

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 21 de abril de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.336

«LUZ Y TAQUIGRAFOS»

## “O herrar o quitar el banco,,

Seguimos como estábamos. Es decir, el nuevo Gobierno, desoyendo el clamor unánime de la opinión pública, continúa en el Poder sin dar cima a ninguno de los conflictos pendientes antes de su advenimiento a él y sin llegar a resolver los graves que su ascensión ha planteado.

Y el coloforo es lógico.

La gente se pregunta:

—Entonces, ¿para qué han venido estos señores? ¿Para repartirse los cargos, para hacer todo aquello en contra de lo cual fulminó sus más terribles anatemas el actual presidente del Consejo de ministros, cuando el país entero —¡oh paradojas de las paradojas!— se desgañaba gritando: «¡Maura, no!»

En realidad, la cosa, por lo absurda, es incomprensible, no tiene razón de ser ni de existir; pero es y existe, a pesar de todo y por encima de todo.

Y lo es porque ni siquiera entre los mil errores, ya consuetudinarios en el Sr. Maura, éste no ha sabido contrarrestarlos ni siquiera con su presentación al Parlamento.

Su frase, «luz y taquígrafos», ahora tan urgentemente necesitada de estar en práctica, no lo está, y no lo está porque el Sr. Maura, por no contar, no cuenta ni con el apoyo de los grupos parlamentarios más afines.

Le ha negado su ayuda Dato, se la ha negado el marqués de Alhucemas, se la niega la opinión.

¿Es así como puede gobernarse a un pueblo en las condiciones en que lo está el nuestro?

La luz y los taquígrafos serían lo único que podría hacer lógica la llegada del Sr. Maura al Poder. Si no va al Parlamento y fuera de él no hace nada, tampoco debe presentar en seguida, fulminantemente, su dimisión.

En estos instantes no puede estarse con las manos cruzadas; ahora más que nunca es urgente «o herrar, o quitar el banco».

## Un poeta nuevo

Ofrecemos hoy a nuestros lectores una de las primeras composiciones, tomada al azar entre otras muchas, del joven poeta andaluz canario José de Torre-Marín y Rodríguez.

Torre-Marín, ferviente cultivador de las musas, tiene inspiración y versifica con gran facilidad, por lo que no dudamos que llegará a figurar dignamente, por sus merecimientos, entre los buenos poetas castellanos.

He aquí la composición de referencia:

### El siglo XVI

¡Cuán grande eras, España!  
El sol no se ocultaba en tus dominios,  
que Hernán Cortés y otros intrépidos caudillos  
ensancharon con brillantísimas campañas.

El insigne Cervantes al mundo lanzó  
El *Quijote*, de fama universal,  
y Herrera con hábil mano trazó  
los planos del célebre Escorial.

Y por España el proyecto colombino  
pude alcanzar su merecida gloria,  
digna de españoles y de aquel marino.

De tu antiguo esplendor ya nada existe;  
mas inmortal proclámate la Historia,  
y ésta, en tu loor, siempre subsiste.

JOSE DE TORRE-MARIN  
Y RODRIGUEZ

## El carbón inglés y el mercado español

Se habla mucho en estos días de la repercusión que sobre el mercado español de carbones ha de ejercer la reanudación de las importaciones inglesas.

El tema es muy delicado, porque puede influir, y de hecho está influyendo, en la cotización bursátil de algunos valores industriales y porque tanto la situación de los fletes marítimos como la de los obreros ingleses se presenta poco estable.

Deseosos, sin embargo, de informar a nuestros lectores, vamos a coleccionar aquí varias noticias de distintas procedencias.

Según el *Board of Trade Journal*, la exportación de carbón inglés a España y Canarias fué, durante estos años últimos, la siguiente: 1913, 3.649.000 toneladas; 1914, 2.940.000; 1915, 2.068.000; 1916, 2.408.000; 1917, 812.000, y 1918, 429.000.

Comunica el cónsul de España en Newcastle, que el carbón de vapor «steam coal», primera calidad, se cotiza allí a 90/- chelines tonelada f. o. b.; la segun-

da clase, a 85/-; la tercera de 60/- a 70/-. El carbón de gas, «gas coal», primera calidad, de 70/- a 72/-6 tonelada f. o. b.; la segunda clase, a 65/-. El cok se cotiza a 70/- tonelada, siendo muy escasas también las transacciones que se realizan, por causa de que la cantidad que se produce sólo alcanza a cubrir la demanda interior y la oficial. De los neutrales hay una activa demanda que no se logra concertar.

Los fletes para España han aumentado con relación al mes pasado. Los últimos tipos son a razón de 70/- tonelada para Barcelona y Cartagena, mientras que en febrero se obtenía a 60/-.

Y por último, la *Revista Minera* afirma que en el reciente convenio comercial firmado por Inglaterra no se ha estipulado, como erróneamente se ha dicho, que Inglaterra nos aplique las tarifas de carbón fijadas para sus aliados, sino tan sólo que los actuales precios no se elevarán para España mientras dure el convenio y que las compras de carbón para nuestro país se pagarán en libras esterlinas, y no en pesetas como ahora a la par de 25,18 pesetas por libra.

## Los vuelos de De Havilland

En dos distintas ocasiones, en la mañana y la tarde de ayer, se deleitó Madrid entero con la contemplación de un espectáculo tan admirable como emocionante: el de unos magníficos vuelos realizados por el comandante inglés De Havilland, cuyas proezas aéreas vienen constituyendo hace días la más interesante actualidad deportiva.

El mayor De Havilland, que, como saben los lectores, ha realizado el sorprendente «raid» Madrid-Sevilla y vuelta en cuatro horas, y que es uno de los miembros más ilustres de la aviación militar británica, en la que durante toda la guerra ha descollado como combatiente valeroso y expertísimo, logra tal maestría, tal dominio, tan prodigiosa seguridad en sus expuestos ejercicios, como nunca se habían visto en España.

Los vuelos que efectuó por la mañana fueron dos, cada uno de media hora. Primeramente, en Cuatro Vientos, se elevó, a las once y media, acompañado de una bella y distinguida dama norteamericana, y después lo hizo en unión de dos amigos suyos, uno de los cuales, Mr. David R. Hargrave, tomó durante la excursión unos curiosísimos planos de Madrid.

Por la tarde, mientras se celebraba la corrida de toros, renovó sus hazañas, atravesando toda la capital distintas veces y haciendo sobre el circo las más hermosas y arriesgadas evoluciones que quepa imaginar.

La atención de la multitud, desviada de los incidentes de la lidia, estuvo puesta durante largo tiempo en el biplano del mayor De Havilland, y el público acogía con estruendosas ovaciones cada emocionante picado y cada asombroso «looping-the-loop», en que el aparato giraba sobre su propio eje de un modo inverosímil.

El aviador inglés ha de permanecer todavía algunos días en nuestro país y se propone realizar otras excursiones del mismo o mayor interés que la de Madrid a Sevilla.

## Noticias postales

### La escuadra española

Ayer zarparon del puerto de Barcelona los siguientes buques de guerra españoles: el acorazado «España», para Mallorca; el «Alfonso XIII», para Cartagena; el «Extremadura», para Valencia; y el torpedero «Villamil», para Palma.

Los presos que se hallaban a bordo de dichos buques, entre los cuales hay los abogados y concejales señores Guerra del Río y Company, y los letrados señores Del Río y Aguiló y del Val, fueron conducidos a la prisión celular, ingresando en celda de políticos. En ésta hay en la actualidad un millar de presos entre coreccionales y preventivos.

### Movimiento marítimo

PALMA DE MALLORCA, 20.—Ha salido para Cartagena el pailebote «Ramón Blanco».

El vapor «Cataluña», para Valencia.

Se ha efectuado la botadura en los Astilleros de Enseñá y Compañía, construido por su cuenta, del pailebote «Miramar», de 300 toneladas. De tres palos. Movido a motor. Operación feliz.

EL «Kaiserin Augusta Victoria», en Nueva York

NUEVA YORK, 20.—El «Kaiserin Augusta Victoria», que fué el orgullo de la flota Hamburg Amerika Linie, ha sido destinado recientemente al servicio de transportes de los Estados Unidos, habiendo entrado en Nueva York al mando del capitán Evans.

Es el primer buque alemán que entra en el puerto de Nueva York desde que los Estados Unidos declararon la guerra a Alemania.

Ha desembarcado 2.319 oficiales y soldados de las fuerzas expedicionarias americanas y 368 enfermeras.

### Los buques requisados

LONDRES, 20.—Se anuncia que los navios mercantes requisados por el Es-

tado durante la guerra, y que se están reparando actualmente bajo la inspección del «controleur» de la Marina mercante, se reparten de la manera siguiente:

De 1.000 a 5.000 toneladas, 201; de 5.000 a 10.000, 26; de más de 10.000, 3.

Se cree que la mayoría de estos navios estarán dispuestos para hacerse a la mar de aquí a tres meses.

Estas cifras no comprenden los navios cuya reconstrucción se realiza bajo la responsabilidad de sus propietarios.

### Siete submarinos hundidos

CHERBURGO, 20.—Durante la última tempestad se han hundido siete submarinos alemanes, de los ocho que iban remolcados, en el canal de la Mancha, que se dirigían a este puerto, quedando totalmente perdidos.

## Información de Marina

### La fundación «Félix Echaux»

Ha quedado constituido el Patronato de esta fundación en la forma siguiente: Presidente, el inspector general don Gabriel Rebellón y Zubiri; vocales, el inspector D. Joaquín Olivares y Borguella y el subinspector de primera D. Enrique Navarro Ortiz; vocal secretario, el farmacéutico mayor D. Atilano Bienes Merchán.

Al farmacéutico mayor D. Pascual Corroto se le dan las gracias de Real orden por lo bien que ha desempeñado su cometido en el Patronato desde el año de 1911, en que se constituyó la fundación, hasta ahora, en que ha cesado por su pase a la reserva, debiendo anotarse esta distinción en su hoja de servicios.

### Resoluciones de personal

Graduaciones.—Se concede graduación y sueldo de alférez de navío al segundo contramaestre, graduado de alférez de fragata, D. Rogelio Navarro Freire.

Licencias.—Se conceden dos meses para asuntos propios al capitán de corbeta D. José María Cheriguini y Buitrago.

Situaciones.—Se concede el pase a la de reserva con el empleo de capitán de navío al capitán de fragata de la escala de tierra D. Antonio de Lara y Pino.

Se concede el pase a la de supernumerario, por haber sido nombrado subgobernador de Elobey, al capitán de corbeta D. Fernando de Carranza y Reguera.

Recompensas.—Se concede cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, al oficial segundo de Archivos D. Juan Durán Cottes, por servicios especiales prestados a la Marina.

Ayudantes.—Se nombra ayudante personal del comandante general del Apostadero de Cádiz al capitán de corbeta D. José Fernández Almeida.

Ascensos.—Se promueve a su inmediato empleo al tercer maquinista don Ramón Galiana Jiménez.

Bajas.—Se dispone por retiro la del tercer maquinista D. Ramón Caruncho Martínez.

### LA CONSTRUCCION NAVAL

## Una nueva Factoría

La *Gaceta* publica hoy una Real orden autorizando a la Sociedad Anónima Astilleros de Tarragona para establecer en terrenos de dominio público y en la zona Noroeste del puerto de Tarragona, una Factoría Naval con dique seco de carena, gradas de lanzamiento y talleres y almacenes anexos para la construcción y reparación de buques.

Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto de conjunto que ha servido de base al expediente, y que está suscrito en 19 de enero de 1918 por el ingeniero naval D. Jacinto Vez, debiendo someterse a la aprobación de la Jefatura de Obras públicas de la provincia de Tarragona los proyectos definitivos de detalle que se vayan redactando a medida que se ejecuten las obras.

Las obras deberán empezarse en el plazo de tres meses y terminarán en el de cuatro años, contados ambos plazos desde la fecha de la Real orden de la presente concesión.

Antes de empezar las obras serán planteadas por el ingeniero jefe de Obras públicas o ingeniero en quien delegue y con asistencia del ingeniero director de las obras del puerto, levantándose la correspondiente acta por cuadruplicado, uno de cuyos ejemplares se someterá a la aprobación de la superioridad.

La Sociedad concesionaria satisfará anualmente un canon de ocho mil pesetas (8.000), haciendo efectivo este ingreso por adelantado, dentro del mes de enero de cada año, en la Caja de la Junta de Obras del puerto de Tarragona. Este canon podrá ser ampliado cuando la superioridad lo crea conveniente.

La exportación del dique seco de carena se hará con arreglo a las tarifas presentadas por la Sociedad concesionaria, cuyas tarifas no podrán ser modificadas sin la aprobación de este Ministerio.

La Sociedad concesionaria establecerá hornillos de mina en el dique, con arreglo al proyecto que redactará la Comandancia de Ingenieros de Lérida, a cuyo efecto se le facilitará por la mencionada Sociedad los planos necesarios de la referida obra.

Queda obligado el peticionario a mantener en todo momento y a su costa, en buen estado de conservación, toda la zona de los muelles, diques o caminos de servidumbre y demás de las del puerto a que afecten sus obras, cumpliendo las observaciones que se le indiquen al efecto por los ingenieros de Obras públicas o de la Dirección facultativa del puerto.

La Sociedad peticionaria nombrará un representante suyo, con el que se entenderá directamente la administración oficial, para notificarle cuantos acuerdos se relacionen con la autorización presente.

### «DIARIO DE LA MARINA», REDDCCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3, MADRID

## Notas políticas

### El presidente en el campo

El presidente del Consejo de ministros, Sr. Maura, pasó el día de ayer en el campo.

### El general Berenguer a Madrid

Según manifestaciones del ministro de Estado, muy en breve llegará a Madrid el alto comisario de España en Marruecos, general Berenguer.

### Los nuevos gobernadores

Ayer estuvieron en Gobernación los gobernadores civiles de Granada, Vizcaya y Badajoz a recibir instrucciones para el desempeño del cargo. Algunos de ellos han tomado ya posesión y anoche salieron varios para sus respectivas provincias.

### Más nombramientos

Han sido nombrados:

Director general de Agricultura, el presidente de la Confederación Nacional Católico-Agraria, D. Antonio Monedero. Director del Instituto Geográfico y Estadístico, el coronel Sr. Elola.

Y director general de Pósitos, el catedrático de la Universidad de Zaragoza, D. Juan Moneva y Puyol.

## Compañía trasatlántica

El vapor «Reina Victoria» saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 24 del actual, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, en expedición ordinaria, para Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje.

## NOTAS MARITIMAS

### La producción mundial de buques mercantes

Las estadísticas de la construcción de buques mercantes en 1918, compiladas por el Lloyd's Register, indican un notable descenso en el tanto por ciento con que el Reino Unido ha contribuido a la producción mundial.

Durante el quinquenio 1894-98 este tanto por ciento se elevó a 74,7. En los tres quinquenios siguientes bajó al 60, 59,8 y 61,1, dando así un promedio de 60 por 100 en los quince años 1899-1913. Durante los cuatro de guerra, 1914-18, sólo un 38,6 por 100 del tonelaje mercante-mundial fué lanzado al agua en las islas británicas.

La disminución relativa es aún mayor, porque al fijar las cifras de la producción mundial durante el período de la guerra, no ha tenido en cuenta el Lloyd's Register la que haya podido corresponder a Alemania y Austria-Hungría, mientras que en los años anteriores se incluía la de estos países. La gran baja que se nota en el tanto por ciento del año último se debe, en gran parte, al enorme incremento que ha alcanzado la producción en los Estados Unidos, que botaron al agua 3.083.030 toneladas de registro bruto, contra 1.348.120 botadas en Inglaterra. Excluidos los Imperios Centrales, asciende la producción total, durante el año, a 5.447.444 toneladas, de las que corresponden, por consiguiente, 1.066.294 toneladas a los demás países del mundo.

La construcción en los Estados Unidos, alcanzó en 1918 cifras superiores a las de todo el decenio 1907-16, fué más del triple de la del año 1917 y excedió en más de un 25 por 100 a la de todo el resto del mundo en 1918.

El aumento mayor corresponde a los astilleros de la costa del Pacífico, que en los cuatro años 1912-15 no llegaron a producir 30.000 toneladas; en 1916 subieron a 123.882; en 1917, a 428.622, y en 1918 alcanzaron a alcanzar a toneladas 1.514.296. Del total que corresponde a los Grandes Lagos, que es de 430.877 toneladas, sólo un barco de 5.400 está destinado al tráfico en ellos: todo el resto irá al mar azul. El 31 por 100 de la producción americana es de buques de madera.

El Japón figura a la cabeza de las restantes naciones con una producción de 489.924 toneladas, que es la mayor que ha alcanzado hasta ahora. Esta cifra excede en 140.000 toneladas a la correspondiente al año 1917 y es diez veces mayor que la de 1915. Entre los buques de construcción japonesa figuran 36 vapores de más de 5.000 toneladas.

En el Canadá se botaron 258.191 toneladas, un 40 por 100 de las cuales corresponde a buques de madera. En Italia, 60.791 toneladas, con un aumento de 22.000 sobre el año anterior. En Holanda, 74.026, casi la mitad que el año 1917, y en Francia, que viene disminuyendo desde 1913, no llegaron a completarse las 14.000 toneladas.

La producción total, que, como se ha dicho, fué de 5.447.444 toneladas, no tiene precedente en la historia del mundo, y excede en un 63 por 100 a la de 1913, que fué el año de máxima producción, aun incluyendo la de los países enemigos. El número de vapores de tonelaje, comprendido entre 5.000 y 10.000, fué de 439, que representa el 28 por 100 del número total de buques de ese género existentes al comienzo de la guerra.

## En la Academia de la Historia

En la Real Academia de la Historia se ha celebrado sesión pública y solemne para conmemorar el CLXXXI aniversario de su fundación, y proceder a la entrega del premio a la virtud, de la fundación de D. Fermín Caballero.

Presidió el acto el marqués de Laurén.

Tomaron asiento a su lado los señores conde de Cedillo, Altolaguirre, Pérez de Guzmán y Herrera. Asistieron los académicos señores Ureña, Novo y Colson, Blázquez, Bonilla, Lampérez, marqués de Foronda, Bicker, barón de la Vega de la Hoz.

Señores Pujol y Alonso, Antón y Ferrándiz, Ballesteros, marqués de San Juan de Piedras Albas, Calpena y Tormo, y los correspondientes señores Pacheco, Fuertes, Arias y Vales Faile.

El secretario accidental, D. Juan Pérez de Guzmán, dió lectura a la notable memoria histórica de la Academia.



Auto-ametralladoras regresando de patrullar al cuartel de «Schwanenburg» en Cléves (Prusia)



# Lotería Nacional

Sorteo verificado el día 21 de abril de 1919.

Premios mayores		
Números	Premios	Poblaciones
15.617	150.000	Madrid.
25.487	70.000	Madrid.
25.479	30.000	Los Barrios.
8.092	2.500	Huelva.
26.564	2.500	Barcelona.
4.125	2.500	Madrid.
15.988	2.500	Madrid.
18.994	2.500	Murcia.
14.257	2.500	Madrid.
25.642	2.500	Málaga.
24.145	2.500	Barcelona.
23.286	2.500	Madrid.
6.125	2.500	Alicante.

Centena		
21 31 26	94 149 864	997 748 349 768
352 524 774 634	543 918 501	521 965 388 090
894 603 695		

Mil		
488 476 245 985	131 582 217	578 183 186 882
496 816 229 483	739 584 314	120 599 028 383

Dos mil		
213 408 096 874	814 654 164	457 595 643 794
280 485 765 672	661 794 667	

Tres mil		
477 111 324 344	156 923 065	525 892 585 603
952 034 784 693	268 916 002	687 169 637

Cuatro mil		
259 850 375 001	447 746 693	068 411 182 678
900 783 984 288	198	

Cinco mil		
977 150 583 268	368 932 206	625 313 294 003
059 795 005 451	693 709 268	210 539

Seis mil		
312 650 766 676	872 391 882	675 522 575 669
430 865 898 013	277 623 648	221 389

Siete mil		
740 663 113 806	035 991 902	524 452 780 879
652 968 700 509	555 902 615	

Ocho mil		
742 028 382 822	840 159 098	746 226 978 248
472 780 637 234	431 844 604	447 562 460

Nueve mil		
898 630 916 486	866 707 302	488 677 287 246
326 197		

Diez mil		
059 206 330 391	810 965 877	566 165 339 207
862 619 993 943	395 637 618	832 857 148 574

Once mil		
049 348 045 411	465 773 977	319 435 210 186
721 733 121 301	873 316 018	699

Doce mil		
239 719 313 418	200 050 721	298 786 728 071
585 037 914 543	819 558 038	580 060 034

Trece mil		
046 244 847 306	713 933 955	110 158 758 716
087 653 897 052	265 159 658	300 321 913 193

Catorce mil		
698 960 058 928	664 168 334	787 950 618 736
609 020 102 136	256 231 353	806 349 185 804

Quince mil		
805 969 306 645	334 677 499	231 110 965 759 929
261 567 537 548	627 518 085	538 650 713 062 237

Diez y seis mil		
103 834 274 916	929 713 040	642 487 037 636 077

Diez y siete mil		
674 666 204 151	133 030 327	644 737 881 774 101
024 868 652 291	346 132 657	102 606 510 475 948

Diez y ocho mil		
668 440 743 885	950 358 166	131 283 661 057 857
251 312 791 003	678 643 752	169 501 789 018 485

Diez y nueve mil		
655 008 569 811	326 648 927	725 020 784 631 762
866 206 305 155	284 097 119	313 369 837 656 645

Veinte mil		
644 160 987 512	975 865 025	289 653 352 865 295
097 072 753 856	190 682 146	

Veintiuno mil		
852 294 369 171	643 744 549	860 523 054 920 490
941 658		

Veintidós mil		
358 255 715 733	253 070 853	210 503 169 427 509
701 813 815 086	543 694 146	232 621 073 800 412

Veintitrés mil		
896 845 977 695	655 596 712	648 728 857 290 678
056 396 131 573	053 223 632	121

Veintitres mil		
592 474 767 692	195 111 459	583 354 443 183 054
897 250 467 588	784 196	

Veinticuatro		
904 351 419 392	592 037 692	426 446 654 572 847
956 413 690 228	151 952 750	877 735 824 143

Veinticinco		
228 356 116 043	385 456 028	787 279 891 895
067 019 319 658	280 493 850	714 236 668 390

Veintiseis		
008 095 690 398	810 229 006	277 694 072 763
522 881 563 783	566 662 546	412 637 256 408

Veintisiete		
837 902 022 273	108	

## LOS SUCESOS

**Un guardia herido**  
Cuando en la calle de Valencia reñían Cirilo Díaz Gómez, de veintinueve años, y Amador Cerverino Alcaide, de cuarenta, se acercó para apaciguarlos el guardia 820 Blas González.

Indignado Cirilo por la intervención del guardia, con la navaja que empuñaba le produjo una herida en la cara de cinco centímetros de extensión.

**Un caballo desbocado atropella a un matrimonio**  
A consecuencia del ruido que producía el motor de un aeroplano que ayer tarde volaba a poca altura por las cercanías de la Plaza de Toros, se espantó el caballo de un coche propiedad de D. Valentín Pérez Losada.

En su desenfadada carrera el animal arrolló al matrimonio Anselmo Anantoya y Nicolaas Peralta, hiriendo de gravedad al primero y de pronóstico reservado a Nicolaas.

**Caída grave**  
Manuela Rodríguez Mora, de sesenta y cinco años, cuando pretendía subir a un tranvía en el Puente de Toledo, se enganchó en el estribo, teniendo la desgracia de caerse y herirse gravemente.

**Herida grave**  
Ayer fué recogido por el automóvil de la brigada Sanitaria Provincial un herido por arma de fuego que en Navalcarnero tuvo la desgracia de que se le disparara un revólver, produciéndose una herida que le interesó todo el muslo en su parte interna hasta la ingle.

En grave estado fué conducido al Hospital Provincial para su asistencia.

**Un muerto y dos heridos**  
En las cercanías de El Plantío chocó contra una carreta la motocicleta con side-car que ocupaban D. Eduardo Sobejano Aguado, de veinticinco años, que vivía en la plaza del Cordón, núm. 3; D. Pedro Bueno, de veintiocho años, domiciliado en el paseo del Prado, número 30, y D. Guillermo Santillana, que vive en la calle de Santa Isabel, número 36.

Los tres citados señores fueron despedidos del vehículo, y el Sr. Sobejano recibió heridas tan graves que falleció a consecuencia de ellas; el Sr. Bueno sufrió heridas de pronóstico reservado y el Sr. Santillana heridas leves.

## NOTICIAS TEATRALES

### CENTRO

**Compañía de Ramón Peña**  
El triunfo alcanzado por el saladísimo Ramón Peña y la compañía que acaudilla en las funciones de presentación y debut se consolidó y afianzó con las funciones de ayer domingo, para las que se agotaron los billetes por completo, siendo grande el número de admiradores que no pudo aplaudir tanto a Ramón Peña, como a la señorita Nadal, Guillot y en particular a la deliciosa Julia Fons, modelo de elegancia, de gracia y de espiritualidad.

Mañana martes, en la sección de la

tarde, se pondrá en escena «Petit café» y por la noche «El conde de Luxemburgo», obras en las que Peña alcanza tan señaladísimo triunfo.

## LA BOLSA

AL RES Y GIROS	Día	Día
4 por 100 Interior		
Serie F.	79.60	77.75
E.	79.60	77.90
D.	79.75	78.80
C.	81.90	80.75
B.	82.40	80.55
G y H.	82.25	81.00
A.	82.00	80.75
Diferentes	82.25	80.75
Fin corriente		77.80
Fin próximo		

4 por 100 Exterior		
Serie F.	90.10	88.95
E.	90.10	88.90
D.	91.50	
C.	91.90	90.75
B.	91.90	90.75
G y H.	94.00	90.75
A.	91.90	90.75
Diferentes		90.75

4 por 100 amortizable		
Serie E.		
D.	87.00	
C.	87.50	87.25
B.	87.25	
A.	87.25	
Diferentes	87.50	

5 por 100 amortizable (ant.)		
Serie F.	96.80	97.00
E.	97.00	97.00
D.	97.00	97.10
C.	97.10	97.20
B.	97.10	97.30
A.	97.00	97.30
Diferentes		

5 por 100 amortizable 1917		
Serie F.		97.10
E.		97.10
D.	96.50	97.10
C.	96.20	96.80
B.	96.60	96.80
A.	96.60	96.80
Diferentes	96.60	96.80

Obligaciones Tesoro		
Serie A, 4 por 100		101.00
B.		101.00
A, 4 1/2 p. 100 de 500 pesetas.	103.00	102.25
B, de 500 pesetas.	102.95	102.25

Cédulas		
Banco Hipotecario, 4 por 100	101.80	99.80
Idem, 5 por 100	107.50	103.00
Canal Isabel II, 4 por 100		93.00

Ayuntamiento de Madrid		
Empréstito 1868, 3 por 100	75.00	75.50
Expropiación interior, 5 por 100		95.00
Cédulas del Ensanche, 4 y medio por 100		
Deuda y obras, 4 y medio por 100		88.50
Villa Madrid	94.25	93.00
Resultas, 4 y medio por 100		

Acciones		
Banco de España	500.00	504.00
Hipotecario	251.00	
Hispano-Americano		300.00
Español de Crédito		139.00
Río de la Plata	353.50	351.00
Central Mejicano		
Compañía de Tabacos	300.00	204.00
Explosivos		806.00
Azucareras preferentes	98.00	97.25
Idem ordinarias		46.25
Altos Hornos Vizcaya	206.00	197.60
Duro-Felguera	867.50	867.00
Madrid-Zaragoza-Alicante	337.00	
Norte España, F. O.		337.00
Alcoholera	120.00	

Moneda extranjera		
Francos	86.00	84.5
Libras esterlinas	23.23	23.23
Francos suizos	100.50	
Liras	74.00	
Dólares	4.96	4.97
Esc. portug.	3.34	

## Noticias

Según *El Siglo Médico*, continúa mejorando el estado de la salud pública en lo que se refiere a las afecciones agudas de índole gripal del aparato respiratorio. Siguen siendo frecuentes los reumatismos articulares y musculares agudos, así como las formas de exacerbación de los crónicos y gotosos. Los afectos crónicos de corazón y de los riñones también presentan complicaciones graves. La viruela puede darse por desaparecida como epidemia.

La Junta general de la Sección de Literatura del Círculo de Bellas Artes ha elegido por unanimidad la siguiente Directiva: Presidente, D. Luis Linares Berra; secretario, D. Pedro Sabau; vocales: D. Santiago Lorda y D. Alfonso Velarde.

La *Gaceta* publicó ayer una Real orden del Ministerio de Hacienda declarando que las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación no están exceptuadas del pago de la cédula personal como persona jurídica.

## Los exploradores de España

**Concurso del Catecismo patriótico**  
Examinados los trabajos presentados para este concurso por los miembros del Jurado, excelentísimos señores marqués de Retortillo, delegado regio de la Escuela Superior del Magisterio; general D. Miguel Primo de Rivera; D. Ricardo León, de la Academia Española; D. Diego Tortosa, Canónigo de la Santa Iglesia Catedral, y D. Joaquín Decref, doctor en Medicina, acordaron que no satisfaciendo ninguno por completo el fin que se persigue, quedaban rechazados todos menos los que llevan los lemas «Todo por España y para España», «La unión causa la fuerza», «España» y «Amad a la patria».

Estos cuatro trabajos pueden, una vez modificados en el sentido de intensificar la nota patriótica, ya que el premio ha de ser destinado a difundir por todas clases de Centros el amor a España, presentarse en nuevo concurso, cuyo definitivo plazo de admisión quedará cerrado en 31 de mayo del presente año.

Por ser desconocidos los nombres de los cuatro autores elegidos, se les notifica por medio de la Prensa que de no ser recogidos antes del fin del presente mes, serán abiertas las plicas, para que, conocido el nombre y las señas, se los pueda devolver directamente.

Los autores de los trabajos restantes pueden recogerlos, pidiéndoselos al secretario general, D. Atono Trucharte, Sacramento.

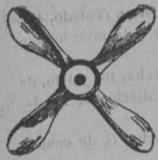
## BIBLIOTECAS PÚBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estarse verificando obra).
- Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.
- Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.
- Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.
- Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce.
- Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte.
- Escuela de Veterinaria (Embajadores,

# The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)

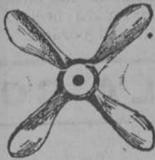


**Pinturas submarinas para fondos de buques**  
**Pinturas para las obras muertas y para uso general**

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**PATENTE INTERNACIONAL**

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y casas navieras



Marca registrada

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

Marca registrada

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantías y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

### VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANER..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos:

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

**VIAJES**  
ITINERARIOS  
COMBINADOS  
CON  
Norte, Centro  
Y  
Sur América

### Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)  
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**Azopardo & Ca**  
Consignaciones, Embarques,  
Aduanas y Fletamientos  
Cadiz (ESPAÑA)

## ZABALA Y ARANA

### MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques. Carbones. Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: **ARABALA**

## MANUFACTURA MECÁNICA EIBARRES

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón

### Víctor Sarasqueta

EÍBAR (GUIPÚZCOA)  
PROVEEDOR DE LA REAL CASA  
Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

## Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima  
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano)  
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE  
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión como los que surte a las Armadas  
BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes  
Alistamiento y reparación de Buques  
Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS  
Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austoscafi-Pertusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICION:  
Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 247-2498-6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

# YOST

No tiene cinta

Comparad la escritura de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

## Hijos de J. BARRERAS

### INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.-Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina  
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS