

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLA, DCBA.-TEL. 2.931

Madrid 18 de Mayo de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.126

## ¡VÆ VICTIS!

No hay, en el aspecto internacional, más problema que el de la guerra; y ahora se da el fenómeno de que preocupa más por el lado de los Imperios centrales que por el de la Entente. En ésta existe el vehemente deseo de que se proclame la paz; en aquéllas ha surgido ya la necesidad de que la guerra termine.

Sin embargo, la guerra continúa y no se vislumbra cuándo vendrá la paz. Unos y otros beligerantes han perdido ya, si así puede decirse, la noción del tiempo, solamente que los aliados lo consideran con cierta filosofía y los centrales con evidente impaciencia.

La guerra ha de concluir cuando menos se piense; pero sus resultados, ó por decirlo mejor, sus consecuencias han de ser mucho más rudas para los centrales que para los aliados; y es lógico que resulte así, considerando que los austro alemanes no pueden ya abrigar la más leve esperanza de triunfar.

El triunfo representa, á más de la satisfacción interior, el convencimiento de estar en aptitud de reparar los perjuicios experimentados y obtener más ó menos rápidamente la recompensa moral y material por los sacrificios de todo género que ha sido preciso hacer para no ser arrollados por el vendaval del desastre.

Los vencidos... «¡væ victis!» habrán de experimentar en la paz todos los horrores derivados de la guerra: impotencia económica, anemia mercantil, debilidad industrial. La constitución social, casi aniquilada, tendrá que experimentar profundas evoluciones para restaurar sus principales atributos.

Los aliados no pueden temer esa contingencia, porque la fortuna les sonríe con el triunfo. Su victoria que ha de ser el triunfo del derecho y de la justicia, abrirá los amplios cauces de la prosperidad y de la abundancia; será como la bendición del cielo para cuantos han sufrido los atropellos de la violencia.

Las naciones que, como España, han experimentado de un modo directo el influjo de eso que se ha dado en llamar las salpicaduras de la guerra, también se reanudarán con la paz. Será un resurgir á nuevos estados de progreso que han sufrido detención en la actuación de sus prosperidades.

Hay que prepararse para la paz y el mejor modo de hacer esa preparación es abrir el corazón á la esperanza. «Sursum corda! Arriba los corazones!» Con la paz, y restablecida la influencia del derecho y de la justicia, las nacionalidades buenas progresarán en armonía con sus actividades.

En el campo de los centrales todo es pesimismo; se anhela el término de la guerra y se teme la llegada de la paz, pues aun cuando ésta constituye la más primordial de sus necesidades, la certeza de contemplar de cerca todos los inconvenientes de los estragos pondrá verdadero pánico ante el porvenir, en todos los corazones.

Es de desear que el tiempo, restañando heridas y preparando una nueva forma de armonías internacionales, vuelva á restablecer corrientes de concordia que nunca debieron interrumpirse; porque los antagonismos, los odios, los rencores, son semilla de infelicidad y de ruina. ¡El momento en que la conflagración europea termine se acerca; la providencia habrá de permitir, sin duda, que la luz de la verdad brille por doquier y alumbré todos los horizontes!

## UN MONUMENTO A PERAL

CARTAGENA 18.—Se ha reunido la Junta local encargada de dirigir la erección de un monumento en honor del insigne y malaventurado marino Isaac Peral.

Acordóse abrir una suscripción nacional, y al efecto invitar á encabezarla al Rey y á los ministros de Marina y de la Guerra.

## La exportación de vinos á Francia.

La circular que el ministerio francés de Agricultura y Avituallamiento ha publicado sobre este asunto, dice lo siguiente:

«El acuerdo francoespañol prevé la importación de 150 000 hectolitros por mes, ó sea 1.500 000 hasta fin de Diciembre de 1918.

Estas cifras representan próximamente el tercio de lo importado en 1917. En su consecuencia, la totalidad de los bonos de importación concedidos á cada importador será próximamente un tercio de la importación media de cada uno, durante los años 1916 y 1917.

La importación queda supeditada á la obtención previa de un permiso.

Este permiso se concederá por el ministerio de Avituallamiento, mediando antes informe favorable de la Comisión de negociantes establecidos en Francia que hayan efectuado importaciones en los dos últimos años. Los bonos de importación se repartán á prorrata entre tales negociantes, y se entregarán trimestralmente, siendo valederos en los tres meses siguientes á la fecha del bono, y admitiendo prórroga.

Las peticiones de importación se dirigirán á las Cámaras de Comercio de Marsella, Ceuta, Burdeos y Bayona, ó á la Comisión de París, según los departamentos para que se solicite,

é rán acompañados de un pago de 15 céntimos por hectolitro.

Según los términos del Convenio concertado con el Estado, queda entendido que la mitad de las cantidades importadas le serán reservadas á éste al precio de cuatro francos por grado el hectolitro neto, sin derecho de Aduanas en puerto de llegada, y á 350 francos el grado en estación fronteriza, calculado por medios grados cubiertos, y para un vino puro y comercial.

Estos precios se revisarán cada tres meses. La cantidad facturada será la reconocida por la Administración de Aduanas siendo de vuelta los envases en el mes siguiente al despacho, ó pagados en alquiler por el Estado, caso de retraso.

Los pagos en España se harán por intermedio del Banco de Francia, debiendo justificar los interesados que lo aleguen haber efectuado los pagos antes del 6 de Abril de 1918.

Para garantizar la entrega al Estado francés de la mitad de los vinos importados, los importadores, al recoger las autorizaciones de entradas, tendrán que consignar 20 francos por hectolitro de la mitad de las cantidades consignadas en el permiso.

Todo importador convicto de haber efectuado una declaración falsa, perderá los derechos á seguir importando.

El que no entregase al Estado la porción convenida, además de perder la garantía antes expresada de 20 francos por hectolitro, sufrirá la requisa del género al precio de 30 francos por hectolitro en puerto, ó 25 francos en estación fronteriza.

## Disposiciones de la "Gaceta,"

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes:

GUERRA.—Real orden circular aprobando, con carácter provisional, el Reglamento para el régimen interior del Aeródromo de Getafe, en lo relativo á ingreso, enseñanza y disciplina de los alumnos no militares, aspirantes á pilotos de aeroplanos.

HACIENDA.—Real orden concediendo una nueva prórroga de seis meses, que terminará el 20 de Octubre del año actual, para que el Consorcio del Depósito franco de Barcelona presente á la aprobación de este Ministerio los documentos exigidos por el Real decreto de 24 de Octubre de 1916, para la instalación y funcionamiento de referido Depósito.

GOBERNACION.—Real orden circular trasladando la del Ministerio de Gracia y Justicia dirigida á este Departamento, por la cual se interesa se ordene á los gobernadores civiles atiendan las reclamaciones de pago de haberes que contra los Ayuntamientos se hagan por los médicos forenses y de las Prisiones preventivas.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Reales órdenes relativas á Tribunales de oposiciones á ingreso en el Magisterio Nacional.

## La misión militar uruguaya y el submarino

El ministro del Uruguay nos ruega la publicación del siguiente despacho:

«Montevideo, Mayo 16 de 1918.

Cuando fué detenida la misión militar el comandante del submarino justificó su arbitrario proceder por la situación de guerra en que se encontraba Alemania con el Uruguay, según instrucciones del almirantazgo, que exhibió.

Nuestra cancillería exigió de Alemania que declarara si el comandante del submarino obraba de acuerdo con instrucciones del Gobierno de Berlín, expresando que, en caso negativo lo declarara así exonerando del compromiso á nuestros militares.

Días después, el ministro de Estado español ofrece su mediación en favor del relevamiento de su compromiso á los militares, mediación sugerida por el propio embajador de Alemania en España y el Gobierno uruguayo rechaza, por considerarlo contrario á la dignidad nacional el ofrecimiento.

Además, el punto fundamental de la cuestión era que si Alemania estaba ó no en guerra con Uruguay debía ser resuelto por ella, siendo el relevamiento del compromiso simple consecuencia.

Posteriormente, el Gobierno comunica que exime el compromiso á los militares uruguayos; pero, en cambio, espera que el Uruguay influya cerca de Francia para que ésta permita el paso por su territorio de la Misión chilena, actualmente en España.

El Gobierno uruguayo, sin aceptar el relevamiento del compromiso, reclama contestación á lo fundamental; es decir, si Alemania

nos considera ó no en estado de guerra con ella.

Más tarde, el Gobierno alemán contestó no estar en guerra con el Uruguay, declarando, además, que la ruptura de relaciones no fué provocada por ella. Observa la falta de contestación por parte del Uruguay al asunto del paso de la Misión chilena.

Entre tanto, el Gobierno uruguayo preguntó al de Chile si deseaba que se hicieran gestiones ante el Gobierno francés á fin de obtener permiso para cruzar el territorio francés, único caso en que podría decidirse á efectuar tal mediación en obsequio de un país amigo.

El Gobierno chileno contestó que no le interesaba el preso en estas condiciones.

El Gobierno uruguayo puso ese hecho en conocimiento de Berlín, de donde se transmite hoy que el relevamiento del compromiso no estaba sujeto á ninguna condición, y que en cuanto al asunto de la Misión chilena fué un simple deseo que se consultara al Uruguay respecto al pedido de tránsito de la Misión.

Que en vista de la negativa del Gobierno de Chile, el Gobierno alemán considera terminado el incidente.—Ministro de Relaciones.

## En la Academia francesa

Nuevos inmortales.

La Academia francesa celebró ayer sesión para cubrir las vacantes de Mézières, Paul Hervieu y Francis Chalmers. La elección hizo solemne, y en ella tomaron parte casi todos los académicos. Monsieur Poincaré votó también.

Fueron elegidos René de Bizlévé, Francois de Curel y Jules Cambon.

El primero de ellos es autor de novelas verdaderamente encantadoras y muy populares en Francia y en el extranjero, especialmente las que se titulan «Sainte Marie des fleurs», «Le parfum des îles borromées», «Mademoiselle Cloque», «La Becquac», «L'ç n d'amour dans un pare» y «L'enfant á la balaustre».

El vizconde François de Curel se dedicó, desde muy joven, á la literatura. Publicó algunas novelas; pero después consagróse enteramente al teatro, género en el cual es considerado un maestro indiscutible y una verdadera gloria de su país. El teatro de François de Curel tiene matices personalísimos é inimitables. La ternura y la emoción que el autor pone en sus obras llegan al espectador intensamente, y no habiendo en ellas nada de eso que suele designarse con el nombre de «concesiones», interesan, sin embargo, por igual á todos los públicos.

Sus obras más conocidas se titulan «L'envers d'une sainte», «Les fossiles», «Le repas du lion», «La nouv lle idole», «L'amour brode» y «Le coup d'aile».

Jules Cambon, conocido y estimadísimo en Madrid, donde fué embajador de Francia el año 1902, ha desempeñado el mismo cargo en Berlín hasta el momento de la declaración de guerra. Antes había sido gobernador de Argelia.

Hombre de fuerte talento y sólida cultura, gran orador y habilísimo diplomático, se ha distinguido extraordinariamente en el desempeño de todas las misiones que se le han encomendado. En la conferencia interaliada de 1917, donde figuró como delegado, obtuvo uno de sus más brillantes triunfos.

## Los empleados civiles

Protestas contra el proyecto.

Anoche se reunieron los representantes de los Cuerpos de Hacienda, Correos y Telégrafos, habiendo designado la Junta Nacional de Federación de Corporaciones civiles, constituida por tres individuos de cada uno de esos Cuerpos.

Entre los reunidos se exteriorizó el disgusto producido en los funcionarios por el proyecto presentado por el Gobierno á las Cortes.

Fundamentan su disgusto porque mientras en el referido proyecto se define la situación de los jefes con un aumento de 2.000 pesetas como minimum, entre los oficiales, unos no perciben beneficio de ninguna clase, otros lo perciben de 500 y algunos, muy humildes, de 750; porque ese aumento empezará á cobrarse sin fecha determinada, acaso remota, porque establece un turno de mérito que es un turno de elección difrazado, como lo fué siempre, restringiendo de modo notable, en cambio, en el de antigüedad, conseguido como exclusivo á tanta costa; porque se admite la posibilidad de entrar por oposición en los Cuerpos en escalas superiores; porque se eleva el tipo de edad para la jubilación; porque la amortización se decreta en cualquier categoría; porque además no se satisfacen las legítimas aspiraciones de los temporeros y de los subalternos; porque se han olvidado de

los obreros al servicio de la Administración; porque no se atiende á la petición de una nueva clase de oficiales con 5 000 pesetas, para descargarse las clases inferiores; porque no se expresa con claridad la forma de adaptación de las bases á los Cuerpos facultativos; y sobre todo, porque en el proyecto se barrena la Constitución del Estado

al privar á los funcionarios de sus derechos de ciudadanía; al prohibir la Asociación de los mismos aun para asuntos de orden privado, sin la autorización de los respectivos ministros, base que no es posible aceptar á cambio de unas problemáticas pesetas sin hacer dejación de la dignidad individual y colectiva».

## LA GUERRA MUNDIAL

### Cunde el descontento en Alemania

### Se fortifica la confianza de los aliados

### Las operaciones militares.—Los ingleses destruyen los barcos que tenían en Rusia.—Entrevista de soberanos.

Un diputado alemán expresa su descontento por la última ofensiva y expone condiciones de paz.

LONDRES 18.—Una alta personalidad política alemana, miembro del Reichstag (que según el «Morning Post», es M. Leub), diputado liberal, ha hecho al corresponsal del «Politikon», de Copenhague, las declaraciones siguientes:

«No sirve de nada disimular que nuestra gran ofensiva no ha dado los resultados esperados.

Nos ha costado demasiados hombres.

Sin embargo, contamos con llegar á la costa y detener el tráfico en el Paso de Calais, desde donde podrán bombardear fácilmente á Inglaterra los cañones de nuestra escuadra.

Entonces la guerra habrá llegado á un punto crítico y serán posibles las negociaciones de paz.

Alemania no tiene ningunas pretensiones sobre la cuenca minera de Lorena ni sobre Amberes.

Nuestras pérdidas son actualmente de tres millones de hombres entre muertos, heridos y prisioneros, y no tenemos intención de exponer por exorbitantes exigencias á una nueva guerra de cuatro años á nuestros jóvenes.

Además, Alemania tendrá bastante que hacer durante muchas generaciones por el lado de Rusia, y además conculcar nuestra situación comercial é industrial.

A los aliados pedimos sencillamente la devolución de nuestras colonias y la cesión de Madagascar, á cambio de toda renuncia, por nuestra parte, de Marruecos.

Los manejos de Tirpitz.

El «Matin» señala la existencia de una sociedad secreta en la flota alemana, inspirada por von Tirpitz, que trabaja contra los grandes jefes de la Marina, y especialmente contra von Capelle para provocar expediciones contra las fuerzas navales franco-británicas.

Comentarios sobre la próxima ofensiva.—El mando único.

NUEVA YORK 18.—El «Evening Mail», estudiando la posibilidad de una nueva ofensiva alemana, se congratula del acuerdo que dió origen al mando único aliado.

«Esto—añade—permitió salvar Amiens del desastre y tuvo consecuencias importantes para la causa común. Todo hace prever que Alemania ha reunido importantes fuerzas para un nuevo intento, que sobrepujará en vigor al anterior, pues los alemanes necesitan ganar tiempo, ya que las fuerzas americanas en territorio francés aumentan diariamente y las probabilidades de Hindenburg de ganar la guerra disminuyen, y por ello el

mando alemán trata de hacer ese esfuerzo supremo.

Tenemos el mando único, que ha demostrado su valor; Foch es un general que no conoció la derrota, que obtuvo la victoria en vispera de un desastre, y es un patriota que defiende su suelo y su país. A nuestra admiración hacia él unimos una confianza sin reserva en su juicio y en el término de la gran lucha que emprendemos bajo sus órdenes.»

### En el frente occidental.

Actividad aérea.—Bombardeo de la zona alemana.—Varios incendios y aparatos derribados.

PARIS 18.—Parte oficial de la noche.

Nada que señalar aparte de la actividad acostumbrada de ambas artillerías en el frente, al norte y sur del Avre.

Durante la noche del día 14 y durante todo el día 15 numerosos aviones nuestros han participado en los bombardeos de la zona alemana.

En Nesles un depósito de municiones voló. Se han observado incendios en Guiscard, en Chatelet y en la estación de Nesles. Durante la noche siguiente, 30.000 kilos de proyectiles han sido lanzados sobre la misma región y 10.000 kilos sobre las regiones de Aragne, Buquois y monte Cornet.

El día 15 cuatro aviones alemanes han sido derribados y otros tres gravemente averiados.

Durante la noche de ayer, las estaciones y acantonamientos alemanes de la región de Chat Mes, Roye, Nesles, San Quintin, etc., han recibido 35.000 kilos de explosivos. El resultado ha sido la explosión de un depósito de municiones en el bosque de Champigne é incendios y explosiones en Ecquilly, Villeselve y estación de Nesles.»

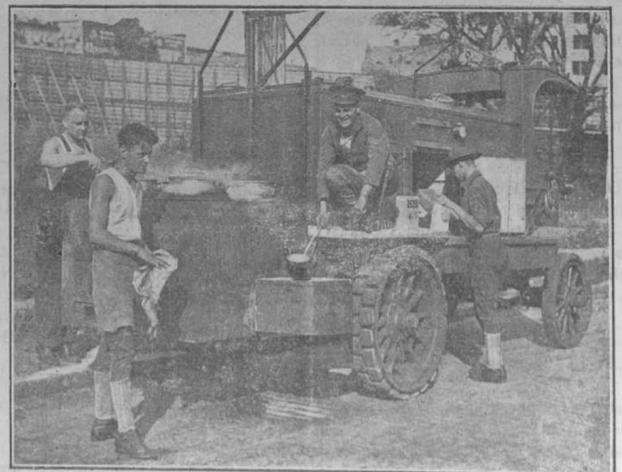
Combates aéreos.—Los alemanes pierden cuarenta y tres aparatos y los ingleses trece.—Bombardeo de Saarbrack.

LONDRES 17. (Parte oficial de aviación).

«A primera hora de la mañana de ayer y por la noche, los aviones enemigos mostraron actividad, atacando á nuestras escuadras de bombardeo con vivacidad particular.

Fueron derribados 25 aparatos enemigos y 12 obligados á tomar tierra, sin gobierno; otro aparato fué derribado por nuestras secciones de ametralladoras. De los nuestros faltan 11.

Por la noche, nuestras escuadrillas especiales continuaron sus bombardeos. Fueron lanzadas más de 14 toneladas de bombas sobre las estaciones de Chauines, Lille y Douai, acantonamientos de Peronne, Braye y Bapauva y docks de Brujas.



Automóvil-cocina militar utilizado por las fuerzas norteamericanas en el frente occidental.

Falta uno de nuestros aparatos. Ayer nuestros aeroplanos se elevaron a primera hora para ir a bombardear las fábricas y estaciones de Saarbruck, pasando sobre las líneas y encontrando a diez aparatos alemanes, con los que entablaron combate, que no cesó en todo el trayecto.

Al llegar sobre Saarbruck, el número de aparatos enemigos era ya de 25; los nuestros fueron atacados con suma violencia, pero a pesar de ello se lanzaron 24 grandes bombas sobre nuestros objetivos comprobándose varias explosiones sobre las vías férreas y un comienzo de incendio.

Cumplida su misión, nuestros aparatos trabaron combate con los enemigos, siendo derribados cinco de ellos. Todos nuestros aparatos regresaron sin novedad a excepción de uno, cuya caída fué comprobada.

**Éxitos locales ingleses.**

LONDRES 18.—Comunicado oficial británico:

«Ayer noche verificamos con éxito una incursión en las líneas enemigas en las proximidades de Gaumont Hamel e hicimos algunos prisioneros.

Esta mañana nuestras tropas asaltaron un puesto enemigo al norte de Peris, matando a su guarnición.»

**Infructuosos ataques.—Los aviones alemanes bombardean Dunquerque, Calais y otros puntos.**

NAUEN 18.—Parte alemán:

«Los enemigos prosiguieron sus infructuosos contraataques en el sector de Kemmel y en otras partes del frente de Flandes. Las pérdidas sangrientas sufridas por los franceses en poderosos ataques parciales al norte del monte Kemmel resultaron extremadamente graves. De igual modo sufrieron elevadas bajas en la región del arroyo de Vyver, sin conseguir éxito alguno.

Las escuadrillas de bombardeo alemanas desarrollaron en la noche del 15 viva actividad. Cerca de Dunquerque, Calais y Poperinghe fueron arrojadas grandes cantidades de bombas sobre las instalaciones militares, observándose en todas partes blancos. También la estación de Oeste y los acantonamientos de Amiens fueron atacados con éxito por las escuadrillas alemanas de bombardeo, causando muchas explosiones e incendios.»

**En el frente italiano**

VIENA 18.—Comunicado oficial austriaco: «En el frente italiano hubo á ratos intensa actividad de artillería.

**La lucha en el mar.**

Los ingleses destruyeron los submarinos y barcos que tenían en Rusia.

LONDRES 18.—Comunica el almirantazgo que siete submarinos que aun estaban en aguas rusas fueron mandados destruir entre el 3 y el 10 de Abril al acercarse fuerzas navales y transportes alemanes a Hango.

Ningún barco cayó en poder del enemigo. Las baterías en las proximidades de Hango habían sido ya desmanteladas al ser divididas las fuerzas alemanas, y los rusos se retiraron después de haber volado sus cuatro submarinos tipo americano.

Cuatro submarinos británicos del tipo «E» fueron llevados fuera del puerto de Helsingfors el 3 de Abril y hundidos.

Tres barcos del tipo «C» fueron igualmente destruidos entre dicho día y el 8 de Abril.

Sus tripulaciones se trasladaron a Petrógrado.

El proyecto de bloquear el puerto mediante el hundimiento de barcos fué rechazado por el almirante comandante en jefe ruso.

El efecto de la destrucción de los submarinos británicos en las tripulaciones de los barcos mercantes fué excelente, e indujo á la destrucción de muchos barcos, que de otra manera hubieran caído en poder del enemigo.

**Submarino cañoneado.**

LISBOA 18.—Frente al cabo Espichel fué dividido un submarino, e inmediatamente las baterías de la costa abrieron el fuego contra él.

El submarino se sumergió, ignorándose si fué alcanzado por alguno de nuestros proyectiles.

**Vapor torpedeado que se salva.—Varias víctimas.**

PARIS 18.—Un paquebot de las mensajerías Marítimas del Atlántico fué atacado en el Mediterráneo á primeros de Mayo y á pesar de haber sido alcanzado por un torpedo, pudo entrar por sus propios medios en uno de nuestros puertos.

Faizan un pasajero europeo y nueve árabes.

**En la costa de Portugal.**

LISBOA 18.—Oficial: Frente al cabo Espichel fué dividido un submarino, e inmediatamente las baterías de la costa abrieron el fuego contra él.

El submarino se sumergió, ignorándose si fué alcanzado por alguno de nuestros proyectiles.

**Barcos hundidos.**

BERLIN 18.—Radiograma de Nauen. Oficial: Submarinos alemanes en el Mediterráneo hundieron más de 25.000 toneladas de registro bruto de barcos mercantes enemigos. La parte principal de estos éxitos tuvo el submarino al mando del teniente capitán Marchald. Los vapores ingleses, abarrotados de carga

«Ket Sang (4.995) y «Corwiy» (4.003) fueron torpedeados formando parte de convoyes escoltados. El nuevo bergantín de cuatro palos americano «City of Bensacala», provisto de dos motores auxiliares (705), fué echado á pique por una bomba colocada á bordo.

**Al margen de la guerra**

Se agrava la situación de Ucrania.—Odessa en estado de sitio.—Despoblación de Kiev.

AMSTERDAM 18.—Según telegramas de Berlín, la situación en Odessa es muy grave. En las calles ha habido tumultos, y á instancias de las autoridades alemanas, el mando austriaco ha proclamado el estado de sitio.

En Kiev importantes patrullas austriacas recorren las calles día y noche, y á pesar de las disposiciones de las autoridades militares, miles de familias huyen de la población.

**Entrevista de Emperadores.**

PARIS 18.—Comunican de Berna que el Emperador Carlos y la Emperatriz marcharon ayer para Sofía y Constantinopla, con objeto de visitar al Zar de Bulgaria y al Sultán.

Acompañan á los Emperadores diversas personalidades, entre ellas el barón de Burian, ministro de Asuntos Exteriores; el barón de Visser, ministro austriaco de Comercio; el conde de Zichy, ministro húngaro, y el jefe de Estado Mayor, von Arz.

De Zurich dicen á «Le Matin» que á fin de Mayo ó principio de Junio el Kaiser y el Emperador Carlos se contrarán en Berlín, y que á esa entrevista asistirá el Rey Fernando de Bulgaria.

**Dificultades en Alemania.**

BERLIN 18. (Radiograma de Nauen.) En Alemania acaba de reducirse la ración diaria de harina de trigo de 200 gramos á 160 gramos. Pero añadiendo la ración de harina de patata, concedida á diario, resulta la ración normal de pan diaria aproximadamente 225 gramos. Es probable que la importación de trigo de la Ucrania permita dentro de algún tiempo un nuevo aumento. En sustitución de la disminución de pan se duplica la ración de azúcar, aumentándose además el suministro de cebada perlada y otros artículos alimenticios. La muy buena cosecha de verdura de este año y las excelentes perspectivas sobre una buena y temprana cosecha en general hacen más fácil soportar estas restricciones que en el año anterior, en que las reducciones se implantaron ya en una fecha bastante anterior á la actual.

**Firma de S. M.**

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

**GUERRA**

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Antonio Vallejo y Vila.

Destinando á mandar el noveno depósito de reserva de artillería (Lérida) al teniente coronel de dicha Arma D. Luis Sentmenat y Sentmenat, marqués de Benavent.

Autorizando al archivo facultativo y museo de Artillería para que adquiere de la Sociedad Unión Española de Explosivos 10 toneladas de pólvora de fusil, fabricación número 34, así como las partidas de 10 toneladas y de 4.674 kilogramos, siempre que su suministro se efectúe en el presente ejercicio, en iguales ó más favorables condiciones económicas que la primera.

**FOMENTO**

Modificando el apartado B del número 2 del capítulo II del reglamento provisional de 30 de Abril de 1908 para el régimen del Consejo Superior de Emigración.

Autorizando en la concesión del pantano María Cristina la substitución de parte de obra del grupo cuarto por otro equivalente del grupo quinto.

Declarando jubilado al consejero, presidente de sección del Consejo de Obras públicas, D. José Martí Castellví.

Nombrando en ascenso de escala consejeros presistentes de sección del Consejo de Obras públicas á D. Guillermo Brokann y á D. A. Nieto Mendizábal Martíu.

Aprobando el expediente de expropiación de fincas ocupadas en término de Telde (Canarias) para las obras de las carreteras de Santa Brigida á Telde.

Autorizando al ministro de Fomento para subastar las obras de construcción del puerto del Grove (Pontevedra).

Nombrando presidente del Consejo de Obras públicas á D. Antonio Cruzado Martínez.

**Los navieros y el Gobierno.**

BARCELONA 18.—Esta tarde, convocados por el presidente de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, se reunieron en el local social todos los armadores y representantes de las casas navieras residentes en Barcelona.

El objeto de la reunión era dar cuenta de las gestiones llevadas á cabo por los comisionados.

El Sr. Dómine explicó la entrevista de la Comisión con el comisario general de Abastecimientos, en la que pusieron de relieve—dijo—los sentimientos patrióticos que animan

á todos los navieros, quienes jamás han descuidado el cumplimiento de sus deberes para con la nación.

Por su parte el comisario expuso claramente la situación del país y la necesidad ineludible de surtirle de primeras materias como carbón, trigos, algodón, petróleo y fósforos para lo cual requería el concurso de los navieros y de los marinos. Dijo que España necesita para esto valerse de toda la flota española, y lo necesario, ante todo, era saber que barcos son los que pueden hacer determinadas navegaciones.

—Puestos de acuerdo los representantes de los navieros que estaban en Madrid, y adelantándose algunos para ofrecerse para ciertas rutas, pronto se pudo contestar al comisario, mostrándole un cuadro completo de los servicios.

El Sr. Dómine dió también amplios detalles, y dijo que sólo faltaban algunos respectos a tipo de los flotes á proponer, tarea que se llevó á cabo dentro de la mejor armonía.

Luego, el presidente de la Asociación se dolió de la falta de ambiente marítimo que existe en España, lo que da lugar á falsas orientaciones y campañas políticas de Prensa como las observadas estos pasados días.

Los navieros no ocupan—dijo—el primer lugar en la economía nacional, como muchos suponen, pues el tipo de rendimiento de sus industrias puede considerarse de cuarta ó quinta categoría. Hizo extensas consideraciones sobre este punto, y relató las veces que los gobernantes les han suplicado ó exigido sacrificios con la consabida fórmula de que era el último.

Esto perjudica, sobre todo, á las construcciones navales, que ahora ofrecen un franco y brillante porvenir; pero, ante tal inestabilidad, los capitales se amedrentan y dejan de concurrir á los grandes laboratorios del litoral, que son sustento de millares de familias obreras.

Fueron acogidas con vivas muestras de aprobación las palabras del Sr. Dómine, se le concedió un voto de gracias por el acierto con que ha llevado las gestiones realizadas en Madrid, y se le reiteró la confianza que goza por parte de los intereses navieros.

Se acordó visitar mañana, en corporación al comisario de Abastecimientos.

**La presidencia del Ateneo**

Próxima la fecha de la junta general del Ateneo de Madrid, en la que ha de cubrirse la vacante de la presidencia producida por la sentida muerte del Sr. Labra, importantes elementos de la Corporación han patrocinado la candidatura del señor conde de Romanones.

Estos elementos han dirigido una circular á todos los socios, en la que dice que, «movidos por un espíritu de concordia, han tomado aquella iniciativa, que juzgan las más benéficas para los elevados intereses morales que el Ateneo le incumbe representar».

Firman la circular los Sres. Ramón y Cajal, Pérez Galdós, la condesa de Pardo Bazán, González Besada, Sorolla, Miquelada Alvaréz, Gabriel Maura, maestro Bretón, Luis de Hoyos, Bernele, Ureña, López Navarro, Barriel, Turmo, Enrique de Mesa, Carracido, Manuel Antén, Menéndez Pidal, Buy la, Miguel Salvador y Costío.

**EXAMENES DE INGRESO**

**Academias militares.**

**En la de Infantería.**

TOLEDO 18.—Fueron aprobados en el primer ejercicio:

D. Eugenio García Velasco, D. José Cartejosa, D. Rafael Mirel, D. José Alonso, don José Barba, D. Antonio Soto, D. Rafael Bermejo, D. Miguel González Rubio, D. Jesús Martínez, D. Claudio Vidal Aguirre, D. Eugenio García Velasco, D. Rafael Benito Attracol, D. Guisado Ecija Cervilla, D. Carlos Fernández de Córdoba, D. Celestino Valencia.

D. Manuel de la Cerda, D. José Coronado, D. B. rolomé Diaz, D. Juan Ruiz López, don Manuel Sánchez Juárez, D. Ignacio Auñón, D. Guillermo Rodríguez González, D. Mariano Rubio de Castro, D. Francisco García Acebi, D. Lorenzo Vergara Cano, D. Francisco Noreto de Zibidaga, D. Manuel M. Miñón, D. Francisco Sagüés Otero, D. Gonzalo Pérez de Puerto, D. Manuel Cañizares Caro, D. Pablo Cañas, D. Luis Bermúdez Artaza, D. Juan Ibañez Sola, D. Eduardo Sánchez Serano, D. Juan Fantory, D. Nicolás Martínez Fernández, D. Luciano García Gil, D. Luis Cibábal Zúlea.

D. Victoriano Izquierdo López, D. Miguel Cortés Planas, D. Anibal Gutiérrez Urea, don Antonio Meléndez Machado, D. Lucas Pitón Sarabia, D. José Puig Ros, D. Enrique Garrido García, D. Antonio Fernández Heredia, D. José Vaca García, D. Fernando Ruiz Martel, D. Manuel Villar, D. Luis Portillo García, D. Luis de la Torre Ayala y D. Martín García González.

Aprobaron el segundo ejercicio (Francés y D. buji):

Don Antonio Aguirre Beiztegui, D. Juan López García, D. Ricardo Miranda Martín, D. Enrique M. Trapero, D. Antonio Pérez Castrejana, D. Adolfo del Corral Hermida,

D. Germán del Corral Hermida, D. Rafael Aldegue Vargas, D. José Palomino, D. Rafael Urbano Domínguez, D. Julio Lepart, D. Carlos Manzanera, D. Florencio Latorre Calvo, D. Babilino Sánchez, D. Anselmo Boet y don Ignacio Flores Parrá.

Fueron aprobados en el cuarto ejercicio (Agebra):

D. Antonio Miranda Guerra, D. Antonio Galán López, D. Ignacio Ahagón Silva, don Emilio Martínez de Simón y D. Juan Fernández Capavieja.

Aprobaron el cuarto ejercicio (Aritmética):

D. Alfonso García Lapuya, D. Jesús Lama Arce, D. Cristóbal Hernández Espinosa, don Venancio Mira Rull, D. Rafael Herrero de Tejada, D. Luis Castañón de Mena, D. Francisco Salinas Barceló, D. José Caparrós Pérez y D. Lorenzo Serra.

Aprobaron el quinto ejercicio:

D. José Minguéz Gómez, D. Alfonso Martínez Mateo, D. Francisco Cenón González don Manuel García Verdugo Rodríguez y D. Manuel Sánchez Petisco.

**En la de Intendencia.**

AVILA 18.—Aprobaron hoy el primer ejercicio:

D. Eduardo Plata, D. Ernesto Arpineda, D. José Robles Núñez Arenas, D. José López Mijavilla y D. Luis Preteira Fernández.

Fueron aprobados en el segundo ejercicio: D. Fernando Pardo Ibarra, D. Angel Peñalba López, D. Julio Fagao, D. Felipe Maroto Hernández, D. Manuel L. Prouto, D. Bernardino Paz y D. Juan Molina Pico.

**La tasa del carbón.**

**Precio límite para las industrias.**

La «Gaceta» publicó ayer la siguiente circular, dirigida por la Comisaría de Abastecimientos al delegado regio de suministros hulleros:

**Ilustrísimo señor:**

Habiendo surgido algunas dudas sobre la interpretación que deba darse al art. 5.º de la real orden de tasa de carbones de 18 de Abril último, en lo referente al límite máximo de precios que deban tolerarse para las industrias de productos no tasados, la Comisaría de Abastecimientos ha dispuesto, de acuerdo con la propuesta de la Delegación de Suministros hulleros, que dicho límite máximo se entienda aplicable, como en el citado artículo se indica, á las clases más caras, que son las de cribado en unas cuencas y las de grueso en otras, debiendo las demás sujetarse con relación á este límite máximo á las mismas diferencias de precio que existen entre ellas con la tasa establecida para los suministros detallados en el art. 4.º

Para el coque metalúrgico se fijará el límite máximo de p.e. io á las industrias no tasadas en 50 pesetas la tonelada, rebajándose también desde este límite las otras dos clases de coque de hornos y de coque de montones en la proporción establecida para ellas en la misma Real orden.

El límite máximo para los aglomerados será de 140 pes tas tonelada».

Lo que comunico á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años.—Madrid, 16 de Mayo de 1918.—El comisario general, Ventosa.»

**Subsistencias y transportes.**

**Una industria en peligro.**

Al señor ministro de la Gobernación ha visitado una comisión de la Sociedad de fabricantes de ladrillos, de Madrid, á la que acompañaba el presidente intrínco de la Diputación, D. Arturo Soria, para hacerle entrega de una razonada instancia pidiendo se les facilite el transporte del carbón que tienen pedido para su industria, pues de no concederles vagones, li garán al paro en plazo de días, con el despido de unos 6.000 obreros que trabajan en esta industria, y, como es consiguiente, al no producir ladrillo, pararán las obras de Madrid e irán á la huelga forzosa todos los demás obreros del ramo de construcción.

El señor ministro les atendió cumplidamente, ofreciendo interesarse por la solución de este grave conflicto.

**Manifestación original.**

SANTANDER 18.—A mediodía se verificó una curiosa manifestación de protesta, realizada por los vendedores de carbón mineral, á consecuencia de la escasez de este combustible en el mercado.

La manifestación ha consistido en un desfile de todos los carros de los vendedores, llenos de seras vacías.

En ordenada fila recorrió la caravana el centro de la población, y pasó ante los edificios oficiales.

El act., por su gracia socarrona, ha producido general regocijo.

**Protestas por la carestía.**

CIUDAD REAL 18.—El conflicto por la elevación de precio de las subsistencias se agudiza por momentos.

Hoy los entradores de patatas las vendieron á 40 céntimos el kilo.

Los panaderos están dispuestos á cerrar las tahonas por haber alcanzado las harinas el precio de 62 pesetas los cien kilos.

De Puertollano dicen que los artículos de primera necesidad escasean de un modo alarmante.

El pan ha subido de precio, en una proporción enorme; y las protestas son justificadísimas.

**HEROIA MORTAL**

**Detención del agresor.**

Ha sido detenido por la policía Miguel Marquí Cano, el «Sordo Narigudo», autor de la agresión de que fué víctima en la calle de Toledo Eugenio Sánchez González.

Miguel Marquí es un sujeto de pésimos antecedentes, que ha cumplido cerca de veinte arrestos gubernativos. Al prestar declaración dijo que él estuvo en la Pradera con otros dos individuos, apodados el «Quico» y el «Chulo»; luego se encontraron con Dionisio Barrosi Quintero, el «Paleto», y con otro al que no conocía, y que era Eugenio.

Los cuatro estuvieron juntos en una taberna de la calle de Toledo, Eugenio y el «Paleto», al llegar frente á la casa número 90 de la calle de Toledo, comenzaron á reñir, propinándose algunos golpes. El «Sordo Narigudo» intervino en la cuestión, y arrebatando al «Paleto» una navaja que esgrimía, descargó sobre Eugenio un golpe, que le produjo la lesión que sufre.

Dionisio Barrosi Quintero, el «Paleto», ha manifestado que la riña fué motivada porque Eugenio no quería darle participación en un regocijo que habia hecho éste.

Del interior de un coche que estaba detenido en la carretera inmediata á la ermita del Santo, habia sustraído un abrigo y quería apropiarse Eugenio todo el dinero que adquiriesen por la venta de la prenda.

El abrigo le vendieron en una trapería del Rastro, después de herido Eugenio, el «Sordo», el «Paleto», el «Quico» y el «Chulo».

Estos dos últimos no han sido detenidos.

**INAUGURACIÓN**

**El ferrocarril Ceuta-Tetuán.**

CEUTA 17.—A las once de la mañana llegó el tren regio, que conducía al infante D. Carlos y al jaiña Muley Medil, acompañados del diputado por Algeciras Sr. Torres Bebeña, séquito oficial y moros notables de Tetuán.

Se pronunciaron discursos alusivos al acto. Una banda de música interpretó el himno nacional y otras composiciones.

Diéronse vivas al Rey y á España.

A las doce y media regresó á Tetuán el tren regio, para asistir el elemento oficial á un banquete ofrecido al infante D. Carlos por las autoridades.

Inaugurado el servicio público, en el mismo convoy marcharon numerosos moros y moras de los poblados limítrofes que acudieron á presenciar la Vinguración.

**EL MAYOR CANAL DEL MUNDO**

NUEVA YORK 18.—Ha sido abierto al tráfico un canal de 532 millas de largo, entre los grandes lagos y esta capital.

Su coste ha sido de 150 millones de dólares.

El servicio entre Chicago y demás ciudades del trayecto á Nueva York se hará por el propio Gobierno, calculándose el tráfico anual en diez millones de toneladas.

**El trasatlántico «Alfonso XIII».**

SANTANDER 18.—Ha zarpado de este puerto para la Habana el vapor «Alfonso XIII».

Todas las plazas de pasajeros iban ocupadas. En el buque embarcó la compañía de Ortas.

**Compañía Trasatlántica**

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 18 del actual de Barcelona, el 19 de Valencia, el 21 de Málaga y el 23 de Cádiz, directo para Nueva York y Habana, admitiendo carga pasaje para estos puertos y tamáián para el de Veracruz, con la reserva de que pueda continuar su viaje á este último puerto.

El vapor «Alfonso XIII», de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, el día 23 del corriente mes de Bilbao, el 25 de Santander, el 26 de Gijón y el 27 de Coruña para Tenerife (ventual nente) y Habana, admitiendo carga y pasaje.

El vapor «P. de Sadrútegu», de esta Compañía saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 22 del corriente, de Valencia el 23, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Canarias, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente á la línea de Venezuela-Colombia.

El vapor «León XIII», de esta Compañía, efectuará el servicio de la línea del Brasil-Pata, saliendo, salvo contingencias, de Bilbao y Santander el 20 de Mayo actual, el 21 de Gijón, el 22 de Coruña y el 23 de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

# TEATRO REAL

## Baltes rusos.

Durante los días 25, 26, 28 y 29 de los corrientes y 1 y 2 de Junio, tendrán lugar en nuestro regio coliseo los últimos bailes rusos, que no volverán en una temporada a ser aplaudidos por el público madrileño.

He aquí los programas en los días citados: **Sábado 25 de Mayo, á las diez:** Siphides, Cleopatre, Papillons y Príncipe Igor.

**Domingo 26 de Mayo, á las diez:** Carnaval, Narcisse, Festin y Sol de la noche.

**Martes 28 de Mayo, á las diez:** Sylphides, Petrouchka y Sheherazade.

**Miércoles 29 de Mayo, á las diez:** Cleopatre, Spectre de la Rosa, Petrouchka y Príncipe Igor.

**Domingo 1 de Junio, á las diez:** Narcisse, Pájaro de fuego y Sheherazade.

**Domingo 2 de Junio, sexto y último espectáculo:** Thamar, Pájaro de fuego y Festin y Sol de la noche.

## Ultimo concierto por Andrés Segovia

El último recital popular que este gran artista ofrece al público madrileño, se celebrará mañana domingo día 19, á las seis de la tarde, en la Real sala del Conservatorio.

El enorme interés que siempre existe por oír á Segovia, se ha avivado en la presente ocasión por lo interesante del programa que para este concierto ha confeccionado el notable virtuoso.

## Información política.

### El capital del Banco de España.

El ministro de Hacienda, Sr. Gorzález Besada, ha resuelto en contra la petición de la Junta general de accionistas del Banco de España celebrada el día 23 de Diciembre último en la que se acordó solicitar del Gobierno la correspondiente autorización para elevar de 150 á 180 millones de pesetas el capital del establecimiento.

El decreto de ley de 19 de Marzo de 1874, que reorganizó el Banco de España, fijó el capital en cien millones de pesetas, ampliado á 150 el año 1882, á base de la autorización concedida en dicho decreto ley. La Dirección general del Tesoro, á principios de Enero, y el Consejo de Estado en pleno, con fecha 11 de Marzo último, informaron en contra el aumento de capital propuesto por el Banco, y el ministro de Hacienda ha pasado á éste la Real orden en la que declara que no puede aprobar el acuerdo de la Junta de accionistas porque para ello es preciso que el asunto sea resuelto por las Cortes.

### De Gobernación.

El Sr. Rosado manifestó que se había empezado á recibir en el ministerio telegramas de Corporaciones oficiales y particulares haciendo peticiones y observaciones, en previsión de que se presente á las Cortes una nueva ley Municipal.

Acerca de la huelga de carreros de Zaragoza, dijo que, firmadas anoche las bases de arreglo por patronos y obreros, hoy habrán reanudado el trabajo.

La Comisión permanente del Cabildo insular de Tenerife ha acordado apoyar el acuerdo del Municipio de solicitar la cruz de Beneficencia para el presidente de aquel Cabildo, D. Antonio Toribio Valle.

Según comunica el gobernador de Barcelona, han sido detenidos en Tarrasa, y se encuentran convictos y confesos, José Domech y Casimiro Oliva, autores de la agresión á un patrono el día 15 del actual.

La huelga de Tarrasa continúa en igual estado.

Los albaites de Sabadell han acordado declarar en huelga el lunes, si los patronos no les conceden un aumento de 75 céntimos diarios cuando salgan á trabajar á más de tres kilómetros de la población, y abono de jornales completos en caso de accidentes.

El gobernador de Lérida participa que el conflicto de la mina «Vallcarca» ha entrado en vías de solución, porque los obreros prometieron aceptar el fallo del ingeniero, que realizará una información sobre las denuncias

formuladas contra un capitán, origen del disgusto de aquéllos.

### No hay nota.

En la Presidencia del Consejo no ha sido facilitada á medio día nota alguna informativa.

El Sr. Maura habla despachado con el Rey y trasladóse [después á su domicilio, en donde se entregó á trabajos preparatorios del Consejo de ministros de esta tarde.

## Viaje del Infante D. Carlos

De Ceuta dicen que ha llegado en el tren regio el Infante D. Carlos, á las once de la mañana de ayer, acompañado del jefe Muley Medil, el diputado Sr. Torres, el séquito oficial y los moros notables, celebrándose la inauguración del ferrocarril de Ceuta á Tetuán y regresando á las doce y media.

Acto seguido se celebró el banquete, al que asistieron las autoridades.

A Tetuán llegó el infante á las ruve de la mañana de ayer á bordo del cañonero «Bonifaz».

Dióle la bienvenida el general Jordana, mientras las baterías y las músicas de la plaza rendían honores.

La ciudad estaba engalanada con banderas españolas y colgaduras, y un inmenso gentío llenaba los lugares por donde debía pasar el infante D. Carlos.

## Noticias de teatros

### INFANTA ISABEL

La presentación de la admirable compañía de comedias de la eminente actriz Antonia Plana, en el precioso teatro Infanta Isabel, ha sido un éxito entusiasta.

La genial artista obtuvo una acogida cordialísima, y los restantes artistas, entre los que figura el popular y gracioso actor Emilio Díaz, fueron ovacionados.

Tan favorable debut coincidió con el estreno del hermoso drama de Fernández del Villar «La casa de los pájaros», admirable producción, llena de interés y delicadeza, que llenará muchas noches la «barquillera».

### ZARZUELA

Hoy, por la tarde, á precios únicament de doble, se cantará el canto patriótico «La canción del soldado», dirigido por su autor, el maestro Serrano, y en el que toman parte numerosas masas corales, bandas militares y guitarras.

Compondrá el cartel «Moros y Cristianos» y «El wotete».

Todas las noches es aclamadísimo el barítono Sr. Carbonell en la monumental obra «La canción del olvido».

### CERVANTES

Mañana domingo, por la noche, beneficio del primer actor Francisco Gómez Ferrer y despedida de la compañía, que tantos éxitos ha obtenido, probando cuántos son el talento y laboriosidad del notable actor que la dirige. Se podrá en escena «El Cristo moderno».

Precios populares: 1,50 pesetas butaca, incluidos los impuestos.

## Notas de Guerra

### Destinos.

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales médicos y veterinarios.

—Destinase al ministerio de la Guerra al coronel de Infantería D. Francisco Sánchez Ortega.

### Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al oficial segundo de Intendencia don Luis Cabanna.

### Baja.

Se dispone la separación del servicio del oficial segundo de Intendencia D. Francisco Botella.

### Clasificación.

Se declara apto para el ascenso al teniente coronel de Ejército, primer teniente de Alabarderos D. Luis Palanca.

### Gratificación.

Concédese la de efectividad al capitán (E. R.) de Infantería D. Juan Mella.

## ULTIMA HORA

### Los americanos en Buckingham Palace

LONDRES 18.—Esta tarde fueron recibidos por el rey y la reina los delegados norteamericanos en el Buckingham Palace. El rey pronunció las siguientes palabras:

La reina y yo hemos experimentado la más grande satisfacción al recibirlos hoy. Esperamos que vuestra estancia en este país haya sido tan agradable como útil é interesante.

Habéis tenido ocasión de juzgar los esfuerzos que realizamos para hacer frente á las necesidades de nuestras tropas en los diferentes teatros de la guerra.

Esperamos que lo que habéis visto os permitirá asegurar al pueblo norteamericano que hacemos y continuaremos haciendo todo lo posible en este sentido.

Fué siempre uno de mis más vivos deseos ver á las dos grandes naciones de lengua inglesa que poseen sus características nacionales entrar en colaboración estrecha y armoniosa para alcanzar este ideal de progreso y civilización común á los dos pueblos.

El destino decidió que la guerra daría el medio de realizar este sueño. Las dos naciones hicieron causa común en la defensa de la libertad y de la justicia. Esperamos que en los días futuros de paz, ambas naciones continuarán unidas, esforzándose por alcanzar el mismo ideal y las mismas aspiraciones.—Radio.

### Comunicado francés.

PARIS 18. (Parte oficial francés del medio día).—Bombardeo violento en diversos puntos del frente al norte y al sur del Aves.

Golpes de mano enemigos en Main de Massige, y al norte de Four de París no han dado ningún éxito.

Noche tranquila en el resto del frente.—Radio.

### Mejora la situación en Inglaterra.

LONDRES 18.—El comisario general de Abastecimientos ha abolido á partir de mañana el día sin carne en los comedores públicos.—Agencia Radio.

### Inteligencia chino-japonesa

PARIS 18.—Las potencias aliadas han sido informadas de que el Japón y la China han llegado á un acuerdo á fin de preparar la cooperación militar de estas dos naciones para hacer frente á los peligros que resultan de la penetración alemana que amenaza á la paz del Extremo Oriente.—Radio.

### ALEMANIA

#### Bombardeo de Ostende

KOENIGSWUSTERHAUSEN 17.—Frent occidental de la guerra.

Un monitor enemigo bombardeó Ostende, infiriendo grandes pérdidas á la población.

Solamente en pocos sectores de los frentes de combate aumentó la actividad del fuego. Se registró gran actividad en el radar.

Al rechazar fuertes avances ingleses al Norte del Scarpa y cerca de B. amount Hamel, así como á raíz de empresas propias lanzadas con éxito al Sur de Arras, hicimos cierto número de prisioneros.

Nada digno de mención en los demás sectores del frente.

Ayer derribamos 18 aparatos aviadores enemigos y un globo cautivo. El teniente Leumann alcanzó su victoria aérea número 22, y el teniente Windisch, la suya número 21.

### AUSTRIA

#### Ataques aliados en Albania.

VIENA 17.—En el frente italiano hubo á ratos intensa actividad de artillería.

En Albania, italianos y franceses atacaron nuestras posiciones montañosas entre los ríos Osun y Devoli. El enemigo fué rechazado en toda la línea.

## Cuadernos para análisis gramatical

**POR D. BALDOMERO NOGUEROL**  
Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática de gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regiminales.

Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor  
CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23.  
M A R I D

## Bibliotecas públicas de Madrid

### Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 10 á 13.

Escuela de Veterinaria (Embaajadores), de 7 á 13.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12.

Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17.

Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12.

Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1).

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Rondæd Toledo 9), de 16 á 22.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12.

Academia Española, de 9 á 13.

### AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser fotográficas, bicicletas, muebles, pianos, papeletas Monte y toda clase de objetos para regalar: Clavel, 8, y Prado, 5 tiendas.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS

Moto indian SIDE CAR, última modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13, VEGUILLAS

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS

Phonola 110 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas, Clavel, 13.

Autopiano 88 notas nuevo gran modelo con rollos. Clavel, 13.—VEGUILLAS

Gran saldo de cazado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista á LA TEOPHILINA BARRON.—Frascos: 75 céntimos.—Farmacia de LOS TROUSSAUX San Marcos, 6.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Gran surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATA.

Piano ROSNIS, nueva, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1.

Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de Jorge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Oraa, 8; Santa Isabel (esquina á Druwen); Ronda del Conde Duque, 11; Avenida de la Plaza de Toros, 2; Fuencarral, Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de 9 á 12 y de 15 á 17.

DIARIO DE LA MARINA

CALLE DE PELIGROS 3,

## LA BOLSA

### VALORES PUBLICOS

Día 16 Día 18

#### 4 por 100 perpetuo interior.

Serie F de 50.000 ptas. nominales.	77 00	77 55
• E de 25.000.....	77 10	77 90
• D de 12.500.....	77 10	78 35
• C de 5.000.....	78 60	79 90
• B de 2.500.....	78 60	81 00
• A de 500.....	78 60	79 90
• G y H de 100 y 200.....	78 00	77 85
En diferentes series.....	75 15	79 00
Fin corriente.....	00 00	78 75
Fin próximo.....	00 00	00 00

#### 4 por 100 exterior (estampillado)

Serie F de 24.000 ptas. nominales.	85 00	87 05
• E de 12.000.....	85 00	00 00
• D de 6.000.....	09 00	-7 30
• C de 4.000.....	00 00	87 35
• B de 2.000.....	86 60	87 40
• A de 1.000.....	86 60	88 00
• G y H de 100 y 200.....	86 50	88 50
En diferentes series.....	00 00	00 00

#### 5 por 100 amortizable.

Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
• D de 12.500.....	00 00	00 00
• C de 5.000.....	86 25	86 00
• B de 2.500.....	86 25	86 50
• A de 500.....	86 25	86 50
En diferentes series.....	00 00	00 00

#### 5 por 100 amortizable.

Serie F de 50.000 ptas. nominales	00 00	96 00
• E de 25.000.....	00 00	96 00
• D de 12.500.....	00 00	95 30
• C de 5.000.....	95 75	96 70
• B de 2.500.....	00 00	96 90
• A de 500.....	97 00	96 00
En diferentes series.....	00 00	97 05

#### 4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)

Serie F de 50.000 ptas. nominales.	94 20	30 00
• E de 25.000.....	00 00	34 55
• D de 12.500.....	84 25	94 10
• C de 5.000.....	84 20	84 55
• B de 2.500.....	84 20	84 55
• A de 500.....	84 20	84 60

#### Obligaciones del Tesoro al 4%

Serie A.....	104 00	101 40
B.....	000 00	101 50

#### Ayuntamiento de Madrid

Resultados.....	9 75	00 00
Obligaciones de 1808.....	00 00	00 00
Expropiación interior 5 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas de Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908.....	00 00	93 50
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00

#### Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 5 por 100.	106 30	508 50
Idem id. al 4 por 100.....	93 50	2 60
Acciones del Banco de España.....	498 00	518 00
Compañía A. de Tabacos.....	289 00	295 50
Banco Hipotecario de España.....	00 00	116 00
Castilla.....	00 00	000 00
Hispanoamericano.....	195 00	202 00
Español de Crédito.....	00 00	00 00
Río de la Plata.....	00 00	00 00
Central Mejicano.....	00 00	19 90
Azucareras preferentes.....	00 00	91 25
Idem ordinarias.....	00 00	40 50
Idem obligaciones.....	80 00	00 00

#### Ferrocarriles.

M. á Z. y á Alicante (acciones).....	00 00	307
Idem id. id. Ariza (obligaciones).....	00 00	00
Nortes (acciones).....	00 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00

#### Cambios sobre el Extranjero.

París á la vista, billetes.....	73 50	62 55
Londres, á la vista.....	19 88	16 18
Dólares.....	00 00	17 40
Marcos.....	00 00	3 66
Liras.....	00 00	00 00
Reis.....	00 00	2 14

## ESPECTACULOS

### PARA MAÑANA

PRINCESA.—A las 6 Compañía de Margarita Xirgu, Fedora.

A las 10 y 1/2 (popular, á precios populares), Santa Juana de Castilla.

COMICO.—A las 4 3/4 (sencilla), La bolsa ó la vida.

A las 6 y 1/4 (especial), Su Alteza baila vals (tres actos).

A las 10 y 1/2 (especial), Su Alteza baila vals (tres actos).

APOLO.—A las 4 y 3/4 (doble), El niño judío (dos actos).

A las 6 y 3/4 (doble), El aduar (dos actos).

A las 10 y 1/2 (doble), El aduar (dos actos).

PARISH.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 y 1/2 de la noche, dos grandes y variadísimas funciones, importante debut del colosal y fenomenal Miguel Robedil, el resto del programa lo forman todos los ecuestres, gimnastas, clowns, bufos parodistas de la compañía de circo de madame Viuda de William Parish.

# DIARIO DE LA MARINA

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

## Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro plichón



**Victor Sarasqueta**

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 id.
CADIZ.	de 7.500 id.
VALBANERA.	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

### SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.

## Azopardo & C.ª

Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos

CADIZ, ESPAÑA

## ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

## DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

# YOST



# YOST

No tiene cinta

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

## LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

las Cortes número 603

Representantes en los principales

puertos de España.