DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L | REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931 | Madrid 12 de Octubre de 1918 | DOS EDICIONES DIARIAS | Núm. 15.250

¡POR FIN!

La nota oficiosa del último Consejo deministros anuncia, que en esta semana entrante se adoptarán ciertas medidas

y dará á conocer los antecedentes y resoluciones concernientes á esa cuestión

El plazo es perentorio y sabremos tener paciencia.

Quiera Dios que esta vez quede España á la altura que debe y quiere quedar.

No olvide el Gobierno que del escepticismo á la desesperanza no hay más que un paso, y que el pueblo que pierde la fe en sus hombres cumbres corre el riesgo de caer en manos de los malos pastores.

¡Rusia! ¡Rusia!

No hay que olvidar lo sucedido en Rusia.

Por qué triunfan los aliados

El esfuerzo de los Estados Unidos

Los consejos de Ziegler al canciller Príncipe Max de Baden.

La admirable y gloriosa resistencia de los ejércitos franceses, ingleses y belga desde el 21 de Marzo al 15 de Julio, ha permitido la entrada en fuego de las tropas americanas antes de que el plan Hindenburg-Ludendorf diera los resultados que sus autores esperaban y hasta anunciaron «urbi et orbe» como indefectibles.

Hubo un instante en que Alemania viendo á sus ejércitos en Montdidier, Soissons y Chateau-Thierry y á las puertas de Compiegne y Reims, dió por descontado el triunfo definitivo, total, aplastante, sin remisión posible. La toma de París, precursora de las de Dunquerque y de Calais, traería como consecuencia lógica la ocupación sucesiva de los grandes puertos de Francia habilitados para el desembarque de las tropas americanas, y por consiguiente el esfuerzo colosal de los Estados Unidos quedaba reducido á la nada. Vencidos en Francia los aliados, una nueva ofensiva sobre los ejércitos del general Diaz llevaría las huestes de los Imperios centrales á Venecia primero, á Roma después.

El desastre para los unos, la victoria para los otros. Pero... Dios y Foch no lo quisieron así y no ha sido.

Los americanos, centuplicando su esfuerzo al firmarse las paces de Brest-Litowsk y de Bucarest, tenían ya en Francia cerca de un millón de soldados el día 15 de Julio y un inmenso «stock» de cañones y municiones.

El mundo entero sabe ya lo demás.

***

Pero es de todas suertes interesante examinar y conocer el esfuerzo realizado por los Estados Unidos para llegar en menos de un año á cambiar totalmente la faz de la guerra, compensando con creces la defección de los ejércitos rusos y rumanos.

Para mayor claridad dividiremos ese esfuerzo en sus distintas fases.

Esfuerzo financiero.

Los impuestos han sido quintuplicados: el impuesto sobre los beneficios de guerra pasó del 15 por 100 al 64 por 100. El presupuesto últimamente votado es de 120.000 millones de francos repartidos entre los empréstitos: (60.000 millones) y los impuestos: (40.000 millones). En tiempos de paz los impuestos eran de 5.000 millones solamente.

Préstamos á los aliados.

Desde Junio de 1917 al 1.° de Agosto de este año los Estados Unidos han prestado á sus aliados 35 000 millones, correspondiendo á Francia 11.000.

Esfuerzo marítimo.

La flota mercante americana de alta mar representaba en 1° de Julio de 1918, 5.370.000 toneladas. En 1.° de Enero de 1919 alcanzará la cifra de 7.782.000.

En 1.° de Enero de 1920: 15.116.000 toneladas como mínimum.

Merced á la unidad de dirección y á la abundancia de brazos y de material un solo astillero americano entrega desde 1.° de Octubre tres barcos por semana de 9.900 toneladas cada uno.

El número de soldados que desembarcan en Francia, con todo el material de guerra y boca necesarios, es de 300.000 por mes. En su transporte contribuye la flota inglesa con un 60 por 100 del tonelaje.

Ayuda á los aliados.

Para que el lector se forme una idea de lo que ha significado para la causa aliada el concurso de los Estados Unidos, bástele saber que en doce meses han sido transportadas á Francia más de 4 millones de toneladas: 1.228.000 toneladas de cereales (sólo en trigo representa lo transportado el pan de 11 millones de habitantes durante un año), 604.000 toneladas de acero (esta cifra representa 100 millones de granadas para el cañón 75); petróleos y esencias, 650.000 toneladas; material de transporte, 248.000.

***

Los rumores, las cábalas, pronósticos, augurios, profecías, apuestas, etc., etc., que se hacen sobre la respuesta que ha de dar Alemania á la de Wilson constituyen la obsesión —y es natural—de las gentes durante estos días de fiebre mundial.

Hasta hay quien se atreve á aconsejar al canciller Príncipe de Max lo que ha de replicar á la nota de Wilson.

Un germanófilo furibundo que se firma Ziegler está publicando extensos artículos para orientar al Príncipe de Baden; artículos que los impenitentes leen con fruición.

Y están muy bien, muy requetebién. Mas es el caso que el articulista se coloca en un plano absolutamente distinto del de la realidad presente. Discurre, razona y concluye como si se tratara de contestar al que, implorando la paz, pone sus condiciones para obtenerla, y la realidad es, desgraciadamente para Alemania y para los alemanes, todo lo contrario.

Quien implora la paz es el Canciller y no Wilson que se concreta á desearla. Si el canciller replicara como quiere Ziegler (no el filósofo y sociólogo alemán, socialista de cátedra eminente, sino el articulista) estaríamos mucho más lejos de la paz que antes de la demanda y lo que el canciller pide es que cesen pronto, muy pronto, cuanto antes mejor, las hostilidades, para no llegar á la conferencia de la paz, sin ejército, sin cañones, y partida por el eje la coalición con Austria y con Turquía y acaso, acaso, dividida Alemania como en el año 60, con el Tesoro exhausto y una Cámara enemiga.

GUERRERO

ANHELOS DE PAZ

Grave situación en los Imperios centrales.

Austria y Turquía aceptan las condiciones de Wilson.

AMSTERDAM 12.—El canciller imperial príncipe de Baden, ha recibido á los embajadores de Austria y de Turquía, quienes le han comunicado, en nombre de sus Gobiernos, que aceptan incondicionalmente las peticiones de Wilson y apremian á Alemania para que haga lo propio. Se desconoce la respuesta del canciller.

Los partidos del Centro y socialistas de Alemania quieren la evacuación de Francia y Bélgica.

COPENHAGUE 11.—El diario sueco «Afton Tinninge», que de ordinario está muy bien informado, dice, refiriéndose á la situación de Alemania, que los partidos del Centro y socialistas están dispuestos á que se retiren las tropas de Bélgica y de Francia, y creen que esta operación, por colocar al Ejército en la obligación de defender su propio territorio, habrá de fortificar su moral.

Hindenburg, Ludendorff y el Kaiser son los únicos contrarios á esta retirada, y, según parece, el Kaiser está dispuesto á dejar la solución de este problema al arbitrio del Reichstag; y en el caso de que el Gobierno decida evacuar los territorios ocupados, dimitirían Hindenburg y Ludendorff, con lo que el Kaiser quedaría en una situación muy difícil.

El «Folkete Dagblad» dice que si continúa la guerra, pedirán los aliados la abdicación del Kaiser.

Conferencia de Soberanos.

LONDRES 12.—Telegrafían de Colonia que á fines de la semana el Kaiser reunirá en Berlín á todos los Soberanos de los Estados federales alemanes; para que asistan á un Consejo antes de dar la contestación á la Nota de Wilson.

Dicha conferencia será única en la historia de Alemania.

¿Intervención de Su Santidad?

COPENHAGUE 12.—Según la «Koelnische Volks Zeitung», el cardenal Gasparri ha celebrado una larga conferencia con el Papa respecto á la petición de paz de las potencias centrales. Después de esta conferencia, el ministro de Bélgica en el Vaticano fué recibido en audiencia por Su Santidad.

Medidas preventivas en Holanda.

LA HAYA 11.—El primer ministro ha declarado en el Parlamento que, ante la posibilidad de que fuerzas extranjeras traten de atravesar la frontera, el Gobierno ha decidido concentrar en ella el Ejército holandés, para lo cual se declaran caducadas todas las licencias militares de las guarniciones de la provincia de Zelanda y de otras provincias, si fuese necesario.

El Kaiser reconoce la gravedad de la situación.

AMSTERDAM 11,—El Kaiser ha enviado á las Asociaciones industriales alemanas del Oeste y á la Cámara de Comercio de Sarrebruck sus sinceras gracias por su «fe confiada.»

«La hora es grave—añade el Kaiser—; combatimos por el porvenir de la patria y por la protección del suelo nacional. Para conseguir esto debemos permanecer unidos y dar una prueba colectiva de nuestra potencia intelectual, moral y económica. La voluntad de defender el país debe unir á todas las opiniones separadas y á todos los deseos variados en una sola gran unidad de concepción. ¡Quiera Dios darnos las fuerzas necesarias para realizar nuestra salvación!»

Manifestaciones tumultuosas en Austria.

AMSTERDAM 11.—Por conducto fidedigno se sabe que reina en Viena profunda emoción y que las manifestaciones se suceden sin interrupción.

Las tropas se negaron á dispersar á la muchedumbre en el Prater.

En el Fargatenstrasse los manifestantes desarmaron á un escuadrón de dragones que se unió á los revoltosos.

El "Isla de Panay" en Valparaíso.

Recibimiento entusiasta.—Discursos patrióticos.

CADIZ 12.—De Valparaíso comunican que han llegado sin novedad todos los pasajeros y tripulantes del vapor «Isla de Panay».

Por deseo patriótico del marqués de Comillas se ha inaugurado el servicio entre España y los puertos del Pacífico.

En Valparaíso se ha hecho un entusiasta recibimiento al vapor español.

Se le ofreció un banquete á la tripulación.

El capitán y oficiales del «Isla de Panay» fueron al Ayuntamiento de Valparaíso, entregando al Municipio un mensaje de la Real Academia Hispanoamericana, con motivo de la aproximación comercial marítima entre España y Chile.

Hubo discursos patrióticos del capitán del buque y del ministro de España en Chile.

Se dieron vivas entusiastas á España y á Chile.

El capitán del buque habló en su discurso de la necesidad de un intercambio de productos entre España y Chile, y elogió al marqués de Comillas por establecer la línea de vapores que beneficiará á ambos países, aumentando progresivamente las relaciones comerciales.

El «Isla de Panay» está siendo visitadísimo.

LAS ULTIMAS «HAZAÑAS»

Transatlánticos torpedeados.

Quinientas víctimas en el vapor correo «Leinster».

LONDRES 12.—Los últimos informes que se reciben sobre el torpedeamiento del vapor correo de Irlanda, «Leinster», hacen subir á 500 el número de las víctimas.

Según refieren los supervivientes, el segundo torpedo produjo una explosión ensordecedora.

Las dos chimeneas del buque fueron arrancadas de cuajo y lanzadas á enorme distancia.

El buque se hundió rápidamente, arrastrando en su seno á la mayoría del pasaje, en el que figuraban muchos niños y mujeres.

Los botes salvavidas que pudieron ser arriados fueron cargados de gente, de tal modo, dada la precipitación del salvamento, que volcaron en su mayor parte.

Uno de los supervivientes dice que la escena de horror que se produjo fué indescriptible.

Los botes y las balsas fueron convertidos en astillas por efecto de la explosión. Un bote que, con 70 personas, se estaba arriando en aquel momento, fué deshecho de tal modo, que no se ha encontrado rastro ni del bote ni de sus ocupantes. Al mismo tiempo se produjo una nube de humo muy densa, que tardó mucho en disiparse.

El Rey D. Manuel de Portugal, que había viajado en el «Leinster» el día anterior, ha enviado un mensaje de simpatía á Irlanda.

La noticia del hundimiento ha producido en el pueblo irlandés viva indignación.

Trescientas víctimas en el japonés «Hiram Karu».

LONDRES 12.—El vapor japonés «Hiram Karu», que llevaba á bordo 200 pasajeros y 120 tripulantes, ha sido echado á pique; solamente se han salvado 25 personas.

LA FALTA DE FLUIDO

Grave conflicto en la cuenca minera de Cartagena.

CARTAGENA 11.—Por falta de energía eléctrica ha comenzado el paro total de las minas.

La Junta directiva del Sindicato minero patronal ha publicado un manifiesto en el que se dice que el paro obedece á no facilitar la Hidroeléctrica el flúido necesario para los trabajos de las minas.

El Sindicato ha telegrafiado al Gobierno y al delegado regio de Suministros hulleros, anunciándoles el paro.

Ante la gravedad de la situación, las autoridades han adoptado grandes precauciones.

El ministro de Abastecimienios ha impuesto una multa de 5.000 pesetas á la Unión Eléctrica de Cartagena, por no haber corregido á pesar de las órdenes reiteradas que se le han transmitido, las deficiencias en el suministro de flúido eléctrico.

Asimismo ha impuesto otra multa de 3.000 pesetas á la mina La Extranjera, de Puertollano, por haber retrasado servir las órdenes de suministro de carbón con destino á la Central térmica de Cartagena.

Se han dado órdenes terminantes prohibiendo á dicha mina toda otra facturación, para que en ningún caso ni bajo ningún pretexto pueda alterarse el normal aprovisionamiento de la expresada central térmica, y para que ésta no deje de funcionar mientras duren las anormales circunstancias provocadas por el extraordinario y prolongado estiaje.

LA GUERRA MUNDIAL

Los alemanes hacia el desastre

Acosados por la caballería aliada los alemanes se retiran precipitadamente en un frente de 60 kilómetros.-Los ejércitos franceses, británicos é italianos reconquistan gran número de pueblos y llegan al camino de las Damas.

La lucha en Francia

Retirada alemana en Champaña en un frente de sesenta kilómetros. — Los franceses avanzan diez kilómetros de profundidad y se apoderan de numerosos pueblos, prisioneros y material.

PARIS 12.—Ante los ataques sin cesar renovados de las tropas francesas, los alemanes se han visto obligados á abandonar, en un amplio frente de unos 60 kilómetros, todas las posiciones que defendían desde hace varios días al norte del Suippe y del Arnes.

Precedida por la caballería, que acosa á las retaguardias alemanas, la infantería francesa, venciendo la resistencia de las ametralladoras encargadas de contener la marcha, ha realizado durante el transcurso de la jornada un avance que llega en ciertos puntos á diez kilómetros de profundidad, haciendo prisioneros y capturando material.

Los franceses han franqueado el Suippe y han conquistado Bertricourt, Aubeaucourt le Grand, Bazancourt, Isles sur Suippe, Saint Etienne sur Suippe. Toda la primera posición alemana al norte del Suippe está en poder de los franceses, cuyos elementos han avanzado más allá del bosque de Grand Visage y progresan en la región Bacsel, al oeste de Uresniel Lepinois.

En la dirección de Seurme han llegado entre Handilcourt y Sault Saint Remy.

Mas al este, los franceses han ocupado los pueblos de Assales, Neiville Cauroy, Machault, Coutreve, Saint Morel y Savigny sur Aisne. Continuando su progresión han llegado á las inmediaciones de Bignicourt, Ville sur Retourme, Mont Saint Remy y Sainte Marie de Noisy, al sur de Vouziers.

En el Camino de las Damas, las tropas italianas, obrando en unión con las francesas, han continuado brillantemente su avance, á pesar de la resistencia encontrada. Han ocupado Venoresse y Troyons Courtecourt y Cerny en Laonnais.

Por su parte, los franceses han tomado Cuissy y Gen Juvigny y el bosque de Paissy, llegando al Camino de las Damas en dirección de Ailles.

Se han señalado numerosos incendios provocados por los alemanes en las aldeas del valle del Oise y en la región de Guisse, demostrando su intención sistemática de destruirlo todo antes de su retirada.

Exitos británicos en la región del Selle. Precipitada retirada alemana del Norte del río Seussé.—Importante avance de los ingleses.

PARIS 12.—En el frente de batalla entre Bohain y Solesnes el enemigo ha opuesto fuerte resistencia en la línea del río Selle.

Hemos rechazado ataques enemigos contra las posiciones ocupadas por nosotros al Este de dicho río, en las inmediaciones de Le Cateau.

Nuestras tropas se han apoderado del pueblo Viastre.

Esta mañana, en el ángulo formado por el Selle y el canal Schelot, hemos tomado Imuy y hemos avanzado en las alturas al Este.

Más tarde, durante el día, hemos rechazado con éxito en las inmediaciones de dicho pueblo, poderosos contraataques enemigos apoyados por tanques.

Al oeste del canal del Escalda nos hemos apoderado de Fressies.

Nuestro profundo avance al sur del Sensee ha obligado al enemigo á retirarse rápidamente de las posiciones poderosamente fortificadas que tenía al norte de dicho río.

Nuestras tropas han expulsado al enemigo de la parte norte de la línea Drocourt Queant, situada entre el Scarpa y Quiery la Notte.

Hemos tomado los pueblos de Sailly en Ostrevent, Vitry en Artois, Izel les Equerchin, Drocourt y Fouquieres.

Los ingleses siguen avanzando al norte de Le Cateau

CARNARVON 11.—Las tropas norteamericanas completaron la captura de Vaux Aubigny y de Saint Souplet.

Las tropas británicas han cruzado el río

Cañón de la Marina italiana en un pontón sobre el Piave.

Selle, al norte de Le Cateau, en la parte oriental.

La batalla continúa todavía.

Al oeste de Solesmes hemos llegado á los alrededores de Saint-Vaast y de Saint Aubert.

Al norte de Cambrai capturamos algunos prisioneros, así como anoche en el pueblo de Heni Lenglet.

Durante la noche se han hecho progresos al norte del Escarpa, en dirección de Izelles-Equerchin, y también al este de Sallsumines y á lo largo de la orilla norte del canal de Hauste Deule, al este de Lens.»

Parte americano.—Sigue el repliegue del contrario.—Asalto de una cota.—1.000 prisioneros.

LONDRES 11.—En la orilla derecha del Mosa, tropas francesas que luchaban con el primer ejército americano continuaron su avance y conquistaron valerosamente el terreno contra desesperados contraataques enemigos.

Las alturas al este de Sivry han sido limpias de tropas enemigas y permanecen en nuestras manos.

A la orilla izquierda del Mosa, la cota Dame Marie fué asaltada y tomada después de terrible lucha; más al oeste, el enemigo fué rechazado del bosque de la Argona, que había defendido tan tenazmente, y nuestras tropas llegaron á la línea del Somme Rance Marcq Chevieres, y más allá de Grand Pre.

Entre los prisioneros capturados hoy que suman más de 1.000, hay un coronel y dos batallones completos.

Versión alemana de los últimos combates.—Explicación de su repliegue.

NAUEN 11.—Al suroeste de Douai el enemigo lanzó un ataque contra el sector de Trinquie, al sur del Escarpa.

Rechazamos, infligiéndoles grandes pérdidas, á varios regimientos canadienses que intentaron penetrar más allá de Sailly.

En el frente de batalla, al este de Cambrai y de San Quintín, se malograron fuertes ataques enemigos dirigidos contra nuestras nuevas posiciones y sus ocupantes, situados en primera línea. Al atardecer, el enemigo ocupa, poco más ó menos, la línea de Naves-Saint Vaast, las alturas al oeste de Solensmens y de Le Cateau, al oeste de la línea Saint Souplet-Vaux Aubigny-Aisenville y la orilla occidental del Oise.

Rechazamos ataques parciales enemigos en el Arnes.

Entre Saint Etienne y el Aisne retiramos nuestras tropas á posiciones de retaguardia, desde ambos lados de Gran-Pré, á la orilla norte del Aire. Dichos movimientos se verificaron según plan preconcebido y sin ser molestados por el enemigo.

Este lanzó de nuevo, y en vano, fuertes ataques en la orilla occidental del Mosa, á ambos lados de la carretera Charpentry-Romagne. En la orilla occidental del Mosa, los norteamericanos atacaron, durante el día, con grandes contingentes entre Givry y el bosque de Raumont.

Regimientos de Brandeburgo y de Sajonia desvirtuaron y rechazaron, á raíz de un combate acérrimo, todos los ataques enemigos. En esta acción se distinguió extraordinariamente el regimiento de Infantería austrohúngaro núm. 5, bajo el mando del teniente coronel Popelka.

Durante el mes de Septiembre destruímos en el frente occidental 773 aparatos de aviación enemigos, de los cuales, 124 por medio de nuestros cañones antiaéreos, y 96 globos cautivos.

De dicha cantidad quedaron en nuestras manos 450 aparatos de aviación. El resto fué derribado palpablemente del otro lado de las líneas enemigas. Por más que el enemigo tuviera una gran superioridad en número, perdimos, de nuestra parte, solamente 107 aparatos de aviación.

Luchando con éxito en el aire, nuestros aviadores obraron con gran eficacia, tomando parte en la lucha en tierra y prestando sus servicios exploradores de día y de noche.

Realizaron buena ayuda por sus ataques, bombardeando importantes puntos militares enemigos situados á retaguardia de las posiciones enemigas. También colaboraron eficazmente á los movimientos de nuestra infantería y artillería en el campo de batalla, empleando ametralladoras y minas. Por más que el enemigo atacara tenazmente á nuestros globos cautivos, de los cuales perdimos 103, el enemigo no logró impedir el trabajo de nuestros incansables observadores, que lograron el fin propuesto.»

Los alemanes amenazados de un desastre.

LONDRES 12.—En los círculos militares de Londres la opinión más extendida es que las tentativas de Alemania á favor de un armisticio constituyen un esfuerzo para evitar la evacuación forzosa y desastrosa que el Ejército alemán tendrá pronto que realizar como consecuencia de la estrategia de Foch. La evacuación de las considerables existencias y de un verdadero ejército de funcionarios no podrá efectuarse sin pérdidas enormes de material y personal si á un mismo tiempo las tropas aliadas aprietan por todas partes, porque las carreteras son demasiado estrechas para dar paso á las enormes masas que forman toda la organización militar y políticomilitar de Alemania en Francia.

La lucha en Italia.

Brillante operación combinada.—400 austriacos prisioneros.

COLTANO 12.—En la meseta de Asiago destacamentos italianos, británicos y franceses efectuaron siete vigorosos golpes de mano, penetrando profundamente en las líneas adversarias de Kanave, Ave, en el monte Sisemol, á la derecha del valle de Frenzela, en el Sasso Rosso y en el fondo del valle del Brenta. El enemigo, respuesto de su sorpresa, reaccionó, abriendo un fuego violento de artillería, y lanzó refuerzos; pero no consiguió impedir el desarrollo completo y el pleno éxito de la acción, que le infligió pérdidas muy grandes.

Hasta ahora hemos contado 400 prisioneros, entre los cuales hay un jefe de batallón y siete oficiales.

También hemos capturado numerosas ametralladoras.

En el resto del frente ha habido vivas acciones de nuestra artillería para hostigar al enemigo. Las baterías enemigas demostraron actividad intermitente á lo largo del Piave, del Montello al mar.

En los Balkanes

Sigue el avance de los servios.—3.000 prisioneros.

LONDRES 12.—El día 8 nuestras tropas, después de apoderarse de Laskovatz, llegaron á la línea Lipovitza Emarsa Weman, 15 kilómetros al norte de Laskovatz.

Hasta ahora el número de prisioneros capturados pasa de 3.000, y según informes hemos tomado cinco cañones más.

Llegada de refuerzos alemanes.

BERLIN 11.—Parte oficial. Radiograma de Nauen:

Han llegado tropas de refuerzo á la región sitnada al sur de Nisch, las cuales han establecido el contacto con los soldados servios y franceses.

En el frente ruso

Victoria de los aliados.

LONDRES 12.—El día 6 el enemigo lanzó por mar y por tierra un fuerte ataque contra las posiciones aliadas de Seletskaya, á 170 millas de Arkangel, á orillas del Dvina. El ataque fué rechazado, y el enemigo rechazado aguas arriba del Dvina, abandonando dos ametralladoras y 50 muertos.

En la región de Shenkursk, que se extiende entre el ferrocarril de Arkangel Vologda y Dvina el enemigo sigue retirándose, perseguido por fuerzas mixtas americanas y rusas.

En esta región el enemigo intentó engañar á las fuerzas aliadas poniéndose brazaletes blancos, que constituyen la insignia de la guardia blanca.

En el frente murmano, las tropas aliadas, que operan desde Kandalassa al mar Blanco, á 70 millas al sur de Murbansk han rechazado á las patrullas que penetraban por la frontera finlandesa y han limpiado de enemigos la Carelia Septentrional.

Al margen de la guerra

El tren de los Balkanes.

AMSTERDAM 12.—El ministerio de Ferrocarriles alemán comunica que el tren de los Balkanes saldrá esta semana de Berlín y de Munich, como siempre; pero que por razón de las circunstancias no pasará de Nich.

Los viajeros tendrán que utilizar los trenes locales para trasladarse á Sofía y á Constantinopla.

La epidemia gripal.

Noticias oficiales de esta madrugada.

Palma.—La epidemia se ha extendido bastante por la capital.

Guadalajara.—Se han presentado nuevas invasiones en distintos pueblos.

En Recuenco hay más de cien atacados.

León.—Se han prohibido las fiestas y las ferias.

Badajoz.—En 20 pueblos epidemiados se han registrado varios casos graves.

Cáceres.—La Junta de Sanidad se ha visto obligada á publicar una nota para tranquilizar al vecindario, asegurando que la epidemia solamente es de gripe.

Llamamiento á los médicos.

El subsecretario de Gobernación ha rogado que se haga en la Prensa un llamamiento á todos los médicos que quieran prestar sus humanitarios servicios en los pueblos damnificados.

Los facultativos pueden dirigirse al ministerio de la Gobernación, donde se les facilitará toda clase de medios para trasladarse á los lugares donde sean necesarios sus servicios.

La labor de la Cruz Roja.

Con el celo y la abnegación de costumbre, las Comisiones de la Cruz Roja en toda España coadyuvan eficaz y resueltamente á la campaña sanitaria.

En Orense ha facilitado sus camillas para el traslado de enfermos de los pueblos á la capital; en Cartagena realiza este penoso servicio el personal de la ambulancia, mereciendo el aplauso del vecindario; en Nava del Rey ha establecido en su cuarto de socorro turnos permanentes para acudir sin demora á la desinfección de viviendas y traslado de enfermos y cadáveres, facilitando gratuitamente cuantos desinfectantes se soliciten; en Aranjuez ha establecido un puesto de socorro en el límite con Ontigola; en Darnius ha logrado localizar y reducir la epidemia, que presentaba caracteres alarmantes; Puertollano, Ronda, Línea de la Concepción y Valencia, vacuna á los pobres, y en Salamanca, Valladolid, Barcelona, Oviedo, Zaragoza, en todas partes, trabaja con gran éxito.

Cartilla sanitaria.

El catedrático de Medicina é inspector de Sanidad doctor Porpeta ha publicado una «Cartilla sanitaria contra la gripe ó influenza».

En dicho trabajo se estudian orígenes y caracteres de la enfermedad, y se dan al público los consejos sanitarios que se consideran eficaces.

En Barcelona.

BARCELONA 12.—En la guarnición ha recrudecido la enfermedad.

Entre todos los Cuerpos, hay actualmente 370 individuos atacados.

Uno de los fallecidos es el capitán señor Alvarez, del regimiento de Vergara, que desempeñó un papel principal en los sucesos militares de Junio del año 1917, como secretario de la Junta de Unión y Defensa del Arma de Infantería.

Los enfermos del «Infanta Isabel».

LAS PALMAS 12.—De los pasajeros del «Infanta Isabel» atacados por la epidemia, están graves 40.

En el lazareto de Gando han fallecido 33.

Entre los enfermos se hallan dos norteamericanos. El Gobierno de su país telegrafió para que se les preste toda clase de auxilios por su cuenta.

Mitin suspendido.

TARRAGONA 13.—El mitin de las izquierdas que debía celebrarse el domingo próximo, se ha suspendido con motivo de la epidemia.

Suscripción para los enfermos.

ORENSE 12.—La suscripción abierta en favor de los epidemiados pobres alcanza la cifra de 24.000 pesetas.

Han sido habilitados para hospitalizar á los enfermos los salones del círculo católico y el colegio de los Hermanos Maristas.

Aumenta la epidemia.

SANTANDER 12.—La epidemia, aunque con carácter benigno, sigue en aumento.

En el pabellón de infecciosos ha habido 28 casos nuevos.

En Torrelavega hay más de 500 atacados.

El vapor «Infanta Isabel», á un lazareto

VIGO 12.—Procedente de Las Palmas ha fondeado el «Infanta Isabel», siendo despachado para el lazareto de San Simón donde cumplirá cuarentena.

El «Infanta Isabel» salió de La Coruña para la Habana el 24 de Septiembre; pero al llegar á Las Palmas tuvo que detenerse allí por los muchos atacados de gripe que llevaba á bordo.

Trae 850 pasajeros, de ellos 12 enfermos.

Cuando cumpla la cuarentena saldrá directamente para la Habana sin tocar en puerto.

Situación horrible.

TERUEL 11.—El alcalde de Urrea de Gaen ha dirigido al ministro de la Gobernación el siguiente telegrama:

«Reunidos cuatro concejales, únicos libres hoy de la epidemia gripal reinante en esta localidad, y visto aumenta la plaga en número atacados y malignidad, hemos acordado dirigirnos á V. E., respetuosa y urgentemente, participándole que carecemos de alimentos propios para enfermos y niños y de material y personal de Sanidad para desinfección de viendas y ropas. Familias enteras hay atacadas sin asistencia; más de media población invadida, predominando las formas pneumonía y tífica con muchas defunciones, entre ellas niños pecho por hambre, por no haber quién los lacte.»

Notas municipales

La tarifa de los coches de alquiler.

A partir del día de hoy la tarifa de los carruajes de alquiler queda modificada en la forma siguiente:

Carrera, una peseta 25 céntimos.

Hora para una ó dos personas, dos pesetas 50 céntimos.

Esta modificación, según ha hecho saber el alcalde á los dueños de carruajes de plaza, desaparecerá, restableciéndose los precios primitivos, si á fines del próximo mes de Noviembre no se ha cumplido el acuerdo municipal referente á las mejoras del servicio, material, indumentaria de los cocheros, etcétera, etc.

La compañía del Español.

La lista que ayer remitió al alcalde para que la hiciera conocer al Concejo, el actor D. Ricardo Calvo, que es á quien le ha sido adjudicada en concurso la explotación del teatro Español, es la siguiente:

Director artístico, D. Enrique L. Alarcón.

Primer actor y director, Ricardo Calvo.

Primera actriz, Matilde Moreno.

Otras primeras actrices: Josefina Roca, Concepción Torres y Carmen Seco.

Primera actriz de carácter, Luisa Calderón.

Actrices: Dolores Soriano, Encarnación Lara, Carmen Valdemoro, María Boixader, Pilar Medina, Sara Estevan y Ana Sánchez.

Otro primer actor, Alfonso Muñoz. Primer actor cómico, Pedro Sepúlveda.

Primer actor de carácter, Constante Viñas.

Actores: Rafael Calvo, Delfín Pérez, Samuel Aguado, Fernando Estrella, Ramón Martari, Manuel Gutiérrez y Antonio Castañé.

La producción de gas.

Con motivo de haber ocurrido una avería en uno de los gasógenos que produce el gas para la calefacción de los hornos, el director de la fábrica del gas encarece á los consumidores de dicho flúido que limiten el consumo de éste durante unos días, para no tener que recurrir á medidas extremas.

El alcalde ha dispuesto que, á partir de hoy, se enciendan á las siete de la tarde las luces del alumbrado supletorio.

Liga Africanista Española

Presidida por el señor marqués de Pilares, y con asistencia de numerosos vocales presentes y representados, se reunió el día 30 del mes próximo pasado la Junta central de la Liga Africanista Española, á la que se dió cuenta de importantísimos asuntos de despacho, que constituyen la labor social del último trimestre, relativos á los servicios de comunicaciones marítimas y telegráficas entre España y Marruecos; á las obras públicas en nuestra zona de protectorado; al desarrollo del comercio en el Norte de Africa, y á varias otras cuestiones de interés general para las plazas de Ceuta y Melilla y para la colonia española de Tánger.

Continuó la discusión acerca de la enseñanza en Marruecos, ponencia importantísima que quedó aún pendiente para nueva reunión; se acordó remitir al señor ministro de Estado una solicitud de la Delegación de la Liga en Tánger, apoyando su petición para que no se obligue á los súbditos españoles á proveerse de pasaporte cuando viajen entre aquel puerto y los de la Península ó del protectorado, y pedir informes á la sección mercantil respecto á los deseos de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de Melilla de que se restablezca la exención del impuesto sobre la exportación, de que anteriormente gozaban los azúcares españoles destinados á Marruecos.

Por último, el Sr. Bonelli dió noticias del estado en que en la actualidad se encuentran los trabajos de la Comisión especial designada para la delimitación de territorios de soberanía y protectorado en la zona Norte de Marruecos, noticias que fueron ampliadas por los Sres. Fernández-Luanco y García Alonso, notificándose á la Junta que dichos trabajos pueden ser examinados por los señores vocales que lo deseen, en la secretaría general de la Asociación.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Alfonso XIII», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 16 del actual, de Santander el 18, de Gijón el 19 y de La Coruña el 21 para la Habana, regresando por Nueva York.

***

El vapor «Montserrat», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 12 del corriente mes de Barcelona, de Valencia el 13 de Almería el 14, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17, en expedición ordinaria para Nueva York y Habana.

***

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», de esa Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del corriente mes de Barcelona, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

Los obreros panaderos

Los obreros panaderos han presentado á sus patronos unas peticiones de mejora.

A la vez han comunicado á las autoridades el envío de las referidas peticiones, á fin de que, dicen los obreros panaderos, no aleguen ignorancia las autoridades si á consecuencia de las reclamaciones se plantea alguna dificultad.

He aquí en síntesis las reclamaciones:

Un 40 por 100 de aumento en los jornales de las llamadas cuadrillas bajas, y un 20 para altas.

Este aumento será acoplado por Secciones, en las siguientes condiciones:

Los obreros de candeal, el 40 por 100 para toda la cuadrilla baja; el 20 por 100 los oficiales de pala, y el 25 para los oficiales de masas, y medio kilo de pan para llevar como ración á sus casas.

Pan de Viena, el 40 por 100 para los ayudantes, auxiliares y aprendices de terceras: el 35 para los aprendices de segundas y primeras; el 25 para los oficiales de masas; el 15 para los oficiales de pala, y el 20 para los repartidores.

Obreros en pan francés, el 40 por 100 para la cuadrilla baja; el 25 para los aprendices, y el 15 para los oficiales.

Para los obreros que ganen hasta 4 pesetas, el 35 por 100 de aumento; de 4 hasta 5, el 25, y de 5 en adelante, el 15.

TOMA DE POSESIÓN

En Instrucción pública

Manifestaciones del conde de Romanones.

A última hora de la tarde tomó ayer posesión del ministerio de Instrucción pública el señor conde de Romanones, dándosela el ministro saliente Sr. Alba.

Ambos celebraron una larga conferencia.

El presidente del Senado, Sr. Groizard, que fué á saludar al conde de Romanones, asistió al acto.

Poco después se retiró el ministro saliente, quedando en el despacho el Sr. Groizard, que conferenció brevemente con el conde de Romanones.

El subsecretario de Instrucción pública, señor Rivas, fué preguntado por los periodistas acerca de su permanencia en el cargo. Contestó aquél que su dimisión era irrevocable.

Añadió que, teniendo que salir inmediatamente para Córdoba, por asuntos de familia, no había querido dejar de ir á saludar al conde de Romanones, para no incurrir en falta de cortesía.

El nuevo ministro de Instrucción pública recibió poco después á los periodistas que acudieron á saludarle.

Manifestó el conde de Romanones que su conferencia con el Sr. Alba había sido un cambio de impresiones; pues deseaba enterarse de las líneas generales del presupuesto, para estudiarlo debidamente con toda la rapidez posible.

También hablaron de la cuestión de las plantillas, que someterá á uno de los primeros Consejos de ministros.

Añadió que había recibido numerosos telegramas de maestros de toda España.

Estos despachos eran muy afectuosos, y ello hacía suponer que la cuestión de los maestros, que no es de personas, sino de principios, podía llegar á una solución de concordia, favorable para todos.

El conde de Romanones creía que el Gobierno sabría encontrar la fórmula más conveniente, armonizando todos los intereses.

Un periodista preguntó al ministro sobre los nombramientos de subsecretario y director de Primera enseñanza, y aquél manifestó que no había nada aún del asunto.

Su deseo hubiera sido que los Sres. Rivas y Gascón y Marín, personas competentísimas, continuasen al frente de aquellos cargos, en los que tan excelentes servicios han prestado. Pero ambos se han negado á ello.

El conde de Romanones se trasladó al ministerio de Gracia y Justicia para firmar algunos asuntos de trámite, y á las siete de la noche marchó á Miralcampo, donde se encuentra su familia.

Regresó hoy á Madrid para asistir al Consejo.

SOLICITANDO MEJORAS

Los empleados del ferrocarril del Norte

Según nos comunican los funcionarios del ferrocarril del Norte, la Comisión de estudio nombrada por el personal de oficinas presentará en breve al Consejo de Administración de la Empresa un proyecto de escalafón y otras mejoras que tienden á dignificar al sufrido y honroso personal á sus órdenes y ponerle en condiciones de poder hacer frente á los embates de la miseria, que en la actualidad se adueña de los hogares de muchos agentes, que no pueden con los exiguos sueldos que ahora disfrutan atender á las más perentorias necesidades de la vida, que hoy se les hace imposible á causa de la enorme carestía de las viviendas y de los productos alimenticios.

Reina con este motivo gran entusiasmo entre el elemento burocrático de tan importante Compañía, que no vacila en creer que el dignísimo y justiciero personal que integra el Consejo de Administración, con la caballerosidad y la alteza de miras que le caracteriza, sabrá colocar á sus subordinados en condiciones que les enaltezcan y sirvan de estímulo para el mejor cumplimiento de los trabajos que les están encomendados, haciendo de la sufrida clase un Cuerpo probo y competente, que sea el orgullo de la poderosa Compañía ferroviaria.

Información de Marina

Exámenes de ingreso.

En los que para ingreso en la Escuela Naval Militar vienen verificándose en el ministerio de Marina han aprobado el ejercicio de Aritmética los señores siguientes.

Don Carlos García Junco, D. José avendaño, D. Guillermo de Hera, D. Jesús Fernández, D. Amador González, D. José L. Pintado, D. Luis de los Arcos, D. Miguel Bañón, don Víctor Rosas, D. Emilio Briones y D. Alvaro de Urzáiz.

El número 31 no se presentó á exámen por estar enfermo.

Resoluciones de personal.

Se nombra segundo comandante de la estación torpedista de Cartagena al teniente de navío D. Ramón María Gámez Fossi.

—Idem auxiliar del sexto Negociado de la segunda sección (Material) al teniente de navío D. Ramón Fontela y Maristany.

—Idem ayudante interino de la Comandancia de Marina de Barcelona al teniente de navío D. Francisco Gil de Sola.

Se conceden dos meses de licencia por enfermo, al teniente de navío D. Juan Carro.

Infantería de Marina.—Autorízase al comandante D. Manuel O Felan para asistir al curso de pilotos de globo organizado por el R. al Aero Club de España cuando esta Sociedad lo reclame para efectuar prácticas al efecto.

—Nómbrase asesor de Marina de la provincia de Huelva á D. José Sánchez del Campo.

ALEMANIA POR LA PAZ

Acepta las condiciones de Wilson

BERNA, 12. (Urgente.) Según "La Gaceta de Francfort", la respuesta alemana á la Nota de Wilson fué enviada anoche al ministro de Suiza en Wáshington para ser entregada al Gobierno norteamericano.

La respuesta contiene la conformidad de Alemania con las condiciones de Wilson. (Agencia Radio.)

Noticias teatrales.

PRINCESA

En los primeros días de la semana entrante se fijarán los carteles anunciando la renovación de abonos para la próxima temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza. En las condiciones de algunos de dichos abonos parece ser que se introducen modificaciones que han de interesar al público; pues si bien los miércoles continúan en la misma forma que estaban establecidos—y no hay que decir que serán tan brillantes como de costumbre—, en cambio los sábados, á petición de la mayor parte de los abonados, se trasladan á jueves por la tarde y se les restablecerá la denominación de «blancos» por el carácter especial que han de tener las obras que en dicho día se representen. En vez de lunes de estrenos se establece un abono en forma que ha de merecer entusiasta acogida por parte del público, dadas las grandes ventajas que se le ofrecen.

En la lista de estrenos figuran, como siempre, las firmas más prestigiosas de nuestra literatura dramática.

Próximamente daremos á conocer todos los detalles de interés que contengan los programas.

LARA

El sábado 26 del corriente se verificará en este aristocrático coliseo la inauguración de la temporada.

He aquí la lista de la compañía:

Actrices: Alba, Leocadia; Alverá, Virginia; Domínguez, Encarnación; Faure, Isabel; Fernán Rubio, Pilar; Fuertes, María; Gelabert, Hortensia; Lozano, Rita; Méndez, Elisa; Muro, Eloisa; Pavon, María; Ponce de León, Carmen; Sánchez-Ariño, Amalia; Velázquez, Emilia.

Actores: Ariño, Emilio; Balaguer, José; Castellanos López, Octavio; Fuentes, Francisco; González, Federico; Gómez, Miguel; Isbert, José; Manrique, Luis; Martínez, Antonio; Mihura, Miguel; Mora, José; Ortego, Matías, Pacheco, Joaquín; Thuillier, Emilio.

Apuntadores: Antonio Cabeza, Carlos Gómez y Emilio Girón; mueblista y atrecista, Hijos de Vázquez; peluquero, Julián Ruiz; maquinista, Antonio Infante; electricista, Jerónimo Yagüe; sastrería, Juan Vila y Fernando Maestre; pintores escenógrafos: Amorós y Blancas y Mignoni; director del sexteto, José Moreno Ballesteros: representante de la Empresa, Tomás Rodríguez Alerza; contador, Miguel G. Trillo.

La Empresa cuenta con las siguientes obras para estrenarse en la actual temporada:

Una comedia en tres actos de Jacinto Benavente, otra de Manuel Linares Rivas, otra de Serafín y Joaquín Alvarez Quintero, otra de Carlos Arniches, otra de Juan Antonio Cavestany, otra de Alfonso Hernández Catá, otra de Miguel Rey, otra, arreglo del inglés, de Enrique Thuillier, otra, arreglo del francés, de Sinibaldo Gutiérrez, otra, arreglo del italiano, de Antonio Fernández Lepina.

Además han ofrecido obras los aplaudidos autores Joaquín Abati, Pedro Muñoz Seca, Antonio Casero, Luis de Oteyza, Adolfo Sánchez Carrere y Francisco Viu.

CENTRO

Fiesta de la Raza.—El Excmo. Ayuntamiento y el Cuerpo Diplomático de las Repúblicas hispano-americanas celebran hoy en este teatro del Centro de Hijos de Madrid la fiesta nacional destinada á la glorificación patria y á estrechar vínculos fraternales, asistiendo á la representación del drama inmortal de don Pedro Calderón de la Barca, «El alcalde de Zalamea», en el que brilla inmarcesible al genio español.

***

Mañana domingo, en la sección de las seis de la tarde, «El adversario» y por la noche, en la de las diez, última representación de «El cardenal».

COMICO

Loreto Prado y Enrique Chicote, los populares artistas, se presentaron anoche ante el público madrileño, que los acogió con el cariño de siempre.

No hay que decir que el teatro estuvo lleno de bote en bote y que los aplausos y las aclamaciones se sucedieron sin interrupción.

Se representaron el pasatiempo «¡Eche usted señoras!» para que desfilara toda la compañía, que, como ya hemos dicho, es la misma del año pasado, y el sainete de Arniches «La venganza de la Petra», en el que tantos primores de interpretación hacen y tanta gracia derrochan Loreto y Chicote.

Notas de Guerra

Destinos.

Se dispone que el teniente de Infantería de la escala de reserva D. Pablo Alvarez, perteneciente á la zona de reclutamiento de Barcelona y prestando servicios en el Cuerpo de Seguridad, pase destinado á la de San Sebastián.

Reserva.

Se concede el pase á esta situación, con el empleo de teniente coronel, al comandante médico D. Bartolomé Ramonell Miralles.

—Idem al teniente coronel de Artillería don Eugenio Rovira y Teya.

Socorros.

Se dispone que se amplíe la Real orden de 20 de Abril de 1902 (C. L. núm. 94), en el sentido de que los jefes y oficiales separados del servicio, sin haber alguno de retiro que estén procesados por la jurisdicción de Guerra, y carezcan de medios para atender á su subsistencia, perciban en concepto de socorro, para alimentos, tres pesetes diarias, durante el tiempo que estén presos preventivamente, á disposición de los Tribunales militares.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz de esta Orden al auditor general del Ejército D. Angel Romanos y al teniente de Carabineros D. Santiago García González.

—Idem la placa al coronel de Ingenieros D. Mariano Rubio Belvé.

Retiro.

Se concedió el retiro á los capitanes honoríficos, tenientes de Infantería de la escala de reserva, D. Gabriel Tejero, D. Manuel Franco, D. Francisco Gurau y D. Vicente Guerrero.

—Idem al capitán de Caballería D. Luis Pedro Boisgontier, oficial de Artillería D. José Mesedo y teniente de la Guardia civil D. Joaquín Rajo.

Empleo.—Se concedieron los empleos inmediatos á los oficiales segundos de Intervención D. Francisco de Toledo y D. Máximo García.

Detención de Coba

Esta madrugada, dos agentes de la brigada móvil han detenido en Linares, á 15 kilómetros de La Carolina, al presunto autor del robo del Museo, Rafael Coba, que se había refugiado para ocultarse en una mina llamada La Culebrina.

El Infante D. Fernando, á Larache.

El lunes saldrá para Larache S. A. R. el Infante D. Fernando.

Va á entregar, en nombre de S. M. el Rey la bandera al nuevo regimiento de Artillería. Irán con S. A. el coronel Querol, el duque de la Victoria y el capitán D. José Pulido.

NOTAS POLITICAS

Visitas al Sr. Maura.

Anoche llegó á Madrid en automóvil, procedente de San Sebastián, el jefe del Gobierno.

Momentos después de su llegada recibió á este la visita de los señores conde de Romanones y González Besada.

El nuevo ministro de Instrucción pública habló al Sr. Maura de sus planes en lo que respecta á la enseñanza.

Le anunció que en el Consejo de hoy se ocuparía de las plantillas del personal del ministerio.

También hablaron los Sres. Maura y conde de Romanones del aumento de sueldo á los maestros, asunto que quedará ultimado antes de la reapertura de las Cámaras.

El Sr. González Besada se ocupó en su entrevista con el jefe del Gobierno de la nueva ley de Autorizaciones que ha de presentarse á las Cortes.

Los diputados de la izquierda.

Los diputados de las izquierdas celebrarán la próxima semana una reunión, para tratar de su vuelta al Parlamento.

Las sesiones de Cortes.

En el despacho del presidente del Congreso se habló ayer de las sesiones hábiles hasta el último día de Diciembre. No son más que 31.

Es probable que se suprima la vacación los sábados y los lunes, con el fin de que haya margen para la aprobación de las leyes económicas y las que sean presentadas por los ministros.

Consejo de ministros.

A las seis de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Entre otros asuntos, se tratará del proyecto de autorización que desea el Gobierno obtener del Parlamento, y del plan parlamentario.

También dará cuenta el nuevo ministro de Instrucción de las dimisiones que con carácter irrevocable han presentado el subsecretario y el director general de Primera enseñanza.

ULTIMA HORA

Nuevos avances de los franceses.

PARIS 12.—Parte oficial francés del medio día:

Esta mañana las tropas francesas entraron en Vouziers, continuando el avance sobre todo el frente de la Champagne.

Tenemos la linea general de la Retourne y el camino de Pauvres á Vouziers.—Radio.

El torpedeo del "Leinster,,

LONDRES 12.—El «Daily Express» escribe á propósito del torpedeamiento del «Leinster»:

El «Daily Telegraph» escribe:

«Estos actos no se hacen aparentemente sin ningún propósito. Por el contrario, parecen formar parte de la ofensiva pacifista para demostrar que no es una monstruosidad ante la que se detendrán los alemanes si no se presta crédito á la nota dirigida á Wilson.»—Radio.

Ni contigo ni sin tí...

LLONDRES 12.—El «Daily Chronicle» escribe sobre la posibilidad de una paz separada con Austria y Turquía.

«Alemania será vencida, lo mismo si sus aliados la son fieles que si no lo son.

Su derrota tendrá lugar en el Oeste, donde no puede contar con Turquía y Austria tiene poca fuerza.

En estas circunstancias los aliados no tienen ninguna razón para conceder á Austria y á Turquía otros términos de paz que los concedidos á Bulgaria.

Esto sería una considerable ventaja de los aliados para la conferencia general de la paz, que debe adoptar esta línea de conducta.—Radio.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

COMICO.—A las cuatro (especial), La venganza de la Petra ó donde las dan las toman (dos actos).

A las seis y cuarto (especial), Los perros de presa (cuatro actos y diez cuadros).

A las diez (doble) Los perros de presa (cuatro actos y 10 cuadros).

APOLO.—A las cuatro, Las golondrinas (tres actos).

A las seis y media, El niño judío (dos actos) y Mañanita de San Juan.

A las diez y cuarto, Marina (tres actos).

COMEDIA.—A las seis, La barba de Carrillo.

A las diez y cuarto, La barba de Carrillo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las flores.

A las diez, Las flores.

CERVANTES.—A las cuatro, Lluvia de hijos (doble).

A las seis, Juventud de príncipe.

A las diez, Figaro, Barbero de Sevilla.

CENTRO.—A las seis, El cardenal.

A las diez, El adversario.

ESLAVA.—A las seis y media, Bohemia dorada.

A las diez y cuarto, Bohemia dorada.

REINA VICTORIA.—A las cuatro, Mi tía Ramona.

A las seis y media, La araña azul.

A las diez y media, Los alegres maridos de Maxim's.

NOVEDADES.—A las cuatro, Las musas latinas.

A las cinco y cuarto, La cartujana.

A las seis y cuarto (doble), El primer fresco y Los cadetes de la Reina.

A las nueve, El Lobato.

A las diez y cuarto (doble), Los novios de las chachas y El agua del Manzanares ó Cuando el río suena...

MARTIN.—A las cuatro y cuarto, Y así se pasa la vida.

A las cinco y cuarto, El soldado de Nápoles.

A las seis y media (especial), La cara del ministro y Música, luz y alegría.

A las diez y media (especial), El soldado de Nápoles, Y así se pasa la vida.

La Bolsa

COTIZACION OFICIAL	DÍA 10	DÍA 11
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	80 75	79 75
» E de 25.000 » »	80 80	79 75
» D de 12.500 » »	80 75	80 00
» C de 5.000 » »	81 15	80 75
» B de 2.500 » »	81 40	80 70
» A de 500 » »	81 50	80 75
» G y H de 100 y 200 »	80 50	79 75
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D de 12.500 » »	00 00	00 00
» C de 5.000 » »	00 00	87 75
» B de 2.500 » »	00 00	00 00
» A de 500 » »	00 00	87 50
En diferentes series	07 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E de 25.000 » »	97 20	97 75
» D de 12.500 » »	97 20	97 90
» C de 5.000 » »	97 20	97 90
» B de 2.500 » »	97 20	97 90
» A de 500 » »	97 20	98 00
En diferentes series	97 20	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 1	00 00	00 00
Acciones del Banco de España	501 00	501 00
Idem del Río de la Plata	280 50	282 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos	317 00	317 00
Azucareras preferentes	00 00	91 25
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, á la vista	88 00	87
Londres, á la vista	22 90	22

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Phonola alemana con 110 rollos 7 notas.—VEGUILLAS.Clavel 13.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

Moto ROYAL, 3 1|2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS
Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracuz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janejro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dortdfar; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.- Buques de guerra construídos en los Astilleros de Asrrow-di-Furness:«San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruanos «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 8.000.000 de pesetas

Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.

MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES

LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas. Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249 Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1 691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000	toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500	íd.
CACIZ	de 7.500	íd.
VALBANERA	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL
fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500	toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000	íd.
MARTIN SAENZ	de 5.500	íd.
PIO IX	de 6.000	íd.
CATALINA	de 8.000	íd.
BALMES	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerente de la Compañía San Agustín.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
CIEN MILLONES DE LIRAS
Casa central: ROMA
Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.
AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH
Dirección telegráfica: BANCROMA

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España
Custodia de títulos en España y en el extranjero
Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro al 3 por 100 anual
Depósito á vencimiento fijo
Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 pts. al mes ó 52 pts. al año.

O FUTURO

Sociedad anónima
Responsabilidad limitada
Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesos.
Pesetas: 5.000.000
Siniestros pagados al 31 de Diciembre: pesos 1.241.034'.Pts 6.205.170
DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:
Eduardo G. Odriozola
Puerta del Sol, 13, 1.MADRID TELEFONO, 4.478 APARTADO DE CORREOS 178

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS
Dirección telegráfica y telefónica
DIUNALMERI

SOCIEDADE ANONIMA RESP. LIMITADA
COMPANHIA PORTUGUEZA MERIDIONAL DE SEGUROS

COMPAÑIA POTUGUESA DE SEGUROS
Capital: 1,5000.000 pesos fuertes.
Pesetas: 7.500.000

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Domicilio social: Prim, 5, Madrid,
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía *tiene constituido* en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Borquillo, 11.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & Cª
Consignaciones y Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
CAPITAL: LIRAS 22.000.000
Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE
Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión
como los que surte á las Armadas
BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS
Correspondencia: **Spezia (Italia)**
Telegramas: **Austoscafi-Periusola**
Teléfono: **228-275-Spezia**

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:
Telegramas: **Mecanurgos-Torino**
Teléfono: **240 2498 6501-Torino**

Códigos: *A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.*

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.--Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.--Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS **A partado de Correos, núm. 74** **Teléfono, núm. 685**

SANTANDER