MABBOOK

PERIODICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid 22 de mayo de 1919

= = DOS EDICIONES DIARIAS = =

NUM.15.362

Tenemos tan bien sentada fama de monárquicos leales, que no ya un derecho, sino un imperioso deber nuestro, nos obliga a intervenir con la sinceridad y la verdad por delante, en ese pleito absurdo y suicida que plantean a los liberales monárquicos algunos elementos reaccionarios de la sociedad española.

Esos que pretenden hoy acaparar el espíritu monárquico, son los que en tiempo no lejano ostentaban la divisa: «Antes Maura que el rey».

Esos que hoy pretenden monopolizar el sentido del orden y la paz social, crearon, no ha mucho, a la Patria y al Rey, el enorme conflicto de su indisciplina.

En cambio los liberales monárquicos, que han sido, son y serán, el sostén más firme del Trono, se ven poco menos que excomulgados por haber cumplido el ele mental deber político de protestar contra los agravios que a la Constitución ya la Libertad viene perpetrando el actual Gobierno maurista.

¿Qué sería del rey y de la Monarquia si todos los monárquicos nos convirtiéramos de pronto en secuaces del maurismo? ¿Qué hubiera sido ya si en 1909 Moret, Canalejas y Romanones no hubiesen enarbolado frente a Maura la bandera de la Libertad?

Nosotros no somos sospechosos. No ya I DIARD DE LA MARINA, sino todos y cada uno de los que en él ponemos manos, hemos acreditado cien veces, no con palabras, que eso es fácil, sino con actos, nuestra fervorosa e irreductible adhesión al Trono.

Y hoy entendemos, como antes y como siempre, que no son las bayonetas, sino las ideas, no la fuerza bruta, sino los avances democráticos, los que harán posibles, en los tiempos que corren, el orden y la paz dentro de la Monarquía.

Los que no simpaticen con estos ideales no han sabido leer en el libro de la Historia ni tienen conciencia del porvenir de los pueblos.

La Marina mercante durante la guerra El tonelaje de Norteamérica

LONDRES. 22.-Se ha presentado en la Camara de los Comunes el presupues to del Ministerio de Navegación. El coronel Leslle Wilson dió algunas citas verdaderamente asombrosas sobre la tarea de la Marina mercante durante la guerra y las pérdidas experimentadas. En el momento del armisticio, la Marina de comercio británica quedó reducida en 15 millones de toneladas. Las nuevas construcciones, a partir de entonces, han alcanzado una cifra de 550,000 toneladas menos que en el período correspondiente a los años 1917 y 1918

Las construcciones previstas para el presente año se elevan a un millón, lo que constituye también una disminución con respecto a los años precedentes.

Al empezar el año 1918 los barcos británicos efectuaban el 43 por 100 de las importaciones totales de Francia y transportaban el 45 por 100 del carbón inglés para Italia. Durante la guerra han muerto 14.300 marinos ingleses.

En el curso de los debates varios diputados se admiraron de que el tonelaje marítimo de los Estados Unidos haya pasado de 1.700.000, que tenía antes de la guerra, a 6.500.000 que actualmente posee, lo que se debe en gran parte a la incautación de los navios alemanes in ternados en sus pucrtos.

LOS BUQUES REQUISADOS

Importacion de frigos

Actualmente se hallan destinados al servicio de importación a España de trigo argentino los barcos siguientes:

En camino para España «Bizkargi Mendi». Trae 4.556 toneladas de trigo; salió el 20 de abril. «Mar Mediterráneo». Salió el 26 de

abril con 3.666 toneladas de trigo. «Ordunte Mendi». Viene con carga de maiz; salió el 7 de mayo.

*Miguel M. Pinillos». Trae 2.583 toneladas de trigo; salió el 30 de abril. «Arraiz». Trae 4.089 toneladas de trigo; salió el 7 de mayo.

«Cabo Sacratif». Trae 2.547 toneladas de trigo; salió el día 8 de mayo. «Martin Sáenz». Trae 2.909 toneladas

de trigo; salió el 6 de mayo. «Capitan Segarra». Trae 1.613 toneladas de trigo; salió el 8 de mayo. Hay, pues, en camino para España, 21.963 toneladas de trigo.

Cargando en la Argentina *Unbe-Mendi», con 6.990 toneladas de carga máxima; «España», número 2, con 6.020 toneladas de igual carga: «Cataro 6, con 8.000 toneladas; «Ontón», con 4.300 toneladas. Total, 32.310 tonela-

En Buenos Aires, pendientes de carga «Alava», con 4.090 toneladas de carga máxima; «Yandiola», con 3.960; «Upo Mendi», con 6.710; «Adelina», con 6.500. Total; 21.260 toneladas de carga

En Rosario Vapor «Algorteño», con 3.618 tonela-

En Montevideo para dirigirse a Buenos Aires a cargar. - «Begoña», núm. 2, con 4.155 toneladas; «Achuira», con 4.198; «Begoña», núm. 3, con 3.090 toneladas. Total: 11.443 toneladas de carga máxima.

Navegando para Buenos Aires .-«Claudio», con 3.850; «Jacinto Verdaguer», con 2.200; «Cabo Peñas», con 2.190; «España», núm. 4, con 2.700; «R. V. Eugenia», 2.444; «Balmes», con 6.000; «Nuria», 4.650; «Cabo Carboeiro», 3.320; «I. I. de Borbón», 2.317. Total: 29.731 toneladas de carga máxima.

Administración de la Armada

A propuesta de la Intendencia gene ral se convoca a oposiciones para cubrir diez plazas de alumnos de Administración de la Armada, debiendo dar principio los exámenes el día 3 del próximo mes de diciembre en el Ministerio de Marina, ante una Junta de jefes y oficiales del Cuerpo administrativo de la Armada, que oportunamente se nom-

Las solicitudes para tomar parte en dichas oposiciones deberán presentarse en la Secretaria de la Intendencia general del Ministerio hasta el día 20 de noviembre próximo, no admitiéndose solicitud alguna que se presente después de dicho día o fuera de la referida oficina. Las solicitudes deberán ser escritas de puño y letra del interesado, y acompañadas de la cédula personal, que será devuelta después de tomar nota de ella. Firma del rey

Han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos:

Disponiendo quede para eventualidades del servicio el contramaestre de la Armada D. Julio Pérez de Evora y Pe-

Propuesta de ascenso a sus inmedialos empleos de los capitanes de corbeta D. Rafael Pérez de Ojeda, D. José Antonio Ristori; tenientes de navio D. Jacobo Rodríguez y San Martin y D. Juan Delgado de Otaolaurruchi, y alféreces de navio D. Ramón Montero y D. José

Idem de ascenso al empleo inmediato del cura párroco D. Gregorio Cepeda.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Ocupación de Loma larga

MALAGA, 21.-Viajeros llegados de Melilla comunican que nuestras tropas han ocupado en Beni Said, con escasa resistencia, una posición llamada Loma Larga, y que domina gran extensión de territorio.

La operación se efectuó al amanecer. Loma Larga ha quedado fortificada y guarnecida.

Muerte del general Barraquer

A consecuencia de larga y penosa en-fermedad ha fallecido en esta corte el teniente general D. José Barraquer y Roviralta.

Habia nacido en 1848, y desde su ingreso en el Ejército, cuando era muy joven todavía, prestó relevantes servicios en el Cuerpo de Estado Mayor, del que formaba parte.

Ascendió a teniente general en 1914, y actualmente se encontraba en situa ción de disponible.

Desempeñó varios cargos, entre otros, los de capitán general de Cataluña, consejero del Supremo de Guerra y Marina y subsecretario del Ministerio de la Gue-

Se hallaba en posesión de la gran cruz de San Hermenegildo, de las grandes cruces rojas del Mérito Militar y Naval, gran cruz de la Estrella Negra, varias encomiendas y otras condecoraciones. El entierro ha constituído una verda-

dera manifestación de duclo. Enviamos nuestro sentido pésame a la distinguida familia del ilustre finado

Nuevo pailebote

PALMA DE MALLORCA, 21. - Ha sido botado al agua el pailebote «Calafiguera», construido en los astilleros de Mallol y Calafat.

Desplaza 400 toneladas, mide 32 metros de eslora, 8,50 de manga y 3,50 de puntal; llevará tres palos y se le adapará un motor auxiliar.

El puente de San Telmo

SEVILLA, 21.-El alcalde ha recibido un telegrama del ministro de Fomento diciéndole que ha pasado al Consejo de Estado el expediente para la construcción del puente de San Telmo, sobre el Guadalquivir, obra de gran utilidad para el tráfico entre Sevilla y

Ministerio de Abastecimientos

Trigo argentino

Noticias oficiales recibidas en este Mi nisterio, informan de que ha salido ya del puerto de Las Palmas, con rumbo a Algeciras, el vapor «Bizcargi-Mendi» al efecto de descargar en el puerto de la citada población parte del trigo argentino que importa.

Carbon inglés

La importación de carbón inglés tiende a normalizarse, habiendo aumentado bastante en los meses últimos, a pesar de las dificultades creadas en aquella industria por recientes huelgas obreras y por la escasez de barcos con que atender a todas las demandas de combusti-

Durante el año 1918 sólo se importa ron a España 467.459 toneladas de hulla y 60.557 de cok y aglomerados, con trastando lamentablemente con las importaciones de años anteriores, que fueron: en 1917, de un total de 1.167.258 toneladas, y en 1916, de 2.151.290. El mayor defecto del año 1918 se observó en los últimos meses, ya que sólo se importaron: en noviembre, 20.196 toneladas, entre hulla y cok, y en diciembre, 29.594.

Durante los meses de enero y febrero del año actual, la importación fué también escasa; pero ya en marzo subió a 74.745 toneladas, según los datos facilitados hasta ahora por las Administraciones de Aduanas a este Ministerio, sabiéndose además, por comunicaciones del de Estado, que durante el mes de abril salieron de Inglaterra con destino a España 119.165 toneladas de hulla, 1.276 de cok y 6.832 de briquetas.

Ante este incremento de las importaciones, es de esperar que pronto podrá llegarse a la cifra de 150,000 toneladas mensuales, con lo cual quedarían asegu radas las necesidades del consumo nacional y normalizado el mercado de carbones si la producción española se con servara sensiblemente en las proporciones últimamente alcanzadas, aun contando con las restricciones impuestas por la obligada paralización de los trabajos en minas de deficientes condiciones económicas.

La Sociedad Española de Construcción nava

El dia 16 del corriente mes de mayo celebró esta Sociedad en el domicilio social, Sagasta, 25, la junta general ordinaria de accionistas correspondiente al

ejercicio de 1918.

Entre otros accionistas importantes estuvieron presentes y representados en la Junta los Bancos Lispano Colonial, Sociedad de Crédito Mercantil, Banco de Barcelona, S. A. Arnús Garí, Banco de Vizcaya, Banco de Castilla, Banco Urquijo, Aldama y Compañía, Banco Español de Crédito, Crédito de la Unión Minera, Altos Hornos de Vizcaya, Talleres de Deusto, Compañía Basconia, Sociedad Metalúrgica Duro-Felguera, Construc-ciones Metálicas, Hijos de Manuel Rodriguez Acosta, Compañía Trasatlánti ca, Hijos de Angel Pérez y Compañía, Sres. Vickers Limited, John Brown y

Compañía, G. Roiz de la Parra, marqués de los Ríos, conde de Zubiría, marqués de Urquijo, D. Javier Gil y Becerril, barón de Satrústegui, conde de Gamazo, marqués de Arriluce de Ibarra, D. Ignacio de Noriega, D. José María de Chávarri, D. Nicolás Fúster, D. Adolfo Navarrete, D. Julio Barbey, D. Juan Carulia, D. Federico de Echevarria, conde del Moral de Calatrava, conde de Eleta, don Miguel Maura, D. Gumersindo Díaz Cordovés, D. José Diaz Cordovés, D. Manuel Girona y D. César de la Mora. Presidió la Junta el presidente del

Consejo de Admi. istración de la Sociedad, señor conde de Zubiria, y actuó do secretario el consejero señor barón de Satrústegui.

Fueron presentados a ella, en primer término, la Memoria, el balance y las cuentas de pérdidas y ganancias, amor-tizaciones y otras correspondientes al ejercicio de 1918.

En dicha Memoria y en el álbum ilustrado que, con el resumen de las obras ejecutadas durante el año la acompaña, se da cuenta detallada del estado en que se encuentran en la actualidad las que la Sociedad tiene contratadas y realiza para el Estado y los particulares en los Establecimientos de Ferrol, Cartagena, Matagorda, Sestao y Carraca (cruceros, destroyers, torpederos, sumergibles, ar tilleria, proyectiles, minas, tubos lanzatorpedos y 18 buques mercantes de diversas clases), con un total estos últi mos de unas 140.000 toneladas.

Asimismo se reseñan las obras que se están efectuando en Reinosa para la construcción del importante establecimiento metalúrgico y que se encuentran

bastante adelantadas.

Se hace mención de las dificultades que la guerra ha ocasionado en la marcha de los negocios de la Sociedad, no obstante lo cual, ésta sigue siendo progresiva y satisfactoria, con gran aumento de las construcciones mercantes, que compensa la disminución sensible en las militares, debida a que durante la guerra no se han podido obtener todos los elementos necesarios para llevarlas adelante con actividad, confirmándose asi el acierto de los nuevos talleres metalúrgicos de Reinosa que, dedicandose principalmente al suministro de elemen tos a todos los Arsenales de la Sociedad, asegurarán la continuidad de los trabajos de éstos en general y de los militares en particular, en la medida que requiera la defensa nacional.

Las ordenes para construcciones militares y mercantes que en junto tiene recibidas la Sociedad y están en curso de ejecución importan, próximamente, 192 millones de pesetas.

Se exponen también en la Memoria los procedimientos que la Sociedad ha empleado para evitar la repetición de las dificultades sufridas durante la guerra, aprovechando las enseñanzas que de ella se derivan. Ha proseguido su politica de electrificar todos sus arsenales y talleres para no depender principalmente del combustible, que no siempre puede lograrse en cantidades y precios convenientes, y cuya sustitución representa una economia muy grande al par que un aumento también muy importante en la producción, en vista de lo cual, los establecimientos de Ferrol, Cádiz, Cartagena y Sestao, y muy especialmente los nuevos talleres de Reinosa tendrán energia eléctrica aplicada en mayor extensión que otros de España, y podrá compararse estos dos últimos con los mejores establecimientos de su clase en el extranjero.

La Sociedad tiene, además, preparado el estudio de las ampliaciones que Reinosa necesita para la construcción de material de artillería, a fin de responder a las peticiones de los Ministerios de la Guerra y de Marina, siendo su intención ir realizando esas ampliaciones en relación con los propósitos que los Gobiernos tengan de aum ntar la producción de material de guerra.

Persuadida, por último, la Sociedad de que la electrificación de los talleres de construcción y de los medios de trans-

comunicaciones económicas y rápidas, estudia la construcción del citado material y la utilización de las fuerzas hidroeléctricas nacionales, en combinación con importantes elementos extranjeros.

Simultáneamente con dichos estudios considera también la Sociedad, en unión de otras entidades muy importantes de España, la posibilidad de tratar en el pais ciertos minerales que son precisos para obtener los metales más necesarios a las industrias, particularmente, los concernientes a la defensa nacional metalurgia y construcción naval.

· Como la realización de todo lo expuesto podrá exigir disponer de cantidades crecidas, aunque el crédito de la Sociedad está cada vez más estimado y ella tiene la seguridad de que no habrá de faltarle el apoyo de sus accionistas, cuando las presentes peticiones, estudiadas con el cuidado y la atención que han sido norma de todos sus planes, como la realización de los indicados fines tienen un carácter nacional, se ha interesado en la constitución del Banco de Crédito Industrial, iniciada en cumplimiento de la ley de 2 de marzo de 1917.

Refiriéndose la Memoria a la protección a la construcción naval, hace constar que, durante el pasado ejercicio, el cobro de las primas concedidas por la ley de 14 junio 1909, ha sido más escaso y tardio, si cabe, que el anterior, ascendiendo ya a fines del año a 2.269.885,70 pesetas la cantidad que a la Sociedad se adeuda por primas devengadas y acreditadas, causándole esto un notorio perjuicio, que acrecienta el no haber sido prorrogada hasta la fecha dicha ley.

Se menciona también que, efecto de los acuerdos tomados por la Junta general extraordinaria celebrada en 15 de junio de 1918, se verificó la ampliación del capital social a 50 millones de pesetas, siendo de 30 millones ya la cantidad desembolsada; que el número total de sus obreros pasa de 7.500 y han trabajado en forma que la Sociedad se encuentra muy satisfecha de sus servi-

Y se detalla la siguiente labor social: implantación de la jornada de ocho horas en todos sus establecimientos, anticipándose así a las disposiciones dictadas sobre el particular; los aumentos que ha seguido otorgando a los jornales; la importancia y buena marcha de las instituciones de beneficencia y previsión que tiene establecidas en todos sus departamentos con destino al personal; los estudios que realiza para el establecimiento de Cajas de socorros mutuos y Cooperativas de consumo, que en algunos derpartamentos ya funcionan, y las cantidades que en beneficio de todo el personal de empleados y obreros ha invertido la Sociedad, que ascienden en total a pesetas 2.462.887,81, de las que corresponden sólo a los obreros pesetas 2.333.212,37, lo que representa el 3,80 por 100 del importe total de los jornales durante el decenio y en conjunto el 8,21 por 100 del capital desembolsado y el 44,69 por 100 de los dividendos repar-

Por último, se da cuenta de los beneficios obtenidos durante el ejercicio, que, hechas todas las deducciones prevenidas en los Estatutos, arrojan un producto líquido de 2.900.624,60 pesetas, de las cuales se acordó el reparto de un dividendo de 7 por 100 por acción, en forma que se detalla en el anuncio publicado en la Gaceta de Madrid, fecha 21 del corriente mes.

La Junta general, después de deliberar sobre cuanto antecede y de oir las explicaciones que dieron, ampliando la Memoria, los gerentes señores Fúster y Navarrete, interviniendo, entre otros, además del señor presidente y los señores consejeros, los señores conde del Moral de Calatrava y Barbey, accionistas, aprobó por unanimidad las propuestas sometidas a su consideración, y acordó que el pago del dividendo se verifique, según el anuncio publicado en la Gaceta, desde 1.º de junio en adelante, en los establecimientos siguientes: En Madrid, Banco Urquijo; en Barcelona, Sociedad Anónima «Arnús Gari»; en Bilbao, Bancos de Vizcaya, de Bilbao, del Comercio y C édito de la Unión Minera, y en Londres, señores C. J. Hambro & Son y Barclays Bank Limited.

A propuesta de los señores conde del Moral de Calatrava y Barbey se otorgó una amplia autorización y unánime voto de confianza por la Junta general ordinaria al Consejo, que además fué felicitado por su acertada gestión, en unión de la Comisión Ejecutiva, la Gerencia y todo el personal de la Sociedad.

Compania Trasatlántica El vapor «León XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contin gencias, de Barcelona el día 25 del presente mes, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y el 30 de Cádiz, en expedición porte debe extenderse rapidamente en ordinaria a Nueva York, Cuba y Méjico,



La lucha electoral en Madrid

Circulo de la Unión Mercantil no presenta candidatos en las próximas elecciones

currencia la Junta general, continua ción de las anteriores, para acordar definitivamente la conducta que habia de seguir el Círculo en las próximas elec-

Se presentó, firmada por varios socios, una proposición, cuyo texto es el siguiente:

«Los socios que suscriben proponen a la Junta de gobierno, aunque conformes con su iniciativa, que para evitar incidentes análogos a los de la última reunión y dada la imposibilidad de acudir en condiciones ventajosas a la lucha electoral, se acuerda no tomar parte activa como tal entidad en las elecciones generales próximas.

Al mismo tiempo estiman que la conducta a seguir en el porvenir por las clases mercantiles es la de mantener el es píritu de los Estatutos y le los diferentes acuerdos de sus Juntas generales anteriores, que aconsejan la actuación de las diferentes clases productoras en las representaciones, prescindiendo de aspiraciones políticas e inspirándose en un programa económico favorable al desarrollo de los intereses mercantiles y de protección a la Industria y al Comercio.

Después de hacer varias observaciones a la misma los señores Díaz de la Cebosa, Alvarez Guerra, Lapuente, López, Balboa y Ballesteros, se aprobada por unanimidad.

Se otorgó, también por unanimidad, conceder un voto de confianza a la Junta general.

El presidente del Circulo, D. Antonio Sacristán, hizo un discurso resumen y se dió por terminada la sesión entre grandes aplausos.

La propaganda, sin censura

En Gobernación facilitaron esta madrugada la siguiente Real orden circular:

«Como aclaración a lo dispuesto en la Real orden circular fecha 19 del actual, a fin de evitar todo entorpecimiento que pueda oponerse a la publicación de escritos, proclamas y discursos de propaganda electoral, S. M. el rey se ha servido disponer:

Primero. Que dichos escritos, proclamas y discursos, cualquiera que sea su contenido, puedan publicarse sin someterse a la censura; y

Segundo. Que en el caso de que el examen posterior de los mencionados discursos, escritos y proclamas sugiriera la sospecha fundada de que puedan constituir materia delictiva, se limite la acción gubernativa al envío de los an tecedentes oportunos al fiscal, para la incoación del procedimiento judicial co rrespondiente.

Dios guarde a V. S. muchos años .-Madrid, 21 de mayo de 1919.-Goicoe-

Excelentisimo señor director general de Seguridad y señores gobernadores civiles de provincia.»

Mitines izquierdistas y derechistas

Esta noche, a las diez de la misma, tendrá_lugar un mitin de propaganda electoral en la Casa del Pueblo Radical (Relatores, 24).

Hablarán los señores Cano y Alas Argüelles, por los socialistas; Pérez Carranza y del Coso, por los republicanos, y los candidatos señores Zulueta, Besteiro y Salillas.

A la misma hora se celebrará en el Circulo Socialista del Sur (Valencia, número 5) otro mitin de propaganda electoral, en el que harán uso de la palabra los compañeros Blázquez, Torralva Beci y Pedroso y los señores Salazar y Morayta, candidato por Madrid.

Mañana, a las seis y media de la tarde, se celébrará en el teatro de la Comedia un mitin de propaganda políticosocial, organizado por la Juventud Maurista madrileña.

Hablarán: D. José Garcia Cernuda, por la Juventud Maurista; D. Adolfo Pons, por el Centro Maurista; D. Alfredo Serrano Jover, por el Secretariado; Maura y Gamazo, por los ex diputados, y D. Antonio Goicoechea, presidente de la Juventud.

La entrada será pública.

La lucha en Torrelaguna

El candidato liberal por el distrito de Colmenar Viejo-Torrelaguna, D. Arturo Soria, vicepresidente de la Diputación provincial, ha recorrido la circunscripción, acompañado por el marqués de Villabrágima.

Preparativos electorales en los distritos CENTRO

La oficina electoral de las izquierdas queda instalada en la Casa del Pueblo Radical (Relatores, 24), donde pueden acudir los electores para consultar lo que crean necesario, de tres a siete de la tarde.

BUENAVISTA La Comisión electoral de la coalición de las izquierdas del distrito de Buenavista ha establecido el centro electoral en la calle de Jorge Juan, número 53 (Centro Instructivo de Obreros republicanos); lo que se pone en conocimiento de todos los correligionarios y simpatizantes con la candidatura, para que hagan cuantas consultas crean pertinentes, de tres a una de la noche.

La reunión de anoche en dicha entidad | res hayan ejercido la intervención de Anoche se celebró ante numerosa con- las mesas, se pasen por este Centro el sábado próximo, de nueve a once de la

CONCRESO Se ruega a todos los que hayan actuado como interventores en las elecciones pasadas en nombre de los partidos Unión Republicana, Radical y Reformista se pasen por el centro electoral de este distrito, establecido en el Centro Republicano de Atocha, 68, el d ia 23 del corriente, de nueve a once de la noche. HOSPICIO

Se hace un llamamiento a todos los elementos de la izquierda del indicado distrito, y muy especialmente a los que, en elecciones pasadas, han desempeñado el cargo de interventores, para que concurran al centro electoral establecido en la Corredera baja, núm. 20, de diez de la mañana a once de la noche, para tratar de asuntos relacionados con la próxima campaña electoral.

Igualmente quedan invitados todos los electores para las consultas y datos relacionados con lo referente al censo, que se encuentra a su disposición en el indicado centro.

PALACIO

La Comisión electural del distrito de Palacio de la coalición de las izquierdas, formada por los señores López Ruiz, Iser, Cao Durán, Ciges, Hidalgo, Verde, Cuartero, Conde Rincón y Paladini, han establecido el centro electoral en la calle de Santa Margarita, número 9, donde atenderán a los correligionarios que deseen hacer alguna consulta relacionada con las elecciones, todos los días, de diez a dos y de cuatro a once de la noche.

Se ruega a los republicanos y reformistas que en elecciones anteriores hayan ejercido la intervención en las mesas pasen por el Centro hoy jueves, desde las diez de la noche en adelante, para confirmarles en el cargo.

Mañana viernes, a las ocho de la noche, se celebrará el primer mitin de propaganda en el merendero del Italiano, situado en la Pradera del Corregi-

Los candidatos monárquicos por Madrid solicitan apoyo

Los candidatos a diputados a Cortes por Madrid, señores condes de Santa Engracia y Vallellano, D. Carlos Martin Alvarez, D. Gerardo Bustillo, D. Luis Harguindey y D. Alfredo Serrano Jover, han visitado al jefe del partido conservador para rogarle que les preste todo su apoyo y el de su partido en las próximas elecciones.

El Sr. Dato les ofreció recomendar a todos sus amigos que apoyen con el mayor interés la candidatura.

Con el mismo objeto visitaron los expresados señores al conde de Romanones, quien también les ofreció el apoyo de todos sus amigos.

Ayer cumplimentaron también a Su Majestad el rey.

LA CAMPAÑA ELECTORAL EN PROVINCIAS

BARCELONA

Barcelona, 22.-Mañana, a las diez de la noche, tendrá lugar la presentación oficial de la candidatura regionalista. Será en el local de la «Lliga», y hablarán los señores Rusiñol, Ventosa, Morera Galicia y Rahola.

Han proclamado candidato las izquierdas del distrito de Nules (Castellón) al reformista Sr. Dualde, catedrático de esta Universidad.

Don José Zulueta, catedrático por Villafranca del Panadés, publicará un manifiesto historiando la actuación de la «Lliga» y combatiéndola.

El sábado, en el Centro de la Unión Republicana del distrito séptimo, dará una conferencia el escritor D. Gabriel Alomar. El tema versará sobre elec-

Hay rumores de que se presentarán como candidatos los sindicalistas Aguilla, abogado, preso; Pestaña, Alvarez, tranviario; Herrero, ferroviario, y Cirera, presidente de la Junta de carteros. Aún no ha sido confirmado el rumor.

ALICANTE

Alicante, 22.-El Sr. Alvarez Villamil, ex diputado reformista, comunica a sus amigos políticos que no figurará en la candidatura por esta circunscrip-

Sin embargo, la alianza de las izquierdas mantendrá esta candidatura.

CUENCA

Cuenca, 22.-A medida que se aproxima la fecha de las elecciones, surgen sorpresas que hacen variar el estado de cosas en la politica provincial.

El Sr. Fanjul, maurista, se dispone a luchar contra el Sr. Correcher, romanonista; los elementos conservadores divididos, apoyan a ambos candidatos. Se da por seguro el triunfo del can-

En Montilla del Palancar la lucha será renida entre el maurista D. Enrique Gosálvez y el Sr. Casanova, demócrata.

En San Clemente, frente al maurista Sr. Zabala, de quien se afirma que triunfará por el art. 29, se presenta el candidato liberal Sr. Garnica, hijo del distrito y diputado provincial, con grandes probabilidades de éxito.

candidato datista Sr. Cervantes

tículo 29 por el distrito de Tarancón; pero contra él se presenta ahora el liberal Sr. Argüelles.

Los distritos en que hasta ahora no hay anuncio de lucha son: Huete, donde será elegido el conservador conde de San Luis, y Cañete, donde también se reelegirá al maurista Sr. Arribas.

La tutela del infante

D. Antonio de Orleans

En la Gaceta de ayer se publicó el siguiente Real decreto de la Presidencia: «Habida consideración del estado en

que se encuentra mi tío el infante de España D. Antonio de Orleans y de Borbón, y a instancias reiteradas de los que tienen legitimo interés en la guarda de la persona y bienes del mismo; haciendo uso de la autoridad que como jefe de mi real familia dentro de ella me corresponde, según doctrina legal segu da de antiguo hasta fechas cercanas por mis augustos predecesores, y de acuerdo con lo propuesto por el presidente del Consejo de ministres,

Vengo en nombrar, con relevación de fianzas, tutor para la guarda de la persona y bienes de mi dicho tío el infante D. Antonio de Orleans y de Borbón, mientras dure su estado de incapacidad, a D. Jesé Maria Ortega Morejón, magistrado del Tribunal Supremo.

Dado en Palacio, a 20 de mayo de 1919. - Alfonso. - El presidente del Consejo de ministros, Antonio Maura y Mon-

Notas políticas

A las once y media han quedado reunidos los ministros en Consejo en Palacio, presidido por el rey.

El Consejo terminó a la una y cuarto, manifestando a la salida el ministro de Hacienda que hoy no se celebraría Con-

sejo en la Presidencia. El Sr. Maura recibió más tarde a los periodistas en su despacho oficial, a los que dijo que el Consejo en Palacio no había tenido trascendencia ninguna, pues era uno de los que se acostumbran a celebrar todas las semanas presidido

Añadió que mañana se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Una Comisión de subalternos del Estado ha estado en la Presidencia a visitar al jefe del Gobierno para darle las gracias por la firma del Real decreto publicado ayer en la Gaceta.

TERRIBLE INCENDIC

La Alhondiga de Bilbao, ardiendo BILBAO, 21.-Esta mañana se declaró un formidable incendio en la Alhóndiga, edificio que se compone de tres amplios y hermosos pisos.

Comenzó el fuego en el departamento de alcoholes y aceites, y desde los primeros momentos adquirió proporciones aterradoras. La densidad de las columnas de humo dificultaba las operaciones para la extinción del incendio, que pronto se corrió a los depósitos de otras materias y acabó por destruir todo el primer piso.

Intentóse retirar los artículos almace nados en la planta baja; pero no pudo efectuarse por completo esta operación porque las frecuentes explosiones y el hundimiento del piso principal hacían peligroso este trabajo.

No es posible calcular el valor de las pérdidas ocasionadas por el siniestro, aunque si puede afirmarse que son enormes, entre otras razones porque los industriales, ante la carestía de los alcoholes, habían hecho gandes acopios de vinos y aguardientes.

Solamente de aceite se han perdido más de 200.000 kilos, que habían sido adquiridos recientemente en Málaga al precio de tasa.

El personal del Cuerpo de bomberos ha trabajado denodadamente en la extinción del incendio, lo cual no ha logrado impedir que el edificio, que es de hormigón armado, se halle cuarteado y amenace con desplomarse.

Ocupa el edificio 114.694 pies cuadrados, y su construcción costó dos millones y medio de pesetas. Actualmente estaba asegurado en dos millones. Se inauguró el año 1909.

Se cree fundadamente que el incendio fué originado por un contacto de cables de la instalación del alumbrado.

En los trabajos de extinción sufrieron lesiones leves cuatro bomberos. La ciudad aparece envuelta por una

enorme nube de humo.

El rey en Cuatro Vientos A las nueve de la mañana llegó a Cua-

tro Vientos en automóvil S. M. el rey acompañado de su ayudante, general Fernández Silvestre. Vestia pantalón de paño con «leguis» y guerrera de paño. Le aguardaban el ministro de la Guerra, general Santiago, con su ayudante, el comandante Montesoro; el jefe de los servicios de Aviación, general Rodriguez Mourelo; el coronel Soriano, y todo el personal de Aviación.

También esperaban la llegada del monarca el embajador italiano con los dos agregados militares y el naval, el cónsul y numerosa colonia italiana, en la que figuraban muchos niños con bande-

ritas italianas y españolas. Asistió también a la regia visita numeroso público, en el que figuraban numerosas y elegantes damas, que habian ido al campo de aviación en larga cara

Los aeroplanos italianos que se esperaban, ni llegaron ni se tienen noticias de ellos. Voló el aviador chileno O Page, haciendo verdaderas maravillas, entre ellas la arriesgada que se llama «caer la

De el Aéródromo de Getafe llegaron varios aviadores civiles.

Su Majestad felicitó, por su aparato, al capitán Barrón; recorrió todas las dependencias y conversó largo rato con los aviadores ingleses, penetrando en la cabina del aparato grande. Después voló este aparato, conduciendo, entre otros pasajeros, al ayudante del ministro, comandante Mentesoro, y al jefe de Estado Mayor, comandante Goded.

A las once volvió el rey a Palacio para presidir el Consejo de ministros.

Cuatro casas ardiendo en la Fuente de la Teja

Esta mañana, y entre las siete y siete y media, los vecinos de la calle de Sánchez de Kueda, de la barriada Fuente de la Teja, pudieron ver que del grupo de casas situadas detrás del merendero de Los Italianos salía gran cantidad de humo del piso alto de la casa número 5 de las citadas, que se componen todas ellas de planta baja y principal.

Al notar la intensidad del humo acudieron rápidamente los vecinos de aquellos alrededores, siendo los primeros en llegar al lugar del siniestro Julio Cipri, hijo del dueño de los antes citados merenderos; Rodrigo Beta, operario de la fábrica de chocolates de Matías López, y los mozos de la estación del Norte, que casualmente por allí pasaban, Inocencio Fernández, Mariano Pumarano e Isidro

Inmediatamente dieron aviso al Servicio de Incendios, preocupándose, entretanto que éste llegaba, de salvar las personas y muebles de las referidas viviendas, donde las llamas tomaban cada vez mayor incremento.

A poco llegó el servicio del parque 3.º de incendios, que bajo la dirección de los hermanos Monasterio, empezó los primeros trabajos de salvación, ya que para extinguir el fuego poco o nada podia hacerse, pues a los pocos minutos la casa donde se inició el incendio y la tres contiguas, ardían en una sola y grandisima hoguera.

A los trabajos de los bomberos, que dirigieron los hermanos Monasterio con su habitual pericia y talento, contribuveron muy activa y eficazmentelos guar dias francos de servicio del cercano puesto de la Guardia civil de la Bombilla al mando de su teniente coman-

A pesar de estos trabajos y de la gran actividad que, tanto los bomberos como los guardias hubieron de desplegar, el fuego destruyó por completo las cuatro casas, pudiendo apenas salvarse algunos enseres de las referidas viviendas.

Al lugar del siniestro acudieron el gobernador civil, el alcalde y otras autoridades.

El gobernador, Sr. Aparicio, felicitó efusivamente a los bomberos por su buen comportamiento, v después dió órdenes para que fueran a comer las familias que habitaban las casas incendiadas.

Un señor desconocido, alli presente, para evitar que se retirasen de alli, donde se hallaban los restos de sus modestos muebles y enseres, facilitó el medio de que las comidas se sirvieran alli.

La dueña de las casas incendiadas es doña Fernanda Aguilera, que habita en la calle de Flores de Lemus, núm. 2,

Se calculan en gran cantidad las pérdidas ocasionadas por el siniestro.

Opera en el Gran Teatro

Mañana viernes se verificará la inauguración de la temporada de ópera con la obra de Verdi, «Aída», que será dirigida por el maestro Baratta, y en cuyo desempeño tomarán parte los notables artistas Fidela Campiña, que reaparece en Madrid después de tres años y que ha realizado el pasado invierno una brillantisima campaña en el teatro Liceo, de Barcelona; Concha Callao y los señores Ferrer, Jordá, Redondo del Castillo, Verdaguer y Tanci.

He aqui la lista de la compañía: Director artistico, Luis Paris.

Directores de orquesta: Arturo Ba ratta, Rafael Benedito y Francisco Ca-

Maestros concertadores: Fúster, Joa

quín, y León, Tomás. Sopranos: Albarracin, Joaquina; Beltramo, Margarita; Campiña, Fidela; Duamirg, Pilar; Garcia Mellado, Isabel;

Mon, Amparo; Pinilla, Matilde; Ross Maria; Ruzzi, Elisa de. Otra soprano: Aceña, Enriqueta. Mediosopranos y contraltos: Buades, Aurora; Callao, Concepción; Larzábal,

Martina, y Neita, Carmen. Tenores: Casenove (Juan de); Castro, Arturo; Fagoaga, Isidoro; Ferrer, Jaime; Montero de Espinosa, Antonio; Moriche, José, y Radelasi, Enrique.

Otro tenor: Tanci, José. Baritonos: Barrera, Joaquin; Brias, Leopoldo; Bittini, Ricardo; Fernández, José; Jordá, José; Laguilhoat, Agustín; Riaza, Vicente.

Bajos: R. del Castillo, Victoriano; Verdaguer, Leopoldo.

b Otro bajo, Fúster, José. Comprimarios: Beut, Celia; González, Amelia, F. Durán, Dolores; Arnau, Pedro; Bonifac, Francisco; Gea, Miguel, y Osma, Romualdo.

Regidor de escena, Mariano Hernán-Apuntador, Francisco Piggener.

Pintores escenógrafos: José Martinez

Primera bainarina, Josefina Fernán-

Maestra de baile, María Ross. 50 coristas, 60 profesores de orquesta, 20 bailarinas.

Archivo, Sociedad de Autores Espanoles, Vidal, Llimona y Boceta. Sastreria y zapateria, Peris Herma-

Accesorios y mobiliario, Vázquez Her-

Peluquería, Julián Ruiz.

Repertorio: Arrieta, «Marina»; Bre. tón, «La Dolores»; Bizet, «Carmen»; Boito, «Mefistófeles»; Leoncavallo, «Pa-yasos»; Mascagni, «Cavallería rusticana»; Massenet, «Manón»; Meyerbeer, «La Africana» v «Los Hugonotes»; Puccini, «La Bohemia» y «Tosca»; Rossini, «El Barbero de Sevilla»; Saint Saens, «Sansón y Dalila»; Usandizaga, «La Llama»; Verdi, «Aida», «Rigoletto», «La Traviata» y «El Travador»; Vives, «Maruxa»; Wagner, «Lohengrin» y «Tannhauser».

Estreno, «Balada de Carnaval», ópera cómica en un acto, libro de Luis Fernández Ardavín y Joaquín Montero, música de Amadeo Vives.

Los precios establecidos son reducidisimos, pues las butacas valen dos y tres pesetas, incluídos todos los impuestos. En contaduria se despachan localidades para esta función, sin ningún au-

Abonos.—La Empresa ha abierto dos: uno a cuatro «matinés» aristocráticas en jueves, que empezarán el 29, y otro a ocho días de moda a lunes y viernes por la noche, que empezarán el lunes 26, en los que los abonados obtendrán una bonificación del 15 por 100 del importe de las localidades en dichos días.

Diputación provincial

En el local de la Diputación, por insuficiencia del de la Audiencia, tendrá lugar el domingo próximo la proclamación de candidatos a diputados a Cortes.

El 31 del corriente se efectuara la segunda subasta para la venta de la antigua Casa-palacio de la Diputación, rebajando el 15 por 100 del tipo a que se hizo la primera, o sea de 166.857 pese-

La Cámara de Industria

Ayer celebró sesión la Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid. Presidia D. Antonio G. Vallejo.

Dióse cuenta en el despacho de oficio del concurso comunicado a la Cámara por la Comisión investigadora de la industria civil, en cuanto a la adquisición de materias para el Ministerio de la Guerra; de haber designado dos peritos de la Cámara para recepción del material destinado al Hospicio provincial de Madrid; de celebrar en La Coruña una Exposición muestrario industrial, comerial y agricola, en Agosto, acordando la Cámara cooperar al éxito de la misma, exhortando a que concurran a ella los industriales madrileños.

La mesa dió cuenta de no haber sido presentada ninguna reclamación al censo electoral de industriales que se ex-

puso en Abril. Acordóse dirigir, a petición del Fomento Nacional del Trabajo, en Barcelona, una instancia al ministro de Fomento pidiendo el restablecimiento del tren rápido Madrid-Barcelona y el de los de Madrid-Sevilla y Madrid-Coruña, que tanto reclaman las entidades económicas interesadas.

El presidente dió cuenta de las visitas que hizo la Comisión de la Cámara al ministro de Fomento y al director general del Comercio para hablar del ferrocarril directo a Valencia; al ministro de Hacienda para manifestarle las aspiraciones de la Cámara en cuanto al impuesto de cédulas para las personas juridicas, del recargo de la contribución industrial y de la constitución de la Junta de Aranceles, y al de la Gobernación para pedir el cierre de tiendas una hora más tarde (concedido), y sobre la representación patronal en el Instituto de Re-

formas Sociales. Dió cuenta el presidente al pleno de la Real orden que convoca a una conferencia para tratar de la rebaja de las tarifas de tranvías y de haber asistido a la primera reunión que se celebró en el Ministerio de Fomento, y decidióse aprobar el dictamen de la Comisión de Transportes para que conozca el representante de la Cámara en la conferencia sus opiniones sobre los problemas some-

tidos a estudio. Por proposición de la presidencia fué también acordado el nombramiento de delegado de la Cámara en la misma pa-

ra D. Manuel Martinez Angel. Aprobóse el dictamen de la Comisión de Reformas Sociales a un proyecto de sindicación patronal, que se remitirá al

Instituto de Reformas Sociales. Acordó el pleno reunirse otra vez en sesión extraordinaria para el estudio de dicho dictamen y del informe del vicepresidente de la Junta Consultiva de Cámaras de Comercio en cuanto a la constitución de la Sociedad de las Naciones y participación en ella de Es-

paña. Las cuentas de Tesoreria fueron apro-

Gobierno civil

Los Comedores Alfonso XIII Ayer manifestó el gobernador que habia recibido dos donativos con destino a los Comedores Alfonso XIII, uno de 2.500 pesetas, del Banco de España, y otro de la casa del marqués de Linares,

TEATROS

La flesta del Sainete

Con el éxito ruidoso de otros años y presentando la platea del teatro Apolo el mismo aspecto brillante, se celebró ayer tarde la fiesta del Sainete.

El vestibulo se hallaba adornado con el supremo arte, peculiar del jardinero municipal D. Cecilio Rodriguez, y en la sala abundaban las mujeres hermosas, los mantones de Manila y la gracia y la riqueza.

Si a esto se añade que el programa era atrayente y variado, se comprenderá que no quedara hueco en la platea ni en las alturas, y que al público le parecieran pocas las cuatro horas que duró el espectáculo.

Comenzó la fiesta con la interpretación de «Pepa la frescachona», por la compañía del Infanta Isabel, que obtuvo

Luego Julia Fons y Peña cantaron magistralmente el dueto de «La mecanógrafa».

La novedad de la tarde fué el sainete de Antonio Casero, «La noche de la verbena, interpretado por los de Lara. La obra de Casero obtuvo un gran éxi-

to, por lo gracioso del diálogo y lo bien que están mezcladas en el asunto las situaciones cómicas y sentimentales. Se lucieron en el dúo de «El abanico

de la Pompadour» la Harito y Moncayo. Confirmaron los de la Comedia el éxito de la última producción de Muñoz Seca, «Los planes de Milagritos».

La señorita Paisano, de Martín, conquistó grandes aplausos en las coplas de la «Salvaora».

Los del Reina Victoria colaboraron con dos números de «Las Verónicas», siendo muy aplaudidos.

Apolo contribuyó con el «Cerrojazo» y la pareja Duque Saby; Teresita España y Maria Esparza recibieron las últimas ovaciones de la tarde.

Pero a quien hay que ovacionar donde se le encuentre es a Pérez Lugin, que fué el alma... pater (porque lo de mater lo veo dificil) de la fiesta. Y hasta otro año.

ESPAÑOL

«La princesa zingara»

Obtuvo anoche franco éxito la zarzuela en dos actos «La princesa zingara», de Ochoa y Yáñez Redal, con música de Baylos Albéniz, estrenada en el Español.

Como dicen los autores de la letra, es una obra escrita con honradez, y lo mismo se puede decir de la música; pero de todos modos el público premió con frecuentes y calurosos aplausos, tanto el libro como la música.

En la interpretación se distinguieron las señoritas Lopetegui y Oliver y los señores Banquell y García Romero.

Los autores salieron varias veces al final de los actos.

MAQUIAVELO

notas de guerra

Pasan a supernumerario sin sueldo el comandante de Infanteria D. Enrique Mata, el capitán D. Alfonso Gómez Cobián y el teniente coronel de Ingenieros D. Arturo Montel.

Reserva

Pasan a situación de reserva el coronel D. José Frax, el teniente coronel D. Jacinto Pita, el comandante D. Mariano Alvarez Valdés y los capitanes (E. R.) D. Enrique Alfaro, D. Vicente Blanco y D. José Moreno, todos de Infanteria.

Concurso

Se dispone que se celebre un concurso de pistolas automáticas entre los fabricantes e inventores de esta clase de

Licencias

Se concede licencia para asuntos propios, para Lisboa, al coronel capitán de Alabarderos D. Enrique Martinez, y para distintos puntos del extranjero al comandante de Estado Mayor D. Manuel Martinez.

Clasificación

Se declara apto para el ascenso al teniente auditor de tercera D. Ricardo Garcia Rendueles.

NOTICIAS TEATRALES

INFANTA ISABEL

Hoy jueves, a las seis y media de la tarde y diez y media de la noche, «Los encantos de la familia», de extraordinario éxito de risa.

Mañana viernes, beneficio del primer actor Rafael Ramirez. A las seis y media, estreno del juguete cómico en un prologo y dos actos, de los señores Estremera y Linares Becerra, titulado «Secretaria particular», con el siguiente

reparto: Federica, Rafaela Lasheras; Tina, Nieves Suárez; Olimpia, Blanca Jiménez; Trini, Carmen Rivera; Agapito Canosa, Rafael Ramírez; Teófilo, Francisco Alarcón; Acisclo Gómez, José Calle; Narciso Bello, Francisco Piera; El Conde de Cospedal, Alfredo Aláiz; Amalio, Antonio Estévez; Don Bonifacio, Enrique Navas; El señor Quejido, Alfonso M. Tudela; Pepe Gómez, Enrique Navas (L.); La Regla, Antonio Estévez; Calasparra, Pedro Oltra; Fernando, Alfredo Aláiz; Peribáñez, Pedro Oltra; Un Criado, Faustino Cornejo; Un Ujier, Enrique Leyva; Un Camarero, Manuel

A las diez y media, «En cuerpo y alma», del señor Linares Rivas, y «Asi se escribe la Historia, de los señores Alvarez Quintero.

El sábado por la tarde, y a precios populares, se representará el juguete cómico en tres actos «Los encantos de la familia».

La Exposición Francoespañola

EN ZARAGOZA

Llegada del embajador de Francia y del ministro de Instrucción pública de Es-

ZARAGOZA, 21.—En el expreso de las nueve y cuarenta y cinco han llegado M. Alapetite, embajador de Francia, y el Sr. Silió, ministro de Instrucción pública.

En la estación los esperaban M. Laferre, ministro francés; las autoridades civiles, militares, eclesiásticas, Ayuntamiento, Diputación provincial, más representaciones oficiales, miembros de la colonia francesa y distinguidas personalidades de la población.

Después de las presentaciones necesarias, revistó el Sr. Silió la compañía del regimiento de Aragón, que con bandera y música rindió al ministro los ho nores correspondientes.

Luego organizóse la comitiva, abriendo marcha una sección de la Guardia municipal montada.

Los ministros francés y español recibieron muestras de caluroso afecto del numeroso público que se congregó a su

Inauguración de la Exposición ZARAGOZA, 21.—Con brillantísima y numerosa concurrencia se ha inaugurado la Exposición instalada en el edificio

de La Lonja. Está distribuída en diez salas. En cuatro exponen las Sociedades Nacionales de Bellas Artes de Francia, la de artistas franceses, el Salón de Otaño, y otras. En otras cuatro exponen los pintores es-

pañ les, y en las dos restantes, destinadas a la Cerámica y Escultura, figuran algunas obras del malogrado artista Julio Antonio.

También hay obras de Benlliure, Zuloaga, Bueno, Beltrán y otros artistas

Recibió el Comité de la Exposición al Sr. Silió y M. Alapetite.

Pronunció un breve discurso el presidente del Comité.

En él saludó al representante de Francia y dijo que la Exposición no es tan solo una manifestación de Arte, sino un simbolo de la unión entre España y Fran-

Terminó agradeciendo en nombre de la ciudad de Zaragoza la presencia de las ilustres personalidades que asistian

M. Laferre leyó un discurso en el que recordó que cuando Francia, hace dos años, vertia su sangre en espera del socorro de los países aliados, el rey de España, en abril de 1916, inauguraba salones franceses en Barcelona.

Luego habló de los trabajos realizados para unir el arte francés y español, haciendo notar el éxito de la Exposición española en el Petit Palais, de Paris.

Dijo que venía en nombre de la Repútitud a los que hicieron por estrechar la ! amistad entre ambos paises, y no solamente a los artistas, sino a los que pu sieron su esfuerzo en este paso de aproximación.

Dirigió un cariñosisimo saludo al rey de España, al Gobierno y a las autoridades de la población, elogiando al Comité de la Exposición por su labor.

Franciasabe-añadió-que debe unirse cada vez más con la ciudad hermana. Nuestro porvenir está ligado al vuestro, y las relaciones hispanofrancesas, en todos los órdenes, deben ser cordia-

les y afectuosas. Terminada la tempestad de la guerra, Francia tiene necesidad de que sus jóvenes artistas se orienten hacia España para conocer la maravillosa obra de arte español, que conserva los tesoros de la civilización, de ese archivo glorioso que abre a los artistas dilatados ho-

rizontes. Francia quiere que sus jóvenes se completen en España, viviendo en vuestras ciudades, y el Gobierno francés estudia los medios de realizar esa labor de unión, basándose en esa fraternidad.

Sus palabras fueron recibidas con una ovación estruendosa.

Luego habló el Sr. Silió diciendo que aporta la representación del Gobierno español para inaugurar la Exposición.

«Soy-añadió-la representación española, que tiene para Francia un saludo que no es cortés, porque esto lo encerraria en una marca de alto respeto que no cabe en los límites del saludo cordial y efusivo al amigo, que es el que dirijo en nombre de España.»

Agradeció el saludo del ministro fran cés al rey, y en nombre del Gobierno español contestó saludando al Sr. Poincaré, al Gobierno francés, al embajador frances M. Alapetite y al pueblo francés, con el que caminaremos juntos en el porvenir.

Yo anuncio oficialmente-agregó el Sr. Silió—que el Gobierno español dará facilidades para que la nación francesa tenga aqui el solar. Ya estaban concedidos terrenos en la Moncloa; pero los formulismos meticulosos de la Administración nos impidieron llevar a efecto esa labor. Hoy afirmo al representante del Gobierno amigo que la instalación de la Villa Velázquez será un hecho. Será instalada dando frente al Guadarrama, donde tanto se inspiró Velázquez.

Añadió haciendo resaltar una vez más las amistosas relaciones que unen e-Francia y a España, declarando, en nombre del rey, inaugurada la Exposición hispano-francesa de arte.

El banquete en la Diputación

ZARAGOZA, 21.—Se ha celebrado en la Diputación el banquete en honor del ministro de Instrucción pública francés y del embajador de Francia.

Al concluir, el Sr. Silió manifestó que el Gobierno había concedido al ministro francés la gran cruz de Alfonso XII y otras condecoraciones al séquito y artis

Anunció también el ministro francés que su Gobierno había otorgado al señor Silió el gran cordón de la Legión de Honor, y al alcalde, presidente del Comité, Sr. Escoriaza, y a otras personalidades, otras distinciones honrosas.

Entregó las condecoraciones al señor Silió, M. Laferre. El momento era emocionante. Los dos ministros se abrazaron conmovidisimos.

En un elocuente discurso, M. Laferrl elogió a la Prensa española, congratu lándose del cariñoso recibimiento que se

Una banda de música interpretó durante el banquete la Marcha Real y la Marsellesa. Los dos himnos fueron muy

Luego, y a instancias del público que estaba congregado ante la Diputación, blica francesa a testimoniar su grati-los ministros y el embajador se asomaron al balcón, siendo ovacionados.

Habló luego el Sr. Silió con una Comisión de maestros que fueron a saludarle, marchando después a la Facultad de Medicina.

El ministro francés visitó al Sr. Paraiso, que está enfermo.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, nú mero 13; de diez a diez y seis. De Artillería, calle de Méndez Núñez; de

ocho y media a doce y media. De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm 70; de nueve a doce y de las quince

a las diez y siete. De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis. Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de

Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a diez y seis. Armería Real, plaza de la Armería; de diez

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

De la Escuela de Ingenieros de Caminoscalle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de

18 Castellana, 163, de catorce a veinte. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70),

de nueve a quince. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho acatorce, y los domingos, de diez a doce. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nue-

ve a doce y de catorce a diecisiete. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y treinta a catorce y treinta; los do-

mingos, de diez a trece. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los de-

mingos, de diez a doce. Sociedad Económica Matritense (pl. za de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20, Biblioteca del Real Conservatorio de Musica y Declamación, de ocho a catorce

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de

uneve a trece y de quince a diecisiete.

NOTAS MUNICIPALES

Junta de asociados

Da comienzo a las once bajo la presidencia del alcalde, quedando constituída la nueva Junta que debe actuar durante el período 1919-1920. La presidencia saluda y da la bienvenida en frases cariñosas, que hacen suyas los respectivos jefes de minoría.

La jubilación de los funcionarios

Un asociado combate el dictamen del Ayuntamiento, por el que se aplicaba, con carácter general, el artículo 90 del reglamento de la ley de Funcionarios públicos, en que se señala como regulador para la jubilación forzosa el último sueldo, cualquiera que sea el tiempo que se venia disfrutando. Defiende el dictamen el Sr. Aguilera, y es desechado en votación nominal.

Las Pompas funebres

Después de aprobarse otros asuntos de escaso interés, el Sr. Reglero pide quede sobre la mesa, para mejor estudio de los asociados, el asunto de las Pompas fú-

Un asociado manifiesta, en nombre de sus compañeros, que es opuesto al monopolio, mostrándose partidario de la industria libre.

Queda el dictamen sobre la mesa y se levanta la sesión.

Teatros

EL CARTEL PARA MANANA

CENTRO. — (Compañía de Ramón Peña). — A las seis y cuarto. Los gabrieles, — (reposición) y Pulmonía doble. A las diez y cuarto, La mecanógrafa y Pul-monía doble.

REINA VICTORIA —A las seis y media, La duquesa del Tabarín'—A las diez y media,

Las verónicas. ESLAVA—A las diez y media, Los pasiona les,—l as grimas de la Trini. y ¿Con quién hablo?

ESPAÑOL.—A las seis, El rey que rabio. A las diez] y media, La princesa Zingara.

LARA.—No hay función para dar lugar al ensayo general de La maestrilla. A las diez, - Cobardias, - La honra de los hombres, y —Pastora Imperio.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media (doble), Militares y paisanos.—A las diez y media (doble), El amor de luto y Los encantos de la familia.

APOLO. -A las seis y media, Serafin el pinturero, María Esparza, bailes. A las diez y tres cuartos, El capricho de una reina, María Esparza, bailes.

COMICO - (Compañía Rambal). - A las siete, La luz violeta (tres actos y un cuadro intermedio) A las diez y media, La luz violeta (tres actos y un cuadro intermedio).

NOVEDADES.—A las seis y media, Chiribitas. A las siete y media, La suerte loca.

A las nueve y media, El caso es pasar el rato. - A las diez y tres coartos, El rey del fado. - A las doce, Los cortijeros CIRCO PARISH.— las nueve y tres cuartos Graciosa función comica tomando parte

todos los gimnastas saltadores payasos bufos comediantes y Tozudos de la hilaridad que di-

LA CATEDRAL DE LAS VARIEDADES. Teatro de la Zarzuela. Dos grandes funcio-nes: a las seis y media y diez y media, con un nes; a las sels y media y diez y media, con un colosal programa de atracciones.

Grandioso éxito de la Argentinita debut de Gelmetti y Nezzans, gran exito de Luz And, Merlin, El burro sabio, Los Lestony, Isabel de Flandes y Arafel.

Tarde: palcos, 4 pesetas; butacas, 1,50.

Noche: palcos, 5 pesetas; butacas, 2.

KURSAAL DE LA MAGDALENA. - Musi e hall de primer orden. — Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Intrada por el consumo — Magdalena, 30.

March y Samaran, Embajadores, 64 Telefo no M-1.451

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para

New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

y relefables: SEGUROSTHROL

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de

la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, "Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aire para Montevideo, Santander y Bilboa, Canarias, Lisboa, Vigo Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Linea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas uo son fijas y se anunciarán opor tunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regnlares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida o portunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMI

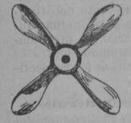
Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W,-Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artilleria de todos calibres para Ejército y la marina, cañoues de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones Fábricas que posee esta Compañia: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Asrrow in Furnes); fábrica de aceros, cafiones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cafiones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametraliadoras le Stockolm (Suecia). laboratorio de eartucheria de

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de

di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japones; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue, crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos: «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11,000 toneladas y 16,500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», »Empress of China y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos, Además, desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C.', Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)



Marca registrada

Pinturas submarinas para fondos de buques Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas

Empresas maritimas y casas navieras. FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"



DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN'

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2. También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia) Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

1.000.000 ptas.

ce, entre otras muchas ventajas, las siguientes:



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofre-

A LOS ASEGURADOS

A LOS SUSCRIPTORES

D. Alberto Marsden

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESA-DO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que csrrespondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximum de garnntias seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerite, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS......
CONDE WIFREDO.....

MARTIN SAENZ......

FA'ILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro ma-rítimo y de transporte en general, por importante que sea la canti-SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

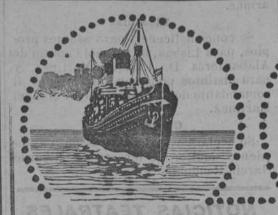
| por los nuevos y | rápidos vapores |
|------------------|------------------------------------|
| INFANTA ISABEL | de 10.000 toneladas (dos hélices). |
| BARCELONA | de 7.500 id. |
| CADIZ | de 7.500 id. |
| VALBANERA | de 7.500 fd. |

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con es-

Salidas de Barcelona cada veinte dias

Agenoia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barceloua, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena e Hijos. - En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.-En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.



VIAJES ITINERARIOS COMBINADOS Norte, Centro

Sur América

Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambia de Santa Mónica, 18. Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

RRA Y COMPAN SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domíngos.

Salidas semanales de pasajes para VaIencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

- O

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio No tiene cinta



Comparad la escritura

Casa central: Barquillo, núm. 4 — Madrid

Aduanas y Fletamentos

de 4.500 toneladas.

Cadiz ESPAÑA

ZABALA Y ARANA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica:

ARABALA

Ansaldo-San Giorgio

Sociedad anónima CAPITAL: LIRAS 22.000,000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano) Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia) Telegramas: Austoscafi-Pertusola Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUN-DICION:

Telegramas: Mecanurgos-Torino Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Uniou .-

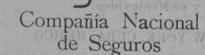


Compañía Portuguesa

de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

A Regionalista



Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas 1.200.00

Direccción general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO S-1.676 € € € Plaza de la Independencia, 9. - Madrid Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL APARTADO 835 @ @ @ @

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerre, de Hacienda, de Fomento y de Estado.-Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construídos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinasy calderas para la Marina Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPLIERTOS DE AMOS VESPECIEICA