

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 9 de Octubre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.247

TENIAMOS RAZON

Por qué el armisticio favorece sólo á Alemania y perjudica á los aliados

La evacuación simple y pura no es bastante

Terminábamos anteayer el P. S. á nuestro artículo con estas sentenciosas palabras: «un armisticio en las presentes circunstancias como no sea un armisticio á lo búlgaro (léase capitulación sin condiciones), colocaría á los ejércitos aliados en situación de inferioridad manifiesta respecto á su situación militar actual.

No lo concederán.»

¿Teníamos razón? No ya la prensa política, llamémosla así, de las Naciones de la Entente, sino la opinión unánime de los técnicos aliados y aliadófilos convienen en que el armisticio, tal como lo solicitan los Imperios centrales, esto es, suspensión de las hostilidades por tierra y por mar mientras duren las negociaciones de paz entabladas en un punto neutral, constituiría para los aliados un retroceso, para los alemanes una ventaja.

Y como no era probable que los aliados se aviniesen á conceder á sus enemigos ventaja alguna, se pena de confesar, ante el mundo, su vencimiento, «concluimos por afirmar que la demanda de armisticio formulada por Alemania, Austria y Turquía sería rechazada. No era ciertamente preciso ser un linde para tal augurio, pero siempre satisface al amor propio el haber acertado.

Veamos, sin entrar en profundas disquisiciones de carácter técnico, de las que procuramos abstenernos lo más posible, por qué la suspensión de las hostilidades favorecería grandemente á los alemanes sin reportar ventaja alguna á los aliados.

Los ejércitos de Foch, continuamente reforzados por los norteamericanos en hombres y material de guerra, están ganando terreno sin solución de continuidad desde el 18 de Julio.

No sólo han reconquistado el terreno perdido durante el desarrollo de la gran ofensiva tedesca iniciada el 21 de Marzo, sino que han logrado poner pie y aun rebasar en muchos puntos la famosa línea llamada de Hindenburg.

Ciudades importantes ocupadas por las tropas del Kaiser desde 1914, se hallan actualmente en manos de los aliados. Del mar del Norte al Mosa, belgas, ingleses, franceses y americanos están afirmando diariamente su superioridad estratégica y táctica sobre los alemanes. En ningún momento fueron tan claras como ahora las perspectivas de la victoria.

Porque no se trata sólo de un avance, siempre muy estimable, en esta gran guerra de posiciones, sino de lograrlo á costa de enormes pérdidas, algunas irreparables, por parte del enemigo. Los 250.000 prisioneros, 4.000 cañones, 30.000 ametralladoras (he ahí el botín de las victorias alcanzadas en dos meses y medio) perdidos por los alemanes, amén de las terribles bajas que tamaño botín supone,

convierten la maniobra genial de Foch en un desastre para el alto mando alemán.

La suspensión lisa y llana de las hostilidades permitiría á los alemanes: 1.º, la reorganización de sus unidades tácticas y estratégicas, forzosamente maltrechas durante estos dos últimos meses de retiradas continuas; 2.º, reemplazar con nuevos efectivos las bajas sufridas con toda calma y con arreglo á un plan discutido y trazado de antemano; 3.º, reponer el material destruido y, sobre todo, el capturado por los aliados, que representa la cuarta parte del que poseían en el frente occidental las huestes de Hindenburg; 4.º, preparar la opinión, actualmente desorientada por la trágica sorpresa del desastre militar á una lucha implacable si las negociaciones de paz fracasaran por estimarse inaceptables las condiciones de los aliados, y 5.º, reponer y reemplazar los submarinos averiados y las tripulaciones cansadas á fin de extremar la guerra submarina en el caso de una ruptura diplomática.

De este modo Alemania se encontraría en el caso de reanudar las hostilidades con más pujanza, con más bríos, con más elementos de combate de los que ahora dispone.

Los aliados, en cambio, que tienen plétora de material y ven crecer cada día sus efectivos, habrían perdido casi todo el fruto de sus recientes victorias. Se verían envueltos en una guerra nueva con un adversario fresco y reforzado ocupando ya gran parte de su territorio.

Otras muchas razones, todas ellas de peso, vienen á los puntos de la pluma, más creemos suficientes las apuntadas para que vean nuestros lectores por qué no era de presumir que Foch concediese al enemigo el armisticio solicitado.

Se concedió el armisticio á Bulgaria, porque Bulgaria consintió previamente en capitular sin condiciones, es decir, aceptando todas las que juzgó oportunas imponer el generalísimo francés.

Y así como no creemos que los aliados cedan la suspensión pura y simple de las hostilidades, tampoco creemos fácil que Alemania se avenga por ahora, á desarmar y entregar su ejército, sus fortalezas y sus ferrocarriles al enemigo.

Los socialistas ingleses piden para negociar y como condición previa la evacuación total de Bélgica y Francia.

Aun así, los Gobiernos de la Entente tendrían que pedir algunas garantías más para suspender las hostilidades por tierra, por mar y por el aire.

Dejaremos para otro día el explicar por qué.

GUERRERO

bre de las autoridades constituidas en el imperio y que hasta aquí vinieron dirigiendo la guerra.

Considera que la contestación á las preguntas anteriormente formuladas es vital desde todos los puntos de vista.

Reciba, señor, el reiterado testimonio de mi más alta consideración.— Firmado: Roberto Lansing, secretario de Estado.»

La crisis.

Al escribir estas líneas S. M. el Rey estará consultando la opinión de los Sres. García Prieto, Cambó, González Besada y conde de Romanones.

Que nosotros sepamos el ministro dimisionario de Instrucción pública D. Santiago Alba no ha sido llamado á consulta por la Corona.

Este hecho significativo nos da la clave de la probable y lógica solución de esta crisis extemporánea y ¿por qué no decirlo? anti-patriótica. El Sr. Maura continuará al frente del Gobierno con los mismos ministros menos el señor Alba hasta que se aprueben los Presupuestos.

Después de aprobados los Presupuestos... ¿qué pasará?

Pueden pasar muchas cosas menos una: que el Sr. Alba sea presidente del Gobierno que se forme.

No por mucho madrugar amanecerá más temprano.

DEL MOMENTO

La guerra submarina.

LOS SUBMARINOS Y LAS COLONIAS

Durante la segunda quincena de Agosto los torpedeamientos han decrecido extraordinariamente y este descenso ha sido ratificado durante todo el mes de Septiembre.

Las estadísticas de los dos últimos meses confirman plenamente las ventajas conseguidas por los aliados con la organización de los convoyes escoltados.

Hace unos meses, al ocuparnos en el DIARIO DE LA MARINA de los múltiples recursos ideados por las marinas aliadas para hacer frente al peligro del torpedeamiento, citábamos como el más racional y práctico el de los convoyes.

Los barcos armados y convenientemente escoltados tienen grandes probabilidades de no ser torpedeados, la seguridad de no ser cañoneados y además, en caso de torpedeamiento, todas las facilidades para salvar la tripulación.

El submarino, en cambio, que se arriesga á atacar un convoy corre gravísimo riesgo de ser descubierto y perseguido por los torpederos, cazasubmarinos é hidroplanos de escolta.

Tan cierto es esto que el hundimiento del barco que navega aislado ofrece un riesgo calculado en un 25 por 100 mayor que el del barco convoyado.

Si á la organización de los convoyes se añade la actividad constante de las patrullas que cruzan los mares Mediterráneo, Atlántico y del Norte, y en cuyos «raids» se distinguen notablemente los hidroaviones, y los múltiples recursos que el ingenio de los aliados ha puesto en juego para destruir los submarinos, á nadie sorprenderá el decrecimiento de las toneladas hundidas y el aumento de las bajas submarinas que han hecho cada vez más difícil el reclutamiento de sus tripulaciones y hasta provocaron serios motines entre los marinos alemanes.

La mayor dificultad con que han tropezado los submarinos en su labor destructora, á parte las apuntadas, ha sido la falta de bases navales en las grandes rutas marítimas.

Por eso son legión los que en Francia é Inglaterra suponen que si se devuelven sus colonias á Alemania las empleará principalmente en crear grandes bases submarinas que la permitan estorbar en su día el paso por los mares.

Un reciente radio alemán desmintió este aserto, si bien reconociendo que muchos publicistas y técnicos alemanes admitían como imprescindible la necesidad de crear esas bases navales.

LA GUERRA MUNDIAL

GRANDES EXITOS DE LOS ALIADOS

Los ejércitos angio-franco-americanos reconquistaron ayer numerosas poblaciones y se apoderaron de millares de prisioneros y gran cantidad de artillería y material

Ofensiva angloamericana entre Cambrai y San Quintín.—Avance de cinco kilómetros y reconquista de numerosas poblaciones.—Varios millares de prisioneros y numeroso personal capturado.

PARIS 8.—Esta mañana, entre las cuatro y las cinco y diez, el tercero y cuarto ejército han atacado en un frente de unas 20 millas entre San Quintín y Cambrai. El avance en toda la extensión de todo el frente de ataque se ha hecho en una profundidad media de unas tres millas.

La noche fué tormentosa, y resultó imposible la concentración de tropas. El ataque fué hecho bajo una lluvia violenta, y á medida que se desarrollaba aclaraba el tiempo, favoreciendo el desarrollo de las operaciones que obtuvieron desde el primer momento un completo éxito.

En la extrema derecha el ataque británico de la sexta división se ha hecho al sureste y al este de Momprenham y se han apoderado de Hamban Beaugrard.

En el centro derecha, la 30 división norteamericana, que comprende tropas de la Carolina del norte y del sur y de Tennessee, bajo el mando del general Lewis, han conquistado Brancourt después de encarnizados combates.

Más al norte se han apoderado de Tremont.

A la izquierda, las tropas inglesas, escoceses é irlandesas de la 25 y 66 divisiones, han realizado á primera hora iguales progresos, conquistando el pueblo de Servais, han roto el sistema defensivo alemán de Beaufort y Masnières y han tomado Malencourt y la línea de trincheras al oeste de Malincourt.

Fuertes destacamentos de ametralladoras enemigas han opuesto una resistencia obstinada en Villers Outreaux.

Después de un período de duros combates estas divisiones y las neozelandesas han conquistado en duro combate Lesdain, y en su avance se han apoderado de Eres.

A la izquierda el ataque de las tropas de la segunda, tercera y 63 divisiones han sostenido duros combates en las cercanías de Soranvillers, Maragnie, y á lo largo de la línea del camino de Esnes á Cambrai.

En este sector el enemigo ha contraatacado violentamente, utilizando tanques; pero fué puesto fuera de combate.

Nuestras tropas se han apoderado de Seranvillers y Niehgnies y han reanudado el avance.

Al Norte del Scarpa hemos acabado de conquistar el sistema de trincheras alemanas de la línea Fresnes Rouvroy, desde el Scarpa hasta más allá de Oppy.

Nos hemos apoderado de Fresnes les Montaubany Nuvireail.

Durante estas afortunadas operaciones hemos hecho varios miles de prisioneros y capturado numerosos cañones.

Hemos continuado progresando en toda la extensión del frente.

Nos hemos apoderado de considerable cantidad de material rodante, de municiones y de almacenes de ingeniería. La estación del ferrocarril y el aerodromo fueron incendiados por el enemigo antes de retirarse. En la zona lateral evacuó el enemigo Beirut y se retiró hacia el norte. Ayer ocupamos Aida sin oposición, hasta el punto de que los habitantes nos daban la bienvenida á nuestra llegada.

La ofensiva de San Quintín á Cambrai. Ataque en un frente de treinta kilómetros.—Los primeros progresos.—Toma de Londins y Valaise.

LONDRES 9.—Dicen del frente británico: Esta mañana, á las dos y media, el tercero y cuarto ejército británico iniciaron un violento ataque en toda la extensión de su frente, desde un punto situado inmediatamente al sur de Cambrai hasta otro, en donde se unía con el ala izquierda del ejército francés situado cerca de San Quintín. También participaron en la batalla las tropas yanquis. De repente estalló el cañoneo en más de 30 kilómetros. La concentración de tropas de asalto se había hecho al este de la línea de Hindenburg.

Aunque la agrupación de estas masas de hombres en un sistema fortificado de trincheras derruidas y en completa oscuridad, era una labor bastante difícil, se ejecutó de una manera satisfactoria antes de la hora del ata-

que. A las cuatro y media comenzó la segunda fase de la batalla, y la tercera, un cuarto de hora después.

Los primeros informes recibidos son, como de ordinario, muy breves, pero alentadores. Hemos conquistado Valaise y Lesdins. La observación acerca de la que dependemos en gran parte para las primeras noticias, el ataque resultó muy difícil durante las primeras horas de la mañana, pero ya comienza el tiempo á aclararse y nuestros aviadores van saliendo en bandadas.

La cooperación francesa en la ofensiva angloamericana.—Posiciones conquistadas.—1.200 prisioneros.—Avance de tres kilómetros al norte de Arnes.

PARIS 9.—Al nordeste de San Quintín, las tropas francesas, en unión con el ejército británico, han atacado en un frente de dos kilómetros.

A pesar de una tenaz resistencia, han penetrado en las fuertes posiciones enemigas, realizando importantes avances. Fontaine Uteute y la granja Bellecourt se encuentran en poder de los franceses, que han llevado sus líneas á las afueras sur y oeste de Essigny le Petit y han conquistado los bosques al este de Tilloy, la cota 134, así como la aldea de Rouvoy.

Hasta ahora llevan hechos más de 1.200 prisioneros de los cuales unos 500 fueron capturados en la granja de Bellecourt.

En el frente del Suipe los combates han continuado durante el día.

Los alemanes han hecho extraordinarios esfuerzos por arrojar á los franceses de las posiciones que han conquistado en la orilla norte.

Los contraataques alemanes en la cabeza del puente de Crainville y Hort Givardont han llevado á los alemanes más al este á intentar arrojar á los franceses de Bauzaucourt, sin lograrlo.

Al norte del Arpe, tropas francoamericanas han logrado nuevos éxitos, ayudadas por Cuerpos de asalto.

Han hecho retroceder á los alemanes más de tres kilómetros al norte de Saint Pierre á Arnes.

En la orilla derecha del Aisne los franceses han tomado la meseta al nordeste de Autry y llegado á las afueras sur de Lancon, haciendo muchos prisioneros.

Los aliados ganan terreno en el centro de la ofensiva de Cambrai á San Quintín.

NAUEN 9.—Entre Cambrai y San Quintín, en la Champagne y en el Mosa se han desarrollado nuevos y violentos ataques.

Al Sur, de Cambrai y al Norte de San Quintín fué rechazado el ataque del enemigo, que en el centro del frente de batalla consiguió ganar terreno. En este punto nos hallábamos al anochecer luchando al Oeste de Bohais y á lo largo de las carreteras que desde Bohais conducen á Cambrai y San Quintín.

En la Champagne y en Mosa fracasaron los ataques del enemigo.

Resistencia alemana en la línea del Suipe.—Importancia del saliente de Laon.—En el frente británico.

PARIS 9.—Se ha publicado la siguiente nota oficiosa:

«Los alemanes oponen una decidida resistencia en la línea del Suipe, prolongada al este por el curso del Arnes.

Sin embargo, nuestras tropas se apoderaron de Berry au-Bac, en el Aisne; franquearon el Suipe por dos puntos en la región de Amoncourt-le Petit, llegaron á las proximidades de Stiennes-Isles y se apoderaron de Saint Masines.

Más al este pusieron pie en Hauvine sur-Arnes y se sostuvieron en Stiennes y en el Arnes.

La resistencia tiene razones políticas para Alemania, que no quiere dar muestras de debilidad al día siguiente de una oferta de paz, y, por otra parte, la detención actual de las tropas sobre el Suipe no es sino una etapa momentánea en el repliegue sobre el Aisne, etapa destinada á permitir al Estado Mayor enemigo el ganar tiempo para llevar material á su retaguardia.

Por último, toda la acentuación del retroceso de los ejércitos adversarios en el sector tendría repercusión inmediata sobre el saliente de Laon-Saint-Gobain-La Fère, que les

LA RESPUESTA DE WILSON

La evacuación de los territorios invadidos condición previa para conceder el armisticio

En las primeras horas de la tarde se recibió en Madrid, y fué conocida del público por un extraordinario de nuestro querido colega «El Liberal», la contestación que el presidente de la República de los Estados Unidos, Mr. Wilson, ha dado á la petición de armisticio que le hizo Alemania.

He aquí el texto del histórico documento entregado por el secretario de Estado norteamericano al encargado de Negocios de Suiza:

Tengo el honor de acusarle recibo del presidente á vuestra nota del 6 del corriente, á la que acompaña la comunicación del Gobierno alemán al presidente.

El presidente me encarga rogarnos que comunicásemos lo que sigue al canciller imperial alemán:

«Washington.—Departamento de Estado 8-10-1918. Antes de contestar á la pregunta del Go-

bierno imperial alemán, tan clara y tan precisa como lo exigen los formidables intereses en juego, el presidente de los Estados Unidos estima necesario asegurarse de la significación exacta de la nota del canciller alemán.

El canciller imperial, ¿quiere decir que el Gobierno imperial alemán acepta las condiciones propuestas por el presidente en su comunicación al Congreso de los Estados Unidos del 8 de Enero último y en las comunicaciones posteriores, y que su propósito al entablar discusiones sería solamente para ponerse de acuerdo sobre los detalles prácticos de su aplicación?

El señor presidente se ve en la obligación de manifestar, en cuanto se refiere á la indicación del armisticio que se le hace, que no ve la posibilidad de proponer la suspensión y cesación de hostilidades á los Gobiernos con los cuales el de los Estados Unidos está asociado contra las Potencias Centrales, mientras los ejércitos de estas últimas potencias se encuentran ocupando el suelo de los Gobiernos asociados.

La buena fe de toda discusión dependería manifiestamente del consentimiento, por parte de las potencias centrales, á retirar inmediatamente, y de todas partes, sus fuerzas de los territorios invadidos.

El Presidente de los Estados Unidos cree igualmente en el deber de preguntar al canciller imperial se habla sencillamente en nom-

redobló la marcha con el propósito de buscar auxilio en San Vicente. El pánico entre los viajeros fué tan grande, que muchos de ellos, presa de loco terror, se arrojaron á la vía.

La salud pública

Se suspende la emigración. La «Gaceta» publica hoy el siguiente Real decreto: Excmo. Sr.: En vista de las circunstancias sanitarias por que atraviesa nuestro país...

tado el lazareto, que sigue acordonado por fuerzas de Caballería. El obispo también ha visitado á los enfermos que se hallan en dicho establecimiento.

Notas de Guerra

Reserva. Pasa á situación de reserva el interventor de distrito D. Luis Arias. Ayudantes. Se nombra ayudante de campo del capitán general de la tercera región al comandante de Infantería D. Vicente Alcobcer...

Ascensos. Mañana se publicarán propuestas de ascensos de oficiales de Artillería. Eliminación. Se concede eliminación de la escala de aspirante á ingreso en la Guardia civil y Carabineros al teniente de Infantería D. Ramón González.

El momento político

Desde San Sebastian. Llegada de ministros. En este momento, once y media de la mañana, acaban de llegar á esta capital los ministros dimisionarios de Gracia y Justicia, Gobernación, Hacienda y Fomento.

Elevándose ya con éstos la cifra del número de prisioneros hechos por nuestras tropas durante los últimos días á más de 4.000. Los franceses han igualmente capturado 18 morteros de grueso calibre y demás material.

Los franceses siguen avanzando.

PARIS 9.—Parte oficial francés del medio día: «Durante la noche, en la región al sureste de Saint Quentin nos hemos apoderado de las posiciones alemanas fuertemente defendidas entre Harly y Neuville-St. Amand y este pueblo por el norte.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 6, Día 8. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

ULTIMA HORA

Avances de los americanos. PARIS 9.—Comunicado americano: Hemos tomado Cornay apesar de la resistencia obstinada del enemigo y proseguido nuestro avance en los bosques de Argonne.

Servicios de la Compañía Trasatlántica. LINEA DE BUENOS AIRES, LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA, LINEA DE FERNANDO POO, LINEA BRASIL-PLATA. Includes details of routes and services.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED. Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
 Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
 Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
 Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
 Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
 LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
 Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA de 7.500 id.
 CACIZ de 7.500 id.
 VALBANERA de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 MIGUEL M. PINILLOS de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ de 5.500 id.
 PIO IX de 6.000 id.
 CATALINA de 8.000 id.
 BALMES de 6.500 id.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

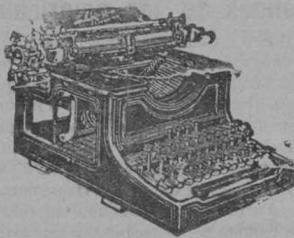


Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Borquillo, 11.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
 CIEN MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.
 AGENCIAS EN TARRAGONA y MONTBLANCH
 Dirección telegráfica: **BANCROMA**

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro al 3 por 100 anual
 Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 pts. al mes ó 52 pts. al año.



O FUTURO

Sociedad anónima
 Responsabilidad limitada
 Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesetas.
 Pesetas: 5.000.000

Intereses pagados al 31 de Diciembre: pesetas 1.241.034. Ptas 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odrizola

Puerta del Sol, 13, 1. MADRID

TELEFONO: 8.378 APARTADO DE CORREOS 175

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS

Dirección telegráfica y telefónica
DUALMERE

SOCIEDAD ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS

Capital: 1.500.000 pesos fuertes.
 Pesetas: 7.500.000

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
 CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
 Telegramas: Austoscaf-Perusola
 Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
 Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.



DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER