las Variedades).—A las diez y cuarto, grandioso éxito de Aragón Allegris, Pippoy Seiffer, Les Duart Gaby D'Ibrv, Pilar Delvy Faico y Morita, D'Anselmi, Francisco Arganda; acompañado por el gaitero José Lorenzo. Gran éxito de Dalvi y Curinchi. Butaca, 1,50; general, 0,60.

ROYALTY y MADRID CINEMA (Malasana, 6).—Grandes éxitos.

TRIANON PALACE.—Secciones a las seis y media y diez y media. Cinematógrafo y varietés.—Butaca, una peseta. (Las varietés empezarán a las siete y cuarto y once y media.)

PRINCIPE ALFONSO y CINEMA ESPAÑA. (Empresa Sigarra).—Programa de estrenos de cinematógrafo.—Programa grandioso.

SALON DORE.—«La mala de bronce» (primera jornada). Todo a 50 céntimos. «Su primer paso en falso» y otras.

BARBIERI.—A las cinco de la tarde, «te dansant».—A las diez de la noche, sesión de varietés. Veinte hermosas artistas.—De doce y media a la madrugada, baile de artistas.—Orquesta de tziganes.—Entrada, por la concurrencia.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow en Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Assrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Farness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas, 1.200.000.



ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

contodas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggi) no
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasiliana, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Astamamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Anstoscafi-Pertusola.
Teléfono: 228-275-pezia.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6301-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y A'sina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. de la López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas-
de 5.000 id.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 6.000 id.
PIO IX..... de 8.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

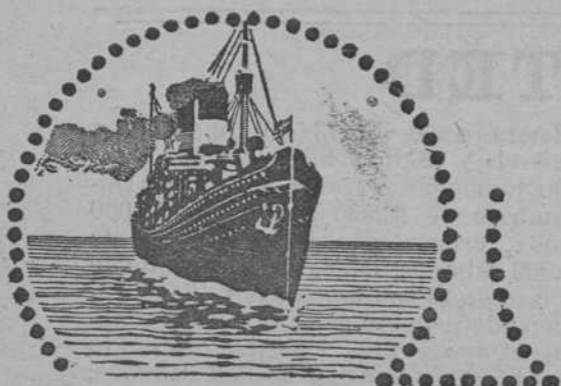
Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunita F. orio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolique"

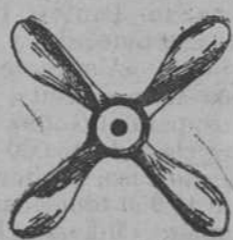
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

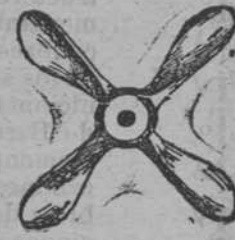
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.