

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 8 de Noviembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.274

APOSTILLAS A LA ACTUALIDAD

La política, los políticos y el interés público.

Se habla mucho de crisis de toda clase de crisis, pero nadie acierta a definir el pensamiento de la opinión.

Esta cree que lo único que está en crisis es la conveniencia de unos pocos, los moldes no de la política, sino de los políticos.

Mientras que sigamos, como hasta ahora, sin aplicar el debido castigo a los que anteponen los ascensos en su carrera al bienestar y a la conveniencia de España, la crisis porque atravesamos no tendrá una solución justa y acertada.

Es incongruente todo lo que pasa; no ha debido ocurrir lo que ha ocurrido, y esto lo traducen los buenos españoles, los que viven alejados del juego de los partidos, de las camarillas y de los cánculos en críticas muy duras y muy acerbas contra los provocadores del actual conflicto.

Y la repulsa pública es lógica. Si antes de la aprobación de los presupuestos era imposible intentar ninguna renovación ni poner mano a la obra necesaria de nuestra reconstitución nacional, ¿por qué se ha ido a una crisis que forzosamente debía tropezar con el obstáculo del problema económico?

He aquí una pregunta que por mucho que se esfuerce los que han intervenido y siguen interviniendo desde las alturas del poder en la vida política de nuestra patria no sabrán contestar con lógica ni con sentido común.

Y conste que al decir desde las alturas del Poder no omitimos a las oposiciones a los que sustentan ideales contrarios al régimen actual. Estos, digase lo que se diga en contrario, son y han sido tan responsables como los demás, porque en éste y en otros casos han antepuesto también a los intereses patrios los suyos personalísimos ó los de sus respectivos partidos.

Más que una pugna por la salvación y por la salvaguardia y por el mejoramiento de España, ve la opinión pública en esta crisis un desbordamiento de pasiones y de ambiciones.

¿Por qué, dónde están los programas que han de ponernos en el buen camino? ¿Los tienen los que critican y los que hablan a todas horas de adelantos? ¿Los tienen los que sólo dedican su actividad a criticar la gestión de los gobernantes?

Es necesario, quien lo duda, poner término a muchas cosas, pero no se conseguirá sin satisfacer a la opinión de los hombres que actúan desde todos los sectores políticos anteponen el interés de España a los suyos particularistas ó partidistas.

Es imposible, a la hora que escribimos estas líneas, hacer un pronóstico de lo que ocurrirá; pero creemos que no satisfará a nadie ninguna solución que no rime con este pensamiento y este sentimiento que acabamos de exponer, con el pensamiento y el sentimiento de la mayoría de los españoles.

En el Senado francés

Homenaje al Ejército, al Gobierno, a Clemenceau y a Foch.

PARIS 8.—En la sesión del Senado de ayer tarde, después de una alocución de su presidente, M. Dubost y de M. Pichon, ministro de Negocios Extranjeros, M. Millies Lacroix ha dado lectura de la exposición de los motivos de la proposición de ley siguiente:

Artículo 1.º Los Ejércitos y sus jefes, el Gobierno de la República, el ciudadano Georges Clemenceau, presidente del Consejo y ministro de la Guerra, el mariscal Foch, generalísimo de los Ejércitos aliados, son beneméritos de la Patria.

Art. 2.º El texto de la presente ley será grabado, para quedar permanente en todos los Ayuntamientos y todas las escuelas de la República.

Esta proposición de ley, después de la declaración de urgencia, ha sido enviada a la Comisión del ejército.

La Comisión de los ferrocarriles transpirenaicos.

SAN SEBASTIAN 8.—La Comisión internacional que entiende en el asunto de los ferrocarriles transpirenaicos reunió de nuevo esta tarde para aprobar las actas de las anteriores sesiones y seguir el estudio de las pro-

posiciones presentadas por los técnicos de ambas naciones.

Aprobaron lo concerniente a la estación intermediaria del Francon y examinaron cuanto se relaciona con la estación internacional de Puigcerdá.

Encomendóse luego a los técnicos que presenten nuevos datos en la reunión de mañana, que será la última, pues el sábado marcharán los delegados a sus residencias respectivas.

Han desistido del viaje a Francon en vista de los informes que ha emitido el ingeniero encargado de aquella parte de las obras.

Después de la reunión les fué ofrecido un té a los delegados españoles y franceses.

Incautación de barcos alemanes.

LONDRES 8.—Telegramas llegados de Santiago de Chile comunican que el Gobierno chileno se ha incautado de los 84 buques alemanes internados en sus puertos, para impedir que las tripulaciones hundan los buques después de haber estropeado la maquinaria.

Las negociaciones de paz.

Oficiosamente se declara que las condiciones impuestas a Alemania son duras, pero no humillantes.

PARIS 8.—Se ha publicado la siguiente declaración oficial:

«Sea cual fuere la contestación de Alemania al mariscal Foch, no es preciso olvidar jamás el verdadero punto de vista en que se colocan aliados.

Por pura humanidad aceptaron el poner fin a una ofensiva magnífica, de la que cada día permite esperar resultados más brillantes.

Nuestros soldados y sus jefes renunciarán, si llega a firmarse el armisticio, a llevar la guerra a territorio enemigo después de haber defendido, durante cincuenta y un meses, con un heroísmo tenaz, el suelo de la patria.

Para que estos valientes se detengan en plena acción, teniendo obtenida la victoria definitiva con las armas en la mano, es preciso que el armisticio se les represente como una capitulación, absolutamente equivalente a esta victoria.

Con esta idea, los ministros responsables, ayudados por sus consejeros militares, han redactado las condiciones. Nosotros no hemos insertado, como los alemanes en 1871, cláusulas humillantes para el adversario. El espíritu francés es demasiado elevado para exigir satisfacciones de teatro, pero nada se ha olvidado de lo que puede permitir a nuestros combatientes decir con gozosa seguridad: «Hemos vencido a Alemania».

Sin periódicos de Berlín.—La artillería en las calles de Hamburgo.—El movimiento se extiende a otros puntos.—Las autoridades dispuestas a reprimirlo.

COPENHAGUE 8.—No ha llegado ningún periódico de Berlín, pues el ferrocarril entre Rostock y Warnemunde ha sido destruido. El «Ferry Boat», llegado esta tarde, no tenía a bordo más que dos pasajeros y los correos alemanes que traían la valija diplomática de la Legación alemana en Cristiania.

Parece ser que en Warnemunde se ha izado la bandera roja; pero no se tiene todavía ninguna confirmación de esta noticia.

El corresponsal del «Politiken» en Vamdrup, cerca de la frontera alemana, sabe que ha estallado en Hamburgo una revuelta. Cuando la persona que facilitó los informes al corresponsal abandonó la ciudad, en las calles de Hamburgo hacía fuego violentamente la artillería; pero no se tiene aún ningún detalle.

Las personas llegadas a Gedser dicen que en varios puntos de Alemania ha estallado la revolución. Ayer tarde se oyó un bombardeo en dirección de Kiel.

Las autoridades alemanas han decidido reprimir el movimiento revolucionario de Kiel y de los distritos adyacentes. Varios miles de soldados de la guarnición de la isla de Fehmarn, han recibido orden de salir para Kiel.

El Consejo de obreros y soldados está dispuesto a ofrecer una resistencia encarnizada.

Tumultos en Lubeck y Hamburgo.

BERNA 8.—Secundando el movimiento de Kiel han estallado tumultos en los importantes puertos de Lubeck y de Hamburgo. En éste se han declarado en huelga 10.000 obreros de los muelles. Además se espera hoy la huelga de los Astilleros imperiales de Cuxhaven y Wilhelmshaven. Las autoridades de Wilhelmshaven han ordenado la detención preventiva de 234 marineros sospechosos.

A sofocar la revuelta.—El soviet de Kiel se dispone a resistir.

COPENHAGUE 8.—Las autoridades alemanas han decidido reprimir el movimiento revolucionario de Kiel y de los distritos adyacentes.

Varios miles de soldados de la guarnición de la isla de Fehmarn han recibido orden de salir para Kiel.

El Consejo de obreros y soldados está dispuesto a ofrecer una resistencia encarnizada.

El canciller pide al pueblo que mantenga el orden y la disciplina.

BERNA 8.—El canciller del imperio ha dirigido, con fecha 6, una proclama al pueblo alemán diciendo:

«El presidente Wilson ha contestado hoy a la nota alemana diciendo que los aliados han aprobado, con excepción de la cláusula de la libertad de los mares, los catorce puntos por los cuales ha resumido sus condiciones de paz en Enero último.

Añade que las condiciones de armisticio serán comunicadas por el mariscal Foch.

Las condiciones necesarias para entablar negociaciones de armisticio y de paz están, pues, reunidas.

Para poner fin a la matanza, una delegación alemana ha sido encargada de firmar el armisticio y entablar negociaciones para conseguir la paz. Esta delegación ha salido con dirección al frente occidental.

El éxito de estas negociaciones está gravemente comprometido por los disturbios y por la falta de disciplina.

Durante más de cuatro años, el pueblo alemán ha soportado con calma y concordia los sufrimientos originados por la guerra.

En la hora decisiva, en el momento en que la unión absoluta del pueblo alemán puede evitar grandes peligros para el porvenir, es menester que no falten las energías interiores.

De faltar éstas, las consecuencias serían incalculables.

El sostenimiento del orden y de la disciplina en estas horas decisivas, es de una necesidad absoluta y un deber de todo deber democrático hacia la nación.

Que todo ciudadano se haga cargo de la responsabilidad que tiene hacia su patria y que cumpla su deber.

Manifestaciones en favor de la paz.

AMSTERDAM 8.—Grandes demostraciones han tenido lugar en Hamburgo en favor de la paz.

La «Gazette de Cologne» dice que el ejército polaco ha ocupado Janow, Jaroslay y Strvy en Galitzia.

El «Daily News» escribe que la rapidez de Wilson en comunicar la respuesta de los aliados a Alemania no se ha igualado en celeridad a Alemania para seguir el consejo de Wilson.

Es posible siempre que las condiciones que Foch está autorizado a presentar sean rechazadas; pero cada día que pasa parece más lejano la hora de que tal cosa sea un hecho.

La situación interior de Alemania, y más todavía que esto la posición desesperada del ejército, piden una paz inmediata y necesaria, si es que Alemania quiere evitar su aplastamiento completo.

Los social-demócratas recomiendan el orden y ofrecen el castigo de los culpables.

BERNA 8.—El partido social-demócrata alemán ha dirigido un Manifiesto a la clase obrera invitándola a sostener el orden recordando las grandes dificultades de los actuales momentos y la magnitud de la tarea que deben realizar los obreros.

«Bajo el punto de vista político, dice el llamamiento, se trata de asegurar y de aumentar las conquistas de la democracia.

Los que en sus funciones son responsables de las desdichas del pueblo alemán, deben abandonar sus sitios.

Ya se han realizado gestiones en ese sentido.

No se tendrá compasión de ningún culpable, por muy alto que esté colocado.»

MILITARES Y PAISANOS

Los nombres de las calles

VALENCIA 8.—Entre el elemento militar de esta guarnición produjo cierto disgusto el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento para dar a la calle del conde del Serrallo y a la plaza de Alfonso XII los nombres de los Aliados y de Wilson.

Este disgusto no llegó a exteriorizarse de manera significativa por los jefes y oficiales, que se atuvieron a la disciplina y dejaron la resolución del asunto a la primera autoridad militar de la región.

Ayer se reunieron los concejales de las izquierdas para explicar el alcance del acuerdo

y para tratar de la recomendación que seguramente ha hecho el capitán general al alcalde para buscar una apacible solución al asunto.

Después de la reunión, cada cual marchó sin decir nada de los acuerdos adoptados; pero han continuado las conferencias entre las autoridades, ejerciendo de amigable compondor el gobernador civil.

Se confía en dar a este incidente una solución satisfactoria.

Las elecciones en los Estados Unidos.

NUEVA YORK 8.—La Associated Press hace el siguiente comentario sobre el resultado de las elecciones del Congreso de los Estados Unidos:

La próxima Cámara de representantes será republicana, en vista del último escrutinio.

El carácter político del Senado es aún dudoso.

En la Casa de representantes han sido elegidos 219 republicanos y 183 demócratas, un socialista y un independiente.

Los votos definitivos de treinta y un Estados faltaban ó eran dudosos. Los 219 republicanos constituyen una mayoría en la Casa

de representantes, que se compone de 435 miembros.

Los últimos informes recibidos del Senado muestran una igualdad de votos que no pueden determinarse con seguridad hasta que se reciban informes de siete Estados, cuyo resultado nada aún indica si formarán la mayoría los republicanos ó los demócratas.

Los demócratas, según el escrutinio de hoy, tienen 45 votos en el Senado; los republicanos, 44. No se han anunciado todavía resultados definitivos de las votaciones en Michigan, Montana, Nevada, New México, Oklahoma, Oregon, Virginia occidental; pero, según los indicios, parecen ser favorecidos los republicanos en cuatro de ellos, y demócratas en tres.

Los candidatos republicanos en el Senado ocupan ahora los puestos que tenían antes los demócratas en Colorado, Delaware, Idaho, Illinois, Kansas, Missouri, New Hampshire.

Consejo de guerra.

CARTAGENA 7.—Mañana se celebrará en este Arsenal el Consejo de guerra de oficiales generales para ver la sumaria instruida contra un teniente de navío que ha desempeñado el cargo de ayudante de Marina de Palamós, al cual se le acusó de espionaje.

LA GUERRA MUNDIAL

Los últimos combates

importantes éxitos de los americanos. Toma de Sedan.—Contingentes alemanes incomunicados.

PARIS 8.—Elementos del primer ejército americano se han apoderado de Sedan, situado en la orilla oeste del Mosa.

