

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 27 de mayo de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

NUM. 15.366

Las construcciones navales de España

El estado floreciente de las construcciones navales en nuestra patria, se debe, más que nada, a la óptima organización de la Sociedad Española de Construcción Naval, cuyo Consejo de Administración está constituido por ilustres personalidades, todas ellas competentísimas en la técnica marítima.

Eso hace que España haya salido del marasmo en que durante muchos años permanecía y que, afortunadamente, ha cesado ya, dando lugar a un período de actividades industriales en el orden naval que es venturoso presagio de que no ha de tardar mucho en hallarse el factor marítimo español a la altura de las naciones más adelantadas.

Siete son los establecimientos que dicha entidad tiene en el territorio nacional, cada uno de los cuales define perfectamente las actividades constructoras que respectivamente les conciernen; el de Madrid, donde tiene su domicilio social y directivo la Sociedad; el de El Ferrol, donde reside un magnífico arsenal y los astilleros correspondientes destinados a la construcción de acorazados, cruceros, grandes trasatlánticos, máquinas, calderas y defensas submarinas; el de Cartagena, consagrado a construir destroyers, torpederos, cañoneros, sumergibles, vapores de cabotaje, maquinaria y material de torpedos.

El de Matagorda, en Cádiz, cuyos astilleros y factoría se destinan a la construcción de trasatlánticos de tonelaje medio, buques mercantes y obras de puerto, carenas y reparaciones; los de Sestao, en Bilbao, que se consagran a la construcción de grandes trasatlánticos y buques mercantes de todos los tipos y tonelaje; los talleres de artillería de la Carraca, en San Fernando, que se destinan a la fabricación de material de artillería para los buques y defensa nacional, y, por último, los talleres de Reinos, consagrados a la fabricación de aceros especiales, elementos forjados y piezas de acero moldeado para artillería y toda clase de maquinaria.

Las dificultades de la última guerra europea y las perturbaciones subsiguientes ocasionadas en la marcha de los negocios de la Sociedad han sido muy considerables; pero terminado, afortunadamente, el conflicto armado, permite que vuelvan a regularse los trabajos en dichos establecimientos, que, seguramente, habrá de reflejarse en una mayor actividad en las construcciones navales nacionales.

El estado actual de las obras realizadas por la Sociedad Española de Construcción Naval es altamente lisonjero. Las de carácter militar en El Ferrol se refieren principalmente al acorazado «Jaime I», que no tardará mucho en acabar de montar su artillería, que se encuentra en un gran avance de fabricación, estando listo para verificar sus pruebas de maquinaria.

La obras en el casco del crucero «Reina Victoria» están casi ultimadas, recibiendo gran impulso la fabricación del blindaje que efectúa la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya. Tocante a defensas submarinas, han sido entregados ya todos los pedidos hechos por el Gobierno; y en lo que respecta a los cruceros rápidos números 6 y 7, están en gran estado de adelanto.

En lo relativo a obras mercantes, las concernientes al casco del vapor «Cristóbal Colón», para la Compañía Trasatlántica, están sumamente adelantadas, así como lo correspondiente a las embarcaciones menores; habiéndose efectuado importantes carenas y reparaciones en la fragata «Condor», antes pontón «Cawdor» y la transformación en buque de vapor de la antigua fragata «Europa», hoy «Pax». Asimismo se han verificado muchas reparaciones en varios buques de la Armada, algunas de importancia en el crucero «Carlos V».

En Cartagena, los torpederos 19, 20, 21 y 22 tienen sus obras en gran estado de adelanto, y lo propio cabe decir de los sumergibles y nuevos destroyers.

El vapor «Romeu» y el «Escolano», para la Transmediterránea, están muy avanzados en su construcción.

En la Carraca se ha terminado de instalar el taller de galvanización, utilizado ya para fabricar minas submarinas, continuándose la construcción de la artillería de 15,2 centímetros para los cruceros rápidos y «Reina Victoria Eugenia»; del propio modo que se ha dado gran impulso a la fabricación de bronce especiales y otras obras de auxilio para los talleres de la Sociedad en Reinos, construyendo las bombas eléctricas de la instalación de forja, máquinas-herramientas de diversos tipos y accesorios para las instalaciones.

Por lo que hace a la factoría y astilleros de Matagorda, están acopiados todos los materiales para la construcción del vapor «Manuel Arnús», de la Compañía Trasatlántica, habiéndose constituido con la cooperación de la Sociedad, en Cádiz, una Compañía anónima de transportes, remolques y salvamentos, cuyo primordial objeto es el servicio de transporte de los operarios de la Sociedad; habiéndose terminado el proyecto definitivo de construcción de una gran dársena con muelles para el armamento y habilitación de los buques a flote, ampliándose también la red de vías férreas de la factoría.

Finalmente, los trabajos en el astillero de Sestao y en los talleres de Reinos constituyen por sí solos un galardón para la industria de la Construcción Naval Española, no entrando a detallarlos en esta sucinta reseña por su gran desenvolvimiento, que honra a los directores y gerentes de la Sociedad Española de Construcción Naval.

mes de diciembre, con sujeción a las siguientes reglas y programas:

Las solicitudes para tomar parte en dichas oposiciones deberán presentarse en la Secretaría de la Intendencia general de este Ministerio hasta el día 20 de noviembre próximo, no admitiéndose solicitud alguna que se presente después de dicho día o fuera de la referida oficina.

Las solicitudes deberán ser escritas de puño y letra del interesado y acompañadas de la cédula personal, que será devuelta después de tomar nota de ella.

Los que pretendan tomar parte en las oposiciones deberán acreditar, con los documentos correspondientes:

a) La cualidad de ser ciudadano español, soltero y no haber cumplido veintitrés años el 1.º de enero de 1920.

b) Haber aprobado, con validez académica para el grado de licenciado en Derecho, y en Universidad oficial española, las asignaturas de Economía política, Derecho político, Derecho administrativo y Derecho mercantil.

c) Haber observado buena conducta moral, no hallarse procesado y carecer de antecedentes penales.

El día 30 de noviembre próximo tendrá lugar ante dicha junta de exámenes, constituida en sesión pública, el sorteo de todos los opositores para determinar el orden con que deben ser examinados. Inmediatamente se publicará la lista de los admitidos a las oposiciones por el orden que resulte del sorteo. Del resultado de éste, así como del

día en que le corresponda presentarse al primer examen, se pasará noticia al opositor, enviándole nota impresa a su domicilio y publicándose, además, en la *Gaceta de Madrid* y en el *Diario Oficial* del Ministerio de Marina.

Telegramas de la costa

Huelga en los Astilleros del Nervión.—Peticiones de los obreros.

BILBAO, 26.—Los obreros de los Astilleros del Nervión han abandonado el trabajo.

Una Comisión ha manifestado al gobernador que mañana pedirá una entrevista con el director de los Astilleros para formular las peticiones de que supriman el trabajo a destajo y las horas extraordinarias.

La huelga de los salineros

CADIZ, 26.—El cónsul de Dinamarca y los capitanes de 14 veleros de la misma nacionalidad conferenciaron con el gobernador para exponerle los grandes perjuicios que ocasiona a dichos buques la huelga de obreros salineros, pues a causa de ella no pueden adquirir el cargamento que tenían que transportar.

Interesaron al gobernador para que intervenga cerca de los patronos salineros a fin de que éstos lleguen a un acuerdo con los trabajadores. En caso de no resolverse el conflicto, los veleros zarparán sin la carga.

Movimiento de buques

CADIZ, 26.—Procedente de la Habana y Nueva York ha llegado el vapor de la Compañía Trasatlántica «Montserrat».

El vapor «Barcelona»

CORUÑA, 26.—Procedente de Nueva Orleans y la Habana fundó el vapor «Barcelona», que trajo bastantes pasajeros, y en el cargamento, duelas y balas de algodón.

Mañana marchará con rumbo a Gijón.

Salida de buques

BILBAO, 27.—Se hizo a la mar con rumbo a Salta Caballo, donde cargará 4.000 toneladas de mineral para Saint-Lazare, el vapor alemán «Parnaso». También salieron de este puerto con rumbo ignorado los «destroyers» italianos «N-A» y «P-C».

LOS MERCADOS DE AMÉRICA

Una exposición flotante

El sábado 24 del presente tuvo lugar en el domicilio social de exploradores una interesantísima reunión de carácter económico, a la que asistieron una selecta y nutrida representación de los círculos industriales y comerciales de Madrid, Bancos y otras instituciones mercantiles.

En representación del Ministerio de Estado concurrió el excelentísimo señor marqués de González, delegado oficial del Gobierno.

El comandante peruano Sr. Zárate hizo una extensa e interesante exposición del objeto de la convocatoria: «Organización de una Exposición flotante de productos españoles a los países de América», detallando la forma del envío, itinerarios de viaje, objetos que deben presentarse a la citada Exposición, invitación a los productores españoles, etcétera.

Después de la interesante conferencia del Sr. Zárate, se convino en constituir una Comisión, presidida por el señor marqués de González e integrada por los Sres. Reynot y Crespo, del Comité ejecutivo; Carvajal, por la Cámara de la Industria; Rojo, por el Círculo de la Unión Mercantil, y el secretario de la Cámara de Comercio, que, conjuntamente con el presidente de la Cámara de Comercio argentina, se encarguen de presentar a la brevedad posible la ponencia correspondiente.

Tan luego se encuentre esta redactada, se harán circular, por medio de todas las Cámaras de Comercio del Reino y demás instituciones de carácter mercantil e industrial, 30.000 hojas de propaganda invitando a todos los expositores españoles a concurrir a la Exposición, enviando sus productos y nombrando sus correspondientes agentes, que harán el viaje en el barco-mostrario a principios del mes de enero del año 1920.

Ya iremos dando al público mayores detalles del interesantísimo proyecto de referencia, que ha encontrado la más calurosa acogida en todos nuestros centros productores e instituciones de carácter oficial.

DIARIO DE LA MARINA,
REDACCION Y ADMINISTRACION
PELIGROS, 3 MADRID

UN DOCUMENTO INTERESANTE

Como los hombres liberales de la monarquía sirven a las instituciones y a la Patria

Veinticinco jóvenes de la intelectualidad española, poetas, escritores y periodistas, todos ellos con personalidad propia, ganada en obras, no en las antenas de los Ministerios ni en las tertulias de los políticos, han dirigido una carta a D. Santiago Alba, pidiéndole una intensificación en su labor social.

El documento que se publicó anoche en las columnas de nuestro querido colega *Heraldo de Madrid*, que ha dado con ello una prueba más de su amplio espíritu democrático, merece leerse por lo que en sí dice y porque sugiere además temas nuevos que incorporar a las cuestiones que en estos momentos se debaten.

En la forma y en el fondo, la carta extraparlamentaria, que así se titula el documento a que nos referimos, rompe, no sólo los moldes materiales, sino los espirituales a que estamos acostumbrados.

Los firmantes no hacen un acto de adhesión al Sr. Alba, no se suman, como vulgarmente se dice, a sus huestes, sino que elevan hacia él un deseo. Crean ellos que la situación por que atraviesa España en estos instantes es vergonzosa e indigna, y, desde luego, incompatible con las conquistas que acaba de realizar el mundo, y piden a Alba el sacrificio de sus comodidades privadas y públicas.

Claro está que todo el documento resume rebeldía, radicalismo, y que para los eternos rezagados sólo será un nota más en el concierto de las izquierdas, amparadoras de todo movimiento anárquico.

Pero, casualmente, para demostrar el error de esa falsa creencia, para abrir los ojos a los que se obstinan en cerrarlos ante la realidad, es por lo que, aparte del valor del hecho, que es muy grande, queremos comentarlo.

Los que se dirigen al Sr. Alba, en su mayor parte, no habían hecho antes de ahora, profesión de fe política ninguna. Es más, algunos de ellos por sus escritos y por sus ideas, más estaban fuera que dentro de la monarquía.

Y no hay que encogerse de hombros, ni negar lo innegable, pretextando ignorancia o desvío. Porque los escritos y las propagandas de hombres de talento han sido siempre y seguirán siéndolo las armas más poderosas para la defensa de una causa.

UN VUELO SENSACIONAL

La travesía del Atlántico

Júbilo en Londres por el salvamento de Hawker y Grieve

LONDRES, 26.—El comandante Grieve y el aviador Hawker fueron recogidos esta tarde a bordo del acorazado «Revanche» y embarcarán mañana en un contratorpedero. Llegarán a Londres el día 27 del actual.

A consecuencia de una «panne», en el motor de los dos aviadores, vieron obligados a descender sobre el mar a 1.240 kilómetros al oeste de Irlanda, al tiempo que un buque pasaba por los 50º, 20' de latitud norte y 29º, 20' de longitud oeste.

Ambos aviadores disfrutaron de perfecta salud; pero el aparato no pudo ser salvado.

La noticia de que los aviadores señores Hawker y Grieve han resultado ileso, ha provocado en todas las clases de la sociedad londinense el mayor entusiasmo.

Los periódicos, que dan la noticia son arrebatados en algunos segundos de las manos de los vendedores.

Un premio de consolación

LONDRES, 26.—El periódico *Daily Mail* ha acordado repartir entre el aviador Hawker y el comandante Grieve, que le acompañaba en su arriesgada travesía del Atlántico, un premio de consolación de 5.000 libras esterlinas, siendo el motivo de ello el esfuerzo enérgico que ambos aviadores han desarrollado.

Un telegrama de Hawker.—Explicación de la causa del accidente

CARNARVON, 26.—El aviador Hawker ha telegrafiado al *Daily Mail* lo siguiente:

«Mi aparato se detuvo debido al agua del filtro que alimenta el tubo del radiador y que va a la bomba de agua, que se quedó estancada sin poder correr, a

Pues bien; estos hombres, al margen de la institución y de la política o en contra de ambas, no han tenido inconveniente en hacer una pública declaración de monarquismo, al ver en la persona del Sr. Alba una esperanza, al vislumbrar en él un resquejido de liberación en consecuencia con los altos ideales de civilización y de progreso que demandan con imperio las horas que vivimos.

Piensen un poco en el hecho los ultraconservadores, los que a cualquier demanda liberal sólo encuentran que oponer el castigo duro e inflexible, la cerrazón mental o lo que es peor aún, la intransigencia barnizada de espasmos de amor hacia la Corona, y pregúntense a qué se debe ese milagro de atracción, y si no debían ser ellos los primeros en fomentar y servir en lugar de herir y denigrar a los hombres de la izquierda, a los firmantes de ese documento declarando faciosas unas Cortes cortadas por el patrón de la infamia y la ignominia.

¿Qué es preferible, señores del margen? Que deserten descorazonados y asqueados del campo monárquico todos los españoles en vista de la incomprensión de sus caudillos políticos, o que haya en él inteligencias abiertas a todos los modernismos ideológicos como Alba, como Romanones y como Alhucemas, capaces de retener y aun de aumentar, como en este caso, el patrimonio material y espiritual de la monarquía?

¿Cómo se sirven mejor los intereses de las instituciones, haciendo adeptos para ellas con palabras y obras inspiradas en las nuevas normas de la sociología, o procurándolas enemigos valiéndose del poder y de su fuerza para mantener ideales refidos con la justicia e incompatibles con todos los postulados modernos?

¿Cómo se sirve mejor al rey, haciéndolo querer, o haciéndolo odiar?

Contesten imparcialmente a estas preguntas lo que sólo ven en las izquierdas, en sus jefes y en sus procedimientos, motivos de repulsa y de crítica.

Por nuestra parte no es necesario decirlo: pensamos que es así, despertando simpatías y confianzas, sembrando amores en lugar de odios, como se sirve, como debe servir a nuestra patria y a nuestro rey.

pesar de los esfuerzos hechos para que pasara al radiador. No ha sido causa de esto el motor, que funcionó perfectamente desde el principio hasta el fin, a pesar de que el agua faltó por haberse consumido al hervir.

No tuve inconvenientes para dejarme caer al mar.

Fuimos recogidos por el vaporcito «Mary», después de haber estado en el agua una hora y media.

El martes, por la noche, llegaremos a Londres.»

Qué barco salvó a Hawker y a Grieve.—«The Daily Mail» regala 5.000 libras esterlinas a los aviadores.

CARNARVON, 27.—El vapor danés «Mary» fué el que salvó a Hawker y a Grieve.

Como no llevaba telegrafía sin hilos, no pudo dar la noticia de salvamento de los aviadores hasta llegar a la vista de la estación de señales del cabo de Lewis, en Escocia.

Se envió un crucero ligero a interrogar al «Mary», y los aviadores fueron trasladados al H. M. S. Revenge, en Scapa Flow.

El pueblo y la Prensa británica expresan una gran satisfacción por el salvamento de los aviadores, que mucha gente había dado por muertos.

The *Daily Mail* ha regalado 5.000 libras esterlinas a Hawker y al capitán Grieve, que volaba con él.

Muerte de la condesa de Maceda

En esta corte ha fallecido la excelentísima señora condesa de Maceda, dama de Su Majestad la reina.

Su muerte ha sido sentidísima en la sociedad madrileña, por el afecto que de todos gozaba, y las excelentes dotes que la ilustre dama reunía.

Hoy, a las once y media, recibió sepultura en el cementerio de San Isidro. Descansen en paz y reciba la familia nuestro más sincero pésame.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al teniente de navío don Emilio Cadarso y Fernández Caffete.

Comisiones.—Se confiere comisión del servicio al general jefe de la brigada de Infantería de Marina, acompañado de sus ayudantes y secretario.

Situaciones.—Se dispone que el comandante de Infantería de Marina don Ventura García Sánchez, de Madrid, quede en la de disponibilidad en el Apostadero de Cádiz.

Academias de la Armada

Tribunales de exámenes.—Para los de aprendices maquinistas se nombra el siguiente: presidente, el comandante de Ingenieros D. Francisco de la Rocha, y vocales, el teniente de navío D. José Barreda y el maquinista oficial de primera clase D. Manuel Prado.

Plazas pensionadas

Se conceden plazas pensionadas en la Escuela Naval Militar a los huérfanos del teniente de navío D. Luis Casadevante, D. Fernando y D. José María.

Cuerpo administrativo

Se anuncia convocatoria para cubrir diez plazas de alumnos de Administración de la Armada, debiendo dar principio los exámenes el día 3 del próximo

¿DESGRACIA O CRIMEN?

El suceso del correo de Barcelona

Continúa sin aclarar el misterio. El Noticiero Universal, de Barcelona...

Al finalizar la información, el colega de la ciudad condal se maravilla de que en pleno día se haya cometido un hecho de tal naturaleza...

Ayer se promovió en la plaza de la Cebada un motín, del que fueron principal parte las verduleras de dicho mercado...

dos veces, por tiempo de treinta minutos: quince minutos para fumar durante tres veces, otros treinta minutos al mediodía...

Por la tarde tres descansos de treinta minutos, y por último, quince minutos para fumar.

Las mujeres de la cebada

Motín de verduleras

Ayer se promovió en la plaza de la Cebada un motín, del que fueron principal parte las verduleras de dicho mercado...

La indignación en las verduleras fué grandísima desde el primer momento y la manifestaron en gritos y denuestos contra los asentadores.

El alcalde, cuya presencia en el mercado fué inmediatamente requerida, se presentó en el mismo, conferenciando con los asentadores y con las verduleras...

Cuando todo parecía arreglado, gracias a la activa y acertada gestión del Sr. Garrido Juaristi, volvió a producirse un nuevo conflicto...

El inspector de Policía urbana, señor García Plaza, intervino con tanta eficacia, que el nuevo conflicto quedó también conjurado.

DE FRANCIA

Catástrofe ferroviaria

Doce muertos y veinte heridos. PARIS, 26.—Desde la estación de Persan-Beaumont...

Llegando a dicha estación el tren número 417, procedente de París...

El hecho ocurrió en las inmediaciones de la estación de Ascó, y cuando la Guardia civil descendió a socorrer al señor Mars...

El Juzgado del referido pueblo se incautó de cuanto la víctima llevaba consigo, incluso de importantes valores.

En honor de D. Pedro Antonio de Alarcón

Se ha celebrado una hermosa fiesta con motivo del descubrimiento de una lápida conmemorativa en honor de don Pedro Antonio de Alarcón...

Se dió limosna a los pobres y dijo una misa solemne el reverendo padre Alarcón, hijo del gran literato...

Recitaron poesías de Pedro Antonio de Alarcón dos niños, interpretando un coro algunos cantos.

Profundamente conmovido dió las gracias por el homenaje que se le tributaba a su padre, el ingeniero de Caminos, D. Pedro Pablo de Alarcón.

Terminó la fiesta con una velada en el teatro.

Liga Africanista Española

El jueves 22 se celebró la reunión de la Junta central, en la que, entre otros asuntos, se aprobó una interesante ponencia de la Sección mercantil referente a los impuestos sobre el azúcar español...

El presidente, señor marqués de Pilares, dió cuenta de las buenas impresiones que había recibido del Gobierno de Su Majestad acerca de tan importantes actos...

El Sr. López de Perea hizo presente la actual falta de comunicaciones entre la isla de Elobey y las demás españolas del golfo de Guinea...

Por último, a propuesta del Sr. Bonelli, se acordó dirigir un expreso telegrama felicitando a la colonia española en Tánger por sus patrióticas manifestaciones con motivo de la festividad de Su Majestad el rey.

El Colegio de médicos. La Junta directiva del Colegio de Médicos de la provincia de Madrid visitó ayer al ministro de la Gobernación para interesarle la inmediata y favorable resolución de algunos asuntos que atañen directamente a los intereses de las cla-

Notas políticas

Las senadurías vitalicias

A pesar de no haberse declarado públicamente la provisión de las senadurías vitalicias vacantes, podemos afirmar que ya han sido firmados por el rey los nombramientos...

Los nombrados son D. Gabriel Maura, D. César de la Mora, el conde del Moral de Calatrava y dos ex ministros conservadores...

Don Gabriel Maura ya ha visitado al rey para exponerle su agradecimiento. He aquí por qué los señores nombrados no han presentado su candidatura...

La presidencia del Congreso. El Sr. Maura quiere a todo trance que la presidencia de la Cámara popular la ocupen o el Sr. Dato o el Sr. Besada...

Una nutrida Comisión integrada por los jefes y oficiales del Ministerio de Fomento visitó ayer al Sr. Ossorio y Gallardo para pedirle se reformen prontamente...

El ministro prometió estudiar sus peticiones, afirmándose que, desde luego, se hallaba propicio al acoplamiento en el presupuesto de las nuevas plantillas...

Terminó diciendo el Sr. Ossorio y Gallardo que no está en su ánimo modificar las plantillas por decreto...

El estado del Sr. Osma. El Sr. Osma continúa enfermo, habiendo recibido ayer la visita del presidente del Consejo.

Hablando con el presidente. La cuestión social en Córdoba.—El próximo Consejo.—Los obreros sin trabajos.

Al recibir esta mañana el presidente a los periodistas, les manifestó que las noticias que se reciben de Córdoba, con cuyo gobernador civil ha telefonado, acusan de una manera notable...

Añadió que hoy no se celebrará Consejo de ministros, pero que probablemente se reunirán mañana.

El Sr. Maura ha recibido a una Comisión de obreros que se encuentran en situación angustiosa a causa del paro forzoso a que se ven sometidos por haberse suspendido las obras de la carretera de la Moncloa.

El presidente les dió que en la actualidad no podía facilitarles trabajo en Madrid, pero que si querían podía enviarles a provincias...

ASOCIACION DE LA PRENSA. El congreso cinematográfico. Adjudicación de premios.

Tras amplia deliberación del Jurado que ha entendido en este concurso, se acordó la adjudicación de los premios del mismo en la siguiente forma:

Campeonato cinematográfico de España en 1919, a la película titulada «La olvidada de los dioses»...

Primer premio, del director general de Bellas Artes, a la película titulada «Terge Virgen»...

Segundo premio, de la Asociación de Escritores y Artistas, a la película titulada «El Naulahka»...

Tercer premio, del Circolo de Bellas Artes, a la película titulada «Justicia».

Cuarto premio, de la Asociación de la Prensa, a la película titulada «La décima sinfonía».

Constituyeron el Jurado calificador la señora condesa de Pardo Bazán y los señores D. Miguel Moya, presidente de la Asociación de la Prensa...

Compañía de Ramón Peña. La hermosa e inspirada opereta de Fernández de la Puente...

Mañana martes y pasado mañana miércoles, en la sección de la noche se pondrá en escena «La mecanógrafa»...

Después de «La mecanógrafa» se representará la recogida y chispeante historieta cómica «Pulmonía doble»...

El jueves, por la tarde, se celebrará el tercer vermouth aristocrático, para el

de la sección de fotografía del Circolo de Bellas Artes; D. Antonio Muñoz Deza, D. Julio Romero de Torres...

Se convocará a un nuevo concurso. La Asociación de la Prensa, muy satisfecha del resultado de este concurso...

En este concurso, como en los sucesivos, habrá premios especiales para las películas de producción nacional.

De Marruecos. Noticias oficiales. Fuerzas de la Comandancia general de Larache, efectuaron una operación sobre los montes Garra y Saasa...

Las bajas por nuestra parte fueron seis europeos muertos: sargento Jesús Prado García, soldados Vicente Crespo, Miguel Larar, Amador Cuenca y José Puig...

Ayer mañana, en el mismo territorio, ocuparon nuestras huestes la posición Borja, entre la de Taantos y Garra.

También ayer se sometieron, en la zona de Tetuán, al jallifa, los poblados Soror y Ued-el-Lidel...

Una emboscada puesta por Mehalla Jalifana, entre Lunizán y Beni-Haros, sorprendió un grupo enemigo...

Los cadáveres y armamento quedaron en nuestro poder. La melilla no tuvo novedad.

En Melilla la harka y la Policía ocuparon sin novedad algunas posiciones en Da-ba Liacha en Beni-bu-Yahi...

El nuevo ministro plenipotenciario de Portugal. Presentación de credenciales.

Ayer mañana se celebró en palacio, con la solemnidad de costumbre, la presentación de credenciales que acreditan al Sr. Coceiro da Costa...

Con el rey, que lucía el uniforme de diario de capitán general, se hallaban en la Cámara el ministro de Estado en representación del Gobierno...

Regresó de palacio a la Legación la comitiva del representante portugués en tres coches de los llamados de París de media gala.

NOTICIAS TEATRALES. CENTRO. Compañía de Ramón Peña.

La hermosa e inspirada opereta de Fernández de la Puente y del popular maestro Luna continúa representándose cada vez con mayor éxito...

Mañana martes y pasado mañana miércoles, en la sección de la noche se pondrá en escena «La mecanógrafa»...

Después de «La mecanógrafa» se representará la recogida y chispeante historieta cómica «Pulmonía doble»...

El jueves, por la tarde, se celebrará el tercer vermouth aristocrático, para el

La próxima campaña electoral

BARCELONA

Barcelona, 27.—Continúa la animación electoral. En la mayoría de los pueblos se celebran mítines y reuniones para que sea animada la lucha.

En Barcelona son las izquierdas las que más se mueven, dando numerosos mítines. Se proponen seguir así toda la semana.

Los Jóvenes Bárbaros se reúnen esta noche para tomar acuerdos, y los regionalistas anuncian para mañana mítines en las barriadas extremas.

En el Palacio de la Música Catalana dió anoche el Sr. Cambó la anunciada conferencia electoral, pronunciando un discurso de dos horas y media de duración.

A la salida hubo un incidente entre un individuo de la Liga monárquica y un regionalista. Afortunadamente, no tuvo importancia.

Ciudad Real, 27.—Parece ser que en esta provincia no serán refididas las elecciones, exceptuando en el distrito de la capital.

Es casi seguro el triunfo del Sr. Gasset. Si continúa la desunión Baillo Criado en Alcázar de San Juan...

Daimiel-Manzanares sacará al señor Mansilla sin filiación como candidato. Representará Almagro-Valdepeñas el ciervista Sr. Ruiz Mejías...

Saldrá en Dos Infantes D. Andrés Gutiérrez de la Vega, ex alto empleado de Gracia y Justicia.

En cuanto a senadores, se oyen los nombres del conde de las Cabezas, Fernández-Yáñez y quizás algún más.

Guipúzcoa, 27.—Es tan grande el descontento electoral, que aún se ignora quiénes serán los candidatos y su número.

He aquí la situación en los cinco distritos: San Sebastián.—El partido liberal designó ayer la candidatura del Sr. Azqueta, ex director general de Obras públicas...

Los mauristas, confiando en el poder del dinero, y los socialistas abogando por el triunfo de los reaccionarios.

Los bizkaitarras, aunque no tienen fuerzas para luchar por el triunfo, harán todo lo posible por derrotar al señor Angulo.

La lucha en San Sebastián promete ser refidísima. Tolosa.—En este distrito han ocurrido cosas pintorescas. Lo venía representando el jaimista D. Esteban Bilbao...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Este es D. Ramón Bandrés, secretario del Ayuntamiento de Tolosa, antiguo carlista que evolucionó al campo liberal siguiendo fielmente al finado Sr. Calbetón...

Fiesta de la Flor

El jueves 29, a las seis y media de la tarde, se reunirán en los salones del Ayuntamiento las señoras de las Juntas de los Reales Patronatos de los Dispensarios y Sanatorios de Madrid...

Recitaron poesías de Pedro Antonio de Alarcón dos niños, interpretando un coro algunos cantos.

Profundamente conmovido dió las gracias por el homenaje que se le tributaba a su padre, el ingeniero de Caminos, D. Pedro Pablo de Alarcón.

Terminó la fiesta con una velada en el teatro.

EXPLOSION EN UNA MINA. JAEN, 27.—En la mina Larrosa, de la Sociedad Peñarroya, ha ocurrido una explosión, a consecuencia de la cual resultaron muertos dos obreros y tres heridos gravemente.

Lo que piden los obreros del campo. Por considerarlo de gran interés y no menos curioso, publicamos a continuación lo que piden los operarios del campo sujetos a trabajos agrícolas:

Abolición del trabajo a destajo y maquinaria agrícola; pajeros del campo, 12 pesetas; carreros de labor, 12 pesetas y comida; mujeres, 10 pesetas; regadores, 12 pesetas en el ruedo y 12 pesetas y la comida fuera del ruedo; trabajadores de la era, 11 pesetas y la comida; trabajadores de la era con aventadores, 10,25, y trilladores y carreteros, 11,50 y la comida y ración de carne o tocino.

Las comidas deberán ser de buena calidad: fritura por la mañana, cocido al mediodía, condimentado al estilo del país, con carne, tocino y gazpacho, y por la noche, guiso.

Los lugares para dormir deberán estar en sitio higiénico y abrigado.

El trabajo será de sol a sol, y durante la jornada se permitirá fumar antes del almuerzo por tiempo de quince minutos: durante el almuerzo, una hora por lo

NOTAS MUNICIPALES

Las licencias de construcción
Aprobado por el excelentísimo señor gobernador civil de la provincia el acuerdo de la Junta de asociados y del Ayuntamiento, la Alcaldía Presidencia

La Exposición de flores
Del 27 del actual al 1.º de junio próximo se celebrará en la Estufa de Salamanca del Retiro, la Exposición nacional de flores cortadas y Arte foral, patrocinada por el Ayuntamiento de esta corte.

La zona de recreos
El anuncio del concurso para optar a la explotación de la zona de recreos del Retiro se publicó en la Gaceta correspondiente al día 22 de abril.

Las cédulas personales
Por Real orden de la Dirección del Tesoro se han circulado las órdenes oportunas para que los habilitados o pagadores exijan la exhibición de las cédulas personales del año actual a los perceptores de haberes del Estado al ser abonados al comenzar el mes de junio próximo los devengados en el de mayo corriente.

Segundo Congreso nacional de viajantes y comisionista
La sesión de clausura es presidida por el rey.

Las conclusiones
Las conclusiones presentadas por el Congreso de viajantes y comisionistas, han sido 19, que lamentamos no poderlas publicar por tener exceso de original.

Sesión de clausura
En el salón de contrataciones del Palacio de la Bolsa, se verificó ayer la solemne sesión de clausura del segundo Congreso nacional de viajantes, comisionistas y representantes del comercio.

Desde mucho antes de empezar la sesión se hallaba el salón rebosante, predominando el elemento femenino.

A las siete de la tarde hizo su entrada el rey, que fué acogido con delirantes aclamaciones; después de tomar

asiento los presidentes, el secretario, señor Lavín, leyó las 19 conclusiones presentadas.
Previa la venia de S. M., el presidente efectivo, D. Aurelio Regúlez, leyó un discurso muy efusivo.

Después, su majestad abandonó el Palacio de la Bolsa entre estruendosos vítores a España y al rey, que se prolongaron hasta que desapareció el carruaje.

Banquete en el Palacio Hotel
El Congreso puso digno fin a su provechosa labor con un banquete en el Palacio Hotel, al que acudieron todos los asambleístas acompañados de sus familias.

Ocuparon la Mesa presidencial los señores ministro y subsecretario de Fomento, alcalde de Madrid, el Sr. Regúlez, presidente efectivo de este Congreso, y los presidentes de la Cámara de Comercio y Círculo de la Unión Mercantil, Sres. Prats y Sacristán.

Al iniciarse los brindis, el secretario, Sr. Lavín, leyó varias adhesiones, entre ellas las de los ministros de la Gobernación y Hacienda.

El Sr. Sacristán ofreció el incondicional apoyo a los viajeros del Círculo de su presidencia, haciendo igual ofrecimiento el Sr. Prats.

El Sr. Regúlez mostró su gratitud al Gobierno, y por último, el ministro de Fomento habló en términos familiares, excusando la presencia del jefe del Gobierno, alejado de estos actos por desgracia de familia.

Exposición nacional de flores
Hoy martes, a las seis de la tarde, se ha inaugurado la Exposición nacional de flores, cortadas y arte floral, en la estufa de Salamanca, del Retiro, con asistencia de la familia Real.

Durante los días del certamen, que terminará el 1.º de junio, se celebrarán los siguientes concursos:
Día 27.—Sección 1.ª y sección 2.ª, grupo 1.º.—Tapices de flores naturales y rosas cortadas.

Día 28.—Sección 2.ª, grupo 2.º y 3.º y sección 4.ª, grupo 4.º.—Claveles, flores diversas y adorno de carruajes.

Día 29.—Sección 4.ª, grupo 1.º.—«Corbeilles» y canastillas.

Día 30.—Sección 4.ª, grupo 2.º.—Ramos y jarrones.

Día 31.—Sección 4.ª, grupo 3.º.—Coronas y trabajos fúnebres.

Día 1.º de junio.—Sección 3.ª.—Adornos de mesa.

Para cooperar a los trabajos de esta Exposición, ha llegado a Madrid, enviada por el Ayuntamiento de Valencia, el director de Parques y Jardines de la ciudad de las flores, D. Pascual Peris, que reúne grandes conocimientos en jardinería.

Escuela Normal Central de Maestros
El miércoles 28 de mayo, a las ocho y cinco, saldrá de esta corte la segunda expedición, que con fines artísticos visitará Toledo, regresando el mismo día y en el tren que llega a Madrid a las veinte.

Son 65 las expedicionarias, incluyendo al Profesorado y a las incorporadas que se costean los gastos del viaje. Irán las excursionistas, como en la expedición hecha a El Escorial, provistas de máquinas fotográficas y preparadas para realizar trabajos que hagan esta excursión fructífera para la educación artística de las que la realicen, y para dotar a la Normal Central de Maestras de material

de enseñanza con que ir formando un Museo de excursiones que permita realizar la preparación de éstas con facilidad y buen éxito.

El ilustre toledano y notable crítico de arte Sr. Vegué dió una magistral conferencia preparatoria para esta excursión al Profesorado y alumnas normalistas que van a realizar el viaje aludido.

LA BOLSA

Table with financial data including 'RES Y GIROS', '4 por 100 Interior', '4 por 100 Exterior', '4 por 100 amortizable', '5 por 100 amortizable (ant.º)', 'Obligaciones Tesoro', 'Cédulas', 'Ayuntamientos de Madrid', 'Acciones', and 'Moneda extranjera'.

Noticias

Círculo de Bellas Artes
Hoy martes, 27 de mayo, a las seis de la tarde, en el Salón permanente de Exposiciones de esta Sociedad, plaza de las Cortes, núm. 4, se inaugurará la Exposición de obras del notable pintor señor Iturrino.

Concierto en el retiro
Programa del concierto que celebrará el jueves 29, a las once y media de la mañana:

- 1.º, ¡Triomphe!, pasodoble, Popy; 2.º, Danzas del baile heroico «Céphale et Procris», Grity; a) Tambourin. b) Minuetto. Las ninfas de Diana. c) Gige; 3.º. Los maestros cantores de Nuremberg, Wagner; Preludio del acto tercero. Vals de los aprendices y Marcha de las corporaciones. 4.º, Cavatina, Raff. 5.º, Fantasia de «La canción del olvido», Serrano.

Sucesos

El atraco de esta madrugada
Don Jenaro Fernández García, abogado y con domicilio en la calle de Mesón de Paños, número 13, fué atracado esta madrugada en la de Fernando el Católico, por una veintena de caribes, los cuales, después de derribarle al suelo, le golpearon y le robaron cuanto llevaba, incluso la dentadura postiza, valorada en 250 pesetas.

Don Francisco Gómez Castellano, que acompañaba al Sr. Fernández, denunció el hecho a la Policía, siendo detenidos dos de los autores, llamados Fermín Carlon y Enrique Lázaro.

Entre los demás autores del atraco del Sr. Fernández figuran los conocidos rateros «El Peces», «El Gazapo», «El Chulo de Bailén» y «El Juanito», los cuales no tardarán en pasar al hotel de la Moncloa.

Don Jenaro Fernández ingresó en el hospital de la Princesa, con varias lesiones graves.

Caballos desbocados
En la calle de Jorge Juan se desbocaron ayer tarde los caballos del coche de lujo que ocupaba el arquitecto don Luis Bellido.

El cochero, Manuel Albó, fué despedido violentamente del pescante, produciéndose en la caída numerosas contusiones en la cara, cabeza y cuerpo y probable fractura de la base del cráneo.

Los caballos, en su desenfadada carrera, atropellaron al anciano de setenta y dos años Felipe Bonil Pujarol, el cual sufrió varias erosiones y lesiones de pronóstico reservado.

Los heridos fueron asistidos en la Policlínica particular de la Avenida de la Plaza de Toros.

Los atropellos
En la calle del Brasil fué atropellada por el carro que conducía Patricio García, la niña Trinidad Puente Rosel.

En la Casa de Socorro apreciaron a la atropellada fractura de la pierna y pie izquierdo y otras importantes lesiones, habiéndose calificado de grave su estado.

El carrero fué detenido.

Compañía Transatlántica
El vapor «León XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 25 del presente mes, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y el 30 de Cádiz, en expedición ordinaria a Nueva York, Cuba y Méjico, admitiendo carga y pasajeros.

NOTAS DE GUERRA

Licencias
Se conceden dos meses de licencia, para asuntos propios, para París, al capitán de Infantería D. Juan Caballero López, y seis meses para varios puntos del extranjero al del mismo empleo y arma D. Emilio Martín Criado.

Reserva
Pasa a situación de reserva, con el empleo inmediato, el teniente coronel de Infantería D. Enrique Rizo; con su actual empleo el capitán de la escala de reserva de Infantería, D. Severiano Martínez Ramos.

Título nobiliario
Se dispone que se haga constar en todos los documentos oficiales del alférez de la Escolta Real D. Francisco de Zulueta Queipo de Llano, que se halla en posesión del título de conde de Belalcázar.

Destinos
Mañana publicará el Diario Oficial propuestas de destinos de oficiales de la escala de reserva de Ingenieros y de jefes y oficiales de Veterinaria, de Artillería y de Sanidad Militar.

Retiros
Se concede el retiro a los capitanes de ejército, sargentos segundos de Alabarderos, D. José Salcedo y D. José Luján Gómez.

Supernumerarios
Pasan a esta situación el comandante de Artillería D. Ignacio Ferrer y el capitán de la misma arma D. Miguel Martínez de Campos.

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA
ESPAÑOL.—A las seis, El grumete y la princesa zingara.—A las diez y media, La alegría de la huerta y La princesa zingara.

«LARA».—A las seis y media (beneficio de los empleados de Contaduría y despacho). La maestrilla (tres actos)—A las diez y media, Cobardías, Labonra de los hombres y fin de fiesta Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las seis media, Los pasionales, Las lágrimas de la Trini y ¿Con quién hablo?—A las diez y media, Café sólo y Las lágrimas de la Trini.

CENTRO.—(Compañía de Ramón Peña).—A las diez y media, La mecanógrafa y Pulmonía doble.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto, Las verónicas.—A las diez y media, Las verónicas.

INFANTA ISABEL.—A las siete (a precios populares), Los encantos de la familia.—A las diez y tres cuartos (doble), Secretaría particular.

«APOLO».—A las seis y tres cuartos, Serafín el Pintorero y María Esparza, bailes.—A las diez y media, El capricho de una reina y María Esparza, bailes.

NOVEDADES.—(Beneficio de Vicente Aparici).—A las seis y media, Zerlina (estreno).—A las siete y media, Los cortijos.—A las nueve y cuarto, Chiribitas.—A las diez y media, El pollo Tejada (reestreno).—A las doce, El viaje de la vida.

CIRCO PARISH.—A las nueve y tres cuartos noche, grandiosa y variada función, por los gimnastas, saltadores, payasos, bufos, comediantes y tozudos de la hilaridad, que dirige L. Parish.

LA CATEDRAL DE LAS VARIEDADEES.—(Teatro de la Zarzuela). Para dar lugar a montar el decorado de Maieroní, una sola función a las diez y media, con un colosal programa de atracciones.

Grandioso éxito de Aragón Allegrís, Troupe Wezzaus, Luz And Ara, El hombre mono, Mary Leal, Jina de Leucos, hermanos Roca, Santos y Guerra, Mis Virginia, Isabel de Flandes.

Noche y moda; palcos, 5 pesetas; butacas, 2.

March y Samarán, Embajadores, 64 Teléfono no M-1451

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

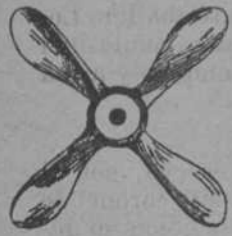
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Assroy in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triunfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.850 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

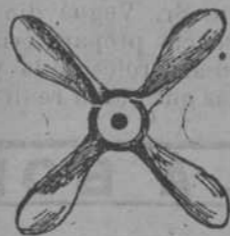


Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.



FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y **EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO**.—**LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS** que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo **SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO**, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a M y tevedo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.— En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.— En Valencia, Sres. Requena e Hijos.— En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.— En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos.
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.593; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 743; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina



Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

Azopardo & C.
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Anstosoa-Pertusola
Teléfono: 228-278-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO 8-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

Hijos de J. BARRERAS INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARIO