

CONFERENCIA NOTABLE

La región pirenaica

El ilustrado y prestigioso ex teniente coronel de Estado Mayor D. Juan López Soler ha dado en la Real Sociedad Geográfica una notabilísima conferencia, digna en verdad de ser divulgada por su patriótica finalidad.

...Presentó como introducción un original bosquejo del conjunto orográfico de

la Península Ibérica, vista desde un punto ideal, situado a 32 kilómetros sobre Madrid.

Desde ese punto descendió el conferenciante a otro también imaginario, cuya posición la supuso sobre Cotiella, mostrándonos los Pirineos fronterizos y sus estribaciones, describiendo la frontera Hispano Francesa, haciendo resaltar en

encontrando en su descenso, aumentándose rápida y progresivamente la intensidad del ruido que ocasionan sus choques contra el acantilado, por el mayor volumen que constituye el conjunto de las piedras que se van agregando a la primera separada del macizo montañoso y por pasar a cada momento a menos distancia de nosotros.

Cuando percibimos el chasquido producido al desprenderse la primera piedra, la vista instintivamente se dirige a ella, y pronto la ve convertida en una aglomeración de bloques con su acompañamiento de piedras y arenas, que al parecer avanzan vertiginosamente hacia nosotros; pero cuando es grande el estrépito que parece estremecer y hace vibrar a las peñas en donde estamos asidos, y cuando observamos aterrados que aquel sólido torrente que nos figuramos abarca toda la montaña, persuadiéndonos que ésta se derrumba sobre nosotros y nos envuelve en sus fragmentos para que les acompañemos, ya sea hundiéndose los aires o ya en sus continuos rebates hasta caer en el Ibón de Ip, entonces el cielo se despeja, los fragmentos descienden de nuestro nivel, y a la vez que aumentan en cantidad y volumen, la vista, a cada instante que transcurre, los ve más pequeños, hasta que percibimos allá abajo en las profundidades del circo a los más grandes bloques como pequeñísimos guijarros, y el oído ya sólo nota imperceptibles crujidos.

Pasados aquellos momentos en que la naturaleza se presentaba rugiendo para arrastrarnos a una inevitable catástrofe, al observar la imperturbabilidad de la montaña con su toca blanca de nieve, con el manto verde de sus prados cubriendo a los tonos rojizos de sus mármoles y bajo un cielo de exuberante diaphanidad y transparencia, es tan especial el bienestar que se experimenta que no hay palabras con que poder expresarlo.

Bienestar que aumenta cuando ya las manos tocan al borde de la cuesta superior de la peña, y haciendo reflexión sobre ella, nos encontramos en una pequeña meseta que quizá no tenga 60 metros de larga por 20 metros de anchura, favorecidos con el suave y confortable calor que suministra el Sol a estas alturas y guarecidos por la bóveda de purísimo azul cubriéndonos por completo, y que deseamos no empecie a blanquear por parte alguna, pues si los cúmulos se forman y sobre ellos los cirrus y a estas alturas rompen sus hostilidades entre sí o contra los montes, en el que nos encontramos nos veríamos atacados por violentos dardos, que empezando a ser de agua pasarían a ser de piedra para terminar en fuego, y nosotros sin encontrar medios de defensa en donde cobijarnos, ni ofensivos que obliguen a las nubes a batirse en retirada.

Estas alturas con sus odoríferas yerbas, exhalando fragantes aromas, nos otorgan un peculiar silencio, sólo turbado por el bramido del viento y el gañido de las águilas; nos ofrecen vistas sorprendentes que compensan con creces

simultáneo su descripción terminando con la interesante ascensión a la Peña Collarada, desde cuya peña se domina una gran extensión de Navarra, Zaragoza, Logroño y Huesca.

A continuación reproducimos algunos de los párrafos de la ascensión a Collarada:

... Se mueve una mano para ponerla sobre una nueva losa, y antes de efectuarlo se procura examinar su solidez: lo mismo sucede al doblar nuestras piernas para buscar en un sitio más elevado un nuevo punto de apoyo; a cada momento se cree en la posibilidad de desprenderse la losa, soltarse las manos o resbalar los pies, siendo por estas causas grandes las emociones, las cuales aumentan si concurre la circunstancia de que algún sarrio, al notar nuestra presencia, salte en la parte más elevada de la peña, y con sus patas dé en alguna piedra movediza, la cual, al desprenderse y caer, arrastre consigo a las que va

contra a lo que se supone, la falta de coincidencia, en general, de la frontera con la divisoria de aguas.

El Monte Perdido, las Montañas de Bielsa, Los Posets y Los Montes Malditos, fueron descritos, presentando sus bellezas, sus escasas comunicaciones y sus particularidades, deteniéndose en pintarnos el casco de Troumouse y la tradición relacionada con la estatua de la Virgen, colocada sobre la Roca de L'Anaille, así como el valle de Heas, el de Estaube y La Peyrade.

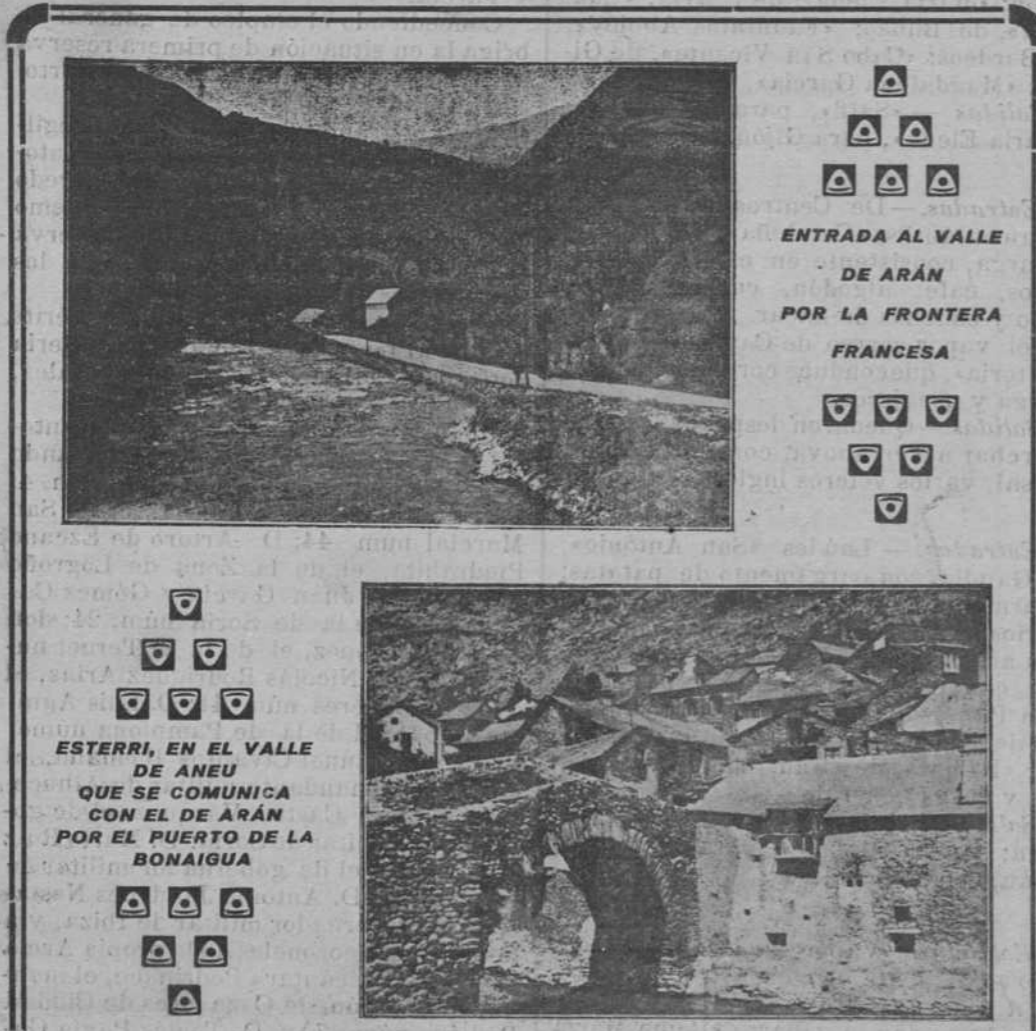
Después de recrearnos con los detalles de los circos de Gavarnie, Monte Perdido, Catatuero, Bielsa y otros, pasó a relatar las particularidades de las regiones lacustres pirenaicas, descendiendo ya al Valle de Arán para señalar sus valles, poblados y caseríos, así como sus costumbres y su única carretera, que le pone en fácil comunicación con Francia, mientras que para ir a él desde España, las dificultades son grandes en verano e insuperables en invierno, por tener que atravesar uno de los cuatro puntos de La Bonaigua, Caldas, Viella o Benasgal, con lo que hizo resaltar la necesidad de la construcción de una carretera que abra las entradas de Arán a los que necesitan ir a él desde España.

Expresó la importancia de la riqueza minera que allí existe, explotada por compañías que necesariamente tienen que llevar a Francia los minerales que extraen del subsuelo español del Valle de Arán.

Lo agreste del paisaje, las dificultades de los caminos españoles que conducen al valle por sus diversos puertos amenizado todo con datos tomados en el propio terreno y complementados con vistas fotográficas, hicieron que el auditorio se formase una idea acabada del abandono en que se tiene a ese valle.

Del de Arán pasó el Sr. López Soler al del Ara para subir a Cancies y desde allí nos mostró el Valle del Basa con sus costumbres populares y las fiestas tan características en esos pueblos de la montaña, así como la riqueza ganadera y las hermosas praderas de sus alturas, algunas de ellas quizá utilizables como punto de aterrizaje para los aviones que tengan necesidad de cruzar la cadena Pirenaica.

El valle de Tena se vió en la colección de las proyecciones, con las que



cuantas fatigas e impresiones más o menos fuertes se hayan experimentado al escalar su acantilado del Norte.

Abajo, en el centro del circo, está el Ibón de Ip con sus aguas, cual una gigantesca esmeralda, con sus orillas circundadas con mármoles de colores rojizos, y más al exterior una serie de riscos, de barrancos, de precipicios que, formando estrias desde los altos de la punta del Aguila, y al acumular la nieve en sus sinuosidades, les da un aspecto de estar cubiertas por una inmensa mantilla blanca que entre sus encajes déjase al descubierto el pelo rubio de una arrogante española tocada con singular doñaire...

Telegramas de la costa

El Comité de Tráfico Marítimo

BILBAO, 22.—En el local de la Asociación de Navieros, y presididos por D. Manuel Andújar, se han reunido los miembros del Comité de Tráfico Marítimo, para tratar de los coeficientes para el pago de las derramas correspondientes al segundo trimestre de 1918, en virtud de los servicios prestados por los barcos de que se incautó el Gobierno para atender necesidades de carácter general.

Asistieron el representante del Ministerio de Fomento, D. Juan Romero; el representante de la Hacienda, don Sebastián Castelo; el presidente de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, Sr. Dómine; el presidente de la Asociación de Constructores de Barcos, de Barcelona, barón de Satrustegui; el representante de la Asociación General de Navieros, D. Victoriano López Dóriga; el vicepresidente de la Asociación de Navieros de Bilbao, D. Tomás Urquijo, y el secretario de la misma Asociación, D. Antonio Arroyo.

Llegada del vapor «Upo Mendi»

LA CORUÑA, 22.—El vapor «Upo Mendi» ha traído de la Argentina 1.500 toneladas de maíz, destinado a repartirlo entre los labradores gallegos.

El «Upo Mendi» estuvo detenido más de cuarenta días en Buenos Aires, a causa de la huelga de los obreros de dicho puerto.

Las noticias comunicadas por el capitán son desconsoladoras, puesto que anuncia para el próximo año una escasez de maíz argentino, debido a que los hacendados, con objeto de ahorrarse jornales, piensan no sembrar.

El maíz conducido por el «Upo Mendi» se venderá a precio reducido.

Aviso a los navegantes

FERROL, 23.—En la Comandancia de Marina del puerto se ha recibido un telegrama dando cuenta de que los tripulantes de un vapor costero han visto al norte de Llanes una mina submarina navegando a la deriva y otra en dirección noroeste del puerto de Lucero.

La Comandancia ha circulado el aviso a todos los puertos del litoral.

Vapor embarrancado

CADIZ, 23.—En el estrecho de Gibraltar, donde reina duro temporal de Levante con densa niebla, ha embarrancado, a tres millas de Tarifa, en el bajo «Los Traidores», un vapor grande, cargado, cuya nacionalidad se ignora.

El naviero M. Macpherson ha salido en automóvil para Tarifa.

Regreso de unos torpederos

VIGO, 22.—Regresaron al puerto los torpederos números 7 y 12, que salieron ayer a prestar auxilio al vapor «Azpeitia».

Este consiguió reparar la avería y continuó navegando con rumbo Sur.

El vapor «Catalina»

CADIZ, 22.—Fondeó en este puerto el vapor «Catalina», procedente de Centro América.

Trae numeroso pasaje y miles de toneladas de carga.

La travesía la realizó sin novedad.

Huelga de cargadores

ALICANTE, 22.—Hoy no se ha hecho ninguna operación en el muelle.

Las Compañías navieras, acatando el acuerdo de sus representantes, han dispuesto que sus vapores suspendan las escalas en Alicante hasta nuevo aviso.

Ahora huelgan los comerciantes como protesta contra las continuas exigencias de los obreros.

Ayer se reunieron los comerciantes y acordaron constituir una Sociedad obrera frente a la existente.

Los obreros de esta nueva Sociedad patronal cobrarán un jornal fijo de seis y siete pesetas diarias, trabajen o no.

Entierro del marqués de Mochales

El entierro del marqués de Mochales tuvo lugar a las siete y media de la tarde de ayer.

Rindiendo los honores que habían de tributarse al cadáver, a las siete las tropas cubrieron la carrera desde la casa hasta la parroquia de la Concepción.

Todas formaban con bandera y música y bajo el mando del capitán general de la región, Sr. Aguilera.

Desde mucho antes de la hora señalada para el entierro, y a causa de la gran aglomeración del público que asistía, era imposible el tránsito por los alrededores de la vivienda del finado.

A las siete y media en punto se puso en marcha el fúnebre cortejo.

Desde la capilla ardiente condujo el féretro el personal de la casa del fallecido.

Una sección de la Guardia civil abrió la marcha, siguiéndola una batería del 12.º montado, el regimiento de Asturias y el clero de la Concepción con cruz alzada, yendo a continuación el armón de Artillería con el féretro.

A la derecha de éste iba el general Aguirre, y a la izquierda el general Primo de Rivera, que mandaba la escolta.

A los lados los porteros del Senado, del Ministerio de Abastecimientos, del Banco de España, del Casino de Madrid y de los criados del muerto.

Presidía el duelo el Gobierno con los generales marqués de Estella, Weyler y Pidal y el ex ministro Sr. Allendesalazar.

Seguía otra presidencia de la familia, constituida por los señores Elduayen, marqués de Salobral, conde del Moral de Calatrava, obispos de Madrid, Sió y Segovia, y el oficial de la Escolta Real D. Javier Carrizosa, sobrino carnal del finado.

Los generales, jefes y oficiales de la guarnición formaban duelo aparte, presididos por el general gobernador.

Y a continuación iba enorme concurrencia, sincera manifestación de duelo. El número de los asistentes era verdaderamente imponente, figurando en él distinguidísimas personalidades de la aristocracia, la política, etc.

La falta material de espacio nos impide contra nuestra voluntad reproducir aquí la lista.

El cortejo fúnebre fué por la calle de Velázquez a la de Goya.

Entonces, a la entrada, el clero entonó un responso, las tropas desfilaron y en la penúltima cripta de la Concepción quedó enterrado el cadáver.

NOMBRAMIENTO ACERTADO

Gabriel Briones

Vivísima satisfacción ha producido a todos los periodistas madrileños el nombramiento de su excelente compañero el redactor de La Epoca D. Gabriel Briones, para el cargo de jefe del Gabinete de Prensa del Ministerio de la Gobernación.

Es el Sr. Briones un entusiasta del periodismo, que en la Asociación de la Prensa, en la tribuna del Congreso y en todas partes ha batallado constantemente por la dignificación de la profesión y el mejoramiento de cuantos a ella dedican su actividad, y es seguro que en el cargo a que sus merecimientos lo han elevado continuará tan noble y beneficiosa labor, digna en verdad de gratitud y aplauso.

Sinceramente felicitamos al Sr. Briones por su nombramiento que, constituye un indiscutible acierto del Sr. Burgos y Mazo.

HECHO HEROICO

Un prisionero alemán salva a un aviador inglés

LONDRES, 22.—Comunica el Ministerio de Aviación británico que habiendo caído incendiado un aeroplano inglés en el aeródromo de Wiltshire, donde trabajan algunos prisioneros de guerra alemanes, y estando el piloto enredado entre los restos del aparato y en inminente peligro de morir abrasado, uno de los prisioneros, el soldado L. Bruckmann, del 99 regimiento de Infantería de la reserva alemana, se precipitó en socorro del oficial, consiguiendo salvarle, con exposición de su propia vida.

Se ha decidido que el soldado Bruckmann sea puesto inmediatamente en libertad, garantizándole el paso libre hasta el punto de su destino.

También se ha decidido ofrecerle una cantidad en metálico y una cruz de plata en reconocimiento de su heroico y caballeroso acto.

El *Dayle Chronicle* dice que este héroe regresará a su casa con la seguridad de que muy pocos entre sus compatriotas han hecho más que él por el restablecimiento de las relaciones de Alemania con la Humanidad.

«DIARIO DE LA MARINA»

REDACCION Y ADMINISTRACION

PELIGROS, 3 MADRID

EL MOMENTO POLÍTICO

Interesante reunión de las izquierdas

Reunión importantísima

En el despacho de secretarías del Congreso, y a las seis de la tarde de ayer, se reunieron los señores conde de Romanones, marqués de Alhucemas, Alba, Alcalá-Zamora, Gasset, D. Melquíades Álvarez, D. Pablo Iglesias y Lerroux.

Al entrar se mostraron casi todos ellos sumamente reservados.

El Sr. Alcalá-Zamora dijo que la reunión ya estaba convocada hacia algún tiempo y que no debía extrañar, pues los jefes liberales y de la extrema izquierda ya habían hecho público su propósito de reunirse para cambiar impresiones una vez que se hubiera presentado a las Cortes el nuevo Gobierno.

El Sr. Gasset añadió que, desde luego la reunión mantendría un criterio de benevolencia para el nuevo Gobierno, pues las izquierdas consideran que este Gabinete ni ha violado, como el de Maura Cierva, la Constitución, ni ha sido el promotor de los pasados atropellos electorales, ni piensa, por último, según declaración del Sr. Sánchez de Toca, mantener una actitud hostil en contra de los demás sectores parlamentarios.

El marqués de Alhucemas dijo al entrar que se congratulaba de hallarse ante periodistas para poder deshacer el equívoco de que él hubiera mantenido con el conde de Romanones una conferencia en su finca de Torrelodones, como ha insinuado algún periódico.

Los demás representantes de las izquierdas no hicieron a su entrada en el despacho de secretarías ninguna manifestación de interés.

Salieron los reunidos a las siete y veinticinco, y el Sr. Alcalá Zamora dijo a los periodistas:

—Mañana continuaremos nuestras deliberaciones a las once y media, pues hoy ha habido que suspenderlas por tener que asistir unos al entierro del marqués de Mochales y otros (los Sres. Lerroux e Iglesias) a consultar a sus correligionarios sobre algunos de los puntos discutidos en nuestra reunión.

A poco salió el «leader» socialista, señor Iglesias, que dijo no tenía nada que añadir a lo manifestado por el Sr. Alcalá Zamora.

El Sr. Lerroux fué preguntado sobre si reuniría anoche mismo a la minoría republicana, a lo que contestó negativamente, pues estando ausentes la mayor parte de los que componen la minoría, en vez de reunirlos, les consultaría individualmente.

Don Melquíades Álvarez fué el último que abandonó el despacho de secretarías.

Un periodista le insinuó la posibilidad de que en la reunión hubiera habido discrepancias, lo que rectificó rotundamente el jefe reformista, diciendo que el que los Sres. Lerroux e Iglesias «ereyeran oportuno consultar a sus amigos, no era sintoma para suponer esa disparidad de criterios.

El Sr. Sánchez de Toca y las oposiciones

Esta tarde, a las tres y cuarto, tenía pensamiento el Sr. Sánchez de Toca de reunirse con los jefes de las oposiciones para exponerles el plan parlamentario que se propone desarrollar el Gobierno y recabar la ayuda y adhesión de dichos sectores.

En la sección correspondiente daremos cuenta a nuestros lectores del resultado de esta importantísima conferencia.

Los mauro-clericalistas

También celebraron una extensa reunión los diputados de las minorías maurista y clericalista.

El objeto de la reunión era el de examinar el propósito del Gobierno de retrasar la presentación de los dictámenes de actas que ofrecen peligro de discusión.

Acordaron oponerse resueltamente a ello y nombrar una Comisión, compuesta de los señores conde de Gamazo, marqués de Arrulve de Ibarra, Aparicio, Díez de Revenga y González Llanas, para que visitara al Sr. Maura pidiéndole que hiciera llegar sus deseos al Gobierno.

Si no se consiguiere lo que se proponen, pedirían la palabra en todas las actas y solicitarían votaciones nominales.

La Comisión fué al domicilio del señor Maura, pero éste había salido ya en automóvil con dirección a Solórzano en compañía de su secretario particular señor Rovira.

En los debates que pudieran emprenderse sobre los dictámenes de actas llevaría la voz de la minoría el ex ministro de la Gobernación Sr. Goicoechea.

También estuvieron brevemente reunidos los diputados clericalistas, asistiendo a dicha reunión el ex ministro de Abastecimientos Sr. Maestre.

Dimisiones parlamentarias

Han presentado la dimisión del cargo de vicepresidentes de la Alta Cámara, con carácter irrevocable, los señores marqués de Portago, Bernard y Torno.

La sesión de hoy será presidida, seguramente, por el único vicepresidente, no dimisionario, Sr. Rolland.

Una visita

Ayer visitó en su domicilio al Sr. Gasset, el ministro de la Gobernación, señor Burgos y Mazo, como ya lo ha hecho

con otros jefes de grupo, para pedirle su colaboración a la obra del Gobierno.

Los altos cargos

Para ocupar la cartera de Abastecimientos, vacante por el fallecimiento del marqués de Mochales, se indica a los Sres. Ortuño, Montejo y Canido, siendo este último el que parece contar con más probabilidades.

Se dice, también, que de ser D. Senén Canido el designado, desempeñaría la cartera de Instrucción pública, pasando a la de Abastecimientos el Sr. Prado y Palacio, y ocupando la presidencia del Tribunal de Cuentas, que dejaría vacante el Sr. Canido, el ex ministro D. Rafael Andrade.

Para la subsecretaría de Gobernación se da como seguro el nombramiento del Sr. Wais, lo cual confirmó ayer el señor Burgos y Mazo en el Senado, y para la de Hacienda se indica al que ya lo ha sido varias veces, D. Mariano Ordóñez. Créese asimismo que la Subsecretaría de Instrucción será ocupada por D. Antonio María Fabié.

Los socialistas se reúnen

Anoche, y en el domicilio de D. Pablo Iglesias, se reunieron los socialistas, acordando dar de dicha reunión, en el día de hoy, una nota oficial.

Anoche en Gobernación.— Los nuevos gobernadores.— El de Valencia.— Petición de trigo.

Anoche, a última hora, habló con los periodistas el Sr. Burgos y Mazo, quien manifestó que muy pronto se harían los nombramientos de gobernadores, pues aunque la tranquilidad es completa en toda España, es preciso que las nuevas autoridades ocupen cuanto antes los puestos que hay en de desempeñar.

El gobernador de Valencia, Sr. Durán, dimitió su cargo irrevocablemente reiteradas veces, y ahora he visto que varias autoridades de aquella capital piden que continúe en el cargo.

A mí me parece muy bien, y bastará que el interesado acepte para que yo atienda tales peticiones.

En el caso de que el Sr. Durán no quiera continuar al frente del Gobierno civil de Valencia, irá a ocupar el cargo una persona también muy enterada de los asuntos de aquella capital, pues estoy dispuesto incluso a nombrar una personalidad nacida allí mismo, ya que la ley no prohíbe tal cosa.

He recibido peticiones de trigo desde varias provincias, incluso de Huelva, y el subsecretario de Abastecimientos, con quien ya he hablado, trabaja sin descanso para complacer a todos los peticionarios.

De ignación acertada

Ha sido nombrado jefe del Negociado de Prensa del Ministerio de la Gobernación nuestro querido compañero el redactor de *La Epoca* D. Gabriel Briones.

Por su actividad y talento y por las generales simpatías con que cuenta, nos parece sumamente acertada esta designación, por la que felicitamos al querido compañero Briones.

En la Presidencia

El Sr. Canals confirmó a los periodistas los nombramientos de ministro de Abastecimientos y de los gobernadores, cuyos nombres había facilitado el señor Burgos y Mazo.

Asimismo confirmó que a las dos de la tarde saldrá S. M. el rey para La Granja, donde comerá con la infanta doña Isabel, saliendo en automóvil para Segovia, donde tomará el expreso para Santander.

De Estado

El próximo viernes 25, a las siete de la tarde, se verificará en el Ministerio de Estado la acostumbrada recepción diplomática, a pesar de la festividad del día.

De Hacienda

El Sr. Bugallal manifestó a los periodistas que esta mañana había recibido en visita al Comité de Seguros.

Añadió el ministro, y dijo que quería que se supiese, que aceptaba todos los decretos que dejó pendientes de firma el Sr. La Cierva, los que refrendará con la suya.

Terminó diciendo que continuará ocupándose también personalmente de los proyectos que su antecesor dejó en estudio.

En Gobernación

El Sr. Burgos y Mazo recibió esta mañana a los periodistas, a los que manifestó que había sido nombrado ministro de Abastecimientos el Sr. Cañal, que jurará esta tarde a la una.

También confirmó el nombramiento del Sr. Wais para el cargo de subsecretario de Gobernación.

Añadió que habían sido nombrados gobernadores los señores siguientes: De Zaragoza, D. Luis Richi Molero, que en la anterior etapa conservadora lo fué de Santander.

De Córdoba, D. Julio Blasco, que lo ha sido de Valladolid y de Granada.

De Huesca, el diputado por Sevilla D. Bernardino Picamil.

De Toledo, D. Francisco Gascón, y De Almería, el Sr. Sanz Matamoros.

Las vacantes de otras provincias—añadió el Sr. Burgos—se irán cubriendo poco a poco. El señor presidente del

Consejo y yo tenemos autorización amplia de nuestros compañeros de Gabinete para seguir haciendo estos nombramientos.

Refiriéndose a la noticia publicada por algunos periódicos de que determinados elementos parlamentarios no votarían al Sr. Sánchez Guerra para ocupar la presidencia de la Cámara popular, dijo que no creía que tal suposición fuese exacta, pues sabido es que si los conservadores hubieran acudido al señor Maura, hubiera sido éste el designado.

En Fomento

El Sr. D. Abilio Calderón manifestó hoy a los periodistas que ha dado orden telegráfica a los ingenieros agrónomos de diez y siete provincias para que salgan inmediatamente a tasar los daños ocasionados en las cosechas por los pedriscos de este mes.

Tan pronto como lleguen a mí poder los datos, tomaré las medidas oportunas—añadió el Sr. Calderón.

También dijo que había tenido la satisfacción de que su primera firma haya sido el nombramiento del Sr. Torres Quevedo para representar a España en la Comisión encargada de la reglamentación aérea internacional.

En Instrucción pública

El Sr. Prado y Palacio recibió esta mañana a los periodistas, ante los que negó el que fuera a cambiar de Ministerio.

Muy al contrario—dijo—, estoy sumamente satisfecho aquí, y contentísimo del personal.

Únicamente, en caso de una gran necesidad, que en el momento presente no existe, iría al lugar que se me señalase.

Continuó diciendo que ha librado la cantidad necesaria para que puedan aprovecharse estos meses de verano, en que no hay nieves, para continuar los cursos de paisaje de El Paural bajo la dirección del Sr. Sorolla.

El domingo próximo irá yo a El Paural—añadió—acompañado del director general de Bellas Artes, para ver de intentar la restauración de las partes más interesantes de aquellas casi ruinas.

También dijo que el director de Bellas Artes había encontrado solución para convertir la capilla de San Antonio de la Florida en monumento nacional.

La mayor dificultad con que se ha tropezado era la de atender a las necesidades del culto; pero ahora se habilitará la parte posterior para el culto y se colocará bajo la maravillosa cúpula la tumba del inmortal Goya.

Esta tarde irá al Senado para responder a algunas preguntas sobre su departamento.

Terminó diciendo que tiene empeño en arreglar inmediatamente las plantillas de su Ministerio, para lo cual únicamente necesitaba doscientas o trescientas mil pesetas; pero para el aumento de sueldos al Magisterio, es necesario esperar a la confección de los nuevos Presupuestos, por el enorme número de maestros que hay en España.

La reunión de las izquierdas

A las doce y media se reunieron esta mañana, en el despacho de secretarías, los representantes de las izquierdas, como lo tenían acordado, no habiendo hecho manifestación alguna a la entrada ninguno de los reunidos.

Cuando los jefes de los sectores parlamentarios liberales y de la extrema izquierda llevaban reunidos un gran rato, los periodistas que esperaban fuera el resultado de la reunión pudieron percibir grandes voces, oyéndose principalmente entre las de los que gritaban las de los señores conde de Romanones, Melquíades Álvarez y Alba.

Cuando el escándalo llegaba a ser extraordinario y el griterío era ensordecedor, el marqués de Alhucemas salió del despacho, llamando a un ujier para que dijera a los periodistas que se retiraran de allí, sin duda para que no se diesen cuenta de toda la magnitud de tan lamentable espectáculo.

Los periodistas, con gran deferencia, accedieron a dicha petición, retirándose a otro local del Congreso, desde el que, como es natural, ya no se oían los gritos de los jefes parlamentarios.

A la salida de la reunión, que fué después de la una y media de la tarde, el conde de Romanones manifestó que para asistir a esta reunión había suspendido en su domicilio otra de ex ministros liberales y que de la que salía no podía comunicar nada sino que había cambiado impresiones acerca del momento político y que los Sres. Lerroux e Iglesias tenían que reunirse con sus respectivos minorías para consultarles sobre alguno de los puntos tratados en la reunión.

Ninguno de los demás personajes hizo manifestaciones, guardando todos absoluta y prudentísima reserva acerca del formidable escándalo producido durante la deliberación.

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Entradas.—Vapor español «J. J. Cist», con carga general, de Melilla; vapor norteamericano «Guldford», de Gibraltar; de tránsito; laúd español «Joven Francisco», en lastre, de Alhucemas; velero «Miguel», con alcohol, de Salobreño; pallebote «Pascual», de Barcelona, con carga general; balandra española «N. Ortega», de Marbella.

Salidas.—Vapor español «Montetoro», para Melilla, con carga general; vapor

«Britania», para Nueva York, con carga general; vapor español «Capdepón», para Cartagena, con carga general; laúd español «Joven Paco», con carga de aceite.

Tarragona

Entradas.—Los vapores españoles «Manuel Escartía», «Torrontegui» y «María»; los veleros «Dolores», «San Francisco», «Mencianell», «San Cristóbal», «Joven Elena» y los veleros italianos «Enlila» y «San Marino».

Salidas.—El vapor español «Peña Castillo», para Italia, con carga de vino y aceite; el «Manuel Espalio», para Génova, con bocoyes de vino; los veleros «Pedro», para Cete, con vinos; «Rosita», para Barcelona; «Cinta», para San Pedro de la Rápita, en lastre.

Durante los días pasados de julio embarcaron en este puerto 16.645 bocoyes, 3.551 pipas, 1.341 medias, 542 cajas de vino, 3.295 bocoyes, 903 barriles de aceite, 5.757 sacos de avellanas, 5.154 sacos, 699 cajas de almendras, 572 cajas de nueces, 200 cajas de piñones, 93 sacos de castañas, 780 cajas de licor, 7.920 cajas de jabón y 1.095 fardos de regaliz.

Santander

Entradas.—«Carlos», de Bilbao; «María Dolores», de La Coruña; «Juan», de Gijón; «María Elena», de Pravia; «Euzkali», de Bilbao; «Fountains Abbey», de Barlees; «Cabo San Vicente», de Gijón; «Magdalena García», de Gijón.

Salidas.—«Saffi», para La Coruña; «María Elena», para Gijón.

Cádiz

Entradas.—De Centroamérica llegó el trasatlántico «Cataluña», con pasaje y carga, consistente en cacao, tabaco, vinos, café, algodón, cuero, azúcar, coco y conchas de nácar. También llegó el vapor correo de Canarias «Reina Victoria», que conduce correspondencia, carga y pasajeros.

Salidas.—Quedaron despachados para marchar a Terranova, con cargamento de sal, varios veleros ingleses.

Almería

Entradas.—Laúdes «San Antonio», de Gandia, con cargamento de patatas; «Carmencita Torres», de Valencia, con varios efectos; «Manu-1», de Vinaroz, con arroz; vapor «Itálica», de Cartagena, con pasajeros y carga; pallebote «La Paz», de Barcelona; vapor inglés «Dlemoor», de Marsella, en lastre; vapor «Balear», de Orán, con 42 pasajeros y carga general.

Salidas.—Vapor «Itálica», para Málaga; vapor «Balara», para Melilla y Orán, con 86 pasajeros.

Avilés

Entradas.—Vapores «José María» y «Bohepe», de Bilbao, en lastre; «Arnd», de Requejada, con calamina; remolcador «Atra» con la gabarra «Reina María Cristina», de Bilbao, en lastre.

Salidas.—Vapores «Rosario» y «Luis», en lastre, para Requejada; «Peña Sagra», para Barcelona, con carbón; «Ana», con carbón, para Bilbao; remolcador «Atra» con la gabarra «Reina María Cristina», en lastre, para San Esteban.

Cartagena

Entradas.—Vapor inglés «Agra», en lastre; veleros españoles «San José», de Garrucha, con salazones; «San Juan Bautista», de Motril, con azúcar; «Joven Teresa», de Iziza, con carbón; «San Miguel», de Portman, en lastre.

Salidas.—Veleros «Carmen Flores», para Palma de Mallorca, con afrecho; «San José», para Altea, con salazones; «San Juan Bautista», para Barcelona, con azúcar y «Carmen», para Mallorca, con mineral.

Bilbao

Entradas.—Vapor inglés «Stanker», de Nantes, en lastre; gabarra-vapor española «San Pedro», de Ondárroa, con carga general; vapor español «Septiembre», de Pasajes, con carga general; gabarra «Núm. 4», de Pasajes, con carga general; gabarra a vapor «Santa Isabel», de Castro, con tierra; vapor «Federico Fierro», de Avilés, con carbón; inglés «Largo», de Newport, en lastre.

Salidas.—Balandra «San Juan de Dios», para Santoña, con cemento; gabarra a vapor «Ángeles Pilar», para Santander, en lastre; gabarra a vapor «Enrique», para Bermeo, en lastre; vapor «Inés Fierro», para Avilés, en lastre; «Lucero», para Pravia, en lastre; «Nervión», para Newport, con mineral; «Iluntzar-Mendi», para Gijón, en lastre.

Valencia

Entradas.—De Swansea, el «Pérez Pujol»; de Sevilla, el «Játiba»; de Cete, el velero «San Juan».

Salidas.—Para Málaga, el «José Villalonga»; para Tarragona, el «Malvarrosa»; para Nueva York, el «Neptune».

Barcelona

Entradas.—De Nueva York y escalas, el vapor «Mauro», con carga general; de Palma, el «Vicente Puchol», con carga general; de Nueva Orleans, el «Valbarrera», con carga general; de Mahón, el «Mahón», con carga general; de Valencia, el laúd «Vicente Castelló», con melones; de Buenos Aires, el «Balmes», con carga general; de Gijón, el «Mar Negro», con carbón; de Valencia, el «Cabo Blanco», con carga general; de Gijón, el vapor noruego «Santa Cruz», con carga general.

Salidas.—Para Génova, el vapor «Rita», con carga general; para Valencia, el «Villagarcía», en lastre; para Palma, el «Rey Jaime I», con carga general; para Valencia, el «Antonia», de tránsito; para Cete, el «Sueca», con carga general; para Tarragona, el «Tintoret»; para Marsella, el «La Sabinosa», con carga general; para Valencia, el inglés «Reina Elisabeth»; para Almería, el irlandés «Villamoe», en lastre.

Firma del rey

Guerra

Disponiendo cese en el cargo de subsecretario del Ministerio de la Guerra, por pase a otro destino, el general de brigada D. Juan Picasso y González.

Item que el teniente general D. José Jiménez de Sandoval y Bellange pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de teniente general al general de división D. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

Item al empleo de general de división al general de brigada D. José Puñero y Morado.

Item al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. José Molina Salazar.

Disponiendo que el teniente general en situación de primera reserva D. Ramón García Menacho y el general de división en la misma situación D. Germán Brandeis y Glochauf pasen a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al vicealmirante de la Armada D. Federico Ibáñez y Varela.

Concediendo el empleo de general de brigada en situación de primera reserva al coronel de Infantería D. Rafael Bertoloty y Ruiz.

Item la gran cruz de San Hermenegildo a los generales de brigada D. Antonio de los Sacos y Miranda y D. Alfredo Malibrán y Martín, y al del mismo empleo en situación de primera reserva D. Juan Prim y Agueros, duque de los Castillejos.

Item la gran cruz blanca del Mérito Militar al teniente coronel de Infantería retirado D. Hilario González González, director del Museo de dicha Arma.

Confiando a los coroneles de infantería D. José Miranda Zamora el mando del regimiento de la Princesa núm. 4; D. Francisco Sirvent Butia, el de San Marcial núm. 44; D. Arturo de Ezcano Piedrahita, el de la Zona de Logroño núm. 31; D. Juan García y Gómez Caminero, el de la de Soria núm. 24; don Julio Suso López, el de la de Teruel número 25; D. Nicolás Rodríguez Arias, el de la de Cáceres núm. 41; D. Luis Aguirre Bilbao, el de la de Pamplona número 29; D. Manuel Civantos Buenaño, el cargo de comandante militar de Alhucemas; D. José Castro Vázquez, el de gobernador militar de Soria; D. Mario Ruiz de la Torre, el de gobernador militar de Albacete, y D. Antonio Jandenes Nestari, el de gobernador militar de Ibiza, y a los tenientes coroneles de la propia Arma D. Manuel Alcántara Pedrinace, el mando del batallón de Cazadores de Ciudad Rodrigo núm. 7, y D. Tomás Pavia Gallego, el cargo de comandante militar del Peñón.

Item a los coroneles de la Guardia civil D. Benito Pardo González, el mando de la Subinspección del octavo tercio (Granada), y D. José González Fernández, el del diez y ocho (Cádiz).

Autorizando al segundo Establecimiento de Remonta para celebrar un concurso de arriendo de dos mil quinientas hectáreas de pasto y labor que necesita para su servicio.

El general Primo de Rivera

Procede de la Academia General Militar.

De primer teniente en el regimiento de Extremadura tomó parte activa en las operaciones de África en octubre de 1893, consiguiendo recuperar un cañón, del que se había apoderado el enemigo, y obteniendo por tan distinguido hecho el empleo de capitán y la cruz de segunda clase de San Fernando.

En Cuba se batió bizarramente, consiguiendo por numerosos hechos de armas y especialmente por un combate desde un tren, el empleo de comandante.

Desde allí pasó al Archipiélago Magallánico, donde operó también brillantemente, consiguiendo una refida victoria en el combate de El Puray, alcanzando el empleo de teniente coronel.

Representó a España en la firma de la paz de Bisanabato, con el célebre caballero Aguinaldo, y después de haber mandado el batallón de Cazadores de Talavera y Alba de Tormes.

De coronel operó en Marruecos en 1909, tomando con su regimiento de Melilla núm. 59 las lomas del Gurugú en 29 de septiembre de dicho año.

Mandó también el regimiento de Wadrás y representó el arma de Infantería en el Estado Mayor Central.

En el mismo empleo volvió a África nuevamente a mandar el regimiento de San Fernando, y fué herido en la acción de Infratua y recompensado con el empleo de general de brigada por su distinguido comportamiento.

Mandando la brigada de Cazadores tomó parte en todas las operaciones habidas en 1913 en los alrededores de Tetuán y Laucien, ascendiendo a general de división.

En este empleo ha sido gobernador militar de Cádiz y jefe de la primera división.

Hombre muy culto y de ameno trato, goza entre la oficialidad de generales simpatías, y es una esperanza para el Ejército y para la Patria por sus condiciones de talento y su cálida elocuencia.

Cristo no está en el Cerro de los Angeles

«Dios decís? ¡Por él me afrento! Si el Cristo que nos ampara nuestro insulto aquí escuchara y viese la maldad vuestra, de clavaria su diestra para cruzaros la cara.»

BARTRINA

No; en el fastuoso monumento del Cerro de los Angeles no está simbolizada la vida de humildad y sufrimiento de Cristo. Ni en los hombres que idearon la entronización del Corazón de Jesús están sintetizadas las excelencias de una doctrina de justicia y sacrificio.

Repetiendo las célebres frases de Santiago Rusiñol, podríamos decir a toda esa gente que, haciendo ostentación de lujo y riquezas, llega al pie del monumento en costosos carruajes: «Vosotros queréis ir al cielo... pero en coche».

El jesuitismo, imperante en España, es el mayor sarcasmo de la doctrina cristiana. Una religión de abnegaciones y miseria, representada por una secta hipócrita que pone precio a la salvación de las almas, constituye el «inri» más sangriento que en el sagrado madero pudieron clavar los judas del cristianismo.

El aburguesado clerical que, al rellenar su bolsa de oro por la realización de un negocio de dudosa legalidad, ofrece en los altares una artística lámpara votiva, o costea una piedra para un monumento sagrado, convierte a Cristo en el más absurdo intermediario comercial, brindándole una sacrilega comisión en su negocio. Y el arrojó a los mercaderes del templo, y hoy son mercaderes los que explotan todos los templos de España.

Cristo no está en el Cerro de los Angeles. Ni en esas artísticas esculturas de las iglesias, donde se le ridiculiza, recamándole en oro y brillantes una túnica que fué en su vida un miserable harapo.

Cristo fué pobre, muy pobre, porque su caridad infinita no dejaba lugar en su pecho a la ambición que corroe las entrañas de sus ministros (?) en nuestra generación.

En los salones paganos de nuestra aristocracia no flota el alma immaculada del Salvador. En los hogares pobres, en esas cartulinas policromas que arbitrariamente reproducen la imagen divina, en la cabezera de un lecho humilde, es donde vela constantemente el Corazón de Jesús. Porque el supo de todas las penalidades, de todas las privaciones, de todos los dolores y a él llegan las invocaciones de la pobreza y el dolor.

Una oración mascullada al ritmo de un bolsillo repleto o al deslumbrante centelleo de un collar de brillantes sobre un pecho desnudo, queda esfumada entre las más vulgares flaquezas terrenales.

El verdadero culto de una religión está en la propia conciencia. En la conciencia del clericalismo español no hay más que egoísmos y explotación. La caridad del burgués y del aristócrata no es una virtud: es otro lujo, otra ostentación.

Y mientras diariamente se alzan al cielo las costosísimas cúpulas de nuevos templos, sus mismos fundadores ahogan en las calles las voces del hambre a tiros de fusil.

Menos altares en las ciudades y más religión en las almas. Más humildad para ir en peregrinación religiosa al Cerro de los Angeles. Las virtudes humanas no se aquilatan por un culto sistemático y ostentoso. No son más buenos los que más rezan. Si todas las acciones de la vida no corroboran los propósitos de una oración, ésta, más que inútil, es sacrilega.

La verdadera oración del justo está en todos los actos ejemplares que realiza en su existencia. También se alzan los ojos al cielo, fijándose en los infortunios de nuestros semejantes...

Si depurásemos nuestras conciencias, inmunizándolas a toda hipocresía, habría en España menos templos, es cierto, pero también habría más hombres dignos y más amantes de Cristo...

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estar verificando obras).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de dieciséis y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 8; de seis a doce.

Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 188, de catorce a veinte).

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Instituto Geográfico (Atocha, 1) de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Atocha, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Biblioteca del Real Conservatorio de Musica y Declamación, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

LA BOLSA

Table with columns: ALICRES Y GIROS, Día, Día. Includes sections for 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable (ant.), 5 por 100 amortizable 1917, Obligaciones Tesoro, Cédulas, Ayuntamiento de Madrid, Acciones, and Moneda extranjera.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte. Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis. De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media. De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete. De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho. Caballerizas Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis. Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece. Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a diez y seis. Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo). Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de diez a trece. De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Espectáculos públicos

EL CARTEL PARA MAÑANA

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las seis, concierto por la banda de Ingenieros. (Gratis la entrada). A las diez y media (día de moda), gran concierto por la Banda municipal.—La buena sombra y El osbo primero (reestreno). Tómbola. Petit Rome. Recreos varios.—Entrada al Parque, 1,00. TEATRO FUENCARRAL.—A las seis y media (vermouth popular; dos actos a precios sección sencilla), El alcalde de Zalamea.—A las diez y tres cuartos, El verdugo de Sevilla. CIRCO PARISH.—A las diez y media, éxito insuperable de la grandiosa fiesta nocturna-taurina; como fin de fiesta, 1 día de un verdadero be erro por los originales del toreo cómico Charlot, Chispa Max-Linder Bouza y su botones, el resto del programa por la compañía de circo que dirige L. Parish. CIRCO EL PARAISO (Atocha, 119. Teófono 1.064-S). Circo de verano El de las caras bonitas El sitio más seco y fresco de Madrid. Programa completamente nuevo. Gran éxito de todas las atracciones. Frontón de señoritas. Banda en el kiosko desde las nueve de la noche y diversos recreos. Esmerado servicio restaurant.—Silla, 1,00; entrada de paseo, 0,60.

SOCIEDAD DE CAZA

Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas. Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

La compañía de Ernesto Vilches

PAMPLONA, 22.—Anoche dió fin a la campaña artística que ha celebrado en el teatro Gayarre de ésta la compañía que dirige el notable actor Ernesto Vilches, y con la cual ha obtenido innumerables y justos éxitos la encantadora y sin igual artista Irene López Heredia.

En «María Victoria», «La muchacha que todo lo tiene» y «La aventura del coche», obra que estrenó en Madrid el día de su beneficio, los triunfos y aplausos que ha conseguido la bellísima actriz han sido de los que enorgullecen y consagran.

La compañía ha partido hacia Gijón, donde actuará en uno de los principales teatros.

NOTAS DE GUERRA

Se concede el retiro al teniente coronel de Caballería D. Francisco Roldán.

Se anuncia concurso para proveer una plaza de capitán profesor en la Academia de Intendencia, para una plaza de comandante de Ingenieros en el Estado Mayor Central y otro para una vacante de teniente coronel de Caballería, juez instructor de la cuarta región.

Pasa a la reserva con el empleo inmediato el capitán (E. R.) de Caballería D. Francisco Maestre y el capitán (E. R.) de Infantería D. Atanasio Cubero.

Mañana se publicará propuesta de destinos de alféreces (E. R.) de Artillería. —Queda disponible el auditor de brigada D. Luis Aiguera y supernumerario el comandante de Infantería D. Carlos Hurtado de Améaga.

Cesa de ayudante del jefe de la Casa Militar de S. M., el comandante de Estado Mayor D. Antonio Uguet, y se nombra para sustituirle al del mismo empleo y Cuerpo D. Miguel Tapia.

Compañía Trasatlántica

El vapor «MONTEVIDEO» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Barcelona, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, en expedición ordinaria, para Nueva York, Habana y Veracruz.

El vapor «CLAUDIO LOPEZ Y LOPEZ» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Barcelona, con destino a Filipinas, y haciendo escalas en Port Said, Suez, Colombo y Singapur, admitiendo carga y pasajeros.

INTERESANTE Administración garantizada de fincas y haciendas, adelantando, si conviene, rentas y alquileres. PRECIADOS, 22 March y Samarán, Embajadores, 44 Teléfono M-11-451

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

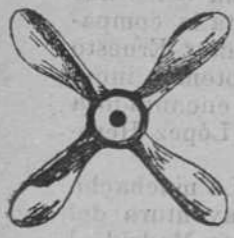
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas li caje; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, y otros; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

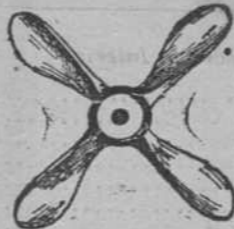


Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.



Marca registrada

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

Marca registrada

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden



Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio acertado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía de seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

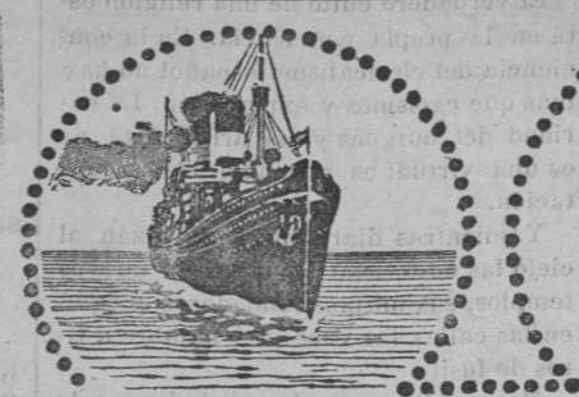
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alaina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFRÉDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
ATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

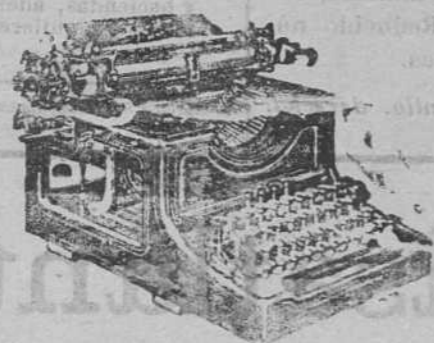
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST
No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

Azopardo & CA

Consignaciones, Embarques Aduanas y Fletamientos

Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: ARABALA

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austosoa-Pertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION

Telegramas: Mecosurgos-Torino
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

TELÉFONO 8-1.676 e e e e e
APARTADO 855 e e e e e

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

Hijos de J. BARRERAS INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS