

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 22 de mayo de 1919

= = DOS EDICIONES DIARIAS = =

NUM. 15.362

## Los acaparadores

Tenemos tan bien sentada fama de monárquicos leales, que no ya un derecho, sino un imperioso deber nuestro, nos obliga a intervenir con la sinceridad y la verdad por delante, en ese pleito absurdo y suicida que plantean a los liberales monárquicos algunos elementos reaccionarios de la sociedad española.

Esos que pretenden hoy acaparar el espíritu monárquico, son los que en tiempo no lejano ostentaban la divisa: «Antes Maura que el rey».

Esos que hoy pretenden monopolizar el sentido del orden y la paz social, crearon, no ha mucho, a la Patria y al Rey, el enorme conflicto de su indisciplina.

En cambio los liberales monárquicos, que han sido, son y serán, el sostén más firme del Trono, se ven poco menos que excomulgados por haber cumplido el elemental deber político de protestar contra los agravios que a la Constitución y a la Libertad viene perpetrando el actual Gobierno maurista.

¿Qué sería del rey y de la Monarquía si todos los monárquicos nos convirtiéramos de pronto en secuaces del maurismo? ¿Qué hubiera sido ya si en 1909 Moret, Canalejas y Romanones no hubiesen enarbolado frente a Maura la bandera de la Libertad?

Nosotros no somos sospechosos. No ya el DIARIO DE LA MARINA, sino todos y cada uno de los que en él ponemos manos, hemos acreditado cien veces, no con palabras, que eso es fácil, sino con actos, nuestra fervorosa e irreductible adhesión al Trono.

Y hoy entendemos, como antes y como siempre, que no son las bayonetas, sino las ideas, no la fuerza bruta, sino los avances democráticos, los que harán posibles, en los tiempos que corren, el orden y la paz dentro de la Monarquía.

Los que no simpatizan con estos ideales no han sabido leer en el libro de la Historia ni tienen conciencia del porvenir de los pueblos.

## La Marina mercante durante la guerra

**El tonelaje de Norteamérica**  
LONDRES, 22.—Se ha presentado en la Cámara de los Comunes el presupuesto del Ministerio de Navegación. El coronel Leslie Wilson dió algunas citas verdaderamente asombrosas sobre la tarea de la Marina mercante durante la guerra y las pérdidas experimentadas. En el momento del armisticio, la Marina de comercio británica quedó reducida en 15 millones de toneladas. Las nuevas construcciones, a partir de entonces, han alcanzado una cifra de 550.000 toneladas menos que en el período correspondiente a los años 1917 y 1918.

Las construcciones previstas para el presente año se elevan a un millón, lo que constituye también una disminución con respecto a los años precedentes.

Al empezar el año 1918 los barcos británicos efectuaban el 43 por 100 de las importaciones totales de Francia y transportaban el 45 por 100 del carbón inglés para Italia. Durante la guerra han muerto 14.800 marinos ingleses.

En el curso de los debates varios diputados se admiraron de que el tonelaje marítimo de los Estados Unidos haya pasado de 1.700.000, que tenía antes de la guerra, a 6.500.000 que actualmente posee, lo que se debe en gran parte a la inyección de los navios alemanes internados en sus puertos.

### LOS BUQUES REQUISADOS

## Importación de trigos

Actualmente se hallan destinados al servicio de importación a España de trigo argentino los barcos siguientes:

**En camino para España**  
«Bizkargi Mendí». Trae 4.556 toneladas de trigo; salió el 20 de abril.  
«Mar Mediterráneo». Salió el 26 de abril con 3.666 toneladas de trigo.  
«Ordunte Mendí». Viene con carga de maíz; salió el 7 de mayo.  
«Miguel M. Pinillos». Trae 2.583 toneladas de trigo; salió el 30 de abril.  
«Arraiz». Trae 4.089 toneladas de trigo; salió el 7 de mayo.  
«Cabo Sacratif». Trae 2.547 toneladas de trigo; salió el día 8 de mayo.  
«Martín Sáenz». Trae 2.909 toneladas de trigo; salió el 6 de mayo.  
«Capitán Segarra». Trae 1.613 toneladas de trigo; salió el 8 de mayo.  
Hay, pues, en camino para España, 21.963 toneladas de trigo.

### Cargando en la Argentina

«Unbe-Mendi», con 6.990 toneladas de carga máxima; «España», número 2, con 6.020 toneladas de igual carga; «Cata-

ro 6, con 8.000 toneladas; «Ontón», con 4.300 toneladas. Total, 32.310 toneladas.

**En Buenos Aires, pendientes de carga**  
«Alava», con 4.090 toneladas de carga máxima; «Yandiola», con 3.960; «Upo Mendi», con 6.710; «Adelina», con 6.500. Total: 21.260 toneladas de carga máxima.

### En Rosario

Vapor «Algotreño», con 3.618 toneladas.

**En Montevideo para dirigirse a Buenos Aires a cargar.**—«Begoña», núm. 2, con 4.155 toneladas; «Achuira», con 4.198; «Begoña», núm. 3, con 3.090 toneladas. Total: 11.443 toneladas de carga máxima.

**Navegando para Buenos Aires.**—«Claudio», con 3.850; «Jacinto Verdader», con 2.200; «Cabo Peñas», con 2.190; «España», núm. 4, con 2.700; «R. V. Eugenia», 2.444; «Balmes», con 6.000; «Nuria», 4.650; «Cabo Carboeiro», 3.320; «I. I. de Borbón», 2.317. Total: 29.731 toneladas de carga máxima.

## Información de Marina

### Administración de la Armada

A propuesta de la Intendencia general se convoca a oposiciones para cubrir diez plazas de alumnos de Administración de la Armada, debiendo dar principio los exámenes el día 3 del próximo mes de diciembre en el Ministerio de Marina, ante una Junta de jefes y oficiales del Cuerpo administrativo de la Armada, que oportunamente se nombrará.

Las solicitudes para tomar parte en dichas oposiciones deberán presentarse en la Secretaría de la Intendencia general del Ministerio hasta el día 20 de noviembre próximo, no admitiéndose solicitud alguna que se presente después de dicho día o fuera de la referida oficina. Las solicitudes deberán ser escritas de puño y letra del interesado, y acompañadas de la cédula personal, que será devuelta después de tomar nota de ella.

### Firma del rey

Han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos:

Disponiendo quede para eventualidades del servicio el contramaestre de la Armada D. Julio Pérez de Evora y Perra.

Propuesta de ascenso a sus inmediatos empleos de los capitanes de corbeta D. Rafael Pérez de Ojeda, D. José Antonio Ristori; tenientes de navío D. Jacobo Rodríguez y San Martín y D. Juan Delgado de Otaolaurruchi, y alféreces de navío D. Ramón Montero y D. José Rojí.

Idem de ascenso al empleo inmediato del cura párroco D. Gregorio Cepeda.

### ESPAÑA EN MARRUECOS

## Ocupación de Loma larga

MÁLAGA, 21.—Viajeros llegados de Melilla comunican que nuestras tropas han ocupado en Beni Said, con escasa resistencia, una posición llamada Loma Larga, y que domina gran extensión de territorio.

La operación se efectuó al amanecer. Loma Larga ha quedado fortificada y guarnecida.

## Muerte del general Barraquer

A consecuencia de larga y penosa enfermedad ha fallecido en esta corte el teniente general D. José Barraquer y Roviralta.

Habia nacido en 1848, y desde su ingreso en el Ejército, cuando era muy joven todavía, prestó relevantes servicios en el Cuerpo de Estado Mayor, del que formaba parte.

Ascendió a teniente general en 1914, y actualmente se encontraba en situación de disponible.

Desempeñó varios cargos, entre otros, los de capitán general de Cataluña, consejero del Supremo de Guerra y Marina y subsecretario del Ministerio de la Guerra.

Se hallaba en posesión de la gran cruz de San Hermenegildo, de las grandes cruces rojas del Mérito Militar y Naval, gran cruz de la Estrella Negra, varias encomiendas y otras condecoraciones. El entierro ha constituido una verdadera manifestación de duelo.

Enviamos nuestro sentido pésame a la distinguida familia del ilustre finado.

## Telegramas de la costa

### Nuevo palebote

PALMA DE MALLORCA, 21.—Ha sido botado al agua el palebote «Cahiguera», construido en los astilleros de Mallol y Calafat.

Desplaza 400 toneladas, mide 32 metros de eslora, 8,50 de manga y 3,50 de puntal; llevará tres patos y se le adaptará un motor auxiliar.

### El puente de San Telmo

SEVILLA, 21.—El alcalde ha recibido un telegrama del ministro de Fomento diciéndole que ha pasado al Consejo de Estado el expediente para la construcción del puente de San Telmo, sobre el Guadalquivir, obra de gran utilidad para el tráfico entre Sevilla y Triana.

## Ministerio de Abastecimientos

### Trigo argentino

Noticias oficiales recibidas en este Ministerio, informan de que ha salido ya del puerto de Las Palmas, con rumbo a Algeciras, el vapor «Bizcargi-Mendi», al efecto de descargar en el puerto de la citada población parte del trigo argentino que importa.

### Carbón inglés

La importación de carbón inglés tiende a normalizarse, habiendo aumentado bastante en los meses últimos, a pesar de las dificultades creadas en aquella industria por recientes huelgas obreras y por la escasez de barcos con que atender a todas las demandas de combustible.

Durante el año 1918 sólo se importaron a España 467.459 toneladas de hulla y 60.557 de cok y aglomerados, con trastando lamentablemente con las importaciones de años anteriores, que fueron: en 1917, de un total de 1.167.258 toneladas, y en 1916, de 2.151.290. El mayor defecto del año 1918 se observó en los últimos meses, ya que sólo se importaron: en noviembre, 20.196 toneladas, entre hulla y cok, y en diciembre, 29.594.

Durante los meses de enero y febrero del año actual, la importación fué también escasa; pero ya en marzo subió a 74.745 toneladas, según los datos facilitados hasta ahora por las Administraciones de Aduanas a este Ministerio, sabiéndose además, por comunicaciones del de Estado, que durante el mes de abril salieron de Inglaterra con destino a España 119.165 toneladas de hulla, 1.276 de cok y 6.882 de briquetas.

Ante este incremento de las importaciones, es de esperar que pronto podrá llegarse a la cifra de 150.000 toneladas mensuales, con lo cual quedarían aseguradas las necesidades del consumo nacional y normalizado el mercado de carbones si la producción española se conservara sensiblemente en las proporciones últimamente alcanzadas, aun contando con las restricciones impuestas por la obligada paralización de los trabajos en minas de deficientes condiciones económicas.

## La Sociedad Española de Construcción nava

El día 16 del corriente mes de mayo celebró esta Sociedad, en el domicilio social, Sagasta, 25, la junta general ordinaria de accionistas correspondiente al ejercicio de 1918.

Entre otros accionistas importantes estuvieron presentes y representados en la Junta los Bancos Hispano Colonial, Sociedad de Crédito Mercantil, Banco de Barcelona, S. A. Arnús Gari, Banco de Vizcaya, Banco de Castilla, Banco Urquijo, Aldama y Compañía, Banco Español de Crédito, Crédito de la Unión Minera, Altos Hornos de Vizcaya, Talleres de Deusto, Compañía Basconia, Sociedad Metalúrgica Duro-Felguera, Construcciones Metálicas, Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Compañía Trasatlántica, Hijos de Angel Pérez y Compañía, Sres. Vickers Limited, John Brown y Compañía, G. Roiz de la Parra, marqués de los Ríos, conde de Zubiria, marqués de Urquijo, D. Javier Gil y Becerril, barón de Sarrástegui, conde de Gamazo, marqués de Arriñace de Ibarra, D. Ignacio de Noriega, D. José María de Chavarrí, D. Nicolás Fuster, D. Adolfo Navarrete, D. Julió Barbey, D. Juan Carulla, D. Federico de Echevarría, conde del Moral de Calatrava, conde de Eleta, don Miguel Maura, D. Gumersindo Díaz Cordovés, D. José Díaz Cordovés, D. Manuel Girona y D. César de la Mora.

Presidió la Junta el presidente del Consejo de Administración de la Sociedad, señor conde de Zubiria, y actuó de secretario el consejero señor barón de Sarrástegui.

Fueron presentados a ella, en primer término, la Memoria, el balance y las cuentas de pérdidas y ganancias, amortizaciones y otras correspondientes al ejercicio de 1918.

En dicha Memoria y en el álbum ilustrado que, con el resumen de las obras ejecutadas durante el año la acompaña, se da cuenta detallada del estado en que se encuentran en la actualidad las que la Sociedad tiene contratadas y realiza para el Estado y los particulares en los Establecimientos de Ferrol, Cartagena, Matagorda, Sestao y Carraca (cruceros, destroyers, torpederos, sumergibles, artillería, proyectiles, minas, tubos lanzatorpedos y 18 buques mercantes de diversas clases), con un total estos últimos de unas 140.000 toneladas.

Asimismo se reseñan las obras que se están efectuando en Reinosa para la construcción del importante establecimiento metalúrgico y que se encuentran bastante adelantadas.

Se hace mención de las dificultades que la guerra ha ocasionado en la marcha de los negocios de la Sociedad, no obstante lo cual, ésta sigue siendo progresiva y satisfactoria, con gran aumento de las construcciones mercantes, que compensa la disminución sensible en las militares, debida a que durante la guerra no se han podido obtener todos los elementos necesarios para llevarlas adelante con actividad, confirmandose así el acierto de los nuevos talleres metalúrgicos de Reinosa que, dedicándose principalmente al suministro de elementos a todos los Arsenales de la Sociedad, asegurarán la continuidad de los trabajos de éstos en general y de los militares en particular, en la medida que requiera la defensa nacional.

Las órdenes para construcciones militares y mercantes que en junto tiene recibidas la Sociedad y están en curso de ejecución importan, próximamente, 192 millones de pesetas.

Se exponen también en la Memoria los procedimientos que la Sociedad ha empleado para evitar la repetición de las dificultades sufridas durante la guerra, aprovechando las enseñanzas que de ella se derivan. Ha proseguido su política de electrificar todos sus arsenales y talleres para no depender principalmente del combustible, que no siempre puede lograrse en cantidades y precios convenientes, y cuya sustitución representa una economía muy grande al par que un aumento también muy importante en la producción, en vista de lo cual, los establecimientos de Ferrol, Cádiz, Cartagena y Sestao, y muy especialmente los nuevos talleres de Reinosa tendrán energía eléctrica aplicada en mayor extensión que otros de España, y podrá compararse estos dos últimos con los mejores establecimientos de su clase en el extranjero.

La Sociedad tiene, además, preparado el estudio de las ampliaciones que Reinosa necesita para la construcción de material de artillería, a fin de responder a las peticiones de los Ministerios de la Guerra y de Marina, siendo su intención ir realizando esas ampliaciones en relación con los propósitos que los Gobiernos tengan de aumentar la producción de material de guerra.

Persuadida, por último, la Sociedad de que la electrificación de los talleres de construcción y de los medios de transporte debe extenderse rápidamente en

comunicaciones económicas y rápidas, estudia la construcción del citado material y la utilización de las fuerzas hidroeléctricas nacionales, en combinación con importantes elementos extranjeros.

Simultáneamente con dichos estudios considera también la Sociedad, en unión de otras entidades muy importantes de España, la posibilidad de tratar en el país ciertos minerales que son preciosos para obtener los metales más necesarios a las industrias, particularmente, los concernientes a la defensa nacional metalúrgica y construcción naval.

Como la realización de todo lo expuesto podrá exigir disponer de cantidades crecidas, aunque el crédito de la Sociedad está cada vez más estimado y ella tiene la seguridad de que no habrá de faltarle el apoyo de sus accionistas, cuando las presentes peticiones, estudiadas con el cuidado y la atención que han sido norma de todos sus planes, como la realización de los indicados fines tienen un carácter nacional, se ha interesado en la constitución del Banco de Crédito Industrial, iniciada en cumplimiento de la ley de 2 de marzo de 1917.

Refiriéndose la Memoria a la protección a la construcción naval, hace constar que, durante el pasado ejercicio, el cobro de las primas concedidas por la ley de 14 junio 1909, ha sido más escaso y tardío, si cabe, que el anterior, ascendiendo ya a fines del año a 2.269.885,70 pesetas la cantidad que a la Sociedad se adeuda por primas devengadas y acreditadas, causándole esto un notorio perjuicio, que acrecienta el no haber sido prorrogada hasta la fecha dicha ley.

Se menciona también que, efecto de los acuerdos tomados por la Junta general extraordinaria celebrada en 15 de junio de 1918, se verificó la ampliación del capital social a 50 millones de pesetas, siendo de 30 millones ya la cantidad desembolsada; que el número total de sus obreros pasa de 7.500 y han trabajado en forma que la Sociedad se encuentra muy satisfecha de sus servicios.

Y se detalla la siguiente labor social: implantación de la jornada de ocho horas en todos sus establecimientos, anticipándose así a las disposiciones dictadas sobre el particular; los aumentos que ha seguido otorgando a los jornales; la importancia y buena marcha de las instituciones de beneficencia y previsión que tiene establecidas en todos sus departamentos con destino al personal; los estudios que realiza para el establecimiento de Cajas de socorros mutuos y Cooperativas de consumo, que en algunos departamentos ya funcionan, y las cantidades que en beneficio de todo el personal de empleados y obreros ha invertido la Sociedad, que ascienden en total a pesetas 2.462.887,81, de las que corresponden sólo a los obreros pesetas 2.333.212,37, lo que representa el 3,80 por 100 del importe total de los jornales durante el decenio y en conjunto el 8,21 por 100 del capital desembolsado y el 44,69 por 100 de los dividendos repartidos.

Por último, se da cuenta de los beneficios obtenidos durante el ejercicio, que, hechas todas las deducciones prevenidas en los Estatutos, arrojan un producto líquido de 2.900.624,60 pesetas, de las cuales se acordó el reparto de un dividendo de 7 por 100 por acción, en forma que se detalla en el anuncio publicado en la *Gaceta de Madrid*, fecha 21 del corriente mes.

La Junta general, después de deliberar sobre cuanto antecede y de oír las explicaciones que dieron, ampliando la Memoria, los gerentes señores Fuster y Navarrete, interviniendo, entre otros, además del señor presidente y los señores consejeros, los señores conde del Moral de Calatrava y Barbey, accionistas, aprobó por unanimidad las propuestas sometidas a su consideración, y acordó que el pago del dividendo se verificase, según el anuncio publicado en la *Gaceta*, desde 1.º de junio en adelante, en los establecimientos siguientes: En Madrid, Banco Urquijo; en Barcelona, Sociedad Anónima «Arnús Gari»; en Bilbao, Bancos de Vizcaya, de Bilbao, del Comercio y Crédito de la Unión Minera, y en Londres, señores C. J. Hambro & Son y Barclays Bank Limited.

A propuesta de los señores conde del Moral de Calatrava y Barbey se otorgó una amplia autorización y unánime voto de confianza por la Junta general ordinaria al Consejo, que además fué felicitado por su acertada gestión, en unión de la Comisión Ejecutiva, la Gerencia y todo el personal de la Sociedad.

### Compañía Trasatlántica

El vapor «León XIII» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 25 del presente mes, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y el 30 de Cádiz, en expedición ordinaria a Nueva York, Cuba y Méjico,





# La lucha electoral en Madrid

## El Circulo de la Unión Mercantil no presenta candidatos en las próximas elecciones

### La reunión de anoche en dicha entidad

Anoche se celebró ante numerosa concurrencia la Junta general, continuación de las anteriores, para acordar definitivamente la conducta que había de seguir el Circulo en las próximas elecciones.

Se presentó, firmada por varios socios, una proposición, cuyo texto es el siguiente:

«Los socios que suscriben proponen a la Junta de gobierno, aunque conformes con su iniciativa, que para evitar incidentes análogos a los de la última reunión y dada la imposibilidad de acudir en condiciones ventajosas a la lucha electoral, se acuerda no tomar parte activa como tal entidad en las elecciones generales próximas.

Al mismo tiempo estiman que la conducta a seguir en el porvenir por las clases mercantiles es la de mantener el espíritu de los Estatutos y de los diferentes acuerdos de sus Juntas generales anteriores, que aconsejan la actuación de las diferentes clases productoras en las representaciones, prescindiendo de aspiraciones políticas e inspirándose en un programa económico favorable al desarrollo de los intereses mercantiles y de protección a la Industria y al Comercio.

Después de hacer varias observaciones a la misma los señores Díaz de la Cebosa, Alvarez Guerra, Lapuente, López, Balboa y Ballesteros, se aprobada por unanimidad.

Se otorgó, también por unanimidad, conceder un voto de confianza a la Junta general.

El presidente del Circulo, D. Antonio Sacristán, hizo un discurso resumen y se dió por terminada la sesión entre grandes aplausos.

### La propaganda, sin censura

En Gobernación facilitaron esta madrugada la siguiente Real orden circular:

«Como aclaración a lo dispuesto en la Real orden circular fecha 19 del actual, a fin de evitar todo entorpecimiento que pueda oponerse a la publicación de escritos, proclamas y discursos de propaganda electoral, S. M. el rey se ha servido disponer:

Primero. Que dichos escritos, proclamas y discursos, cualquiera que sea su contenido, puedan publicarse sin someterse a la censura; y

Segundo. Que en el caso de que el examen posterior de los mencionados discursos, escritos y proclamas sugiriera la sospecha fundada de que puedan constituir materia delictiva, se limite la acción gubernativa al envío de los antecedentes oportunos al fiscal, para la incoación del procedimiento judicial correspondiente.

Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 21 de mayo de 1919.—Goicoechea.

Excelentísimo señor director general de Seguridad y señores gobernadores civiles de provincia.»

### Mitines izquierdistas y derechistas

Esta noche, a las diez de la misma, tendrá lugar un mitin de propaganda electoral en la Casa del Pueblo Radical (Relatores, 24).

Hablarán los señores Cano y Alas Argüelles, por los socialistas; Pérez Carranza y del Coso, por los republicanos, y los candidatos señores Zulueta, Besteiro y Salillas.

A la misma hora se celebrará en el Circulo Socialista del Sur (Valencia, número 5) otro mitin de propaganda electoral, en el que harán uso de la palabra los compañeros Blázquez, Torralva Beci y Pedrosa y los señores Salazar y Morayta, candidato por Madrid.

Mañana, a las seis y media de la tarde, se celebrará en el teatro de la Comedia un mitin de propaganda politico-social, organizado por la Juventud Maurista madrileña.

Hablarán: D. José García Cernuda, por la Juventud Maurista; D. Adolfo Pons, por el Centro Maurista; D. Alfredo Serrano Jover, por el Secretariado; Maura y Gamazo, por los ex diputados, y D. Antonio Goicoechea, presidente de la Juventud.

La entrada será pública.

### La lucha en Torrelaguna

El candidato liberal por el distrito de Colmenar Viejo-Torrelaguna, D. Arturo Soria, vicepresidente de la Diputación provincial, ha recorrido la circunscripción, acompañado por el marqués de Villabragima.

### Preparativos electorales en los distritos CENTRO

La oficina electoral de las izquierdas queda instalada en la Casa del Pueblo Radical (Relatores, 24), donde pueden acudir los electores para consultar lo que crean necesario, de tres a siete de la tarde.

### BUENAVISTA

La Comisión electoral de la coalición de las izquierdas del distrito de Buena Vista ha establecido el centro electoral en la calle de Jorge Juan, número 53 (Centro Instructivo de Obreros republicanos); lo que se pone en conocimiento de todos los correligionarios y simpatizantes con la candidatura, para que hagan cuantas consultas crean pertinentes, de tres a una de la noche.

res hayan ejercido la intervención de las mesas, se pasen por este Centro el sábado próximo, de nueve a once de la noche.

### CONGRESO

Se ruega a todos los que hayan actuado como interventores en las elecciones pasadas en nombre de los partidos Unión Republicana, Radical y Reformista se pasen por el centro electoral de este distrito, establecido en el Centro Republicano de Atocha, 68, el día 23 del corriente, de nueve a once de la noche.

### HOSPICIO

Se hace un llamamiento a todos los elementos de la izquierda del indicado distrito, y muy especialmente a los que, en elecciones pasadas, han desempeñado el cargo de interventores, para que concurran al centro electoral establecido en la Corredera baja, núm. 20, de diez de la mañana a once de la noche, para tratar de asuntos relacionados con la próxima campaña electoral.

Igualmente quedan invitados todos los electores para las consultas y datos relacionados con lo referente al censo, que se encuentra a su disposición en el indicado centro.

### PALACIO

La Comisión electoral del distrito de Palacio de la coalición de las izquierdas, formada por los señores López Ruiz, Iser, Cao Durán, Ciges, Hidalgo, Verde, Cuartero, Conde Riscón y Paladini, han establecido el centro electoral en la calle de Santa Margarita, número 9, donde atenderán a los correligionarios que deseen hacer alguna consulta relacionada con las elecciones, todos los días, de diez a dos y de cuatro a once de la noche.

Se ruega a los republicanos y reformistas que en elecciones anteriores hayan ejercido la intervención en las mesas pasen por el Centro hoy jueves, desde las diez de la noche en adelante, para confirmarse en el cargo.

Mañana viernes, a las ocho de la noche, se celebrará el primer mitin de propaganda en el merendero del Italiano, situado en la Pradera del Corregidor.

### Los candidatos monárquicos por Madrid solicitan apoyo

Los candidatos a diputados a Cortes por Madrid, señores condes de Santa Engracia y Vallellano, D. Carlos Martín Álvarez, D. Gerardo Bustillo, D. Luis Harguindey y D. Alfredo Serrano Jover, han visitado al jefe del partido conservador para rogarle que les preste todo su apoyo y el de su partido en las próximas elecciones.

El Sr. Dato les ofreció recomendar a todos sus amigos que apoyen con el mayor interés la candidatura.

Con el mismo objeto visitaron los expresados señores al conde de Romanones, quien también les ofreció el apoyo de todos sus amigos.

Ayer cumplieron también a Su Majestad el rey.

### LA CAMPAÑA ELECTORAL EN PROVINCIAS

#### BARCELONA

Barcelona, 22.—Mañana, a las diez de la noche, tendrá lugar la presentación oficial de la candidatura regionalista. Será en el local de la «Lliga», y hablarán los señores Rusiñol, Ventosa, Morera Galicia y Rahola.

Han proclamado candidato las izquierdas del distrito de Nules (Castellón) al reformista Sr. Dualde, catedrático de esta Universidad.

Don José Zulueta, catedrático por Villafranca del Panadés, publicará un manifiesto historiando la actuación de la «Lliga» y combatiéndola.

El sábado, en el Centro de la Unión Republicana del distrito séptimo, dará una conferencia el escritor D. Gabriel Alomar. El tema versará sobre elecciones.

Hay rumores de que se presentarán como candidatos los sindicalistas Aguilera, abogado, preso; Pestaña, Alvarez, tranviario; Herrero, ferroviario, y Ciera, presidente de la Junta de carteros. Aún no ha sido confirmado el rumor.

#### ALICANTE

Alicante, 22.—El Sr. Alvarez Villamil, ex diputado reformista, comunica a sus amigos políticos que no figurará en la candidatura por esta circunscripción.

Sin embargo, la alianza de las izquierdas mantendrá esta candidatura.

#### CUENCA

Cuenca, 22.—A medida que se aproxima la fecha de las elecciones, surgen sorpresas que hacen variar el estado de cosas en la política provincial.

El Sr. Fanjul, maurista, se dispone a luchar contra el Sr. Correcher, romanista; los elementos conservadores divididos, apoyan a ambos candidatos. Se da por seguro el triunfo del candidato liberal.

En Montilla del Palancar la lucha será reñida entre el maurista D. Enrique Gosálvez y el Sr. Casanova, demócrata.

En San Clemente, frente al maurista Sr. Zabala, de quien se afirma que triunfará por el art. 29, se presenta el candidato liberal Sr. Garnica, hijo del distrito y diputado provincial, con grandes probabilidades de éxito.

El candidato distista Sr. Cervantes

tículo 29 por el distrito de Tarancón; pero contra él se presenta ahora el liberal Sr. Argüelles.

Los distritos en que hasta ahora no hay anuncio de lucha son: Huete, donde será elegido el conservador conde de San Luis, y Cañete, donde también se reelegirá al maurista Sr. Arribas.

## La tutela del infante

### D. Antonio de Orleans

En la Gaceta de ayer se publicó el siguiente Real decreto de la Presidencia: «Habida consideración del estado en que se encuentra mi tío el infante de España D. Antonio de Orleans y de Borbón, y a instancias reiteradas de los que tienen legítimo interés en la guarda de la persona y bienes del mismo; haciendo uso de la autoridad que como jefe de mi real familia dentro de ella me corresponde, según doctrina legal seguida de antiguo hasta fechas cercanas por mis augustos predecesores, y de acuerdo con lo propuesto por el presidente del Consejo de ministros,

Vengo en nombrar, con relevación de fianzas, tutor para la guarda de la persona y bienes de mi dicho tío el infante D. Antonio de Orleans y de Borbón, mientras dure su estado de incapacidad, a D. José María Ortega Morejón, magistrado del Tribunal Supremo.

Dado en Palacio, a 20 de mayo de 1919.—Alfonso.—El presidente del Consejo de ministros, Antonio Maura y Montaner.»

## Notas políticas

### El Consejo de esta mañana en Palacio

A las once y media han quedado reunidos los ministros en Consejo en Palacio, presidido por el rey.

El Consejo terminó a la una y cuarto, haciendo a la salida el ministro de Hacienda que hoy no se celebraría Consejo en la Presidencia.

El Sr. Maura recibió más tarde a los periodistas en su despacho oficial, a los que dijo que el Consejo en Palacio no había tenido trascendencia ninguna, pues era uno de los que se acostumbra a celebrar todas las semanas presidido por el rey.

Añadió que mañana se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Una Comisión de subalternos del Estado ha estado en la Presidencia a visitar al jefe del Gobierno para darle las gracias por la firma del Real decreto publicado ayer en la Gaceta.

## TERRIBLE INCENDIO

### La Alhóndiga de Bilbao, ardiendo

BILBAO, 21.—Esta mañana se declaró un formidable incendio en la Alhóndiga, edificio que se compone de tres amplios y hermosos pisos.

Comenzó el fuego en el departamento de alcoholes y aceites, y desde los primeros momentos adquirió proporciones aterradoras. La densidad de las columnas de humo dificultaba las operaciones para la extinción del incendio, que pronto se corrió a los depósitos de otras materias y acabó por destruir todo el primer piso.

Intentó retirarse los artículos almacenados en la planta baja; pero no pudo efectuarse por completo esta operación porque las frecuentes explosiones y el hundimiento del piso principal hacían peligroso este trabajo.

No es posible calcular el valor de las pérdidas ocasionadas por el siniestro, aunque si puede afirmarse que son enormes, entre otras razones porque los industriales, ante la carestía de los alcoholes, habían hecho grandes acopios de vinos y aguardientes.

Solamente de aceite se han perdido más de 200.000 kilos, que habían sido adquiridos recientemente en Málaga al precio de tasa.

El personal del Cuerpo de bomberos ha trabajado denodadamente en la extinción del incendio, lo cual no ha logrado impedir que el edificio, que es de hormigón armado, se halle cuarteado y amenace con desplomarse.

Ocupa el edificio 114.694 pies cuadrados, y su construcción costó dos millones y medio de pesetas. Actualmente estaba asegurado en dos millones. Se inauguró el año 1909.

Se cree fundamentalmente que el incendio fué originado por un contacto de cables de la instalación del alumbrado.

En los trabajos de extinción sufrieron lesiones leves cuatro bomberos.

La ciudad aparece envuelta por una enorme nube de humo.

## El rey en Cuatro Vientos

A las nueve de la mañana llegó a Cuatro Vientos en automóvil S. M. el rey acompañado de su ayudante, general Fernández Silvestre. Vestía pantalón de paño con «leguis» y guerrera de paño. Le aguardaban el ministro de la Guerra, general Santiago, con su ayudante, el comandante Montesoro; el jefe de los servicios de Aviación, general Rodríguez Mourelo; el coronel Soriano, y todo el personal de Aviación.

También esperaban la llegada del monarca el embajador italiano con los dos agregados militares y el naval, el cónsul y numerosa colonia italiana, en la que figuraban muchos niños con banderitas italianas y españolas.

Asistió también a la regia visita numeroso público, en el que figuraban numerosas y elegantes damas, que habían ido al campo de aviación en larga cara

Los aeroplanos italianos que se esperaban, ni llegaron ni se tienen noticias de ellos. Voló el aviador chileno O Page, haciendo verdaderas maravillas, entre ellas la arriesgada que se llama «caer la hoja».

De el Aeródromo de Getafe llegaron varios aviadores civiles.

Su Majestad felicitó, por su aparato, al capitán Barrón; recorrió todas las dependencias y conversó largo rato con los aviadores ingleses, penetrando en la cabina del aparato grande. Después voló este aparato, conduciendo, entre otros pasajeros, al ayudante del ministro, comandante Montesoro, y al jefe de Estado Mayor, comandante Goded.

A las once volvió el rey a Palacio para presidir el Consejo de ministros.

## Cuatro casas ardiendo en la Fuente de la Teja

Esta mañana, y entre las siete y siete y media, los vecinos de la calle de Sánchez de Rueda, de la barriada Fuente de la Teja, pudieron ver que del grupo de casas situadas detrás del merendero de Los Italianos salía gran cantidad de humo del piso alto de la casa número 5 de las citadas, que se componen todas ellas de planta baja y principal.

Al notar la intensidad del humo acudieron rápidamente los vecinos de aquellos alrededores, siendo los primeros en llegar al lugar del siniestro Julio Cipri, hijo del dueño de los antes citados merenderos; Rodrigo Beta, operario de la fábrica de chocolates de Matías López, y los mozos de la estación del Norte, que casualmente por allí pasaban, Inocencio Fernández, Mariano Pumarano e Isidro Peña.

Inmediatamente dieron aviso al Servicio de Incendios, preocupándose, entretanto que éste llegaba, de salvar las personas y muebles de las referidas viviendas, donde las llamas tomaban cada vez mayor incremento.

A poco llegó el servicio del parque 3.º de incendios, que bajo la dirección de los hermanos Monasterio, empezó los primeros trabajos de salvación, ya que para extinguir el fuego poco o nada podía hacerse, pues a los pocos minutos la casa donde se inició el incendio y la tres contiguas, ardían en una sola y grandísima hoguera.

A los trabajos de los bomberos, que dirigieron los hermanos Monasterio con su habitual pericia y talento, contribuyeron muy activa y eficazmente los guardias francos de servicio del cercano puesto de la Guardia civil de la Bombilla al mando de su teniente comandante.

A pesar de estos trabajos y de la gran actividad que, tanto los bomberos como los guardias hubieron de desplegar, el fuego destruyó por completo las cuatro casas, pudiendo apenas salvarse algunos enseres de las referidas viviendas.

Al lugar del siniestro acudieron el gobernador civil, el alcalde y otras autoridades.

El gobernador, Sr. Aparicio, felicitó efusivamente a los bomberos por su buen comportamiento, y después dió órdenes para que fueran a comer las familias que habitaban las casas incendiadas.

Un señor desconocido, allí presente, para evitar que se retirasen de allí, donde se hallaban los restos de sus modestos muebles y enseres, facilitó el medio de que las comidas se sirvieran allí.

La dueña de las casas incendiadas es doña Fernanda Aguilera, que habita en la calle de Flores de Lemus, núm. 2, principal.

Se calculan en gran cantidad las pérdidas ocasionadas por el siniestro.

## Opera en el Gran Teatro

Mañana viernes se verificará la inauguración de la temporada de ópera con la obra de Verdi, «Aida», que será dirigida por el maestro Baratta, y en cuyo desempeño tomarán parte los notables artistas Fidel Campaña, que reaparece en Madrid después de tres años y que ha realizado el pasado invierno una brillantísima campaña en el teatro Liceo, de Barcelona; Concha Callao y los señores Ferrer, Jordá, Redondo del Castillo, Verdaguer y Tancí.

He aquí la lista de la compañía:

Director artístico, Luis Paris. Directores de orquesta: Arturo Baratta, Rafael Benedito y Francisco Calés.

Maestros concertadores: Fúster, Joaquín, y León, Tomás.

Sopranos: Albarraín, Joaquina; Beltramo, Margarita; Campaña, Fidela; Duamirg, Pilar; García Mellado, Isabel; Mon, Amparo; Pinilla, Matilde; Ross, María; Ruzzi, Elisa de.

Otra soprano: Aceña, Enriqueta.

Mediosopranos y contraltos: Buades, aurora; Callao, Concepción; Larzábal, Martina, y Neita, Carmen.

Tenores: Casenove (Juan de); Castro, Arturo; Fagoaga, Isidoro; Ferrer, Jaime; Montero de Espinosa, Antonio; Moriche, José, y Radelasi, Enrique.

Otro tenor: Tancí, José.

Baritonos: Barrera, Joaquín; Brias, Leopoldo; Bittini, Ricardo; Fernández, José; Jordá, José; Laguilhoat, Agustín; Riaza, Vicente.

Bajos: R. del Castillo, Victoriano; Verdaguer, Leopoldo.

Otro bajo, Fúster, José.

Comprimarios: Beut, Celia; González, Amelia, F. Durán, Dolores; Arnau, Pedro; Bonif. c. Francisco; Gea, Miguel, y Osma, Romualdo.

Regidor de escena, Mariano Hernández.

Apuntador, Francisco Piggener.

Pintores escenógrafos: José Martínez

Primera bairarina, Josefina Fernández.

Maeistra de baile, María Ross. 50 coristas, 60 profesores de orquesta, 20 bailarinas.

Archivo, Sociedad de Autores Españoles, Vidal, Llimona y Boceta. Sastrería y zapatería, Peris Hermanos.

Accesorios y mobiliario, Vázquez Hermanos.

Peluquería, Julián Ruiz.

Repertorio: Arrieta, «Marina»; Bretón, «La Dolores»; Bizet, «Carmen»; Boito, «Mefistófeles»; Leoncavallo, «Payasos»; Mascagni, «Cavalleria rusticana»; Massenet, «Manón»; Meyerbeer, «La Africana» y «Los Hugonotes»; Puccini, «La Bohemia» y «Tosca»; Rossini, «El Barbero de Sevilla»; Saint Saens, «Sansón y Dalila»; Usandizaga, «La Llama»; Verdi, «Aida», «Rigoletto», «La Traviata» y «El Travador»; Vives, «Mauruxa»; Wagner, «Lohengrin» y «Tannhauser».

Estreno, «Balada de Carnaval», ópera cómica en un acto, libro de Luis Fernández Ardavin y Joaquín Montero, música de Amadeo Vives.

Los precios establecidos son reducidos, pues las butacas valen dos y tres pesetas, incluidos todos los impuestos. En contaduría se despachan localidades para esta función, sin ningún aumento.

Abonos.—La Empresa ha abierto dos: uno a cuatro «matines» aristocráticos en jueves, que empezarán el 29, y otro a ocho días de moda a lunes y viernes por la noche, que empezarán el lunes 26, en los que los abonados obtendrán una bonificación del 15 por 100 del importe de las localidades en dichos días.

## Diputación provincial

En el local de la Diputación, por insuficiencia del de la Audiencia, tendrá lugar el domingo próximo la proclamación de candidatos a diputados a Cortes.

El 31 del corriente se efectuará la segunda subasta para la venta de la antigua Casa-palacio de la Diputación, rebajando el 15 por 100 del tipo a que se hizo la primera, o sea de 166.857 pesetas.

## La Cámara de Industria

Ayer celebró sesión la Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid. Presidía D. Antonio G. Vallejo.

Dióse cuenta en el despacho de oficio del concurso comunicado a la Cámara por la Comisión investigadora de la industria civil, en cuanto a la adquisición de materias para el Ministerio de la Guerra; de haber designado dos peritos de la Cámara para recepción del material destinado al Hospicio provincial de Madrid; de celebrar en La Coruña una Exposición muestrario industrial, comercial y agrícola, en Agosto, acordando la Cámara cooperar al éxito de la misma, exhortando a que concurran a ella los industriales madrileños.

La mesa dió cuenta de no haber sido presentada ninguna reclamación al censo electoral de industriales que se expuso en Abril.

Acordóse dirigir, a petición del Fomento Nacional del Trabajo, en Barcelona, una instancia al ministro de Fomento pidiendo el restablecimiento del tren rápido Madrid-Barcelona y el de los de Madrid-Sevilla y Madrid-Coruña, que tanto reclaman las entidades económicas interesadas.

El presidente dió cuenta de las visitas que hizo la Comisión de la Cámara al ministro de Fomento y al director general del Comercio para hablar del ferrocarril directo a Valencia; al ministro de Hacienda para manifestarle las aspiraciones de la Cámara en cuanto al impuesto de cédulas para las personas jurídicas, del recargo de la contribución industrial y de la constitución de la Junta de Aranceles, y al de la Gobernación para pedir el cierre de tiendas una hora más tarde (concedido), y sobre la representación patronal en el Instituto de Reformas Sociales.

Dió cuenta el presidente al pleno de la Real orden que convoca a una conferencia para tratar de la rebaja de las tarifas de tranvías y de haber asistido a la primera reunión que se celebró en el Ministerio de Fomento, y decidió aprobar el dictamen de la Comisión de Transportes para que conozca el representante de la Cámara en la conferencia sus opiniones sobre los problemas sometidos a estudio.

Por proposición de la presidencia fué también acordado el nombramiento de delegado de la Cámara en la misma para D. Manuel Martínez Angel.

Aprobóse el dictamen de la Comisión de Reformas Sociales a un proyecto de sindicación patronal, que se remitirá al Instituto de Reformas Sociales.

Acordó el pleno reunirse otra vez en sesión extraordinaria para el estudio de dicho dictamen y del informe del vicepresidente de la Junta Consultiva de Cámaras de Comercio en cuanto a la constitución de la Sociedad de las Naciones y participación en ella de España.

Las cuentas de Tesorería fueron aprobadas.

## Gobierno civil

### Los Comedores Alfonso XIII

Ayer manifestó el gobernador que había recibido dos donativos con destino a los Comedores Alfonso XIII, uno de 2.500 pesetas, del Banco de España, y otro de la casa del marqués de Linare,

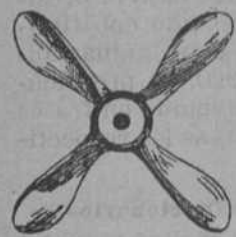




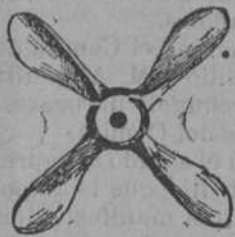


# The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Artes HOLZAPPELS LTD)



**Pinturas submarinas para fondos de buques**  
**Pinturas para las obras muertas y para uso general**



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la  
**PATENTE INTERNACIONAL**  
Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas  
Empresas marítimas y casas navieras.

**FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"**  
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

**Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique**

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

**FACILIDAD PARA CONTRATAR** los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
**SEGURIDAD Y RAPIDEZ** en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

**PARTICIPACION DIRECTA** en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

### VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

**Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14**

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.



**VIAJES**  
ITINERARIOS  
COMBINADOS  
CON  
Norte, Centro  
Y  
Sur América

## Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

**Victor Sarasqueta**  
PROVEEDOR DE LA REAL CASA  
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina



Comparad la escritura de la máquina

**YOST**

No tiene cinta

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

## Azopardo & C.ª

Consignaciones, Embarques Aduanas y Fletamentos

CADIZ (ESPAÑA)

## ZABALA Y ARANA

### MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

## Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

**Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión**

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

**Construcción de Buques de Guerra y Mercantes**

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

**ASTILLEROS**

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austosca-Pertusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

**TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN**

Telegramas: Mecanurgo-Torino  
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO 8-1.676 e e e e e  
APARTADO 835 e e e e e

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

## Hijos de J. BARRERAS

### INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

**Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas calderas para la Marina**  
**Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.**

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITANTE