

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 20 de Diciembre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.016

EL BLOQUEO ALEMÁN

La garra

La supremacía del mar, a pesar de la acción submarina, está en manos de las potencias occidentales. De ahí que Alemania busque, por todos los medios a su alcance desvirtuar en lo posible los efectos, para ella futuros, de esa supremacía. Y como ha aceptado el principio absurdo y cruel de que el fin justifica los medios, no ha reparado en llegar a hacer víctimas de sus procedimientos de guerra a los propios neutrales.

El reciente decreto de 21 de Noviembre ampliando la zona de bloqueo, parece encaminado exclusivamente a perjudicar a España.

El gráfico que publicamos ayer lo patentiza elocuentemente.

Es para nuestro tráfico marítimo el vacío existente; la garra alemana aprisionando a un pueblo libre y neutral, que más bien se ha excusado en brindar hospitalidad bendiciosa a los alemanes.

Con aquel decreto queda de hecho suprimida la posibilidad del Comercio hispano-griego y las comunicaciones con América dificultadas con la exigencia de un enorme rodeo, no exento de peligros.

Si la vida económica española está amenazada de muerte, al bloqueo y a la guerra submarina se debe.

La intensificación del bloqueo, decretada el 21 de Noviembre, no va, pues, contra los aliados, sino contra nosotros, contra España, contra su tráfico y su Comercio, dificultando, y por lo tanto, disminuyendo sus exportaciones e importaciones, base indispensable de nuestro desenvolvimiento y alimentación.

Y aún hay españoles tan obcecados, que se empeñan en hacernos creer que Alemania nos quiere y nos estima.

El amor que los alemanes sienten por nosotros, se nos antoja parecido al de la avutarda del cuento, que empollaba y criaba a sus hijos para devorarlos.

En las NOTICIAS OFICIALES publicadas por Alemania en 1915 y 1916, referentes a los buques de guerra aliados destruidos por los submarinos alemanes, figuraban los acorazados «JEAN BART» y «COURBET». Con gran sorpresa hemos visto que esos dos buques no figuran ya en las NOTICIAS OFICIALES de 1917. ¿Por qué?

¿Es que Alemania se equivoca en sus NOTICIAS OFICIALES, o se trata simplemente de un caso maravilloso de resurrección como el del Evangelio?

LOS SUCESOS DE PORTUGAL

Visitas a Bernardino Machado. — Interesantes declaraciones del ex presidente de la República portuguesa.

Desde su llegada a Madrid, el presidente de la República portuguesa, Sr. Machado, ha recibido la visita de las personalidades políticas más salientes, sin distinción de partidos, como así también la de otras muy significadas en el periodismo y en la literatura.

El Sr. Machado comenzó sus visitas personales por Su Majestad el Rey. El presidente Machado, refiriéndose a la situación presente de Portugal mirada desde el punto de vista internacional, nos hizo las interesantes declaraciones siguientes:

A pesar de que los revolucionarios han cometido actos anticonstitucionales, comenzando por la misma revolución ampliada con la disolución del Parlamento y destitución del presidente de la República, se ha abolido, sin embargo, la Constitución. Si hubiera hecho esto, se hubiera constituido un Gobierno provisional como el que proclamó la República, con la diferencia, sin embargo, de que el actual Gobierno no tiene, como el precedente, la autoridad de una consagración nacional.

Si así hubiese sido, habría entrado Portugal en un período de incertidumbre hasta el reconocimiento del nuevo orden de cosas, que implantaría una república, bien bajo la forma parlamentaria o bien bajo la forma americana o suiza, por la cual, tendrían tal vez preferencia, algunos elementos representados actualmente en el Poder.

Pero dudo que en principio nos manteniésemos los preceptos de la Constitución, hasta su reforma por medios constitucionales, aunque de hecho fueron violados estos preceptos, la República continúa como en el pasado, gozando del reconocimiento de los Gobiernos extranjeros.

Continúa con su presidente, quien de derecho la representa, tanto en sus relaciones interiores como exteriores.

No ha habido, pues, interrupción en los asuntos internacionales; ésta interrupción significaría nuevos compromisos del Estado portugués, que el actual Gobierno revolucionario no puede legalmente contraer.

En conclusión: Hechas las elecciones con libertad de propaganda y, por consiguiente, sin que ningún jefe republicano esté preso o desahogado, todo volverá a tomar su forma constitucional y a imperar la normalidad, tanto desde el punto de vista interior como exterior.

Sidonio Pais declara que Portugal seguirá su tradicional política exterior.

PARIS 20.—La Legación portuguesa comunica la nota siguiente: «Sidonio Pais ha hecho declarar a todos las Legaciones portuguesas que la política internacional del nuevo Gobierno, será la misma que la seguida hasta

ahora y que todos los concursos anteriores serían concedidos a los aliados, al lado de los cuales el Gobierno portugués quiere proseguir la guerra contra Alemania. El Gobierno hace saber además que todos los compromisos tomados serán, no solamente respetados, sino continuados, con la única voluntad de aumentar las buenas relaciones que existen entre Portugal y los aliados. Se ha afirmado la intención del Gobierno de seguir las indicaciones políticas de algunos partidos germanófilos. Este rumor es completamente inexacto, pues el Gobierno está dispuesto a obrar según su política general y en perfecto acuerdo con los aliados.—(Agencia Radio).

La guerra submarina

Dos fines se propusieron los alemanes con la campaña submarina:

Primero, disminuir de tal modo las importaciones de los aliados que al cabo de unos meses la escasez de subsistencias y de materias primas paralizará su fuerza de combate y les obligará a pedir la paz.

Segundo, obligar a las escuadras enemigas a una guerra puramente defensiva, mientras las austroalemanas empleaban las suyas en continuos y eficaces ataques.

No han conseguido ni lo uno ni lo otro.

La disminución del tonelaje, con ser muy considerable, no ha impedido a Inglaterra, Francia e Italia transportar todos los hombres y el material necesarios para sus fines de guerra, e importar las materias primas y las sustancias necesarias para su industria y su alimentación.

En cuanto a la acción de las escuadras, los hechos son tan evidentes, que están de más los sofismas y los razonamientos. La Entente conserva la supremacía del mar; pues mientras las escuadras austroalemanas permanecen encerradas en sus puertos, las escuadras aliadas surcan los mares y conservan su libertad de acción.

Claro es que Alemania intentará intensificar su campaña, ya que es notorio que construye sus submarinos en menos tiempo del que la Entente pone en destruirlos; mas para lograr su objeto, sería necesario que a su vez destruyera los barcos mercantes aliados en menos tiempo del que pone la Entente en construirlos.

Y esto no lo logrará, porque están tomadas todas las medidas para evitarlo.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Atentado anarquista

Un edificio destruido por una bomba.—Se atribuye el atentado a los alemanes.—Acuerdos del Senado

Washington 20:

En el domicilio del señor Stephens, gobernador de California, colocaron los anarquistas una bomba de dinamita que, al estallar, ha destruido casi todo el edificio.

El señor Stephens y su familia se han salvado porque dormían en la parte interior de la casa, a la que no llegaron los efectos de la explosión.

Se cree que este atentado sea obra de los alemanes, porque el señor Stephens acababa de llegar de una larga excursión por distintas ciudades, en las que había pronunciado numerosos discursos, en los que reclamaba al Gobierno yanqui que adoptase medidas energéticas contra los súbditos enemigos.

El Senado aprobó por 47 votos contra 8 una resolución, por la que se prohíbe la venta, transporte, importación y exportación de todo género de bebidas alcohólicas.

Ha dimitido el almirante Harris, jefe de la Corporación de la Flota de Emergencia. Es el tercer almirante que dimite este cargo.

Los señores Gethals y Capps presentaron la dimisión, como el señor Harris, por considerar que no se les concede la necesaria libertad de acción, y que en cambio se deseara sobre ellos todo el peso de las responsabilidades.—(Radio).

La anarquía rusa

Una protesta del Comité de los campesinos

PETROGRADO 19.—El Consejo de campesinos ha votado una resolución, protestando de la dispersión de la Constituyente por la fuerza armada y haciendo un llamamiento al país, al Ejército y a la Marina, para que la defiendan.—(Radio).

En Odessa luchan maximalistas y ucranianos

PETROGRADO 20.—Se han producido sangrientas colisiones en Odessa entre ucranianos y maximalistas.

Los ucranianos se han opuesto a la salida de las tropas bolcheviques, que habían de combatir a Kaledin.

Después del desarme de los regimientos maximalistas de Kiew, el orden ha quedado restablecido.

Un general asesinado

PETROGRADO 20.—El corresponsal del Morning Post duda que el general del Estado Mayor ruso, Skalon se haya suicidado, pues tiene en cuenta detalles especiales de su carácter.

Creo dicho corresponsal que ha sido asesinado por orden de los maximalistas.—(Agencia Radio).

La guerra mundial

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

Combates en Italia

Los austriacos cambian de táctica.—Varios ataques combinados son rechazados por los italianos.

ROMA 19.—En el sexto y el séptimo día de batalla entre el Brenta y el Piave, los austroalemanes renunciaron a proceder en ataques paralelos en la zona de Col Caprile y de Col Beretta y contra el saliente de monte Solarolo. La presión del adversario se dirigió solamente sobre nuestra ala izquierda y al fondo del valle del Brenta. Ayer el furor de la lucha se concentró hacia nuestra derecha en monte Solarolo, siendo empleada por el enemigo en este ataque una división de sus tropas más escogidas.

Después de haber batido esta fuerza nuestras posiciones del saliente con un fuego que

En el frente francés

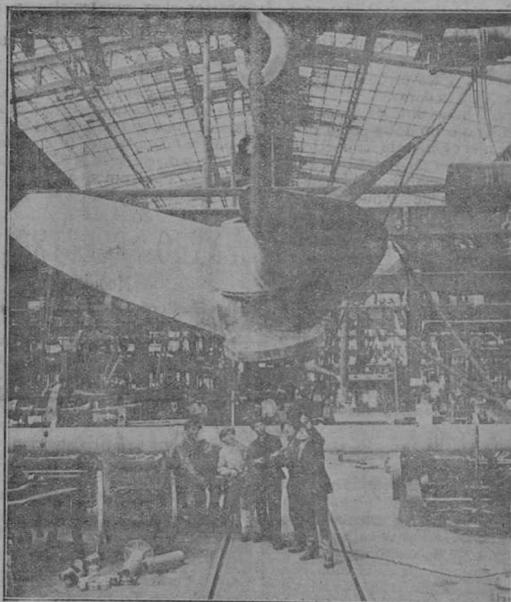
Bombardeos recíprocos en el sector francés.—Combates de patrullas en el frente oriental

PARIS 19.—(De las once de la noche).—Bombardeos recíprocos en la región de Juvincourt y al Norte del bosque de Caurieres, así como en los sectores del Harmanusweilerhoff y del Schoenholz.

En el Woëvre fracasó bajo los rugos franceses un golpe de mano intentado por los alemanes contra las trincheras francesas en Regnevill. C fíoneo intermitente en el resto del frente.

Ataques de los aviadores alemanes.

LONDRES 19.—Ayer a medio día bombardearon nuestros hidroplanos el aeródromo



Tolón.—Taller de máquinas.—Una hélice de 6.000 kilos.

duró desde las ocho hasta las once, la artillería enemiga concentró sus disparos sobre las retaguardias de nuestras líneas.

Al mismo tiempo los cazadores alemanes se lanzaron al asalto por la cresta y pendientes meridionales del Spioncola, dirigiéndose contra Soltón; pero fueron detenidos por las baterías francesas e italianas, teniendo que replagarse en desorden a sus posiciones.

Otras Columnas al norte se dirigieron directamente sobre el frente del saliente.

En Valdeora, después de esfuerzos desesperados, consiguió el adversario penetrar en algunos elementos de nuestras trincheras, siendo inmediatamente desalojados de ellas por nuestra infantería alpina.

Esta batalla ha constituido el séptimo fracaso del enemigo en sus ataques entre el Brenta y el Piave.

Intentos de avance de los austroalemanes rechazados sangrientamente.—Captura de prisioneros.

Partes italianas

COLTANO.—Ayer, por medio de un sangriento lucha que duró todo el día, el enemigo, alternando un violento bombardeo con poderosos ataques de infantería, intentó desde Col Caprile a Pertica llevar su línea adelante hacia el sur.

Solamente en su izquierda, donde, no obstante, quedaron en nuestras manos cerca de 100 prisioneros, logró el enemigo ganar y conservar las ventajas en la zona del monte Asalon.

En la derecha, por el contrario, gracias a la resistencia desplegada al Oeste de Astelca del Lepre por el regimiento núm. 240 de infantería (brigada Pesaro), fracasaron los esfuerzos del enemigo.

Tentativas de pasar el viejo Piave entre Gradeno y Cabazuchera dieron lugar a vivos combates locales, en los cuales cooperaron eficazmente las baterías flotantes de la Marina real.

Se capturaron algunos prisioneros.

Refuerzos a los invasores

PARIS 20.—Por informes fidedignos se sabe que han llegado al frente italiano siete divisiones alemanas, de las cuales se han colocado cuatro frente a las tropas francesas.—(Agencia Radio).

Los italianos mejoran su situación

ROMA 20.—La situación en el frente presenta un aspecto nuevo. El Alto mando italiano no dejó al enemigo tiempo suficiente para robustecer las posiciones de Col Caprile.

15; de menos de 1.600 toneladas, 3; a cada uno intractablemente por los submarinos, 11; pesqueros ingleses hundidos, 2.—(Agencia Radio)

El tráfico en los puertos italianos

ROMA 20.—Movimiento de los puertos italianos durante la semana que terminó el 16 de Diciembre.

Entradas, 284; salidas, 335.

En estas cifras no se incluyen las barcas de pesca y de pequeño cabotaje.

Las pérdidas italianas en todos los mares durante esta semana, han sido dos veleros de más de 100 toneladas y uno de tonelaje inferior a esta cifra.

En Londres

Voladura de una fábrica de municiones

LONDRES 19.—El ministro de Municiones comunica que esta tarde ocurrió una explosión en una fábrica de explosivos situada al Norte de Londres.

El edificio quedó de truído, pero se cree que no han ocurrido desgracias personales.—(Agencia Radio).

Alemania pide la paz

Brevemente presentará sus condiciones

AMSTERDAM 20.—Ha producido enorme sensación en los centros políticos de Berlín, la noticia de que Alemania dará a conocer en breve las condiciones generales de paz. Parece que la primera condición será aclarar su desinterés político en lo que a Bélgica se refiere y tratará asimismo de los proyectos de indemnización y del cambio y restitución de las colonias alemanas. El problema de Alsacia-Lorena ni siquiera se menciona. Según un telegrama de Berlín, la diplomacia central presentará estas proposiciones a Inglaterra, Francia, Italia y los Estados Unidos.—(Radio).

La cooperación de Norteamérica.

Locomotoras norteamericanas en el frente francés.

PARIS 20.—Acaba de ser puesta en servicio sobre el frente francés la primera locomotora construida en los Estados Unidos con destino al abastecimiento de los ferrocarriles americanos que operan en Europa.

Sobido es que el Gobierno yanqui se ha impuesto el compromiso de construir 15 líneas necesarias para el transporte rápido del material de guerra que remiten a Francia, así como proveerles de todo el material motor y de arrastre que el tráfico requiera. Esta segunda parte de su propósito habían ya empezado a realizar, enviando los primeros vagones de una forma especial, construidos de acero en su totalidad y capaces para 33 toneladas de carga útil.

Respecto a las locomotoras que deben remodelar estas unidades, y cuyo primer ejemplar funciona ya sobre el ferrocarril francés, mide, con el tender, una longitud de 17,52 metros, y pesan unas 137 toneladas; son del tipo 2 8 0, o sea que se apoyan sobre un eje soporte y cuatro acoplados. Esta primera máquina ha sido construida en veinte días, y según referencias, los talleres americanos las fabrican a razón de 30 cada mes; se ha previsto la construcción de 600 locomotoras como el modelo actual, y más de 9 000 vagones de cuatro ejes, para atender a las necesidades del frente occidental europeo.

Juicios críticos

Prensa extranjera

Journal des Débats

«Los alemanes están todavía más interesados por la perspectiva de una paz separada con Rusia que por la conclusión del armisticio. Para ello se trata de llegar lo más pronto posible a la colonización y a la explotación de Rusia.

Por eso creemos que, para el armisticio, no propondrán más que las condiciones que juzgan indispensables para llegar, en el plazo más corto posible, a conversaciones de paz.

Se dan los nombres de algunos diplomáticos alemanes y austriacos, que deberán estar ya en camino.»

Vorwarts

«Una gran parte de la población obrera de Berlín, ya insuficientemente alimentada, está ahora obligada a pasar las largas noches del invierno en casas sin calefacción y sin luz. La angustia, la amargura y la desesperación van aumentando cada día.

Entre tanto, las autoridades, acaban de coleccionar, su «materia estadística», bosquejan programas de conjunto y predican la economía. Esos señores, reunidos alrededor de un tapete verde, no tienen, evidentemente, idea alguna de lo que pasa hoy en los barrios obreros de Berlín y en el corazón del proletario berlinés.

El ataque aéreo a Inglaterra.

Las víctimas.

LONDRES (oficial) 19.—Lord French comunicó: Que en el ataque aéreo de anoche a Londres tuvo que lamentar la población inglesa 10 muertos y 75 heridos, además de algunos daños de bastante consideración.—(Radio).

La lucha en el mar.

NUEVA YORK 19.—El miércoles chocaron en nuestras aguas jurisdiccionales dos submarinos yanquis, que se hundieron, perdiendo la vida 19 marinos.—(Radio).

Balance de la semana.

LONDRES 19.—Llegadas y salidas de buques de todas las naciones: 4 960. Mercantes ingleses hundidos: de más de 1.600 toneladas,

Telegramas de la costa

El «Material estadístico» no sabe nada de eso; pero nosotros, que recibimos las quejas de los pobres...

Giornale d'Italia. «El enemigo acaba de realizar un ataque de gran amplitud. No se ha limitado a cercar la garganta de Beretta...

El adversario, no obstante, hubiera querido alcanzar el monte Assolone, con el objeto de amenazar nuestro flanco en el Grappa...

EN LA CAMARA ITALIANA. Contra los neutralistas. Exigiendo responsabilidades

(DE LA ITALO-HISPÁNICA) ROMA 20.—La Cámara ha reanudado su sesión pública. La orden del día abarca diversas comunicaciones del Gobierno...

El Messaggero escribe: Ignoramos lo que ha ocurrido en Monte Citerio; pero sabemos que los diputados intervencionistas de todos los partidos han juzgado oportuno agruparse...

Hace notar que la guerra obra y obrará aún más todavía sobre las condiciones económicas de los beligerantes...

El Comité director del partido republicano, publica una orden del día reclamando una energía política contra los que hacen campañas demoleedoras...

Podemos comparar la resistencia del monte Grappa.—dijo el general.—con la de Verdún; tan gloriosa como aquella fue...

La situación financiera de Italia. ROMA 20.—En la Cámara de los diputados, el ministro del Tesoro, Nitti, ha expuesto la situación financiera...

Nitti promete que las cosas que va a exponer a la nación serán para ella un motivo de satisfacción...

El presupuesto del ejercicio de 1917 a 1918, preveía un superávit de 593 millones...

Declara asimismo el ministro que para obrar eficazmente sobre los cambios, es preciso limitar el consumo y facilitar las exportaciones...

El interés de la guerra en Italia, tan rica en hombre, demuestra que la marcha del trabajo debe ser puesta en disposición de que no disminuya su resistencia...

Hace notar que Italia no abusó del aumento rápido de su circulación. Sin embargo, el mejor medio de evitar el aumento de la circulación del papel...

Todo el mundo debe concurrir al préstamo en la medida de sus fuerzas, a fin de conseguir en interés de la Patria y su interés personal...

Rele a las florecientes condiciones en que se halla la Caja de Depósitos y Consignaciones, así como el Instituto Nacional de Seguros...

Hace notar que la guerra obra y obrará aún más todavía sobre las condiciones económicas de los beligerantes...

Hemos atravesado horas difíciles, vano sería hacerse la ilusión de que no nos esperan otras nuevas; pero sí con el espíritu de renunciancia y disciplina aportamos un sano espíritu realista...

El ministro, frecuentemente aplaudido, fué, al final de su discurso, calorosamente ovacionado, siendo felicitado por todos los ministros...

ROMA 20.—La Prensa enemiga continúa su fantástica descripción de la situación interna italiana...

El Tagespost del 4 de Diciembre, afirma que los ferrocarriles italianos no podrán funcionar a causa de la paupería de carbón...

Los periódicos dicen que según la Prensa italiana, miles de prófugos vense obligados a vivir en las calles expuestos al frío...

Un decreto del Gobierno, aumenta la ración diaria de los víveres a los soldados, añadiéndoles entre otras cosas, 100 gramos más de carne congelada...

DE SANIDAD MILITAR. Cursos de Cirugía y Radiología

Terminado el 31 de Enero próximo la mitad del curso de ampliación de cirugía y prácticas del servicio de ambulancias...

Desde Noviembre de 1916 a Octubre de 1917 inclusive, ascendiendo los gastos de guerra a 15,722 millones, o sea alrededor de 1,310 millones al mes...

Declara asimismo el ministro que para obrar eficazmente sobre los cambios, es preciso limitar el consumo y facilitar las exportaciones...

Esta mañana se ha celebrado en Palacio el acto tumbado Consejo de ministros. El señor presidente marchó luego al Ministerio de Estado...

minar el 31 de Mayo siguiente, se dispone por los inspectores de Sanidad Militar de la 2.ª, 4.ª y 6.ª regiones...

El «Reina Victoria Eugenia» regresa de América

Interesantes manifestaciones de sus tripulantes.—Barcos torpedeados.—El pasaje.—Barcos detenidos en Buenos Aires.

CADIZ 19.—Los pasajeros llegados a bordo del vapor «Reina Victoria Eugenia», dicen que el buque frigorífico «La Blanca» que iba de Inglaterra con carbón para Buenos Aires...

Entre los pasajeros del «Reina Victoria Eugenia» se encuentran los señores Avalos, cónsul de la Argentina en Lyon; Espinosa, encargado de Negocios de España en el Brasil...

Dicen los pasajeros que en Buenos Aires quedaron 22 buques italianos e ingleses; dos españoles y varios de distintas nacionalidades...

El «va por Holanda», llegado del Brasil para embarcar al ex ministro alemán, aseguran los pasajeros que quedó en Buenos Aires...

El «va por Holanda», llegado del Brasil para embarcar al ex ministro alemán, aseguran los pasajeros que quedó en Buenos Aires...

CENTRO ELECTROTECNICO. Modificación de contabilidad

Por Real orden del Ministerio de la Guerra, se dispone lo siguiente: A partir de 1.º de Enero próximo, todos los Cuerpos que tengan personal de tropa agregado al Centro Electrotécnico...

Para los individuos que en lo sucesivo se incorporen, a fin de ser examinados en el ingreso en los cursos de automovilismo, empezará a regir lo que se ordena en el párrafo anterior...

Tanto al ser los individuos declarados aptos para el ingreso en los cursos de automovilistas, como al ser reintegrados a sus Cuerpos, se formularán las relaciones valoras de prendas...

Consejos de ministros. Anoche en la Presidencia

El celebrado ayer terminó a las nueve y media de la noche, y fué facilitada la siguiente referencia: «Se aprobaron: el reglamento para la aplicación de la ley de protección a las industrias...

En virtud de propuesta del director de la Escuela naval militar se ha nombrado al capitán de corbeta D. Manuel Rodríguez Bárcena...

Se dispone que los capitanes de Infantería de Marina que se relacionan a continuación, pasen a desempeñar los destinos que se les señalan:

Don Pedro de Castro Naranjo, Expedicionario, primer batallón, ametralladoras.

Don Francisco Ariza Quintana, id., id. idem, «Por Depositario».

Don Ramón Fernández Teruel, Secretario del Coronel del tercer regimiento.

ido al Palacio de la Infanta Isabel para felicitarla por ser el día de su cumpleaños.

En el Consejo—dijo—, se cuenta a Su Majestad de los asuntos de política exterior y de lo tratado en el Consejo de ayer...

Se le preguntó también sobre las declaraciones atribuidas al señor Cambó (véase nuestra información política), y contestó que no creía las hubiese pronunciado el jefe de los regionalistas...

Así se escribe la historia—terminó el presidente—; pero hay que escuchar con cierta indiferencia, muchas cosas que se oyen.

De teatros. La función de la Prensa

En el teatro de la Zarzuela celebróse ayer, con gran éxito la función organizada por los señores Fernández de la Puente, Pérez Luque, maestro Barrera, Vila y Chicote...

«La leyenda del monje» mereció muchos aplausos del público, que saboreó las delicias del admirable reparto, constituido por la Palou, la Haro, Ana Siria, Simó Raso, Peña, Zorrilla, Maximino y Alarcón...

Fué el cuarto número una miscelánea cinematográfica titulada «De la Pelos a Valbuena» pasando por la Pastora. Empezó este número con la obra de «El tambor de Granada»...

El señor Schipa cantó a continuación unas gaiterías con insuperable gusto y gran sabor flamenco, viéndose obligado a repetirlas en medio de grandes aplausos...

En resumen, que la fiesta resultó de grandes beneficios para los asociados de la Prensa y para el público, por las horas agradables que pasó en el teatro de la Zarzuela.

PAQUIAVELO. Información de Marina

Nuevo reglamento. Ha sido aprobado de Real orden el nuevo reglamento a que ha de ajustarse el equipo de los individuos que forman las columnas de desembarco...

En virtud de propuesta del director de la Escuela naval militar se ha nombrado al capitán de corbeta D. Manuel Rodríguez Bárcena...

Se ha dispuesto que el capitán de Infantería de Marina don Ramón Fernández Teruel, pase en el servicio de campamentos de internación en Fernando Póo y regrese a la Península...

Se dispone que los capitanes de Infantería de Marina que se relacionan a continuación, pasen a desempeñar los destinos que se les señalan:

Don Pedro de Castro Naranjo, Expedicionario, primer batallón, ametralladoras.

Don Francisco Ariza Quintana, id., id. idem, «Por Depositario».

Don Ramón Fernández Teruel, Secretario del Coronel del tercer regimiento.

EL TEMPORAL. Destrozos en el puerto de Las Palmas

LAS PALMAS 20.—Reina fué temporal en el mar. Anoche se partió por la mitad el dique del rompeolas del puerto de Las Palmas, penetrando el mar por la brecha abierta en el centro del puerto...

La brecha tiene 15 metros, y ofrece gran peligro, porque las olas seguirán destruyendo el dique.

La grúa titán de las obras del puerto amenaza caerse.

VALENCIA 20.—El ingeniero de la Fábrica de Gas ha manifestado que un agente en Madrid conferenció con el ministro de Fomento, con el director general de Obras públicas...

VIGO 20.—Praccedente de Sevilla entró en este puerto el vapor español «Cayo Sacratif», que fué sorprendido por el temporal frente a las costas portuguesas...

El vapor sufrió importantes averías. Aumento de las tarifas para fletes.

PALMA DE MALLORCA 20.—El director de la Compañía Marítima La Isleta ha manifestado, refiriéndose al aumento de las tarifas de dicha Compañía...

Barcelona 20.—Comunican de Tarragona que, a causa del furioso temporal, un pailebote, que estuvo durante largas horas intentando ganar el puerto...

Amaina el temporal. GIJÓN 20.—Ha amainado bastante el temporal en nuestras costas, y se han abierto los puertos de Gijón y de Musel...

El vapor «Elvira», de la Compañía Serra, que embarcó ayer a causa del temporal, continúa en el mismo estado. Se tienen esperanzas, sin embargo, de poder ponerle a flote.

En los puertos de Gijón y de Musel no ha entrado ni salido ningún buque de cabotaje. Los trenes correos de ayer y de hoy no han llegado.

El vapor «Julietta», embarrancado. El gobernador de Asturias telegrafía al ministro de la Gobernación...

El alcalde de Ribadesella participa que, a consecuencia de un fuerte temporal, hubo grandes destrozos en aquella villa y en la playa de Santa Marina...

El alcalde de Cangas dice que el vapor «Julietta», de la matrícula de Bilbao, de 300 toneladas, rompió las amarras en el puerto de Musel...

El gobernador de Vapores pesqueros. El gobernador de la Coruña telegrafía al ministro de la Gobernación...

El alcalde de Ribadesella participa que, a consecuencia de un fuerte temporal, hubo grandes destrozos en aquella villa y en la playa de Santa Marina...

El alcalde de Cangas dice que el vapor «Julietta», de la matrícula de Bilbao, de 300 toneladas, rompió las amarras en el puerto de Musel...

El gobernador de Vapores pesqueros. El gobernador de la Coruña telegrafía al ministro de la Gobernación...

El alcalde de Ribadesella participa que, a consecuencia de un fuerte temporal, hubo grandes destrozos en aquella villa y en la playa de Santa Marina...

El alcalde de Cangas dice que el vapor «Julietta», de la matrícula de Bilbao, de 300 toneladas, rompió las amarras en el puerto de Musel...

El gobernador de Vapores pesqueros. El gobernador de la Coruña telegrafía al ministro de la Gobernación...

El alcalde de Ribadesella participa que, a consecuencia de un fuerte temporal, hubo grandes destrozos en aquella villa y en la playa de Santa Marina...

El alcalde de Cangas dice que el vapor «Julietta», de la matrícula de Bilbao, de 300 toneladas, rompió las amarras en el puerto de Musel...

El gobernador de Vapores pesqueros. El gobernador de la Coruña telegrafía al ministro de la Gobernación...

El alcalde de Ribadesella participa que, a consecuencia de un fuerte temporal, hubo grandes destrozos en aquella villa y en la playa de Santa Marina...

El alcalde de Cangas dice que el vapor «Julietta», de la matrícula de Bilbao, de 300 toneladas, rompió las amarras en el puerto de Musel...

Hacia la reconciliación internacional?

En la Prensa extranjera, como en la nacional, se encuentran frecuentemente informaciones...

De lo que apenas se encuentra la más leve insinuación, es de los trabajos que se efectúan para una petición de paz separada...

La toma de Jerusalén por los ingleses ha constituido un golpe formidable a la coalición de los cinco imperios...

Tampoco faltan insinuaciones en sentido análogo respecto de Austria, cuya conciencia nacional hace tiempo que está, no ya divorciada...

Austria Hungría, por razones de vecindad y de Estado, no ha tenido más remedio que sujeción a sus éxitos y sus desastres...

Ante todo, el austro-húngaro es un país piadoso y religioso, humilde y de sencillos procedimientos. Noble y generoso, practica la guerra...

La mejor demostración del sentimiento popular en Austria, está en las recientes declaraciones del conde de Czernin...

Por el lado austriaco es por donde se da más aire a las manifestaciones de lord Lansdowne, presumiendo que este político inglés...

Todo esto quiere decir que Alemania no se puede envanecer en que su política de violencia sea a la de sus aliadas...

El famoso Pacto de Londres se concertó exclusivamente para refrenar las crueldades y las violencias germánicas...

Este, y no otro, es el verdadero concepto que se puede atribuir a las insinuaciones de lord Lansdowne...

Son para muy meditaciones las consideraciones que ha hecho la Neue Freie Presse...

Pascual «John y Thum», disparate cómico lírico hablado en dos actos original de don Pedro Muñoz Seca...

Agresión a la Guardia civil

El Ministerio de la Gobernación facilitó ayer el siguiente telegrama:

«TOLEDO.—Según participan el alcalde y jefe de la Guardia civil, en Aldeanueva de Barroja, un grupo de 200 hombres y mujeres...

Resultó confuso de una pedrada la guardia Renato Cid, sufriendo, a consecuencia de esto, lesiones leves siete mujeres.

He dispuesto la concentración de fuerzas de la Guardia civil.»

Información de Guerra

Firma del Rey

Nombrando gobernador militar de Gran Canaria al general de división don Julio Meló y Sanz.

Idem segundo jefe del Gobierno militar de Menorca al general de brigada don Manuel Sánchez Ocaña y Suárez del Villar.

Admitiendo la dimisión que, por motivos de salud, ha presentado el general de brigada don Juan Eymar y Cuadrado del cargo de gobernador militar de la Isla de la Palma.

Nombrando gobernador militar de la Isla de la Palma al general de brigada don José Sousa y del Real.

Nombrando para el cargo de interventor militar del Gobierno de Gran Canaria al comisario de Guerra de primera clase don Adolfo Lechuga Beltrán.

Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intervención.

Gratificaciones

Se le concede la de efectividad a los capitanes de (E. R.) don Pedro Bartolomé Blanco y don Rufino Domínguez y a 12 capitanes de la escala activa.

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio, al teniente auditor de segunda don José Bastos Ausart.

Ayudantes

Se nombra ayudante de órdenes del teniente general don Francisco San Martín, al comandante de Infantería don José de Reina y Travesio, y del general de división don Carlos Salas, al capitán de Artillería don Luis Menéndez.

—Cesa en el cargo de ayudante del general jefe del Estado Mayor Central el coronel de Estado Mayor don Bartolomé Zayas, marqués de Zayas.

Supernumerario

Pasa a situación de supernumerario el teniente auditor de segunda, don José Bastos.

Colegio de Santa Bárbara. Se dispone que las nuevas unidades de Artillería, contra buyan con una cuota anual de 50 pesetas, para el Colegio de Santa Bárbara y San Fernando.

Residencia

Se autoriza para que resida en esta Corte, en situación de cuartel, al teniente general don Francisco San Martín y Patiño.

Recompensas

Se dispone que las propuestas de recompensas que puedan formularse en tiempo de paz, que conceden derecho a la cruz del Mérito militar blanca, sin pasador, no se sujeten a plazo y se resuelvan con arreglo a los preceptos del reglamento de recompensas en tiempo de paz.

INGRESO EN LAS ACADEMIAS

En breve será firmada la convocatoria de ingreso en las Academias Militares.

Las plazas que se cubrirán serán: en Infantería, 300; en Artillería, 80, y 25 en cada una de las de Caballería, Ingenieros e Intendencia.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como todos los Jueves, se celebró en Palacio el acostumbrado Consejo que preside Su Majestad el Rey.

Después el jefe del Gobierno, facilitó a los periodistas la siguiente breve referencia.

El presidente se limitó a hacer el acostumbrado resumen de política exterior e interior, fijándose principalmente en los acuerdos tomados por el Consejo de ministros ayer tarde.

Llamó la atención del presidente acerca de la frase atribuida al señor Cambó cuando marchaba a Barcelona, de que si en lo que resta de mes no publicaba el decreto, dimitirían los ministros de Hacienda y de Instrucción Pública.

El jefe del Gobierno contestó: «No conozco yo tales palabras, pero no creo que el señor Cambó las haya pronunciado, porque el sabe bien que no se gobierna a plazo fijo».

De Hacienda.

Hoy ha manifestado el señor Ventosa a los periodistas que S. M. había firmado un Real decreto autorizando el Reglamento para la aplicación de la ley de Protección a las industrias y se propone el ministro dar a ella el mayor impulso posible para intensificar la producción española y preparar la paz.

Anunció que mañana llevará a la firma regia otro decreto referente a la investigación de substancias alimenticias y penando la ocultación de los mismos.

El ejército de los anteriores Gobiernos dictando disposiciones análogas, sin eficacia ninguna, pues muchos acaparadores, esperando poder exportar sus existencias retentaban éstas hasta que se averiaban.

Por virtud de este decreto se considerará la tenencia de aquellos como clandestina.

Negó el señor Ventosa que se haya autorizado

do la ampliación del capital del Banco de España, pues aun falta para ello la resolución de la junta de accionistas, que será la que en definitiva resuelva.

Recogiendo el Sr. Ventosa alguna de las manifestaciones hechas por el Sr. Alba en Huelva, dijo que no ofrecía novedad alguna el programa expuesto por el ex ministro de Hacienda, pues es bien notorio que en las Cortes no logró que se aprobase ni discutirse entusiasmo ninguno.

Cuando vayamos a las Cortes, allí discutiremos cuanto quiera el Sr. Alba.

En Gobernación

Hoy ha facilitado el señor ministro de la Gobernación la siguiente nota oficiosa, cumplimiento de la Real orden relativa al despacho de expedientes electorales:

«Para facilitar el pronto y ordenado despacho de dichos expedientes electorales, conviene que los interesados en ellos se atuvieran a las siguientes indicaciones:

1.º Que el ministro ruega a los señores senadores y diputados que con tal motivo deseen hablarle, que acudan al Ministerio durante tres horas, de doce a tres de la tarde, y no a otras, con objeto de disponer de las restantes y poder en ellas atender al despacho de los mil quinientos a dos mil expedientes que se propone resolver en el plazo de sesenta días.

2.º Que igualmente el ministro ruega a aquellos señores que en todo caso acompañen a lo que de palabra tengan a bien exponerle, una nota que, si es posible, no pase de una cuartilla reducida, a indicar escuetamente y en forma numerada:

1.º El Ayuntamiento o Diputación de que se trate.
2.º La persona que entrega la nota.
3.º El hecho o los hechos precisos para puntualizar la cuestión.
4.º La solicitud que deduce; y
5.º La cita o citas legales en que se funda.

Este ruego lo dirige el ministro a los señores interesados porque son muchos los que perjudican su causa con la redacción y entrega de notas y escritos de tal extensión, que dada la premura del tiempo, se hace imposible la lectura y estudio.

Los presidentes de las Diputaciones vascas han celebrado una conferencia con la Comisión de concertos del Ministerio de Hacienda, para estudiar unas modificaciones contributivas que aquellos solicitan.

Mañana volverán a reunirse para continuar la labor comenzada anteaer.

El ministro de la Gobernación ha establecido desde anoche su residencia en el Ministerio, para atender más fácilmente al despacho de los asuntos.

El ministro de la Gobernación firmó ayer una Real orden exceptuando de la ley del Descanso dominical los domingos comprendidos entre el 23 del actual al 6 de Enero.

Se atribuye al Sr. Cambó la siguiente declaración hecha con su reciente viaje a Sevilla. —O se disuelven las Cortes en la última semana del año, o los ministros regionalistas plantearán la crisis el último día de esa semana.

Ultima hora De Palacio

Fracaso de los alemanes en Lorenzo Marques LISBOA 20.—Telegrafía de Lorenzo Marques que, según comunicación oficial recibida del Cuartel General portugués, las tropas alemanas han atacado durante cinco días Mkulá. El enemigo fué rechazado con numerosas bajas.

—La Dirección de Ferrocarriles del Estado ha enviado a Madrid al ingeniero Abecasis, para adquirir material ferroviario que necesita.

Las negociaciones de paz

PETROGRADO 20.—Lenin ha sido invitado por Kullmann y Grentin a ir a Brest Litovsk, donde llegarán ellos mañana y fijarán la población en que se realizarán las negociaciones de paz.—(Radio).

Las leyes de la revolución.—Embajadores acusados

PETROGRADO 19.—Trotsky ha declarado que reconocía que en negarse a dar cabida a los cadetes en la Constituyente, era contrario a los principios constitucionales; pero las leyes de la revolución son leyes excepcionales impuestas por las necesidades. Los embajadores rusos en Tokio y Londres, señores Krupski y Nobokof, respectivamente, serán llevados ante el tribunal revolucionario, por haber calumniado al Gobierno leninista; y si se niegan a ello, se les confiscarán sus bienes.—(Agencia Radio).

Rumor desmentido

LONDRES 19.—Lord Cecil ha declarado que es inexacto que los japoneses hayan desembarcado en Vladivostok.—(Agencia Radio).

Por la toma de Jerusalén

ROMA 19.—En San Luis de los Franceses se ha cantado un Te Deum por la toma de Jerusalén. Asistieron todo el personal de la Embajada de Francia y todos los representantes de las potencias aliadas.—(Agencia Radio).

En el frente francés

PARIS 20. (Parte oficial del mediodía).—Actividad media de la artillería durante la noche.

No ha habido ninguna acción de Infantería.

El heroico general Leman en Zurich

ZURICH 20.—Hoy ha llegado a Zurich el general Leman, heroico defensor de Lija.

Viene de Constanza, después de haber estado en el campamento de Hiedelberg, donde permaneció varios días sufriendo el examen de los médicos alemanes.

En una carta de agradecimiento dirigida al consul de Francia, por haberle dado la bienvenida, el general Leman afirma su fe y esperanza en el porvenir.

Réliga, unida ya a Francia, no olvidará jamás los acontecimientos de hoy y la amistad que unía en otro tiempo a las francesas y franceses será más grande aún después de la guerra.

El asunto Bolo

PARIS 20.—Bolo va a sufrir los últimos interrogatorios ante el juez. —La instrucción será cerrada el sábado.—(Agencia Radio).

Fallecimiento de un general PARIS 20.—Acaba de morir el general de división Arthur G... que fué jefe del Estado Mayor general del Ejército.—(Agencia Radio).

En la Cámara de los Comunes

Balfour y Carson contestan a los pacifistas Primeros la victoria, después la Liga de las Naciones

LONDRES 20.—Ayer, en la Cámara de los Comunes, los pacifistas, con Ponsombey a la cabeza, han promovido un debate sobre los fines de la guerra.

Todos los pacifistas que han adquirido en el pacifismo una notoriedad poco envidiable, han tomado la palabra.

Ponsombey dijo que los ministros ingleses no habían hablado nunca con suficiente claridad. Balfour con esto declaró que a los pacifistas y dijo que las declaraciones hechas por el presidente Wilson eran idénticas a las manifestadas por los hombres políticos y por los principales pensadores británicos.

Todas estas declaraciones precorizan prematuramente la organización de la Liga de las Naciones.

La política del Gobierno ha sido expuesta muchas veces de la manera más clara y completa.

El principal fin de esta guerra, es llegar a una paz segura y duradera, bajo cuya protección, las naciones pequeñas y grandes puedan desarrollar sus ideas nacionales.

Ponsombey, adopta una política que corresponde exactamente a la mejor propaganda alemana, que consiste en hacer creer a Rusia que nuestro fin es egoísta y dicho de otro modo—imperialista.

No existe más injusta tergiversación de los hechos. Cuando Ponsombey dice que la revolución rusa no encontró en Inglaterra ningún aliento, habla contra la verdad.

La terminación de la autocracia rusa fué recibida con entusiasmo.

Es un absurdo decir que el acuerdo de Constantinopla fué hecho con miras imperialistas.

Ponsombey pretende que los fines de guerra de los aliados son oscuros, y en realidad, si existe alguna obscuridad es por parte de las potencias centrales, que no han hecho ninguna declaración sobre este asunto.

Carson habló después, y dijo que no era el abogado de la política vengativa. Se niega a definir los cambios territoriales considerados como absolutamente esenciales a los términos de la paz que podrán finalmente ser pedidos; pero está seguro de que la opinión británica no admitirá nunca que el Gobierno abandonase sus compromisos con los aliados.

Nuestro principal fin es la seguridad. Sean cuales fueren los cambios territoriales, deberán ser inmutables, y espero que nuestras relaciones con los aliados serán siempre estrechas y duraderas. Sería una gran ventaja para el mundo entero el que fuera cada vez más estrecha la alianza anglo-yanqui. Esta política no es incompatible con la Liga de las Naciones. Pero antes de poder establecer esta Liga, es necesario conseguir la victoria. Creo con todo corazón en el triunfo final, y por ello no vacilo en hablar a la Cámara con un tono de confianza.—(Agencia Radio).

Ultima hora De Palacio

Han tenido audiencia con Su Majestad la Reina los señores condes de las Cuevas de Vera, marqués de Alcedo, general Cavalcanti y señora y Rodríguez Estaleira, y con Su Majestad el Rey y los señores Widor e Imbert de la Tour, conde de Casal, al frente de una Comisión; Sánchez Anido, al frente de otra; duque de Amalí, marqués de Guadalcazar y don Fernando María Ibarra.

La Familia Real y la Asa Militar de Su Majestad, los ministros de la Corona y gran número de personas conocidas estuvieron en casa de S. A. la infanta doña Isabel a felicitarla por su cumpleaños.

Una Comisión de exploradores será esta tarde recibida en audiencia por Su Majestad el Rey.

La Comisión que preside el conde de Casal, dió gracias a S. M. por haber concedido el título de Real a la Academia de Bellas Artes y Ciencias Históricas de Toledo, y la presidencia por el Sr. Sánchez Anido era de la Asociación benéfica, informadora y de protección social, y se licitó con éxito el apoyo del Morisca.

El nuevo presidente de la Diputación provincial, D. Juan Fernández Rodríguez, ha ofrecido sus respetos a S. M. el Rey.

Su Majestad el Rey y su familia en cuatro días de la semana próxima en Santa Cruz de Mudela.

Oposiciones para el Catastro

Preparación para el ingreso en el Cuerpo de Auxiliares administrativos.

PRECIOS MODICOS Hortaleza, 7, pral.

OBRA NOTABLE «Páginas gloriosas de la Marina de Guerra» Española

Por el general Cebrían, con un prólogo del excelentísimo señor almirante Auñón. Constituye de 431 páginas, al precio de 7 pesetas.

Gran salto MAQUINAS ESCRIBIDAS BIR todas marcas. Clavel, 13, VEGUILLAS.

LA BOLSA

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, OBLIGACIONES DEL TESORO, FERROCARRILES, CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO, ESPECTACULOS, etc.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Is

las facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de sinistros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada parte, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skimisher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construido en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Catuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Srax. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro Pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558 Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San ente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid. Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



Doriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRAVENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono núm. 685

SANTANDER

ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 200 páginas de 17 1/2 — 2 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESADA

Formatos de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicidad; si necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á «Ilustración Financiera», Pórtico San Pedro 02 Madrid.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos
Cádiz, ESPAÑA

Le Foncier de France et des Colonies

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO — SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603 Representantes en los principales puertos de España