

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 5 de Octubre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 5.243

EN EL MAR

LA MARINA ITALIANA

El poema de los torpederos. Traduciendo el alemán

La magnitud de esta guerra que se extiende á todos los continentes y á todos los mares, no permite, puede decirse que no da tiempo á fijarse en multitud de épicas empresas que, por ser de detalle en el vastísimo campo de la lucha empeñada, casi pasan desapercibidas para la mayoría de las gentes.

Un atrevidísimo raid de la Marina italiana en colaboración con cruceros ingleses sobre Durazzo ha tenido pleno éxito. Todos los buques austríacos fondeados en el puerto fueron hundidos, excepto un barco-hospital que los marinos de Italia y de Inglaterra, siempre fieles al honor tradicional de los héroes del mar, respetaron como cosa sagrada.

Un crucero británico resultó con averías en la popa: he ahí todo el coste de tan audaz y afortunada correría.

Desde que empezó la guerra con Austria, la Marina italiana se ha distinguido especialmente, por una actividad pasmosa y además por un sin fin de «raids» atrevidísimos que en el gran libro de la Historia de la guerra naval figurarán como modelos de resolución, serenidad é intrepidez.

Serían menester muchas páginas para narrar la pléyade de heroicas acciones, de caudalosos y patrióticos sacrificios, de improbables trabajos realizados durante estos últimos tres años por los marinos de Italia.

Arnaldo Fraccaroli, escritor brillante, marino distinguidísimo, escribió un opúsculo titulado «El poema de los torpederos», que es realmente un verdadero poema.

Con qué sencillez, con qué modestia, con cuánta abnegación arriesgan y dan su vida por la Patria los marinos italianos. Algunos relatos de Arnaldo Fraccaroli nos han emocionado, quizás tanto como aquellos que bajo el título «Submarinos» dió á la estampa el genial escritor y comandante de Marina Guido Milanesi.

Varios de esos episodios nos eran conocidos hace tiempo, y sin embargo hemos vuelto á leerlos ahora con el interés de lo nuevo. Y es que el heroísmo es bello siempre y la belleza es siempre nueva.

El torpedeo de un barco austriaco, dentro del puerto de Pola, una de las más poderosas plazas fuertes marítimas del mundo, no con el submarino que se esconde, sino con un torpedero navegando sobre las aguas y á la luz esplendorosa de los grandes proyectores, constituye uno de los casos de intrepidez verdaderamente inaudito que pasará á la Historia como ejemplo de virtudes legendarias. «Una nave italiana», con admirable audacia... así empezaba el parte oficial del almirante austriaco dando cuenta del acontecimiento.

La admiración se sobrepuso al rencor; la justicia al enojo del amor propio herido.

La lucha heroica y desigual sostenida el 15 de Mayo de 1917 por un torpedero minúsculo contra tres cruceros del tipo Novara por defender á un convoy de buques mercantes á los que daba escolta; las repetidas hazañas del oficial Nazario Sauro, que no sabe poner límites al valor y acomete empresas dignas de una escuadra con un solo torpedero; los innumerables episodios escritos á veces con el sangre generosa de sus tripulantes justifican plenamente el título de «Poema de los torpederos» puesto por Arnaldo Fraccaroli á sus interesantes narraciones.

Las trascendentales reformas introducidas en el Gobierno del Imperio alemán hacen que se hable más de política de la guerra que de la guerra misma.

Pero una cosa es hablar y otra hacer callar al cañón.

Foch continúa embistiendo las líneas alemanas con vigor y éxito crecientes en un frente de 400 kilómetros.

Los diarios alemanes, dándose cuenta de la situación é interpretando el sentir general, vuelven los ojos hacia los hombres civiles y los apartan de los ídolos de ayer: Hindenburg y Ludendorff.

Un diario prusiano atribuye cuanto sucede al Imperio, á la malquerencia de Baviera contra Prusia, de los católicos contra los protestantes, de los plebeyos contra los señores, y añade: «un hombre del sur es el canciller (añade á Hertling); un hombre del sur el vice-canciller, un hombre del sur el presidente del Parlamento alemán. No busquéis en otra

parte la causa de la difícil situación exterior é interior en que nos hallamos.»

Y otro diario, de la izquierda, define la situación diciendo: «un muro infranqueable á la espalda, y delante la muerte.» No lo diríamos mejor nosotros, ni siquiera Clemenceau.

GUERRERO

LOS QUE MUEREN

D. Antonio Castro Casaleiz.

Un radiograma de Victoria nos comunica la dolorosa noticia de haber fallecido ayer en dicha capital el embajador de España y querido amigo nuestro D. Antonio Castro Casaleiz.

El Sr. Castro Casaleiz pertenecía al Cuerpo diplomático desde hace unos cuarenta años.

A su carrera dedicó casi por entero sus actividades, pues aunque gozó en varias épocas de influencia política, no aceptó más cargo que la subsecretaría de Estado.

Relativamente joven llegó á los primeros destinos de la representación diplomática; fué últimamente embajador en el Quirinal y ahora en Austria-Hungría. Era hombre de mucho trato social, y aficionado al estudio, deja publicadas algunas obras interesantes.

Poseía la gran cruz de Isabel la Católica, la encomienda de número de Carlos III y otras condecoraciones nacionales y extranjeras, y era gentil hombre de cámara con ejercicio.

Estaba casado con doña Concepción Camacho, distinguida dama, que goza de muchas simpatías en la aristocracia.

Descanse en paz el ilustre finado y reciba nuestro pésame más sentido su distinguida familia.

entregarse á actos de violencia, aclamó á Bulgaria, dando vivas á la paz con entusiasmo.

El mismo despacho anuncia que recientemente las estatuas del Emperador Guillermo han sido derribadas en Alsacia-Lorena. En los pedestales habían sido escritas con rojo estas palabras: «Buen viaje».

Turquía y Hungría desean la paz. LONDRES 5.—Todavía no se han recibido

noticias en Londres sobre la situación de Turquía; pero se dice que los turcos están buscando hace tiempo una solución para su situación, que ha llegado á ser intolerable.

Turquía no se ha dirigido á los aliados con ofertas oficiales y definidas de paz; pero existen varias señales é indicaciones de que su intención es hacerlo así.

También se cree en la posibilidad de que Hungría obre independientemente de Austria.

LA GUERRA MUNDIAL

Avances aliados en todo el frente

Más de 4.000 prisioneros y numerosas aldeas é importantes posiciones reconquistadas

La lucha en Francia

Violentos ataques y contraataques.—Más aldeas conquistadas.

