

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 14 de agosto de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.431

El objetivo nacional marítimo

Para que nuestra nación esté capacitada para llenar, aun cuando sólo sea esquemáticamente, sus necesidades marítimas y los compromisos internacionales que se derivan de su hoy privilegiada posición continental mediterránea y atlántica, requiere un poder naval militar impulsor, protector y defensor de sus energías vitales en todos los órdenes de su actividad económica, y un coeficiente marítimo mercante para el transporte por vía líquida, que no son, el uno ni el otro, en la actualidad expresión verdadera de sus recursos marítimos.

En lo naval militar España, debiera tener, a más de las bases navales proyectadas y en muy lento curso de ejecución, dos acorazados del último modelo en cada una de las capitales de los apostaderos marítimos como cabezas de división naval de la serie correspondiente de cruceros protegidos y fuerzas útiles respectivas, además de las defensas de costa flotantes y submarinas adecuadas a cada una de las secciones del litoral, y lo propio en Mahón como cabeza del archipiélago balear; así como análoga fuerza ofensivo-defensiva en el archipiélago canario y otra con igual potencialidad, independiente del núcleo peninsular, para las atenciones marítimas del norte africano en que se desarrolla nuestra política de protección y asimilación respecto del imperio mogrevino. Este resumen de organización naval militar constituye por sí sólo un objetivo del que, existiendo aspiración nacional

muy legítima no hay plan, estudio ni preparación ni siquiera preliminar.

Respecto a la constitución de un instrumento nacional para el transporte marítimo y propulsor del intercambio universal, habría que pensar en reconstituir seriamente la flota comercial en su verdadera amplitud, no sólo de barcos para el grande y el pequeño cabotaje, sino también para pasajeros con todas las comodidades, facilidades y baratura correspondiente a las actuales condiciones de la navegación trasatlántica y mediterránea.

Lo que esto significa y representa es un aspecto de la política naval española todavía no bien sintetizada por los Poderes públicos españoles, pero que habrá de imponerse cuando las circunstancias apremien, a menos de que España soporte la humillación nefanda de ser eliminada por imprevisora de su citada privilegiada posición marítima continental.

La política general que se hace en España es, ¿cómo decirlo?, completamente anhidra, y como el medio en que se desarrollan los intereses nacionales, por virtud de nuestra citada posición continental, es marítimo, resulta que la expresada política general es sencillamente suicida.

Conviene pensar en esto, dejar de una vez para siempre las esterilidades de la política del «más eres tú» y consagrarse con alma, vida y corazón a reconstituir la patria común.

UN VUELO NOTABLE

El «Goliat», en Casablanca

PARIS, 13.—Dice *L'Echo de Paris*: «El vuelo gigantesco que acaba de hacer el «Goliat» de Francia a Marruecos, constituye un verdadero «record».

Es la mayor distancia recorrida sin escala por un aeroplano francés.

Únicamente el inglés que hizo la travesía del Atlántico cubrió una etapa más larga, pues fué de 3.000 kilómetros.

Estos dos «raids» no pueden compararse, pues el «Goliat» no llevaba solamente a dos aviadores, sino a una tripulación de ocho pasajeros y toda clase de material.

Por otra parte, hay que notar que un aeroplano que lleva a bordo gasolina para veinticuatro horas, y que no ha volado más que poco más de diez y siete horas, hubiera podido continuar otras siete, o sea a la velocidad media que ha sostenido, cubrir 966 kilómetros más.

Si se ha parado en Casablanca ha sido tan sólo por razones técnicas, ya que es el mejor puerto aéreo de Marruecos, y por razones militares, pues el general Liautey reside en este momento en Casablanca y podía dar sus instrucciones y sus indicaciones personales relativas al fin mismo de la expedición, que es la travesía del desierto.»

Homenaje a los marinos de Santiago y Cavite

Detalle de la suscripción

El resultado que está obteniendo en la recaudación la Comisión organizadora de este justo tributo a aquellos españoles gloriosos, ofrece hasta ahora los mejores auspicios.

He aquí la lista de algunos de los donantes:

Sus majestades los reyes D. Alfonso y D.^a Victoria, 5.000 pesetas.

Su majestad la reina D.^a Cristina, 3.000.

Su alteza Real la infanta D.^a Isabel, 500.

Casino Gran Peña de Madrid, 5.000.

Autoridades militares y varios Cuerpos de la guarnición de Barcelona, pesetas 1.197.

La división naval de instrucción, pesetas 1.000.

Coronel, jefes y oficiales de la zona de Orse, 563,75.

Autoridades militares y varios Cuerpos de la guarnición de Cartagena, pesetas 410,40.

Idem del apostadero de Cádiz, 375,50.

Autoridades y varios Cuerpos de la guarnición de Gerona, 226,75.

Primer regimiento de Zapadores minadores, 200.

Jefes y tripulación del acorazado «Pelayo», 248,50.

Varios Cuerpos de la guarnición de Logroño, 320.

Jefe y dotación del «Princesa de Asturias», 230,75.

Autoridades y varios Cuerpos de la guarnición de Lérida, 244,65.

Regimiento de Infantería del Príncipe, núm. 3, 181.

Oficiales y dotación del cañonero «Recalde», 153.

Jefes y oficiales de Intendencia de Burgos, Pamplona y Logroño, 121.

Regimiento de Caballería de Almansa, número 13, 139,30.

Primera sección de la Escuela Central de Tiro (Artilería), 100.

Instituto de Higiene Militar, 38.

Personal del tercer tercio de la Guardia civil, 110,20.

Cabo y guardias civiles del puesto de Lobón (Badajoz), 1,50.

Comandancia de Melilla, 88.

Idem de Carabineros de Sevilla, 34.

Torpedero núm. 13, 78.

Caja de Reclutamiento de Lorca, 55.

Guarnición de la isla de la Plana (Canarias), 203,70.

Don José Bustelo Bazán, 100.

El Figaro, diario de Madrid, 500.

Marqués del Real Tesoro, 1.000.

General D. Miguel Vifé, 25.

Don Guillermo Camargo, 20.

Don Jorge Espinosa de los Monteros, 75.

Conde de Villapuerta, 25.

Almirante D. Miguel Fernández, 25.

Don Ricardo Fernández, 27.

Primer regimiento de Infantería de Marina, 210.

Comandancia general y guarnición de Ceuta, 2.387,30.

Sigue abierta la suscripción en casa del tesorero, señor marqués de Somenos (Velázquez, 55).

Casino de la Gran Peña (Avenida del Conde de Peñalver, 27).

Circulo de la Unión Mercantil (Victoria, 1).

Librerías de Fernando Fe (Puerta del Sol, 15), Adrián Romo (Alcalá, 5), suce-

sores de Hernando (Arenal, 11), E. Dos sat (plaza de Santa Ana, 9).

Papelería de Salvador Cuesta (Príncipe, 10.)

Y en el Banco de España y sus sucursales.

Telegramas de la costa

Huelga en unos astilleros.—Prácticas militares.—Desembarco de extranjeros.

CORUÑA, 13.—Los carpinteros que trabajan en los astilleros de Pallora se han declarado en huelga, habiéndose paralizado por esta causa los trabajos de construcción de ocho naves de vela que se construyen para la pesca.

La huelga se debe a que los patronos no acceden a aumentar en una peseta los sueldos inferiores a dos, y en 50 céntimos los jornales más elevados.

Témese que la huelga se extienda, por solidaridad, a las demás profesiones del puerto.

Los dueños de los barcos que se construyen procuran el arreglo de la huelga porque les urge la pronta terminación de aquéllos.

Las autoridades locales y los organismos mercantiles y de cultura han visitado al presidente del Centro Gallego de la Habana, que ha llegado a esta ciudad.

Rechazó, por causa de un luto reciente, la serenata con que ha querido obsequiarle el Ayuntamiento.

El ilustre viajero volverá a Orti-gueira y en el otoño regresará a Cuba.

Llegó una compañía de Ingenieros telegrafistas a fin de hacer prácticas desde La Coruña para el enlace con las demás compañías repartidas por toda Galicia.

Mañana comenzarán las sesiones de la séptima Asamblea agrícola gallega.

Pasarán de 300 los concurrentes forasteros.

Fundó el trasatlántico holandés «Fria», que procede de Amsterdam. Trajo 649 pasajeros, la mayoría de los cuales permanecerán aquí hasta que las autoridades yanquis les visen los pasaportes para que puedan seguir el viaje a Méjico.

Vienen bastantes alemanes, daneses y holandeses, que se proponen vivir en España: 11, en Guipúzcoa; 2, en Valencia; 18, en Cataluña; 8, en Castilla; 3, en Andalucía, y 1, en La Coruña.

Los conflictos obreros.—Normalidad en el puerto de Barcelona.

BARCELONA, 14.—La jornada, por lo que se refiere a los conflictos obreros, ha transcurrido tranquilamente.

Han reanudado el trabajo en los muelles los obreros pintores y calafateadores, que se habían declarado en huelga por solidaridad con los descargadores y carreteros.

El servicio en el muelle está completamente normalizado, habiendo sido retiradas las fuerzas de la Guardia civil y Seguridad que prestaban servicio de vigilancia.

De los obreros del ramo de construcción continúa holgando el 50 por 100.

Los restantes trabajan con regularidad.

Los patronos han dirigido una circular a los obreros manifestándoles que si no entran al trabajo el lunes declararán indefinidamente el «lock-out», parando todas las obras.

Tráfico marítimo entre Francia y Polonia

VARSOVIA, 13.—Solemnemente ha sido inaugurada en Dantzig la nueva Compañía de Navegación Francopolonesa, que tiene por objeto asegurar el tráfico marítimo entre Burdeos y Dantzig.

El vapor «Suzanner Marie» fué el primero que zarpó de Burdeos, con importante carga de diversas mercancías con destino a Polonia.

EN LA CAMARA YANQUI

La Liga de las Naciones

PARIS, 13.—Telegrafian de Washington:

«En los Círculos diplomáticos y políticos y en la Prensa se dice que el Tratado de Versalles y de París será aprobado; pero en lo que concierne a la Liga de Naciones habrá consideraciones de interpretación mejor que reservas pro-

piamente dichas, conforme a la opinión del Board of Trade de Washington.

Los republicanos demócratas están poniéndose de acuerdo para llegar a un arreglo tácito de la cuestión del Tratado mediante el examen de un programa de comentarios, que convendría a los republicanos y parecería inaceptable a los demócratas.

El presidente no ha participado aún de ese acuerdo, y no se ocupará del proyecto provisional mientras no sea aceptado por las dos partes.

Si se acepta, los senadores Borah, Johnson, Goe-Reed y otros muchos del grupo resulta opuestos a la Liga, y Lodge y otros, cerca de los cuales no se han obtenido decisiones y quedan aún aproximadamente veinte republicanos que han indicado su intención de aceptar el Tratado.

Firma del rey

Han sido firmados por su majestad los siguientes decretos de Marina:

Promoviendo al empleo de general de división de Ingenieros de la Armada al de brigada del propio Cuerpo D. Ambrosio Montero.

Idem id. de brigada de idem id. al coronel del propio Cuerpo D. Antonio del Castillo.

Nombrando inspector general del Cuerpo de Ingenieros de la Armada al general de división del propio Cuerpo D. Ambrosio Montero.

Progresos de la telefonía sin hilos

LONDRES, 13.—Los adelantos de la telefonía sin hilos quedaron demostrados ayer ante ambas Cámaras del Parlamento británico.

Numerosos miembros del Parlamento se habían reunido en una sala, en donde, por medio de instrumentos montados «ad hoc», pudieron hablar con varios observadores de aeroplanos que volaban a varios pies de altura y a una distancia que variaba entre diez y veinte millas.

Los aeroplanos estaban comunicando además con la estación de radiotelefonía de Apperfield, a veinte millas de Londres.

Dicha estación transmitió en una ocasión las voces de un gramófono, que se recibieron claramente.

Más tarde, la estación de la Cámara recogió ondas de la Torre Eiffel.

A continuación, dos aeroplanos se levantaron en el campo Apperfield, estableciendo comunicación con la estación del Parlamento.

Las voces de los operadores de los aviones fueron oídas, a veces, muy fuertes.

El general Seely, ministro aéreo, estaba presente e invitó verbalmente a dos de los oficiales de los aviadores a que cenaran con él.

El general declaró ante los miembros de la Cámara que el «record» de una conversación radiotelefónica desde un dirigible era de 165 millas, y desde un aeroplano, de 105.

Dijo, finalmente:

«También en el servicio de la radiotelefonía derrotamos al enemigo en la guerra. Nuestras escuadrillas lograron mantener las comunicaciones durante las luchas, mientras que los enemigos fracasaron.»

Concierto en Rosales

Programa del concierto que interpretará la Banda Municipal en Rosales hoy, a las diez y media de la noche:

Primera parte

La gracia de Dios (pasodoble), Roig. Escenas pintorescas, cuarta suite, Massenet.

I. Marcha.
II. Aire bailable.
III. Angelus.
IV. Fiesta bohemia.

Segunda parte

Le Roi d'Ys (obertura), Lals. Serenata española, Albéniz. «La llama» (intermedio del tercer acto, marcha fúnebre), Usandizaga. Fantasía de «La verbena de la Paloma», Bretón.

NOTAS MARITIMAS

Distribución de las fuerzas navales

Acaba de ser fijada por el Ministerio de Marina de Francia la organización provisional de las escuadras.

Comprende una sección especial, fuera de las divisiones, compuesta del acorazado «Provence» (insignia del comandante en jefe) y del crucero «Jurien-de-la-Gravière»; una primera escuadra, al mando de un vicealmirante y con un contralmirante subordinado, compuesta de los seis acorazados «Courbet», «Jean-Bart», «Paris», «Lorraine», «France» y «Bretagne»; otra segunda escuadra, de dos divisiones, mandadas por contralmirantes y formadas por los acorazados «Voltaire», «Condorcet» y «Diderot», y los cruceros acorazados «Jules Michelet», «Waldeck-Rousseau» y «Ernest-Renan».

Una de estas divisiones será destacada a Levante durante cuatro meses.

Cuatro escuadrillas de torpederos de escuadra, compuesta cada una de seis unidades.

Dos de estas escuadrillas estarán afectas a las Comisiones exteriores.

A las operaciones en el mar Negro se destinarán dos torpederos, dos fondeadores de minas, tres «sloops», tres avisos, tres cañoneros, tres rastreadores de minas y seis cazasubmarinos.

La división de Siria, mandada por un contralmirante, comprenderá tres cruceros, tres cañoneros, dos rastreadores de minas y varios torpederos.

La división de las bases de Oriente, mandada por un contralmirante, estará formada por un crucero, dos «sloops» y varios buques auxiliares de servicio y de transporte.

La flotilla del Danubio, mandada por un capitán de fragata, comprenderá seis cañoneros y seis lanchas exploradoras.

Los buques afectos actualmente a la línea Taranto-Itá serán cuatro, entre ellos el crucero «Guichen».

Todos los demás buques estacionados en el Mediterráneo serán colocados en reserva especial.

La División de Escuelas

El almirante Ronarch dió a conocer en Tolón las nuevas disposiciones tomadas para constituir la División de Escuelas, que se formará el 1 de octubre, en las condiciones siguientes:

Escuela de torpedos: el acorazado «Patrie», que llevará la insignia del contralmirante-jefe de las escuelas reunidas; el contratorpedero «La Sarbacane», torpedero núm. 369, otro de 350 toneladas y un cazasubmarino que se designará posteriormente.

Escuela de Artillería: los acorazados «Verité» y «Republique», el contratorpedero «La Hire», el torpedero 284, otro contratorpedero y un cañonero.

Escuela de mecánicos: los torpederos «Cabatier» y «Ronable» (?), tres «vedettes» de escuadra y un cañonero del tipo «Perce-Neige».

Escuela de contrasubmarinos: torpedero «Orange», cañonero «Vigoureux», vapor «Henriette» núm. 1 y dos submarinos que se designarán ulteriormente.

Escuela de aplicación de tiro en la mar: crucero «Pothuau».

Las lanchas «Caille» y «Printemps» y el cazasubmarino núm. 31 servirán a la Comisión de estudios prácticos de las escuelas de torpedos.

Escuelas de aviación en la Marina

Terminada la guerra, el ministro de Marina, M. Leygues, ha reorganizado las escuelas de aviación de la Marina.

Estas escuelas son tres: la de San Rafael, que es la Escuela Superior de aviación y del personal especialista de talleres; la de la laguna de Berre, destinada al aprendizaje de los pilotos sobre los hidroaviones, y la de la laguna de Hourtin, destinada a la enseñanza de los observadores.

La Escuela de San Rafael, puerto situado en el Golfo de Frejus, en el Mediterráneo, tiene por director un capitán

Consejo de ministros

Se ha celebrado a las diez de la mañana.

El discurso del jefe del Gobierno abarcó las cuestiones de orden internacional e interior.

En cuanto a las primeras fué muy breve.

No así en lo que se refiere a los asuntos interiores, que, no obstante los apremios del tiempo, examinó el Sr. Sánchez de Toca con toda atención, tratando en primer término de la labor parlamentaria, muy particularmente de la fórmula económica, y luego de los problemas que están actualmente planteados, como son los que se refieren a la alimentación, a la cuestión hullera y a la siderúrgica.

Respecto de ésta dijo que se presenta con un nuevo aspecto, a consecuencia de la competencia que empieza a advertirse de los hierros alemanes y norteamericanos, aprovechándose de los cambios.

Se ocupó de la fase en que han entrado los conflictos agrarios, haciendo resaltar la dificultad con que se tropieza para la constitución de los Consejos paritarios, por la resistencia que ofrecen los mismos obreros.

El jefe del Gobierno puso a la firma regia el decreto nombrando gobernador civil de Barcelona a D. Julio Amado.

A la salida de Palacio manifestó el presidente del Consejo que esta tarde explanará en el Senado su interpelación sobre la fórmula económica el Sr. Chapaprieta.

—Si da fin el debate sobre dicho proyecto—añadió el Sr. Sánchez de Toca—, hoy mismo serán suspendidas las sesiones del Senado; de lo contrario continuarán el próximo sábado.

—¿Ha firmado Su Majestad el indulto general?—preguntó un periodista.

—No, contestó el presidente—; pero eso es una cosa ya acordada en Consejo de ministros.

El ministro de Instrucción pública comunicó que el rey había firmado un decreto concediendo la cruz de Alfonso XII a la señora de D. Mariano Foronda, por su donación de escuelas en Cazorla.

El Sr. Prado y Palacio marchará el día 6 de septiembre a Bilbao, donde se celebrará el Congreso de Ciencias, presidido por el rey.

El Sr. Amador fué felicitado por los periodistas por su nombramiento para el Gobierno civil de Barcelona.

Su Majestad el rey a Santander

Su Majestad el rey salió en automóvil para Santander después de almorzar en Palacio.

Le acompañan el duque de Santofía y el marqués de Viana.

Sucesos

Intento de suicidio

Ingiriendo una disolución de sublimado corrosivo intentó suicidarse en su domicilio, calle del Cardenal Cisneros, número 41, Tomasa Pérez Serrano.

En la Casa de Socorro donde fué asistida calificaron su estado de pronóstico reservado.

Se ignoran las causas que impulsaran a Tomasa a pretender quitarse la vida.

Una caída

En la calle de San Eugenio tuvo la desgracia de caerse el niño de nueve años Eloy Mancebo Pílar, que vive en la calle de la Primavera, núm. 4, y se produjo varias lesiones de pronóstico reservado.

Accidente del trabajo

Trabajando en un taller de carpintero sito en la calle de García de Paredes, número 29, se produjo varias lesiones de pronóstico reservado el obrero Cipriano Santillana Moreno.

Fué asistido en la Casa de Socorro del distrito.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a dieciséis.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

El militarismo prusiano y sus representantes obraron siempre lógicamente, con el objeto de no ver nunca la Patria entregada a la voluntad destructora de sus enemigos.

Nuestros esfuerzos no encontraron eco en las capas profundas del pueblo. Alemania está aplastada.

Notas políticas

El Sr. Dato en Madrid

El Sr. Dato llegó ayer a Madrid, acompañado del vizconde de Eza.

Acompañado de éste y del ministro de la Gobernación se trasladó el Sr. Dato al hotel Ritz, donde recibió muchas visitas, entre ellas la del jefe del Gobierno.

Por la tarde, en el Congreso, hizo extensas declaraciones a los periodistas, que le felicitaron por su buen estado de salud.

El Sr. Dato les dijo que su viaje a Madrid no tenía otro objeto que cumplir sus deberes de diputado votando la fórmula económica.

Añadió que ahora regresará a Vitoria, que en los primeros días de septiembre irá a Bilbao, para asistir a la inauguración del Congreso de las Ciencias, acto que será presidido por el rey, y que a mediados del citado mes emprenderá un viaje por el extranjero.

Luego, a propósito de los asuntos políticos, el Sr. Dato dijo, en síntesis, que no hay motivo para esperar acontecimientos; que el Gobierno confeccionará un presupuesto fundamental, que será aprobado sin dificultades, porque tendrá por base la intensificación de los ingresos, y que no ve con desagrado las corrientes de armonía con los afines, porque es partidario de las grandes concentraciones políticas.

Por la noche, el ministro de Fomento, D. Abilio Calderón, obsequió al señor Dato, a sus compañeros de Ministerio, a los subsecretarios, directores generales y otras personalidades del partido conservador con una comida en el Ritz, a la que no asistió el jefe del Gobierno por haberse acostado tan pronto como terminó la sesión del Congreso.

El acto resultó cordialísimo.

La contestación al Mensaje

Mientras se celebraba en Palacio la reunión de los ministros se organizaba en el Congreso la comitiva que había de trasladarse al regio Alcázar para hacer entrega de la contestación al Mensaje.

A las diez y media salió la comitiva del Congreso con el orden acostumbrado.

Los comisionados ocupaban siete carrozas de la Cámara popular, con correo y caballería, así como con una escolta militar formada por un escuadrón de husares de la Princesa.

Ocupaban las carrozas los señores Francos Rodríguez, Alba, Silvela (don Luis), Suárez Inclán, Lazaga, Lequerica, Andrade, Roselló, López Ballesteros, Amado, Alonso, Wais, Fernández Barrón, Sánchez de Toca (hijo), Poggio, Bullón, Valdecabres, Ruano, Fernández Daza, Serrano Jover y Pérez Urruti.

En la última carroza figuraban los señores Sánchez Guerra y los secretarios del Congreso Sres. Lama, Pérez y Alas Pumarín.

A la llegada a la plaza de la Armería rindió honores una compañía del regimiento de Wad-Rás.

En la puerta principal de Palacio se unieron a los comisionados los señores Goicoechea y Matos.

La entrega del Mensaje se efectuó en el salón del Trono.

Vestía el rey uniforme de capitán general con el Toisón de Oro y la venera de las cuatro Ordenes militares.

Estaban presentes el Gobierno en pleno los jefes palatinos, grande de España duque de la Victoria, mayordomo de semana, Sr. Rolland.

El presidente del Congreso dió lectura del documento e hizo entrega de él, después, al soberano.

Después del acto, el presidente y el secretario de la Cámara sometieron a la sanción regia la ley de la Liga de las Naciones.

Poco después entró en la Cámara regia la Mesa del Senado, compuesta por el vicepresidente Sr. Rolland y secretarios Sres. Santa Cruz y conde del Asalto, que sometió a la firma del rey la ley de la prórroga del presupuesto.

En Gobernación

El Sr. Burgos manifestó a medio día que el Consejo celebrado en Palacio había sido largo porque varios ministros tenían firma.

Añadió que el presidente había pronunciado un discurso ocupándose de política exterior e interior.

La sombra del alma. ¡Pobre de ti, poeta, que no comprendes la vida en este silencio de mi alma...!

¡Silencio! Las sombras de las almas es el amor perdido, la cosa muerta, y que exhala un hábito de dulzura amorosa que nuestra alma recoge y hace de ella un silencio luengo...

¡Oh dulzuras de las almas en el misterio de vuestras sombras, en un estado de negación por el amor! ¡Yo os bendigo desde mi rincón umbrío!

FRANCISCO SUAREZ SOTILLO
San Lorenzo del Escorial, 16-7-1919.

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Cádiz
Entradas.—Pailebote «Macoro», de Las Palmas; pailebote inglés «Merdith A. Withe», de Alicante; «Joaquín Piélagos», de Pravia, con carbón; pailebote danés «Fron de Kenitra»; pailebote «J. D. Hayes», de Oporto; vapor «Mogador», de Sevilla.

Salidas.—Vapor «Amalia», a Barbatel; pailebote «Compostela», a Málaga; «Reina Victoria», a Las Palmas.

Huelva
Entradas.—Noruego «Santa Cruz», de Gibraltar, con carga general; inglés «Turbriga», en lastre; «Arangeisneer», con mineral, de Gibraltar, y el «Clendhu», de Bombay, con carga general.

Salidas.—«Cabo Roca», a Bilbao, con carga general.

Alicante
Entradas.—Vapor «Castilla», de Cartagena; «Mallorca», de Palma; «Cabo Silleiro», de Valencia; «Torre del Oro», de Barcelona; «Gyrl Té», de Oporto, todos con carga general.

Salidas.—Vapor «Castilla», para Barcelona, con carga general; velero «San Antonio», a Garrucha, con carbón.

Cartagena
Entradas.—Vapor «Navarra», de Málaga, con carga general; «Garibaldi», norteamericano, de Valencia, con frutas.

Salidas.—Vapor español «Navarra», para Valencia, con carga general; «Garibaldi», norteamericano, a Málaga.

Gijón
Entradas.—«Paco García» y «Juan García», los dos con carga general, de Santander; «José Miguel» y «Evaristo», con madera, de Ribadeo; «A. Cola», de Burdeos; «Cosme» y «Jacinto», en tránsito; «Lola», en lastre, de Bilbao.

Salidas.—«Larrasquitua», a La Coruña; «Luarca núm. 2», a El Ferrol; «Juan Núñez», a Barcelona, todos con carbón; «Ceferino», en lastre; «Toñín García», con carga general, los dos a Santander.

Mahón
Entradas.—Con averías, el torpedero francés «M. T.»; por la noche lo efectuó un remolcador.

Valencia
Entradas.—«Gibel Abib», de Alicante, con carga general; «Ausias March», de Alicante, con idem; «Bilbaino», de Alicante; «Cataluña», de Barcelona; veleros «Josefa», de Barcelona, con carga general; «San Sebastián», de Soler, con madera; «San Rafael», de Soler, con idem; «María Pinto», de Torrevieja, con sal; «Pequeña Matilde», de Salobrena, con azúcar; «Ballester», de Bonjil.

Salidas.—Vapor «Ausias March», a Barcelona; «Gibel Abib», a Casablanca, con carga general; «Cataluña», a Nueva York; «Bonmati», en lastre; «Luís A. Goñi», a Bilbao, en lastre; «San José», a Santa Pola, en lastre.

LAS MEMORIAS DE LUDENDORFF

Comunican de Maguncia que acaban de aparecer en Alemania la Memorias de Ludendorff.

El libro, que consta de 350 páginas, pone en claro, a pesar de todo, la premeditación alemana.

«Era menester—dicen las Memorias—, para que la guerra fuera aceptada por la nación alemana, hacerle creer que estaban amenazados sus intereses vitales.»

Otro de los párrafos de las Memorias de Ludendorff, dice:

«La posición central de Alemania la obligaba a hacer frente en varios lados, guardando la defensiva en uno para poder tomar la ofensiva en otro. Este último no podía ser más que el frente francés, sobre el cual se podía esperar una decisión rápida, y siendo imposible prever el fin de la guerra ofensiva contra Francia, era necesario violar la neutralidad de Bélgica.

Únicamente violando el territorio belga se podía esperar el poder atacar y derrotar al Ejército francés, que era la base de la campaña.»

Ludendorff, después de estas manifestaciones significativas, persiste, sin embargo, en querer disculpar al militarismo prusiano.

Las Memorias terminan diciendo: «No me cabe ninguna duda de que el embuste que consiste en acusar al militarismo prusiano de haber provocado la guerra será rebatido para siempre, así como todos los embustes formulados a propósito de la acción del militarismo prusiano y de mi influencia personal.»

de fragata y 11 oficiales encargados de todos estos servicios. Cuenta con 32 hidroaviones, un torpedero, dos exploradores de alta mar y un submarino.

Puede instruir a la vez 30 pilotos, 30 observadores y 15 alumnos de diploma superior; además, 40 mecánicos, 15 carpinteros y 20 armadores.

La Escuela de Berre, mandada por un capitán de corbeta piloto y ocho oficiales para los distintos servicios, cuenta con 48 hidroaviones y puede instruir a la vez 30 pilotos.

La laguna de Berre se parece a nuestro Mar Menor, es de agua salada, en comunicación con el Mediterráneo, de 22 kilómetros de longitud por 6,14 de anchura y una superficie de 15.500 hectáreas; está situada entre la desembocadura del Ródano y Marsella.

La Escuela de Hourtin está mandada por un capitán de corbeta, piloto u observador, el que tiene a sus órdenes nueve oficiales para los distintos servicios. Cuenta con 32 hidroaviones y puede instruir, a la vez, a 50 observadores.

La laguna de Hourtin o de Carcans, es de agua dulce, de 15 kilómetros de longitud por 3,4 de anchura; está situada al Norte de Arcachón, entre el Gi ronda y el mar, del que la separa una faja de dunas de tres kilómetros de anchura.

Tanto los pilotos de Berre como los observadores de Hourtin, pasan después a San Rafael para perfeccionarse y obtener el diploma definitivo.

La enseñanza total dura unos seis meses, salvo los que aspiran al diplomado superior, que deben permanecer tres meses más en San Rafael.

EL SILENCIO DE LAS ALMAS

Dulcemente, algo inconcreto por la lejanía, como notas serenas de una rondalla que se aleja por la calle penumbrosa y misteriosa de la vida, iba desgranándose en el ambiente perfumado del huerto monil el toque del *Angelus*.

A lo lejos, el teclado de un piano misterioso, sobre cuya sensibilidad impecable vagaban unas manos de mujer, improvisaba un Nocturno de Chopin; languideces que buscaban un misterio de amor: un alma exaltada y silenciosa en el errante camino, en que aquellas manos—en la vida—no eran sino un escepticismo más del dolor y el silencio.

Como un lirio virginal; como azucena marchita que se troncha en un jardín de ensueño a la luz de la luna—tejido de amor—; como ilusión que vuela de nuestros brazos para anidar en otros y labrar la urdimbre de su vida silenciosa; como flor exótica que se deshoja desmayada en un búcaro, exhalando sus hálitos de aroma, así, en el misterio de su alma, suspiraba doliente la monjita.

Por la soledad del claustro, desierto de luz de amor, vagaba la sombra de un alma de luz, con su luengo sayal y su toca monil.

Bordeó el huerto por un sendero lleno de rosas, suspiró junto a un naranjo en que trovaba un ruseñor, y por sus mejillas de carmín rodaron en silencio unas lágrimas, silencio de amor, y resignación de alma, de luz y de aroma.

En la oquedad misteriosa del huerto de amores divinos, en que la vida pasa sin ser comprendida, sino para el misterio de las almas, aromaban los lirios y las rosas el silencio de los suspiros dolientes.

Unos lirios blancos, unas margaritas como su alma blanca de luz de luna y amor y unas rosas intensas de vida, que dormían interinamente la melodía del silencio monacal en el huerto, lleva en los brazos; brazos insensibles de vida, que la sombra imprecisa de su vida misma hizo languidecer en una mutación de luz. Sus pálidas manos deshojaban estas flores del huerto, como su alma, sin ritmo de aroma, desgranaba las mariposas blancas de su ilusión en la incomprendible pasividad de su vida.

Puebla el huerto un nocturno silencio como unenunciación a la vida, y que no deja de ser un paréntesis de dolor entre las almas y la interinidad de nuestros anhelos; y la luna, tejedora del romanticismo, como sierva del lago y los cipreses centenarios, donde tiene perdidos sus amores, dulce hilandera de nuestro amor en el misterio de nuestra quietud en las claras noches estivales, va tejiendo en su rueda de plata la vaguedad de una sombra en la luz de un alma, y que ahora parece que su misterio en este huerto es una interrogación a las cosas muertas en los ámbitos de nuestro amor.

Y así, en el silencio virginal del claustro, todo penumbra, vagaba un alma todo luz, que en el misterio de la sombra exhalaba dulces suspiros de silencio de amor.

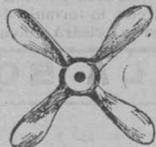
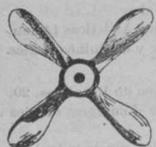
¡Alma que vagas perdida en el camino de tu vida sin encontrarte a tí misma, silencio brujo y penumbra de un huerto todo paz, contesta al poeta!

¿Es que ese incomprendible misterio de tu sombra, es un misterio de amor en el silencio aromado de tu alma, cuando el crepúsculo prematuro de la tarde te deja en sombras y se diluyen en el espacio las serenas campanadas del *Angelus*?

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operación ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y **EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.**—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo **SIN DESEMOLSO DE CAPITAL ALGUNO**, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
DONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST
No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo-San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Portusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecanargos-Torino
Teléfono: 247 2498 8501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

TELÉFONO S-1.676 € € € € €
APARTADO 835 € € € € €

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas 1.200.000

Hijos de J. BARRERAS INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.-Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS