

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 23 de Enero de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.274

La aviación marítima

La prensa marítima de los países aliados, trata con especial predilección del tema que sirve de epígrafe á estas líneas y se preocupa de los desenvolvimientos que podrá alcanzar la organización creada durante el curso de la guerra, por la aviación marítima.

Existen hangares y talleres, millares de aparatos voladores, numeroso y experto personal para el manejo de las máquinas y para su construcción. Una vez terminada la guerra ¿qué va á ser de toda esa organización? No cabe sostener todo eso los con fines para que fué creada dicha organización ni se puede temer que las circunstancias puedan exigir que continúe semejante estado de cosas.

Las formaciones aéreas forman parte de una fuerza naval racionalmente constituida del propio modo que los barcos de diversa índole empleados hasta hace poco en la persecución de los submarinos. La paz hace en apariencia inútiles todos estos elementos acumulados á fuerza de grandes sacrificios y esfuerzos para alcanzar la victoria.

Es de presumir que al proclamarse la paz la aviación adquirirá un desenvolvimiento extraordinario. Después de haber constituido un «sport» sugestivo; después de haber suministrado un arma inapreciable y poderosa para alcanzar el triunfo, la aviación marítima está en condiciones de entrar en el camino de las aplicaciones prácticas.

No tardando mucho se operará en ella una verdadera revolución que principalmente habrá de afectar al transporte rápido de pasajeros y correspondencia.

En todos sentidos será extraordinario dicho desenvolvimiento, pero sobre todo en Inglaterra, está adquiriendo un incremento que excede á toda ponderación. Poderosas Sociedades se han establecido para construir aeroplanos y dirigibles y se trata de implantar servicios rápidos de navegación aérea.

Ambas navegaciones, la aérea y la marítima están llamadas á gran penetración y así lo evidencia el tipo de hidroaviones que está adquiriendo notables progresos y que sirve para navegar sobre la superficie líquida y también para volar en la atmósfera.

Todo esto justifica las transformaciones que se están operando en los servicios, así como en el personal y en el material; porque la navegación aérea, lo mismo que la marítima, necesita acomodarse á ciertas reglas y prescripciones que habrán de estudiarse para el establecimiento de fórmulas y reglamentos de carácter internacional.

En todas las Marinas bien organizadas se está procediendo ya á esas transformaciones y reglamentaciones, y también se estudia la formación de un personal adecuado de aviadores marítimos, de los que se espera puedan prestar durante la paz notables y meritorios servicios.

La pérdida del "Leonardo de Vinci."

PARIS 23.—Con motivo de la explosión del «Leonardo de Vinci», acorazado que se usó á pique en la rada de Trento, en Agosto de 1916, sepultando 237 marineros y 21 oficiales, han sido llevados ante el tribunal militar de Génova seis culpables.

El principal de ellos, Enea Vincenzi, estaba en relaciones con uno de los jefes del espionaje enemigo, sirviendo de eslabón una mujer, Ida Clementi.

Vincenzi había logrado hacerse contratar por el servicio italiano de contraespionaje, gracias á la complicidad del comisario de Seguridad pública de Odans, llamado Ernesto Cipmarutu.

Los otros tres detenidos son: un antiguo vicecónsul austriaco en Nápoles y dos marinos.

EN GETAFE

Entrega de un estandarte

Con gran solemnidad se celebró ayer en Getafe la entrega y bendición del estandarte que regala el teniente de la reserva gratuita de Artillería D. Eduardo Acha al primer regimiento de Artillería ligero.

A las once comenzaron á llegar á Getafe las personas de la familia Real, haciéndolo primero los Infantes D. Fernando, D. Carlos y doña Luisa, acompañando á éstos los Príncipes D. Raniero y D. Jernaro y la marquesa de Aguila Real y doña Isabel, con la señorita e Bertrán de Lis.

Poco después los vítores del vecindario y la Marcha Real anunciaron la llegada de los Reyes D. Alfonso y D.ª Victoria, á quienes acompañaban la duquesa de San Carlos, el marqués de Viena, el duque de Santo Mauro, general Huerta, conde del Grove y coronel Querol.

La familia Real ocupó sus puestos en la tribuna, y comenzó la ceremonia inmediatamente.

El teniente Acha sacó del cuarto de banderas el antiguo estandarte del regimiento, pasando ante la tribuna regia, con la escolta, lo llevó al altar.

Allí tomó el nuevo estandarte, que estaba cubierto, y después de bendecirlo el obispo de Sión, lo entregó á S. M. el Rey, que á su

vez lo hizo al coronel del regimiento.

Las cornetas y la banda de música tocaron la Marcha Real, colocándose después al frente de las tropas.

Dijose luego la misa, en la que ofició el capellán del regimiento, interpretando la banda la marcha de «Tannhauser».

Terminada la misa, el coronel se colocó en el centro del patio, teniendo á su lado al teniente Acha, con el estandarte, y pronunció un patriótico discurso, que terminó mandando fuego por baterías.

Avisadas éstas por un teléfono colocado en la tribuna de las Comisiones, hicieron una salva de 21 cañonazos.

Después desfiló todo el regimiento, en columna de honor, ante la tribuna real.



El Rey de España D. Alfonso XIII, que hoy celebra el día de su santo

El DIARIO DE LA MARINA, siempre dispuesto á todo sacrificio en defensa del Rey y de la constitución de España, se adhiere en estas horas en que se celebra la fiesta onomástica del Soberano á las alegrías de la augusta familia y le envía su felicitación más respetuosa y al mismo tiempo más ferviente, renovando así los votos tantas veces hechos en pro del trono y de su defensa y prosperidad.

El DIARIO DE LA MARINA, en estas horas en las cuales todos los esfuerzos son pocos para mantener en medio de la vorágine de las pasiones políticas y de los esfuerzos que realizan los de-

detenadores del orden en todo el mundo, cree como deber primordial de patriotismo y de ciudadanía hacer constar una vez más su convicción rotunda y sentida de que la prosperidad de España sólo puede encontrarse en la alta dirección espiritual y material de don Alfonso XIII, en su juventud, en su amor á su patria, en su claro talento y extensa cultura.

El DIARIO DE LA MARINA se honra como español y monárquico dedicándole en el día de hoy este fervoroso homenaje á D. Alfonso, que si es verdad que tiene mucho de amor, tiene más, mucho más de admiración y de justicia.

LA MANCOMUNIDAD

EL ESTATUTO DE CATALUÑA

Reunión del Consejo de la Mancomunidad.—Aprobación del estatuto regional.—Ayuntamientos adheridos.

BARCELONA 22.—Se ha reunido el Consejo de la Mancomunidad con los parlamentarios adjuntos, aprobándose definitivamente el proyecto de estatuto regional para Cataluña.

Mañana se reunirá para ultimar detalles de la Asamblea municipal.

Se han adherido á las bases sobre la autonomía 309 Ayuntamientos de la provincia de Barcelona, 243 de Girona y 169 de Tarragona.

Durante la reunión del Consejo, un grupo se situó frente al edificio cantando «La Marsellesa» y «Els segadors».

Después se retiraron, sin que ocurrieran incidentes.

Síntesis del estatuto.—Materias de que trata.—Régimen provisional.

BARCELONA 22.—El estatuto aprobado es extensísimo.

Se divide en ocho títulos:

El primero trata del territorio de Cataluña.

El segundo, de las ciudades catalanas.

El tercero, del Gobierno de Cataluña, que estará integrado por Parlamento, Poder ejecutivo y gobernador general.

El cuarto, de las facultades exclusivas del Poder regional.

El quinto, de la intervención de los Poderes regionales en las funciones propias del Poder central.

El sexto, de la Hacienda regional.

El séptimo, del Parlamento regional. Este se compondrá de Congreso y Senado.

Los diputados serán elegidos uno por cada 25 000 habitantes; los senadores, uno por cada 50 000.

La duración del cargo será de cinco años, con derecho á ser reelegidos.

El octavo trata de las facultades del gobernador general. A éste incumbe velar por el cumplimiento de los derechos administrativos.

También sancionará los acuerdos del Parlamento regional y lo convocará y disolverá. Nombrará y separará los ministros regionales. Estos ministros serán seis: de Justicia interior, Hacienda, Instrucción, Agricultura y Obras y Comercio y Trabajo.

El presidente del Consejo de ministros

también será designado por el gobernador general.

También ha aprobado el Consejo de la Mancomunidad el régimen provisional de gobierno hasta que se constituya el Parlamento regional.

La Conferencia de la Paz

El informe sobre la situación de Rusia.—Probable intervención de los aliados.

PARIS 23.—El informe del ministro de Dinamarca en Petrogrado, M. Scavonius ante la Conferencia de la paz, ha sido de excepcional importancia.

Llegado recientemente de Rusia, en donde tuvo que defender á los súbditos franceses contra los excesos bolchevistas é informado de todo lo que pasaba en el interior del país, M. Scavonius ha demostrado que es completamente imposible una inteligencia con los bolchevistas, porque el bolchevismo, ha dicho, es una fuerza agresiva, que no trata más que de sembrar disturbios en los otros países.

Describió el trato infligido á los extranjeros y las persecuciones de que igualmente son víctimas los rusos no afiliados al partido bolchevista.

A continuación dió informes precisos sobre las fuerzas reales de los ejércitos de Lenine y Trotsky, que éstos no hacen más que exagerar en sus comunicaciones diarias.

Sobre este punto, M. Scavonius no considera capaces de sostener una lucha contra elementos organizados á las Agrupaciones precipitadamente formadas por los maximalistas, entre los cuales hay un gran número de chinos y de letones mercenarios y los elementos menos valiosos del antiguo ejército imperial.

Como consecuencia del informe recibido, parece probable que en las fronteras de ciertas regiones rusas la Entente no permanezca inactiva.

Estas regiones son aquellas por donde podría lanzarse una acción concéntrica contra la República polaca.

El problema de Polonia.—Los aliados enviarán una Comisión informadora.

PARIS 23.—Comunicado oficial del Consejo Supremo de Guerra interaliado.

Esta mañana se reunió en el ministerio de Negocios extranjeros el presidente Wilson y los primeros ministros de las grandes potencias aliadas y asociadas, asistiendo también los representantes del Japón.

Tratóse de la cuestión de Polonia, adoptando la opinión de Foch de enviar inmediatamente á aquel país una Comisión formada por un delegado militar y otro civil de América, Francia, Inglaterra é Italia.

Después reanudaron el examen de la cuestión de Rusia, leyendo Wilson una proposición, que será discutida esta tarde.

Opinión de Lloyd George sobre la concurrencia de los revolucionarios rusos.

LONDRES 23.—Como se ha hablado de que Lloyd George propuso que se invitara á Lenine y á Trotsky para asistir á la Conferencia de la paz, se ha publicado una nota oficial diciendo que sólo hizo la proposición para que concurriesen, lo mismo que otros delegados y representantes de todos los sectores de la opinión rusa, que pudieran expresar sus puntos de vista para dar á los Gobiernos asociados una documentación exacta y completa de la situación en Rusia, lo cual no es lo mismo que invitarles á concurrir á la Conferencia de la paz.

PORTUGAL

Entre la Monarquía y la República

El exrey Manuel volverá al trono si el pueblo se lo entrega.

LISBOA 23.—El vizconde Asseca, en nombre del exrey D. Manuel, ha declarado al «Daily Chronicle» que es cierto que al principio de la guerra el rey recomendó la inacción á sus partidarios; pero que el asesinato de Paes, que lanza en el caos á Portugal, ha cambiado la situación.

Aunque no ha tomado parte en el actual movimiento, por tener pocos deseos de cambiar su existencia tranquila por las preocupaciones políticas, se considera, sin embargo, servidor de su pueblo y volverá al trono si el país lo pide.

Entusiasmo republicano.—Ofrecimientos al Soberano.—Adopción de medidas contra los sublevados.—Reaparición de «O Mundo».

LISBOA 23.—Noticias de Coimbra, Evora y Faro dan cuenta de haberse celebrado grandes manifestaciones republicanas, uniéndose

se todos los republicanos ante el peligro monárquico.

Noticias oficiales dicen que la Federación Nacional del Trabajo acordó ponerse al lado del Gobierno para defender la República.

La Academia de Lisboa ha ofrecido su apoyo al Gobierno.

Tamagnini Barbosa ha conferenciado con los ministros de la Guerra y Marina sobre las medidas que se deben adoptar para someter á los monárquicos del Norte.

Mañana reanudaré su publicación el periódico «O Mundo», órgano del partido democrático, que hacia un año había dejado de publicarse.

Alistamiento de voluntarios.—Los voluntarios desfilan ante el Ministerio LISBOA 23.—Esta tarde se ha celebrado en Campo Pequeno el alistamiento de los voluntarios republicanos, dispuestos á marchar sobre el Norte del país.

Terminada la operación de alistamiento los voluntarios desfilaron hasta el ministerio de la Guerra, donde el ministro hará profesión de fe republicana.

Batallón voluntario.—La oficialidad se adhiere al Gobierno.—El movimiento monárquico, desorganizado.

LISBOA 23.—El ministro de la Guerra ha convocado á los miembros de las Academias civiles para constituir un batallón de voluntarios, dirigidos por oficiales libonenses, afectos al régimen republicano.

Las noticias recibidas en el ministerio de la Guerra y en el de Marina dan cuenta de que la oficialidad, tanto de tierra como de mar, afirma su incondicional adhesión al Gobierno.

También el ministerio del Interior recibe noticias de que el movimiento del norte, preparado por los monárquicos, está en plena desorganización, habiéndose disgregado algunas guarniciones que en principio se habían adherido á los monárquicos.

Los marineros, que siguen adictos á la República, pasearon anoche por las calles de Lisboa, vitoreando á la República.

Los republicanos reaccionan en Oporto.—Paiva Couceiro amenaza con el fusilamiento.

LISBOA 23.—Policías que llegan de Oporto dicen que en aquella ciudad se iniciaron actos de rebelión contra el regente Couceiro y dando vivas á la República.

Los habitantes están faltos de subsistencias, por haberlas suprimido el Gobierno de Lisboa.

Algunos regimientos leales á la República provocan una reacción, colocándose así en un aprieto á los restauracionistas monárquicos.

Paiva Couceiro ha publicado una proclama amenazando con fusilar á los funcionarios que no le obedezcan, principalmente á los de Correos, Telégrafos y ferrocarriles, que permanecen fieles á la República.

En Lisboa y en el resto del país reina tranquilidad.

El movimiento obrero en Inglaterra.

Se instituye la jornada de ocho horas para los ferroviarios.

LONDRES 23.—Respecto á la continuación del nuevo ministerio de Vías y Comunicaciones, escribe el «Times»:

«La Comisión ejecutiva de los ferrocarriles ha decidido instituir la jornada de ocho horas para los ferroviarios, á partir del 1 de Febrero, en ejecución de una promesa hecha por sir Albert Stanley, presidente del Board of Trade, al Sindicato de ferroviarios y al de los maquinistas y fogoneros.»

Se modifica la organización industrial y comercial del mundo.—Anuncio de transformación política en Inglaterra.

LONDRES 23.—El «Daily Graphic» publica una entrevista de R. M. Williams, secretario de la Federación obrera de transportes.

Ha manifestado que, á juicio suyo, la organización industrial y comercial del mundo va á experimentar una honda modificación, pareciéndole muy posible, cuando no muy probable, que los «leaders» socialistas Henderson y Macdonald desempeñen en Inglaterra este mismo año un papel análogo al de Ebert y Scheideman en Alemania.

Aumenta el número de huelguistas y se anuncia que 150 000 mineros secundarán el movimiento.—Si no se atienden las peticiones obreras, estos tomarán medidas prácticas.

LONDRES 23.—Cunde la efervescencia en el mundo obrero en las distintas comarcas de gran Bretaña, debido á encontradas opiniones sobre lo de la semana de cuarenta y siete horas. Son muchos los que se quejan por haber sido abandonadas muchas costumbres antiguas.

El Parlamento

Congreso

Final de la sesión de ayer

Reunido el Congreso en sesión secreta para tratar del procedimiento seguido contra el Sr. García Morales por su gestión al frente de la sociedad Los Previsores del Porvenir, el diputado Sr. Suárez Inclán (D. Pio) dió explicaciones a la Cámara y expuso las razones en que el Tribunal de honor apoyó su fallo, anotando también que, entre unas cosas y otras, se concedió al Sr. Morales un plazo de tres años para que se sincerase y aportara elementos de prueba en defensa de su gestión.

Después de una rectificación del Sr. García Morales, se acordó, a propuesta del Sr. Dito que cuando llegue a la Cámara la petición de suplicatorio de los Tribunales de Justicia, se conceda desde luego.

A esto se avino en el acto el Sr. García Morales.

Como algún elemento indicara la posibilidad de que, sobreesido el procedimiento por el Supremo, pudiera volver al Ejército el señor García Morales, los Sres. Suárez Inclán y ministro de la Guerra opusieron una negativa rotunda, dando a entender que la sentencia del Tribunal de Justicia no alteraría para nada el fallo del de honor.

Reanudada la sesión pública fueron aprobados sin discusión los dictámenes de la Comisión de actas, admitiendo en el ejercicio del cargo de diputado a Cortes a D. Raimundo Riestra y Calderón, por Redondela (Pontevedra); D. José Soto Reguera, por Vivero (Lugo); D. Ricardo Gasset, por Noya (La Coruña); D. Juan Navarro Reverter, por Segorbe; D. Francisco P. Maristany, por Solsona (Lérida); y D. Andrés de Boet Vigas, por Nules (Castellón).

Juran el cargo los Sres. Soto Reguera, Boet y Maristany.

Se procede a la elección de cuarto secretario, resultando elegido por 102 votos el señor Villaverde.

Se pasa a discusión el dictamen de la Comisión permanente de Fomento proponiendo se apruebe la concesión otorgada de Real orden por dicho ministerio del ferrocarril secundario, sin garantía de interés por el Estado de Conquista a Puertollano.

El Sr. Martín de la Bárcena hace uso de la palabra, formulando observaciones al dictamen.

El ministro de Fomento le contesta. Se entabla un largo debate en el que intervienen varios diputados y el Sr. Suárez Inclán manifiesta que él no puede mostrarse defensor o impugnador del dictamen, porque no lo conoce.

Rega a la presidencia que, para salvar los prestigios parlamentarios, suspenda el debate.

El Sr. Barrell pide la lectura del párrafo primero del artículo 70 del Reglamento, pidiendo que se cumpla lo preceptuado.

El Sr. Marraco dice que votará en contra del dictamen.

El Sr. Barrell hace nuevamente uso de la palabra para advertir que, si no se cumple el Reglamento, desde la próxima sesión no pasará por ninguna discusión sin cumplir lo que manda el Reglamento.

El Sr. Barcia se levanta a explicar por qué se hallan ausentes los individuos que forman la Comisión, convirtiéndose después en defensor del dictamen.

El Sr. Barroso expone que él tiene que decir, como secretario, que envió el aviso correspondiente a la Comisión, y que ésta no ha acudido.

La Presidencia, en vista de que no se halla presente la Comisión ni el ponente, propone el aplazamiento de la discusión; se suspende el debate.

Se señala el orden del día para el viernes y se levanta la sesión.

La huelga de Buenos Aires.

BUENOS AIRES 23.—La mayor parte de los huelguistas han reanudado el trabajo. Reina tranquilidad.

Han sido puestos en libertad numerosos detenidos. El Gobierno ha decidido desmovillar la mayoría de las reservas, recientemente llamadas a filas.

Reacción de los espartacos

LONDRES 23.—Telegrafían de Stettin que los espartaquistas se han apoderado en dicha ciudad de las oficinas de Correos, de la casa del comandante de la plaza, del Ayuntamiento y de la estación, y han cortado las comunicaciones entre Stettin y Berlín.

También se han apoderado de media docena de pequeños cruceros, llevando a bordo un centenar de hombres, que remataban el Oker en misión de vigilancia.

Los espartaquistas tuvieron dos muertos, y varios de los hombres de la tripulación de los barcos resultaron igualmente muertos en este encuentro.

Notas municipales

Arreglo de caminos.

El concejal delegado de Vías públicas, señor Silva, de acuerdo con el alcalde presidente, procederá inmediatamente al arreglo de los baches que existen en el camino del cementerio del Este.

La obra definitiva de arreglo de dicho camino no podrá efectuarse hasta que se halle en ejecución el nuevo presupuesto, en el que está incluida la partida correspondiente de gastos, luchándose actualmente también con la dificultad de que el contratista de suministro de piedra partida ha rescindido su contrato.

Los guardias municipales.

El Sr. Garrido se propone revisar la Policía urbana. A este efecto, y desde el lunes, comenzará la revista, que se hará de 25 en 25 individuos, para que el alcalde quede bien enterado del expediente personal de cada guardia, servicios que presta y sus condiciones personales.

El teatro Español.

Comunicó el alcalde que sobre este asunto había redactado el Sr. Francos Rodríguez un informe muy bonito, que será repartido en cuanto esté impreso.

La Gran Vía.

Han sido expropiadas las casas de Horno de la Mata, número 14, en 62.085 50 pesetas, y la de Jacometrezo, número 62, en pesetas 492.267,82.

La cuestión de Irlanda.

La constitución de los «sinfeiners».

LONDRES 23.—Según el «Times», la constitución provisional de la Asamblea de «sinfeiners», celebrada ayer en Dublín, da el Poder legislativo a los diputados elegidos por el pueblo irlandés en los distritos parlamentarios existentes en la actualidad.

El Poder ejecutivo se confía a un Ministerio compuesto de un presidente y cuatro ministros: Hacienda, Interior, Asuntos Exteriores y Defensa Nacional.

La Asamblea intervendrá en todas las cuestiones de presupuestos.

La Constitución provisional podrá ser modificada mediante proposiciones o enmiendas durante un plazo de siete días, vencido el cual quedará como definitivo el texto de la misma.

Muerte del archiduque Luis Víctor.

Ha fallecido en Salzburgo el archiduque Luis Víctor, hermano sucesor del que fué emperador de Austria, Francisco José.

El archiduque Luis Víctor había nacido en Viena el 15 de Mayo de 1842.

Fué general de infantería y poseía el Toisón de oro austriaco y otras condecoraciones.

Estaba soltero, y vivía en su palacio de Keshelm, cerca de Salzburgo.

Sus otros dos hermanos fueron el archiduque Fernando, que, con el nombre de Maximiliano, fué emperador de Méjico, y el archiduque Carlos Luis, abuelo del emperador Carlos, que acaba de renunciar al Trono.

Era tío de la reina doña María Cristina de España.

D. José del Perojo

A consecuencia de una afección pulmonar, ha fallecido en la villa de Leysin (Suiza) el joven ingeniero D. José del Perojo, hijo del fundador de «Nuevo Mundo».

Trabajó mucho por el florecimiento y renovación de las bellas artes y por el progreso de la Prensa ilustrada. Quebrantada su salud, luchó hasta el último instante con infatigable y no le empujó.

Antes de marchar al sanatorio suizo de Leysin, hizo donación al Gobierno francés de un aeroplano construido por él.

Reciba su familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

El empréstito municipal se cubre 17 veces.

Verificóse ayer en el Banco de España la suscripción al empréstito de la Villa de Madrid de 1918, con un resultado satisfactorio en extremo.

La cantidad de emisión era 35 millones de pesetas; pero como se admitían a la conversión las Resultas de 1898 y 1907 y las Cédulas de la Necrópolis, de las cuales existen en junto en circulación 10.807.670 pesetas, quedaba como tipo de emisión para cantidad en metálico alrededor de 25 millones.

Y ésta ha sido cubierta ayer más de diez y siete veces.

A las doce de la mañana se habían solicitado 33.440.000 pesetas en metálico y pesetas 9.563.000 de Resultas, para la conversión.

A las dos de la tarde, la cantidad de Resultas era la misma; pero la de metálico había ascendido a 85.255.000 pesetas.

A las cuatro se cerraron las puertas; pero

Zenatelli, y su peritísimo director artístico Luis Paris, con sus generosas facilidades, los unos, y con su estimable colaboración, el otro, son también parte principalísima en la organización de esta fiesta, que no necesita de otros elogios que la presentación de su magno programa, que, como las cosas únicas, sólo va a ser oída esta única vez.

Helo aquí:
1.º Obertura de la zarzuela del maestro Caballero «El primer día feliz, por la orquesta dirigida por el maestro Saco del Valle.

2.º La zarzuela en tres actos y cinco cuadros, en prosa y verso, original de Ramos Carrión, música del maestro Raperto Chapi, titulada «La bruja».

Reperto: Maruja, María Roggero; Rosalía, Ofelia Nieto; Magdalena, María Campuana; La superiora, Dolores Frau; Inés, Amelia González; Cándida, Aurora Obón; Ana, Anita Miguel; Valentina, Teresa Gambo; Leonardo, Titto Schippa; Tomillo, Carlos del Pozo; El inquisidor, Luis Rossi Morelli; El cura, Vicente Bettoni; oficial primero, Manuel Mendizábal; idem segundo, Carlos Galdeano; Un soldado, Romualdo Osma; aldeano primero, Justo Sanz; idem segundo, Julio Pardo.

Aldeanas, aldeanos, pelotaris, esbirros, soldados, colegiales, rondalla y cuerpo de baile.

Maestro director y concertador, Tomás Barrer.

Director de escena, Manuel Fernández de la Puente.

3.º Concierto:

a) Obertura de «El tambor de granaderos», de Chapi, por la orquesta, dirigida por el maestro Julio Falconi.

b) Canciones españolas por María Gay, Ester Mazzoleni y José Tacani. Acompañarán al piano los maestros Fúster y Saco del Valle.

c) Concierto de violín (obras españolas) por Manolo Quiroga, acompañado al piano por María Leman; y

4.º Potpourri de escenas musicales de la zarzuela en un acto, de los señores Romero y Fernández Shaw, música del maestro José Serrano, «La canción del olvido».

a) Canción de Leonello, por Bernardo de Muro.

b) Canción de Marinela, por María Roggero.

c) Serenata de los soldados.

Soldados de Nápoles: Cayetano Azzoleni, José Becucci, Vicente Bettoni, Leopoldo Brías, Antonio Cortés, Bernardo de Muro, Carlos del Pozo, Carlos Errausquin, Vicente Ferrer, Luis Foruria, Luis Giardini, Luis Rossi Morelli, Titto Schippa, José Tacani, José Tanci y Giovanni Zenatelli.

Rondalla.

Maestro director y concertador, José Serrano.

Notas.—Por razones de facilidad y necesidad, que no escaparán a la penetración del público, el libro de «La bruja» ha sido considerablemente reducido.

Los señores abonados al teatro Real podrán recoger sus localidades en los despachos de dicho teatro el jueves próximo, dándose, como de costumbre, preferencia al que primero las solicite.

En la Asociación de la Prensa, San Marcos, 44, se admitirán encargos de localidades el sábado y domingo próximo.

Declaraciones del señor Alba

Ha regresado a Madrid el ex ministro liberal D. Santiago Alba, después de haber permanecido en el campo una breve temporada. Al pasar por Salamanca fué interrogado por un periodista de aquella capital, al que hizo las siguientes manifestaciones:

«Ausente de Madrid cerca de una semana, he vivido en un delicioso aislamiento, sin visitas, cartas ni periódicos. Al llegar a Salamanca me enteré de que una parte de la Prensa sería me cree celebrando conferencias misteriosas con Madrid para preparar no sé qué siniestra y complicada conjura.

Ya que tanto se condena la vida política debían algunos periódicos cambiar de procedimientos y cuidar un poco más de su propia formalidad, aunque solo fuese para evitar que la gente se entere de toda esta tramoya. Aquí la única conjura es la de esos periódicos para sostener a todo trance al Gobierno del conde de Ramanones.

Apelo a la veracidad del propio jefe del Gobierno para que diga cómo he cumplido con él elevándome por cima de toda clase de pasiones, aun las más legítimas. Lo que no puedo hacer es pregonar la firmeza de la actual situación.

Estoy harto de combinaciones y de enredos vestidos con el ropaje pomposo del patriotismo para encubrir el deseo de mando.

No saldré de la línea que me he trazado; pero no dejaré tampoco de cumplir con mi deber en materias que juzgo trascendentales.

Esos periódicos servirán mejor al conde de Romanones con un silencio discreto que con esas patrañas ridículas.

En fin, el viernes estaré en mi escaño del Congreso, y veremos si alguien se hace solidario de estas monsergas. Yo no he de recatar ni mis juicios ni mi respuesta.

Melo ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL I. VEGUILLAS,

Reparto de cartillas de ahorro

A esta hora están en huelga 20.000 mecánicos constructores.

En el Condado de York están en paro forzoso unos 40.000 obreros a consecuencia de una huelga de patronos.

El Sindicato minero dice que a últimos de esta semana 150.000 obreros mineros abandonarán el trabajo, de mantenerse los patronos en su negativa de concederles algunos minutos durante la jornada para tomar refrigerios.

Se anuncia que en toda Escocia va a declararse la huelga general para conseguir la semana de cuarenta horas; millares de obreros de los astilleros marítimos de la costa Nordeste han cesado ya en el trabajo.

Ayer se reunieron en Londres los representantes de 160 secciones londinenses y provinciales de la Unión Nacional de trabajadores ferroviarios. Los oradores censuraron con acritud la apatía e indiferencia demostrada por el Gobierno ante la crisis social, acordando, de no ser concedida inmediatamente la jornada de ocho horas que figura en el programa nacional y de continuar los actuales abusos, recurrir inmediatamente a medidas prácticas para lograr esas mejoras.

Interrogado uno de los individuos que tomaron parte en la reunión a raíz de terminar ésta, manifestó lo siguiente:

«La situación es muy grave; si no conseguimos lo que pedimos, ordenaremos el paro general.»

En la conferencia celebrada por el Comité parlamentario de las Trades Unions y la delegación laborista norteamericana, se ha presentado y aprobado una proposición para enviar representantes a una conferencia en cargada de estudiar la creación de una organización internacional de Trades Unions, nombrándose al efecto cinco comisionados británicos; esta conferencia se reunirá en París dentro de algunos días, tomando parte en ella comisionados ingleses, americanos y franceses.

El «leader» del partido obrero norteamericano y los miembros de la Comisión nombrada por éste marchan hoy a París con objeto de cambiar impresiones sobre el particular con la Federación del Trabajo de Francia.

Reparto de cartillas de ahorro

El ministro de Instrucción pública ha dicho a los noticieros que acuden a su departamento, que, existiendo una partida de 35.000 pesetas en el presupuesto de Instrucción pública sin aplicación ya, pues estaba destinada a los gastos de la batalla de flores, que con titula uno de los festejos del no celebrado Centenario de Cervantes, iba a aplicar 25.000 pesetas a cartillas de la Caja postal de Ahorros, repartiéndolas entre los niños pobres más aplicados de las escuelas nacionales de todas las provincias, previas las correspondientes propuestas que cursarán los rectores de las 11 Universidades.

El reparto de esas cartillas se hará con ocasión de inaugurarse oficialmente la nueva Casa de Correos, acto al que asistirán Sus Majestades y el Gobierno.

Dijo también el Sr. Salvatella que el Monarca repartirá ese día cartillas de la Caja postal de Ahorros a hijos y huérfanos de empleados del Cuerpo de Correos.

Las otras 10.000 pesetas sobrantes del crédito para la batalla de flores las reservará el ministro para el monumento a Cervantes.

ASOCIACION DE LA PRENSA

La función del Real

Gran festival de música española.

La Asociación de la Prensa de Madrid ha dispuesto para la tarde del próximo miércoles, 29 del corriente, su función anual en el teatro Real, que este año promete ser solemnisma é interesante cual ninguno.

Fiel a un propósito patriótico y justo, que en años anteriores ha merecido la más cordial y calurosa acogida por parte de todos, rindiendo merecido homenaje al tesoro de nuestra música nacional, para el que cuenta con el generoso y gustoso concurso de los insignes artistas del regio coliseo, ha organizado un gran festival de Música española, de cuyo éxito responde el edm rativo entusiasmo de los grandes cantantes italianos, que con otros no menos meritisimos españoles honran esta fiesta, para los cuales el conocimiento de estas obras españolas ha sido el gozoso descubrimiento de un tesoro artístico de enorme valor.

Los nombres preclaros de artistas como María Campuana, Dolores Frau, María Gay, Marta Leman, Ester Mazzoleni, Ofelia Nieto, María Roggero, Vicente Bettoni, Bernardo de Muro, Manolo Quiroga, Luis Rossi Morelli, Tito Schippa, José Tacani, Juan Zenatelli; maestros Tomás Barrera, Julio Falconi, Arturo Saco del Valle y José Serrano, y Manuel Fernández de la Puente, nuestro meritisimo director de escena, así como el concurso de la magnífica orquesta del Real, son, con el fervoroso entusiasmo de todos, firmísima, irreprochable garantía de un sonado éxito.

Los empresarios del Real, Sres. Volpini y

Recepción de Mr. Wilson en la Cámara francesa

PARIS 23.—La recepción del presidente Wilson en la Cámara de los Diputados se ha fijado para el lunes 3 de Febrero, á las seis de la tarde.

El presidente Wilson se dirigirá, con el de la República, al Palacio de la Presidencia, donde será recibido por la Mesa de la Cámara.

Después pasará por la sala de fiestas, en donde un cordón de tropas le rendirá honores militares.

Los presidentes se dirigirán á la sala de sesiones, y tomarán asiento en sillones dispuestos en el hemiciclo, al pie de la tribuna, dando frente á las gradas de los diputados.

El presidente de la Cámara dirigirá una alocución al presidente Wilson, el cual contestará.

A continuación se servirá un «lunch» en los salones de la Presidencia.

Telegramas de la costa

El vapor «Ciudad de Cádiz».—Movimiento marítimo.

LAS PALMAS 22.—Ha llegado á este puerto el vapor español «Ciudad de Cádiz», procedente de Fernando Poo y Liberia, en el cual viajan con dirección á Cádiz, desde donde marcharán á París, como delegados designados por el Gobierno de Liberia para asistir á la Conferencia de la Paz, el Sr. King, actual ministro de Estado y futuro candidato á la presidencia de aquella República en las próximas elecciones, y el Sr. Charles Bundan, senador.

Ambos cambiaron saludos con las autoridades.

Continúan llegando aquí vapores extranjeros para cargar frutos frescos con destino á Inglaterra y Francia, donde se siguen pagando altos precios.

Las comunicaciones telegráficas con la Península se siguen haciendo con bastante retraso.

El correo «Reina Victoria».—Un súbdito alemán detenido á bordo.

CADIZ 23.—Ha fondeado en el puerto el vapor correo «Reina Victoria»; trae á bordo 300 soldados licenciados.

Navegando el buque á 20 millas al Suroeste de Cádiz, fué detenido por un crucero francés. Un oficial pasó á bordo, y después de reconocer al pasaje, detuvo á un individuo que fué contramaestre del transporte alemán «Kaiser Wilhelm», que fué echado á pique en Río de Oro.

El alemán había dicho á bordo que venía á España para fijar su residencia en Pamplona.

El «Reina Victoria» estuvo detenido hora y media.

Movimiento de buques.—Petición de mejoras.

CORUÑA 23.—Zarpó con rumbo á la Habana el trasatlántico «Alfonso XII», que lleva 950 pasajeros, 25 toneladas de mercancías, entre las que hay buena cantidad de encajes gallegos, y 1.000 sacas de correspondencia.

Se espera la llegada del «León XIII», procedente de la República Argentina, con numeroso pasaje y abundante carga.

Los estanqueros han solicitado de la Compañía Arrendataria de Tabacos que les aumente el premio de venta.

Los refinadores de petróleo han pedido que se les aumenten los jornales en un 25 por 100. En caso contrario irán á la huelga.

Un nuevo regimiento.
CARTAGENA 23.—Ha fondeado el trans-

porte de guerra «Almirante Lobo», que conduce á bordo, procedente de Mahón, el cuadro del futuro regimiento núm. 70, que quedará de guarnición en esta plaza, con arreglo á las recientes reformas militares.

La expedición militar se compone de 24 jefes y oficiales y 170 entre clases y soldados.

El resto del regimiento, hasta su cifra total, vendrá á incorporarse en breve.

En el muelle fueron recibidos los expedicionarios por el gobernador militar y Comisiones de varios Cuerpos.

La emigración.

ALMERIA 22.—En el vapor «Valbuena» embarcaron esta tarde con rumbo á Montevideo 138 emigrantes.

El contratorpedero «Villamil».

CADIZ 22.—Ha zarpado con rumbo á Málaga y Cartagena el contratorpedero «Villamil», después de reparar en el arsenal de la Carraca las averías que le causó el crucero «Reina Regente».

La bandera del «Monturiol».

BARCELONA 23.—Se verificó, á bordo del acorazado «Alfonso XIII», la solemne entrega de la bandera de combate para el submarino «Monturiol», que regalan la señora de Guardiola é hija.

NOTAS POLITICAS

El ferrocarril de Algeciras á la frontera.

La ponencia que entiende en el proyecto de ferrocarril de Algeciras á la frontera ya ha comenzado sus trabajos, habiendo pedido al ministro de Fomento algunos documentos y datos que considera necesarios para el mejor desarrollo de su labor.

La ponencia no se reunirá con la Comisión permanente hasta el próximo martes, confiado en que para esa fecha estará ya ultimado y redactado el dictamen.

Los otros proyectos tardarán más aún en ser dictaminados, sobre todo el que se refiere á la Dirección de Obras públicas, por figurar en la ponencia el Sr. Sedó, que como es sabido, no reanudaré su vida parlamentaria hasta después de la Asamblea de la Mancomunidad del día 26.

Ponencias parlamentarias.

La Comisión de Fomento ha nombrado las siguientes ponencias, para estudiar los dictámenes, de los proyectos de ley leídos por el marqués de Cortina:

Construcción de un ferrocarril de Algeciras á la frontera francesa.—Señores Gullón, Santa Cruz y Prado y Palacio.

Condiciones para el desempeño de la Dirección de Obras públicas.—Señores Sedó, Castro Artacho, Zorrilla y Melgares.

Ferrocarriles secundarios.—Señores marqués de Alonso Martínez, Setuán y conde del Asalto.

Los debates pendientes.—La aprobación de los presupuestos.—El Sr. Dato no hablará...

El jefe del Gobierno, hablando con los periodistas, ha hecho las siguientes manifestaciones:

—Es difícil que llegue á simultanearse la discusión de los presupuestos y de la autonomía, porque este último proyecto tardará aún bastante tiempo en quedar dictaminado.

Ahora vamos capeando el temporal, y ya es bastante para estar alegres.

Respecto á los presupuestos, creo que en seguida quedarán dictaminados, é inmediatamente se pondrá á discusión la totalidad.

Hay que tener en cuenta—añadió—que ninguno de los diputados amigos míos forma parte de la Comisión de presupuestos, pues

de los que de mi minoría formaban parte de ella, están sujetos á reelección. Sin embargo, confío en el patriotismo de todos.

No tengo interés en que sea el presentado por nosotros el que se apruebe, sino el que el Parlamento quiera.

Todo, menos seguir así, después de tanto tiempo de interinidad económica como llevamos.

No soy partidario del presupuesto anual, sino del bienal, único medio de llevar á feliz término una provechosa labor económica.

El presidente terminó diciendo que el Gobierno se preocupa de preparar más labor legislativa, y que alguno de esos proyectos se leerán en breve en el Senado.

También ha manifestado el conde de Romanones según se dice, á algunos de sus amigos, que mañana viernes, caso de que el señor Dato no esté dispuesto á hablar en el Congreso, él hará lo posible por obligarle á hacerlo.

Regreso del Sr. Azqueta.

El director de Obras públicas, Sr. Azqueta, regresó ayer de su visita de inspección á los puertos de Algeciras y Ceuta. Inmediatamente dió cuenta de sus impresiones al ministro de Fomento, y hoy ó mañana visitará con análogo fin al presidente del Consejo.

Con el Sr. Azqueta regresó también el diputado por aquel distrito D. José Luis de Torres.

Los recaudadores de Hacienda.

Anúnciase que dentro de pocos días firmará el Rey un decreto en virtud del cual se crea el Cuerpo de Recaudadores de Hacienda.

Lo formarán todos aquellos funcionarios que se dedican actualmente á este servicio y que tengan acreditadas las cualidades de celo y moralidad.

El ingreso será por oposición; pero no desempeñarán la plaza en propiedad hasta que hayan practicado durante un largo espacio de tiempo.

Estos empleados tendrán el carácter de funcionarios públicos en todos aquellos asuntos civiles y administrativos en que intervengan. Serán inamovibles.

No percibirán sueldo ni gratificación. Solamente percibirán el premio de cobranza.

El Congreso socialista.

Al Congreso socialista que ha de inaugurarse en Berna el día 27 concurrirá desde luego el Sr. Besteiro; pero no es seguro que puedan acompañarle los demás diputados de esa fracción que llevaban representaciones diversas.

De Estado.

El embajador de Su Majestad en Londres ha comunicado á este departamento, con fecha 21 de este mes, que ha sido declarada libre la importación de aceite de oliva en el Reino Unido.

Nuevos gobernadores.

Han sido nombrados: gobernador civil de la provincia de Almería, D. Victoriano Ballesteros, que lo era de Córdoba, y de Córdoba D. Mariana de la Vega Inclán, que lo era de Almería.

Compañía Trasatlántica.

El vapor «Alicante» de esta Compañía, efectuará la expedición ordinaria, correspondiente al mes de la fecha, de la línea de Nueva York-Cuba Méjico, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 25 del corriente, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, directo para Nueva York y Habana.

Phonola alemana con 110 rollos s7 notas—VEGUILLAS. Cal sei13.

EL DÍA EN PALACIO Entusiastas ovaciones á los Reyes

En la plaza de Armas.

El pueblo madrileño ha aprovechado hoy la ocasión de celebrar el Rey su fiesta onomástica para tributarle una de las más entusiastas y reiteradas manifestaciones de adhesión y simpatía que recordamos.

Desde muy temprano veíanse más concurridos que de costumbre las cercanías del regio alcázar en las que, poco después de las diez y media, hicieron su aparición multitud de jóvenes mauristas que iban precedidos de su bandera y dando entusiastas vivas á los Reyes, al Ejército y á España.

Verificóse el relevo de la guardia con las solemnidades de costumbre, y los acordes de las bandas militares se confundieron con nutridos y entusiastas aplausos y vivas á Sus Majestades.

Ante la insistencia del pueblo allí congregado y en tan cariñosa actitud respecto á nuestros monarcas, salió S. M. el Rey al balcón de la antecámara y recibió gran ovación, contestando con saludos al pueblo.

Siguieron las aclamaciones y el Rey hubo de presentarse de nuevo entre calurosos vivas y aplausos.

La manifestación continuó, y miles de personas saludaron con sus aplausos y vivas á los augustos niños, que aparecieron detrás de los cristales del balcón de la antecámara.

El entusiasmo llegó al límite al presentarse en el balcón S. M. la Reina doña Victoria Eugenia. Saludó al pueblo agitando un pañuelo en la actitud más afectuosa.

Miles de personas se habían corrido desde la plaza de Armas á la calle de Bailén y plaza de Oriente.

Al pasar las tropas salientes de la guardia se produjeron las salvas de aplausos, incesantes hasta que los Reyes se asomaron á uno de los balcones de sus habitaciones particulares.

La manifestación de entusiasmo fué delirante.

Firmando en las listas de felicitación.

Mientras en las plazas de Armas y de Oriente el pueblo expresaba con vítores y aplausos su adhesión y su amor á los Reyes, centenares de personas de todas las clases sociales desfilaban por el gran vestíbulo de la Mayordomía mayor para inscribirse en los álbums y listas de felicitación, realizando un acto de monarquía no como jamás se registró en los anales palatinos.

La vasta estancia se cubrió de mesas para la firma, y en cada una de ellas había larga cola de personas de todas las clases sociales esperando su turno. Al propio tiempo, los agentes de la autoridad ordenaban en la Puerta del Príncipe el ingreso en Palacio.

Las firmas se cuentan por miles, y constituyen fehaciente y notorio testimonio del amor del pueblo de Madrid á S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Del extranjero también ha recibido hoy el Rey entusiastas y elocuentes demostraciones de las simpatías con que cuenta en todas partes.

A cientos llegan á Palacio telegramas de felicitación á Su Majestad, tanto de España como de Príncipes, soberanos y jefes de Estado.

Generosidad del Rey.

Su Majestad, teniendo en cuenta que aún

existen las condiciones que encarecen la vida, ha acordado conceder también este año, con motivo de su santo, el mismo subsidio extraordinario á sus servidores que otorgó en el año anterior.

Esta noche serán obsequiados con una cena extraordinaria costeada por S. M. los individuos de la guardia de Alabarderos y los de la guardia exterior.

La recepción general.

Se ha verificado esta tarde y ha constituido una nueva y plena demostración del arraigo y de la adhesión inquebrantable que todas las clases del Estado prestan á las augustas personas que ocupan el trono.

El desfile de las Comisiones y personalidades que en representación de las Corporaciones, órganos y centros del Estado han acudido al regio alcázar á testimoniar su adhesión á los Reyes, se hacía interminable, pudiendo asegurarse, en verdad, que la de hoy ha sido una de las recepciones más concurridas del reinado de Alfonso XIII.

Huelga decir que la recepción militar estuvo también muy concurrida.

El acto se verificó como de costumbre en el salón del trono, en el que ocuparon los sitios de costumbre las personas de la real familia, las clases de etiqueta y el Gobierno.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCION Y ADMINISTRACION
PELIGROS 3.

Gr surtido en toda clase de aparato fotográficos.—VEGUILLAS. Cal vel 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 75 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGULLAS.

Aviso. La casa que mas paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

REAL.—A las nueve, Sinfonía y primer acto de «El barbero de Sevilla», cuarto acto de «Rigoletto», segundo acto de «Manon» y Canciones.

ESPAÑOL.—A las seis y media, Todo lo vence el amor ó La pata de cabra. A las diez, Don Alvaro ó La fuerza del sino.

PRINCESA.—Compañía Guerrero-Mendoza.—A las nueve y tres cuartos (función especial á precios especiales), La verdad de la mentira.

CENTRO.—Compañía de Francisco Morano.—A las diez, El intérprete de Hamlet. A las cinco y media, El collar de estrellas.

ESLAVA.—A las diez y media, Sol de aldea. A las cinco, A campo traviesa.

COMICO.—A las diez y cuarto, La romántica y Concha la lamparillera ó Felipe ¿qué las das? (dos actos).

APOLO.—A las seis y cuarto, El Contrabando, Gigantes y Cabezudos y Solico en el mundo. A las diez y cuarto, Trianerías.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto (doble), Los hijos artificiales. A las diez y cuarto (doble), Los marchosos y Un drama de Calderón.

LARA.—A las seis, Casate... y verás. A las diez, Cuarenta años después y Cobarde (dos actos), gran éxito.

Imprenta ARTES GRAFICAS
Palma baja, 44 y Norte, 21.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co.º Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de d; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal

y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance» buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos, «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS
concesionarios para la venta de los

MADRID
Calle de Alcalá, número 73

MACIZOS PIRELLI
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

BARCELONA
Ronda de la Universidad,

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente:



D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con e máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

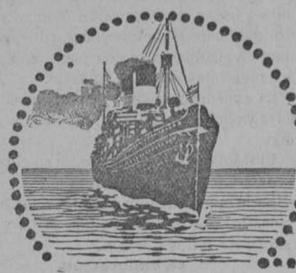
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



VIAJES
ITINERARIOS COM-
BINADOS

con
Norte, Centro
Y
Sur América

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Società riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

“LA VELOCE”

Barcelona: Sres. Parés y C.^a Rambla de Sta. Mónica, 18
Madrid: Don Pedro Ramognino, Alcalá, número 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques,
Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



Manufactura Mecánica Eibarres

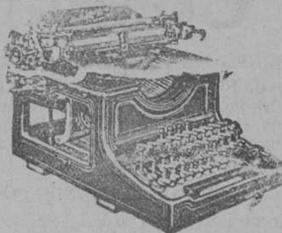
Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Borquillo, 11.

DISPONIBLE

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Perfusola
Teléfono: 226-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.



DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica: DORIGAS

A partido de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 695

SANTANDER