

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLLO, DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 2 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.212

## La Marina de guerra en Inglaterra.

Según noticias de fuente germánica («Taschenbuch der Kriegsflootten») á principios de este año entraron á prestar servicio en las escuadras inglesas los siguientes buques de guerra construidos en sus astilleros y arsenales. Acorazados. — («Battleships») «Royal Sovereign», «Royal Oak», «Ramillies», «Revenge» y «Resolution». Estos acorazados, botados en 1915, presentan las siguientes características: Desplazamiento: 25.650 toneladas; velocidad: 21 nudos. Armamento: ocho cañones de 381 centímetros en cuatro torres blindadas; 16 de 152; 12 de 76 y ocho tubos lanzatorpedos de 533 milímetros.

También en 1915 fué botado el dreadnought «Málaga», último del tipo Queen Elizabeth de 28.000 toneladas y el mismo armamento.

Cruceros acorazados. — («Battlecruiser») «Repulse» y «Renown», botados á principios de 1916.

Estos dos unidades eran primitivamente del tipo Royal Sovereign, pero fueron modificadas y convertidas en cruceros de 30.000 toneladas, 30 nudos de velocidad y armados de seis cañones de 381 en tres torres blindadas, 12 de 152 y cuatro de 76. «Conrageon» y «Furions», botados á fines de 1910 en los astilleros Armstrong, son de un nuevo tipo. La velocidad es de 35 nudos y armados de cuatro cañones de 381, en dos torres, y 12 de 152.

En 1917 han sido botados otros seis cruceros acorazados del mismo desplazamiento, tres de los cuales se llaman «Imperions», «Glorious» y «Leopard».

Estos ocho últimos cruceros de batalla forman la clase llamada popularmente «hush, hush», y han sido construidos con arreglo á las enseñanzas de la batalla de Jutlandia, representando una formidable escuadra de cruceros rapidísimos y potentemente armados.

Monitores. — Han sido construidos durante estos años de guerra 19 monitores pequeños de 500 toneladas, 8 monitores de 4.000, cuatro grandes monitores de 4.500 toneladas y armados con 2 cañones de 305 cm. y por último 9 mayores de 6.000 toneladas armados con cañones de 15 pulgadas.

De los monitores citados se han ido á pique tres: «El Raglan» de 4.500 toneladas y el «M. 28» y «M. 30» de la serie 1.<sup>a</sup>

Cruceros ligeros. — «Penelope» y «Royalist», del tipo Arethusa, de 3.560 toneladas y 30 nudos. Esta clase comprende ocho unidades.

«Champion», «Conquest», «Cambrian», «Canterbury», «Castor» y «Constance», pertenecientes á la clase C de Ceilo, de 3.800 toneladas y 30 nudos, clase que comprende 12 unidades.

«Caledon», «Calypso», «Cardiff», «Corentry», «Ceres», pertenecientes á la misma clase: C, mejorada, y desplazando 4.000 toneladas y una velocidad de 32 á 22 nudos, con seis cañones de 152.

Pequeños cruceros («loops»). — 86 de 1.800 toneladas, destinados principalmente á coleccionar minas y cazar submarinos.

De estos cruceros, seis se han perdido durante la guerra: «Arabis», «Begonia», «Bergamot», «Genista», «Lavender» y «Nartuzium».

Cañoneros (gunboats). — Cinco del tipo «Soldier», de 1.500 toneladas; dos, «Drans» y «Enterprise», de características desconocidas, y 12 de 1.000 toneladas de la clase «Fly», armados de dos cañones de 152.

Cazatorpederos. — 170 nuevos cazatorpederos de la clase M. de 1.000 toneladas y 14 de 1.200 y 32 nudos de velocidad.

De estos 184 cazatorpederos se dan como perdidos — en Alemania — 12.

Submarinos. — 21 submarinos de 1.500 toneladas y 20 nudos y 80, de 400 á 1.000 toneladas.

Caza submarinos. — 60 de un tipo similar al destroyer, individualizados con la letra P, seguida de un número.

550 motolanchas, armadas de un cañón de 76, denominados M-L, y el número de orden.

Y un número considerable de yachts armados con un cañón de 102 y una gran velocidad. Se distinguen con la letra Q, seguida de su número correspondiente.

Recopilando, la Gran Bretaña ha construido durante la guerra, según los alemanes:

- 6 acorazados dreadnoughts.
- 10 cruceros dreadnoughts.
- 35 monitores.
- 14 cruceros ligeros.
- 86 pequeños cruceros.
- 31 cañoneros.
- 184 cazatorpederos.
- 101 submarinos.
- 610 cazasubmarinos.

## LA CARESTÍA DE LA VIDA

### Hace falta seguir el ejemplo de fuera.

Hasta para actuar de pinche de cocina, hasta para fregar platos y mondar patatas se exige idoneidad y competencia primero y después la eficacia y la capacidad de trabajo correspondiente á aquéllos, porque no basta, no puede bastar el informe, la fama, sino que hace falta también el acierto y la voluntad en el nuevo puesto que se ocupa.

Sólo en los altos cargos de la gobernación del Estado se prescinde de estas exigencias lógicas que traen aparejadas además la garantía del esfuerzo tenaz y continuado.

En las altas esferas es donde únicamente tiene veracidad el refrán de «cria fama y échate á dormir». Un nombre es una patente de corso, y sabido es cómo se hacen los nombres y con qué facilidad se falsifican en teoría las reputaciones.

En España no han hecho efecto ninguno los ejemplos de fuera, los a todos ejemplos dados en los campos de batalla de Europa frente al enemigo, sustituyendo, no ya á los fracasados é inservibles, sino á los que la suerte en el momento oportuno no favoreció sus esfuerzos y sus trabajos.

La menor deficiencia, la menor falta, el menor descuido ha sido y es castigado con la sustitución ó destitución inmediata y ese proceder, sobre todo en Francia, donde antes de la guerra imperaban los irreflexos de la amistad, del favor y de la recomendación ha sido uno de los factores más importantes que le ha dado á la admirable y heroica nación hermana, la victoria.

Se dirá que en España no estamos todavía en las trágicas circunstancias por que ha atravesado y atraviesa Francia, pero eso es sólo una teoría hipotética. En España, y sobre todo en lo que tiene conexión con el problema económico, estamos en instantes críticos y gravísimos. No comprenderlo así es peligroso, y no poner los medios para evitar esos peligros, criminal.

Las subsistencias suben sin tasa y sin medida. Los artículos de primera necesidad repasan las posibilidades económicas de los hogares pobres. El obrero y la clase media ven aumentar de hora en hora los gastos de su vida, sin que nadie se ocupe de ello, y si se ocupa alguien, sin poderlo contener.

En todos sitios este malestar producido por la enorme carestía de las cosas, ha levantado airadas protestas y ha hecho germinar los primeros frutos de la rebelión. Y sin embargo, no sólo no se destituye al culpable, al que desde la Comisaría de Abastecimientos y durante seis ó siete meses no ha logrado la menor baja en los precios de los artículos de primera necesidad, presenciando impasible el alza de todos ellos, sino que se le asciende en rango y categoría, como si en su destino hubiese conquistado los más grandes éxitos.

No puede pedirse mayor absurdo ni puede darse un caso donde se pruebe y se manifieste mejor la ausencia absoluta de responsabilidad. En otro país cualquiera el castigo hubiese sucedido inmediato y rápido; la destitución hubiese sido fulminante siquiera para atenuar en parte si no los males que esos ya no tienen remedio, las protestas que el fracaso ruidoso y total han despertado en toda España.

Voces insinceras ó interesadas buscan pretexto al hecho diciendo que el que hasta aquí era Comisario de Subsistencias necesitaba para que sus oficios y determinaciones tuvieran eficacia más libertad de acción, más independencia, más fueros. La disculpa es pura. Es como si se nos quisiera demostrar que un hombre que fracasa como albañil ó como redactor de un periódico pudiera ser un excelente maestro de obras ó un admirable director. Si no se puede en lo menos no puede poderse en lo más. Si se fracasa de soldado de general se va no sólo á la derrota sino al ridículo. ¿Es á él donde está dispuesto á llegar el Sr. Ventosa?

No nos oponíamos á ello si ese camino no estuviera empedrado de días para nuestra patria; no podemos tolerar que lo siga hasta llegar á la meta porque á medida que avanza va sembrando los males y las desdichas.

Está bien que el Gobierno haya creado el ministerio de Subsistencias; está mal, es una inmoralidad y puede ser motivo de muy graves acontecimientos, que lo presida y regente el Sr. Ventosa, incapacitado hace ya mucho tiempo prácticamente por impotencia para dirigir ó regir nada.

Al ministerio de Subsistencias debe elevarse á una persona capacitada, á un hombre no sólo enterado, sino sin compromisos de ninguna especie y sin ataduras con los sectores sociales que pueden torcer su voluntad ó entorpecer sus trabajos y sus resoluciones.

Es urgente, es necesario, es preciso resolver el problema de la carestía de la vida, y el señor Ventosa ha dado demasiadas pruebas de su incapacidad y de su ignorancia en resolverlo, para que se le pueda confiar tan difícil cometido.

En las circunstancias actuales es cuando precisa más predicar con el ejemplo y ninguno mejor se le puede dar al país ahora que llevando á la «Gaceta» donde tantas y tantas pruebas existen de la incompetencia del señor Ventosa, el decreto de su destitución.

## De todas partes.

### El bisonte en Norte-América.

Hubo un tiempo en que se creía inevitable é inminente la desaparición del gran bívoro norteamericano. Desde 1870 á 1880 se estima en más de 40 millones el número de bisontes que el hombre hizo allí perecer. En 1903 se hizo en el Estado Unidos un censo de estos animales y resultó su número reducido á 1.310.

Pero ahora, gracias á la iniciativa privada, sintetizada sobre todo en la American Bison Society y apoyada por los Poderes públicos, el curioso animal parece asegurado contra la extinción. La estadística verificada á principios de este año hace, en efecto, elevar el número de cabezas á 2.047, lo que representa un aumento de un 44 por 100 respecto de cinco años atrás.

Para continuar favoreciendo la reproducción del bisonte, la Sociedad citada ha conseguido del Gobierno federal la fundación en el Estado de Montana de un gran parque destinado exclusivamente á ese objeto. La Bison Society proporciona el ganado que ha de servir de base á esta obra, y el Gobierno federal toma á su cargo los gastos. Para la adquisición del terreno que se compra á la «reserva» de los indios «Cabezas Chatas», se ha votado un crédito de 30.000 dólares, y para construcción de alambrados y otras atenciones, uno de 10.000.

### El Pico Wilson en el Mont-Blanc.

El presidente de los Estados Unidos, mister Wilson, que ya tenía en París una Avenida de su nombre, cuenta ahora con su Pico en el Mont-Blanc.

Desde 1859 una parte del macizo del Mont-Blanc llevaba el nombre de un ascensionista de nacionalidad prusiana, el doctor Pitschner.

El Sindicato de guías de Chamounix ha de-

cidido borrar el nombre de Pitschner en todos sus mapas y reemplazarlo por el del Presidente Wilson.

La ceremonia del cambio de nombre se verificó hace pocos días, organizándose una ascensión extraordinaria que fué festejada con numerosas botellas de «champagne».

### Orquesta de asesinos

Un periódico francés da la curiosa noticia de que en Numea, la capital de la colonia penitenciaria francesa de Nueva Caledonia, han accedido las autoridades del penal á la formación de una orquesta que distraiga los ocios de los reclusos.

Dicha orquesta se encuentra formada por 25 individuos, cada uno de los cuales tiene sobre la conciencia un asesinato por lo menos.

El director fué violinista de la Opera de París, hasta que á consecuencia de unos amores desgraciados mató á la novia, á la madre de la novia y á un tío de la novia.

El primer clarinete de la orquesta penitenciaria era posadero allá en un pueblecillo de Calvados; cierto día tomó efición á los valores mobiliarios de seis caminantes, y para satisfacer sus aficiones, degolló á la media docena de viajeros. Por último, el que toca el bombo es paricida, y el primer cornetín, tres veces infanticida.

La orquesta de asesinos interpreta las obras perfectamente, al decir del periódico informador del hecho. Su único defecto, al parecer, es la escasez de elementos que la componen. Pero no cabe duda de que la orquesta se robustecerá de un modo considerable si se llega á abolir la guillotina en Francia.

### El nuevo coronel de la Escolta Real

En el cuartel de la Montaña, donde se aloja el escuadrón de la Escolta Real, se verificó en la mañana de ayer el acto de dar posesión del mando de dichas fuerzas al Infante don Fernando.

## LA GUERRA MUNDIAL

# Los ingleses en Peronne

## Los alemanes preparan la línea del Rhin

Nuevos avances británicos — Confirmación oficial de la toma del monte Kemmel.

LONDRES 1. — Comunicado oficial británico:

«Entre el río Sésée y el Scarpe las tropas inglesas han avanzado sus líneas en una extensión de unos 1.500 metros hacia el río Trinquis. Este avance, hecho á pesar de las reservas enemigas, es debido en primer lugar á las enormes bajas sufridas por los alemanes en sus ataques en masa durante la primera parte del año, y en segundo lugar á las grandes pérdidas en muertos, heridos y prisioneros infligidas á sus ejércitos por los triunfantes ataques de los aliados desde el 18 de Julio, que han obligado al enemigo á retirarse desde el saliente del Lys y á sostener posiciones de gran importancia táctica á costa de grandes sacrificios.

Hemos vuelto á recuperar el monte Kemmel.

Nuestras tropas han llegado á la línea general de Voomen le Lindenhet-la-Creche-Volleu, y se aproximan á Estaires, continuando su presión contra el enemigo, que se retira, y han tomado gran número de prisioneros.»

Continúa en diversos puntos el avance de las fuerzas británicas. — Paso del río Lawe.

LONDRES 1. — Parte oficial inglés:

«El enemigo lanzó reiterados contraataques contra nuestras nuevas posiciones del monte San Quintin y cada vez fué rechazado después de violentos combates, dejando prisioneros en nuestro poder.

En la izquierda de los austríacos, las tropas londinenses, atacando al sureste de Combles, han tomado Bouchavesnes y Rancourt, con el terreno culminante que domina estos pueblos, y han llegado á los linderos continentales del bosque de Saint-Pierre-Vaast.

En el transcurso de este fortunado ataque en que las tropas inglesas y austríacas encontraron y vencieron tenaz resistencia, hicieron más de 2.000 prisioneros y tomamos algunos cañones.

En el resto del frente de batalla han tenido lugar afortunadas operaciones menores en diversos puntos.

Al sur de la carretera de Arras á Cambrai

Recibieron á S. A. en la puerta del cuartel el jefe de la Casa militar del Rey, general Huerte; el anterior coronel, hoy general, don Gerardo Alvear, y el teniente coronel D. Alberto Varela.

En el patio se hallaba formado, á pie y con armas, todo el escuadrón, y ante él, con las formalidades reglamentarias, el general Huerta dió posesión al Infante del mando del brillante Cuerpo.

Después de revistar la fuerza, desfiló ante S. A. todo el escuadrón, pasando seguidamente el Infante, con los generales citados y todos los jefes y oficiales á la sala de estandartes, donde con fácil palabra pronunció un breve discurso, diciendo, entre otras cosas, que esperaba la ayuda eficaz é inteligente de la digna oficialidad para el mejor éxito del mando.

Terminado el acto, los jefes y oficiales del escuadrón hicieron una cariñosa despedida al general Alvear.

## Llegada del «Alfonso XII»

CORUÑA 1. — A las tres de la tarde fondó inesperadamente el trasatlántico «Alfonso XII» procedente de la Habana, de donde salió á las nueve de la noche del 16 del mes pasado.

La travesía ha sido excelente. Durante ella fallecieron los pasajeros Manuel Prado González y Ramona Rojo.

Aquí desembarcaron 784 pasajeros y lleva el buque 325 para Gijón y Santander. Lleva 100 sacas de correo, 240 sacos de café y 4.000 cajas de tabaco.

Entre los pasajeros desembarcados figura D. Manuel Velasco, propietario de «España Libre», de Madrid.

El buque zarpará en la madrugada para Gijón.

Los pasajeros cuentan que la situación de Cuba ha mejorado considerablemente y es enorme la circulación del dinero.



Excmo. Sr. General de división D. Wenceslao Bellod y Palao.

ayer al anochecer. Esta mañana los australianos reanudaron su avance, en combinación con las tropas inglesas; pronto los batallones australianos que realizaban el ataque habían asaltado las posiciones alemanas al oeste y norte de Peronne, y continuando su presión mientras tenían aún lugar encarnizados combates por las destruidas calles y edificios tomaron las barriadas orientales de la población.

Las tropas australianas ocupan Peronne, Flamincourt y Saint-Denis, y han realizado importantes progresos en las estribaciones al noreste y norte de San Quintín.

En la carretera de Arras á Cambrai, ataques de infantería inglesa fracasaron delante de nuestras líneas. Ataques enemigos repetidos al anochecer hasta el amanecer, entre Hendecourt y Vaux, fracasaron. En luchas de fuertes alternativas quedaron en poder de enemigo Bullecourt y Hendecourt.

Entre Morval y Peronne, divisiones inglesas y australianas atacaron después de una violenta preparación de artillería. En Morval y al suroeste de Bancourt fueron rechazados. Este último punto fué mantenido por nosotros por medio de contraataques. Mas al sur nuestra línea corre, después de terminada la lucha, en la carretera Bouchavesnes-Peronne.

Los intentos enemigos de pasar el Somme cerca de Arie y Saint-Brisht fueron frustrados. Violentos ataques franceses entre el Somme y el Oise contra la posición del Canal y en las alturas al noroeste de Noyon.

Divisiones francesas que atacaron al anochecer á ambos lados del Vesle fueron rechazadas.

Ataques enemigos llevados á cabo por la tarde entre Baurin y Morlincourt fracasaron con serias pérdidas para el adversario.

Fuertes contingentes enemigos que atacaron al norte de Vereses y cerca de Breigne fueron rechazados.

**Los ingleses hacen retroceder la línea alemana.**

NAUEN 2.—Parte alemán: «Al anochecer, combates entre el Scarpe y el Somme, donde los ataques ingleses en conjunto fracasaron, logrando en determinados puntos hacer retroceder ligeramente nuestra línea.

Entre el Oise y el Aisne fueron rechazados los ataques de los franceses.»

**Las fortificaciones alemanas del Rin.**

AMSTERDAM 2.—Según informes particulares, las fortificaciones á lo largo del Rin, que se habían suspendido hace un año se han reanudado ahora con gran actividad de día y de noche, empleando en estos trabajos jóvenes de diecisiete años de Westfalia, Hanover y las provincias del Rin.

**El presidente Poincaré en los pueblos reconquistados.**

PARIS 2.—El presidente de la República, M. Poincaré, y M. Lebrun, ministro del Bloqueo, han visitado numerosos lugares libertados por los ejércitos de Debene y Humbert, examinando las condiciones para la repatriación de los habitantes.

**La lucha en Italia. Choques de Patrullas.—Bombardeos aéreos.**

ROMA 1.—Parte oficial. Radiograma de Coltano:

En el Tonale, en el Stelvio y en el Piave, encuentros de patrullas favorables para nosotros, así como en el frente de Montello.

En el Col di Rosso, un destacamento enemigo, atacado por nuestras tropas, fué obligado á retirarse después de haber sufrido grandes pérdidas.

Nuestros puestos de vanguardia rechazaron al enemigo, que intentaba aproximarse en estas líneas en el Zugna, en el valle de Arsa y en las vertientes norte del Monfenera.

Ayer por la mañana, nuestros aeroplanos volaron sobre Fratzensfeste á muy baja altura y lanzaron bombas que produjeron desperfectos en los importantes establecimientos del ferrocarril.

Durante el día se efectuaron bombardeos eficaces en las líneas enemigas y en su retaguardia por nuestros aviadores y los aliados. Anoche los dirigibles del Ejército y de la Marina real bombardearon los objetivos militares de Pola y la estación y depósitos de Primolano.

Seis aparatos enemigos fueron derribados en combate aéreo. Otro fué alcanzado por los disparos de la artillería anti-aérea cerca de Nouenta di Piave.

**Sin novedad.**

VIENA 2. (Parte oficial. Radiograma de Pola).—No ha cambiado la situación en ningún frente.

**En el frente ruso. Los ciudadanos franceses, en rehenes.**

BASILEA 2.—Los periódicos rusos dicen que la Comisión extraordinaria panrusa ha decretado la detención, en rehenes, de todos los ciudadanos franceses de menos de cuarenta y ocho años, dejando en libertad á los que pasar de esta edad, siempre que prueben que no han tenido ninguna participación en los actos realizados contra los Soviets.

**Amenazas de fusilamiento.**

LONDRES 2.—Comunican de Prín al «Times» que el Gobierno de Moscú ha notificado á los checos que los maximistas ejecutarían á dos jefes checos si fueran fusilados los comisarios del Soviet.

El general Diterichs contestó lo siguiente: «Tengo en mi poder á 47 comisarios, y fusilaré á todos si los jefes checos son ejecutados.»

**Los frentes secundarios En Macedonia.**

PARIS 2.—Parte oficial del Ejército de Oriente:

Hubo marcada actividad de la artillería enemiga en todo el frente al oeste de Vardar. Las tropas británicas realizaron varias incursiones, haciendo prisioneros. Al este del Vardar, tropas helénicas efectuaron incursiones, con éxito, sobre las líneas enemigas.

**Al margen de la guerra Próxima crisis en Alemania.**

AMSTERDAM 2.—Según informes de Berlín, Herling, cuya salud está muy quebrantada, no tardará en dimitir por consejo de los médicos, y se insiste en que Solf sustituirá al canciller.

**Entrevista de Soberanos.**

AMSTERDAM 2.—Comunican de Berlín que en Nauen han celebrado una larga conferencia el Kaiser y el Rey de Bulgaria.

Fuó muy amistosa la entrevista, y ambos expresaron la firme determinación de mantener la alianza entre sus respectivos países.

El Emperador Guillermo ha conferido la Orden de Luisa á las princesas búlgaras Sudocia y Nadeja.

**Una proclama de Wilson.**

WASHINGTON 2.—Después de firmarlo el «Power bill», el presidente Wilson ha lanzado la siguiente proclama:

«Prometimos solemnemente la victoria decisiva de nuestro Ejército. Las circunstancias imponen á los americanos que acepten con calma la resolución de los gobernantes. Considerad el llamamiento como suprema apelación al país. Esta advertencia será solemne para el mundo entero, que se levantará con resolución y con el mismo fin. Estamos seguros de que los verdaderos hombres del país contestarán á este llamamiento con orgullo consciente de que cumplen con la parte que les toca en la defensa de la gran causa, á la que todo hombre de corazón debe ofrecer un sacrificio supremo.»

**El alistamiento de reclutas en Norteamérica.**

WASHINGTON 2.—El presidente Wilson ha firmado el proyecto de ley de los efectivos, y asimismo una proclama fijando la fecha del 12 de Septiembre para el alistamiento de todos los hombres de 18 á cuarenta y cinco años, aun no alistados ó pertenecientes ya al Ejército ó la Marina.

Calculase que este alistamiento dará un total de trece millones más aunque solo se llamará á los hombres útiles sin cargas de familia.

El presidente añade en su proclama: «Tenemos la firme voluntad de obtener la victoria decisiva por las armas, y por ello habremos de consagrar la mayor parte de los efectivos militares de la nación para el cumplimiento de este objeto.

Hago llamamiento al deber de todo hombre leal, para que lo cumpla con orgullo y conciencia de que juega su papel en la lucha por el triunfo de la gran causa, y hago un llamamiento también á todo corazón leal para que ofrezca su supremo servicio.»

**LA POLÍTICA EUROPEA**

**El peligro yanqui-nipón.**

El diario sueco «Ekstra Bladet» escribe bajo el título «El fin de Europa»:

«Sufrirá un desengaño todo el que espere una decisión en el frente occidental para este otoño. La gran ofensiva actual no es más que una pequeña parte de la tremenda lucha que sigue ya el quinto año; y todo el que tenga algunas nociones de la situación militar, política y económica de Alemania sabe que nunca puede contarse con una disolución del pueblo y Ejército alemanes.

No se sabe hasta qué punto Hindenburg ha acudido á sus reservas; pero sí se sabe que en los tiempos cuando el Ejército ruso tenía aún todo su poder bélico, deteniendo ante sí á millones de soldados alemanes, el peligro era entonces para Alemania mucho mayor que ahora. Agréguese á esto que la alimentación, aunque todavía no perfecta, es actualmente en Alemania mejor que en años anteriores.

Mientras que truena el cañón y se despedaza la flor de las naciones, muriendo ó quedándose inválida, Europa se acerca cada vez más á su fin. América y el Japón, sobre todo América, conquistarán una posición predominantemente, y entonces podrá iniciarse por fin la americanización de la Europa quebrantada.

Ya hoy, los Estados Unidos del Norte son los que dirigen. Los aliados resultan á diario más pendientes de su gran aliado. La guerra puede seguirse sólo ya con soldados y dinero yanqui. América, que antes de la guerra poseía una muy reducida flota mercante, se ha convertido en el constructor naval más importante, superando á Inglaterra.»

**Daños de las tormentas**

TERUEL 2.—Una horrible tormenta que se desencadenó en Vilafranca arrasó las cosechas de toda la vega.

El río se desbordó, inundando la parte baja de la población. El agua penetró en varias casas con la fuerza de un torrente.

Las pérdidas en todo el pueblo son grandes, y el alcalde ha pedido auxilio al gobernador para aliviar la angustiosa situación por que atraviesan los vecinos.

Se ha enviado un tren de socorro, en el que marcha el personal de bomberos de esta capital. No se conocen detalles, y hasta ahora no hay noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

**La guerra en el mar**

**Acción combinada angloitaliana en el Adriático.**

ROMA 1.—El jefe de Estado Mayor de la Marina comunica que la acción aérea de las Marinas italiana y británica en el Adriático se mantiene eficazmente activa.

Numerosas escuadrillas de nuestros hidroaviones bombardearon los días 24 y 29 el arsenal de Pola, arrojando en total dos toneladas y media de explosivos, observándose explosiones é incendios, entre ellos dos importantes, habiendo razones para creer que dos depósitos de nafta para submarinos fueron alcanzados.

Durante el día 22 nuestros hidroaviones bombardearon con buenos resultados las obras militares del enemigo en el frente albanés, al mismo tiempo que aparatos británicos operaban sobre las líneas de retaguardia.

En la noche del 24 fueron bombardeados los campamentos y almacenes militares de San Juan de Medua y Kagesino.

Esta última localidad fué nuevamente atacada el día 27, produciéndose notables daños en la estación del ferrocarril y en el puente.

Desde el día 25 al 31 del pasado Agosto Darazzo fué atacado sin interrupción por grandes escuadrillas de nuestros hidroaviones, que en total lanzaron tres toneladas y media de explosivos.

Dos vapores fueron alcanzados y uno incendiado; otros vapores y los embarcaderos fueron averiados, observándose muchos incendios en las cercanías de la comandancia austriaca y en las obras de almacenes militares.

Un convoy de cuatro gabarras fué ametrallado desde escasa altura cerca de la costa.

En todas estas acciones, llevadas á cabo en pleno día, solamente tuvimos la pérdida de un avión, á pesar de que el número de aparatos empleados fué muy importante.

El enemigo, en cambio, sólo ha realizado algunas incursiones, siempre nocturnas, y á pesar de esta prudencia no ha salido de ellas indemne.

En la noche del 22, aviones austriacos arrojaron algunas bombas sobre Jesi y Chiara-vall, lamentándose siete heridos entre la población civil y ligeros daños en algunos edificios.

Valona fué atacada la noche del 21 y la del 23, resultando algunos heridos y ligeros daños militares.

Dos hidroaviones austriacos arrojaron algunas bombas sobre Otranto en la noche del 22; uno de ellos se vió obligado á descender en el mar, y fué destruido por los torpederos británicos por ser imposible cogerlo. La tripulación, de tres hombres, entre ellos un oficial, fué cogida prisionera.

**La acción de las patrullas francesas contra los submarinos.**

PARIS 2.—En Mayo hubo 15 ataques contra los submarinos por patrullas marítimas francesas, siete de ellos á cañonazos y ocho con granadas.

Se contaron hasta el 10 de Junio dos sumergibles hundidos á cañonazos.

Los barcos de comercio francés contestaron al enemigo en tres encuentros durante Mayo, y en Junio hubo cuatro encuentros más.

Durante el último mes fueron recorridas 447 040 millas por las patrullas aéreas de la Marina francesa, de ellas 59.100 por dirigibles.

Estos efectuaron 256 ascensos y estuvieron navegando 1.481 horas, mientras los aviones é hidroaviones hacían vuelos por 6.757 horas con 3.355 salidas.

Los globos cautivos hicieron 66 salidas para patrullas y 114 para exploración, con 4.408 horas de ascensión.

En Julio, la actividad de las organizaciones aéreas fué también muy intensa.

Los globos cautivos estuvieron en el aire 5.340 horas; los dirigibles, 1.311; los aviones é hidroaviones, 7.432; las patrullas marítimas hicieron 485.330 millas de recorrido.

El enemigo fué atacado 11 veces en Junio y 14 en Julio.

Durante estos dos últimos meses, se descubrieron numerosos grupos de minas.

**La huelga de los policías ingleses.**

**Los ladrones londinenses se aprovechan de la huelga.**

LONDRES 1.—La huelga de los policías dejó en libertad, durante la noche pasada, á toda la gente maleante, que se aprovechó de la ocasión para efectuar robos en numerosos almacenes, principalmente en comercios de joyerías.

En el Strand robaron gran cantidad de sortijas y alhajas de joyerías, y en otras partes de la ciudad también se cometieron robos en grande escala.

Los policías fueron en manifestación á casa del presidente del Consejo, quien recibió á una D. I. gación. En todo el recorrido, la muchedumbre, que en general aprueba las reivindicaciones de los huelguistas, manifestó sus simpatías por ellos.

**Término de la huelga de policías ingleses.**

LONDRES 2.—Los policías, después de haber visto su Sindicato implícitamente reconocido por Lloyd Georg, han concluido la huelga.

Todas las cuestiones, de salario, etc., han quedado arregladas á su satisfacción.

**Disposiciones de la «Gaceta».**

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes: GUERRA.—Real orden disponiendo se devuelvan á los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

HACIENDA.—Real orden declarando que

la exención del pago de 1,20 por 100 para determinados haberes de clases pasivas del Estado, contenida en la Real orden de 27 de Enero de 1908, alcanza también á los haberes de las clases pasivas de la provincia ó del Municipio que no excedan de 500 pesetas.

Rectificación á la regla segunda de la Real orden referente al Timbre de Estado, publicada en la «Gaceta» de ayer.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se den las gracias á D. Santiago Gómez Santacruz por el donativo de libros que ha hecho á la Biblioteca del Museo Numantino de Siria.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Gracia y Justicia.—Títulos del Reino.—Anunciando haber sido solicitada por doña Beatriz Esteban y Fernández del Pozo, la rehabilitación del título de conde de Medina y Torres.

Marina.—Dirección general de Navegación y Pesca marítima.—Aviso á los navegantes.—Grupos 23 y 24.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Sección de Telégrafos.—Nombramientos hechos á propuesta del ministerio de la Guerra para los destinos que se indican.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Ascensos y nombramientos de personal administrativo dependiente de este ministerio.

Dirección general de Primera enseñanza.—Disponiendo que en los expedientes que se incoen para la creación de Escuelas, se hagan constar los datos que se indican al margen de la instancia ó de la comunicación de remisión.

**Notas municipales**

**Proyecto de un nuevo mercado.**

Ha sido presentado al Ayuntamiento por el teniente de alcalde de Chamberí, Sr. Silva una proposición cuyo texto dice así:

El día 15 de Diciembre de 1914, publicó el concejal que suscribe un artículo en el diario «El Liberal», excitando al excelentísimo Ayuntamiento, y muy especialmente á los señores que á la sazón representaban en el Concejo al distrito del Hospicio, para que aprovechando la ocasión que se presentaba al derribar el edificio que en la actualidad ocupa el Hospicio, se procediera á construir en el solar resultante un mercado de abastos, que fuera digna de Madrid y sirviera para abastecer á la parte norte de la capital.

El día 31 de Diciembre del mismo año el entonces alcalde de Madrid, D. Carlos Prast, presentó una moción al excelentísimo Ayuntamiento en igual sentido, apropiándose la idea como suya, y tomada la moción susodicha en consideración, se instruyó el oportuno expediente, decretándose en 3 de Febrero de 1916 por el Sr. Ruiz Jiménez, como alcalde: «que se formulase por el jefe del negociado de Mercados un anteproyecto sobre la materia».

Y como á pesar del tiempo transcurrido nada se ha hecho, y no sólo no se ha formulado anteproyecto, sino que ni los arquitectos han estudiado el asunto, y teniendo en cuenta que es de una importancia extraordinaria el tener estudiado el proyecto, y aun aprobado, para cuando se realice el derribo, puesto que es indispensable dotar á la zona norte de un mercado de abasto, y difícilmente se ha de hallar sitio mejor que el expresado, al que en su día pueden llegar las carnes, frutas y verduras procedentes del matadero y mercado de la Cebada, conducidas por el tranvía Metropolitano Alfonso XIII, evitando las molestias que al tránsito público ocasiona el acarreo por las calles céntricas, el concejal que suscribe propone al excelentísimo Ayuntamiento:

«Que se proceda, sin pérdida de tiempo, á formular por el negociado de Abastos y arquitectos municipales, los respectivos anteproyectos, y que se gestione en su día con la Diputación provincial, la venta de los terrenos necesarios.»

**HAMBRE Y HUELGA**

**El malestar reinante.**

**Huelga de panaderos en Barcelona.**

BARCELONA 1.—La huelga de obreros panaderos ha trascendido á la vía pública. En una panadería de la calle de Ocinellas, barriada de Sans, un grupo obligó á cerrar la tahona y á salir á los obreros. En otra de la calle de A Colea, de la misma barriada, otro grupo intentó lo propio. A udieron los guardias civiles y detuvieron á uno. En otras tahonas de la barriada han ocurrido incidentes parecidos. Los carros que reparten pan van custodiados por parejas montadas de Seguridad.

En las panaderías que no han aceptado las bases de guardias de Orden público. En la distribución del pan se han registrado incidentes, aunque no de importancia.

En algunas tahonas han empezado á prestar servicio los soldados de la guarnición.

En las tahonas cuyos dueños han accedido á las peticiones de los obreros y en las cooperativas de consumo, éstas últimas con carácter provisional, no se han suspendido la labores. En las afectadas por la huelga trabajan los dueños y los individuos de la familia, y también algunos soldados.

Como primer día de la huelga, por haberse aumentado la elaboración ayer, no se ha notado escasez de pan. Durante la mañana el local de la Sociedad obrera La Espiga, estuvo concurrido. El mitin de propaganda de la huelga celebrado por los obreros panaderos terminó sin incidentes.

**Municipalización del pan.**

CORUÑA 1.—El Ayuntamiento se reunió en sesión extraordinaria para tratar del conflicto promovido por los fabricantes de pan,

que anuncian el cierre de las tahonas á causa de la carestía de las harinas.

Sin discusión el Ayuntamiento acordó proceder á la incautación de las harinas existentes en la capital, prohibir la exportación en la provincia y fabricar el pan por cuenta del Municipio. El kilo se venderá á 65 céntimos.

Escasez de harinas en Almería. ALMERIA 2.—Siguen escaseando la harina. Las últimas partidas enviadas de Granada y Jaén apenas si alcanzan á garantizar el consumo durante unos días.

De Adras, Tabernas y otros pueblos piden el urgente envío de harina.

**Las huelgas de Zaragoza.**

ZARAGOZA 2.—Se han declarado en huelga los obreros escultores porque los patronos no les conceden una peseta de aumento en el jornal.

Está á punto de resolverse la huelga de plateros, pues los dueños de los talleres aceptan la fórmula propuesta por el gobernador.

Créese que mañana quedará resuelto el conflicto.

Los ferroviarios despedidos de la Compañía del Norte han celebrado un mitin, acordando solicitar del Tribunal industrial que resolviera la cuestión. Los obreros están dispuestos á llevar el asunto al Supremo, pagando los gastos á prorrateo.

Los obreros tipógrafos han designado al compañero Ocaar para que los represente en el Congreso de la Federación Tipográfica que se celebrará en breve.

**Revendedores multados.**

VALENCIA 2.—El gobernador ha multado á los revendedores del mercado por expender huevos á más precio que el tasado. La opinión reclama esta misma medida contra los tenderos, que cobran tres reales de más por docena de huevos.

En la Casa del Pueblo se han reunido los cerrajeros y han acordado declarar la huelga en los talleres, cuyos dueños no acepten el aumento de jornal. Se les dará cuarenta y ocho horas de plazo.

Una comisión de vecinos de Chiva y Carlet ha visitado al gobernador, exponiéndole la angustiosa situación por que atraviesan, pues carecen de trigo y harina. El gobernador les ha ofrecido adoptar medidas.

**El microbio de la gripe española.**

ROMA 2.—La gloria de haber descubierto y aislado el agente etiológico de la llamada «gripe española» corresponde al científico italiano profesor Saccone, director del Gabinete Bacteriológico del Hospital militar de Marina de Tarento.

El germen que da origen á la enfermedad y que ha sido aislado por el profesor Saccone, es un micrococo muy semejante al tetrógeno.

El profesor Saccone llama á este agente etiológico el «Mietatetrógeno».

Tiene la forma de un bacilo de variable tamaño, agrupado en cuatro elementos ó diseminado en diplococos y en individuos aislados.

**Muerte del obispo de Oviedo**

OPORTO 2.—Esta madrugada ha fallecido D. Antonio Barroso, obispo de Oporto.

Nació en Noviembre de 1854; era un buen orador. Portugal le debe muchos servicios que prestó recorriendo extensos territorios portugueses ultramarinos de la India, Angola, Congo, Mozambique y Santo Tomé, en los momentos en que la influencia política portuguesa había disminuido en algunas posiciones africanas, difundiendo entre los indígenas la religión y el nombre de Portugal.

En premio á sus servicios el Gobierno le nombró obispo de Oporto en 1889. Firmó la pastoral dirigida á los prelatos portugueses contra la ley de la separación de la Iglesia y el Estado, y fué inmediatamente preso y conducido á Lisboa, á presencia de Alfonso Costa, autor de la ley y ministro de Justicia quien, en atención á los servicios prestados al país, se limitó á imponerle la pena de destierro.

Cuando subió al Poder Sidonio Paes, amnistió del destierro que le había impuesto Alejandro Braga, ministro de Justicia en el último Gobierno radical.

El finado obispo deja importantes libros científicos é interesantes estudios africanos.

**Notas de Guerra**

**Destinos.**

Queda en situación de disponibilidad en la primera región el capitán de Caballería D. Valeriano Weyler.

Pasa á situación de reemplazo voluntario el comandante de Infantería D. Marcos Bazán.

Se nombran vicepresidentes de las Comisiones mixtas de Castellón y Huesca, respectivamente, á los coroneles de Infantería don Antonio Alcanadre y D. Alberto Valls.

**Residencia.**

Se autoriza para fijar su residencia en esta Corte en concepto de disponible al general de brigada D. Joaquín Herrero Aguiló.

**Matrimonios.**

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al capitán D. Aureliano Castro y á los tenientes D. José Barranto y D. Mariano Alonso de Infantería y al teniente de la Guardia civil D. Enrique Catter Chacel.

**Reserva.**

Pasan á situación de reserva con el empleo inmediato los tenientes coroneles de la Guardia civil D. José H. Dalgo y D. Luis Herrante.

**Licencia.**

Se conceden dos meses de licencia por enfermo al escribiente de Oficinas Militares don Juan Linás.

**Retiro.**

Se concede el retiro al teniente (E. R.) de Caballería D. Luis Fernández Caballero.



**PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)**

Capital, 8.000.000 de pesetas  
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona  
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos  
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos  
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.  
**MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES**  
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

**Manufactura Mecánica Eibarresa.**

Escopetas finas de  
Caza y Tiro pichón



**Victor Sarasqueta**

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**LLOYD DE ESPAÑA**

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

**D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

**IBARRA Y COMPAÑIA**

SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS****Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.****SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL . . . . . de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA . . . . . de 7.500 id.  
CACIZ . . . . . de 7.500 id.  
VALBANERA . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

**SERVICIO QUINCENAL**

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS . . . . . de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO . . . . . de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ . . . . . de 5.500 id.  
PIO IX . . . . . de 6.000 id.  
CATALINA . . . . . de 8.000 id.  
BALMES . . . . . de 6.500 id.

**Vickers, sons and Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrows in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

**EL ATLAS**

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Borquillo, 11.

**ZABALA Y ARANA**  
MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques,  
Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ZABALA

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Consignaciones de Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
Cádiz (ESPAÑA)

**ANSALDO-SAN GIORGIO**

SOCIEDAD ANONIMA  
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA,  
NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

**DIRECCIONES**

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austoscaf-Pertusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

**DORIGA Y CASUSO**

CONSIGNATARIOS DE BUQUES  
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS  
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 695

SANTANDER