El puente sobre el Mosa, que está en la otra parte de la población, y que se hallaba repleto de tropas enemigas en retirada, ha sido destruido.

El enemigo ha inundado los valles. También han sido destruidos los puentes del ferrocarril.

Gracias al rápido avance nuestro, han quedado cortadas las comunicaciones entre Metz y las tropas alemanas, que ocupan el norte de Francia y Bélgica.

Desde el día 1.º del actual hemos prosperado 40 kilómetros, hemos reducido la resistencia enemiga y hemos liberado 700 kilómetros cuadrados de territorio francés, salvando de la opresión a 2.000 familias, que saludaban con alegría a nuestros soldados como sus libertadores.

Hemos hecho 8.000 prisioneros, entre los que hay una fuerte proporción de oficiales.

También hemos capturado gran cantidad de armas y municiones, aprovisionamientos y material.

Poblaciones reconquistadas por los franceses.

PARIS 8.—Las tropas francesas han continuado sin tregua la persecución de los alemanes durante el día de hoy. A su izquierda los franceses han atravesado y rebasado en mucho la carretera de Vervins a Venes, al Norte de la Chapelle; al Sur de esta localidad han llegado, al Oeste de la vía férrea de La Chapelle a Hirson, a la línea general Eifey-Origny en Thierache. Más al Este los franceses bordean el Tan, afluente del Oise, hasta Laise, a 15 kilómetros al Norte de Rozcy-sur-Serre.

En el frente del Aisne los franceses se hallan en la línea general, límite Sur del bosque de Signy, Wagnon, Vieil-Saint Remy, Mazerney, La Hergne, realizando un avance de más de 16 kilómetros más allá del Aisne. A la derecha, en el valle de Bar, los elementos avan-

zados franceses han rebasado Saint Aignan-sur-Bar y han puesto pie al Sur del Mosa sobre las alturas que dominan Sedan.

En el transcurso del día los franceses han libertado un centenar de aldeas y gran número de habitantes.

Avance de los Ingleses.—Aumenta la resistencia alemana.

LONDRES 8.—Continúan nuestras tropas avanzando energicamente en todo el frente al Sur del Canal de Mons a Conde. Al sur del Sambre hemos llegado al camino de La Ceppele a Maubeuge, a ambos lados de Avesnes, y hemos llegado a los alrededores del oeste de esta ciudad por ambos lados del río. También hemos llegado a Kaudmont. Al norte de este mismo río se han apoderado nuestras tropas Bavay, avanzando hacia el este de la ciudad.

En la izquierda nos hemos apoderado de Fougues y de Hensies, llegando hasta el Canal de Conde a Mons, al norte de Mons.

Esta tarde continuó el enemigo su resistencia y encontramos una oposición considerable en las ametralladoras, emplazadas en ciertos sectores del frente. Hicimos algunos centenares de prisioneros y capturamos numerosos cañones y material de guerra.

La lucha en Oriente

Toma de Mosul por los ingleses.

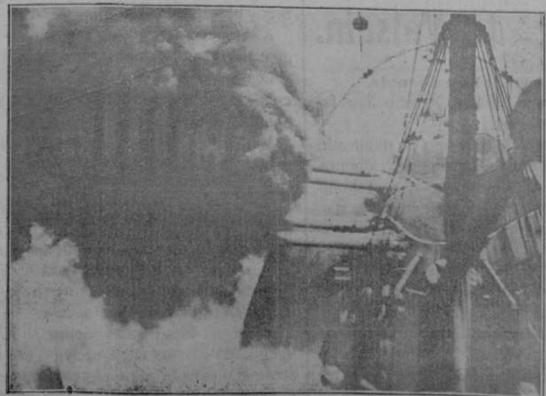
LONDRES 8.—En el Cáucaso, los turcos parecen no tener siquiera noticias del armisticio, y continúan en Bskugran, centro de petróleo del Caspio, donde han asesinado a 10.000 armenios; pero muy pronto ocuparemos dicha plaza.

Mosul, ciudad de 80.000 habitantes, en el Tigris, en el extremo norte de Mesopotamia, ha sido ocupada por las tropas británicas.

Después del armisticio

Las escuadras aliadas se disponen a apoderarse de los Dardanelos.

LONDRES 8.—La flota aliada está retirando las minas de los Dardanelos.



El acorazado «Royal Sovereign» haciendo fuego por popa.

Piensa segunda

El Almirantazgo británico ha enviado un importante número de dragaminas poco antes de firmarse el armisticio con Turquía, que ha empezado a trabajar inmediatamente.

Las tropas británicas y francesas están dispuestas para ocupar los fuertes de los Dardanelos y del Bósforo.

Los italianos ocupan Pola.

ROMA 8.—Las tropas italianas han ocupado Pola y las islas de Dalmacia, siendo acogidas por la población con verdadero entusiasmo.

LIQUIDANDO LA GUERRA

REVOLUCION EN ALEMANIA

Los sublevados se apoderan de Kiel.— Graves sucesos en la escuadra.—Tropas que se unen a los sublevados.

LONDRES 7.—Según comunican de Holanda, ha ocurrido una grave insurrección en Kiel, y los sublevados se han apoderado de puerto militar.

El motín comenzó a bordo del acorazado «Kaiser», cuyo comandante y un oficial fueron muertos.

Muchos oficiales del acorazado fueron heridos al pretender impedir a la dotación que arriase el pabellón imperial y lo reemplazara por la bandera roja.

Durante la noche cuatro compañías de infantería llegaron a Kiel para restablecer el orden, pero tres se pasaron enseguida a los sublevados y la cuarta fué desarmada.

Un cuerpo de caballería salió de Wansbeck dirigiéndose contra Kiel; pero al llegar a dos kilómetros de esta población fué detenido por un destacamento de infantería de Marina, armado con ametralladoras, obligándole a retirarse.

Durante la jornada del lunes se constituyó el Consejo de soldados. El Consejo se apoderó, ante todo, de los depósitos de viveres.

El almirante Souchen, comandante de la plaza, fué arrestado durante algunas horas y luego fué puesto en libertad bajo palabra de honor de no tomar medidas contra los sublevados.

Los marinos y soldados detenidos en el Cuartel de Waldese fueron puestos en libertad.

El martes el gobernador publicó un manifiesto pidiendo al Consejo de los soldados que especificase sus reclamaciones.

El Consejo declaró que exigía el reconocimiento de su autoridad, mejora de sueldo para las tropas de mar y tierra, supresión del salario, igualdad entre oficiales y soldados en lo concerniente al avituallamiento, abolición de los Casinos de oficiales y la libertad de todos los sumariados por insubordinación.

Estas peticiones fueron inmediatamente aceptadas por el gobernador.

Durante ese tiempo las dotaciones abandonaron rápidamente los demás buques y saltaron a tierra.

Una manifestación de más de 20.000 personas, a la que se unieron gran número de paisanos, llevando al frente la música, se dirigió al norte de la población, libertando de paso a todos los presos.

Señalando el punto por donde han de entrar en Francia los delegados alemanes.

PARIS 8.—Las estaciones de telegrafía sin hilos del Gobierno francés han transmitido el siguiente mensaje al Alto Mando alemán por orden del general Foch: «Si los plenipotenciarios alemanes desean encontrarse con el mariscal Foch para pedirle un armisticio, pueden adelantarse a los puestos de vanguardia franceses por el camino de Chimay, Fournies, La Chapelle y Guise. Allí serán recibidos y conducidos al punto fijado para la entrevista.»

La delegación alemana franqueó las líneas aliadas anoche.

El Gobierno inglés prepara, previsora, la vuelta al trabajo de los soldados.

LONDRES 8.—El Gobierno británico acaba de crear un departamento nuevo para la desmovilización y retorno al trabajo.

Ese departamento dependerá del ministerio del Trabajo y será dirigido por el controlador general M. Stephenson Kent.

Ese servicio se ocupará de todas las cuestiones relativas al retorno a la vida civil de los soldados, los marinos y los obreros militares.

El pinar de Valsain.

Nota de la Real Intendencia.

En la Intendencia del Real Palacio han facilitado la siguiente nota:

«La revista «España Forestal» ha publicado un artículo, y de ella lo han copiado algunos diarios, expresando temores de que el pinar de Valsain desapareciera, por los abusos y daños que se vienen cometiendo en él.

Es de extrañar que tal artículo haya aparecido en la citada revista, que se publica mensualmente, y, por consiguiente, sin el apremio con que se escriben los periódicos diarios, y no se haya tratado de contrastar la exactitud de las denuncias a que alude, dirigiéndose a la Intendencia de la Real Casa previamente.

Si tal se hubiese hecho, se habría sabido que en Valsain se cometen menos daños que

en muchos otros montes españoles, y se tiende a su aminoración, mediante reformas en la vigilancia, entre las cuales figura la construcción, ya empezada, de viviendas en el monte para los guardas.

En cuanto a la explotación, se ha hecho siempre bajo la dirección técnica de un ingeniero, cuidando la Real Casa de elegir personas de gran prestigio en el Cuerpo de Montes.

Además, desde el mes de Abril último se está efectuando el trabajo de revisión.

No hay, pues, motivo para la alarma, y seguros pueden estar los amantes de nuestras riquezas forestales de que hay personas que velan por la conservación del pinar de Valsain, y de que no se omiten medios para lograrlo.»

Campaña sanitaria.

Conforme a lo prometido en la reunión del teatro Español por los señores Cortezo, Gimeno, Francos Rodríguez, Recasens y Juarros, éstos continuarán sus trabajos para interesar a todos los elementos sociales en la obra de la Sanidad, que no es exclusiva de los Poderes públicos, pues necesita la intervención activa de todos los ciudadanos.

Para ello, para conseguir el apoyo de las diversas representaciones sociales, proseguirán su acción acudiendo a diversas entidades pidiéndolas no escatimen su concurso a labor que tanto interesa a España. Se preparan reuniones de carácter sanitario destinadas no sólo a los elementos populares, si no a todos los demás, sin circunscribirse a Madrid, pues en provincias han de celebrarse también mitines; y en los de la corte, como fuera de ella, harán uso de la palabra diversas personalidades científicas, a quienes invitarán los organizadores de este movimiento independiente de todo interés político y exento de toda finalidad que no sea la de fomentar la vida nacional.

Mañana, sábado, a las nueve de la noche, se celebrará una reunión en la Casa del Pueblo que será presidida por el doctor Gimeno.

Harán uso de la palabra los siguientes señores:

Señor Francos Rodríguez: Fines de la campaña sanitaria y movimiento de población.

Señor Juarros: El arte de vivir.

Señor Recasens: Hospitales y Sanatorios.

Señor Cortezo: La higiene de la atmósfera.

Señor Gimeno: Resumen, y el trabajo mañana y la fatiga.

ALEMANIA Y LOS ALIADOS

Los preliminares del armisticio.

PARIS 8.—El Alto Mando alemán, por orden del Gobierno imperial, ha dirigido a Foch el siguiente mensaje:

«El Gobierno alemán, informado por el presidente Wilson de que el mariscal Foch recibiera poderes para recibir a los representantes acreditados por el Gobierno alemán y comunicarle las condiciones del armisticio, ha nombrado los siguientes plenipotenciarios:

General de Infantería von Gumbel, secretario de Estado Erzberger, embajador conde Oburgdorf, general von Winterfel y el capitán de navío Danselov.

Estos plenipotenciarios piden se les comunique por teléfono el punto dónde podrá encontrar al mariscal, y al cual se dirigirán en automóvil con el personal subalterno necesario.

El Gobierno alemán, en interés de la Humanidad, se felicitaría de que la llegada de la delegación al frente de los aliados diese como resultado la suspensión provisional de las operaciones militares. El Gobierno alemán ruega el acuse de recibo de la presente nota.»

El Mariscal Foch respondió con fecha 7 de Noviembre:

«Si los plenipotenciarios alemanes desean encontrar a Foch para pedirle un armisticio pueden presentarse en las vanguardias francesas por la carretera de Chiny y, Fournies, La Chapelle y Guise. Han sido dadas las órdenes para recibirlos y conducirlos al lugar fijado para la entrevista.»

A la una de la tarde el Gran Cuartel General de los aliados recibió del Gran Cuartel General alemán el siguiente radiograma:

«Los plenipotenciarios alemanes encargados de negociar el armisticio salen hoy de Spa y se hallarán aquí al medio día.

A las cinco de la tarde llegarán a las vanguardias francesas por la carretera indicada.

Los plenipotenciarios son en conjunto diez, conducidos por el secretario de Estado Erzberger.»

Medio hora después llegaba al Cuartel General aliado un segundo radiograma que decía:

«El comandante superior del ejército alemán indica al mariscal Foch que para permitir el paso de la delegación alemana más allá de las líneas ha ordenado que ce e el fuego en todo el frente y en el día de hoy, a partir de las cinco, hasta nueva orden.»

Desde las vanguardias alemanas hasta las vanguardias francesas, la delegación alemana será acompañada por una compañía de Ingenieros, a fin de permitir a los automóviles atravesar la carretera citada.»

A las seis, el mariscal Foch recibió un telegrama radiograma del comandante superior alemán, que decía:

«A causa de cierto retraso, la delegación alemana no podrá atravesar las líneas de las vanguardias francesas, sino de ocho a diez de la noche, por Antroy, a dos kilómetros al noroeste de La Chapelle.»—Radio.

TRAMITACION DE LA CRISIS

Continúan las consultas.

El Sr. Villanueva.

A las ocho de la noche se retiró de Palacio el presidente del Congreso.

Sus manifestaciones fueron brevísimas.

—No—dijo—. No apunten ustedes. Yo no tengo el encargo de formar Gobierno. No hay nada de eso.

—Pero ¿vendrá esta noche alguna otra persona?

El Sr. Villanueva contestó:

—Están las cosas sometidas a trámite. Sin embargo, esperen ustedes un momento por si acaso.

—¿Y usted dice que no volverá esta noche?

—Pero, ¿de dónde han sacado ustedes que yo he de volver esta noche?

—Porque nos hemos empeñado en que es usted el presidente del Consejo.

—Pues están ustedes equivocados—concluyó el Sr. Villanueva—. Conque apéñese ustedes de eso.

El conde de Romanones.

Minuto a minuto de las diez de la noche llegó a Palacio el conde de Romanones.

Los periodistas le interrogaron acerca del verdadero objeto de su visita al Rey, y el conde de Romanones se excusó amablemente de contestar.

Salió de Palacio el ministro dimisionario de Instrucción pública a las once y cinco minutos, y dirigiéndose a los periodistas dijo antes de que éstos formularan ninguna pregunta:

—La crisis continuó sin resolver. Quien afirmó esta mañana que hoy, a la caída del sol, se habría puesto término al conflicto político, no estaba en lo cierto.

—Hay muchas confusiones—añadió un periodista.

—Si—replicó el conde de Romanones—. Están ustedes, como lo están muchos otros, desorientados. Conviene que esperen a una persona que creo no tardará en llegar.

—¿Y quién es esa persona? ¿El Sr. Maure, el Sr. Cambó, el Sr. Besada?

—No lo sé, no lo sé. La crisis, repito, está en tramitación. Tengan paciencia.

—¿Pero no puede usted darnos alguna orientación?

—Yo he terminado. Ustedes—dijo el conde de Romanones, cuando entraba en el automóvil—sospecho que tendrán que pasarse en la garita una gran parte de la noche.

El conde de Romanones dirigió la palabra a sus amigos, haciendo con gran vehemencia la exposición de los acontecimientos políticos desarrollados estos días.

Después de las manifestaciones del conde de Romanones y de exponer su juicio acerca de la situación presente varios de los reunidos se acordó por unanimidad:

Primero. Reiterar su confianza omnimoda e incondicional al jefe del partido, señor conde de Romanones, y declarar que éste había interpretado fielmente los deseos y sentimientos de sus correligionarios con su conducta y su actitud.

Segundo. Apoyar con toda decisión a cualquier Gobierno que se constituya con el propósito de discutir y hacer aprobar el presupuesto.

Tercero. Dar toda clase de apoyo parlamentario a cualquier Gobierno liberal que se forme para aprobar el presupuesto, y realizar reformas liberales, aún cuando éstas no satisficieren por completo las aspiraciones del partido liberal.

Cuarto. Exceptuar del apoyo ofrecido en los acuerdos anteriores todo Gobierno que por cualesquiera de los rasgos que pueden imprimirle carácter tengan en política exterior una significación contraria a la del partido liberal y a la mantenida con tanta perseverancia por su ilustre jefe; y

Quinto. Ratificar con el más amplio espíritu las conclusiones votadas el 5 de Julio de 1917 en la primera Asamblea celebrada por el nuevo partido liberal, como programa de éste y que decían textualmente lo siguiente:

Primera. En política internacional la orientación señalada y los conceptos contenidos en el mensaje dirigido por el conde de Romanones a S. M. el Rey, en 19 de Abril de 1917, dimitiendo la Presidencia del Consejo de ministros.

Segunda. En política interior: A) Concepto civil del Estado y supremacía indiscutida del Poder público, con carácter civil, sobre todos los órganos y clases sociales.

Práctica sincera de la Constitución, interpretándola extensivamente sobre todo en cuanto atañe al respeto de los derechos de los individuos, considerando el ejercicio de éstos como característico de la ciudadanía e indis-

ponable.

En el domicilio de D. Melquíades Álvarez se reunió ayer, a las cinco de la tarde, la Junta

La hija de Mr. Wilson

Audiciones artísticas.

PARIS 7.—Margarita Wilson empezará mañana una «tournee» de audiciones en los diferentes frentes.

Comenzará por el frente americano, y cantará en francés, inglés e italiano.

UNA NOTA OFICIOSA

Reunión de los liberales

A las doce del día se reunieron en el domicilio del conde de Romanones los diputados y senadores de las minorías acaudilladas por aquél.

A esta reunión asistieron los señores siguientes:

Gimeno (D. V.), Maestre (D. T.), López Muñoz, marqués de Cortina, Bustelo, Aura Boronat, Beruete, Rengifo, Izquierdo, Domínguez, Buendía, Calbetón, Pérez Caballero, marqués de Seoane, marqués de Pílares, Pulido, Gimeno (D. A.), Limón, Bethencourt, García Vaso, López Pelegrín, Lladó, González Honoria, Schelly, Gómez Ocaña, Sanz Vives, López Monis, Abasolo, Velayos, García del Moral, Oivera, Ubertina, López (D. Danie) Calvo (D. T.), Cortezo, Renero, Brocas, Ortega Gasset, duque de la Roca, Abril y Ochoa, Romeu, Sarrihou, Romeu, Morote, marqués de Alonso Martínez, Salvatella, Vincenti, Ruiz Jiménez, Gómez Bravo, Gómez Aramburu, Teramona, Velasco, Pérez Oliva, Pacheco, Altamira, Galarza, Luque, Unión (D. Julián), Espina, Argente, Márquez, Correcher, Darío, Fatás, Rodríguez Adelaído y Villabragima.

El conde de Romanones dirigió la palabra a sus amigos, haciendo con gran vehemencia la exposición de los acontecimientos políticos desarrollados estos días.

Después de las manifestaciones del conde de Romanones y de exponer su juicio acerca de la situación presente varios de los reunidos se acordó por unanimidad:

Primero. Reiterar su confianza omnimoda e incondicional al jefe del partido, señor conde de Romanones, y declarar que éste había interpretado fielmente los deseos y sentimientos de sus correligionarios con su conducta y su actitud.

Segundo. Apoyar con toda decisión a cualquier Gobierno que se constituya con el propósito de discutir y hacer aprobar el presupuesto.

Tercero. Dar toda clase de apoyo parlamentario a cualquier Gobierno liberal que se forme para aprobar el presupuesto, y realizar reformas liberales, aún cuando éstas no satisficieren por completo las aspiraciones del partido liberal.

Cuarto. Exceptuar del apoyo ofrecido en los acuerdos anteriores todo Gobierno que por cualesquiera de los rasgos que pueden imprimirle carácter tengan en política exterior una significación contraria a la del partido liberal y a la mantenida con tanta perseverancia por su ilustre jefe; y

Quinto. Ratificar con el más amplio espíritu las conclusiones votadas el 5 de Julio de 1917 en la primera Asamblea celebrada por el nuevo partido liberal, como programa de éste y que decían textualmente lo siguiente:

Primera. En política internacional la orientación señalada y los conceptos contenidos en el mensaje dirigido por el conde de Romanones a S. M. el Rey, en 19 de Abril de 1917, dimitiendo la Presidencia del Consejo de ministros.

