

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENYLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 26 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.234

## EL PLAN DE NAPOLEÓN LOS TRES PUNTOS ESTRATEGICOS

A confesión de parte...  
Cifras significativas.

El plan del general Allenby contra los ejércitos turcos de la Palestina, parece obedecer, en sus líneas generales, al famoso plan de Napoleón I para la invasión de la Siria, cuya primera parte consistía en avanzar rápidamente a lo largo de la llanura marítima, y cortar de ese modo las comunicaciones entre las plazas fuertes de la Samaria y el Norte.

El éxito obtenido hasta ahora por el gran general inglés constituye para los turcos una derrota de extraordinaria gravedad.

El apoyo de los árabes, permitiendo además un ataque a fondo más allá del Jordán, pudiera tener alcances trascendentales. Aquellos designios de Alemania, ya antiguos, sobre el Asia Menor y aun sobre el canal de Suez sufren un rudo golpe con la victoria del general Allenby y aun resulta mayor relación a ella con la inesperada derrota de los búlgaros que pudiera, extendiéndose, llegar a constituir un dique infranqueable en el camino abierto por los alemanes hacia Oriente, a tanta costa.

Los corresponsales de guerra en el frente británico de Francia coinciden en consignar las violentas reacciones de los ejércitos alemanes frente a Moeuvres, Honnecourt y entre Epéhy y Lempipe, Nada más natural.

Frente a Moeuvres defienden los alemanes la carretera Bapaume, Cambrai; en las líneas avanzadas de esta última ciudad; en los alrededores de Honnecourt la cota 140, punto de observación importantísimo; al este de Epéhy la línea de Hindenburg. Pero a pesar de sus furiosos contraataques los alemanes pierden terreno cada día y cada noche. Bajo una lluvia torrencial que dificulta mucho los movimientos de las tropas, los ingleses avanzan, despacio, es verdad, pero con paso firme y seguro hacia sus tres objetivos estratégicos.

En un mes, el tercer Ejército inglés ha cogido prisioneros a 780 oficiales y 28.736 soldados, y el cuarto Ejército 1.074 oficiales, entre ellos siete jefes de regimiento y 43.066 hombres de tropa.

Esos dos mismos ejércitos han capturado, durante seis semanas de incansables luchas, un total de 80.000 prisioneros.

En la pasada batalla del Soma esos dos ejércitos hicieron 38.000 prisioneros en cuatro meses; ahora en cuatro semanas han capturado 74.000.

¡Es un progreso!

Recordarán los lectores del DIARIO DE LA MARINA que allá por los meses de Abril y Mayo, cuando Hindenburg lanzó sus mejores ochenta divisiones sobre el Ejército inglés, logrando un éxito inicial indiscutible, los críticos germanófilos batieron palmas y auguraron el fin de la guerra de posiciones.

Como obediendo a una consigna, todos aquellos críticos afirmaron que el ejército británico carecía de condiciones y sus jefes de aptitudes militares para la guerra en campo abierto, la verdadera guerra de movimientos, la guerra de las grandes batallas, de las grandes concepciones estratégicas. Sólo el ejército francés era capaz de oponer un dique serio al avance irresistible de los alemanes, pero inferior en número y una vez aniquilado el ejército de la Gran Bretaña, forzosamente tendía que sucumbir. ¿El ejército americano?

Antes de que los americanos pudiesen poner en línea tres ó cuatro divisiones, los alemanes habrían consumado su obra genial.

Pues bien; han bastado cuatro meses de tiempo para dar un mentís a los sueños de los críticos apasionados.

Ahora son los ejércitos alemanes los que buscan su salvación en la guerra de posiciones, reconociendo su inferioridad. La telegrafía sin hilos nos traslada hoy mismo desde Nauen unas declaraciones hechas ante el Comité principal del Reichstag por el general von Grisberg, en representación del ministro de la Guerra alemán, y de las cuales entresacamos las siguientes afirmaciones:

«En el primer ataque enemigo contra el arco del Marne (franceses, americanos é italianos) el adversario logró una «considerable victoria» inicial que nos obligó a ajustarnos a la «defensiva».

«El ataque entre el Ancre y el Avre (ingleses) no resultó inesperado para nuestro alto mando. Si á pesar de ello «los ingleses lograron un gran triunfo...»

«El «hundimiento» entre el Ancre y el Avre

nos «obligó a replegar» nuestro frente cerca de Montdidier y más al Sur.»

«En el Norte emprendieron «los ingleses» un nuevo ataque entre el Escarpa y el Soma. Aceptamos la lucha en una «zona preparada á retaguardia». Pero en cuanto se notó la «escasez de «posiciones bien organizadas», se decidió «volver á posiciones fortificadas hacia tiempo».

«El 12 de Septiembre comenzó un ataque francoamericano contra el arco de Saint-Mihiel. En espera de este ataque se habían iniciado operaciones para evacuar el sector, «poco apropiado para una tenaz defensa».

No es preciso comentar: está muy claro.  
GUERRERO

## SALPICADURAS SUBMARINAS LOS MARINOS MERCANTES BRITANICOS CONTRA LOS ALEMANES

Orden del día interesante

Mr. Havelock Wilson, presidente de la Unión de los trabajadores del mar británicos, ha dado una conferencia en París el domingo 22 del corriente, en la cual hizo las siguientes manifestaciones:

«La conducta observada por los submarinos alemanes en esta guerra contra nuestros compañeros de la Marina mercante y de transporte exige una sanción, merece un castigo ejemplar. Hasta el día, más de «20.000» marinos aliados, no combatientes, han sido asesinados en el mar por los submarinos alemanes, con el aplauso—á veces—entusiasta del pueblo alemán.

En 1915 me dirigí oficialmente á nuestros antiguos compañeros de Alemania de los Sindicatos de la Marina mercante, pidiéndoles, en nombre de sus principios socialistas, de hacer cesar esos crímenes, esas muertes atentatorias al derecho de gentes y al sentimiento del honor, tal como lo conciben todos los marinos del mundo.

A este requerimiento contestaron los sindicatos alemanes que no tenían nada que ver con la dirección naval ó militar de la guerra.

Por eso nosotros, los marinos de la Gran Bretaña, fieles á nuestras tradiciones seculares de lealtad en alta mar, acusamos al pueblo alemán y á los marinos de Alemania cómplices y solidarios de los crímenes de los submarinos y hemos votado una orden del día decidiendo boicotar todos los pasajeros y productos alemanes, hasta que se castigue debidamente á los autores de la muerte de los 20.000 marinos no combatientes.»

## La guerra en el mar

Náufragos de un barco torpedeado.

TENERIFE 26.—Han llegado á este puerto 25 naufragos, cinco de los cuales son de nacionalidad española, del vapor «Leidal», de la matrícula de Christiania, y cuyo tonelaje es de 3.450. Los naufragos relatan que el 13 del actual salieron de Gibraltar con rumbo á Montevideo, para cargar trigo para Italia. El día 17, á las cinco de la mañana, y á 440 millas al Noroeste de Tenerife, apareció un submarino alemán, que estuvo torpedeándole durante dos horas.

Los 25 naufragos han estado siete días abandonados en el mar. Las autoridades les han prestado toda clase de atenciones.

Las construcciones navales en los Estados Unidos.

WASHINGTON 26.—El Comité de construcción naval anuncia que 356 buques, de 2.045.000 de toneladas de capacidad, se han terminado y entregado en los astilleros de la Corporación de la flota de reserva del Gobierno hasta el 14 de Septiembre inclusive.

Además, se han botado hasta el 14 de Septiembre 264 cascos de 1.225.566 toneladas.

Los astilleros de la costa del Pacífico están á la cabeza de todos los del país, habiendo terminado en dicho período 137 buques, con un total de 1.011.160 toneladas, además de botar 134 más de 630.305 toneladas.

Los astilleros de la costa del Atlántico terminaron 87 buques, de 634.860 toneladas, y botaron 69, por valor de 392.816 toneladas.

En los grandes lagos se terminaron 131, sumando un total de 117.050 toneladas.

En los astilleros del Golfo entregaron un buque de 3.500 toneladas y botaron 28, con un tonelaje de 102.800.

En todos los astilleros se están construyendo nuevos cascos y aceleran el trabajo de construcción.

Vapor portugués torpedeado.

VIGO 26.—Han llegado á Lisboa 20 tripulantes del vapor portugués «Graciosa», torpedeado en las costas de Inglaterra.

Cruceros suecos naufragados.

COPENHAGUE 26.—El corresponsal de «Politiken» en Skaw comunica que el gran cañonero sueco «Gunnild» chocó con una mina en el Skagerrack, yéndose á pique.

En el naufragio perecieron 18 hombres y el primer oficial de á bordo.

Corren rumores en Skaw que otro cañonero sueco sufrió la misma suerte hace á unos días, pereciendo la mayor parte de la tripulación.

Las fiestas de la Merced

## La infanta Isabel en Barcelona

La infanta, en la barriada obrera de San Adrián.—En la Casa de la Maternidad.—El alcalde rectifica su actitud.

BARCELONA 25.—A pesar de la lluvia, Su Alteza la infanta Doña Isabel marchó al pueblo de San Adrián, inmediato á Badalona, con objeto de visitar las casas para obreros construidas por el Fomento de la Propiedad.

A la entrada de la calle principal de la barriada se había levantado un arco, con una cariñosa salutación á S. A.

Los vecinos de las 75 casas que van construidas cubrieron de flores el automóvil de la infanta, ovacionando á ésta.

La infanta fué recibida por las personalidades que forman la Junta de Fomento, á las que felicitó Doña Isabel por la obra social que realizan.

Unas señoritas ofrecieron á la augusta señora un «bouquet». Al pasar por la quinta de salud La Alianza, S. A. fué vitoreada por un grupo numeroso de obreros, y dos niñas la ofrecieron ramos de flores.

Seguidamente fué obsequiada con un «lunch».

Después se trasladó la infanta á la Casa de Maternidad, la que visitó detenidamente.

El alcalde en propiedad, Sr. Morales, trató de rectificar su conducta anterior, esperando á la infanta en el Ayuntamiento para ofrecerle dos ramos de flores; pero S. A., en vista de lo avanzado de la hora, desistió de la visita, teniendo en cuenta que había invitado á al-

morzar á los ministros Sres. Cambó y Ventosa y á los prelados.

Visitas de la infanta al «Alvaro de Bazán» y á la Maquinista Naval.

BARCELONA 25.—A las cinco de la tarde la infanta Isabel se dirigió al puerto y en una gasolinera se trasladó al cañonero «Alvaro de Bazán».

A bordo la recibieron el comandante de Marina y la tripulación, formada sobre cubierta.

Los marineros vitorearon á la augusta visitante. Se dispararon los cañonazos de ordenanza, y durante la permanencia de la infanta, el buque lució el penón real en el palo mayor.

A doña Isabel le fué presentada la oficialidad del «Alvaro de Bazán».

A la salida se le tributaron los mismos honores que á la entrada en el buque.

Desde el muelle marchó la infanta á la barriada de la Barceloneta, donde la multitud la rodeó, vitoreándola.

La infanta y su séquito visitaron los talleres de La Maquinista Naval y Terrestre, que recorrieron en toda su amplitud.

Doña Isabel elogió la instalación y conservación de las dependencias.

Presenció la fundición de varias piezas y retiróse de los talleres á las siete de la tarde.

Los vecinos, que llenaban la calle, tributaron una afectuosa manifestación de simpatía á doña Isabel.

La infanta sale para Madrid.—Despedida entusiasta.

BARCELONA 26.—La infanta Doña Isabel ha marchado á Madrid.

En la estación se le hizo una despedida muy entusiasta.

Acudió numeroso público, las autoridades y el elemento oficial.

## LA GUERRA MUNDIAL

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

### La lucha en Francia

Los alemanes acentúan la resistencia en la línea Hindenburg.—Prosigue el avance de los aliados.

PARIS 26.—La última nota oficiosa publicada acentúa el optimismo que desde hace días reina en las esferas oficiales. Dice así:

«La resistencia del enemigo es mayor en el frente occidental, á lo largo de la línea de Hindenburg, donde los contraataques multiplicanse con violentísimo encarnamiento, á pesar de lo cual los aliados acentúan su avance, no obstante la fuerte lluvia, que impide una operación de grandes vuelos.

Los ingleses han ganado terreno al oeste de Douai, al sur de Cambrai y norte de San Quintín, cuyo desbordamiento prosigue metódicamente, así como de la bisagra del Aisne, donde el enemigo intenta estérilmente arrebatarnos las importantes posiciones de Laffaux-Allemant, en la desembocadura del Camino de las Damas.

En la zona del ejército americano señalase la entrada en acción de nuevas piezas de artillería contra la fortaleza de Metz.»

Violentos combates en San Quintín y entre el Ailette y el Aisne.—Todos los asaltos alemanes son rechazados.

PARIS 26.—Parte oficial de anoche:

«Durante la tarde intentaron los alemanes expulsarnos de la cresta de Dallon, siendo rechazados todos sus asaltos.

Entre el Ailette y el Aisne se caracterizó la jornada por violentas reacciones de los alemanes en la meseta de la Granja Moisy y la región al norte de Allemant, donde tuvieron lugar durante todo el día encarnizados combates. A pesar de sus repetidos esfuerzos, los alemanes no consiguieron recuperar las ganancias logradas por nosotros en días anteriores. Los alemanes sufrieron graves pérdidas y dejaron prisioneros en nuestro poder.»

Lucha en todo el frente.—Encarnizados combates en San Quintín y en el Vesle.

NAUEN 25.—Parte alemana de la tarde:

«Gran actividad de reconocimientos en Flandes. Entre Moeuvres y el bosque de Havincourt se reanimo la lucha de artillería. En Moeuvres fracasaron renovados ataques del enemigo.»

Al este de Epéhy, en un contraataque local, recuperamos la línea ocupada antes de los combates del 22 de Septiembre.

Entre el arroyo de Omignon y el Somme reanudaron los ingleses y franceses sus ataques contra San Quintín, acompañados de fuerte artillería y de tanques.

En Ponruet, Gricourt y Francilly-Selency consiguió establecerse el enemigo en las primeras horas de la mañana. Los esfuerzos del contrario en violentos combates, proseguidos hasta mediodía, por ensanchar el punto de irrupción, fracasaron.

Los contraataques de nuestra infantería é ingenieros, eficazmente apoyados por la artillería y los aviadores, volvieron al mediodía Ponruet y Gricourt á nuestro poder. Las alturas que se encuentran entre ambos lugares fueron recuperadas después de luchas llenas de vicisitudes. Francilly-Selency quedó en manos del enemigo. En el resto de frente fracasaron sus ataques la mayor parte de las veces ante nuestras líneas.

Entre el Vesle y el Aisne los destacamentos de asalto irrumpieron en las líneas enemigas al sur de Gienness, regresando con 85 prisioneros.

Un fuerte contraataque que tras estos combates lanzó el enemigo contra nuestras posiciones de parti ja fué rechazado. En empresas menores sobre el Vesle y en la Champagne hicimos prisioneros.

Ayer, en los combates aéreos, derribamos 29 aparatos enemigos y seis globos cautivos.»

Los ingleses se apoderan de Selency. Avances alemanes detenidos.

LONDRES 26.—Parte inglesa de anoche:

«Esta mañana, en los alrededores de Selency, ha habido violentos combates locales. Nuestras tropas se apoderaron de esta localidad é hicieron prisioneros. Durante la mañana el enemigo ha lanzado dos contraataques contra nuestras posiciones de Feyet, que fracasaron con pérdidas para el enemigo, bajo el fuego de nuestros fusiles y ametralladoras. Los alemanes atacaron por tercera vez y fueron de nuevo completamente rechazados.»

Un ataque por sorpresa, intentado por el enemigo á primera hora de la mañana al este de Epéhy, ha quedado roto, dejando muertos ante nuestras posiciones.

Durante la noche nuestras tropas rechazaron un golpe de mano alemán al sureste de Inchy. Un destacamento importante enemigo, que había entrado á primera hora de la mañana en uno de nuestros puestos en los alrededores de Moeuvres, fué rechazado por nuestros contraataques.»

Ataques rechazados.

NAUEN 26.—Parte alemana: «Entre el arroyo de Omignon y el Somme fueron rechazados repetidos ataques del enemigo.»

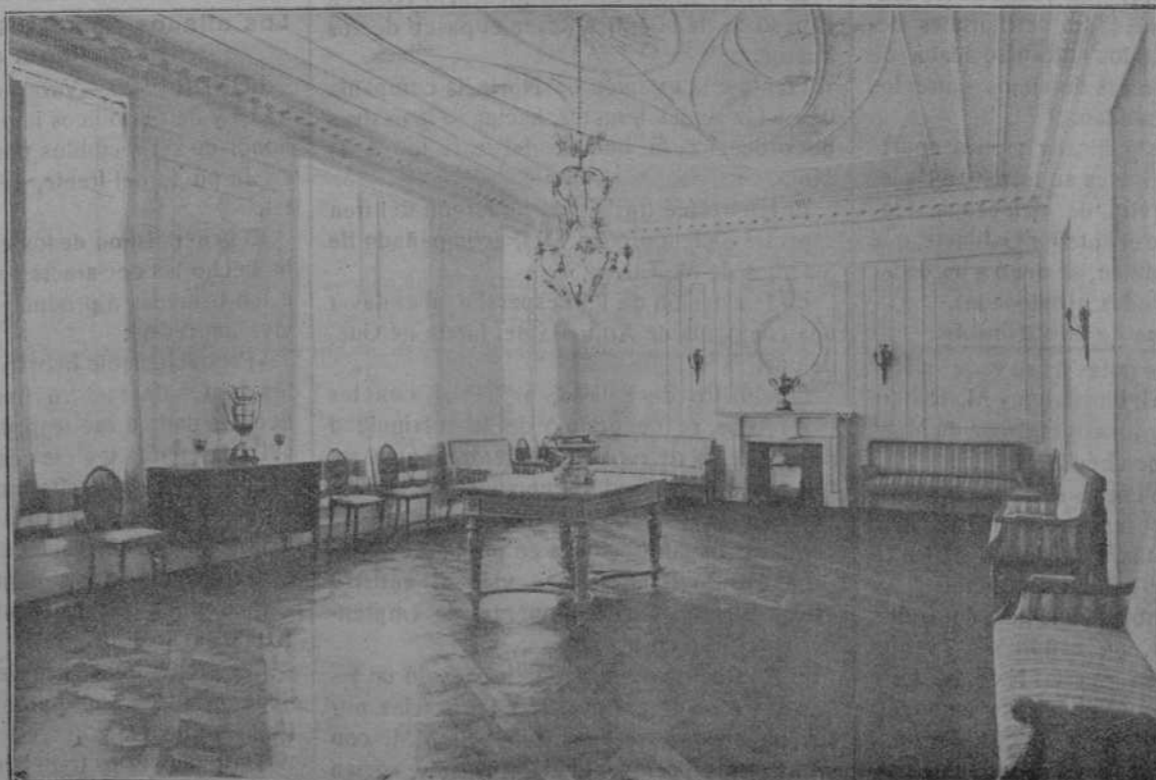
### En los Balkanes

Se combate cerca de Veles.—Considerable botín

LONDRES 25.—El martes, el avance sirvió para continuar sin interrupción en la orilla izquierda del río Vardar y al norte del camino Pilep-Gradak.

Las tropas francesas entraron en Pilep. La retaguardia enemiga continúa luchando, y los últimos encuentros se realizan en dirección de Veles.

Ha caído en nuestras manos un considera-



SANTANDER.—Palacio Real de la Magdalena. Salón de recepción



ble botín en el camino de Prilep-Gradsko. Hasta ahora llevamos contados trece cañones, gran número de municiones, vagones, cocinas, carros, bueyes y otros materiales.

Los búlgaros abandonaron un hospital con 120 heridos.

También hemos libertado á varios soldados rumanos que se encontraban prisioneros en poder de los búlgaros.

Continúa el avance en Macedonia.—La retirada se extiende de Vardar al Struma.—15.000 prisioneros y 170 cañones.

LONDRES 25.—Como consecuencia de los continuos éxitos de los aliados se han visto los búlgaros obligados á extender su retirada en el ala derecha, ya estaban en retirada desde el Vardar á Doiran, y se sabe ahora de fuente autorizada que el segundo ejército búlgaro del general Feodorof se está retirando ante los ingleses y los griegos, en un frente que se extiende del Vardar al Struma.

Esto hace otras 30 millas al frente de retirada, y los búlgaros se repliegan ahora en un frente de unas 130 millas.

La caballería británica avanza hacia Strumitza y más al norte operan las fuerzas de caballería francesas y serbias.

El 24 de Septiembre los serbios hicieron muchos prisioneros en Prilep y se considera que ascienden actualmente á 15.000. Los cañones capturados en un avance de 60 millas ascienden á 170, incluyendo los tomados por los ingleses.

La lucha en Italia. Actividad de la artillería.

COLTANO 26.—En todo el frente, la actividad se ha limitado á acciones de artillería. Nuestras baterías realizaron concentraciones eficaces de sus fuegos contra centros de movimiento y otros puntos esenciales de la organización enemiga en el sector de montañas entre el lago Garda y Astico, y en diferentes sitios á lo largo del Piave.

Los frentes secundarios

La derrota turca en Palestina. LONDRES 26 (Parte oficial de Palestina.) Nuestras tropas continúan la persecución del enemigo, que se retira en dirección al Este del Jordán, y se aproximan á Amman. Al Norte de esa estación los árabes han causado grandes daños en la vía férrea, mientras otras fuerzas árabes también hacen fuerte presión al enemigo, que se retira hacia el Norte de Maan.

El número total de prisioneros asciende ya á 40.000, y el de los cañones capturados, á 265.

Los japoneses en Siberia.

LONDRES 26.—El agregado militar japonés telegrafía que después de la toma de Beagodshtank y Allescicows por la caballería japonesa en el día 10 de Septiembre, la infantería, remontando el río Amour, en un vapor, llegó á Biagevstchark. Dos mil prisioneros austro húngaros entregaron las armas delante de esta ciudad.

Al margen de la guerra

El canje de prisioneros. PARIS 26.—El lunes se inauguró en Berna la conferencia para el canje de prisioneros de guerra entre los delegados de Alemania y de los Estados Unidos.

El nuevo embajador de Norteamérica en Londres, Sr. Davis, y el ministro en La Haya, Sr. Garret, figuraban entre los delegados yanquis.

La conferencia se ocupó de la cuestión de la repatriación de los prisioneros enfermos, de la suerte de los habitantes de las regiones invadidas y del tratado general á los prisioneros.

Fué clausurada por el presidente de la Confederación después de firmarse el convenio.

Los legionarios franceses.

WASHINGTON 26.—La visita de los soldados de la legión extranjera al Senado y á la Cámara dió lugar á un gran manifestación en honor de Francia.

En el Senado fueron recibidos los legionarios por el presidente, Marshal; luego fueron á la Cámara, donde los diputados y el público de las tribunas los aclamó calurosamente.

Después los recibió el presidente Wilson. Por qué no se dejarán las colonias á Alemania.

Refiriéndose á la cuestión de las colonias alemanas que Alemania pretende se devuelvan, dice la Agencia Reuter: «No se debe olvidar en este asunto cuanto ha aumentado el tonelaje de los submarinos.

Los del tipo «deutschland», transformados pueden hacer 30.000 kilómetros de recorrido y los de tipo crucero, 50.000.

Un radio de acción de 15.000 kilómetros sería suficiente para estorbar seriamente el comercio del mundo entero.

Según lo que hemos sabido en ese punto, se ha formado recientemente en Berlín una Sociedad para estudiar los diversos empleos del submarino.

El Consejo de esta Sociedad cuenta entre sus miembros un jefe de Estado Mayor del Almirantazgo alemán y un jefe del servicio de la inspección submarina.

Alemania cometió hace dos años muchos errores con respecto al empleo de los submarinos; pero muy probablemente ella no come

tería los mismos por segunda vez si se le dejase libre el empleo de las colonias como bases submarinas en el mundo entero.

EL EJEMPLO DE VALENCIA

Nada de ambigüedades.

Por los periódicos circulan este tiempo constantemente noticias de la Comisaría de Abastecimientos sobre la tasa de ciertos artículos de consumo que, no sabemos que puedan tener eficacia alguna para lo principal, para que el público consumidor sepa á qué atenerse, y tenga una noción exacta del precio á que deben venderse las cosas... (del precio á que se venden ya se enteran bien á pesar suya) y de si en lo que le cobran los comerciantes hay ó no hay abuso.

Esto, que sería lo práctico, no hay medio de que el consumidor lo sepa.

Ahora mismo, se da al público una Real orden del ministerio de Abastecimientos motivada por el alza abusiva é injustificada del precio del azúcar, según reza el preámbulo, y al fijar en la disposición el precio máximo á que deberá venderse en lo sucesivo ese artículo, se va á en la disposición el tipo de precio por cada 100 kilogramos, y según sea de una clase ú otra, y luego se sujeta esto á la condicional de los gastos de transporte y al beneficio industrial que no podrá exceder en total á 10 pesetas por cada 100 kilogramos á repartir entre detallistas y almacenistas, y todavía, en fin, hay otra serie de prescripciones que tener en cuenta por las cuales un ciudadano en su casa no puede saber á ciencia cierta, supuesto que todo lo que dispone el Sr. Ventosa se cumpla, si el kilo de azúcar debe pagarlo á un precio ó á otro, ni si en lo que le cobran, le exigen, en efecto, lo justo y nada más que lo justo.

No es así como entendemos nosotros que se responde debidamente al desbarajuste ó desvalijén, que de todo hay, amado Teófilo terribles ejemplos en la actualidad, á que se han dado comerciantes sin aprensión, sino haciendo algo semejante á lo que, según el siguiente telegram, se ha resuelto á hacer la Junta de Subsistencias de la ciudad del Turia, para que sepa todo el mundo el precio á que debe pagar ciertos artículos de consumo. He aquí el telegrama á que nos referimos y cuyo contenido estimamos digno de estimación:

Valencia 26.

La Junta de Subsistencias ha revisado las tasas y hará obligatoria desde el viernes la fijación de carteles en los establecimientos, expresando los nuevos precios fijados.

Se tasará: Las patatas, á 0,20 el kilo. Los huevos, á 2,25 la docena, y dos pesetas los pequeños.

El aceite, á 19 pesetas arroba. Las chuletas de cordero y la ternera sin hueso, á cuatro pesetas kilo; y carne en general á precios bajos, según clase.

También son tasados otros artículos, incluso las verduras.

Esto si es procurar entenderse y proveer á una necesidad apremiantísima.

Con lo hecho por la Junta de Subsistencias de Valencia, sin necesidad de operaciones aritméticas complicadas para la generalidad, saben los valencianos lo que no hay medio de que logremos saber los madrileños, que es cuánto debemos pagar por las cosas realmente, y logran de paso que no sea el arbitrio de los tenderos el que fija libremente el precio de los artículos de primera necesidad.

Todo lo que sean disposiciones que se presten á que los comerciantes con los productos de consumo indispensable, acuerden arbitraria y usurariamente el tipo de venta, no conducirán á nada digno de gratitud, á nada verdaderamente práctico.

De todas partes.

El Rey de Rumania reparte sus tierras.

El Rey Fernando de Rumania, de conformidad con las leyes agrarias, votadas por la Constituyente en 1917, y en virtud de las cuales las grandes propiedades territoriales deben pasar á poder de los aldeanos, acaba de ordenar el reparto de sus dominios entre los labradores que los habitan.

La orden es muy significativa; pues aparte de que prueba el Monarca su respeto á las leyes sancionadas, servirá de ejemplo al Gobierno actual, ya que el anterior Gabinete, que presidía M. Marghioman, se negó á proceder al reparto de las grandes propiedades.

El icono milagroso de San Nicolás.

En las interesantes notas de su viaje en Rusia, que publica en «L'Illustration» M. Robert Vaucher, hace una curiosa descripción de Moscú bajo el régimen bolcheviki. La ciudad ha sufrido todas las violencias de la guerra civil y sus habitantes no respetaron ni los más preciados monumentos. El histórico Kremlin fué objeto de un bombardeo destructor.

Los bolcheviki habían instalado, á una distancia de 300 metros, un cañón de 75 que apuntaba á la famosa puerta Nicolás. Esta se hallaba protegida por el célebre icono en mosaico de San Nicolás de Mijisk, Patrono de los filijidos, sobre cuyo icono hay una inscripción recordando que cuando los franceses, en 1812, intentaron hacer saltar la

puerta, la imagen del santo no fué tocada por las balas.

Las granadas que lanzaban los artilleros bolcheviki tampoco hicieron blanco en el icono; pero otra circunstancia vino á colmar su celebridad, según cuenta M. Vaucher:

«La víspera del 1.º de Mayo ú timo—dice— los maximalistas decidieron ergalar al Kremlin. Una bandera roja fué izada ante el icono de San Nicolás, no sin la protesta y la indignación de los buenos ortodoxos, que lo consideraban como una verdadera profanación.

Empezaba ya la multitud á rebelarse contra aquella herejía cuando, de improviso, se produjo el milagro. La bandera roja cayó desgarrada en dos pedazos y el icono apareció triunfante.

No digáis á los moscovitas que aquel día el viento soplabá con violencia y que otras muchas banderas rojas fueron también desgarradas por las ráfagas de aire. Os mirarán como á un blasfemo.

El milagro del icono ha sido uno de los episodios más curiosos del triunfo de los maximalistas en Moscú.»

El entierro de M. Thierry

Solemne manifestación de duelo.

SAN SEBASTIAN 25.—El entierro de monsieur Thierry ha sido, como se esperaba, una gran manifestación de duelo.

Desde muy temprano un inmenso gentío llenó las calles.

Las tropas formaron la carrera á la hora designada, y á las diez menos cuarto salió del Ayuntamiento el cortejo, dispuesto de la forma siguiente:

Un piquete de la Guardia civil de Caballería, en traje de gala; la cruz azada con el clero regular y el clero parroquial, presidido por el obispo, Sr. Amigó, con el prior de los franciscanos; los clarines del Ayuntamiento, destemplados y con gasas de luto; los maceros de la Corporación municipal con las mazas, también envueltas en crespones; el Ayuntamiento en pleno, presidido por el alcalde, Sr. Zazabarr, que llevaba á su derecha al gobernador civil, Sr. Garcia Bjo; la Banda municipal; la Diputación provincial, seguida por una sección de miqueletes, al mando de un capitán; cuatro coches llenos de coronas, las cuales ascendían á 21; batidores de la Escorta Real en traje de gala; un arnés de Artilería cubierto con paños negros y sobre el cual descansaba la caja que encerraba el cadáver del embajador, envuelto el féretro en la bandera francesa; á la derecha del arnés marchaba el general que mandaba las tropas como jefe de carrera, la Escorta Real, la presidencia del duelo, formada por el infante don Fernando, en representación del Rey. Su Alteza llevaba el uniforme de la Escorta Real y la banda de la Legión de Honor. A su derecha iba el coronel Bonell, representante del Presidente de la República francesa; un hijo del Sr. Thierry y el ministro de jornada, Sr. Dato. A la izquierda del infante iba el general Alloum, comandante general del 18 Cuerpo de Ejército francés, que guarnece Burdeos; otros dos hijos del Sr. Thierry, ayudante del general Petain y el encargado de Negocios de Francia.

Seguía el duelo, en el cual figuraban todos los embajadores de las naciones aliadas, el alto personal de las Legaciones y Embajadas, el del ministerio de Estado español y la colonia francesa residente en San Sebastián.

Cerraba, por último, la comitiva, un carruaje de la Real Casa.

La escolta de Infantería llevaba la bandera arrollada.

A la entrada del puente de María Cristina desfilaron las tropas ante el cadáver.

El paso del cortejo lo presenció el Rey á pie, entre la muchedumbre, acompañado de su ayudante Sr. Losada.

El gentío apenas si advirtió la presencia del Monarca.

Un teniente de Infantería le vió y mandó á sus fuerzas dar vista á la derecha; pero el Soberano le hizo una seña para que no se le tributasen honores.

La Reina María Cristina presenció también el paso de la comitiva desde el paseo de los Fueros.

Frente á la estación del Norte, la compañía de Sicilia rindió honores, haciendo las salvas de ordenanza la batería del castillo de la Mota.

El féretro fué trasladado al furgón del tren especial saliendo para Iruñ, acompañado de los hijos de M. Thierry.

En la estación de Iruñ esperaba al cadáver una compañía de Artillería del fuerte de Guadalupe.

El ministro de Estado, al hablar con los periodistas, se congrató de la solemnidad de que se ha revestido el entierro, é hizo referencia á la gratitud del personal de la Embajada y de los deudos de M. Thierry por las cariñosas manifestaciones de pésame.

La Misión francesa que vino al entierro ofreció sus respetos al Rey antes de emprender el regreso en el expreso.

El Presidente de la R pública envió un telegrama á los Reyes dándoles las gracias por las simpatías expresadas por SS. MM. con motivo del fallecimiento de M. Thierry, «quien—dice M. P. incaré—llenó fielmente la misión que se le había encomendado; misión que re-

cibirá todo embajador francés en España, de mantener las más cordiales relaciones entre los Gobiernos de la Monarquía española y de la República francesa».

QUESTION DELICADA

El mando de las bases.

La cuestión suscitada por el mando de las bases navales, que parecía encajada en espera de una resolución de la Junta de defensa nacional, ha vuelto á ponerse sobre el tapete con motivo de la Real orden de Enero, que contiene la siguiente disposición:

«Jefes de bases navales, tenientes generales, tres. Segundos jefes de bases navales, generales de brigada, tres.»

El general Miranda se encontró sorprendido con esta disposición, y en el acto formó el propósito decidido de entrevistarse con el presidente del Consejo y rogarle una aclaración del asunto.

Toda la tarde de ayer permaneció en su despacho el general Miranda.

Un periodista le habló de los rumores que circulaban acerca de su dimisión, y el ministro negó terminantemente que hubiese dimisionado.

—Pero si no hubo dimisión todavía, puede haberla, ¿no es cierto?

—Ni lo afirmaría, ni lo negaría—se limitó á contestar el Sr. Miranda.

Claro es que tales palabras acrecentaron los rumores, y, desde luego, se dijo que la entrevista que hoy tendrá el presidente y el ministro será interesantísima.

No es fácil, sin embargo, que la crisis se plantee ahora.

El pleito es antiguo. Se llevó por los marinos ante el general Pidal, cuando éste ocupaba el departamento. Entienden los marinos que el mando superior de las bases navales deben desempeñarlo jefes superiores de la Armada, y en las altas esferas del Ejército predomina el criterio de que dichos cargos deben ocuparlos tenientes generales y generales de brigada.

Es pues seguro que el Sr. Maura en su entrevista con el general Miranda tratará de convencer á este de que el pleito debe dejarse á la resolución definitiva de la Junta de Defensa Nacional.

Nota oficial de Guerra.

En el ministerio de la Guerra facilitaron la siguiente importante nota:

«El ministro de la Guerra se ha visto sorprendido por los comentarios que hace un periódico de la mañana refiriéndose á una cuestión surgida con el ministro de Marina al tratar de la organización de las bases navales.

Con decir que no se ha tratado en absoluto de este asunto en ningún Consejo de ministros, porque cuanto atañe á bases navales ha de ser objeto de determinaciones de la Junta de Defensa nacional, caen por su base cuantos comentarios se han hecho sobre este particular.

Al comentar este tema se dijo también que ha originado el supuesto debate el hecho de no haber cesado en su cargo el general Barús, cuestión enteramente independiente de lo que en su día se resuelva sobre las bases navales, pues estando pendiente este asunto de resolución, no había para qué modificar el mando de las plazas de Cartagena, Cádiz y Ferrol, que dentro de breve plazo habrán de ser objeto de reorganización.

A eso obedece exclusivamente el que el general Barús continúe en Cartagena y que el general Olaguer Felguera siga en Cádiz, á pesar de haberle correspondido al primero pasar á la reserva y de haberse suprimido la plaza de general de división en Cádiz, no quitándose el Ferrol por ser la categoría de mando de dicha plaza de general de brigada y por no haber sufrido, en consecuencia, modificación alguna en la organización nueva.»

EL LENGUAJE DE LOS COMBATIENTES

Declaraciones de Foch.

Los aliados combatirán sin descanso hasta llegar al Rin.

LONDRES 26.—Varios corresponsales neutrales y de periódicos ingleses han tenido el honor de ser recibidos por el mariscal Foch en un pu to del frente, donde tiene su cuartel.

El generalísimo de los ejércitos aliados les ha hecho las declaraciones que siguen y que están llamadas á producir en Alemania una viva impresión:

«Probablemente habrán ustedes visto ciertos puntos de nuestro frente; no tengo que decirles nada á ese respecto.

Los ejércitos ingleses están en muy buenas condiciones; el ejército inglés es espléndido y demuestra más cada día su valor.

Los americanos hacen una buena labor, y esto no es más que al comienzo.

Piensen en que cada día llegan á Francia 10.000 americanos.

El ejército francés es siempre el mismo; no tiene más que un pensamiento, arrojar de Francia al enemigo.

Todos nosotros trabajamos aquí, en el frente y en el interior de los países aliados. Necesitamos más tanques, aviones, municiones,

vías férreas; pero en todas partes se construye sin descanso y en la mejor inteligencia.

Los alemanes han retrocedido; eso es asunto de ellos. Resisten y resistirán; también eso es asunto de ellos.

Nosotros, por nuestra parte, proseguiremos nuestra acción sin descanso; pero no hacemos ilusiones: aún no estamos en el Rin.

Llegaremos á él tomándonos el tiempo necesario.

Hemos escalado muchas veces alturas durísimas y ahora descendemos al llano.»

La invitación de Austria á la paz.

Acera de la nota de Austria invitando á una conferencia pacifista, el ministro de Negocios extranjeros von Hintze ha hecho la siguiente declaración:

«El criterio del Gobierno alemán sobre la paz ha sido comunicado mediante repetidas invitaciones á ella hechas al mundo entero.

En estas invitaciones hemos mantenido siempre nuestra buena disposición, á pesar de las contestaciones, en parte irónicas y en parte despectivas, de nuestros enemigos.

Respecto á esta buena disposición á la paz no hay siempre completo acuerdo entre nosotros y nuestros aliados.

Sin embargo, nos pareció después de todos esos fracasos que nuestras anteriores iniciativas sufrieron que no debiéramos seguir de nuevo el mismo camino.

Además, creemos que el momento actual, en que el enemigo está preso en una psíquica bélica y en un frenesí de victoria, no era justamente apropiada para que nosotros hiciéramos otra invitación.

Sea como fuere, esta invitación se ha hecho, é inmediatamente después hemos manifestado, de acuerdo con nuestras aliadas, Turquía y Bulgaria, que acogemos con la mayor simpatía el paso dado por el Gobierno austriaco, y que nosotros seríamos los primeros en participar, á base de esta iniciativa, en una deliberación entre los beligerantes.»

Notas de Guerra

Escuelas prácticas.

Se aprueba el programa de las escuelas prácticas que han de realizar los regimientos de Lanceros de la Reina y Cazadores de Albuera.

Destinos.

Destínase á Cazadores de Ciudad Rodrigo al músico mayor D. Tomás Mateus.

Destínase á Húsares de Pavía al teniente de la reserva gratuita D. Miguel Torón, duque de la Unión de Cuba, para efectuar las prácticas de su empleo.

Profesorado.

Se nombra director de los Colegios de Carabineros al coronel D. Félix Gutiérrez, y jefe de estudios de dichos Colegios al teniente coronel D. Julio O. Regalá.

Se anuncia concurso para proveer una vacante de capitán de Caballería en la Escuela de Equitación Militar.

Reserva.

Pasan á situación de reserva los tenientes auditores de primera D. Victoriano Rosado y D. José Herráiz, el coronel de Artillería don Guillermo Escrivá y el comandante (E. R.) don Juan Roda.

Reemplazo.

Pasa á situación de reemplazo el capitán de Intendencia D. Luis Garcia de la Balda.

Eliminación.

Se concede la eliminación de la escala de aspirante á ingreso en la Guardia civil al teniente de Infantería D. Fermín Caberte.

Ascensos.

Se concede el empleo de capitán al teniente de Inválidos D. Crispiniano Sánchez, y el de teniente al alférez de dicho Cuerpo don Joaquín Márquez.

Comisiones liquidadoras.

Se dispone que la Comisión liquidadora del disuelto regimiento de Caballería de Numancia efectúe á Lanceros del Príncipe, que de agregado á Húsares de Pavía.

Residencias.

Se autoriza para fijarla en esta Corte á los generales de división D. José Castaños, don Arturo Alsina y D. Leopoldo Fuente; en Valladolid al general D. Francisco Troyano; en Segovia á D. Rafael de la Revilla; en Valencia á D. Vicente González, y en Murcia á D. Francisco Herrero.

Ayudantes.

Se nombran ayudantes de campo del general de división D. Ramón Franch al comandante de Caballería D. Pedro Escalera.

Accidente de aviación.

Según participa el comandante general de Larache, al descender de un vuelo el día 20 del actual el capitán de Caballería D. José Legorburo, jefe del aeródromo de Arcil, chocó violentamente en tierra, destruyendo el aparato «Farman» que tripulaba y causando-se heridas leves en cara, manos y piernas.

El estado sanitario.

Las noticias oficiales recibidas en el ministerio de la Guerra, acusaa una notable mejora en el estado sanitario, en todos los Cuerpos de las diversas regiones.

Toma de posesión.

Esta mañana tomó posesión del cargo del



Consejo de Guerra y Marina, el capitán general marqués de Estela. En frases de sincera elocuencia saludó a todo el personal del alto Centro, a cuyo frente ya estuvo en otras ocasiones, recordando lo satisfecho que siempre quedó de los servicios prestados por los generales, jefes y oficiales de la mencionada dependencia.

El robo en el Museo.

Hacia el descubrimiento. Anoche a las ocho dió por terminada su tarea en la Casa de Canónigos el juez señor Ruiz de Cara, que se trasladó a la Dirección general de Seguridad para inquirir si la labor de la Policía había facilitado dato alguno de interés.

Hasta minutos antes de las diez permaneció el juez especial en el despacho del señor Fernández Luna, donde interrogó a varias personas y ordenó la práctica de nuevas diligencias.

Tanto el Sr. Ruiz como el jefe de la brigada de Investigación criminal mostraban a última hora una gran satisfacción, confiando en el próximo descubrimiento de los autores del robo.

Asegúrase que el hecho no pasa de ser un robo vulgar, y no perpetrado, como se aseguró al principio, por gente versada en arte. Los hechos sólo han tenido en cuenta el valor intrínseco de su bati, como desde luego lo prueba el lamentable destrozo causado en las artísticas joyas.

Objetos recuperados.

El primero de los objetos recuperados por la Policía que se dijo en un principio que consistía en una arandela de oro, parece que es un remate de oro macizo con esmaltes y de siete a ocho centímetros de longitud.

El precioso detalle lo llevó un chico, en los primeros días de Junio, a la platería de la plaza de Santa Cruz, número 7.

Tasó la joya el dueño del establecimiento, D. Gerardo Sanz; pero, receloso, impuso la condición de que el padre del muchacho autorizara la venta.

Se retiró el vendedor sin recoger la alhaja, y conforme con la proposición del platero.

Pero transcurrieron días y semanas sin que nadie se presentara a reclamar ni el objeto ni el importe de su venta, y al enterarse del robo en el Museo, el Sr. Sanz relacionó inmediatamente aquel extraño hecho con el audez despojo del tesoro del Delfín.

Mucha mayor importancia tiene el casual hallazgo efectuado ayer. Presentóse a la policía un anticuario de esta Corte, acompañado de dos amigos, que habían adquirido, no hace mucho, varios camafleos, esmeraldas y perlas, cuyos vendedores dejaron, además, depositadas en manos de esos negociantes unas artísticas copas.

Con motivo del robo del Masco, aconsejó el anticuario a sus colegas que mostrasen a las autoridades las alhajas adquiridas y los objetos preciosos que habían recibido en depósito para su futura tasación.

Acertada fué la sospecha. Perlas, camafleos y esmeraldas, así como las copas, que son dos, pertenecen al tesoro del Delfín.

Interrogados los compradores de esas joyas por el Sr. Fernández Luna, facilitaron las señas de quienes les llevaron tales objetos y además mencionaron a unos cuantos plateros de la corte que realizan frecuentes compras de piedras y metales preciosos.

Inmediatamente dió orden el Sr. Fernández Luna de que comparecieran en la Dirección general de Seguridad todos esos industriales, de cuyas declaraciones se espera los mejores resultados para el total esclarecimiento de este suceso.

LA GESTION DEL SR. VENTOSA
Protestas de los agricultores

Continúan los productores españoles mostrando su descontento con la política que al frente del ministerio de Abastecimientos viene observando el Sr. Ventosa.

Ayer correspondió el turno para la protesta a los agricultores, ganaderos y oliveros de la región andaluza, que al efecto celebraron una importantísima Asamblea en el Circulo de la Amistad, de Córdoba.

Asistieron cerca de 2.000 asambleístas, el senador marqués de Cabra y los diputados a Cortes por la circunscripción Sres. Peñalva, Fernández-Jiménez y Anguita.

Se recibieron numerosas adhesiones, figurando entre ellas las de los diputados por Sevilla y Jaén.

El presidente de la Cámara agrícola cordobaesa pronunció un enérgico discurso, pidiendo la unión de todos los labradores, ganaderos y olivicultores para no llegar a una ruina. Afirmó que es necesario que el Gobierno facilite para la producción y exportación de los productos una vez que sea surtido el mercado interior.

Censuró la labor que realiza el Sr. Ventosa como ministro de Abastecimientos, é hizo resaltar los grandes perjuicios que ocasionan sus disposiciones recientes, que parecen dictadas en contra de los intereses de los agricultores.

A continuación hablaron el senador marqués de Cabra, el diputado D. Virgilio Anguita y los presidentes de las Cámaras Agrícolas de Sevilla y de Jaén.

Todos los oradores coincidieron en censurar al Sr. Ventosa por no atender las peticiones formuladas por los olivicultores, perjudicándoles en sus intereses con sus frecuentes disposiciones.

En medio del mayor entusiasmo se aprobaron por aclamación las conclusiones siguientes:

Primera. Que se reforme la constitución actual de las Juntas provinciales de Subsistencias dando entrada a las representaciones de productores y consumidores, con voz y voto.

Segunda. Que una vez regularizada la tasa del trigo en todos los puertos productores, se haga cumplir la ley exactamente en cuanto se refiere al pan y las harinas.

Tercera. Que se garantice debidamente por el Gobierno la libertad de trabajo.

Cuarta. Que ejercitando los derechos reconocidos a las Cámaras Agrícolas por Real decreto de 14 de Noviembre de 1890 se sancione de los Cuerpos Colegisladores la derogación de todas las disposiciones que crean verdaderos monopolios con los nombres de Sindicatos, Comités y Juntas para la venta del trigo y exportación de los aceites, porque de subsistir semejante régimen excepcional é injustificado, vendrá necesariamente la ruina de la mayoría de las regiones españolas.

Quinta. Solicitar del Gobierno que se apliquen fletes reducidos a la importación de fosfatos, rebajando al propio tiempo la tasa de los superfosfatos en la proporción correspondiente.

Sexta. Pedir al Gobierno que dicte una Real orden disponiendo que para el día 10 de Octubre próximo todos los poseedores de aceite, sean productores, fabricantes ó almacenistas, tengan presentadas las declaraciones juradas de sus existencias, especificando las clases, para que el Gobierno autorice la exportación del aceite sobrante del consumo nacional.

Estas conclusiones fueron entregadas al

gobernador para que las remita al Gobierno sin perjuicio de que, si ello fuere necesario, serán llevados al Parlamento.

NOTAS POLITICAS

De Gobernación.

El Sr. Rosado comunicó a los periodistas esta mañana que había conferenciado por teléfono con el ministro de la Guerra acerca de la salud pública.

El general Marina le comunicó que las noticias que tenía de todas las guarniciones eran mejores que en los días anteriores, pues en las últimas veinticuatro horas había decrecido bastante la epidemia de gripe.

Por lo que se refiere a la población civil, las impresiones son también mejores.

De Huesca dicen que en Monzón, Candanes y Tristes se han presentado algunos casos con carácter benigno.

El gobernador de Burgos dice que se extiende en algunos pueblos, especialmente en Aranda de Duero, donde hay 100 casos, entre ellos el médico.

En la capital, descendiendo solamente entre el elemento militar hubo algunos casos.

La Junta de Sanidad acordó la clausura de todos los centros decentes. Análoga medida se ha adoptado en todas aquellas provincias en que hubo epidemia con alguna intensidad.

Los alumnos no perderán las matriculas: se les dará validez por una disposición del ministerio de Instrucción pública que se publicará muy en breve.

Regreso de ministros.

Esta noche es esperado de San Sebastián, el conde de Romanones y mañana llegarán de Barcelona los Sres. Cambó y Ventosa, llamados por el Sr. Maura para celebrar Consejo con motivo de la dimisión del ministro de Marina.

La dimisión del ministro.

Esta mañana recibió el general Miranda a los periodistas, mostrándose muy reservado.

Dijo que no tenía nada que decir más que las palabras que pronunció ayer tarde; esto es, que ni afirma ni niega.

Los reporteros no pudieron obtener más indicaciones sobre el particular.

De las palabras del ministro se deduce, indudablemente, que hay un fondo de certeza en la actitud en que se presenta colocado el general Miranda.

Hoy el ministro no ha firmado y esto aumenta la creencia de que es un hecho la dimisión, que tendrá rápida solución en cuanto regrese a Madrid el Sr. Maura.

Por lo que hemos oído decir en el ministerio de la Guerra, tanto el general Marina como el Ejército insisten en que las fuerzas terrestres de las bases navales sean mandadas por un general del Ejército; pero en realidad eso viene sucediendo, pues en los apóstaderos hay sus comandantes generales, que tienen la jurisdicción propia en lo que afecta a Marina, y los gobernadores militares que ejercen el mando de la fuerza terrestre.

Lo cierto es que si había de ser la Junta de Defensa la que acordase mandos y detes de esas bases navales, como confirma la nota oficiosa del ministro de la Guerra, lo contrario dice la Real orden del general Marina, que ya todo lo dispone.

El Congreso de Medicina.

Al mediodía de hoy ha visitado al ministro de la Gobernación la Comisión organizadora del Congreso Nacional de Medicina que debía celebrarse en Madrid en el próximo mes de Octubre, para darle cuenta del acuerdo adoptado ayer de aplazar aquel certamen científico para el mes de Abril, a causa del estado sanitario de la Península.

El ministro se ofreció a la Comisión para ser intérprete en el próximo Consejo de sus deseos respecto de que se consideren firmes las concesiones hechas por algunos ministerios en favor del mejor éxito del Congreso.

A la Comisión acompañaban el ex ministro doctor Cortezo; el rector de la Universidad, doctor Carracedo; el senador y catedrático doctor Gómez Ocaña y el doctor de la Facultad de Medicina, doctor Recasens.

Circular del ministro de Instrucción. El ministro de Instrucción pública ha dirigido un telegrama circular a los rectores de todos los distritos universitarios autorizándoles

para que abran el curso académico ó suspendan las clases una vez abierto, siempre que lo consideren necesario las Juntas de Sanidad, y sobre todo si continúa la actual epidemia.

De Fomento.

Las plantillas.—Asegúrase que el ministro de Fomento ha telegrafiado desde Barcelona al jefe del personal del ministerio ordenándole que deje en suspenso todos los trabajos que se realizaban para el acoplamiento de las nuevas plantillas con arreglo a la ley de bases.

Los empleados han acogido con gran júbilo la noticia, esperando que se les mejorará más de lo que se ha en la nueva ley, con la que no se mostraban satisfechos.

LOS QUE MUEREN

Don Gumersindo Gil.

Ha fallecido en esta Corte el diputado a Cortes conservador y presidente de la Cámara de Propiedad urbana D. Gumersindo Gil y Gil-Maltrana, personalidad de gran relieve y que disfrutaba de muchas y merecidas simpatías.

Por sus grandes servicios al partido conservador, en el que militó constantemente, le fueron ofrecidas en diferentes ocasiones altas cargos, que siempre rehusó, pues su modestia corría parejas con sus merecimientos. Sólo el año 1911, al advenimiento al Poder de los conservadores, aceptó, á reiteradísimos ruegos del Sr. Dato y del Sr. Sánchez de Toca, la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, que hubo de renunciar á los pocos meses por motivos de salud.

A partir de esta época, D. Gumersindo Gil ha vivido casi totalmente apartado de la vida activa bajo los efectos de la cruel dolencia que le ha llevado al sepulcro.

Hondamente afectados por la muerte del querido amigo enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame á su hermano D. Miguel y á toda su distinguida familia.

Compañía Trasatlántica.

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, saldrá, salvo consecuencias, el día 20 del actual de Barcelona, el 21 de Valencia, el 23 de Málaga y el 25 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Nueva York y Habana, admitiendo carga y emigrantes.

El vapor «P. de Satrústegui», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, del puerto de Barcelona el día 23 del corriente mes, de Valencia el 24, de Almería el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28, en expedición ordinaria, para Canarias, Puerto Rico y demás puertos de la línea de Venezuela Colombia.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS, Clavel 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 24 Día 23

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 perpetuo interior), nominal values, and prices for two consecutive days.

Table for 4 por 100 exterior (estampillado) bonds, showing nominal values and prices.

Table for 5 por 100 amortizable bonds, showing nominal values and prices.

Table for 5 por 100 amortizable bonds (continued), showing nominal values and prices.

Table for 4 por 100 amortizable bonds (emisión de 1917), showing nominal values and prices.

Table for Obligaciones del Tesoro al 475, showing nominal values and prices.

Table for Ayuntamiento de Madrid, showing various municipal bonds and their prices.

Table for Bancos y Sociedades, showing various bank and company bonds and their prices.

Table for Ferrocarriles, showing various railway bonds and their prices.

Table for Cambios sobre el Extranjero, showing exchange rates for various locations.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS, CLAVEL, 13.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES: Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO: Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.
LINEA DE CUBA-MEJICO: Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA: Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO: Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LINEA BRASIL-PLATA: Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

videvo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Arm. Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dordt; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala

y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.



**PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)**

Capital, 3.000.000 de pesetas  
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona  
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos  
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos  
Artículos de goma para cirugía e Higiene.-Tubos y mangueras,  
**MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES**  
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

**Manufactura Mecánica Eibarresa.**

Escopetas finas de  
Caza y Tiro pichón



**Victor Sarasqueta**

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**LLOYD DE ESPAÑA**

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

**D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

**IBARRA Y COMPAÑIA**

SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS****Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.****SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL . . . . .	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA . . . . .	de 7.500 id.
CACIZ . . . . .	de 7.500 id.
VALBANERA . . . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

**SERVICIO QUINCENAL**

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS . . . . .	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO . . . . .	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ . . . . .	de 5.500 id.
PIO IX . . . . .	de 6.000 id.
CATALINA . . . . .	de 8.000 id.
BALMES . . . . .	de 6.500 id.

**BANCO DI ROMA**

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO  
CIEN MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.

AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH

Dirección telegráfica: BANCROMA

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes a la vista con interés. Cuentas de ahorro al 3 por 100 anual

D. depósito a vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 pts. al mes ó 52 pts. al año.

**O FUTURO**

Sociedad anónima  
Responsabilidad limitada

Compañía de seguros  
de Lisboa

Seguros marítimos  
y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesos.

Pesetas: 5.000.000

Antiestros pagados al 31 de Diciembre: pesos 1.241.034 Ptas. 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

**Eduardo G. Odriozola**

Puerta del Sol, 13, MADRID

TELEFONO, 4.478  
APARTADO DE CORREOS 475

**MERIDIONAL**

SEGUROS MARITIMOS  
Dirección telegráfica y telefónica  
DIONALHERI

SOCIEDADE ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS  
Capital: 1.500.000 pesos fuertes.  
Pesetas: 7.500.000

**EL ATLAS**

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Barquillo, 11.

**ZABALA Y ARANA MALAGA**

Depósito de carbones para consumo de buques,  
Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Compañía de Embarques,  
Aduanas y Fletamentos  
Cádiz (ESPAÑA)

**ANSALDO-SAN GIORGIO**

SOCIEDAD ANONIMA  
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20  
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión  
como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA,  
NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

**DIRECCIONES**

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austoscafi-Perfusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 240 2493 6901-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

**DORIGA Y CASUSO**

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.-Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.-Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS  
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER