

LAS CORTES

CONGRESO

Sesión del día 28 de julio de 1919

Abrese la sesión a las cuatro bajo la presidencia del Sr. Ortuño.

Hay grandísima animación. La mayoría de los diputados visten frac.

Se leen los artículos reglamentarios referentes a la elección de Mesa definitiva.

(El Sr. La Cierva pide la palabra. En el banco azul está todo el Gobierno.)

El Sr. La Cierva (Expectación): Voy a explicar la actitud de los que nos sentamos en estos bancos con toda franqueza.

El Gobierno anterior instó constantemente a la inteligencia con sus afines.

Los actos del Gobierno actual no corresponden a nuestra conducta para con él, pues sistemáticamente ha prescindido de las fuerzas conservadoras pidiendo, en cambio, auxilio a otras que no lo son. (Rumores.)

A las que declararon faciosas estas Cortes y le coligaron contra el anterior Gabinete.

En las reuniones de representaciones parlamentarias se ha prescindido de nosotros.

Luego se ha ido al lazareto en que nos encontramos para notificarnos lo acordado.

Frente a esa conducta queremos hablar claramente.

Teníamos un dignísimo presidente, y luego se ha sabido que se trata de sustituirle sin contar con nosotros, planteándose así un caso extraordinario.

Esa sustitución creemos que obedece a la coalición que tenéis con las izquierdas.

Por las prácticas parlamentarias y la desconsideración que otra cosa implicaría votaremos al marqués de Figueroa, sin menoscabo para el digno candidato del Gobierno. Si este menoscabo a nosotros en colaboración con las izquierdas continúa, os negaremos todo apoyo y nos opondremos a vuestra obra.

(Aplausos en los mauricervistas.)

Nos opondremos a la fórmula económica si no representa lo que debe representar, entendiéndolo que todo lo que ocurre no es sino la pretensión de abrir la puerta de la fortaleza conservadora para darla a las izquierdas.

(Aplausos.)

El Sr. Toca: En mi larga vida parlamentaria he presenciado acto como el de La Cierva.

(Rumores.)

Sabe S. S. que constantemente hemos dicho que hasta no explicarse la crisis de abril y la disolución del Parlamento no podía asumir responsabilidades, pero ofreciéndonos nuestro leal apoyo; por lo visto al primer saludo esta correspondencia ha desaparecido.

Recuerde S. S. cómo estaba el Parlamento cuando lo abandonaron sus señorías, que se calmó después y se ha vuelto a perturbar la paz.

No bastarán las intervenciones del señor La Cierva para perturbar la armonía parlamentaria.

Hemos dado a conocer a las izquierdas nuestro programa mínimo, que era, lo hemos conseguido, armonía y constitución rápida del Parlamento.

Nuestro primer saludo y cuidado había de ser para las izquierdas, porque a las derechas las consideramos como cosa propia.

Por eso hemos pedido al presidente del Senado continúe en su puesto.

El mismo ruego dirigimos a la Mesa del Congreso para continuar, al «menos» hasta que se constituyera el Congreso.

(Voces: ¡Ah, ah!)

Esta es una cuestión de temperamento. Cuando éste permite la concordia encuentra correspondencia, que posibilita la vida parlamentaria con crédito y eficacia.

El Sr. La Cierva: No sé si vuestras singladuras llevan a puerto salvador o a puerto donde se entrega la nave. (Rumores.)

Yo le recuerdo episodios en que el temperamento de S. S. pudo dar al traste con la paz pública. (Más rumores.)

Nosotros caímos a los pies de las izquierdas arrojados por vosotros.

(Sigue la sesión.)

AL MARGEN DE LA SESION

Desde el aristocrático frac a la democrática americana

Por ser el día de hoy el señalado para la constitución definitiva del Congreso, muchos «padres de la Patria» han aparecido vistiendo el aristocrático frac, unos con mayor elegancia que otros; éstos eran la mayoría.

Había también varios que vestían corrientemente de calle y que luego se ponían la ropa de etiqueta en algún salón oculto de la Cámara, y, por último, un crecido número vestían la democrática americana.

En todos ellos, tanto en los de frac como en los de americana, se comentaba la labor que pudieran hacer estas Cortes «faciosas», que, a pesar de tales, siguen funcionando.

Lo que más apasionaba los ánimos era el resultado de la votación para presidente de la Cámara.

Se daba casi unánimemente por descontento el triunfo del Sr. Sánchez Guerra, y, por lo tanto, el del Gobierno, porque los mauricervistas, al presentar candidato aparte, sin pensarlo les van a hacer «el caldo gordo».

Enorme escándalo

Al rectificar el Sr. Cierva al discurso del jefe del Gobierno se ha producido un enorme alboroto superior a toda ponderación.

Las protestas contra Cierva y los mauricervistas eran unánimes en toda la Cámara.

Desde los pasillos, el escándalo presentaba aspecto formidable.

Por fin, al cabo de algún tiempo, se calmaron los ánimos.

Dice el Sr. Dato

Al llegar a la Cámara el jefe del partido conservador, Sr. Dato, fué interrogado por los periodistas, a los que confirmó su mejoría.

Dijo que no venía más que a jurar y a votar, y que mañana mismo saldría para Vitoria, después iría a San Sebastián, luego a Bilbao, al Congreso de Ciencias, y, por último, a pasar dos meses a Suiza.

Se negó a hacer ninguna clase de declaraciones políticas hasta ver el giro que tomaban las cuestiones.

Alrededor de la elección de presidente

Los reformistas manifestaban que ellos se abstendrían de votar en la elección de presidente; pero que en caso de duda votarían con el Gobierno.

Los socialistas y radicales hacían idénticas manifestaciones, y únicamente en caso muy especialísimo, de que fueran ineludibles sus votos para evitar el triunfo del candidato mauricervista, emitirían sus votos a favor del Gobierno, pero que contaban casi seguros que el Sr. Sánchez Guerra obtendría una buena votación.

Los restantes grupos políticos votarán al Sr. Sánchez Guerra.

La candidatura del marqués de Figueroa se repartía profusamente por el lugarteniente del Sr. La Cierva; pero no tenía mucho éxito.

Todo hace suponer una nueva derrota para el mauricervismo.

LA BOLSA

RES Y GIROS

4 por 100 Interior

Table with columns for series (Serie F, D, C, B, A, G y H), dates (Día), and values.

4 por 100 Exterior

Table with columns for series (Serie F, D, C, B, A, G y H), dates (Día), and values.

4 por 100 amortizable

Table with columns for series (Serie E, D, C, B, A), dates (Día), and values.

5 por 100 amortizable (ant.)

Table with columns for series (Serie F, E, D, C, B, A), dates (Día), and values.

5 por 100 amortizable 1917

Table with columns for series (Serie F, D, C, B, A), dates (Día), and values.

Obligaciones Tesoro

Table with columns for series (Serie A, B), dates (Día), and values.

Chilanas

Table with columns for series (Banco Hipotecario, Canal Isabel II), dates (Día), and values.

Ayuntamiento de Madrid

Table with columns for series (Emprestito 1888, Cédula del Enanche, Deuda y obras, Villa Madrid, Resultas), dates (Día), and values.

Acciones

Table with columns for series (Banco de España, Hipotecario, Hispano-Americano, Español de crédito, Río de la Plata, Central Mexicano, Compañía de abacos, Explosivos, zucareras preferentes, féden ordinarias, Ilos Hornos Vizcaya, Duro-Felguera, Madrid-Zaragoza-Alicante, Norte España, F. O., Alcohola), dates (Día), and values.

Moneda extranjera

Table with columns for series (Francos, Libras esterlinas, Francos suizos, Dólares, Escs. portug.), dates (Día), and values.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estarse verificando obra).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete a treinta y veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce.

Escuela de Bordados y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Instituto Geográfico (Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (calle 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

ATROPELLO SIN NOMBRE

Es apaleado un capataz de periódicos

Anteayer, por la tarde, en el Ministerio de la Gobernación, tuvo lugar un ineficaz atropello.

A un vendedor de periódicos que estaba voceando La Correspondencia con la noticia de la «crisis parcial», se le acercó un agente policíaco que quiso detenerle.

El vendedor se negó, conforme es lógico, y entonces, para aclarar el suceso, acudió al lugar de éste el capataz de dicho periódico Ernesto Tenisa, el cual, sin más ni más, fué conducido a empujones al Ministerio de la Gobernación.

Allí, y en presencia de un teniente de Seguridad y de un inspector de Vigilancia, fué apaleado brutalmente el capataz Ernesto por el agente policíaco, que ni siquiera le dió tiempo para que explicase el motivo de su presencia en el lugar de la discusión.

El infeliz capataz ha resultado contusionado.

Esperamos, sin duda, que el ministro de la Gobernación y el director de Seguridad aclaren el suceso y castiguen, severamente, no sólo al causante del atropello, sino también a las dos autoridades que le presenciaron y no pusieron coto a los desmanes del agresor.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCION Y ADMINISTRACION

PELLIGROS, 3 MADRID

Compañía Trasatlántica

El vapor

MONTEVIDEO

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Barcelona, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, en expedición ordinaria, para Nueva York, Habana y Veracruz.

El vapor

CLAUDIO LOPEZ Y LOPEZ

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Cádiz y el 30 de Barcelona, con destino a Filipinas, y haciendo escalas en Port Said, Suez, Colombo y Singapur, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor

P. DE SATRUSTEGUI

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 1 de agosto próximo, de Valencia el 2, de Málaga el 4 y de Cádiz el 6, en expedición comercial para Nueva York, llevando pasaje de cámara solamente y carga.

SOCIEDAD DE CAZA

Coto del Primer Quinto de Valdalcasas. ARANJUEZ. (A un kilómetro de la estación).

Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas.

Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

Espectáculos públicos

EL CARTEL PARA MAÑANA

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las seis, concierto por la banda de Ingenieros. (Gratía la entrada).

A las diez y media (día de moda), gran concierto por la Banda municipal.—La buena sombra y El cabo primero (reestreno).

¡Tombola, Peti Rons. Recreos varios.—Entrada al Parque, 1,00.

CIRCO PAKISH.—A las diez y media, éxito insuperable de la grandiosa fiesta nocturno-taurina; como fin de fiesta, 1 día de un verdadero be-erro por los originales del torero cómico Charlot, Chispa Max-Linder Bouza y su botones, el resto del programa por la compañía de circo que dirige L. Parish.

CIRCO EL PARAISO (Atencia, 149. Teléfono 1.064-S). Circo de verano. El de las caras bonitas. El sitio más seco y fresco de Madrid. Programa completamente nuevo.

Gran éxito de todas las atracciones. Début de T e Martons.

Frónton de señoritas.—Banda en el kiosko desde las nueve de la noche y diversos recesos.

Esmerado servicio restaurant.—Silla, 1,00; entrada de paseo, 0,60.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro.—Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

TEATRO FUENCARRAL.—A las seis y media (vermouth popular; dos actos a preciosos seccion sencilla), ¡ alcalde de Zalamea.—A las diez y tres cuartos, El verdugo de Sevilla.

KURSAAL DE LA MAGDALENA. Music-hall de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

[March y Samaran, Embajadores, 84 Teléfono M-1461.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Table with columns for line names (LINEA DE BUENOS AIRES, LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA, LINEA DE FERNANDO POO, LINEA BRASIL-PLATA, LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO, LINEA DE CUBA-MÉJICO) and descriptions of routes and services.

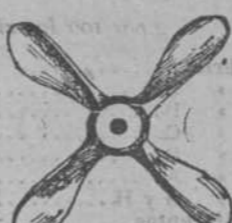
VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. Anilladores y municiones.—Fábrica que pesce esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armanents C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seninel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientos
Empresas marítimas y casas navieras.

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente: **D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES
PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio acertado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FUE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARI ELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANA..... de 7.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos:
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
DONDE WIFRDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.000 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
ATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana
(SOCIETÀ RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambia de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizabal, 742; Luchana, 896; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina **YOST** No tiene ruido

Comparad la escritura de la máquina **YOST** con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

Azopardo & CA
Compañía de Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz, ESPAÑA

ZABALA Y ARANA
MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio
Sociedad anónima
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión como los que surte a las Armadas
BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS
Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Ansaldo-Pertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION
DICCION:
Telegramas: Mecanurgo-Torino
Teléfono: 247-2498-6601-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

MARTE A Regionalista

Compañía Portuguesa de Seguro
de Seguro
SEGUROS MARITIMOS
Capital: 2.500.000 pesetas

Compañía Nacional de Seguros
de Seguros
Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas 10.000.000
Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas 1.200,00

Dirección general para España: **FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ**
TELÉFONO S-1.676 e e e e Plaza de la Independencia, 9. - Madrid
APARTADO 835 e e e e e Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fabrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITANTES