

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI | Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 7 de julio de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.399

ANTE EL CADAVER DEL GOBIERNO

El último ensayo hacia atrás

Mañana, según todos los termómetros políticos, será un día movido. El Gobierno que preside, aunque no lo parezca, el Sr. Maura va desde la tormenta, el chubasco y el huracán al tiempo variable. Lo único que no tiene es buen tiempo nunca o estabilidad.

Y es que este Gobierno está a merced de los elementos. No tiene fuerza propia ni voluntad, ni siquiera el arranque determinante en toda personalidad bien definida. No es, usando un dicho clásico, «ni chicha ni limoná».

Los que, mirando superficialmente el panorama ideal de España, creyeron que el maurismo podía ser en el Poder algo así como el receptáculo común de diversas pero bien difuminadas manifestaciones de la vida nacional, ya se habrán convencido de su error.

No sólo no es eso, no sólo no representa eso, sino que ha perdido en el corto transcurso de tiempo que lleva en el Poder, a aquellos idólatras de antes capaces por su entusiasmo de llegar a aparecer a los ojos de las gentes como un Ejército numeroso y bien aguerrido.

A nosotros—por qué no decirlo si lo cortés no quita a lo valiente—, la situación actual del Sr. Maura y los suyos nos produce dos sentimientos, tal vez inconciliables: uno, de rubor por España, por nuestra patria; y otro, de lástima commiseración, de pena por el jefe y por los que siguiéndole han muerto, se han hundido y se han desacreditado.

¡Pobre Maura! ¡Pobre Goicoechea! ¡Pobre Matamala! ¡Pobre, requetepobre La Cierva! ¡Pobre, etc., etc., porque ni los Sillios, ni los otros a él parecidos tienen siquiera la beligerancia de los mendigos!

Ellos son ellos, los fracasados, los eternos rezagados, los que al negar luz, vida y libertad a su patria, se han quedado en la más horrible de las miserias, en el mayor desamparo y en el más terrible de los desprecios.

Ellos son ellos. Son el pasado, la muerte.

Maura, si hubiera tenido talento, debió conformarse con haber engañado du-

rante los diez años que estuvo apartado del Poder por sus grandes errores y por su incapacidad manifiesta para gobernar, haciendo creer a todos que era un hombre de acrisolada honradez y de moralidad intachable.

Con eso hubiera bajado al sepulcro, guardando el secreto de toda su vida de histrión notable a la posteridad.

El infeliz Goicoechea debió conformarse con ser el creador preferido de los luises y de las luissas.

Matamala tenía bastante para dejarnos un buen recuerdo con su paso por el Ministerio de la Gobernación.

Cierva ha debido retirarse a Mula con la gloria que los militares tuvieron a bien aurelarle.

Los demás hubieran ganado mucho dejándonos de demostrar que eran bastante más ignorantes que lo que creíamos.

—«¡Ahora todo se ha perdido—pueden exclamar los señores del Gobierno—hasta el honor!»

Mañana martes será un día movidito. El Gobierno Maura Cierva se irá para siempre, para no volver. Sus hombres se dispersarán y la única despedida a todos ellos será un salivazo de desprecio.

Una sola cosa buena han conseguido sin pretenderlo, claro está, pero que conviene dejar apuntada para ejemplo y enseñanza de todos. Este Gobierno de fracasados ha obligado a todos los hombres públicos a mirar frente a frente el porvenir.

Los más conservadores, los más retrógrados, con este ensayo engeneral hacia atrás, han comprendido, al fin, hacia dónde deben orientarse, no sólo por ellos, sino para salvar definitivamente a España del atraso y de la barbarie.

Las fuerzas liberales amodorradas han despertado al fin y marcan ya la orientación única en estos tiempos de radicales transformaciones y de grandes hechos.

Que Dios acoja en su seno misericordiosamente a los mauristas; pero por todos los clavos de Cristo, que no les deje nunca, nunca más, descender a las poltronas ministeriales.

hace poco entró en este puerto con averías.

La «Nautilus»

EL FERROL, 7.—Se han recibido noticias de la corbeta «Nautilus», cuyo paradero se ignoraba desde que salió de Canarias.

La actitud de las izquierdas

Justificación innecesaria

Pocas veces se han visto tan exacerbadas las pasiones políticas como lo están en este momento, que no debe vacilarse en calificar de histórico para España y para el mundo entero.

La conducta observada por mauristas y conservadores pone en peligro sacratísimos intereses al hacer que las orientaciones de nuestra política vayan en contra del progreso y de las ideas que hoy triunfan en todas partes, sobreponiéndose con realidad abrumadora a los prejuicios del antiguo sistema.

Ante tal situación, los partidos liberales dinásticos que acaudillan el conde de Romanones y el marqués de Alhucemas están prestando a la patria y al rey el mejor servicio que podían rendirles en semejantes circunstancias: evitar que el pueblo y la opinión progresiva consideren que la idea monárquica es incompatible con esos elevados deseos.

Pedir que se sacrifiquen las conquistas que tantas luchas costaron a varias generaciones por el simple capricho de unos cuantos hombres, es sencillamente colocarse a una distancia enorme de lo razonable, y no puede bastar para conseguir esa finalidad el lanzamiento de los acostumbrados lugares comunes que emplean a diario los periódicos de siempre.

Somos los primeros en reconocer que no es edificante el espectáculo que a diario ofrece el Parlamento; mas no se cometa la injusticia de atribuir el hecho a las izquierdas, continuamente provocadas de una manera artificiosa y falaz.

Claro es que resultaría muy cómodo el que tras unas elecciones como las últimas, el Gobierno se encontrase con el camino expedito y llano.

Ya se le anunció con antelación y leal franqueza que eso no sucedería y nadie puede llamarse a engaño sobre la leal advertencia de las izquierdas, que pidieron a tiempo lo que tenían perfecto derecho a esperar.

Esto lo ve y lo aprecia la opinión sensata; pero es preciso que conste y que cada cual cargue con la parte de culpa que le corresponda en la situación difícil que se ha creado.

Huelga acumular razonamientos cuando son los hechos, como ahora, de una claridad meridiana.

Los liberales monárquicos atienden lealmente a los altos intereses que figuran en su credo, sin que sirvan de nada los tópicos literarios que contra ellos acumulan aquellos que quieren monopolizar lo que es patrimonio común de los buenos patriotas.

Ese ruido molesto que semejantes trabajos levantan no trasciende a la enjundia del problema político, que está perfectamente aclarada para los que saben los propósitos de cada grupo y no se deslumbran por el oropel de informes tendenciosos.

ELVA

La travesía del Atlántico

EL «R. 34» perdido entre la niebla

SAN JUAN DE TERRANOVA, 6.—La estación naval británica comunica que el dirigible «R. 34» estaba perdido en la niebla, al Norte de la bahía Trinidad.

LONDRES, 6.—El «R. 34», al volar por encima de Canso, envió el siguiente despacho por la telefonía sin hilos: «Estamos cruzando un malísimo tiempo en los alrededores de Canso.»

LONDRES, 6.—El Ministerio de la Aeronautación ha comunicado el siguiente mensaje urgente, que el «R. 34» lanzó a las autoridades americanas navales: «Necesitamos que un destructor vaya al final Sur de la bahía para remolcar al «R. 34».

BOSTON, 7.—Un despacho de Boston confirma que el dirigible «R. 34» ha lanzado señales de socorro, por encontrarse en situación delicadísima.

Acudió un destructor americano, que pudo tomarle a remolque.

Un presidente procesado por violar la Constitución

LIMA, 7.—Ha sido procesado el ex presidente Pardo como reo de conspiciación y por violamiento de la Constitución.

Leguía, el nuevo presidente, se asocia a la causa de los aliados.

La población se ha unido al Ejército, como también las fuerzas de Marina, para favorecer la proclamación de D. Augusto Leguía como presidente provisional de la República.

Este ha aceptado su cargo, con la condición de convocar a la Cámara para exponer la situación política y medidas que deben adoptarse.

Telegramas de la costa

Vapor en peligro

SANTANDER, 6.—El vapor «Tabla-Barres», de la matrícula de Bilbao, se vió en grave peligro a causa de haberse abierto una vía de agua.

Los tripulantes quisieron utilizar las bombas para el desagüe y se encontraron con que estaban inservibles para la maniobra.

Cuando más apurada era la situación del buque, acertó a pasar un vaporcito de pesca, de Santofía, y a remolque, con grandes esfuerzos, logró traerlo a este puerto para reparar la avería.

Viaje de los submarinos

EL FERROL, 7.—Ha telegrafiado el ministro de Marina al comandante general de este Apostadero, participándole que los cuatro submarinos españoles «Peral», «A 1», «A 2» y «A 3» llegarán de Cartagena a Vigo el 25 del actual, en los que harán prácticas los guardias marinas.

Los submarinos visitarán los puertos de Pontevedra, ria de Arosa y El Ferrol, donde esperan instrucciones.

Viene con los submarinos el crucero «Extremadura».

El «Dedaineuse» a Tolón

CARTAGENA, 7.—Conducido por el remolcador «Pluviel» salió para Tolón el cañonero francés «Dedaineuse», que

Nueva línea de vapores entre el Callao y Barcelona

El Perú estudia una idea, allí acogida con entusiasmo: la de establecer una línea de vapores entre los puertos del Callao y Barcelona.

Como buena parte de las acciones de la Compañía peruana de navegación pertenecen a aquel Estado, el logro del propósito está ligado estrechamente con la próxima elección presidencial en el Perú.

Marinos alemanes acusados en Inglaterra

LONDRES, 7.—Se ha dirigido al Almirantazgo una lista de oficiales y marineros alemanes, en la que hay setenta nombres.

Estos oficiales comparecerán ante un Tribunal para responder de los crímenes de todas clases cometidos en alta mar.

Esta lista, en la que figura en primer lugar von Tirpitz, fué entregada a la Comisión encargada de estudiar los actos de violación contra los actos y costumbres de guerra.

DE MARRUECOS

A la fiesta de la victoria

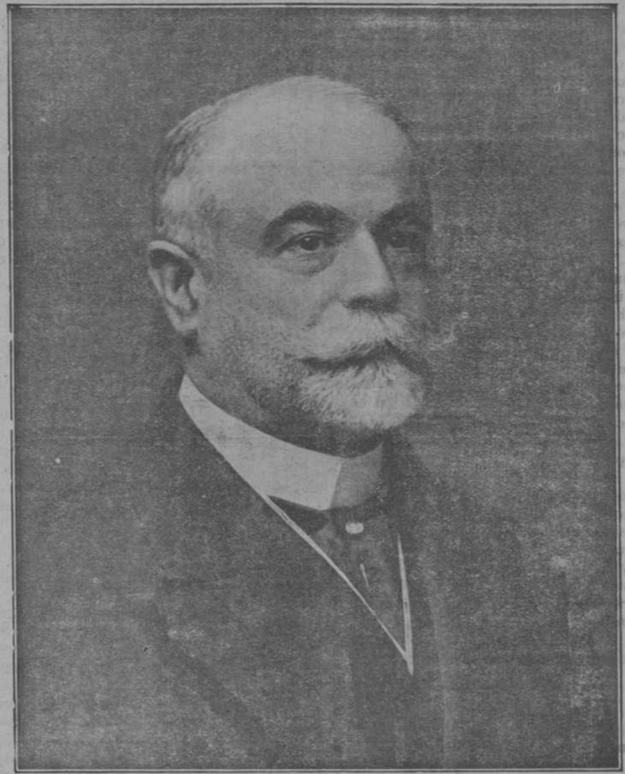
TANGER, 7.—Han llegado a ésta los delegados marroquíes que van a Francia para representar a su país en las fiestas de la Victoria que se celebrarán en París.

Componen la Delegación el gran visir El Mokri, el chambelán del Sultán, Sidi Tchami Arabu; el ministro de Dominios, Omar Tazi y el bajá de Rabat. Acompaña a la Delegación Sidi Kadur y Ben Gabrit, jefe del Protocolo del Sultán.

Ayer fué obsequiada la Delegación con un té de honor por el ministro de Francia. Hoy embarcarán para Algeciras, desde donde continuarán el viaje a Madrid y París.

Desde Casablanca han marchado también por mar a Burdeos el bajá de Marrakech, el caid, El Ayadi, el bajá de Mazagán y el antiguo subsecretario de Estado, el Hadyuid.

Con la Delegación, que ha venido por Tánger, marchará a París el bajá de esta población.



Excmo. Sr. D. Augusto Miranda, ministro de Marina, que acaba de ser ascendido a almirante de la Armada

Los ascensos de Marina Bélgica, gran potencia

La Gaceta publica los siguientes decretos:

Disponiendo que pase a la reserva el almirante D. Francisco Chacón.

Promoviendo a almirante a D. Augusto Miranda y Godoy.

Idem a vicealmirante a D. Pedro Mercader, y nombrándole comandante del apostadero de Cartagena.

Promoviendo a contralmirante a don Francisco Yolí y Morgado, y nombrándole jefe de servicios auxiliares del Ministerio de Marina.

Servicio radiotelegráfico con Italia

Con fecha 5 de julio corriente ha quedado oficialmente inaugurado el servicio por telegrafía sin hilos entre Italia y España, con tasa de 25 céntimos por palabra, sin mínimo.

Se admiten los mensajes en todas las oficinas de Telégrafos del Estado y en el despacho central de la Compañía nacional de Telegrafía sin hilos, Alcalá, 43, Madrid, y agencia de Barcelona, ronda de la Universidad, núm. 35.

DE TANGER

Muerte de un contraalmirante español

TANGER, 7.—A bordo del crucero español «Princesa de Asturias», que se halla fundeado aquí, falleció de repente el contraalmirante Victoriano Franco, de cincuenta años, natural de El Ferrol.

El cadáver fué desembarcado y se le trasladó al depósito del Hospital Español.

Acompañaban al cadáver un oficial, el médico, el capellán y cinco marineros.

El entierro se verificó hoy.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonio

Se concede real licencia para contraer matrimonio al teniente de Caballería D. José Cavanillas.

Destinos

Se nombra auxiliar de la Comisión de Táctica al capitán de Intendencia don José Rovira.

Condecoraciones

Se autoriza al comandante médico D. Federico González para usar sobre el uniforme las insignias de la Economía de Isabel la Católica, y la medalla militar de Marruecos al teniente de la Guardia civil D. José Rojas.

En la Cámara de los diputados de París se discute actualmente un proyecto de ley, que suscribe el Sr. Klotz, ministro de Hacienda, por el que se convertirá en Embajada la Legación de Francia en aquella nación.

He aquí la exposición de los motivos: «Las relaciones mutuas que antes de 1914 unían a los dos pueblos vecinos se han visto reforzadas por la sangre vertida en común y los sufrimientos padecidos durante la guerra. Este pasado, doloroso y glorioso a la vez, es leitmotiv para estrechar más y más las relaciones de todo género, pero principalmente las de carácter económico, entre ambos países.

Bélgica, despojada de las trabas que una neutralidad perpetua le imponían, tiene en lo futuro un esencialísimo papel que cumplir, en especial después de la paz.

Francia está muy interesada en colaborar en esta obra de acción, cuyo fin esencial será impedir toda obra de hegemonía y de fuerza.

Por estas causas, es imprescindible que el cargo de representante diplomático de Francia en Bruselas esté equiparado a la condición de embajador.

Dicha innovación, que demuestra el alto aprecio en que Francia tiene a Bélgica, es al mismo tiempo un homenaje rendido al heroico pueblo vecino, campeón secular en diversas ocasiones de la lucha por la libertad, y a su soberano, que dirigió con fidelidad y heroísmo grandes a sus tropas, que le llevaron a la victoria común al lado de sus aliados.

Francia se enorgullece de dar a la noble Bélgica este tratamiento de afecto y de amistad».

UN VUELO PARIS-MADRID

Un aeroplano para el Ejército español

BURGOS, 7.—En la mañana de ayer, a las diez menos cuarto, llegó, procedente de Vitoria, el aviador francés M. Critet, que pilotaba el biplano «Farman» núm. 43, que viene destinado al Ejército español.

Es un aparato esbelto, cuyo peso es 800 kilogramos; tiene una fuerza de 80 caballos, e hizo el viaje a 200 metros de altura.

Elogió el aviador el campo de aterrizaje, y después de descansar media hora, prosiguió su viaje a Madrid.

En Cuatro Vientos, a las cuatro y media de la tarde, aterrizó el aeroplano a que se refiere el despacho anterior.

Fué recibido y agasajado M. Critet por los jefes y oficiales de la Escuela Militar de Aviación.

Las elecciones provinciales de ayer

Las elecciones de ayer.—Nueva derrota del Gobierno

Pérdidas ya todas las normas constitucionales como bases las más consistentes del raciocinio en el campo de la política, no nos atrevemos a sentar verdades inconcusas ante el temor de parecer quijotes.

El resultado de las elecciones provinciales de ayer, como el de las que se celebraron no hace más que un mes, no sabemos si algo quieren decir en el terreno de las realidades; pero si algo dicen, no es ciertamente halagüeño para aquellos a quienes debieran halagar un acto de tal naturaleza, no tanto por la fuerza moral que se les atribuye, como por la que materialmente precisan para cohesionar con una autoridad que, por lo desamparada, ya va pareciendo ridícula.

Ajenos a todo prejuicio, y lejos nuestro ánimo de sistemáticas acusaciones, no es hora de que una vez más discutamos, ni la buena fe del Gobierno, ni menos la honorabilidad política de quienes lo forman; pero de todas suertes, atentos a la cotidiana mezquindad de la vida política española, se impone a toda costa un cambio radicalísimo de conducta, sea en el sentido que sea.

Después de lo acaecido ayer—y constante que lamentamos el vernos arrastrados a la dogmatización—, es necesario: o dejarlo, o de continuar, hacerlo en otras condiciones, obrando inflexiblemente en una línea recta absoluta...

Hay que morir en consecuencia de todos estos actos que están sucediendo, y por propia dignidad, más que por el interés mismo de la Patria—que también existe y es urgente—, es necesario aplicar un remedio.

EN MADRID

Los datos facilitados hasta la fecha acerca del resultado de las elecciones provinciales en Madrid son los siguientes:

Hospital-Congreso
(Cuatro vacantes.)

- D. Toribio Fernández Morales, radical.
- D. Andrés Ovejero, socialista.
- D. Adolfo del Coso, radical.
- D. Francisco Sans, romanonista.

Palacio

Una vacante

Don Ignacio García Alberico, maurista.

Centro-Buenavista

Una vacante

Don Justo Sarabia Hazas, maurista.

Inclusa-Getafe

(Cuatro vacantes.)

- D. Demetrio Borrallo, de las izquierdas.
- D. Tomás Pérez de Toledo, id.
- D. Vicente Barrio, id.
- D. Eleuterio Durán, alcalázamorista.

Latina-Chamberí

(Cuatro vacantes.)

- D. Carlos Merino, republicano.
- D. Florentino Molás, reformista.
- D. Antonio García Quejido, socialista.
- D. Alberto Nadal, maurista.

Alcalá-Chinchón

(Cuatro vacantes.)

- D. Manuel Arizmendi, maurista.
- D. Fernando Torrecilla, romanonista.
- D. Aquilino Asensio, id.
- D. Emilio Larroca, alcalázamorista.

Esto es: que para ocupar diez y ocho vacantes han salido cuatro mauristas y catorce de las izquierdas.

¡Esto es definitivo!

En provincias

EN BILBAO

Muertos y heridos.—Incidentes entre republicanos y nacionalistas

Bilbao, 7.—Durante las elecciones de ayer ocurrieron muchos y graves incidentes.

Al anocheado, en las calles de Dos de Mayo y Hernani, hubo una fuerte colisión entre republicanos y nacionalistas.

Se cruzaron disparos, no habiendo, por fortuna, heridos, aunque sí la alarma natural.

En el distrito del Centro hubo palos y bofetadas, y en Sondica tiroteo que ocasionó numerosos heridos.

Uno de los delegados, en un colegio electoral de Erandio, ordenó a la Benemérita que penetrase en el local para imponer el orden.

Al negarse la pareja tuvo lugar una reyerta que degeneró en lucha, de la que resultó muerto de un tiro el apoletrado republicano D. Pedro García.

Persiguieron los republicanos a tiros al agresor, que se escapó por la ventana.

Después del incidente, los guardias verificaron numerosas detenciones en el interior del colegio.

En Sestao se arrió la bandera con motivo de la muerte de García, y los nacionalistas, que se encontraban en un balcón enfrente del Colegio, dispararon contra sus contrarios, hiriendo a algunos y destruyendo toda la cristalería del Colegio.

Verificó la Guardia civil muchas detenciones.

En Zorroza también hubo disparos

entre conjuncionistas y nacionalistas, resultando varios heridos y dando muerte a una bala a Teresa Neibarre.

Los ánimos están muy excitados. No se sabe aún el resultado del escrutinio; pero se cree que en Bilbao han triunfado los socialistas.

EN VALENCIA

Valencia, 7.—Ha habido algunas reyertas, de las cuales han resultado heridos Vicente Chirivella y Victor Tamarit.

EN BARCELONA

Barcelona, 7.—Han triunfado en las elecciones de diputados provinciales los radicales y regionalistas.

La «Lliga» está entusiasmada

El Sr. Cambó dijo al público que la victoria lograda vestía gran importancia, añadiendo que no se puede confiar en Madrid, y que es necesario concertar los esfuerzos en Cataluña.

De Gobernación

Datos electorales

El Sr. Montes Jovellar, al despachar con los periodistas, refiriéndose al resultado de las elecciones de ayer facilitó los siguientes datos:

Por el distrito de Palacio ha triunfado el Sr. García Alberico, maurista; por el del Centro, el Sr. Sarabia, también maurista; del distrito de la Inclusa-Getafe faltan 10 secciones; pero se da como seguro el triunfo de los señores Borrallo, Toledo, Barrios y Rodríguez; por Alcalá-Chinchón faltan detalles de 32 secciones.

—Algunos de los candidatos que se daban como triunfantes—dijo el subsecretario—parece ser que han sido derrotados, entre ellos el hijo del Sr. Raboso. Añadió que no lo facilitará a la Prensa más detalles, no obedece a ninguna maniobra, sino que como los alcaldes no facilitan con la rapidez que fuera de desear los datos necesarios, nosotros mismos los ignoramos.

De provincias, los datos que hay en el Ministerio hasta ahora, son los siguientes:

En Barcelona, seis regionalistas y dos republicanos.

En Gerona, un maurista, un conservador, un tradicionalista y un republicano.

En San Sebastián, seis mauristas, un independiente, un católico y un nacionalista.

En Salamanca-Béjar, dos conservadores y dos reformistas.

En Santander, un maurista, un conservador, un republicano y un albista.

En Teruel Albarracín, dos mauristas, un conservador y un liberal.

En Valencia (distrito del mar) un conservador, un albista, un maurista y un republicano.

En Alceira Albuquerque, dos mauristas, un albista y un reformista.

En Játiba, dos mauristas y dos liberales.

En Sagunto, un agrario, un marista, un romanonista y un republicano.

En Requena-Ayora, un demócrata, y En Enguera, un liberal.

Datos particulares

Según datos particulares facilitados con posterioridad a los oficiales, en el distrito de Alcalá-Chinchón resultaron:

- Sr. Raboso, 6.847 votos.
- Sr. Arizmendi, 6.777.
- Sr. Asensio, 6.318.
- Sr. Torrecilla, 6.296.

Argumento de un drama policiaco

Las alhajas de la anciana o el negocio de dos Juanes

I

Hacia el mes de abril último, doña Juana Alonso Benito, de sesenta años, que vivía y vive en la calle de Hortaleza, números 54 y 56, expresó sus deseos de reducir a efectivo metálico, para atender a sus cuidados, un buen surtido de alhajas antiguas, pero valiosas.

Juan Rodríguez Manga, que se ha dedicado al toma y daca de preseas, con la natural ventajita, se puso en contacto con doña Juana y empezó la negociación.

II

Rodríguez Manga, que había visto un buen negocio, convenció a la anciana para que interviniese en la empresa un gran amigo suyo, llamado Juan Rodríguez Sayago, de veintiséis años, que había en la plaza de Lavapiés, número 4, el cual amigo, y conocedor de anticuarios y prestamistas, bien podía sacar buen jugo a las preseas.

Los dos Juanes hicieron visitas y más visitas a la casa de la anciana; pero una tarde se presentó en ésta solo, y cuando se encontraba sola doña Juana, el Rodríguez Sayago, y después de alguna conversación, el visitante logró de la señora que le mostrase las alhajas.

III

Tal maña se dió Layago, que brujuleando con las manos escamoteó una cruz de oro con siete brillantes, un reloj de oro esmaltado, unos pendientes de oro con seis brillantes, otros con topacios y perlas finas, un imperdible de oro, unos pendientes con perlas finas y un collar de granates.

Doña Juana echó de menos todas estas alhajas, que valoraba en unos 1.000 duros, al siguiente día, y como se diera la casualidad de que ninguno de los Juanes volvieran por la casa, formuló la oportuna denuncia y hasta se mostró parte en el sumario.

Merced a esto, el asunto ha quedado totalmente en claro, al extremo de que

Sayago, autor material del hecho, se encuentra preso y procesado en la cárcel, y el Manga, que fué quien vendió las alhajas en distintos establecimientos de compra y venta, también ha sido procesado y se ha decretado su prisión, aunque aún no ha sido habido, a pesar de las requisitorias publicadas en los periódicos oficiales. Se cree que está en Sevilla.

Epilogo

Respecto de las alhajas, en una casa de compraventa de la calle de Postas, números 7 y 9, ha sido intervenida una papeleta del Monte, referente a la pignoración, en 50 pesetas, del collar de granates; papeleta comprada por 12 pesetas, y según confesión obtenida del dueño de la casa de compraventa de piedras y metales preciosos establecida en la calle de Zaragoza, núm. 9, allí se compraron los pendientes de oro y seis brillantes en 500 pesetas que percibió el Manga, el cual fué recomendado por el hijo de un anticuario de la calle de Santa Catalina. Naturalmente que de estos pendientes sólo quedó el recuerdo.

Notas políticas

De subsistencias

El ministro de Abastecimientos, llevado de sus buenos deseos y del afán también desmedido de hacer prosa agradable—porque ahora es moda eso de ser ministro y ser literato—, sigue dando todos los días a la Prensa notas y más notas, en las que afirma categóricamente y rotundamente que el problema de las subsistencias va cada vez mejor y que vivimos en los mismísimos cielos.

Sin embargo, todos los artículos de primera necesidad suben que es un encanto, y la libre exportación encubierta periódicamente por hojas de parra, que salen en la Gaceta a manera de decretos, no duran sino lo que dura la faena de su digestión en los agradecidos estómagos de los fieros acaparadores.

Algo de esto—y decimos algo porque a veces gustamos del eufemismo—está sucediendo con el aceite de oliva. El ministro dice que se produce mucho, que nos sobra; lo deja marchar, y a los pocos días, cuando el eco de las palabras del Sr. Maestre aun no se ha extinguido, la «válvula de seguridad» vuelve a funcionar en el sentido de la restricción exportadora, para ponerle a salvo de comentarios y censuras.

Y esto es ciertamente encantador; cuando esa válvula vuelve a cerrarse, es cuando, «circunstancialmente, desde luego», no queda de los olivos más que las ramas. ¡Y Dios quiera que siempre nos queden éstas! Porque si nos las llevan, negros nos vamos a ver para poder vitorear dentro de muy poco tiempo a este nuevo nazareno aquel día de fiesta famoso en que, cabalgando sobre lomos de lustroso pollino, haga su entrada triunfal en Madrid por las puertas del Pacífico...

Dictámenes de actas

El Tribunal de Actas del Supremo ha informado desfavorablemente las de La Gomera, Castellterol, Benabarre y Coria, por donde venían proclamados, respectivamente, los Sres. Swartz, Vehils, España y Rivas Mateos.

Contra las elecciones de Valladolid
El Sr. Royo Villanova ha presentado un documento a la Comisión de Actas del Senado, en donde impugna las elecciones de senadores en Valladolid.

En la Presidencia

Al recibir esta mañana a los periodistas, dijo el presidente:

—No hay nada de particular, señores. De los sangrientos sucesos ocurridos en Bilbao aún no tenemos noticias concretas. Esta tarde, a las cinco, como está anunciado, habrá Consejo, y será extenso, pues hay muchos asuntos de importancia que tratar en él.

Una visita

Después de despachar el Sr. Maura con los periodistas, estuvo a visitarle el presidente del Consejo de Estado, señor Osma.

Reunión de los liberales.—Una nota.

Esta mañana se reunieron los jefes de las diversas fracciones liberales. Al salir facilitaron a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«No ha podido todavía D. Melquíades Álvarez consultar con todos sus amigos de la Junta nacional, acerca de la actitud de los reformistas en relación con las agrupaciones liberales; cree, sin embargo poder afirmar que entre sus correligionarios se acoge con simpatía todo cuanto signifique la constitución de una vigorosa fuerza de Gobierno que responda eficazmente, persus estructura y por programa, a los ideales que hoy reclaman con empeño la vida de la democracia moderna.

En tal sentido abriga la esperanza de que coincidencias doctrinales y garantías de conducta, permitan a los reformistas colaborar en una acción conjunta de Gobierno, para lo cual cuentan, por la propia exigencia de las ideas, con la confianza, cuando no con el concurso de los elementos de las izquierdas.

Los representantes de la concentración liberal, Sres. Alhucemas, Alba, Romanones y Gasset, reunidos hoy y conformes con las líneas generales del programa común, acordaron ultimar éste mañana, por no haber podido asistir a la reunión el Sr. Alcalá Zamora.

Declaraciones del conde de Romanones

Esta mañana estuvo el conde de Romanones en Palacio.

Interrogado por los periodistas acerca de lo que él pensaba sobre el resultado de las elecciones de ayer, dijo:

—Estoy verdaderamente satisfecho de

su resultado, pues en Madrid y en Alcalá hemos triunfado en toda la línea los liberales.

Añadió después que había ido a Palacio para presentar sus respetos a la reina doña María Cristina, que se va mañana a San Sebastián.

—¿Y de política?—preguntó un periodista.

—Qué voy a decir a ustedes. Sigo afeitado a mis pronósticos; las Cortes están abiertas, empalmáremos, y seguramente, no habrá, por lo tanto, vacaciones. Quedan quince sesiones de este mes, y aun no ha empezado la verdadera discusión de actas, pues hasta ahora fueron pequeñas escaramuzas.

Mañana, seguramente, empezará la campaña, puesto que se hablará de las delegaciones.

—¿Y de la vida del actual Gobierno?

—Lo que tenemos que desear es que sea muy larga.

—¿Habrá Presupuestos?

—Eso ya es otro cantar.

—¿Seguiremos entonces con las dozavas partes?

—Soy opuesto a las dozavas partes, y siempre he creído que, de aplicarse a España, tendríamos dozavas para toda la vida.

—Haga usted alguna profecía política.

—Es muy difícil hacer profecías en estos tiempos—dijo el conde, haciendo uno de sus guiños habituales y subiendo al coche.

De toros

Los que se van

Cástor Jaureguibeitia Ibarra (Cocheiro de Bilbao), que ayer se despidió del público madrileño, nació encima del túnel de las Arenas el día 20 de diciembre del año 1876, y después de desempeñar varios oficios, tales como criado en una escribanía, ebanista y cocheiro, debutó en Bilbao como novillero el 10 de octubre de 1897, siendo la primera corrida formal que toró el 13 de mayo del 1900, matando toros de Colmenar y teniendo como compañeros al negro Facultades y Paquirio.

Su debut en Madrid lo hizo el 2 de septiembre de 1900, alternando con Alvaradito y Morenito de Algeciras y con reses pertenecientes a la vacada de Pérez de la Concha.

A base de él y del difunto Mazzantiño se confeccionaron muchos carteles de corridas de novillos en la plaza madrileña, hasta que el día 16 de septiembre de 1904 tomó la alternativa de manos de Antonio Fuentes en una corrida de ocho toros de Ibarra, para ellos, Bombita y Machaquito.

Torero serio y enterado, desempeñó siempre su papel bastante decorosamente, y todavía no hace un mes que su excesivo amor propio le hizo pasar a la enfermería con un puntazo.

Gallito y Belmonte, dándole una prueba de compañerismo y amistad, consiguieron rescindir el contrato que en plazas provincianas tenían, para con sus nombres dar al cartel de despedida los honores de primera categoría.

La corrida

A las seis, con un lleno hasta el tejado, sonaron los clarines y se hizo el despejo, batiendo la reunión palmas en honor de Cástor, que, montera en mano, agradeció estas muestras de simpatía.

Los toros destinados al sacrificio eran de Salas, los cuales cumplieron con los de caballería, pero no con los capotes y muleta, tomando los primeros con poca franqueza y llegando a la muerte sin pizca de gas.

El más difícil le tocó a Cocheiro, en primer lugar, y el hombre no se amilano; y aunque la cosa no llegara a ser sobresaliente, fué bastante decentita, pues las tres veces que entró a matar, lo realizó mejor que el bruto merecía, y los pinchazos cayeron siempre arriba.

En cambio, con el cuarto no pareció el torero que se despidió, sino el que debuta.

Dió dos verónicas buenas, se cifó en los quites, y a la hora de matar brindó desde el medio de la plaza a la afición madrileña, y mandando retirar la gente, instrumentó seis o siete pases, de los cuales dos de pecho fueron buenos de verdad, y con un ¡vaya por ustedes! arreó «palante», enterrando el estoque en lo más alto.

Nervioso, porque tardaba un poco en doblar, intentó el descabello, acertando a la segunda.

El público le ovacionó largamente y el presidente, para dejarle buen sabor de boca, le concedió la oreja.

Gallito y Belmonte se conocen que pensaron que era un crimen venir de Bilbao más de 400 personas para aburrirse en la corte; y debido a tal pensamiento echaron toda la carne en el asador, con el fin de que les fuera lo más grata posible su estancia en la villa del oso y del madroño. Y, efectivamente, la mayor parte de la tarde consiguieron su objeto.

Joselito estuvo en su primero sencillamente colosal.

El toro, que salió haciendo ascos a los capotes, se encontró con el de José, y aquí se acabó la repugnancia, aceptando unas verónicas ceñidas y llenas de salsa torera.

Tomó el de Gelyes, los avíos de matar y, sentado en el estribo, comenzó su faena de muleta, en la que puso valor, arte, sabiduría y unos cuantos quintales de gracia, y luego, cuando se cansó de meterle la barriga en los cuernos se echó el fusil a la cara y atacando mucho mejor que acostumbraba, agarró una soberana estocada que dió en tierra con la res a los pocos minutos.

Sin protestas de ningún género le fué otorgada la oreja y la ovación duró has-

ta el segundo tercio del toro siguiente.

Al segundo suyo le colocó tres pares de banderillas que no resultaron como otras tardes; y con la franca empezó dando tres pases sentado en el estribo (¿es moda?) y luego otra media docena más, llenos de filigranas; y como final media buena estocada.

Belmonte, como Gallito, derrochó valor toda la tarde, y los momentos que el toro embestia, que eran los menos, los aprovechó para recordarnos que aún da aquellas verónicas de novillero, aquellos pases de pecho que le levantaban a uno del asiento, aquellos molinetes quedándose al rematarlos encima de la cabeza del toro y aquel alarde de valentía metiéndose en los pitones hasta que hacía retroceder a la fiera.

En su primero pinchó tres veces, todas en buen sitio; y al último, que brindó a Cocheiro, le mandó al descollador con un pinchazo excelente, una gran estocada y un descabello a pulso.

Picando, Francia y Catalino; y con los palos, el Sordo, Magritas y Maera.

ALAMARES

NOTAS MUNICIPALES

Disposiciones acertadas

Con motivo de la comunicación dirigida por la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, se constituyó ayer en la estación de Atocha el alcalde Sr. Garrido, y esta mañana ha vuelto para enterarse personalmente de lo que ocurría y comprobar o rectificar las noticias que le daban los empleados municipales a quienes había encargado especialmente hace unos días de la información, por haber llegado hasta él rumores de ciertos manejos de los remitentes y consignatarios para regular los precios del Mercado en beneficio propio.

El alcalde ha podido comprobar que los informes que los empleados municipales le daban son exactos, a saber:

Que en la estación de Madrid no se detiene la mercancía, generalmente, más que el tiempo normal y corriente, descargándose las patatas, en su inmensa mayoría, al día siguiente de su llegada, y que en algunas estaciones, como en la de Villaverde, es donde se detenidos los vagones.

Ayer por la mañana había en la estación de Atocha 32 vagones de patatas; de ellos se sacaron en todo el día de ayer 14 vagones, quedando por descargar 18, de los que a las nueve de la mañana se estaban descargando 10.

Hoy es de suponer que lleguen nuevos vagones y se seguirán descargando.

El Sr. Garrido Juaristi se ocupa especialmente del asunto, y en relación a él ha celebrado conferencias con el señor gobernador y con el ministro de Abastecimientos esta misma mañana, para tomar cuantas medidas sean necesarias, a fin de evitar posibles inteligencias en perjuicio del consumidor.

El alcalde ha dispuesto un servicio especial de información en la Inspección sanitaria de Atocha, y si fuese necesario, llegaremos hasta la incautación del género.

NOTICIAS TEATRALES

CENTRO

Compañía de Ramón Peña

Ultima semana.—Beneficio de Luis Ballester.—Reposición de «Los quáqueros».

Como venimos anunciando, mañana martes, en la sección de las diez y tres cuartos de la noche, tendrá lugar el beneficio de Luis Ballester, excelentísimo actor cómico que en tan poco tiempo ha conseguido alcanzar un puesto preeminente en la escena, como viene demostrando en esta corta temporada con su acertada actuación en este hermoso teatro.

Para corresponder a la laboriosidad y aciertos de Luis Ballester, Ramón Peña, en un acto de compañerismo digno de los mayores elogios, ha querido que esta fiesta revista el mayor aliciente e interés, para lo cual se repondrá en escena, en honor de dicho primer actor cómico, la deliciosa e interesante opereta inglesa en tres actos, libro de James T. Tanner, cantables de Adrián Ross et Percy Groeben, adaptación española de Jackson Veyán y José Paz Guerra, música del maestro Lionel Monckton, titulada «Los quáqueros», con el siguiente reparto:

Prudencia, Srta. Puchol (L.); Matilde, Srta. Puchol (M.); Jabe, Srta. Molina; Diana, Srta. Velasco; Madame Blun, señora Alcaer; Rachel Pyn, Srta. García (L.); Madame Lukin, Srta. Somovilla; Gabi Toinette, Srta. Aréjula; Tony Chute, Ramón Peña; Chacleris, Sr. Uilverri; Jeremías, Sr. Ballester; Monsieur Duhamel, Sr. Guillot; Matanielpyn, señor Sanjuán; El príncipe Carlos, Allens-Perkins; Thon, Sr. Viñeña; Jin, señor Bellver; William, Sr. Valbuena; un genardarme, Sr. Romero, quáqueros, mozos y mozas del pueblo, maniqués, vendedoras, groons de la casa Blun, policias y camareros.

Con esta obra hace su presentación la triple cantante Sra. María Puchol, que tantas simpatías cuenta en el público madrileño.

El miércoles, en la sección de la noche, «Los quáqueros».

Se despachan billetes en contaduría.

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Bilbao

Entradas.—Balandra «Euzkadi», de Deva, con piedra; vapor español «Enara», de San Esteban, con carbón; «Sancha», de Gijón, con carbón; «Maria», con carbón; vapor inglés «Braywood», de Glasgow, en lastre. Salidas.—Vapor «Rita García», para Gijón; vapor inglés «Frodafel», para Inglaterra, con mineral, y «Liria», para Inglaterra, con mineral.

Santander

Entradas.—De Cádiz, el vapor «Santa Isabel», con pasaje y carga; de Inglaterra, con carbón, el vapor «Staja».

San Esteban

Entradas.—Los vapores «María Luisa», «Inés Fierro», «C. García» y «El Cano». Salidas.—El «Príncipe de Asturias», para Santander.

Cádiz

Entradas.—El vapor «Catalina», de Barcelona; «Cabo San Vicente», de Málaga, con carga general; el aviso de guerra «Urania», de Denia. Salidas.—El vapor «San Carlos», para Barcelona y escalas.

Cartagena

Entradas.—El vapor «Bartolo», con fosfatos; el «España núm. 2», con trigo argentino.

Barcelona

Entradas.—De San Carlos, el laúd «Telesa», con sal; de Newport, el «Ramón», con carbón; de Civita Vecchia, el velero italiano «Attività», con duelas; de Anzio, el velero italiano «Luigia», con duelas; de Cardiff, el vapor «Madrid», con carbón, y de Valencia, el «Jorge Juan», con carga general.

Gijón-Musel

Entradas.—El trasatlántico «Santa Isabel», de La Coruña, con pasaje; «Santiago López», de Barcelona, con carga general; «Juan García», con carga general, de Santander, y el velero «San José». Salidas.—El «Nestora», con carbón, para Pasajes; «Andiola», para Luarca, con carga general; «Vicente Nestral», con carbón, para San Sebastián, y el «Luarca núm. 4», en lastre, para Luarca.

Tarragona

Entradas.—Veleros españoles «Pedro» e «Irene». Salidas.—Veleros «Francisco» y «San Cristóbal», para San Carlos de la Rápita, en lastre.

Vigo

Entradas.—Vapor francés «Benet», de Leixoeux, con vino; vapor inglés «Torpley», de Ewansea, con hojalata; «Natalia», de San Sebastián, con cemento. Salidas.—«Pepito», para Marín; «Nepituno», para Muro, con carga general.

Almería

Entradas.—Fondearon en este puerto los balanderos «Rosa» y «Bautista», de Algeciras, con carga general de cerezas y acerolas, procedentes de Málaga. Salidas.—Con cargamento de carbón salió el vapor «Tintoré», para Melilla.

Noticias necrológicas

Julian Fuentes

Ha fallecido en Madrid este popular actor cómico, que tan aplaudido fué en

su caracterización inimitable de los tipos madrileños. Desde ya hace tiempo, Julián Fuentes estaba retirado del teatro. Su muerte ha sido muy sentida. Nos asociamos a este dolor enviando a su familia nuestro pésame sincero.

LA BOLSA

Table with columns: ALORES Y GIROS, Dia 4, Dia 5. Includes sub-sections for Interior, Exterior, Obligaciones Tesoro, Cédulas, Acciones, and Moneda extranjera.

EN PONTEVEDRA

Lucha entre la Benemérita y los gitanos

Un muerto y un herido. PONTEVEDRA, 7.—En el bosque de Ranvalleira habían situado su campamento una tribu de gitanos y desde la fecha de su instalación se cometían diversos y continuos robos en los alrededores.

Sospechando de los gitanos, una pareja de la Guardia civil visitó anoche el campamento para practicar un reconocimiento. Al divisar a la Benemérita las mujeres comenzaron a insultarlos, arrojándoles algunas piedras. En seguida los hombres abandonaron bruscamente la tienda de campaña y la emprendieron con ellos, apuñalando a un guardia, que cayó al suelo. Entonces el compañero del herido disparó contra el agresor, matándole. Los gitanos huyeron. Fuerzas de la Benemérita salieron de la capital al enterarse de lo ocurrido, y detuvieron en el campamento a las mujeres y a los niños. Se persigue de cerca a los hombres, que serán capturados en seguida. El guardia civil herido, Benito Casas, se encuentra gravísimo. El gitano muerto no ha sido identificado aún.

Sucesos

Suicidio. En el Asilo de las Hermanitas de los Pobres se suicidó, arrojándose al patio desde una ventana del primer piso, la asilada Paulina Martín Martín, de setenta y cinco años de edad. Quedó muerta en el acto. Se ignora la causa que la indujo a quitarse la vida.

Accidentes del trabajo

Colocando unos carteles, tuvo la desgracia que se le escurriera la escalera cayendo al suelo, un obrero llamado, Ramón, cuyo apellido supónese sea Heredero. Por la gravedad de su estado no pudo declarar. Pasó al Hospital.

En el Parque del Oeste, cuando se encontraba regando Alejo Martínez, de treinta y cuatro años, se produjo lesiónes graves. En la Casa de Socorro del distrito fué curado, pasando luego al Hospital de la Princesa.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estarse verificando obra). Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce. Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce. De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce. Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce. Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Instituto Geográfico (Atocha, 1) de ocho a catorce. Ministerio de Hacienda (Atocha, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete. Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce. Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho. Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece. Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa Ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece. Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece. Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete. Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Compañía Trasatlántica

El vapor «CLAUDIO LOPEZ Y LOPEZ» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Cádiz y el 30 de Barcelona, con destino a Filipinas, y haciendo escalas en Port Said, Suez, Colombo y Singapur, admitiendo carga y pasajeros. El vapor «MONTSERRAT» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente mes de julio, de Barcelona; de Valencia, el 11; de Málaga, el 13, y de Cádiz, el 15, en expedición ordinaria para Venezuela y Colombia. El vapor «SAN CARLOS» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del corriente mes de Barcelona, el 16 de Valencia, el 17 de Alicante y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias y Fernando Póo. El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 14 del corriente mes de julio, el 15 de Málaga y el 17 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

SOCIEDAD DE CAZA

Coto del «Primer Quinto de Valdehascas».—ABANJUEZ.—(A un kilómetro de la estación). Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas. Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

Noticias

El cónsul de la República Argentina en Madrid, D. Fernando Gordou, nos comunica que desde el 1 de julio las oficinas de la Cancillería de su consulado están instaladas en la calle de Fernanfior, núm. 2 duplicado, piso primero.

Espectáculos públicos

EL CARTEL PARA MAÑANA

Teatro del Centro

Compañía de zarzuela, ópera y vodevil de RAMON PEÑA

Beneficio de Luis Ballester

1.ª representación de la ópera inglesa, libro de James T. Tanner, cantantes de Adrián Ros et Percy Greenbank, adaptación española de Jackson Veyan y José Paz Guerra, música del maestro Lionel Monkton, titulada

Los Quakeros

Prudencia, señorita Puchol (L.); Matilde, señorita Puchol (M.); Jefe, señorita Molina; Diana, señorita Velasco; madame Blum, señora Alcocer; Rachel Pym, señorita García (L.); madame Lukin, señora Somovilla; señorita Aréjola; Toñete, señorita Gandy; Tony Chute, Ramón Peña; Charles, Sr. Uliverri; Jeremías, Sr. Ballester; monsieur Duhamel, Sr. Guillot; Estaniel Pym, Sr. Sanjuán; el príncipe Carlos, Sr. Iñen-Perkin; Thom, r. ñeñe; Jim, Sr. Bellver; William, Sr. Valbuena; Un gendarme, Sr. Romero. Quakeros, mozos y mozas del pueblo, maniquis, vendedoras, grooms de la casa Blum, policias y camareros.

Precios de las localidades en despacho para esta función, incluidos los impuestos

Table with columns: Pasoseta, Pablos proscenios, plateas y entresuelos, Idem plateas, baj s y entresuelos, con idem id., Idem proscenios principales, con idem idem, Idem principales, con idem id., Idem proscenios segundos con idem id., Butacas, con entrada, Idem de entresuelo, 1.ª fila, con idem., Idem de id., 2.ª a 7.ª id. m. con idem., Delanteras de anfiteatro principal, con idem, Asientos de idem, con idem., Delanteras de palco segundo, Delanteras de anfiteatro segundo, con entrada, Asientos de idem, con idem., Delanteras de palco tercero, Entrada de paseo, en el entresuelo, Idem de id., en el anfiteatro principal., Idem de id., en el anfiteatro segundo.

APOLO.—Función extraordinaria, a beneficio de las segundas tiples y coro general.—A las seis y tres cuartos. La niña de los besos y Los postineros.—A las once, La flor del barrio.

CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, grande y esperdo acontecimiento, hoy extraordinaria función, a precios populares: sillas de pista, una peseta; entrada de paseo, 4 céntimos. Beneficio del público, tomando parte todos los gimnastas, saltadores, payasos, comediantes y tozudos de la hilaridad de la Gran Compañía de circo que dirige L. Parish.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media (día de moda), gran concierto por la Banda Municipal. Los cadetes de la reina y la corte de Faraón (restreno).—Tómbola. Petit Ronc. Recreos varios.—Entrada al Parque, 1,25.

CIRCO EL PARAISO (Atocha, 149. Teléfono 1.064-S). Circo de verano. El sitio más seco y fresco de Madrid. Marjes, a las diez y tres cuartos, gran éxito de todas las atracciones. Esmerado servicio restaurant—Silla, 1,00; entrada de paseo, 0,60.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musical de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Sección a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE. Parque del Retiro. Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

March y Samsón, Embajadores, 64 Teléfono M-1-451

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Table with columns: LINEA DE BUENOS AIRES, LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA, LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO, LINEA DE FERNANDO PÓO, LINEA DE CUBA-MÉJICO, LINEA BRASIL-PLATA. Includes details of routes, departure times, and agents.

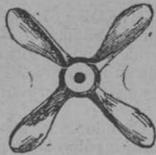
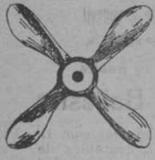
VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, lindejes; artillería de todos calibres para Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armanents C.º Ctd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADON"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden



Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos.

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
ONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana
(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4. — Madrid

Azupardo & CA
Embarques
Aduanas y Fletes
CADIZ ESPAÑA

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20. — Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión
como los que surte a las Armadas
BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS
Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austosoa-Portusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:
Telegramas: Mecanargos-Torino
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS
Capital: 2.500.000 pesetas

A Regionalista
Compañía Nacional de Seguros
Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas 10.000.000
Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas 1.200.000

Dirección general para España: **FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ**
TELÉFONO 8-1.676
APARTADO 835
Plaza de la Independencia, 9. - Madrid
Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES A SOLICITANTES