

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCHA. TEL. 2.931

Madrid, 12 de Febrero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.059

Circunvoluciones germánicas.

El punto de vista respecto del cual se coloca Alemania para el restablecimiento de la paz con sus adversarios naturales, que son las potencias aliadas no es lógico, y por no serlo, es inadmisibles. Hablaron los primates de uno y otro bando beligerante y los pseudo estadistas germánicos, sin tener en cuenta la situación, completamente falsa, política, comercial y militar en que se encuentran, pretenden que el pleito termine con anexionismos imposibles; y la Entente, situándose en la realidad, apela para dirimir la contienda al supremo éxito de la suerte de las armas.

Todas esas circunvoluciones germánicas, referentes a la paz con Ucrania y las otras regiones que ahora surgen inopinadamente de la disolución moscovita, como Estados independientes, es una especie de maniobra malabarista sin ninguna finalidad práctica. La paz con quien la tienen que hacer los imperios centrales es con las potencias aliadas, que son con las cuales están en guerra y las que han hecho fracasar todos los objetivos austro-húngaros en la guerra.

Lo que sucede es que Alemania, como directora de la orquesta centralista, nunca creyó que ella iba a recibir el mayor daño de las derivaciones del conflicto; supuso que ella sola habría de ser la victoriosa; y ahora, cuando ve que no circula ningún buque teutón militar ni mercante por ninguno de los mares libres y que ha perdido todas sus colonias, piensa que obteniendo paces microscópicas con regiones poco menos que indocultadas, afloja los férreos lazos del pacto de Londres, que es el que la está asfixiando y reduciendo a una situación insostenible.

Cuando se acabe la guerra, que podría ocurrir fuese por occlusión absoluta del factor germánico, se persuadirá el alto mando alemán de la infinita serie de errores de todo género que ha cometido en todo el transcurso del conflicto internacional, y de qué manera ha estado viviendo fuera de la realidad, porque ha principiado por no conceder importancia a lo que es decisivo, a saber, la inmensa potencialidad militar, naval, política, diplomática y comercial de sus adversarios los aliados.

Así es que ahora, las resistencias con que tropieza y que no puede vencer, la exasperan y tiene que tascar el freno de la impotencia; pues creyó que bastaría que ofreciese el ramo de oliva a la Entente para que ésta se precipitase humildemente a recogerlo.

La ofensiva germánica tan pregonada, todavía está en «preparación», y lo más duro para Alemania es que el frente occidental es inexpugnable para sus fatigadas legiones y que todo lo probable es que los ejércitos aliados, continuando su formidable presión, van empujando a los tudescos de tal modo, que ya se vislumbra, más que la posibilidad, la certeza de que sean arrojados de Flandes y obligados a retroceder en Francia, quedando al final como, según el modismo español, quedó nuestro famoso gallo de Morón... «cacareando y sin plumas».

Muerte del ex sultán Abdul-Hamid

Un telegrama de Berna comunica que ha fallecido, a consecuencia de una pulmonía, el ex sultán turco Abdul Hamid.

Había nacido el 22 de Septiembre de 1842. Era hijo de Abdul Mejid, muerto en 1861, y de una esclava armenia.

Por locura de su hermano mayor, Mourad, ocupó el trono de Turquía en 1886. Comenzó su reinado con una Constitución muy liberal, rectificando pronto su conducta con las antiguas prácticas absolutistas.

Durante su reinado se independizaron Bulgaria y Rumania; Rusia se anexionó la Besarabia; Austria, la Bosnia y la Herzegovina, é Inglaterra, la isla de Chipre. En 1897 ganó la guerra a los griegos; pero una imposición de las potencias europeas le amonizó la victoria. Por los desmanes de la soldadesca en Macedonia y Armenia se le tachó de sanguinario. Las matanzas de cristianos, que causaron horror en todo el mundo, le dieron el sobrenombre de Sultán Rojo.

En 1909, un golpe de Estado le obligó a abdicar en su hermano Rechal, el actual Sultán Mohamed V.

Tenía cinco hijos.

El viaje del Sr. Rodés.

Un discurso patriótico.

GRANADA 12.—Después de una detenida visita a la Alhambra, se ha verificado el banquete organizado en honor del ministro de Instrucción pública.

El banquete fué ofrecido por el rector, don Federico Gutiérrez, eligiendo en su discurso al Sr. Rodés.

Este contestó ofreciendo poner el mayor interés en salvar la Alhambra del estado lamentable en que se halla.

Después habló de regionalismo, afirmando que su regionalismo es sano y salvador, que es lo que representa el Gobierno, haciendo un llamamiento a los hombres de valer de los antiguos partidos para que tomen parte en la obra renovadora, pues ya comprenderéis—

dice—que estamos frente a una honda transformación política española.

Promete satisfacer el hambre y sed de enseñanza que tenía España.

Terminó diciendo que se había hecho cargo de los problemas granadinos, los que satisfará, no pidiendo nada a cambio, como harían otros políticos.

Fuó ovacionado.

Después del banquete visitó los centros de enseñanza.

ENTREVISTA PORTANTE

El torpedeo del "Duque de Génova."

Ayer a última hora el embajador de Italia visitó al jefe del Gobierno en la Presidencia.

La entrevista fué de corta duración. Parece que el representante del Gabinete de Roma acudió a manifestar al marqués de Alhucemas, en su doble calidad de presidente del Consejo y de ministro de Estado, que acababa de remitirle al Ministerio de este nombre una comunicación, en la que constan cuantas noticias ha recibido la Embajada de Italia del torpedeo del vapor «Duque de Génova» en aguas de Sagunto. A su vez, el embajador preguntó al Gabinete de Madrid cuáles son los informes oficiales que acerca del hecho en cuestión posee.

Como el expediente formado por las autoridades marítimas de Valencia no había llegado aún a Madrid, es de creer que el presidente del Consejo no pudiera adelantar nada a este respecto. De todas suertes, en el Consejo de ministros de mañana se tratará especialmente de este caso, que con el del «Giralda» son los dos más importantes que se han ofrecido a la consideración del Gobierno español desde que comenzó la guerra submarina.

El documento del embajador de Italia esta concebido, como es natural, en términos afectuosos.

Desaliento nacional.

En los actuales momentos la vida nacional está preñada de problemas tan graves como urgentes, pues parece que nada se ha hecho para prevenir contingencias que ahora pesan sobre el país y que si se hubiese hecho una verdadera política de altura no constituirían ahora para la patria española nudos gordianos.

Se echa de ver la necesidad de ejercer actos de dominio en nuestras fronteras marítimas, pero eso requiere un servicio de vigilancia naval que, al no estar ya establecido, indica que no se dispone de medios materiales para utilizarlos.

Si reinase buena fe internacional podría nuestra apatía y nuestra incuria, respecto a ese extremo tan interesante, no presentar dificultades, porque respetando nuestro dominio marítimo las Marinas extranjeras, no habría necesidad de organizar el servicio de guardacostas, que es esencial; pero ya se está viendo lo que ocurre con los torpedeamientos de barcos mercantes nacionales y extranjeros que se perpetran dentro de la zona de nuestras aguas jurisdiccionales, lo cual, no solamente demuestra el poco resp que se guarda a nuestra territorialidad marítima, sino que estamos desprovistos de elementos marítimos ofensivos y defensivos para ejercer el pleno dominio de nuestra soberanía naval.

A más de ese, que es el más apremiante hay otros aspectos del problema nacional que no admiten espera, y es el de los transportes por mar, que están completamente desorganizados. De los de tierra, ya no se sabe qué decir, sino que no hay modo ni forma de encauzarlos, con lo cual la producción, la industria y el comercio padecen daño, irreparable.

En qué piensan los que tienen sobre sus hombros las responsabilidades de la gestión pública? Desde luego, en remediar los conflictos que van saliendo al paso; pero sucede que son tantos, tan difíciles de resolver que el ánimo más firme y la voluntad más entera se detienen.

Se dice que vamos a una renovación radical en la política española; pero el desbarajuste administrativo, político y económico va en aumento. La Nación española está ahora procurando renovar el poder legislativo y legislativo, que es quizá, dentro de la esfera constitucional, lo que menos prisa corre.

Las otras cosas, los otros problemas, todos quedan en el aire. La Marina mercante está destruida ó poco menos; la de guerra no funciona; los transportes ferroviarios son deficientes; las subsistencias no concluyen de ponerse a tono con las necesidades públicas. ¿Cuál es, pues, la política que se hace y en qué consiste la actividad de los elementos directivos?

Resulta ocioso el preguntarlo; pero es muy de lamentar que una nación tan caballerosa, un país tan noble como el español padezca por desorientación en la política interior y por debilidad en la política exterior.

Las tallas van rebajándose y a medida que hay más gente cuya pequeña estatura les permite el acceso a las grandes posiciones de la vida pública, el bienestar de la nación disminuye, la prosperidad decrece y el concepto de la nacionalidad española se estuma.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

LA LUCHA EN FINLANDIA

ESTOCOLMO 11.—Contrariamente al aviso publicado, parece que Tamarsfors continúa en poder de los guardias rojas. Se confirma que Alemania se esfuerza en poner la mano en Finlandia con el pretexto de afirmar al Senado finlandés y restablecer el orden.

Las operaciones de los guardias blancos están dirigidas por el oficial bávaro von Seidlitz que se encuentra de paso en Finlandia, de regreso de Irkutsk, donde estaba prisionero cuando estalló la guerra civil.

No se ha confirmado aún si 1.800 hombres de los dos batallones de cazadores finlandeses instruidos en Alemania han desembarcado en Finlandia.

Las últimas noticias anuncian que un navío finlandés ha sido enviado para buscarlos a Alemania y para traer igualmente 100.000 fusiles.

Se cree que será atacado a su regreso a Finlandia por un crucero que los bolcheviques han hecho salir de Balsingfors.

La cooperación de América

El transporte de tropas a Francia.

WASHINGTON 11.—El ministerio de Marina ha dictado algunas disposiciones para aumentar la flota con el fin de transportar a Francia soldados y municiones. Se podrá utilizar otro millón de toneladas sustituyendo por veleros a los navíos neutrales en las rutas que no son peligrosas. En el proyecto de reducción de las importaciones que no son esenciales serán distribuidas éstas entre los veleros y los navíos neutrales. El proyecto de construcción de navíos divide los astilleros en seis zonas, sin incluir los anteriormente establecidos por el Gobierno.—Radio.

Las operaciones

En el frente francés

Detalles de una incursión.

PARIS 11.—Durante la incursión de la pasada noche al sudeste de Mesina (de la que hicimos mención en el parte de la mañana) hicieron los australianos 57 prisioneros y se apoderaron de tres ametralladoras y de un mortero emplazado en las trincheras. Les ocasionamos graves pérdidas además de las que originó el bombardeo preparatorio. Se calculan en un centenar los alemanes muertos por el destacamento que les atacó. En seguida inició el enemigo un violento contraataque que rechazamos rápidamente sin que nuestras pérdidas excediesen de veinte soldados.

Al sudoeste y al oeste de Cambrai se mostró muy activa la artillería dispersando con disparos muy ciertos a todos los grupos enemigos que trabajaban en la región.

Aviación: Ayer, a pesar de grandes y espesos nubarrones y de un viento huracanado que dificultaba las operaciones aéreas, los pilotos llevaron a cabo algunos reconocimientos, rectificando la puntería de nuestros cañones por medio de aparatos de observación y bombardeando diversos objetivos en la retaguardia de las líneas alemanas. No se desarrolló ningún combate aéreo.—Radio.

Visita del general Petain.

PARIS 11.—En el curso de un viaje de inspección al frente, el general Petain visitó la inspección que mandaba cuando la primera ofensiva en Artois en 1915. Entregó numerosas condecoraciones a sus tropas que tan amenuado se cubrieron de gloria. Después de una brillante revista, Petain reunió a los oficiales y evocó recuerdos comunes. Felicitó también al regimiento por su buena presentación.—Radio.

Se aviva la lucha.

ROMA 12. (Oficial. Radiograma de Colano).—Durante el día de ayer hubo violentas concentraciones de fuego é intentos de ofensiva por parte de la Infantería enemiga al Este del valle de Frenzela.

Frente a nuestra nueva posición del monte de Valbella y del Col di Rosso, la acción enemiga fué prontamente contenida por el tiro eficaz de nuestras baterías.

Más al este, en las pendientes meridionales del Sasso Rosso, destacamentos austríacos, protegidos por su propio fuego, intentaron varias veces ocupar algunas trincheras de observación que habíamos evacuado a vanguardia de nuestras líneas; todas las veces fueron contenidos por nuestro mortífero fuego de barredera.

Uno de nuestros aviadores derribó sucesivamente dos aviones enemigos; el primero cayó al norte de Piovone, siendo capturados los aviadores; el segundo cayó incendiado cerca del valle del Signori.

Actividad de la artillería.

BERLIN 12. (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen).—Hubo gran actividad de artillería en la meseta de las Siete Aldeas.

En el frente italiano.

Visita al frente de los Reyes de Bélgica.

ROMA 11.—El 6 de Febrero llegaron a la zona de guerra los Reyes de Bélgica, que fueron recibidos por los Reyes de Italia y por el Príncipe Humberto y la Princesa Yolanda. El mismo día pasaron revista a varias unidades italianas en un pueblo inmediato al frente.

El Rey Alberto condecoró a varios militares italianos, y a la mañana siguiente recorrieron las líneas del Trentino.

El día 8 fueron a Venecia, en donde los Reyes pasaron revista a las tropas y a los marineros, en tanto que las Reinas visitaron los hospitales de la Junta de asistencia civil, la iglesia de San Marcos y el Palacio ducal.

El día 9 recorrieron ambos Reyes la línea del Piave, y las Reinas, acompañadas por el príncipe y la princesa, se trasladaron a Padua, en donde visitaron los hospitales y la Basílica de San Antonio, en donde la Reina Isabel no pudo reprimir la indignación ante los actos de bar arie cometidos por el enemigo tanto en Italia como en Bélgica.

En todo el recorrido fueron calurosamente ovacionados por el pueblo.—Agencia Radio.

Acciones parciales.

BERLIN 11, 4 tarde. (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen).—Avances exploradores ingleses lanzados en muchos puntos del frente de Flandes y del Artois produjeron vivos combates, y especialmente en la región de Warneton y al Este de Armentières; hicimos algunos prisioneros en dichos encuentros.

Por la tarde aumentó la actividad entre los combatientes en el frente de Lorena y en los Vosgos centrales. Hicimos algunos prisioneros a raíz de exploraciones al sur de Embermenil, cerca de Senones y en la cabeza de la Encina.

En los Balkanes

Del frente macedónico.

BERLIN 12. (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen).—Sin novedad en el teatro macedónico.

PARIS 12. (Oficial). Ejército de Oriente: Actividad de artillería por ambas partes, en la orilla occidental del Vardar y en la curva del Cherna, donde los búlgaros han bombardeado violentamente las primeras líneas francesas del Norte de Rahovo.

Ecós varios

Cartón de Viart, condecorado.

PARIS 11.—El Gobierno francés ha concedido la Medalla del Reconocimiento Francés a monseñor Mauricio Carton de Viart, hermano del ministro de Justicia de Bélgica y secretario del arzobispo de Westminster. Desde el 6 de Agosto de 1914, en que abandonó Londres con un equipo de ambulancia, colaboró con la Cruz Roja de Bélgica en las más fuertes luchas.—Radio.

Embajador felicitado.

ROMA 11.—Con motivo del 21 aniversario de la presentación de sus cartas credenciales como embajador de Francia, el Rey ha dirigido un telegrama a Barrere felicitándole por su misión fecunda y siempre consagrada a estrechar los lazos de íntima cordialidad y amistad entre Italia y Francia. Esta amistad, cambiada en estrecha alianza, está hoy cimentada en los campos de batalla por el heroísmo y la sangre de los soldados de ambas naciones hermanas, que combaten por el triunfo de la libertad y de la justicia.—Agencia Radio.

El referéndum en Alsacia-Lorena.

PARIS 11.—El corresponsal en Basilea de

«La Liberté» telegrafía que, según informes llegados de Alemania, el Gobierno alemán prepara ya el referéndum alsaciano-lorenense. Desde hace varias semanas, los habitantes de quienes no sospechan simpatías en favor de Francia son expatriados por la fuerza y en condiciones de indignadora brutalidad. Después de activas encuestas policíacas, se ha operado esta vasta emigración, más considerable aún que la que fueron obligadas las poblaciones del Norte de Francia.—Radio.

ALTA TRAIACION

Acusación contra Bolo

Nuevas declaraciones.

PARIS 11.—Hoy se ha celebrado la séptima audiencia del proceso Bolo. Hennesay, diputado por Charente, reconoce haber desayunado en casa de Bolo con Caillaux.

Monseñor Bolo viene a defender a su hermano. «Soy un patriota—comienza diciendo—. No declararé nunca en favor de un traidor, pero tal no es mi opinión sobre mi hermano.» Intenta refutar los argumentos de la acusación. Los telegramas de Bernadoi son unos inmensos disparates.

La personalidad política que era necesario comprar no era, ciertamente, Bolo. La palabra Saint Regis, que sirve a Nernzdorf para acreditar a un personaje misterioso, no es tal vez sino una invención del cerebro impotente de Pavenstedt, que sabía que Bolo se había servido de este nombre cerca de veinte años antes.

La obra de Bolo en Suiza fué acercarse al Jédive cerca de Francia é Inglaterra. En América trabajó con Hearst en favor de la propaganda francesa.

Si Pavenstedt y Hugo Schmitt se encarnizaron con mi hermano. Discute luego ciertas comprobaciones hechas por el perito Doyen.

Evoca, con emoción, la primera entrevista que celebró con Bolo cuando éste estaba enfermo y recuerda que sus primeras palabras fueron: No soy un traidor.

Censura el que se le haya negado el pasaporte y declara: «Si se me hubiera permitido ir a un país neutral hubiera podido traer la prueba de la inocencia de mi hermano.» Después de esta declaración se suspende la audiencia.

Sentencia de un Consejo de guerra.

PARIS 11.—El primer Consejo de guerra de París, ha dictado sentencia esta tarde sobre el asunto denominado de los carburos. Los señores Girod y Jordán, miembros del Consejo de administración de la Sociedad Lanza y Gall, y presidente del Consejo de Administración de la Sociedad de productos nitrogenados respectivamente, fueron acusados de haber negociado con el enemigo, a fines de 1914 y principios de 1915 y de haber entregado a la Sociedad suiza Lanza, en pago de una deuda, 300 toneladas de cianisida compuesto orgánico nitrogenado que puede servir para la fabricación de explosivos.

Este asunto, cuya instrucción dió lugar a numerosos incidentes, duró siete días. Todos los testimonios fueron favorables a los acusados, cuyo patriotismo y abnegación por la defensa nacional fueron afirmados por numerosas personas.

El Consejo de Guerra absolvió a los dos acusados, al Sr. Gall por unanimidad y al señor Girod Jordan por seis votos contra uno. El fallo fué aplaudido calurosamente.

Los submarinos portugueses

LISBOA 11.—Los submarinos construidos en Italia para la marina portuguesa son tres

El Colegio de Huérfanos de la Armada



VISTA DE LA SALA DE ESTUDIO

HACIA LO DESCONOCIDO
¡Ni paz ni guerra!

Según noticias, que tienen toda garantía de veraces, el presidente de la delegación rusa de Brest-Litvsk, ha declarado en nombre del Gobierno de Rusia, que renuncia a la firma de un tratado de paz; pero da por terminada la guerra y ordena la retirada de fuerzas de todos los frentes.

Ni paz, ni guerra, ha dicho el delegado ruso; excelente idea, dadas las circunstancias en que se desenvuelven las conferencias de paz separada, si fuera viable, ¿lo es? Francamente, no lo sabemos; no podemos saberlo.

Se trata de un hecho insólito que jamás registró la historia y que lanza al mundo hacia lo desconocido, hacia algo que, a poco que reflexionemos, nos hace experimentar las sensaciones más diversas.

Los maximalistas riéganse a combatir y a firmar la paz; pero ¿es esto posible? Y sin embargo no podemos dudar que antes de adoptar semejante resolución, ha sido perfectamente meditada y quién sabe si hasta concebido un vasto plan para contagiar al mundo el estado de anarquía en que a partir de la revolución yace Rusia.

El Gobierno maximalista se entrega por completo a sus adversarios, a cambio de no adquirir compromiso alguno para el futuro ni reconocer a nadie ningún derecho; renuncia a los terrenos conquistados en la Armenia y en la región del Caspio, y deja indefensas sus fronteras.

¿Pero tras este abandono de la Patria no se adivina algo verdaderamente terrible? ¿Elegirán los maximalistas rusos un arma de combate más peigrosa aún que los cañones y que las bombas? No seremos nosotros los que lo afirmen ni lo nieguen; pero lo que rotundamente podemos afirmar es, que a través de esas frases ni paz ni guerra, se deja entrever un fatídico misterio, cuyo resultado será un nuevo motivo para el asombro del mundo y quién sabe si la primera piedra del enorme edificio que ha de sustituir todo lo viejo, trastrocando todas las cosas.

Por lo pronto, la situación que crea a los imperios centrales esta determinación, es difícil en extremo e interesantísimas las medidas que ellos adopten con tal motivo.

ULTIMA HORA

Comunicado francés

PARIS 12.—Comunicado del mediodía. La noche se ha distinguido por la gran actividad de nuestros destacamentos de reconocimiento al norte de Ailette.

Un asalto hecho por nosotros en los límites de Doucouville nos proporcionó una veintena de prisioneros y dos ametralladoras. En Woevre varias incursiones contra las líneas alemanas han obtenido igualmente éxito. Al oeste de Romanauville, especialmente, hemos hecho algunos prisioneros.

Por su parte los alemanes intentaron, protegidos por un vivo bombardeo, llegar a nuestras líneas entre Bezonvaux y el bosque de Fosses. El ataque, ejecutado por tres destacamentos, fué detenido por nuestros fuegos, que infligieron pérdidas al enemigo. Dos tentativas alemanas en Champaña y Woevre y otra en los Vosgos no obtuvieron resultado.—Radio.

Bloqueo aéreo

ROMA 12.—Hidroplanos de la Marina Real atravesaron el Adriático, alcanzaron la costa Dalmata volando sobre el canal y la península de Sabbioncello, siendo objeto del fuego intenso de la artillería anti-aérea. Durante el viaje de regreso bomba dearon con evidente eficacia las obras militares de la isla de Curzola. To los los aparatos regresaron indemnes después de cuatro horas de vuelo.

La liberación de prisioneros.

BASILEA 12.—Las negociaciones de Petrogrado entre las delegaciones alemana y rusa a propósito de los prisioneros de guerra han llegado a la firma de un acuerdo según el cual los prisioneros de guerra inválidos serán enviados lo más pronto posible a su país.

Comentarios de la prensa francesa.

LONDRES 12.—«The Times» escribe: «No podríamos imaginar una lección más sana para los idealistas que creen que una paz honrada puede ser obtenida por medio de negociaciones, que la abyecta humillación en Brest-Litvsk. Esperamos que este ejemplo de locura, digno de piedad, servirá para poner su conciencia en los nobles sentimientos no sostenidos por la fuerza material. Las negociaciones antes de la victoria con el militarismo armado y no arrepentido, llevan el derecho al fin lamentable e ignominioso, hacia el cual han derivado los bolchevikiistas.

El «Daily Express», escribe: «En cuatro meses, los bolcheviki, han deshecho toda probabilidad de que Rusia devenga una democracia ordenada y progresiva, y han roto el viejo Imperio en una docena de pedazos y abierto tan gran puerta, que Alemania no puede franquear sin temor.» El «Daily News» estima que no sirve de nada discutir la paz rusa por las informaciones llegadas de Berlín.—Radio.

Alemania y Rumania.

LONDRES 12.—Desde el sábado, fecha de la expiración del último alemán, no se ha recibido ninguna noticia de Jassy.

El Rey ha decidido constituir un Gabinete independiente de los partidos y bajo la presidencia del general Averesco. La situación es muy delicada.—Radio.

El Kaiser y la paz.

BERNA 12.—Un telegrama de Berlín dice que el Kaiser, después de recibir la declaración rusa, telegrafió a Hindenburg diciéndole que el deseo de Rusia de cesar la guerra es debido a las magníficas y aplastantes victorias de Hindenburg. De aquí que Hindenburg y el ejército alemán sean los verdaderos factores de la paz. El Kaiser ha enviado un telegrama en semejantes términos de desconcierto al Emperador Carlos. Asimismo ha dirigido telegramas de felicitación al Rey de Bulgaria, al Sultán, á Hertling y á Kuhlmann.—Radio.

Descontento en Austria.

BERNA 12.—El «Frankfurter Zeitung» publica un telegrama de Viena, según el cual, la paz con Rusia no ha causado gran entusiasmo en Austria porque el pueblo exige la paz general, tanto más cuanto que la inestabilidad de los asuntos de Rusia hace abrigar dudas de que esta paz sea realmente genuina. Las esperanzas de obtener provisiones de Rusia no han causado gran sensación, especialmente porque no se podrán obtener antes del mes de Abril próximo.—Agencia Radio.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el presidente.

Al recibir al mediodía a los periodistas el jefe del Gobierno comenzó diciéndoles que no tenía nada especial que comunicarles y que pudiera interesar a los lectores.

Las noticias de Barcelona acusaban tranquilidad. En Vil nueva y Geltrú, los obreros de una fábrica que estaban en huelga habían reanudado ayer el trabajo.

Tenía un telegrama del gobernador de Almería dándole cuenta de haberse declarado en huelga los obreros de la mina «B.ire», de aquella provincia, temiéndose la esperanza de llegar a un arreglo satisfactorio.

Manifiesto también el presidente que había regresado de su excursión a Orense el ministro de Hacienda, llegando con un retraso considerable, que le ha impedido acudir al despacho con S. M. el Rey.

Confirmando el marqués de Alhucemas en todos sus extremos los informes que publicamos en otro lugar relativos a la visita que ayer a última hora de la tarde le hizo el embajador de Italia, y del objeto de la misma. Este había sido el de anunciarle una nota que le había enviado el ministerio de Estado, y que, en efecto, recibió el presidente con posterioridad a la visita, pudiendo las noticias que tuviera el Gobierno español sobre el torpedeamiento del «D.que de Genova». La nota esta formulada en los términos afectuosos de nuestras buenas relaciones con Italia.

Insistió el presidente en su criterio de no tener preferencias con ningún periódico cuando llegue la oportunidad de la publicación de la nota dirigida a Alemania, y de la respuesta que esta nación dé sobre el torpedeamiento del «Giralda».

Informes de Gobernación.

Esta mañana regresó a Madrid el Sr. Picó, posesionándose de la Subsecretaría de Gobernación.

A medio día recibió a los periodistas, y éstos le dieron la bienvenida.

Manifiesto el subsecretario que, en provincias, por los telegramas recibidos, no había ocurrido novedad.

El ministro tuvo esta mañana despacho con Su Majestad.

Noticias de teatros

Hoy martes, a las ocho y media de la noche en punto y en función correspondiente al turno segundo, tendrá lugar la tercera audición en esta temporada de la ópera de Puccini «Tosca».

Verdadera creación de Anselmi, el gran tenor Anselmi, las representaciones de «Tosca» se cuentan por llenos y por clamorosas ovaciones a sus intérpretes los famosos cantantes Ivonne Gall, Anselmi y Journet. El maestro Padovani dirigirá la orquesta.

Mañana miércoles se representará por última vez la famosa comedia en tres actos «Sullivan», terminando el espectáculo con el divertidísimo disparate en dos actos y siete cuadros «John y Thum».

Pasado mañana jueves, primera representación en esta temporada de la aplaudidísima comedia de Santiago Rusiñol «La madre», ha-ce mucho tiempo no puesta en escena.

El éxito enorme obtenido con la delicada y divertidísima comedia de Parellada «Colonia veraniega» en el aristocrático teatro Infanta Isabel viene a aumentar los triunfos de la «Berquilera».

Mañana miércoles, tarde y noche, «Colonia veraniega».

La función correspondiente al décimo tercer martes aristocrático de tarde tendrá lugar pasado mañana jueves, a petición del abono, para no coincidir con las fiestas de Caracaval.

Pocas obras como «Jesús, María y José» habrán alcanzado tan considerable éxito de caja, de tal suerte que a pesar del crecido número de representaciones que lleva, la obra se mantiene en el cartel con la misma fuerza de los primeros días, agotándose las localidades a diario.

En la presente semana, estreno de la comedia en tres actos, original de Felipe Sassone, titulada «A campo traviesa».

Para engañar al enemigo

El ingenio castrense ha producido en esta guerra toda suerte de artilugios, artificios, pegas, chascos e industrias cuyo objeto es engañar al enemigo para esquivar su acción o facilitar la propia; entre estas invenciones figura la que los franceses denominan «camouflage», cuya traducción más aproximada es «chascos»; así a los soldados «camoufleurs» habríamos de llamarlos «chascadores», si el procedimiento se generalizara en todos los ejércitos y, por lo tanto en el de España.

Cubrir una carretera con un toldo de hierba que la confunda con los prados vecinos, disfrazar una batería dándole el aspecto de un grupo de cabañas, es chasquear al enemigo, ocultándole la verdad y ofreciéndole blancos que despreciará por inocentes.

¿Cómo nació este arte? Vale la pena de contarlo. Fué en Toul, en Octubre de 1914: dos pintores movilizados fueron destinados a servir en artillería; uno de ellos, M. Guiraud de Scévola, preocupado de ver su batería tan pronto establecida en posición como cubierta de proyectiles enemigos, tuvo un día la idea de cubrir la pieza en que servía con papel, pintándole del color de las rocas del terreno.

Después—al fin era pintor—no pudo resistir al deseo de añadir a la pintura mural algunas piedras y unos cuantos matos, lo que acabó por darle un aspecto completamente natural; se hizo lo mismo con las demás piezas de la batería, y desde aquel momento el fuego enemigo no volvió a dirigirse contra ella.

El hecho se puso en conocimiento del coronel Fliter; este jefe comprendió que en aquello había el embrión de toda una ciencia utilísima a la guerra moderna e hizo una minuciosa relación al general Castelneau. Poco tiempo después un decreto de M. Viviani, ministro de la Guerra, consagraba oficialmente el primer chasco y creaba el Cuerpo especial de chasqueadores.

Naturalmente, el inventor fué el jefe de ellos; llamó en su ayuda a los pintores Forain, Truchet, Roussin, Arnaud, Bertin y otros muchos, entre ellos varios premios de Roma y algunos cubistas.

Y ¡adelante con las ideas geniales! Los pintores las tuvieron en práctica, deteriorando travesura. Un caballo muerto delante de la trinchera fué sustituido por otro de mentirijillas que constituyó durante mucho tiempo un admirable y seguro observatorio para los soldados franceses. Un árbol próximo a las trincheras alemanas fué cambiado por otro blindado que ofrecía seguro abrigo a los tiradores alpinos.

El Cuerpo de chasqueadores cuenta hoy con 1,700 hombres; el resultado de este nuevo arte lo dice una curiosa estadística: de las baterías disimuladas, sólo el 4 por 100 han sido destruidas; de las que no lo estaban, el 50 por 100.

El número de pintores muertos durante el cumplimiento de su misión no es corto: Bertheaux, Verlet, Chadeigne, Guillet y muchos más, porque la tarea es peligrosa y suele hacerse en pleno combate; pero la utilidad del invento es cada día más práctica.

Esta guerra astuta, imprevisita, científica, necesita procedimientos nuevos, y el chasquear es uno de los más curiosos. (De «El Imparcial»).

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include Serie F de 50.000 ptas. nominales, D de 25.000, D de 12.500, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include Serie F de 24.000 ptas. nominales, D de 12.000, D de 6.000, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include Serie F de 50.000 ptas. nominales, D de 25.000, D de 12.500, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include Serie F de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, D de 6.000, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include Serie F de 50.000 ptas. nominales, D de 25.000, D de 12.500, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include Obligaciones del Tesoro al 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Results, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include París a la vista, billetes, Londres, a la vista, Dollars, etc.

Cuadernos para análisis gramatical

Por D. BALDOMERO NOGUEROL. Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan y. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática.

DIARIO DE LA MARINA

CALLE DE PELIGROS 3,

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Escofeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS CLAVEL, 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.

ESPECTACULOS

REAL.—No hay función. PRINCESA.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 10, Sullivan y John y Thum. A las 5 y 1/2, Sullivan y John y Thum.

Servicios de la Compania Trasatlantica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 10; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trashedo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE FILIPINAS Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trashedo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compania da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 ídem	Semestre	10 ídem
Semestre	9 ídem	Año	20 ídem
Año	18 ídem	Unión postal: año	60 ídem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica caño: es de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz ESPAÑA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

A parlado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)
SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales

*** puertos de España. ***