PARIS 5.—Parte oficial de anoche:

«Al norte de San Quintín los franceses han tomado parte activa en la dura batalla entablada en la posición Hindenburg. Se han apoderado de Chadose Vert, al sur de Sequehart, y de varios bosques fuertemente organizados. Más al sur han penetrado en Ledins y tomado Morcourt.

Los alemanes han contraatacado violentamente en muchos puntos. Todos sus esfuerzos han sido destruidos, sin otro resultado para ellos que grandes pérdidas. Los franceses han hecho más de 400 prisioneros y tomado cuatro cañones «lourds», de los cuales dos son de 210 milímetros.

En Champagne las tropas francoamericanas han logrado en el curso del día serias ventajas y completar sus éxitos de ayer. A su izquierda han avanzado sus líneas más de cuatro kilómetros al norte de Dauberive y ocho kilómetros al noroeste del Somme. Hasta Arras han sido conquistadas las aldeas de Vaudeincourt, Dontroie, Saint Souplet y los bosques de la región de Gran Belleis, á pesar de la resistencia de los alemanes. También han progresado hasta las cercanías de Saint-Etienne-Arnes, penetrando en la meseta de Orful, habiendo tomado la aldea de este nombre.

Continúa la retirada de los alemanes.—Bombardeos aéreos.

LONDRES 5.—Parte inglesa de la noche:

«En combates locales hemos tomado las cercanías de Beaurevoir, norte de Gany y sur de Cambrai.

Nuestras tropas han avanzado en los sectores de Lens y Armentières.

Continúa la retirada del enemigo.

Nuestras avanzadas han llegado á Waving y Erquinhem, oeste de Haubourdin.

En la noche del 3 al 4 del corriente los aeroplanos británicos de la fuerza aérea independiente bombardeó los ferrocarriles de Metz Sablen y los aeródromos enemigos de Merhage y Frascaty. La visibilidad fué demasiada mala para que pudieran realizarse observaciones, pero se pudo percibir un incendio y una explosión en Frascaty. Todos nuestros aparatos volvieron indemnes.»

El ejército belga gana catorce kilómetros.—Importante botín.

PARIS 5.—Comunicado belga:

«El ataque realizado el 28 de Septiembre por el ejército belga y por el segundo ejército británico, con la cooperación de las fuerzas francesas y bajo las órdenes de S. M. el Rey de los belgas, ha sido seguido de una serie de acciones de detalle que tenían por fin desalojar los alrededores de la cima de Plandes y colocarnos en el terreno conquistado. Estas operaciones han permitido ganar catorce kilómetros de profundidad en un frente de cuarenta. Se ha desalojado por completo Ypres y Dixmude y hemos podido ocupar el curso del Lys de Armentières á Servicq.

El botín es el siguiente: 10 500 prisioneros, entre los cuales hay más de 200 oficiales; 350 cañones, 200 morteros de trinchera y 600 ametralladoras. En lo que se refiere al material las cifras dadas más arriba han sido grandemente superadas.

La Marina y la aviación terrestre y naval británicas han contribuido poderosamente al éxito de las operaciones.»

Los alemanes niegan que exista la línea Hindenburg.—Posiciones defensivas germanas.

NAUEN 4.—Nota oficial alemana:

«El parte oficial inglés del 29 de Septiembre por la noche trata de las luchas en el río Sensée y San Quintín, y dice literalmente:

«Al norte de San Quintín, en la extrema derecha, emprendió el 20 Cuerpo, á las cinco

y media de la mañana, el ataque sobre el canal del Scald, desde Belleaglis inclusive, hacia el norte. La división 26, dotada de «salvavidas», esteras, paralelas y material para puentes, así como balsas, asaltó, amparada por un fuego concentrado de la artillería y de las ametralladoras, la defensa principal de la línea Hindenburg, que aquí corre á lo largo de la orilla este del canal.»

De nuevo puede deducirse de esto que la propaganda de la Entente no ha terminado aún respecto á la línea Hindenburg. La tal línea les es desconocida á los alemanes. El sistema de posiciones ocupado en la primavera de 1917 para acortar el frente fué destruido por orden de Hindenburg y recibió, así como sus continuaciones hacia el norte y sur, nombres de la leyenda de los Nibelunges, como, por ejemplo, Siegfried, Wotan, Hagen, etc.

No se trata de una línea solamente, sino de un sistema de posiciones organizado en muchos kilómetros de profundidad, que presenta múltiples líneas, una tras otra. Si el enemigo, aquí ó allá, penetra en partes avanzadas, siempre tendrá delante de sí toda una red defensiva de gran profundidad.

La intención de los ingleses salta á la vista. Quisieran hacer creer al mundo que ahora han logrado la ruptura del frente. Esto es una consabida falsificación de los hechos.»

Ataques rechazados.—Intentos americanos fracasados.

NAUEN 5.—Parte oficial alemán:

«Han sido rechazados violentos ataques del enemigo á ambos lados de Roesselare, al norte de San Quintín, en el Camino de las Damas y en la Champagne.

Entre las Argonas y el Mosa han fracasado nuevos intentos de ruptura por parte de los americanos.»

Avance al Sur de Cambrai y delante de Lille.

LONDRES 5.—En combates locales hemos tomado las cercanías de Beaurevoir, Norte de Gouy y Sur de Cambrai.

Nuestras tropas han avanzado en los sectores de Lens y Armentières.

Continúa la retirada del enemigo.

Nuestras avanzadas han llegado á Waving y Erquinhem, Oeste de Haubourdin.

La lucha en Italia

Parte italiano.—Combates locales.

COLTANO 5.—En Giudicaria los golpes de mano de nuestras patrullas en el fondo del valle de L'Adana, en los alrededores de Creto y el contrafuerte sudoccidental monte Nozze, han obligado al enemigo á plegarse de sus posiciones avanzadas, dejando muertos en el terreno y algunos prisioneros en nuestras manos.

Esta mañana, en la región de Grappa, nuestros destacamentos de asalto penetraron durante un «raid» en las trincheras enemigas cerca de las cumbres del monte Pertica; lucharon violentamente con la guarnición, infligiéndola muchas pérdidas, y regresaron á nuestras líneas con unos 30 prisioneros y cinco ametralladoras.

En el valle de Daone fueron rechazados por nuestras fuerzas que salieron á su encuentro, destacamentos enemigos, y también cerca de Mari por nuestros puestos de vanguardia.

En el valle del Astico, en la meseta de Asiago y á lo largo del Piave, acciones vivas de artillería algo intermitentes.

Ha habido recíproca y considerable actividad aérea.

En combate aéreo han sido derribados tres aeroplanos enemigos.

Incurción victoriosa de las tropas inglesas.

LONDRES 5. (Parte oficial del ejército de Italia).—Añoche, las tropas de Warwickshire

LA CRISIS

Declamamos ayer

Dos palabras: dicen los murmuradores que la dimisión del Sr. Alba obedece á una cuestión muy distinta de la que aparece en la superficie. El sueldo de los maestros es un pretexto y nada más.

«Ad referendum, refero.»

Nosotros, alejados de la política, sabemos poco de ella, y acaso hemos dado publicidad é importancia á un rumor que ni la tiene ni la merece.

Y ya es bastante.

La guerra en el mar

Combate naval en el puerto de Durazzo.—Buques austríacos á pique.

ROMA 4.—Orlando ha dado lectura á un telegrama anunciando que los buques italianos y cruceros británicos consiguieron llegar hasta Durazzo, echando á pique á los buques austríacos que se encontraban fondeados en el puerto, exceptuando á un buque hospital. Los buques ingleses é italianos no sufrieron ningún daño, exceptuando un crucero británico, que resultó con averías en la popa.

Se acentúa el decrecimiento de la campaña submarina.

LYON 5.—Los torpedeamientos han sido mucho menos numerosos durante la segunda quincena del mes de Agosto de 1918.

Esta disminución es, sobre todo, más notable en el Mediterráneo, la Mancha y el Atlántico occidental, y ha continuado felizmente en Septiembre.

Las cifras de los dos últimos meses demuestran evidentemente las ventajas considerables que presenta la organización de los convoyes unida á la perfección conseguida en los medios de defensa y en los métodos de ataque.

Prueba de esto último es que las patrullas francesas, tanto navales como aéreas, han efectuado durante el mes de Agosto 44 ataques afortunados contra los submarinos.

Probable evacuación de las bases alemanas de la costa belga.

WASHINGTON 5.—Según informes suministrados por las autoridades militares, Alemania se está preparando para evacuar las bases de sus submarinos en Bélgica y quizás trata de hacer extensiva la evacuación á todo el territorio belga.

El informe comunica que el material de ferrocarriles, hospitales y depósitos se está evacuando también en la cuarta región militar; las autoridades civiles alemanas han sido llamadas y el reglamento en las regiones marítimas se ha hecho más severo.

El Estado Mayor del almirante alemán en Amberes se está preparando para evacuar la ciudad.

Anhelos de paz.

Manifestaciones pacifistas en Berlín.—Estatuas derribadas en Alsacia.

LONDRES 5.—Un despacho de La Haya, dirigido al «Times», confirma que se han celebrado en Berlín manifestaciones en favor de la paz el 28 de Septiembre, ante la Legación de Bulgaria. Desde que el público se enteró de la noticia de la oferta de paz de Bulgaria á la Entente, varios millares de manifestantes recorrieron las calles é intentaron derribar las estatuas que se encuentran en el «Siegsa».

El Gobierno, temiendo por la Legación de Bulgaria, la mandó proteger por un fuerte cordón de tropas; pero la multitud, luego de

ejecutaron una incursión, coronada por éxito brillante, contra las trincheras enemigas frente al Asiago.

Hicimos 142 prisioneros, de los cuales cuatro oficiales.

Nuestras pérdidas han sido de 12 hombres. Las nubes y la lluvia estorbaron considerablemente el trabajo aéreo.

Después del último comunicado, los contingentes aéreos han destruido tres aparatos enemigos sin sufrir ninguna pérdida nosotros.

Un asalto contenido.

VIENA 5. (Parte oficial. Radiograma de Pola).—Un ataque de tropas de asalto italianas, apoyado por la artillería, contra parte de las posiciones de las Giudicarias, se estrelló ante el fuego de granadas de mano de nuestra guarnición.

En el frente albanés

Sigue el avance de los italianos.

ROMA 5.—En todo el frente, entre el mar y los montes de Tomorica, el avance de nuestras tropas continuó durante el día 3 del corriente.

Repliegue de los austriacos.—Ataques a Durazzo.

VIENA 4.—El repliegue de nuestro frente de combate se está realizando según el plan preconcebido, sin ser estorbado por el adversario, que nos sigue.

El día 2, unas 40 unidades enemigas y un número mayor de aviones, han bombardeado la ciudad y el puerto de Durazzo.

El daño material es insignificante.

Una tentativa del enemigo de penetrar con torpederos y lanchas especiales en el puerto fracasó ante la defensa terrestre y de las propias fuerzas navales.

Una de las lanchas especiales fué echada a pique.

Al margen de la guerra.

Los fusiles del ejército norteamericano

WASHINGTON 5.—Habiendo Alemania amenazado con fusilar a los soldados norteamericanos armados con fusiles «chavrotines», Mr. Lansing ha manifestado que el convenio de La Haya no prohíbe el uso de dichos fusiles, los cuales no serán abandonados por los ejércitos de los Estados Unidos.

El Gobierno norteamericano tomará represalias si los alemanes llevan a efecto sus amenazas.

Canje de prisioneros reanudado.

NAUEN 5.—El canje francoalemán de prisioneros de guerra é internados civiles será reanudado en breve. Desde el 15 de Octubre serán despachados por cada lado dos trenes semanales con prisioneros de guerra.

El próximo transporte de oficiales se verificará a mediados de Noviembre.

El escándalo de los acaparamientos.

Siguen los huevos en las cámaras frigoríficas.

Hace pocos días se hizo pública en el Ayuntamiento la noticia de haber sido descubierto un acaparamiento de dos millones de huevos que obedecía a maniobras de los intermediarios para encarecer este indispensable artículo de consumo.

Se dijo en la alcaldía que la mercancía acaparada había sido intervenida en espera de que por el ministro de Abastecimientos se determinara la sanción que hubiera de aplicarse a los propietarios y el buen público madrileño quedó tranquilo, confiando en que sus paternos autoridades evitarían el escandaloso agio con que se le viene, dificultando la vida.

Pues los que tan rectamente pensaban han sido burlados una vez más.

Por lo visto la alcaldía y el ministerio de Abastecimientos han creído que no les correspondía adoptar medida ninguna contra el acaparamiento ni contra los acaparadores de los huevos.

Y en vista de que el intolerable negocio continuaba, ayer acudió al Ayuntamiento una numerosa comisión de vendedores de huevos al por menor, ó detallistas, como ellos se titulan.

Pretendían ver al alcalde, y como éste se hallará ausente, conferenciaron con el Sr. Garrido.

—Venimos dijeron—á protestar del escandaloso acaparamiento que se está verificando por ciertos industriales, que, sin importarnos una higa del público ni de las consecuencias que su codicia ha de traer para el vecindario de esta capital, guardan en las Cámaras frigoríficas del mercado de San Miguel y en las que poseen en la Arganzuela todos ó la mayoría de los huevos que sus remitentes les envían desde hace algún tiempo.

Este acaparamiento, que es ya causa de que los huevos se vendan, como hoy sucede, á dos pesetas 75 céntimos docena, ha de producir en breve nuevas alzas, con lo que dicho se está que aquel artículo va á ser sólo para multimillonarios; pero, además, va á producir graves perjuicios á los comerciantes que los adquieren para venderlos en sus tiendas y al comprador en general, porque como llevan esos huevos una permanencia excesivamente prolongada en las cámaras frigoríficas, donde los conservan los acaparadores, hállese en malas condiciones, y al ser expuestos á la acción del aire se pudren en pocas horas,

Convendría, pues—añadieron los comisionados—, que en beneficio de todos, y para evitar que adquieran los elevadísimos precios que, de continuar el acaparamiento, han de adquirir los huevos en esta población, se adoptasen por las autoridades las necesarias y urgentes medidas encaminadas á impedir lo que hemos denunciado.

Porque realmente, y aparte las consecuencias ya enunciadas, resulta intolerable que los

industriales al por menor no puedan adquirir huevos en el mercado, porque como ayer sucedió o hoy más que una ó dos cajas, y existe en las cámaras frigoríficas de los acaparadores un depósito de más de dos millones.

Suponemos que este asunto preocupará á las autoridades y las llevará á cortar con rapidez y mano dura el abuso que, con perjuicio del vecindario madrileño, vienen cometiendo los acaparadores.

ANTE LA CRISIS

Comentarios de la Prensa

Ante lo excepcional del momento político, creemos hoy de más interés para nuestros lectores ocupar el espacio que habitualmente dedicamos á nuestro editorial, con un extracto de lo que acerca de la crisis, y como resumen de sus informaciones sobre el particular, dicen los principales periódicos:

El Imparcial:

Es curioso el pugilato á que asistimos; personajes comprometidos en él se lanzan, desde las columnas de su Prensa más afecta, ataques, insinuaciones, amenazas. Entre ellas la más saliente consiste en afirmar que los procedimientos del ministro de Instrucción pública hacen imposible la continuación en el Gobierno de alguno de sus compañeros.

Esto es lo que hace inverosímil que el actual Gobierno pueda continuar en el Poder.

Y esta sospecha nos produce una penosa impresión; porque si la heterogeneidad del Gobierno es un mal, si diariamente hemos tenido que señalar ciertos errores—el desbarajuste de la política de abastecimientos entre otros—, esperáramos fundadamente, en cambio, del Gobierno de notables la realización del punto de su programa circunstancial referente á los presupuestos. Los hombres que en un momento culminante, excepcional, obtuvieron la confianza plena del Rey, que luego vieron ratificada por la opinión, ¿han pensado en la escasez de tiempo para el estudio de los nuevos presupuestos por las Cortes? Es un olvido cronológico muy lamentable.

El Liberal:

Ahora, el Sr. Alba, con análogas inquietudes que el Sr. Cambó, ha creído que debía acometer la reforma y el ennoblecimiento de la enseñanza primaria. Algunos consejeros, del ramillete de conspicuos, se han opuesto á las impaciencias del ministro de Instrucción pública, Y, como en el caso del Sr. Cambó, se atisba en estos momentos la crisis en relación con el Sr. Alba. Pero, como las mismas causas producen indefectiblemente los mismos efectos, igual que se sometió el ministro de Fomento, habrá de someterse el ministro de Instrucción pública. ¿Crisis? «¡Tabul!» E. compromiso de Marzo obliga á los consejeros responsables á la triste soledad de nueve en compañía, mientras no se hayan aprobado los presupuestos.

De A B C:

El popular diario de la mañana se limita á publicar en extenso la información de la crisis, encontrando justificado que por el planteamiento de esta se suspendiera ayer la reunión del Consejo de ministros.

La Correspondencia de España:

Lamentábase el Sr. Maura de que las circunstancias que en estos momentos concurren obligasen á retrasar el planteamiento de la crisis á la Corona, manteniendo una situación nada agradable para el Gobierno y especialmente para él.

Inmediatamente que el Rey se ponga bien y regrese á esta corte, pondrá en sus manos el Sr. Maura la dimisión del Gobierno, comenzando en seguida las consultas, siempre justificadas y nunca tanto como en la ocasión presente, en que la crisis tiene un carácter eminentemente excepcional.

La gravedad de la cuestión que se plantea nadie puede desconocerla.

El Heraldo de Madrid:

Los que sólo ven la cuestión desde la aritmética, la reducen á una diferencia de ocho millones, y aun cuando la cifra no es despreciable, no creen que provoque actitudes irreductibles, alentando así esperanzas de una solución de concordia, mucho más no debiendo decirse la última palabra hasta el regreso del Rey, que, aunque mejorado, tardará días en volver á Madrid.

Los alistas, empero, no participan de estos optimismos, porque afirman que no se reduce todo á la materialidad de la cifra, sino al entorpecimiento puesto al sentido democrático de la obra cultural presentada por el ministro de Instrucción y que éste considera rechazada.

El País:

Si Alba transige, se anulará. Seguirá siendo lo que es hoy, un secretario de Cambó. Si se liberta, puede ser mucho en nuestra pobre política.

¿Qué no conviene como liberales? Que se vaya del Gobierno. ¿Qué, como republicanos? Que se hunda con el Gobierno.

El Sol:

«Y no es que la dimisión, extemporánea á

nuestro juicio, del Sr. Alba sea el gran problema que ha puesto de manifiesto los graves pecados que han dado al traste con el Gabinete nacional. El gesto del ministro de Instrucción pública sirve de pretexto á este conglomerado del que en vano se ha esperado una gran obra española, para precipitar un derumbamiento que se presenta hace días. La dimisión del Sr. Alba no es más que el episodio, la anécdota, el incidente de esta crisis, cuya gravedad estriba en estas dos cuestiones que descubre, á saber: que todos los problemas antiguos siguen en pie, esperando una mano que los resuelva, y que ha llevado á España á un desgobierno como no hemos conocido ni en los días aciagos de las etapas daltistas.»

La Tribuna:

El Gobierno nacional, que vino á regir los destinos de España para restablecer la disciplina social, y que fué acogido con inmenso júbilo por la nación entera, se marcha del Poder, dejando al país sumido en la mayor inquietud y habiendo hecho fracasar la última esperanza, quedando las cosas en peor estado que el 21 de Marzo. Los egoísmos y las malas pasiones de los políticos de la Monarquía han podido más que el patriotismo que debieron tener para salvar á España y á sus instituciones. Lo decimos con intenso dolor. Nosotros, que hemos sido ministeriales incondicionales de este Gobierno, reconocemos hoy la gravedad de la situación. Esta información, absolutamente verídica, sirve de epílogo á nuestras vivas campañas en pro de este Gobierno de notables, del cual esperaba España que saldría la regeneración nacional.

El Mundo:

Ahora, el Sr. Alba, con análogas inquietudes que el Sr. Cambó, ha creído que debía acometer la reforma y el ennoblecimiento de la enseñanza primaria. Algunos consejeros, del ramillete de conspicuos, se han opuesto á las impaciencias del ministro de Instrucción pública, Y, como en el caso del Sr. Cambó, se atisba en estos momentos la crisis en relación con el Sr. Alba. Pero, como las mismas causas producen indefectiblemente los mismos efectos, igual que se sometió el ministro de Fomento, habrá de someterse el ministro de Instrucción pública. ¿Crisis? «¡Tabul!» E. compromiso de Marzo obliga á los consejeros responsables á la triste soledad de nueve en compañía, mientras no se hayan aprobado los presupuestos.

La Iberia:

Y agravando todo esto, elevando lo que fué al principio discrepancia de dos ministros á una cuestión de principios y de doctrina política, los ministros liberales, ó sean los de Gracia y Justicia, Gobernación é Instrucción pública están de acuerdo. El conde de Romanones sobre todo, recordando su obra cuando desempeñó la cartera que tiene hoy el señor Alba, entiende que no puede abandonar á éste ni negarle su apoyo en cuestiones de enseñanza y protección al Magisterio.

Y así, de deducción en deducción llegan los que afirman conocer el fondo de la cuestión palpitante, á poner frente á frente las dos tendencias conservadora y liberal predominantes en el Gobierno.

La Nación:

Vanas han sido todas las razones que el señor Alba se han hecho. El espectáculo de los 27.000 maestros, la lírica leyenda que rodea al maestro de escuela—víctima de todos los políticos viejos—y el impresionismo deslumbrante de una justicia aparente han decidido al ministro de Instrucción á convertir en bandera sustitutiva de la de los beneficios extraordinarios, esta cuestión reducida, cuya solución puede dictar un jefe de Negociado con la sencilla aplicación de ley de funcionarios. ¿Obedece esto á convicciones? ¿Es un pretexto? Mirando al pasado se opta por lo segundo. Sin embargo, el porvenir nos dió á sí este rápido y eruptivo amor por el maestro es cosa circunstancial ó punto raíz de una actuación nacional.

El Debate:

El deseo común lo convierte el Sr. Alba en banderín de pelea y de enganche; huelga decir que enfrente se alzarán otras banderas, y en la lucha caerá, antes que nazca, quien no es más que espectador... y víctima: el maestro. ¡He aquí lo que por él hace el protector ministro!

El Sr. Alba plantea una crisis de solución

dificilísima; más difícil y peligrosa por la gravedad de los sucesos exteriores é interiores. Siquiera la enfermedad del Rey debió ser la los labios del ministro de Instrucción, é imponerle, al menos, el aplazamiento de su dimisión, ya pública.

Con todo ello—y terminamos—, el señor Alba se defiende á sí propio. Ha dejado al descubierto su ambición política, enseñoreada de su patriotismo. Y el país lo ve, y no lo olvidará.

El Universo:

Un personaje muy significado de la situación, hablando anoche con un periodista acerca del actual momento político, decía, al enterarse de los insistentes rumores de crisis que circulaban:

El Sr. Alba ha querido abrir la brecha, ya que no consiguió soliviantar á los ministros regionalistas cuando, en Consejos anteriores, el Sr. Cambó planteó la cuestión de las delegaciones. Entonces el Sr. Alba no se limitó á opinar como los demás ministros, sino que se dedicó á gravitar á Cataluña, y á pesar de esto, los Sres. Cambó y Ventosa, que tienen un alto concepto de sus deberes dentro del Gobierno en estas circunstancias, en que tanto precisa la defensa de los intereses nacionales, se avinieron á no crear dificultades al Gobierno de la nación.

La Epoca:

En 1904 se conquistó, como sueldo mínimo, el de 500 pesetas, y comenzó la lucha por el mínimo de 1.000, que, como queda dicho, no ha sido logrado por completo hasta este año ó el pasado. ¿No basta este hecho para comprender la injustificación de una crisis en estos momentos por ese mínimo de 1.500 pesetas, que representa, aun no admitiendo, desde luego, el escuálido programa del Magisterio, un mayor gasto de unos 15 ó 20 millones de pesetas?

Claro es que después de haber hecho una ley de empleados tan lamentable que disgusta á ellos mismos, tiene el Gobierno poca autoridad para cerrar el paso á las iniciativas del Sr. Alba; pero de un hombre de las condiciones de éste había derecho á esperar otra cosa, otro espíritu de mayor respeto para las responsabilidades que contrae en los momentos presentes, en las circunstancias del día, que lejos de favorecer el planteamiento de una cuestión política requieran una fortaleza del Gobierno, la mayor posible, para hacer frente á tantos y tan graves problemas como nos van saliendo al encuentro.

COMIENZA LA LIQUIDACIÓN...

Abdicación del Zar búlgaro

SOFIA 4.—Visa Viena:

El Zar Fernando de Bulgaria acaba de abdicar la Corona en favor de su hijo, el príncipe heredero Boris.

El Zar celebró antes una larga conferencia con el presidente del Consejo, Malinoff, y con los jefes de los diferentes partidos políticos.

Otro vapor perdido.

La tripulación ahogada.

Comunican de Bilbao que el vapor «Mercedes», de la matrícula de aquel puerto, se ha hundido.

El siniestro ocurrió ayer, á las seis de la mañana.

El «Mercedes» había zarpado el día anterior de Bilbao, con rumbo á Cardiff, y llevaba cargamento de mineral. De los 31 tripulantes que llevaba á bordo perecieron 28.

El cólera en Berlín

BERNA 5.—Han sido convocados en el ministerio del Interior, de Berlín, los periodistas de la ciudad para informarles respecto á la epidemia de cólera que ha invadido Berlín y para suministrarles que tranquilicen á la población.

Según los datos oficiales, van comprobados ya 15 casos de cólera morbo asiático; pero todos ellos se han registrado en el barrio del noreste de la ciudad.

Se han tomado toda clase de precauciones para evitar la repetición de casos.

La salud pública

Para combatir la epidemia.

En vista de la extensión que va adquiriendo la epidemia, el ministro de Fomento, de acuerdo con el de Gobernación, ha dispuesto que los inspectores de Sanidad del campo cooperen á la extinción del mal, realizando sus servicios dentro de las respectivas regiones.

Esta oportuna disposición merecerá el aplauso del público tan pronto se ponga en ejecución.

El estado de la salud exige en las actuales circunstancias la intervención sanitaria de todos los organismos oficiales, unificando los servicios bajo las órdenes del inspector general de Sanidad del reino.

Manifestaciones de Sr. Chicote.

El director del Laboratorio municipal, doc-

tor Chicote, hizo ayer las siguientes manifestaciones:

«Entre los clínicos hay unanimidad en considerar esta epidemia como gripal. Del germen que pueda originarla, la opinión de los investigadores se halla cada vez más distante de la creencia de que la engendre el bacilo de Pfeiffer, por no encontrarse sino en contados casos en las personas atacadas. El Laboratorio municipal afirmó este como resultado de sus investigaciones en Mayo último, y las revistas extranjeras confirman esta aseveración. Hoy mismo he recibido un telegrama de París en el que el insigne Roux dice que el germen es desconocido.

En lo referente á la profilaxis, estoy conforme con las recomendaciones del inspector de Sanidad y de otras autoridades sanitarias. Las medidas profilácticas son difíciles de determinar por la forma de propagarse esta epidemia. Más fácil sería combatir una epidemia de cólera que la gripal que padecemos. Sin embargo, las desinfecciones bien encaminadas constituirían un factor de importancia.

Recibiéndose en el Laboratorio los partes sanitarios de todos los médicos de Madrid, puedo afirmar rotundamente que en el momento actual no existe la epidemia en esta corte, y más todavía: que la mortalidad al presente, se mantiene dentro de las cifras normales con relación á otros años.

Por lo que toca á la preparación para oponerse á la invasión de una epidemia cualquiera, me es muy grato asegurar que el Laboratorio dispone de material sanitario y del personal organizado al efecto en armonía con los adelantos y exigencias de la ciencia.

Es preciso vacunarse.

También ha dicho el director del Laboratorio municipal:

La viruela se ha recrudecido en Madrid. Veníamos padeciendo esta enfermedad, importada de alguna provincia. A las naturales desconanzas de las gentes ignorantes, que de un modo ordinario se resisten á la vacunación, se añade ahora una verdadera hostilidad á someterse á esa medida salvadora, determinada por la invención absurda de lo que se dice ocurrido en los cuarteles.

Alguien asegura, y la ignorancia lo cree, que la virulencia de la gripe entre los reclutas se debe al empleo de la vacuna antivariólica en mal estado, y esto, sobre ser absolutamente falso, ha hecho que se adopten por ciertos individuos actitudes airadas ante los inspectores médicos de salubridad y los médicos vacunadores.

Debe reclamarse, pues, del vecindario de Madrid la posesión de un buen sentido para que, en vez de oponerse á las prácticas sanitarias, preste la cooperación á fin de que se efectúen.

De otro modo no hay éxito bueno posible.»

Suspensión de fiestas.

PAMPLONA 4.—Aumentan considerablemente los casos de gripe en la capital y en los pueblos, aunque presenta la epidemia caracteres más benignos.

El gobernador ha suspendido las fiestas de varias ciudades.

Agravación de la epidemia.

ORENSE 5.—Aumenta la epidemia gripal en esta capital. Han ocurrido siete defunciones. La población está alarmadísima.

Se ha pedido al obispo que ceda un edificio de propiedad de la diócesis al fin de instalar un hospital para epidémicos.

El gobernador civil ha prohibido los mercados mensuales que vienen celebrándose en la capital.

Las autoridades reclaman auxilios del Estado.

En Salamanca decrece el mal.

SALAMANCA 5.—En la capital decrece la enfermedad reinante y ha disminuido la mortalidad.

En la provincia se ha estacionado la epidemia.

En algunos pueblos ha desaparecido por completo.

El Ayuntamiento ha aumentado el personal del Cuerpo médico municipal.

La epidemia á bordo.

MALAGA 5.—A bordo del vapor «Legazpi», que procedía de Barcelona, venían ocho enfermos de gripe, que intentaron desembarcar. Lo impidieron las autoridades sanitarias, y los enfermos han seguido en el buque, que se dirige á Cádiz.

En la estación sanitaria se ha sometido á desinfección á los obreros que trabajaron en la carga y descarga del «Legazpi».

La estación sanitaria de Port-Bou.

BARCELONA 5.—El gobernador civil ha manifestado á los periodistas que, según noticias oficiales, la actual epidemia decrece siendo bastante satisfactorio el estado de la provincia, así como el de Barcelona.

Un viajero procedente de Port Bou asegura que en la estación sanitaria de la mencionada localidad no hay ningún enfermo en la actualidad, estando desocupadas las 500 camas que se enviaron recientemente.

Noticias teatrales.

CENTRO

Hoy sábado, á las diez de la noche, estreno del grandioso drama en cuatro actos, escrito en inglés por Luis N. Parkac, adaptado á la escena española por Manuel Linares Rivas y Federico Reparez, «El cardenal», con el siguiente reparto:

Claricia de Médicis, Anita Ferri; Filiberta Chigi, Adela Calderón; Honorio, Anita Nadal; Magdalena, Matilde Llopi; Benita, Nieves R. Miralles; Elisa, Elisa Pérez Luque; El cardenal Juan de Médicis, Enrique Borrás; Julián, José G. Marín; Bartolomé Chigi, Constante Viñas; Guido Baglioni, Leovigildo Ruiz Taty; Andrés Strozzi, Ramón Gutierrez; El abad de Ramsaz, José Troccoli; Francisco, Carlos Dulac; Luis, Máximo Fernández; B. ppo. Alberto Rome; Un mensajero del Papa, Carlos Miralles; Pedro, José Tello; Valentín, Emilio Piñero. Cuatro soldados de la guardia. Dos hombres que acompañan á Andrea.

La acción en Roma, en 1510, durante el papado de Julio II y en el palacio de los Médicis. Decorado de Mauricio Vilumara en los actos primero y cuarto y de Salvador Alama en los segundo y tercero.

Mañana domingo, tarde y noche, «El cardenal.»

INFANTA ISABEL

La linda «barquillera» de Serrano, el teatro Infanta Isabel, el próximo miércoles, día 9, vuelve a aparecer, como la temporada pasada, con esa compañía cómica tan formidable, aumentada este año con María Gámez. La comedia elegida para el debut es «Las flores», de los hermanos Quintero, que en este teatro tendrá seguramente un reparto excepcional.

CERVANTES

En vista del enorme éxito alcanzado por la compañía Vilches en la noche de su debut, hoy sábado volverá a ponerse en escena, en función de tarde, la admirable comedia «El eterno Don Juan».

Por la noche se reprisará «La aventura del coche», representada por primera vez en Madrid por esta compañía.

Mañana domingo, a las cuatro y media, «Lluvia de hijos»; a las seis y media, «El eterno Don Juan»; a las diez y media, «La aventura del coche».

Próximamente, estreno de la comedia de Bernstein «El asalto», creación de Ernesto Vilches.

Se despacha en Contaduría.

CHILE, ENÉRGICO

Incantación de buques alemanes.

LONDRES 5.—Según un cablegrama de Santiago de Chile, el Gobierno chileno ha ordenado a las autoridades que tomen posesión de los buques alemanes «Aida», «Westfalien», «Memphis», y «Nikokris».

El tonelaje de esos buques es de 16.000 toneladas.

Se anuncia que igual medida va a ser tomada para todos los buques alemanes surtos en los puertos de Chile.

NOTAS POLITICAS

El estado de S. M. el Rey.

Según las últimas noticias telefónicas recibidas en Madrid, S. M. el Rey ha pasado la noche muy tranquilo y sin fiebre.

Se cree que mañana podrá abandonar el lecho.

El viaje del Sr. Maura.

Poco después de las once y media de la mañana de hoy ha salido para Solares en automóvil el Sr. Maura.

Los últimos telegramas recibidos del estado de su hija Estefanía eran tan alarmantes y daban tan pocas esperanzas de vida, que el presidente del Consejo, sobreponiéndose a todo, se ha decidido a emprender el viaje para estar al lado de los suyos en estos momentos.

Los últimos telegramas anunciaban que la enferma había entrado en el período agónico.

El Gobierno en crisis.

Después de las conferencias celebradas por el Sr. Maura con los ministros separadamente, parece que no ha habido arreglo de ninguna clase, y por lo tanto, en cuanto el Rey regrese a esta corte, el Sr. Maura pondrá en sus manos la dimisión del Gobierno, comenzando en seguida las consultas.

Se hacen muchos comentarios acerca de la solución que se dará a esta crisis, que se considera de gravedad excepcional.

Lancha zozobrada

CARTAGENA 5.—Los pescadores Antonio Carmona y Juan Segarra salieron fuera del puerto en una pequeña lancha a realizar sus tareas.

Un fuerte viento hizo zozobrar la embarcación, cayendo el agua los ocupantes.

Uno de ellos se hirió contra las rocas y ambos corrieron grave peligro.

Por fortuna, fueron vistos los pescadores por los artilleros que prestaban servicio en la batería situada a la entrada del puerto.

El sargento Antonio Fuentes y los soldados Francisco Martínez, Ignacio Delgado y Juan B. yano, valiéndose de unas cebradas de 30

metros, procedieron sin pérdida de tiempo al salvamento de los naufragos.

Los militares fueron felicitados por sus jefes, y la Prensa pide que se recompense su acción meritoria.

Pérdida de un buque.

VALENCIA 5.—Noticias de Sagunto dicen que el vapor italiano «Duque de Génova» se ha hundido, á consecuencia de averías sufridas con motivo del temporal.

El «Duque de Génova» estaba embarrancado desde hace meses, que fué torpedeado. Se llevaban gastadas 600.000 pesetas en trabajos para ponerlo á flote.

Notas de Guerra

Destinos.

Destínase al regimiento Infantería de Marina al teniente de Infantería (E. R.) D. Miguel Benítez.

Se nombran vocales de la Junta de Muncionamiento y transportes de las fuerzas en campaña al coronel de Infantería D. Enrique Irujo, al de Estado Mayor D. Claudio de la Cuesta y al de Intendencia D. Antonio Blázquez.

Mañana publicará el «Diario Oficial» destinos de jefes y oficiales de la Academia de Infantería.

Destínase a la Escuela de Equitación como alumno del primer curso, el teniente de Caballería D. Emilio López.

Se concede la vuelta á activo al farmacéutico mayor D. Wenceslao Povedano.

Queda supernumerario sin sueldo, el alférez de Infantería D. Federico Rovira, por pase á Infantería de Marina.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al veterinario primero D. Emiliano Hernández.

Condecoraciones.

Se autoriza al comandante médico D. Luciano Cáceres para usar sobre el uniforme la medalla de plata de la Cruz Roja Española, y se concede la cruz y placa de San Hermenegildo al comisario de Guerra de primera don Ricardo Suárez-Viesca.

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir una plaza de comandante-profesor de Artillería á la segunda sección de la Escuela Central de Tiro.

Academias.

Se publica el programa de Geografía Universal para las Academias Militares.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Manuel Sánchez Ocaña, al comandante de Artillería D. José Fernández Herce.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en El Ferrol al general de brigada D. Segismundo Pardo.

Reserva.

Mañana publicará el «Diario Oficial» la relación de jefes y oficiales que pasan á esta situación.

Pasa á la reserva el coronel de Infantería (E. R.) D. Antonio Jiménez Pajareiro.

Retiro.

Se concede el retiro al capitán (E. R.) de Infantería D. Enrique Arbali.

Los ascensos del mes

En las propuestas reglamentarias del presente mes, que mañana insertará el «Diario Oficial», son promovidos al empleo inmediato, en las diferentes Armas y Cuerpos, los siguientes jefes y oficiales:

Estado Mayor.—Dos tenientes coroneles tres comandantes y cinco capitanes.

Infantería.—Siete tenientes coroneles, seis comandantes, cuatro capitanes y 21 tenientes.

Caballería.—Cinco comandantes, tres capitanes y nueve tenientes.

Artillería.—Cuatro tenientes coroneles, cinco comandantes, tres capitanes y cuatro tenientes.

Ingenieros.—Un comandante, ocho capitanes y seis tenientes.

Carabineros.—Un capitán, un teniente tres alféreces de la escala de reserva, ingresan tenientes de la escala de reserva, dos sargentos.

Guardia civil.—Un teniente coronel, tres capitanes, cuatro tenientes, siete alféreces de la escala de reserva é ingresan tres tenientes de Infantería.

Intendencia.—Seis comandantes, 29 capitanes y nueve tenientes.

Intervención.—Un comisario de Guerra de segunda y un oficial primero.

Sanidad Militar.—Dos tenientes coroneles, un comandante, ocho capitanes y nueve tenientes, y en la Sección de Farmacia dos farmacéuticos primeros y cuatro segundos.

Clero castrense.—Ingresan dos aspirantes. Cuerpo jurídico.—Un teniente auditor de segunda.

Veterinaria.—Un subinspector de segunda, dos veterinarios mayores, un veterinario primero y un segundo.

Colegio «Cardenal Cisneros».

Entre los colegios más acreditados de Madrid, por su admirable sistema de enseñanza y las garantías de todas clases que ofrece á las familias, merece citarse en lugar preferente el del Cardenal Cisneros, que dirige el ilustre Dr. en Filosofía y Letras D. Frutos Barbero.

Este colegio se dedica á la primera y segunda enseñanza.

Cuenta este importante Centro de enseñanza, establecido en magníficos locales de la Costanilla de Santiago, número 6, con un brillante profesorado, compuesto de licenciados y doctores.

Reúne el internado condiciones inmejorables, siendo de elogiar la higiene y amplitud de su instalación y el trato que reciben los alumnos.

Este colegio lo recomendamos con mucho gusto á nuestros lectores, seguros de que si á él acuden quedarán gratamente impresionados de su organización y funcionamiento insuperable.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGULLAS

ULTIMA HORA

La labor de la Marina inglesa.

LONDRES 8.—Refiriéndose al esfuerzo de la Marina inglesa, dice el «Daily Express»:

«Los alemanes comunicaron al mundo entero que su campaña submarina impediría á la Marina inglesa ó á cualquier otra trasladar á Francia las tropas yanquis; pero la Marina inglesa se dedicó á su labor tranquilamente, y constantemente cruceros, paquebotes y yates armados, han surcado las rutas atlánticas conyovando á la Marina mercante. Más de la mitad de las tropas yanquis actualmente en Francia, han sido transportadas por los buques ingleses.»

Comunicado francés.

PARIS 5.—Parte oficial del medio día: Al norte de San Quintín los combates han continuado con la misma violencia.

Nuestras tropas rechazan al enemigo que defiende palme á palmo el terreno de las alturas situadas á 1.200 metros al suroeste de Chardon Vert y de los bosques que lo rodean haciendo numerosos prisioneros.

Al noroeste de Reims nuestras tropas han vuelto á comenzar á empujar vigorosamente al enemigo sobre todo el frente del canal del Aisle que hemos franqueado en muchos sitios.

Hemos progresado hasta los límites de Bermericourt.

El número de prisioneros contados desde hace cinco días llega ya á 2.500. 31 cañones han caído en nuestras manos, siendo de ellos 20 pesados y 5 del calibre 210.

En la Champagne los vivos ataques de las tropas francoamericanas, y el avance que realizaron ayer en dirección del Arnes, han estrechado al enemigo amenazándole con ser envuelto sobre su derecha y evacuar precipitadamente la parte este de la región des Monts.

Nuestras tropas del sector al este de la Sulppe persiguieron muy de cerca á las tropas enemigas, cogiendo durante la noche las alturas á 800 metros de Noronvillers.

Al sur de Monthois hemos rechazado un contraataque alemán sobre la Croix des-Soubans, conservando todas nuestras ganancias. Los alemanes reforzados muy seriamente nos disputaron el terreno, sobre todo el frente de Orfeuil-Monthois con encarnizamiento.—Radio.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGULLAS.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Viso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Gran surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGULLAS. Clavel 13.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGULLAS Clavel, 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGULLAS.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 3 Día 4

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes '4 por 100 perpetuo Interior', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', etc.

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes '4 por 100 exterior (estampillado)', 'Serie F de 24.000 ptas. nominales', etc.

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes '5 por 100 amortizable', 'serie E de 25.000 ptas. nominales', etc.

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes '5 por 100 amortizable', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', etc.

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes '4 por 100 amortizable (emisión de 1917)', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', etc.

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes 'Obligaciones del Tesoro al 4,75', 'Serie A', etc.

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes 'Ayuntamiento de Madrid', 'Resultados', etc.

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes 'Bancos y Sociedades', 'Cédulas hipotecarias al 5 por 100', etc.

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes 'Ferrocarriles', 'M. á Z. y á Alicante (acciones)', etc.

Table with 3 columns: Description, Día 3, Día 4. Includes 'Cambios sobre el Extranjero', 'Paris á la vista, billetes', etc.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGULLAS. CLAVEL, 13.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida o po tunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co.) Ltd. at Asrow in-Furnes; fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas) Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa—Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dordif; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala

y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
 Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
 Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
 Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
 Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
 LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
 Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 id.
CACIZ.	de 7.500 id.
VALBANERA.	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
 CIENTO MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.
 AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH

Dirección telegráfica: BANCROMA

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro al 3 por 100 anual

Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 pts. al mes ó 52 pts. al año.



O FUTURO

Sociedad anónima
 Responsabilidad limitada

Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesos.
 Pesetas: 5.000.000

Ministros reportes al 31 de Diciembre: pesos 1.241.034; Ptas 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odriozola

Puerta del Sol, 13, MADRID

TELEFONO, 3.478
 APARTADO DE CORREOS 178

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS
 Dirección telegráfica y telefónica
 DIGNALMERI

SOCIEDADE ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS
 Capital: 1.500.000 pesos fuertes.
 Pesetas: 7.500.000

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Borquillo, 11.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
 CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
 Telegramas: Austoscaf-Pertusola
 Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
 Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
 COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER