

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: PELIGROS, 3, ENTO. DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 3 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.447

## El personal náutico quiere redimirse

El recuerdo de las pérdidas materiales experimentadas por la Marina mercante de los países en lucha durante la guerra, está todavía en la mente de todo el mundo. La atención pública está igualmente fija en la situación angustiosa de los transportes marítimos; y se han adoptado urgentes disposiciones y se han establecido procedimientos o están en curso de ejecución para recuperar el tonelaje desaparecido y constituir una nueva flota mercante.

Preciso es no olvidar que durante la guerra el personal de la Marina mercante ha experimentado también pérdidas sensibles que le ha producido el enemigo. Además son muchos los hombres que, heridos o enfermos a consecuencia de torpedeamientos, constituyen al presente valores negativos para la Marina mercante; y si por otra parte se considera el gran número de empleos u oficios que en tierra ofrecen condiciones ventajosas, se comprende que es crisis del personal; para constituir las tripulaciones constituye al presente en los países que estaban comprometidos en la conflagración europea un problema de muy difícil resolución.

Lo cierto es que el elemento «cantidad» tropieza con muy serios inconvenientes. El cebo del aumento de salarios atrae mucho pero no basta para crear marineros, porque el oficio es duro y en salarios iguales el hombre que no viene de raza de los lobos de mar preferirá siempre ocuparse en tierra a aceptar el rudo trabajo de a bordo.

Existe, pues, escasez de marineros y cada vez se habrá de experimentar más este grave inconveniente en la Marina mercante, no sólo de los países que han sido beligerantes en la reciente guerra, sino también en los neutrales; así es que conviene no hacerse ilusiones a este

respecto, el problema del personal es cada vez más grave y apremiante en todos los armamentos mercantes.

Eso quiere decir que las exigencias para reclutar las tripulaciones, por lo menos renovarlas, deben moderarse, porque si, como suele decirse, se tira demasiado de la cuerda, se corre el peligro de no encontrar nadie que esté dispuesto a servir en la marina mercante.

Recuérdese que las fatigas propias de la mar, son grandes, y que si no se modifican por parte de los armadores y navieros las exigencias, la inmensa mayoría de los hombres de mar, concluirán por encogerse de hombros y disponerse a buscar una colocación en tierra, que es más fácil de obtener, dada la escasez de la mano de obra y lo espléndidos que son al presente los emolumentos y los salarios.

Por mucho que se trate de suavizar la ruda labor marinera, es lo cierto que es muy poco halagüeña, y si a eso se une la falta de estímulo y la sobra de mal trato, la consecuencia habrá de ser que los barcos mercantes quedarán por tiempo indefinido amarrados en los muelles de los puertos, y la falta de movimiento engendrará deterioros y gastos de entretenimiento del material flotante, demasiado onerosos.

Medítense acerca de todo esto; considérese que el tráfico marítimo tropieza con graves dificultades y que es indispensable mejorar mucho la condición moral y material de los marineros. Ellos quieren trabajar, pero obteniendo compensaciones que, en rigor, no puede decirse que sean demasiado considerables. El marino mercante desea redimirse, y como eso es lo justo y lógico, los navieros deben afrontar ese grave problema, concediendo lo que sea razonable.

Las tropas rojas dejaron en poder de los rumanos un material considerable y están completamente desmoralizadas y en una situación desesperada.

Su comandante envió parlamentarios al comandante rumano a Dender (Besarabia) para pedir un armisticio.

Los rumanos contestaron exigiendo la rendición sin condiciones.

El ejército bolcheviquista se verá probablemente obligado a aceptar, para evitar su aplastamiento completo o su copo por el general Denikine, puesto que su retirada hacia Moscú presenta ya grandísimas dificultades.

Los efectivos de este ejército bolcheviquista se componen de unos cinco a seis divisiones.

Esta nueva victoria rumana sobre los bolcheviquistas, desembarazará el flanco izquierdo de Denikine y le dará facilidades para emprender operaciones al Norte contra las nuevas reservas bolcheviquistas, que son tropas de Siberia, del frente de Koltchak.

## LOS BUQUES DE LA ARMADA

Lugar donde se encuentran en el día de hoy.

- «España», en Bilbao.
- «Alfonso XIII», en El Ferrol.
- «Jaime I», en El Ferrol.
- «Pelayo», en Vigo.
- «Carlos V», en Vigo.
- «Princesa Asturias», en Barcelona.
- «Cataluña», en Tángier.
- «Reina Regente», en la Carraca.
- «Bustamante», en Bilbao.
- «Villamil», en El Ferrol.
- «Cadarso», en Valencia.
- «Almirante Lobo», en Bilbao.
- «Río de la Plata», en El Ferrol.
- «Extremadura», en Bilbao.
- «Audaz», en Cádiz.
- «Osado», en El Ferrol.
- «Terror», en Villagarcía.
- «Proserpina», en Bilbao.
- «Infanta Isabel», las Palmas.
- «Recalde», en Tángier.
- «Laya», en Tenerife.
- «Bonifaz», en Málaga.
- «Lauria», en Málaga.
- «Don Alvaro de Bazán», en Barcelona.
- «Doña María de Molina», en Málaga.
- «Marqués de la Victoria», en El Ferrol.
- «Marqués de Molins», en la Carraca.
- «Hernán Cortés», en El Ferrol.
- «Vasco Núñez de Balboa», en Huelva.
- «Delfín», en la Carraca.
- «Dorado», en El Ferrol.
- «Gaviota», en Avilés.
- «Perla», en Tuy.
- «Cartagenera», en Melilla.
- «Mac Mahón», en Fuenterrabía.
- «Giralda», en El Ferrol.
- «Urania», en El Ferrol.
- «Nautilus», en El Ferrol.
- Submarinos: «Peral», en Bilbao.
- «A-1», en Bilbao.
- «A-2», en Bilbao.
- «A-3», en Bilbao.
- Torpederos: núm. 1, en Barcelona.
- Núm. 2, en Avilés.
- Núm. 3, en El Ferrol.
- Núm. 4, en Cartagena.
- Núm. 5, en Cartagena.
- Núm. 6, en la Carraca.
- Núm. 7, en El Ferrol.
- Núm. 8, en Santander.
- Núm. 9, en El Ferrol.
- Núm. 10, en El Ferrol.
- Núm. 11, en la Carraca.
- Núm. 12, en El Ferrol.
- Núm. 13, en Cartagena.
- Núm. 14, en Cartagena.
- Núm. 15, en Cádiz.
- Núm. 16, en Cartagena.
- Núm. 17, en Cartagena.
- Núm. 18, en Cartagena.
- Núm. 44, en El Ferrol.
- Núm. 45, en la Carraca.

centros de comercio, industria y agricultura del Brasil.

Don Cândido de Almeida, ex ministro de Hacienda del Estado de San Paulo, ha sido nombrado presidente de la Banca del Brasil.

DE CHILE

Pro la Liga de las Naciones.

Ha sido sancionada y promulgada por el presidente de la República la ley de adhesión a la Liga de las Naciones.

TEJER Y DESTEJER

## Otro Ministerio húngaro

El Gabinete húngaro ha quedado constituido en la siguiente forma:

Presidencia, Heinrich; Comercio, Garamy, delegado en la Conferencia de la paz, Lovasz; Interior, Pereny; Higiene, Peide; Cultos, Usov; Agricultura, Rubink; Hacienda, P. y dus. Payer ha sido nombrado ministro sin cartera.

Garamy, Peidel y Payer son socialistas.

## Don Eduardo Dato

Se excusa de hacer declaraciones, pero insinúa bastante.

Dicen de Vitoria que varios periodistas visitaron al Sr. Dato, que se excusó amablemente de hacer manifestaciones sobre la situación política actual y acerca de los conflictos sociales padecidos.

—H: venido— dijo el jefe de los conservadores— a descansar y a reponer la salud, y lo voy consiguiendo, pues me encuentro muy aliviado. Estoy, además, satisfechísimo de mi estancia en Vitoria; hasta el punto que, después de la inauguración del Congreso de Ciencias de Bilbao, volveré aquí.

Interrogado acerca de la publicación de un manifiesto del partido, dió a entender que no le parecían los actuales momentos los más oportunos.

Hablado de la concentración conservadora, dijo:

—La he proclamado y trabajé por ella en otro tiempo, firme en mi criterio de la necesidad de dos grandes partidos que sean verdaderos órganos de gobierno.

## El veraneo de los Reyes

El Rey y marchó en automóvil a Lasarte, y después estuvo viendo las cuadradas que tiene instaladas en Lore-Tuki.

Las Reinas pasearon por la población y realizaron varias compras en diversos comercios.

El Príncipe de Asturias y los Infantes pasearon por los alrededores de la playa.

Hoy llegará el Príncipe Renato de Borbón, que viajará como turista.

Después del acostumbrado despacho con el ministro de Estado, el Rey recibió la visita de las autoridades, y a continuación marchó en automóvil con la Reina al frontón Jai Alai, donde presenciaron un interesante partido de pelota.

El Príncipe de Asturias y su hermano don Jaime pasearon en automóvil.

DESPUES DE LA PAZ

## Otra reclamación a Alemania

PARIS, 2.—El Consejo Supremo decidió esta mañana enviar al Gobierno alemán una nota concebida en términos muy enérgicos para hacer resaltar la contradicción existente entre el artículo 61 de la Constitución alemana por una parte y por el Tratado de Versalles por otra, que por el artículo 80 prohíbe a Alemania inmiscuirse en los asuntos de Austria.

El artículo 61 de la Constitución alemana prevé que la representación de Austria en el Reichsrath es una violación flagrante de los compromisos adquiridos por Alemania el 28 de Junio.

El Consejo Supremo pide, pues, al Gobierno alemán, que respete el Tratado de Versalles, suprimiendo, en el plazo de quince días, el artículo 61 de su Constitución, o, en caso contrario, los aliados se verán obligados a ejercer nuevas ocupaciones territoriales en la orilla izquierda del Rhin.

La nota se enviará esta tarde a la delegación alemana y se publicará mañana.

## Una misión de Su Santidad

Telegrafía de París que, según *Le Journal*, la Santa Sede ha confiado al cardenal Mercier una delicada misión cerca de la Casa Blanca.

Añade que el cardenal conferenciará con el presidente Wilson respecto a sus miras particulares referentes a la Liga de las Naciones.

HUELIGAS Y «LOCK-OUT»

## Conflictos sociales

EN MADRID

Otra vez los cocheros.—El asunto de los panaderos.

La Asociación de coches de plaza de Madrid ha presentado a los patronos unas nuevas bases de trabajo, en las que se pide el aumento de jornal, la disminución de las horas de trabajo; y que el importe de la conducción de los equipajes se reparta entre el cochero.

Se concede a los propietarios un plazo prudencial para que contesten a estas demandas, pasado el cual, si la contestación no es satisfactoria, anuncian los obreros que irán a la huelga.

El alcalde reunió ayer en su despacho a Comisiones de patronos y obreros de pan de Viena con objeto de proponerles una fórmula de solución al conflicto pendiente, y que consiste en que se entre al trabajo una hora antes de lo que se hace actualmente, o sea a las dos de la madrugada.

La proposición fué aceptada en el acto por la representación patronal.

En cuanto a los obreros, en principio se mostraron conformes también; pero nada podían resolver hasta tanto que no diesen cuenta a sus compañeros en la reunión que han de celebrar esta tarde.

Por la tarde volvieron a reunirse ambas Comisiones en el Gobierno civil, insistiendo los obreros en que sólo podían aceptar la fórmula «ad referendum», pues la Comisión no estaba facultada para dar una contestación definitiva.

Las autoridades consideran alejada toda posibilidad de que estalle el conflicto, pues los fabricantes se muestran propicios a suspender el acuerdo de «lock-out».

EN VALENCIA

Los sindicalistas en acción.

Según dicen de Valencia, desde hace varios días, el gobernador tenía noticia de los manejos sindicalistas para provocar un conflicto en vísperas de la siega del arroz.

El jueves llegó un sujeto, apellidado Claver, individuo de malos antecedentes, que estuvo complicado en el asunto del Chato de Cuçeta, en Cullera.

Este individuo, en combinación con agitador catalán, celebró una reunión con los representantes de las organizaciones sindicalistas y revolucionarias, y en la mayor parte de los pueblos de la provincia se acordó el planteamiento de la huelga, no sólo de los segadores de arroz, sino de todos los obreros agrarios, para ayer martes.

El resultado de este acuerdo fué la circulación de la hoja a que hice mención esta madrugada, y que iba firmada por el Soviet número 1.

Al tener noticia el gobernador de todo esto concertó, con determinados obreros que se mantienen desligados del Sindicato, la forma de realizar la siega del arroz, y al mismo tiempo, de acuerdo con el coronel de la Benemérita de Burriana y las autoridades militares, adoptó todas las medidas necesarias para evitar las violencias de los huelguistas.

El sábado, el periódico sindicalista *Solidaridad Obrera* publicó un fotograbado reproduciendo unas cartas, cuya autenticidad está por demostrar, en que los patronos amenazaban a los huelguistas; y el gobernador, después de conferenciar con el presidente de la Audiencia, decretó la suspensión de *Solidaridad Obrera* por la publicación de la convocatoria del mitin y las supuestas cartas de los patronos.

La siega.

En la mayoría de los pueblos de la zona arrocera no se ha suspendido la siega. La realizan los dueños de los terrenos con personal adicto y bajo la protección de la Benemérita.

En Cullera, donde está concentrado el foco perturbador, se han reunido los terratenientes y han creado un centro de contratación de trabajadores, incluso forasteros, y una Sociedad de defensa de sus personas y de la de sus obreros.

En Sedavi se han reunido anoche Comisiones de patronos y obreros, y llegaron al acuerdo de jornada de siete horas y media y jornal de 11 pesetas.

En cambio, en Petribas, donde desde hace tiempo existen anarquistas peligrosos, el movimiento agitador tiene más intensidad.

Los propagandistas Carbó y Carmelo Rizo han celebrado una reunión clandestina con los elementos obreros, excitándoles a que, con los primeros jornales que cobren, compren armas y cometan las mayores violencias.

## Información de Marina

Pase a la reserva del personal de Marina.

La *Gaceta* publica un decreto sobre pase a la reserva o retiro en los Cuerpos de maquinistas oficiales, guardalmacenes, archiveros y astrónomos, que dice así:

«Artículo único. Los individuos de los Cuerpos de maquinistas oficiales, guardalmacenes, archiveros del Ministerio y Secciones de Archivos y el personal de astrónomos del Observatorio de San Fernando permanecerán en la situación de activo hasta las mismas edades que tenían asignadas en 1.º de Julio de 1918.

Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. el Rey los siguientes decretos:

Fijando la edad para pase a situación de reserva o retiro en varios Cuerpos de la Armada.

Propuesta de ascenso a sus inmediatos empleos del teniente de navío D. José Velasco de la Peña y alférez de navío D. Fernando Sartorius.

Idem de destino de comandante de Ingenieros del apostadero de Cádiz y jefe del ramo del arsenal de La Carraca a favor del coronel de Ingenieros de la Armada D. Claudio Alderique.

Prácticas reglamentarias.

En vista de la propuesta del general jefe de la división de instrucción y director de la Escuela Naval Militar, se ha dispuesto que embarquen en el crucero «Reina Regente», durante las prácticas reglamentarias que ha de efectuar este buque con los guardiamarinas de primero y segundo año, los profesores capitán de corbeta D. Antonio Azorola y Gresión, tenientes de navío D. Julio Tajuelo y Fernández y D. Ramón Agacino y Armas y el capitán de Artillería D. Ricardo de la Lastra y Soubrier, y en el «Giralda», como profesores de los aspirantes de primero y segundo año, los tenientes de navío D. Francisco Elizalde y Bistarriche y D. Manuel Garcés de los Fayos y García de la Vega. Este personal deberá encontrarse en los citados buques el día 9 de Septiembre.

## Nuevo embajador inglés en Madrid

Una telegrama oficial de Londres anuncia que ha sido nombrado embajador de la Gran Bretaña en Madrid, sir Esme Howard.

## Telegramas de la costa

Coacciones contra la Constructora Naval.

BILBAO, 3.—Ha recibido el gobernador la visita del gerente de la Constructora Naval, Sr. Munai y algunos altos empleados para poner en conocimiento de la autoridad provincial las coacciones que realizan los obreros huelguistas y algunos atentados, entre ellos un conato de incendio.

El gobernador prometió adoptar las medidas necesarias para evitar la repetición de estos hechos.

Recibió también la visita de una Comisión de obreros de la Tbacalera para hablarle del incidente surgido por el despido de obreros.

Llegada del vapor «Infanta Isabel de Borbón».

CADIZ, 3.—Ha llegado el «Infanta Isabel de Borbón», procedente de Buenos Aires, Montevideo y Canarias. Trae 1.725 pasajeros. Estos han manifestado que en Montevideo seguía la huelga de obreros del puerto, por cuyo motivo las operaciones de carga y descarga las hizo el personal del buque.

Durante la travesía se celebraron varias fiestas, abriéndose también una suscripción para la sociedad de salvamento de naufragos, a bordo falleció el niño Enrique Palau, y de pulmonía los pasajeros de segunda Gabriel González y Francisco Goicochea. El cadáver de éste fué embalsamado a bordo.

Ha llegado en dicho buque la escritora Isabel Solana, varios cónsules y numerosos comerciantes y turistas. El buque seguirá esta tarde para Almería y Barcelona.

El yate «Giralda».

EL FERROL, 3.—Terminadas las modificaciones que en este arsenal se le hacían a antiguo yate real «Giralda», mañana zarpará con rumbo a Cádiz.

Volverá a este puerto el 17 del actual, en viaje de instrucción con los aspirantes de la Escuela Naval Militar.

EN EL DNIESTER

Otra derrota de los bolcheviques

Los periódicos de Viena anuncian que el ejército bolcheviquista del Sureste atacó en vano al ejército rumano.

Después de diez meses de combates, el ejército bolcheviquista ha sido derrotado por los rumanos en el sur de Dniester.

## Por el mundo

DEL PARAGUAY

Un tratado con España.

Comunican de Asunción, capital de la República del Paraguay, que en el Senado, después de varios días de discusión, se ha aprobado por unanimidad el Tratado de extradición con España.

Inmediatamente será puesto en vigor.

DEL BRASIL

Comercio e industria.

Ha entrado en Rio Janeiro el buque francés «Belle Isle». Trae a bordo a la Misión francesa de aviación y al profesor Combert, de la Universidad de Gantes. Todos ellos se dirigen hacia la República Argentina.

Ha llegado a esta capital la Delegación comercial e industrial británica. Los comisionados comerzaran en seguida las visitas a los



# Puntos de vista

Mientras el Gobierno hace su camino procurando suavizar asperezas y proveyendo a las necesidades políticas que le van saliendo al paso, los inmediatos antecesores de la situación actual no descansan por llegar a una colaboración con los elementos gobernantes que les resarza en cierto modo de las amarguras del apartamiento en que viven.

Para ello se vuelve, mejor dicho, no se descansa en la labor de captación indispensable empezada por los ciervo-mauristas con un tesón y una porfía dignos de premio.

Relacionadas con este tema damos en otro lugar de este mismo número unas declaraciones del Sr. Dato, sacadas a tirabuzón por los informadores de la Prensa, que fueron a buscarlas al retiro en que gozoso y feliz escogiera en Vitoria el jefe del partido conservador. No son lo que se dice una información que oriente en absoluto sobre el particular. Leyéndola, se advierte que sigue en el mismo estado el asunto, sin verdaderos adelantos, sin ostensibles retrocesos. Todo continúa, mostrando a la curiosidad del observador a los distintos factores que integran el hecho político a realizar, en la misma posición en que se hallaban ya hace bastante tiempo.

Los solicitantes, en igual actitud porfiada. Los solicitados en la misma actitud estática. Apenas si salen del consabido «sí, no, qué se yo...» «Eso sería muy patriótico...», y pare usted de contar.

El tiempo corre mientras tanto, y el Gobierno, empleándolo en determinaciones que no sabemos qué resultado darán al fin y a la postre.

Desde luego, el acierto inicial no puede negarse en algunas de ellas, como la relacionada con la prohibición de toda exportación de ciertos artículos mientras que perdure la carestía. No se comprende, en efecto, que se hable de exportar carbón, mientras España sigue a oscuras por carencia de ese combustible. Ni que se exporte azúcar, mientras aquí sube de precio. Ni que estuviera exportándose calzado, cuando aquí la elevación del precio del calzado nos está poniendo a dos dedos de tener que ir descalzos o poco menos.

Y más interesante que pensar en la unión de mauristas, ciervistas y conservadores, nos parece el criterio en que vemos colocado al jefe del Gobierno en cuanto al empeño indispensable y apremiante de aprobar un presupuesto como le demandan las necesidades del país en estas horas críticas. En eso ha pensado el Sr. Sánchez de Toca según se desprende de recientes declaraciones suyas, en las que manifestaba que, no obstante las máculas de origen que se atribuyen a las actuales Cortes, ellas son, a su juicio, organismo capacitado y bastante para acometer y terminar ese empeño patriótico...

En política como en todo, pero en política más que en otras cosas, importa invertir el tiempo en conveniente orden de prelación de los asuntos.

# NOTAS DE LA TARDE

## Reunión de personajes liberales.

Los telegramas de San Sebastián dan cuenta de haber comido ayer en el Gran Casino, invitados por el Sr. Navarro Reverter, los señores Alba, duque de Almodóvar del V. lle, Ruiz Valarino, Suárez Inclán, García Prieto, Alvarado y Villanueva, que llegó hoy a Barcelona.

La comida despertó gran expectación entre los políticos, considerándola relacionada con la aproximación de los liberales.

El marqués de Alhucemas, interrogado por los periodistas, manifestó lo siguiente:

—Pueden ustedes decir que nos hemos reunido, invitados por el Sr. Navarro Reverter, y que la comida ha sido dedicada al Sr. Alba, y que no ha habido pastel.

El Sr. Suárez Inclán dijo:

—En pocas reuniones públicas se ha hablado menos de política. Durante la comida hemos hablado de subsistencias, especialmente del trigo y del carbón.

—Ni siquiera saldrán los documentos relacionados con el manifiesto que se iba a publicar.

—Quien piensa en documentos.

El Sr. Alba rogó se desmintiera la supuesta reunión celebrada entre el conde de Romanones, Alhucemas y él.

El Sr. Alba demoró hasta el jueves su viaje a Suiza.

## El Consejo de Estado.

El sábado próximo se reunirá el pleno del Consejo de Estado para dar posesión de la presidencia al Sr. Andrade.

Asistirá el Gobierno.

Después de la toma de posesión informará el Consejo acerca de los créditos extraordinarios de Guerra, aprobados en el último Consejo de ministros.

## El presidente del Consejo.

El presidente del Consejo ha estado breves momentos en su despacho oficial y había recibido la visita del ministro de Marina.

El subsecretario manifestó a los periodistas que se había recibido el decreto relativo a las nuevas plantas del Cuerpo general del personal subalterno de Hacienda y que inmediatamente lo había enviado a este departamento.

No había ninguna noticia.

Creía que el indulto general anunciado será firmado a últimos de semana.

## DE GOBERNACION

El ministro de la Gobernación, después de estar presidiendo anoche la reunión de la Junta de Protección a la Infancia, que duró hasta después de las nueve, se puso a hablar con las autoridades de Barcelona y Valencia con objeto de informarse al detalle de cuantas novedades hubiera en dichas provincias.

Las impresiones de Barcelona son muy satisfactorias, no así las que le transmiten de Valencia.

En Barcelona se comenta en los términos más favorables el recibimiento dispensado al gobernador, por el hecho de haber tomado parte en él representantes de las diferentes clases sociales, y muy principalmente del elemento obrero y patronal.

Acudieron también con carácter particular

muchos jefes y oficiales de la guarnición de Barcelona.

Todo esto se interpreta como iniciación de una etapa de concordia, de la cual todo el mundo debe alegrarse.

En Valencia han vuelto al trabajo los obreros tipógrafos, habiendo reanudado la publicación todos los periódicos de la noche.

El estado de la provincia es inquietante por la actitud de algunos elementos, que tratan a toda costa de perturbar la tranquilidad del campo y concitando con sus predicaciones a los demás obreros a que se armen para llegar al asesinato de los burgueses y que apelen a toda clase de desmanes contra la propiedad.

El ministro ha dado las instrucciones más terminantes al gobernador de aquella provincia para que por cuantos medios tenga a su alcance ponga término a esta clase de propaganda, cuidando con la mayor escrupulosidad, al propio tiempo, de la conservación del orden y del respeto a las vidas y haciendas.

De otras provincias, las noticias no acusan ninguna variación importante.

En Palma había sido reanudado el trabajo en todas las fábricas de calzado que estaban en huelga.

El ministro manifestó a medio día que en Valencia sigue la tirantez entre patronos y obreros. El Gobernador continúa sus gestiones.

En algunos pueblos trabajan bastantes obreros.

Concede el Sr. Burgos a este asunto bastante importancia, porque se quejan de la carestía de la vida, y cuando hay una buena cosecha que pueda influir en los precios, vienen estos incidentes a encarecerla.

Estos conflictos, que no tienen por base un mejoramiento económico ni una intensificación en la producción, sino un fin perturbador, contribuyen al encarecimiento de la vida.

De Barcelona no tenía nada nuevo. Según dice el gobernador, las cosas continúan bien. La mayor preocupación ahora, es la cuestión de las subsistencias, principalmente del trigo.

Para remediar dicha situación el Sr. Burgos celebrará una conferencia con el ministro de Abastecimientos.

Ahora tropieza también para ello con la huelga de los marinos mercantes.

De las demás provincias tenía buenas impresiones acerca de las distintas huelgas.

Sigue el ministro ocupándose de las cuestiones del hospedaje en Bilbao para los asambleístas del Congreso de las Ciencias.

Además de las gestiones de las autoridades, el Gobierno espera conseguir vaya allí un trasatlántico, que se convertirá en hotel flotante.

No cree que por ahora haya Consejo de ministros.

## La patronal de Barcelona.

Acerca de las gestiones realizadas en Madrid por la Federación patronal de Barcelona, dijo el señor ministro de la Gobernación que no habían vuelto a verle, y que en la entrevista que celebraron se trató principalmente del decreto sobre la jornada de ocho horas, explicándole el Sr. Burgos que su disposición no es más que adjetiva para designar el órgano encargado de aplicar el decreto, toda vez que no ha sido creado el que dispone la ley.

## DE HACIENDA

Todavía no se conocen los términos en que ha sido aplicado en el Ministerio de Hacienda la fórmula económica en lo que afecta al personal del referido Ministerio, pero desde luego puede asegurarse que se ha interpretado en la forma más justa.

El Sr. Argüelles, subsecretario que está en funciones de ministro para el despacho de tramitación, ha sido tan discreto que no ha querido anticipar referencia alguna, prefiriendo esperar las horas necesarias para el completo convencimiento de la resolución.

## DE FOMENTO

Hoy llegará el señor ministro de Fomento a Vitoria para asistir a la inauguración del ferrocarril vasconavarro.

## DE INSTRUCCION PUBLICA

El ministro de Instrucción pública irá a Bilbao el día 7, para la inauguración del Congreso de las Ciencias.

# Banco de España

## Depósitos de Obligaciones o Bonos del Tesoro, convertidos en carpetas de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

Se hace saber a las personas que tienen en depósito o en garantía de operaciones en las Cajas del Banco las que fueron Obligaciones del Tesoro al 4 y 4,75 por 100 y Bonos del Tesoro, que en la actualidad se hallan convertidos en carpetas de la reciente emisión de Deuda perpetua al 4 por 100 interior, que es necesario procedan a la mayor brevedad a cancelar los depósitos, para constituirlos con los nuevos valores y a sustituir las garantías, pues de no hacerlo así, antes del día 15 del actual, se dejará en suspenso el corte del cupón de 1.º de Octubre y sucesivos de las carpetas, y quedará al cuidado de los interesados el hacer efectivo por sí el importe de dichos cupones.

Madrid, 2 de Septiembre de 1919.—P. El secretario general, Isidoro Azcona.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 a 12 (por estarse verificando obra)
- De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, rúm. 3; de 6 a 12.
- Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.
- Escuela de Veterinaria (Embajadores), 70, de 9 a 15.
- Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.
- Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.
- Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 a 17 y de 15 a 17.
- Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 1 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

# FIRMA DEL REY

SAN SEBASTIAN, 2.—Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

## Hacienda.

Aprobando las plantillas del personal del ministerio con urgencia y con la antigüedad de 1.º de Agosto último.

## Fomento.

Disponiendo que en cada una de las capitales de las provincias de Melilla y Ceuta haya una Cámara oficial Agrícola.

## Estado.

Admitiendo la dimisión del cónsul de primera en La P.z. D. Rafael Fariás.

Ascendiendo para sustituirlo a D. Joaquín Boda.

## Gobernación.

Jubilando, con honores de jefe de Administración, a D. Andrés Vidal, inspector general de Telégrafos.

Ascendiendo a inspector general de Telégrafos a D. Francisco Loceta.

Promoviendo a jefes de centro de Telégrafos a D. Enrique Vázquez, D. Enrique López, D. Enrique Bernal y D. José López Briñas.

Idem a jefe de Administración de primera de Correos, a D. Enrique Fejárnés; de segunda, a D. José Madoz, D. José Sánchez Corzana y D. Luis Barrios.

Idem id. de tercera, a D. Gustavo Rodríguez, D. Francisco Muñoz, D. Godofredo Figueras, D. José Aranda, D. Juan Solsona, don Gregorio Ballesteros, D. Alberto Somoza y D. Francisco Ruiz Recio.

Concediendo honores de jefe superior de Administración a D. Eustaquio Inclerte.

Aprobando la plantilla de Sanidad.

# Notas de Guerra

## Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Caballería D. Aquilino Palacios y al teniente D. Rafael Sánchez del Aguila, a los tenientes de la Guardia civil D. Lorenzo Domínguez y D. Juan Latamendia y al de Carabineros D. Nestor García.

## Destinos.

Se nombra segundo jefe de Estado Mayor de la Capitania general de la cuarta región al coronel de Estado Mayor D. Juan Gil.

Se concede reemplazo por un año al capitán de Caballería D. Antonio Freyre.

Destínase en comisión como encargado de los cursos de cirugía de los Grupos de Hospitales de Melilla al comandante médico don Clemente Herráiz.

# ESPECTACULOS

## PARA MANANA

BUEN RETIRO.—A las diez y media, Concierto por la banda del Regimiento de León. Compañía internacional de Circo, Balder, Tómbola, Carroussel, Tiro al blanco, Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, «Primer amor».—A las siete y media, «El pollo Tejada».—A las nueve y media, «La Madrasita».—A las diez y tres cuartos, «Música, Luz y Alegría».—A las doce, «La pituita».

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 23.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, maments C.º Ctd. at Arrow-in-Furness; fábrica de cañones, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Plarapio y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Plarapio (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, coa-España, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

lal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.  
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

# IBARRA Y COMPAÑIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Pricr, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.  
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.



# ZABALA Y ARANA

## MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABAGA

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20 - Astilleros en SPEZIA (Muggi no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasiléña, Británica, Danés, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).  
Telegrama: Austoscafi-Pertusola.  
Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición

Telegramas: Mecanurgos-Torino.  
Teléfono: 247 2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y A. Sina. — En Valencia, Sres. Requena e Hjos. — En Málaga, Sra. V. U. de López Orz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas de 5.000 id.  
CONDE WIFREDO..... de 5.500 id.  
MARTIN SAENZ..... de 6.000 id.  
PIO IX..... de 8.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas fines de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions C.<sup>o</sup>, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique

### VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.<sup>a</sup>, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