Segunda. En política interior: A) Concepto civil del Estado y supremacía indiscutida del Poder público, con carácter civil, sobre todos los órganos y clases sociales.

Práctica sincera de la Constitución, interpretándola extensivamente sobre todo en cuanto atañe al respeto de los derechos de los individuos, considerando el ejercicio de éstos como característico de la ciudadanía e indis-

ponable.

En el domicilio de D. Melquíades Álvarez se reunió ayer, a las cinco de la tarde, la Junta

pensable para la formación y predominio de la opinión pública en la gobernación del Estado. Saneamiento del sufragio, reforma cuya necesidad atestigua la experiencia de la actual Constitución.

B) Reconocimiento de que el problema regional es un hecho en la realidad política española, que el partido liberal no puede desconocer ni negarlo, y que tiene el deber de resolverlo, atendiendo las aspiraciones e intereses legítimos de las regiones.

C) Ratificar la tendencia intervencionista del Estado tanto en la restauración de las actividades económicas nacionales como en la política social relativa al proletariado.

Las afirmaciones antes expuestas no constituyen todo el programa del partido liberal, cuya formación queda encomendada a la futura Asamblea; pero han de inspirar ineludiblemente la parte de aquel que con los problemas se relacione.

Los reunidos se congratularon de que aquellas conclusiones coincidieran tan exactamente con las necesidades de la patria y con las exigencias de la política en el momento actual, y autorizaron a su jefe para que éste haga en todo momento las determinaciones concretas de aquellos puntos del programa según la conveniencia pública demande.

Actitud de los regionalistas.

La oficina establecida en esta corte por los regionalistas ha facilitado esta tarde una nota oficiosa en la que declaran que no prestarán su apoyo a ningún Gobierno que tenga carácter provisional, por entender que los momentos actuales exigen Gobiernos definitivos que puedan actuar con plena autoridad en beneficio de los intereses nacionales.

El Sr. González Besada.

Llegó a Palacio cerca de las once y media de la mañana, diciendo al bajar de su automóvil:

—No es cierto que anoche se me llamara. El aviso del señor marqués de la Torrechilla lo acabó de recibir, y aquí me tienen ustedes.

A la salida de mi conferencia con Su Majestad diré a la Prensa lo que pueda.

Salió después de las doce del despacho de S. M., y dijo:

—Su Majestad me ha llamado para preguntarme qué se puede hacer con el presupuesto. Yo le he contestado que el que nosotros presentamos entraña aumentos en los ingresos de mucha consideración, de unos trescientos millones, que sin duda por efectar a muchos y encontrados intereses se presta a amplia discusión.

He dicho que para facilitar la labor parlamentaria de legalizar la situación económica, lo que procede es que el nuevo Gobierno presente a las Cortes un presupuesto formulario que no ofrezca ocasión a debates, reforzado con décimas para atender a las nuevas necesidades del momento.

Para mí el problema es sencillo, de fácil solución, y se reduce a aunar voluntades en el Parlamento a ese fin de la aprobación del Presupuesto.

La situación actual no es tan difícil como otras. Se trata ahora solamente de dificultades de orden político, que fácilmente pueden ser vencidas.

Su Majestad el Rey oír a algún hombre político antes de resolver, y creo que la crisis podrá solucionarse en todo el día de hoy.»

Aurque nada en concreto dijo el Sr. González Besada, creemos fuera de duda que de un momento a otro será llamado a Palacio a ampliar su consulta el Sr. Sánchez de Toca.

El Sr. González Besada marchó desde Palacio a casa del Sr. Dato.

El Sr. Sánchez de Toca.

El ilustre ex presidente del Senado llegó a Palacio a las doce y cuarto.

Su conferencia con Su Majestad fué de unos veinte minutos.

—¿Está usted encargado de formar Gobierno?—le preguntamos.

—Yo no, contestó. Voy a hacer algunas gestiones, y ya veremos lo que de ellas resulta.»

Los periodistas insistieron en sus preguntas para averiguar si el Sr. Sánchez de Toca había recibido el encargo de formar Gobierno, pero no pudieron satisfacer su curiosidad, pues el interpelado se limitó a responder negativamente a todas las preguntas.

Sin solución

Sánchez de Toca, declina.

A última hora de la tarde el Sr. Sánchez de Toca ha ido a Palacio para manifestar a Su Majestad que declina los poderes con que le había honrado para formar Gobierno, por no haber encontrado el apoyo necesario en aquellas agrupaciones que estimaba debían prestárselo.

Como consecuencia del fracaso del señor Sánchez de Toca la expectación aumenta extraordinariamente y se hacen mil conjeturas acerca de la solución que podrá darse a la crisis.

Noticias teatrales.

CENTRO

El sábado 9, a las diez y cinco minutos de la noche, se pondrá en escena el grandioso drama, escrito en catalán por D. Santiago Rusiñol, traducido al castellano, por D. Joaquín Dicenta, titulado «El Místico» con el siguiente reparto:

María, Carmen Muñoz; Francisca, María Cancio; La Baronesa, Adela Calderón; La Presidenta de la Junta de Damas, Matilde Llopis; El Padre Ramón, Enrique Borrás; Miguel, Constante Viñas; El Obispo, Leovigildo Ruiz; Tatay; El Padre Juan, José Trescolli; Don Andrés, Enrique Cantalapiedra; El Secretario Ramón Gastuella; El Compañero, Alberto Romera; Jorge del Pozo, José Tello; Sario, Carlos Dulac; Pobre 1.º, Carlos Miralles; Pobre 2.º, Emilio Piñeira.

Decorado. Acto 1.º de Brunet y Pons. Acto 2.º, 3.º y 4.º de Amorós y Blancas.

El domingo, á las cinco de la tarde y á las diez menos cuarto de la noche, «El Místico». Se despachan billetes en Contaduría.

La Marina de guerra en Inglaterra.

Según noticias de fuente germánica («Taschenbuch der Kriegsmarine») á principios de este año entraron á prestar servicio en las escuadras inglesas los siguientes buques de guerra construidos en sus astilleros y arsenales.

Acorazados.—(Battleships) «Royal Sovereign», «Royal Oak», «Ramillies», «Revenge» y «Resolution». Estos acorazados, botados en 1915, presentan las siguientes características: Desplazamiento: 25.650 toneladas; velocidad: 21 nudos.

Armamento: ocho cañones de 381 centímetros en cuatro torres blindadas; 16 de 152; 12 de 76 y ocho tubos lanzatorpedos de 533 milímetros.

También en 1915 fué botado el dreadnought «Málaga», último del tipo Queen Elizabeth de 28.000 toneladas y el mismo armamento.

Cruceiros acorazados.—(Battlecruisers) «Repuise» y «Renown», botados á principios de 1916.

Estas dos unidades eran primitivamente del tipo Royal Sovereign, pero fueron modificadas y convertidas en cruceiros de 30.000 toneladas, 30 nudos de velocidad y armados de seis cañones de 381 en tres torres blindadas, 12 de 152 y cuatro de 76.

«Conrageon» y «Furions», botados á fines de 1910 en los astilleros Armstrong, son de un nuevo tipo. La velocidad es de 35 nudos y armados de cuatro cañones de 381, en dos torres, y 12 de 152.

En 1917 han sido botados otros seis cruceiros acorazados del mismo desplazamiento, tres de los cuales se llaman «Imperions», «Glorions» y «Leopard».

Estos ocho últimos cruceiros de batalla forman la clase llamada popularmente «hush-hush», y han sido construidos con arreglo á las enseñanzas de la batalla de Jutlandia, representando una formidable escuadra de cruceiros rapidísimos y potentemente armados.

Monitores.—Han sido construidos durante estos años de guerra 19 monitores pequeños 500 toneladas, ocho monitores de 4.000, cuatro grandes monitores de 4.500 toneladas y armados con dos cañones de 305 centímetros y por último nueve mayores de 6.000 toneladas armados con cañones de 14 pulgadas.

De los monitores citados se han ido á pique tres: «El Raglan» de 4.500 toneladas y el «M. 28» y «M. 30» de la serie 1.ª

Cruceiros ligeros.—«Penépo» y «Royalist», del tipo Arethusa, de 3.560 toneladas y 30 nudos. Esta clase comprende ocho unidades.

«Champion», «Conquest», «Cambrian», «Canterbury», «Castor» y «Constance», per-

tenecientes á la clase C ó Calliope, de 3.800 toneladas y 30 nudos, clase que comprende 12 unidades.

«Caledon», «Calipso», «Cardiff», «Corentry», «Ceres», pertenecientes á la misma clase C, mejorada, y desplazando 4.000 toneladas y una velocidad de 32 á 22 nudos, con seis cañones de 152.

Pequeños cruceiros (sloops).—85 de 1.800 toneladas, destinados principalmente á colocar minas y cazar submarinos.

De estos cruceiros, seis se han perdido durante la guerra: «Arabis», «Begonia», «Bergamot», «Genista», «Lavender» y «Nartuzium».

Cañoneros (gunboats).—Cinco del tipo «Soldier», de 1.500 toneladas; dos, «Drans» y «Enterprise», de características desconocidas, y 12 de 1.000 toneladas de la clase «Fly», armados de dos cañones de 152.

Cazatorpederos.—170 nuevos cazatorpederos de la clase M. de 1.000 toneladas y 14 de 1.200 y 32 nudos de velocidad.

De estos 184 cazatorpederos se dan como perdidos—en Alemania—12.

Submarinos.—21 submarinos de 1.500 toneladas y 20 nudos, y 80 de 400 á 1.000 toneladas.

Cazasubmarinos.—60 de un tipo similar al destructor, individualizados con la letra P, seguida de un número.

550 motolanchas, armadas de un cañón de 76, denominados M-L, y el número de orden. Y un número considerable de yachts armados con un cañón de 102 y una gran velocidad. Se distinguen con la letra Q, seguida de su número correspondiente.

Recopilando, la Gran Bretaña ha construido durante la guerra, según los alemanes:

- 6 acorazados dreadnoughts.
- 10 cruceiros dreadnoughts.
- 35 monitores.
- 14 cruceiros ligeros.
- 86 pequeños cruceiros.
- 31 cañones.
- 184 cazatorpederos.
- 101 submarinos.
- 610 cazasubmergibles.

Información de Marina

Exámenes de ingreso.
En los que para ingreso en la Escuela Naval Militar, se vienen verificando en el ministerio de Marina, han aprobado el ejercicio de Geometría los señores siguientes: D. Emilio Briones, D. Alvaro de Urzáiz, D. José Ayala, D. Amador González, D. José L. Pintado y D. Luis de los Arcos.

Firma del Rey.
Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, libre de gastos, al contraalmirante D. Miguel de Goytia y Lila, marqués de los Alamos del Guadalete.

—Idem la gran cruz del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, á D. José María Martínez de la Rivas y Richardson.
—Modificando el punto a) del art. 2.º del Real decreto de 4 de Septiembre último, que fija los títulos profesionales necesarios para ingresar en la Academia de Ingenieros navales.

—Idem los artículos 11 y 12 del reglamento de supernumerarios de la Armada de 14 de Noviembre de 1906.

—Concediendo el empleo de contralmirante de la Armada en situación de reserva, al capitán de navío D. José Cervera y Rojas.

—Ascendiendo á sus inmediatos empleos al capitán de fragata D. Rafael Pujales, capitán de corbeta D. José María de Oteya, alférez de navío D. Manuel Durán, comisarios

D. Francisco de Paula Sierra, D. José Carreras y D. Andrés Cerda; contadores de navío don Joaquín Martínez, D. Francisco Marín y don Julián Pellón; capitán de 1.ª fanteria de Marina D. Joaquín Villalobos, y comandante D. Joaquín Sánchez Pujol.

—Confiando el mando de la provincia marítima de Vigo al capitán de navío de la escala de tierra D. Rafael Pujale; y el de la provincia marítima de Menorca al capitán de fragata D. José María de Oteya; y el del acorazado «Afonso XIII» al capitán de navío don Honorio Cornejo, y el de la provincia marítima de Bilbao al capitán de navío D. Antonio Reina.

—Nombrando secretario de Estado Mayor y jefe de la primera sección á D. José María Barrera.

—Dictando el reglamento de los peritos inspectores de buques de la Marina mercante.

Notas de Guerra

Recompensas.

Se conceden permutas de cruces del Mérito Militar por otras de primera clase al teniente de Infantería (E. R.) D. Amadeo Tejeiro, á los alféreces de idem D. Buenaventura Roch y D. Manuel Soto y á los oficiales terceros de Oficinas militares D. Francisco Rodríguez Riezu y D. Francisco Sancho y á los auxiliares de Intendencia a D. Manuel García y D. Guillermo Pérez Sierra, y al celador de Ingenieros D. Jesús Gil.

Matrimonios.
Se conceden reales licencias para contraerlos á los capitanes de Infantería D. Baldomero Buendía y D. Patricio Azcárate.

Ascensos.
Se concede el empleo superior inmediato al teniente de Artillería (E. R.) D. José Gallego.

Destinos.
Al octavo Depósito de Reserva al capitán de Caballería (E. R.) D. Joaquín Sáiz García.

Mañana publicará el «Diario Oficial» propuesta de destinos de profesores de Equitación.

Pasa á supernumerario sin sueldo el comandante de Artillería D. Mariano López de Ayala, conde de Peromoro.

Queda en dicha situación el comandante de Infantería, ascendido á teniente coronel, D. Francisco Moreno Bermejo.

Oposiciones.
Se nombra Tribunal para las oposiciones á farmacéuticos segundos, convocadas para el 15 del actual.

Empleo.
Se concede el de teniente médico (E. R. G.) al 3.º de dicha escala D. Julio Tourné y Pérez Seoane.

Edificios municipales

Por consecuencia de la moción presentada al Ayuntamiento por el alcalde, D. Luis Silveira, para que se estudie á forma de dotar á Madrid de edificios municipales para instalar en cada uno de los distritos los servicios de Tenencia de alcaldía, Casa de Socorro y Juzgado municipal, el arquitecto decano del Ayuntamiento ha remitido á dicha autoridad el resultado de los estudios necesarios para dichas construcciones, que son las siguientes:

Distrito del Congreso.—Casa de Socorro, 498.000 pesetas; Tenencia de alcaldía y Juzgado municipal, 343.000.

Distrito de la Universidad.—Tenencia de alcaldía, Casa de Socorro y Juzgado municipal, 592.800 pesetas.

Distrito del Hospital.—Un edificio con las tres dependencias, 576.000 pesetas.

Distrito del Hospicio.—Un edificio para los tres servicios, 640.000 pesetas.

Distrito de la Inclusa.—Los mismos servicios, 640.000 pesetas.

Distrito de Buenavista.—Para adquisición del solar correspondiente y construcción del edificio para los tres servicios se presupuestan 640.000 pesetas.

Distrito de Palacio.—En este sólo es necesaria la Tenencia de alcaldía y Juzgado municipal, que se calculan en 360.000 pesetas.

Además se han hecho los estudios necesarios para la construcción de escuelas en las calles de Méndez Alvaro, Murcia y Riego, Antonio López, paseo de la Chopera, calles del Ventorrillo y de Moret; paseo de los Pontones y ampliación del grupo Reina Victoria, que componen entre todos 104 clases, elevándose el avance del coste de los edificios á 457.000 pesetas.

El Sr. Silveira se propone que los proyectos definitivos estén terminados en el mes de Febrero para poder sacarlos á subasta, previa la consignación de crédito en el presupuesto.

ULTIMA HORA

La revolución en Alemania

COPENHAGUE 8.—En Rostock, la multitud arrió el pabellón imperial izando bandera roja.

La mayor parte de las tripulaciones de los submarinos en todos los puertos alemanes se niegan á continuar á bordo y se unen al movimiento revolucionario.

El servicio de Ferry-Boat entre Trelleborg y Sassnitz ha sido interrumpido.—Agencia Radio.

¡Llegó el desquite!

LONDRES 8.—«The Daily Express» considera las indicaciones hechas por Foch á los delegados alemanes como una orden, y los altos oficiales alemanes obedecerán esta orden dada por el mariscal francés. La derrota del 70 está bien vengada.

«La situación de Alemania es muy crítica—dice el «Telegraph»—. De todos los puntos del Imperio vienen noticias que indican una gran agitación política y manifiestos directos invitando á la revolución. Nadie sabe lo que sucedió á la flota de Kiel.

Este poderoso y próspero poder nacional que dominaba á Europa con toda su fuerza ha pagado caro su espíritu egoísta, de agresión y lucro.—Radio.

Los franceses avanzan.

PARIS 8.—Esta mañana ha continuado el avance en toda el conjunto del frente. Nuestros elementos avanzados han llegado á Liart, á 30 kilómetros al norte de Rethel.

Más á la derecha, nos hemos apoderado esta mañana, antes del amanecer, de Singly y de Fresnois y hemos entrado en los arrabales de Sedán.

La cifra de los prisioneros hechos en el día de ayer excede de 1.500; el material capturado ha aumentado de una manera considerable.—Radio.

Las causas de la rebelión

LONDRES 8.—El «Westminster Gazette» atribuye parte de la insurrección de Kiel á la alta tensión provocada en la guerra submarina á consecuencia de la inhumana guerra submarina.

Hace ya algunos meses, diferentes incidentes hacían presentir los acontecimientos actuales.

Según informaciones dignas de fe, la Marina alemana se ha ido sublevando poco á poco contra la ignominiosa mancha que se le

imponía y que la mayor parte de las veces le conducía á una muerte cierta.

No podíamos desear que la campaña alemana terminara de una manera más satisfactoria, mostrando á los que vengamos después que los hombres empleados en el cumplimiento de estos actos se sublevaron finalmente contra el Gobierno que se los ordenaba.—Radio.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Escopeta HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

CENTRO.—A las diez menos cuarto, El místico.

COMEDIA.—A las diez, Don Juan, buena persona.

INFANTA ISABEL.—A las seis, El castillo (estreno).
A las diez (popular á precios populares), Militares y paisanos.

COMICO.—A las diez, Los dos pilletes (4 actos y 7 cuadros), reestreno.

APOLO.—A las seis y cuarto, Los calabreses.
A las diez, La tempestad.

ZARZUELA.—A las seis, El último pecado.

ESPAÑOL.—A las diez menos cuarto, Don Juan Tenorio.

ESLAVA.—A las diez y cuatro, Reservado á señoras.
A las seis y media, La señorita está loca.

LARA.—A las seis, Cásate... y verás (tres actos).
A las diez, Mister Beverley (cuatro actos).

CERVANTES.—A las seis, Los de cuota.
A las nueve y tres cuartos, El misterio del cuarto amarillo.

REINA VICTORIA.—A las cinco y media, La duquesa del tabarin y La Argentina.
A las diez y cuarto, Los alegres maridos de México.

MARTIN.—A las seis, Música, luz y alegría.

A las siete y cuatro, Las bribonas.
A las diez y cuarto, Lo que á usted no le importa.

A las once y media, Los misterios del amor.

NOVEDADES.—A las cinco y tres cuartos, Los sabios doctores.
A las siete, De Sevilla á los Corrales ó El debut de El Ciríneo.

A las nueve, Las mujeres malas.
A las diez y cuarto, La madrastra.
A las once y media, El agua del Manzanares ó Cuando el río suena...

Imprenta ARTES GRAFICAS
Palma baja, 44 y Norte, 21.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dofdartr; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal

y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceiros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», cruceiro de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», cruceiro de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» cruceiro tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», cruceiro de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance» buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», cruceiro de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», cruceiro protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» cruceiro protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
 Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
 Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
 Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
 Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
 LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
 Gaza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aire

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
 CIENTO MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.

AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH

Dirección telegráfica: **BANCROMA**

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro al 3 por 100 anual

Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 pts. al mes ó 52 pts. al año.

O FUTURO

Sociedad anónima.
 Responsabilidad limitada

Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesetas.
 Pesetas: 5.000.000

Intereses pagados al 31 de Diciembre: pesetas 1.241.034, Ptas 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odrizola

Puerta del Sol, 13, 1. MADRID

TELEFONO: 4.878 APARTADO DE CORREOS 17

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS
 Dirección telegráfica y telefónica
DICUALMERI

SOCIEDADE ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS
 Capital: 1.500.000 pesetas fuertes.
 Pesetas: 7.500.000

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
 CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
 Telegramas: Austoscafi-Perlusola
 Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
 Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
 COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER