

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 12 de Diciembre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.009

## La Constructora Naval

### Emisión de una serie de bonos

La Sociedad española de Construcción naval, en buena hora creada, y que tanto viene contribuyendo al progreso del país, emite una serie de bonos de 500 pesetas, con el interés del 6 por 100, para hacer frente a los trabajos que le tiene encomendados la Compañía Transatlántica, en virtud de contrato establecido entre ambas Sociedades.

El crédito que ha conseguido la Constructora, por la seriedad con que cumple sus ofertas técnicas, y la solvencia evidente que siempre ha demostrado, permiten asegurar un éxito a ese empréstito, que constituye una colocación ventajosísima para los pequeños capitales, que han de acudir al llamamiento con verdadero interés.

Es, además, una aspiración justísima de los buenos patriotas, el que las empresas cuyo funcionamiento se relacione con la defensa nacional, tengan sus capitales en manos de españoles, siendo digno del mayor encomio que la casa Urquijo, el Banco de Vizcaya y la Sociedad Arnús de Barcelona, hayan adquirido en firme la totalidad de la Emisión de que nos ocupamos.

Las contingencias del porvenir quedarán cada vez más aseguradas desde el momento en que nuestros recursos y nuestro dinero se empleen dentro de casa, sin ir a beneficiar el trabajo extranjero, como venía sucediendo.

Es indiscutible que no ha entrado nunca en los designios de la Providencia el que España se hunda, a pesar de que durante un siglo entero hemos hecho cuanto ha sido posible por marchar hacia la ruina.

Un país como el nuestro, que es una verdadera isla, con la ventaja de hallarse unido al Continente y no poder verse nunca bloqueado, como le ocurre a los insulares, no puede vivir sin elementos navales ni esperar su prosperidad más que de su Marina militar y de su comercio.

No obstante las enseñanzas del pasado y los ejemplos del presente, se empeñaron nuestros Gobiernos en no conceder atención a las cosas de mar, y no tardaron en sentirse los efectos de tan punible abandono.

Vamos rectificando ese error, aunque no con el ahínco que sería conveniente, y cuantos se ocupan de tan vital problema, reconocen el paso gigantesco que se dió, creando la Constructora Naval, que ha respondido brillantemente a los propósitos de sus organizadores.

Gracias a ella, han salido de arsenales hispanos los buques modernos de nuestra escuadra, se han preparado miles de obreros cuyas aptitudes estaban ociosas por falta de ocasión para demostrarse, y ya no es preciso acudir a otras naciones cuando se quiere poseer un buque de cualquier clase.

Con frecuencia hemos lamentado la falta de propaganda que los asuntos de Marina hallaban en España, y hemos citado los enormes beneficios que encontró Alemania dedicando sus energías a construir acorazados y vapores mercantes, superando quizá el límite de sus fuerzas.

No es un problema que en Hamburgo y Kiel se encuentren aficionados a los problemas navales, como aquí los hay en Bilbao, Coruña, Cádiz, Barcelona, etc., etc.; pero sí lo es que un bávaro, un sajón o un castellano viejo se interesen por un asunto que no han visto en su vida ni están en condiciones de apreciar su importancia, mas que cuando se les explica.

Y estamos ciertos de que despertar entre los españoles cariño a la Marina es el mayor servicio que puede hacerse al porvenir de España.

## El viaje del ministro a Valladolid

Mañana, jueves, a las diez y media de la noche, saldrá el ministro de la Guerra para Valladolid, a cuya población llegará el viernes a las siete de la mañana, recibiendo en la estación una compañía de Isabel II, con bandera y música y las autoridades y comisiones de los Cuerpos de la guarnición. A las ocho visitará el Sr. La Cierva, la Academia de Caballería y Colegio de Huérfanos de Santiago. A las diez visitará el cuartel donde se aloja el Regimiento de Farnesio; a las once la fábrica militar de harinas; a las once y media los locales de la Hipica, donde los alumnos de la Academia efectuarán saltos de obstáculos; a las doce recibirá toda la oficialidad de la guarnición en Capitanía General, verificándose después el almuerzo con que le obsequian las autoridades locales; a las dos visitará el cuartel de San Benito, donde se alojan los regimientos de Isabel segunda y sexto Montado; a

las cuatro irá a presenciar los pasos difíciles realizados por los alumnos de la Academia de Caballería, y a las cuatro y media, visitará el Parque de Artillería, regresando a la Corte en el tren de la una de la noche.

### EL BLOQUEO

## La guerra en el mar

Transporte norteamericano y vapor noruego torpedeados.

El gobernador de Alicante comunica que ha arribado a la playa de Benidorm un bote conduciendo a once tripulantes del vapor norteamericano «Oubares», que fué torpedeado a media noche.

Añade dicho gobernador que llegó también a la misma playa otro bote con seis tripulantes del vapor noruego «Chabhome» que fué también torpedeado.

De dichos tripulantes, uno tiene quemaduras en la cara y en diferentes partes del cuerpo, de pronóstico reservado.

El alcalde de Villajoyosa comunica al gobernador de Alicante algunos detalles que amplían estos sucesos.

Dice dicha autoridad municipal que el transporte norteamericano era de 10.000 toneladas, y que de los 94 hombres que componían su tripulación se han salvado 85, de ellos tres heridos.

La tripulación superviviente ha sido alojada en la población.

Confirma también el torpedeamiento del vapor noruego «Chabhome» y añade que ocurrió a las 23,30 de ayer y que los 24 tripulantes del mismo se han salvado, encontrándose seis heridos.

Los tripulantes de ambos barcos llegaron a Villajoyosa en siete botes a la una de la pasada madrugada.

Los naufragos salvados.—Relatos interesantes

ALICANTE 12.—Comunican de Villajoyosa que han llegado los naufragos de los vapores «Oubares», norteamericano, y «Chabhome», noruego. En varios botes arribaron 18 hombres, y dicen que faltan ocho que embarcaron en otro bote. El vapor noruego fué hundido en la pasada madrugada por un submarino. Del vapor «Oubares» llegaron 85 naufragos, y faltan nueve. Dos de los tripulantes del buque norteamericano están heridos.

Las noticias que de Benidorm se reciben comunican la llegada de dos botes con 11 naufragos del «Oubares» y seis del «Chabhome».

Uno de estos últimos resultó con grandes quemaduras en la cara y en el cuerpo, producidas por la explosión de una granada.

En el tren de Denia de las cuatro y diez y ocho minutos de la tarde han llegado los naufragos de los vapores «Chabhome», noruego, y «Oubares», norteamericano, torpedeados y hundidos por un submarino. Los que han llegado arribaron a Benidorm y desembarcaron en Villajoyosa. En esta ciudad ha quedado con los restantes el cónsul norteamericano para regresar mañana en el primer tren. He hablado con el capitán del vapor noruego «Chabhome»; se llama Augusto Bugge, y le interrogué en la misma estación, a la llegada a Benidorm. Me dice que su barco desplazaba 2.619 toneladas y navegaba en unión de otros. A las dos de la madrugada se vieron de súbito ataques por un submarino. Los primeros disparos alcanzaron al vapor «Oubares» y al «Chabhome», al que hicieron gravísimas averías. Los demás buques huyeron.

El «Chabhome».—Alicante 12.—El capitán del buque torpedeado organizó el salvamento de la tripulación del «Chabhome», formada por 22 hombres, de los cuales murieron dos. Los veinte restantes, en dos botes, hicieron rumbo a la costa.

Uno de los botes lo patronaba el capitán Bugge, y llegó a Benidorm; el otro bote se sabe que llegó a Villajoyosa.

El capitán Bugge se muestra apenadísimo por la pérdida del buque, y agradecidísimo a las autoridades y vecindario de Benidorm.

### Más barcos hundidos

BERLÍN 12.—Por los submarinos alemanes han sido hundidas en la zona prohibida al redor de Inglaterra, de nuevo, once mil toneladas de registro bruto.

Uno de los vapores destruidos fué torpedeado de un convoy escoltado.

En otro pudo observarse armamento.

Un submarino alemán hundió de nuevo 12.000 toneladas de registro bruto en el Océano Atlántico.

Dos de los vapores destruidos fueron torpedeados de convoyes.

Además fué echado a pique el vapor americano armado «Aktacen» (5.000), en viaje de Burdeos a América.



Excmo. señor teniente general D. Angel Aznar, nombrado hoy presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

## La potencia económica y la defensa nacional

La decadencia naval de nuestra nación, constituye ya un hecho definido; pero cuyas consecuencias para el futuro son remediables, con tal que no se insista en perjuicios, que a todo trance se deben desechar.

La Marina no entra, como se suele decir, por los ojos, porque salvando la región costera, que aun siendo muy dilatada en España, forma una parte mínima de la nacionalidad, no se la ve.

En el ambiente y en la conciencia popular, el Ejército está más en contacto con el espíritu nacional, porque se le ve y se le contempla en ejercicios y maniobras, pero tierra adentro, a la Marina rara vez se la puede admirar, porque las fuerzas de desembarco casi nunca evolucionan fuera de sus puestos jurisdiccionales.

Sin embargo, la idea que la nación tiene del poder naval es grande, y sus efectos se advierten en la confianza que inspira la persuasión de que la Marina de guerra es la más genuina representación de la personalidad de la Patria.

Este concepto se debe autorizar con la divulgación marítima, y también se debe mantener insistiendo en los propósitos de reconstrucción naval.

España tiene gran necesidad, y no puede prescindir, de sostener una escuadra de combate lo suficientemente poderosa para crear el convencimiento de su fuerza en los mares.

Como todo, la Marina de guerra ha evolucionado. Las grandes unidades tácticas de hoy se diferencian esencialmente de las antiguas, no sólo en su estructura y en la expresión de su poder ofensivo y defensivo, sino en los elementos que entran a constituir la eficiencia de su fuerza naval militar.

De un navío de tres puentes de principios del siglo anterior a un superdreadnought de nuestros días, media enorme diferencia; y lo natural es que los sacrificios, los esfuerzos y las atenciones que hoy requiere el sostenimiento de una verdadera flota de guerra sean muy diferentes ahora que en los referidos tiempos.

Las naciones tienen que afrontar serenamente las exigencias que impone la evolución de los tiempos en cuanto afecta a la defensa nacional. La escuadra de combate española ha de cimentarse en el convencimiento de que es indispensable satisfacer a esa necesidad transcendental.

Un buen dreadnought moderno de unas veinte mil toneladas de desplazamiento, representa poco más o menos un gasto inicial de veinte millones de pesetas, y después hay que atender al costo enorme de su sostenimiento en buenas condiciones de disponibilidad.

Esta sola indicación basta para comprender que los presupuestos navales no son cosa baladí, España, siempre pródiga y aun despil-

tradora en diversas atenciones de la nacionalidad, desde luego muy interesantes, ha sido constantemente retraída para el sostenimiento de las atenciones navales.

Quizá la principal causa de la pérdida de sus inmensos dominios coloniales sea esa, la poca atención prestada al sostenimiento de un poder naval, que exige muchos millones para estar en condiciones de ser útil.

Aquellos presupuestos de la paz, que constituyen un ideal económico en los días precusores del último desastre colonial experimentado por la Patria y que costó a ésta la pérdida de sus últimas provincias ultramarinas, resultaron enormemente ruinosos a la nación española.

La creación y sostenimiento de un poder naval exige grandes sacrificios; pero todos cuantos entienden de estas cosas, están persuadidos de que el gasto de la Marina de guerra es reproductivo en grandes proporciones, al extremo de poderse afirmar, valiéndose del símil vulgar, que la Marina de guerra es para la economía nacional, lo que San Bruno, que da ciento por uno.

España, para ser gran potencia y realizar su misión internacional y desenvolver prodigiosamente sus fuerzas productoras, necesita consagrar al sostenimiento de sus escuadras de combate y de sus flotas mercantes, pues ambas se complementan para la grandeza nacional, copiosos presupuestos. Los recursos mezquinos no tienen poder regenerador.

España tendrá esperanzas de prosperidad cuando sus recursos económicos se orienten en el sentido de intensificar las energías nacionales; la escuadra, los ejércitos, la industria, la producción, el comercio, con fuerzas vivas que necesitan apoyarse y generarse en los presupuestos de ancha base de horizontes dilatados.

La potencialidad económica de nuestra Nación es muy considerable, no se puede decir que sea ilimitada; pero cabe afirmar que es amplísima, y mediante esa afirmación, comprobada y sostenida por la realidad, hay que desechar por completo el espíritu mezquino, aunque hasta el presente los grandes estadistas y reformadores sociales han organizado los recursos de la Nación.

Por no atender a esa consideración, España, que fué grande cuando no contaba ni media los sacrificios que consagraba a la realización de sus grandes ideales, cayó en decadencia, y fué perdiendo importancia nacional e influencia internacional cuando empezó a contar y a medir esos sacrificios y esfuerzos.

Los tiempos son de renovación, y España debe pensar que su potencialidad económica exige la formación de presupuestos de ancha base, para afirmar la prosperidad de la nación, cuyas orientaciones deben encaminarse a que las energías nacionales puedan desarrollarse con gran amplitud de miras, con animo sereno y convicción profunda de que el porvenir es lisonjero y promete, como San Bruno, dar ciento por uno a los sacrificios y a los esfuerzos consagrados a su redención.

## Portugal y España

Los recientes disturbios de la capital lusitana traen a la imaginación de cuantos se ocupan de los problemas nacionales, el asunto de nuestras relaciones con ese país, que forma con el nuestro la Península ibérica, y cuya historia y porvenir se hallan intensamente ligados al pasado y al futuro de España.

Es evidente que los gobernantes portugueses, por salvar su imperio colonial y por temor a un atentado contra su independencia—hay que decir las cosas como son—, se entregaron por completo en manos de Inglaterra, que supo apretar bien los tornillos, según su añeja costumbre.

Vino un cambio de régimen y la influencia británica siguió siendo la misma en Lisboa, llevando a ese pueblo a la guerra para defender intereses que no eran los suyos.

De esa conducta se han derivado grandes provechos para Portugal, según nos cuentan los intervencionistas españoles que sueñan con meternos en denza desde 1914; pero lo cierto es que allí son más graves que en nuestro suelo la carestía y la escasez, surgiendo, además, trastornos periódicos que hacen imposible una marcha ordenada de los asuntos públicos.

Algo semejante a lo que aquí ensayaron las izquierdas y supieron cortar a tiempo las instituciones armadas, dando un ejemplo de civismo y de abnegación, que no pueden mostrar las tropas portuguesas enviadas a luchar en suelo extranjero, como Napoleón mandó a Dinamarca la división del marqués de la Romana.

Ni al César francés ni a los directores de la Múltiple Alianza les resolvió ni les soluciona ahora ningún conflicto militar, el que los soldados de España fuesen a las costas de Báltico, ni que los portugueses combatan en las líneas de Francia. Fué entonces y es ahora un fin político el perseguido por el que intentó hacer de Iberia un feudo en 1808, y por los que son dueños prácticos del noble pueblo lusitano.

Este comienza a darse cuenta exacta de la verdad, y nos consta que todos los manejos de sus hombres influyentes van siendo escuchados con desvío, notándose una gran tendencia a sacudir el yugo que tanto pesa ya sobre Portugal.

Fué uno de los propósitos de los astutos y previsores britanos, sembrar la discordia moral entre portugueses y españoles, haciéndose cargo de que si nos uniésemos íntimamente representaríamos un factor en Europa con el cual se le preciso contar.

También acudió el consejero del tercer Napoleón a esa treta en 1870, procurando separar a los diversos Estados de Alemania; pero se encontró con un Bismark que supo romper esos proyectos, formando una Alemania fuerte, que venció entonces en los campos de batalla y ahora resiste la avalancha del mundo entero con admiración de cuantos contemplan imparcialmente su defensa.

Pero ningún manejo burdo perdura, y no está lejano el día en que Portugal comprenda que su amistad con España es la solución de todos sus problemas exteriores.

Unidos ambos pueblos, sin detrimento de su peculiar vida íntima, nadie osará tenernos por enemigos, y podemos renovar aquellos períodos de grandeza en que Vasco de Gama, Hernán Cortés y Pizarro conquistaban para los iberos glorias y riquezas.

El día de la paz ha de marcar al mundo orientaciones nuevas. Las de los habitantes de nuestra Península están bien claras: trabajar unidos para ser ricos y fuertes, brindando a todos amistad e inspirando un saludable respeto por un poder militar verdadero.

H. J.

## Una misa de campaña

TANGER 12.—Comunican de Arcila que en el Aeródromo Militar se celebró una misa de campaña en sufragio por el alma de los aviadores muertos en el cumplimiento de su deber.

El acto resultó solemnísimos, asistiendo todas las autoridades civiles y militares y la colonia española.

## ¿Ha sido asesinado el ex Zar?

LONDRES 12.—En la Embajada de Rusia en Washington, se ha asegurado que el ex Zar Nicolás había sido asesinado por sus guardias.

La noticia necesita confirmación.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 11.—Encuentros de patrullas en dirección de Tahure y al Norte de Bezonvaux. Mediana actividad de la artillería en algunos sectores de Lorena y de la Alta Alsacia. Calma en el resto del frente.

El parte inglés

CARNARVON 11.—La aviación y la artillería desarrollaron extraordinaria actividad por ambas partes, especialmente al Sur del río Scarpa y al Norte del Lys. En estos sectores el bombardeo enemigo fué muy violento sobre determinadas localidades. Un «raid» intentado al Este de Ephy, fué completamente rechazado. En otros puntos del frente de Cambrai ha habido encuentros de patrullas. Cogimos algunos prisioneros.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 11.—Se desarrollaron vivísimos combates de artillería en Flandes y desde el Scarpa hasta el Somme. Hubo gran actividad de fuego en todo el frente. Tropas de asalto nuestras trajeron, al Nordeste de Craonne, a 22 franceses de las trincheras enemigas. También en otros sectores cogimos prisioneros.

El parte belga

EL HAVRE 11.—Comunicado oficialmente que el sábado por la mañana, muy temprano, los alemanes abrieron un fuego violentísimo de artillería y de ametralladoras por la parte de Stuy-Vekuskerke y el canal de Reigersuliet, así como por Oud Stuyvekuskerke.

Uno de estos puntos fué atacado por el Este y por el Norte. El teniente Dechy abrió inmediatamente gran fuego de artillería y ametralladoras.

El destacamento del sargento de ametralladoras Lomel, bajo un bombardeo intensísimo, batió al enemigo por el Este, y otro destacamento belga, a las órdenes del sargento Berk, le rechazó al Norte.

La fuerte patrulla alemana se vió apuradísima para salir.

Después de una lucha encarnizada que duró cerca de una hora, las tropas adversarias se retiraron precipitadamente, abandonando gran cantidad de material y sin haber conseguido llegar a nuestras líneas.

Tres soldados belgas resultaron ligeramente heridos.

Los alemanes dejaron muchos cadáveres sobre el terreno.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO, 11.—En todo el frente ha habido acciones de artillería con duelos intensos de fuego en el Brenta y en el Piave y una actividad notable de las baterías enemigas, contrabatas por las nuestras en la zona del litoral. Al atardecer, en nuestras posiciones de Capo Sile y en Tórente y en las de la Gencia Zuliani, el enemigo, después de una fuerte preparación de artillería, intentó atacar, pero fué sanguiñaria y completamente rechazado. El adversario se vió obligado a retirarse, dejando muchos muertos sobre el terreno y varios prisioneros en nuestras manos. Dos acropianos enemigos fueron derribados durante la batalla. Uno cayó en Poventa di Pave, y el otro, según lo referido por nuestros aviadores, cayó cerca de Ponte della Priula.

El parte austriaco

VIENA 11.—En la desembocadura del Piave intentó en vano el enemigo reconquistar las trincheras perdidas anteaer. En la noche del 9 al 10 fué hundido el buque «Wien» por ataques de torpedos enemigos, salvándose casi toda la tripulación.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 11.—En determinados sectores del frente italiano aumentó la actividad de la artillería. Nada nuevo en los demás teatros de operaciones.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte francés

PARIS 11.—Actividad de la artillería en el frente comprendido entre el lago Doiran y Vardar. Tranquilidad en el resto del frente.

El parte alemán

BERLIN 11.—No hay nada digno de mención.

La conquista de Jerusalén

CARNARVON 10.—Dicen de Palestina que el día 8 los turcos han entregado la ciudad de Jerusalén a los ingleses.

En la Cámara de los Comunes Mr. Bann Law leyó el siguiente comunicado, que fué recibido con entusiasmo:

«El general Almeyby comunica que el día 8 de Diciembre atacó las posiciones enemigas al Sur y Oeste de Jerusalén.

Las tropas del país de Gales y de los condados de Inglaterra, avanzando desde Belén rechazaron al enemigo y rebasando Jerusalén al Este se establecieron en la carretera de Jerusalén a Jericó.

Al mismo tiempo la infantería de Londres y tropas desmontadas atacaron las fuertes posiciones enemigas al Oeste y Nordeste, estableciéndose, abarcando desde la carretera de Jerusalén a Shekem.

La ciudad sagrada, así aislada, se rindió al general Almeyby.

Los oficiales políticos húngaros, juntamente

con el gobernador británico, acompañados de los representantes mahometanos francés e italiano, se hallan en camino para re-guardar la ciudad y los lugares sagrados.

El general Almeyby se propone entrar mañana oficialmente en la ciudad, acompañado por los comandantes de los contingentes francés e italiano y los jefes de la Misión política francesa.

La captura de Jerusalén ha sido de cierto modo retrasada, a consecuencia del gran cuidado que se ha tomado para evitar causar daños a los lugares sagrados de la ciudad y sus alrededores.

Ecos diversos

El Sr. Venizelos, presidente del Consejo helénico, ha entregado ayer a la población de Verdún la gran banda de la Orden del Salvador.

Se ha leído en la Cámara francesa una comunicación del Gobierno militar de París solicitando autorización para procesar a los diputados Gaillaux y Loustalot.

El solicitador contra Loustalot se funda en hechos calificados de comercio con el enemigo, y el relativo a Caillaux en atentados contra la seguridad del Estado.

Hindenburg, en una entrevista, ha declarado que si la moral del frente es plausible, la moral de las retaguardias es desastrosa.

Un telegrama llegado de Friburg dice que los aviadores enemigos bombardearon la población el miércoles por la tarde.

El día 10 quedó abierta la información oficial sobre el desastre de Richmond (Halifax).

Siete alemanes, entre ellos una mujer, fueron detenidos el día 9 por sospecha de que hayan sido los causantes.

Las copiosas lluvias que han caído estos días han derretido la nieve y transformado las calles de Halifax en torrentes que impiden la continuación de los trabajos de salvamento.

Asociación de la Prensa

La primera función de Pascua

Todos los teatros preparan estos días sus funciones de Pascua, las más atrayentes y entretejidas del año, las de lleno más seguro, porque para conseguirlo echa cada Empresa el resto en los respectivos carteles.

Como el año pasado, y seguramente con el mismo enorme éxito que entonces, la Asociación de la Prensa dará «la primera función de Pascua» el próximo miércoles 9 del corriente, en el teatro de la Zarzuela.

«La primera función de Pascua» será digno prólogo de las que se están preparando en todos los teatros, y en ella, merced a la bondadosa ayuda de Empresas y actores, cooperarán los más altos prestigios del teatro en todos sus aspectos.

Grandes cantantes de ópera; la flor y nata de nuestros artistas dramáticos, cómicos y de género lírico; la reina del cuplé... lo mejor de lo mejor, en suma, se reunirá para dar una interpretación magnífica, excepcional a obras de la mayor predilección del público.

Será, en fin, «La primera de Pascua» una función «monstruosa», que no sólo no desmerecerá lo más mínimo de la del año anterior, sino que seguramente la aventajará.

En breve publicaremos el programa de esta fiesta, que desde ahora nos atrevemos a calificar de estupenda.

Información de Marina

Congreso nacional de Medicina

Se invita a los jefes y oficiales del Cuerpo de Sanidad de la Armada a que cooperen al primer Congreso Nacional de Medicina, que ha de celebrarse en esta Corte en el próximo año, autorizando a los comandantes generales de los apostaderos y escuadra para pasaportar, en los días en que se celebre el Congreso, al personal del Cuerpo que desee asistir a él.

Trabajos oceanográficos

En virtud de instancia del director del Instituto Español de Oceanografía, solicitando se le conceda una subvención con que poder contribuir al fomento de la pesca marítima y trabajos oceanográficos, necesitados de un poderoso empuje, se concede al mencionado Instituto Nacional de Oceanografía para los expresados fines, la cantidad de 12.000 pesetas con cargo al capítulo 13, artículo 4.º, del presupuesto en ejercicio, concepto «Para fomento y vigilancia de la pesca, estudios oceanográficos y subvenciones a las Sociedades cooperativas de pescadores según las reglas que establezca los reglamentos respectivos».

Bases navales

Se ha declarado de Real orden que la dotación nombrada para la Base naval de Cartagena, es para el servicio de la misma, y no para el submarino «Isaac Peral», y que el mando

de la referida Base, corresponden al jefe más antiguo de los que sean comandantes de los submarinos afectos a la misma.

Resoluciones de personal

Destinos.—Se confiere el de efectualidades del servicio en el Apostadero de Cádiz al teniente coronel de Infantería de Marina don Francisco Gutiérrez García.

—Se nombra jefe de Clínica del Hospital de Marina del Apostadero de Cádiz, al médico mayor D. Luis González Ayani.

—Se dispone embarque en el crucero «Carlos V» el maquinista, oficial de segunda clase, D. Juan B. Méndez y Macerías.

—Idem en el cañonero «Bonifaz», el idem ídem, D. José Garófano.

—Se destina al Apostadero de Cartagena al maquinista mayor D. Ricardo Prats.

Licencias.—Se condenen dos meses, por enfermo, al primer maquinista don Santos Hernández Celis, y al tercero D. Manuel Rico.

Situaciones.—Se concede el pase a la de excedencia voluntaria al médico mayor don Guillermo Summers.

—Idem el pase a la de supernumerario al médico primero don Enrique Enciso Gallart.

Comisiones.—Se confiere indistintamente, para Alemania, al médico segundo don Miguel Valderrama.

La revolución en Rusia

La Asamblea constituyente

LONDRES 12.—Un radiograma ruso, firmado por Lenine y otros comisarios del pueblo, dice que la segunda sesión de la Asamblea constituyente se verificó, con asistencia de más de 400 miembros.

Ley marcial.—Tropas licenciadas

PETROGRADO 12.—El general Kaledine ha proclamado la ley marcial en todo el territorio del Don y ha licenciado a las tropas del distrito, enviándolas a sus casas por sus opiniones extremistas.

Los cosacos se preparan al combate.

A Krakoff han llegado tres trenes cargados de tropas para Belged, y tres más han llegado a Sumy, mandadas por el general Korniloff.

En Krakoff se esperan unos mil guardias rojos, procedentes de Moscú.

Una derrota de los maximalistas

PETROGRADO 12.—Por testigos llegados a ésta se sabe que en Mohileff hubo un sangriento encuentro entre un batallón de asalto por un lado, y la Guardia roja y marinos maximalistas por otro, que terminó por una cruenta derrota de los maximalistas, atraídos a una emboscada de ametralladoras.

Las tropas del Gobierno, después de su fracaso, abandonaron la persecución del general Kaledine y sus turcomanos, que era el principal objeto de su expedición.

Centro del Ejército y la Armada

Descubrimiento de una lámpida

El próximo lunes, a las seis y media de la tarde, se celebrará en el Centro del Ejército y la Armada, el acto de descubrir una lámpida conmemorativa de la inauguración del edificio.

Antes dará una interesante conferencia el culto escritor y periodista D. Víctor Espinosa sobre el tema «La labor de un príncipe neutral», en la que hablará de la humanitaria obra realizada por S. M. el Rey D. Alfonso XIII a favor de los prisioneros e internados de los países en guerra.

Serán invitados los ministros y las autoridades civiles y militares.

Elección de cargos

El próximo día 15, de tres a seis de la tarde, se verificará en este Centro la elección para los cargos vacantes.

La candidatura es la siguiente: vicepresidente, D. César Agudo, general de brigada; secretario general, D. Emilio Borrajo, comandante de Estado Mayor; tesorero, D. Miguel Muñoz Cuéllar, archivero de Oficinas Militares; contador, D. Luis de Luque, oficial de Intervención; bibliotecario, D. Manuel Antón, teniente de auditor; y vocales, comandantes, D. José Izquierdo, D. Rafael Govea, don Eliseo García del Moral y D. Ramiro Sanz, teniente coronel de Infantería, retirado.

LAS CLASES PASIVAS

BARCELONA 12.—Se ha celebrado una reunión en la Junta de Pasivos, a la que concurrieron muchos socios.

Acordóse prestar de la disposición del ministro de Hacienda concediendo una paga extraordinaria a los empleados en activo, excluyendo a los pasivos.

Se aprobaron unas conclusiones en las cuales se piden que se declaren comprendidos en la referida disposición, a todos los retirados, jubilados y pensionistas del Estado, por concurrir las mismas circunstancias que en los empleados activos.

Una rectificación

Un periódico de la noche dice que persona allegada al ministro de la Guerra, ha divulgado la noticia de que éste encontró una cuenta correspondiente a la etapa del general Luque, según la cual se gastaron en gasolina, durante un mes, para el servicio automovilístico del ministro, sesenta mil pesetas. El ministro de la Guerra, Sr. La Cierva, afirma que la noticia es inexacta.

LAS JUNTAS MILITARES DE DEFENSA

Lo que dice de ellas un capitán general

Nuestro colega «El Imparcial» publica con estos epígrafes la conversación tenida con uno (no sabemos cuál) de los capitanes generales de las Regiones, llegados a conferenciar con el ministro.

«Ayer tuvimos el gusto de conversar con un ilustre general de los que habían asistido por la tarde a la entrevista con el Sr. La Cierva.

A nuestras primeras palabras contestó nuestro ilustre interlocutor haciéndonos notar que si el acto de anoche hubiera revestido la transcendencia que algunos han querido atribuirle, no se le hubiera dado tanta publicidad, ni se le hubiera revestido de la teatralidad que supone una reunión magna de jefes de las Regiones militares de España.

—La reunión, puedo afirmar a usted—nos dijo el general—, ha tenido carácter exclusivamente técnico. El Ejército sólo anhelaba tener un ministro, sin que le importara nada que fuese un hombre militar o civil, y ese hombre ha sido el Sr. La Cierva.

—Se ha dicho—interrumpimos—que usted y los capitanes generales asistían a la referida reunión con el carácter de delegados de las Juntas de Defensa.

—Pues la noticia es inexacta. Ahora bien, esto no quiere decir que entre nosotros y los referidos organismos no exista una completa identificación, pues, de no ser así, ningún capitán general podía ostentar el mando de su respectivo distrito con la dignidad que su alto puesto requiere. No ignoro—prosiguió el general—que en esta época de confusión, intencionada o ingenuamente, se ha formado un equívoco en torno de todo el elemento militar, y hay que desvanecerlo. El Ejército sólo quiere que se gobierne al país y que cesen para su bien los partidos o agrupaciones políticas cuyas esencias no sean otras que los personalismos y banderías.

La constitución de los Ayuntamientos, y especialmente la elección de alcalde, ha demostrado la extensión de este mal. Se ha dado el caso, muy repetido estos días, de que Ayuntamientos en que los elementos antimonárquicos se hallaban en minoría, han podido designar alcalde, y todo ello debido al fraccionamiento de los partidos llamados turnantes.

Anhelamos un Gobierno libre de todo compromiso que pugne con el interés nacional.

Deseo hacer constar que el Ejército no se ha opuesto jamás a la concesión de la amnistía. Entenremos que ésta es una función de Gobierno, y a su responsabilidad la dejamos relegada.

Recientemente se ha consultado a las Juntas de Defensa si procedía la disolución de las actuales Cortes, y ahora, como cuando se nos consultó también sobre la conveniencia de que ocupara la cartera de Guerra un hombre civil, las Juntas contestaron inhibiéndose de dar su opinión.

El Ejército reconoce al Sr. La Cierva como hombre de buena voluntad.

—¿Qué opinión tienen ustedes formada de los restantes ministros?

—No puedo contestar a usted categóricamente, porque en realidad no concedemos al sistema que formó el Gobierno una transcendental importancia. La presencia en el Gabinete de los elementos regionalistas nos es completamente indiferente. Las Juntas de Defensa ni han sido, ni son, ni serán políticas.

Algunos han pretendido hacer recaer sobre el Ejército el dictado de inhumano, aludiendo a la represión de la huelga general.

No pueden ser más injustos los que propagan esa especie.

El Ejército durante la revuelta se limitó al restablecimiento de la normalidad sin enconos ni ensañamientos. Los Tribunales militares juzgaron y juzgan con tendencia más aproximada a la piedad que al ensañamiento, siempre dentro del concepto de estricta justicia. Creemos que no se debe gobernar con la espada levantada por sistema.

Insistimos por nuestra parte en que la reunión de anoche había despertado grandes recelos, a lo que nuestro interlocutor contestó no debe tener recelo ningún político de la actuación de los capitanes generales, porque repito que nuestra conferencia fué exclusivamente técnica; de lo contrario, ni el ministro nos hubiese convocado ni nosotros hubiésemos acudido a su llamamiento.

No sentimos hostilidad por nadie en cuanto al actual Gobierno; su constitución es tan heterogénea que sólo podemos formarnos un juicio por la labor que realiza.

—¿Es cierto que el Sr. Cambó cuenta con grandes simpatías entre las Juntas de defensa?

—Puedo afirmar a usted que las Juntas no sienten por el Sr. Cambó, ni afecto ni curiosidad siquiera.

Las Juntas de defensa tienen trazado un camino que recorren sin titubeos ni desmayos.

—Por último—dijimos al general—, ¿sería una indiscreción por nuestra parte el requerir la opinión de usted acerca de la intervención de España en la guerra europea?

—El Ejército no teme ni ha temido nunca la intervención, vista de un punto meramente militar; pero estima que si se llegase a ella, cosa improbable, sería un sacrificio estéril

para la patria. Desgraciadamente, no estamos preparados para la guerra, y la culpa no es, ciertamente del Ejército, sino de los hombres políticos que han pasado durante los últimos años por los altos puestos de la gobernación del país.

Nos manifestó el general que ha quedado domiciliado en Madrid la Junta de Defensa del Cuerpo de Artillería y que en la Junta de Defensa de Barcelona existen varias vacantes, que pronto serían provistas».

La política portuguesa

El nuevo Gobierno

LISBOA 12.—El nuevo Gobierno quedará constituido en la forma siguiente: Presidencia, Guerra y Negocios Extranjeros, Sidonio Paes; Interior, vicealmirante Machado dos Santos; Trabajo, capitán D. Feliciano Coste; Hacienda, D. Vicente Ferreira; Justicia, Sr. Moura Pinto; Comercio, D. Javier Estévez; Colonias, Sr. Tamagnini Barbosa; Marina, Sr. Aresta Branco; Instrucción, D. Alfredo Magalhaes. Los tres primeros ministros constituirán la Junta revolucionaria, que ha repartido las demás carteras entre los unionistas y centristas.

Don Antonio José Almeida reunió a la minoría evolucionista para acordar la actitud política que han de adoptar en vista de los acontecimientos.

El jefe expuso su deseo de abandonar la política, por hallarse algo delicado de salud, y algunos diputados opinan que debe disolverse el partido.

Se desmovilizó el personal de Correos y de Telégrafos, y se pusieron en libertad numerosos individuos por no considerarse culpables.

Telegramas de la costa

Un vapor embarrancado

TARRAGONA 12.—A tres millas del cabo Jorge, de Ametlla, chocó el vapor italiano «Cavour» con otro de la misma nacionalidad, cuyo nombre se desconoce.

El «Cavour» tuvo que embarrancar con gravísimas averías, salvándose el pasaje y la tripulación.

Pérdida de un correo italiano.

BARCELONA 12.—A última hora comunican de Tarragona que esta tarde chocaron frente al golfo de San Jorge dos barcos de nacionalidad italiana. Uno de ellos, de gran porte, que llevaba 711 personas, entre tripulantes y pasajeros, y correo, se fué a pique.

Si las noticias confusas que fluegan del suceso son ciertas se denominaba «Gavour».

Todos los tripulantes y pasajeros embarcaron en los botes de salvamento y llegaron a la playa de Ametlla.

Por otra parte también llegan noticias de Tortosa, diciendo que había sido pedecado un correo italiano. Se supone que se trata del accidente marítimo ya referido.

Se desea que los vapores que van al Brasil y Plata toquen en Cádiz.

CADIZ 12.—Reunidas la Cámara de Comercio y otras importantes entidades y personalidades, han acordado dirigirse al presidente del Consejo de ministros y al marqués de Comillas, pidiéndoles que los vapores de la línea del Brasil y Plata hagan escala en Cádiz.

Entre otras ventajas, se lograría con ello la de que, por tratarse de un depósito franco, desembarcaran aquí grandes cantidades de café, cacao, caucho, azúcar y otros artículos que antes se llevaban al depósito de Hamburgo, Havre y Nueva York.

CADIZ 12.—Procedente de Centro América ha llegado el vapor correo «Manuel Calvo», trayendo 34 pasajeros para Cádiz y 45 que desembarcaron en Barcelona.

BARCELONA 12.—Buques entrados: «Buenos Aires», de Centro América; «Cabo San Vicente», de Tarragona; «Mallorca», de Palma; «Tambres», de Nueva York; «Wenceslao», de Alicante.

Han salido: «Rey Jaime I», para Palma; «Monte Toro», para Mahón.

TARRAGONA 12.—A tres millas del Cabo Jorge, de Ametlla, chocó el vapor italiano «Cavour» con otro de la misma nacionalidad, cuyo nombre se desconoce.

El «Cavour» tuvo que embarrancar con gravísimas averías, salvándose el pasaje y la tripulación.

LAS PALMAS 12.—Ha zarpado de este puerto el vapor inglés «Molima», conduciendo material de salvamento para poner a flote los vapores franceses «Maria» y «Harpón» y el inglés «Cripvale», varados en la costa occidental de Africa.

D. Alvaro Landeira

Ayer falleció en Madrid D. Alvaro Landeira, fiscal del Tribunal Supremo.

Había dedicado todas sus actividades a la carrera judicial, donde alcanzó los más altos puestos, llegando a ser magistrado del Supremo, y gozando justos prestigios por su rectitud e inteligencia.

En política militó en el partido democrático.

REUNION IMPORTANTE

El ministro de la Guerra y los capitanes generales

Convocados por el ministro de la Guerra, se reunieron ayer en el despacho de aquél, los capitanes generales de las ocho Regiones de la Península, no habiendo asistido los de fuera de ella por razón de la distancia.

La calidad de los conferenciantes explica perfectamente la expectación que despertó la convocatoria hecha por el Sr. La Cierva.

Acercas de lo tratado en la conferencia, que empezó a las seis de la tarde y acabó después de las nueve de la noche, se guardó por todos la natural reserva.

No obstante, la Prensa de la mañana recoge impresiones concretas, entre ellas: que se discutieron un cuestionario de reformas que abarca todos los problemas militares relacionados con el personal, opinando la mayoría que los ascensos deben ser por rigurosa antigüedad; las cruces honoríficas, excepto las de San Fernando y San Hermenegildo; que deben suprimirse suboficiales y brigadas, señalando al sargento un sueldo que alcance un máximo de 3.000 pesetas, y otras varias.

Interrogado el ministro de la Guerra por un periodista, le hizo las siguientes manifestaciones:

—Precisamente el hecho de estar reunidos esta noche todos los capitanes generales es lo bastante para desvanecer toda alarma, pues fácil es comprender que esta reunión no se hubiera celebrado si en las respectivas Regiones ocurriera algo anormal, porque entonces sería más necesario que nunca la presencia en aquéllas de las primeras autoridades.

La conferencia de esta noche—prosiguió el Sr. La Cierva—tiene una explicación sencilla: desde que me encargué de la Cartera de Guerra concebí el propósito de conocer de un modo exacto el estado en que se hallan los distintos Cuerpos del Ejército, sus necesidades, el grado de instrucción de las fuerzas que los integran, en suma, todo aquello que yo necesitaba para formarme una idea exacta de las necesidades de nuestro Ejército, para poder atender a todas ellas con la celeridad que permitan los medios de que actualmente disponemos.

El resultado de esta reunión no ha podido ser para mí más satisfactorio.

Uno por uno, cada uno de los ilustres generales que han acudido a mi llamamiento, me han expuesto con todo detalle todo lo que necesitaba saber, y cuyo conocimiento ha de servir de base para la confección de ulteriores planes.

También me han hablado del curso muy satisfactorio que sigue la instrucción de los excedentes de cupo.

A nadie debe extrañar que yo, que soy un hombre civil, necesite para capacitarme de la difícil misión que el Gobierno me ha confiado de mayor copia de datos que le serían precisos a un general.

Por último, aunque ya tenía el gusto de conocer personalmente a casi todos los generales, he querido aprovechar este momento, admitido por las circunstancias, para saludar a todos ellos.

A esto queda reducida toda la trascendencia de esta entrevista. Y ahora no me resta más que proseguir con gran ahínco y entusiasmo la labor que tengo emprendida, confiándole todo a la cooperación del Ejército y a mi buena voluntad.

La agresión al "Claudio"

Protesta de la Compañía naviera BILBAO II.—El Consejo de la Compañía naviera Bachy se reunió, a las cuatro de la tarde, para tratar del cañoneo del "Claudio", acordando dirigir al jefe del Gobierno la siguiente protesta:

«Ponemos en conocimiento de V. E. que la bandera española ha sido ultrajada nuevamente por un submarino alemán a 50 millas del Cabo Finisterre, disparando nueve cañonazos contra el "Claudio", causando la muerte de ocho tripulantes e hiriendo al capitán y a otros, y produciendo el cañoneo averías de consideración en el "Claudio".

Este salió de Florida al 16 de Noviembre; por tanto, el capitán desconocía la nueva zona de bloqueo decretada por el Gobierno alemán. Rogamos a V. E. formule al Gobierno alemán enérgica protesta, exigiendo adecuada indemnización para las familias de las víctimas y el pago de los daños y perjuicios sufridos en el buque y reparación al pabellón español.»

Información de Guerra

Destinos. Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Carabineros.

Ayudante. Se dispone que el coronel de Artillería Don Mariano de la Revilla y Ciprés, cese en el cargo de Ayudante de campo, del señor ministro de la Guerra.

Se confirma en el cargo de Ayudante de campo del general D. Antonio Vallejo, al Teniente coronel de Infantería, D. Jesualdo de la Iglesia.

Retiro. Se concede el retiro al teniente coronel de Estado Mayor D. Sabas Alfaro.

Título nobilitario. Se dispone que se haga constar en todos los documentos oficiales del primer teniente de Caballería D. Fernando Aguilera, el título de Conde de Fuenrubia.

Profesorado. Se resuelve que el teniente coronel de Estado Mayor D. Alejandro Angosto, continúe en posesión del cargo de profesor de la Escuela Superior de Guerra, y que los capitanes ascendidos de la Escuela de Equitación militar D. Joaquín Rodríguez Echagüe y D. Buenaventura González Lara, queden excedentes y prestando servicio en comisión en dicho Centro de Enseñanza, hasta que termine el presente curso.

Matrimonio. Se conceden Reales licencias para contraerlos al primer teniente de Infantería, D. Federico López Martín y al sargento de Caballería D. Eulalio Sánchez.

Estado Mayor Central. Se anuncia la provisión de una vacante de teniente coronel de Infantería que existe vacante en el Estado Mayor Central del Ejército.

Cruces. Se concede la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar y pasador del profesorado, al capitán de la Guardia civil D. Mario Juanes, y permuta de una cruz de plata del Mérito Militar por otra de primera clase al segundo teniente de Artillería (E. R.) D. Elías Berna.

Gratificación. Se concede la gratificación de efectividad al oficial primero de Intendencia D. Amable Argüelles, y la de 1.500 pesetas anuales al del mismo empleo y Cuerpo D. Teobaldo Díaz.

Reserva. Queda en situación de reserva por enfermo el oficial segundo (E. R.) de Intendencia a don Alberto Vivas.

Bolsa de Madrid

COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 10, Pi. 11. Rows include 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, ATUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, MONEDA EXTRANJERA.

De Palacio

Han tenido audiencia con S. M. los señores siguientes:

Generales Tovar, Barraquer, Llopis, Arta y Ovanos; teniente coronel D. Alfredo Melgar, comandante D. José Sanjurjo, capitanes D. Antonio Uguet y D. Eduardo Guzmán; primer teniente D. José Bueren, y aspirante de Marina D. Agustín Marín.

La Corte ha vestido de media gala, por el cumpleaños de Sus Altezas la Infanta doña María Cristina y el Infante D. Luis Alfonso, primogénito del Infante D. Fernando.

Han cumplimentado a Sus Majestades el duque de Tetuán, el marqués de la Frontera, los duques de Durcal, el ministro de Fomento y señora, y los duques de las Torres.

El lunes, a las tres y media de la tarde, distribuirá S. M. la Reina lotes de predios del Ropero de Santa Victoria a una pareja de pobres por parroquia. El acto se verificará en el salón de Columnas.

Para asegurar España su independencia necesita sostener una fuerte escuadra.

EN EL ATENEO

Conferencia del señor Maura

Como siempre, era esperada, la oración que en el Ateneo había de pronunciarse ayer tarde D. Antonio Maura, con gran expectación.

Desde mucho antes de la hora señalada, el salón estaba completamente lleno, por cierto que abundaba el bello sexo, el cual no siempre ni todas ellas, comprendería los conceptos del gran orador, y en cambio en los pasillos, sin poder oírle, quedaron hombres como Carracido, Benlliure, ex ministros y altas personalidades que vivían lamentándose de que no podían escuchar la palabra de Maura.

Ignoramos si se trata de organización o de un asalto del género femenino, de esos contra los que nadie puede.

Nosotros no dilacionamos de espacio para reproducir el discurso. Tenemos que limitarnos a copiar algún párrafo que de idea a nuestros lectores de lo que fué.

El tema era: «Los partidos políticos».

He aquí algo de su peroración: «Y cómo se han formado aquí los partidos? De este modo: alzando bandera un político, un orador, un general; acudiendo en su ayuda, primero, los convencidos; después, los logreros, con sus ambiciones y sus compromisos familiares, no a prestar su concurso, sino en cuanto se les podía dispensar favor. Y mientras los convencidos se duermen, los logreros se mueven, alcanzan y pacifican, llegando así a invalidar las buenas intenciones del jefe y a ese jefe van en pandilla en solicitud de poder en pago de servicios que cada uno de los petitorios lleva en la uña. Y el jefe es como en el antiguo pastor, en el sentido de buscar con qué alimentar el rebaño, y cuando la mesa no es permanente, se disfruta por turno; y si la necesidad es mucha, se pide y se exige la llegada de ese turno. Y mientras ese jefe jura de rodillas gobernar con pureza, salen las pandillas, precedidas de su charanga, por los pueblos a decir a los adversarios que les ha llegado la hora de retirarse del banquete.

Hay que educar al pueblo para que viva la ciudadanía.

Si ahora los partidos se forman como antes, no esperemos mudanza ni renovación.

Hay que interesar al pueblo, hay que hacerle actuar en la política, y esto solo se consigue fomentando la actividad municipal, que es la gimnasia educativa por donde se llega a la vida pública.

Hay que renovar los partidos.

Los jefes, aprisionados en las redes que os he descrito, no pueden traer los remedios que hacen falta, aunque lo quieren; porque los vínculos, los engranajes, las tolerancias invalidan todo buen propósito.

Si sacrificios del presente no se prepara el porvenir; el pueblo que no lo prepara es un suicida.

Hace muchos años el Poder en España vive en un régimen de concordato con los que deben ser sus sumisos, que son los más insubordinados. El Poder público elude los problemas, no los resuelve; vive dedicado a ejercer y conservar el mayor tiempo posible el monopolio de ese Poder.

La flota presente es de reflexión, aunque se ha logrado, y es mucho, que la dominación «cabileña» se oculte, se esconda; no creáis que ha muerto.

Si los que deben y pueden acabar con todos los males no lo hacen, podrán, en la hora de las responsabilidades, oír un recuerdo de la frase de Aixa, que les diga: «Llorad como siervos por la patria que no supisteis defender como ciudadanos.» He dicho. (Grandes aplausos).

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El marqués de Albuercas recibió a la hora de costumbre a los periodistas.

Antes había tenido dos visitas, la del nuevo embajador de Italia, que le presentó sus credenciales y las credenciales de su antecesor, y la del ministro de la Gobernación.

La presentación de credenciales del nuevo embajador italiano a Su Majestad se verificará en esta semana.

Explicó el presidente la visita del Sr. Bahamonde, diciendo que le había llamado al aparato telefónico, con el fin de que le enterara de las noticias de previsiones, para poder informar a la Prensa, y que el ministro de la Gobernación preferiría trasladarse a Estado, para darle cuenta de todo personalmente.

En Sevilla reina hoy por la mañana, afortunadamente, la mayor normalidad.

Se enteró, al propio tiempo, el ministro de la situación de las cosas en Carcagente y Alcira, del conflicto minero de Mora de Rubielos, y de la cuestión surgida con el personal del ferrocarril de Medina, Zamora, Orense y Vigo con la Empresa.

«A dar me cuenta de todo eso—decía el Presidente—se ha reducido la conferencia del Sr. Bahamonde conmigo.»

Refiriéndose al Consejo de esta tarde, manifestó el marqués de Albuercas que aunque la Prensa anuncia que será sensacional, no creía él que esté llamado a producir sensación.

Un estimado compañero preguntó al Presidente si habría de hoy a mañana decreto de disolución de Cortes, a lo cual contestó:

«Estad tranquilo. No quiero decir que no se trate de cuestiones políticas en el Consejo, porque nada más político que las cuestiones que, según me anunció hace unos días, se preparan someter al Gobierno, y parece que lo hará en la reunión de esta tarde, el ministro de la Gobernación. Se propone exponer a sus compañeros su criterio acerca de la cuestión de los concejales interinos, con objeto de que se traduzca en medidas que demuestren la sinceridad en materia electoral.

Al decir a ustedes antes que estén tranquilos, me refería al decreto de disolución, que no se dará ni hoy ni mañana, e insiste en este

diciéndoles que yo no soy hombres de sorpresas».

Aludió el jefe del Gobierno al torpedeamiento del «Claudio», manifestando que está completándose la información de Marina; una vez que esté última, se formará la debida reclamación por dicho torpedeamiento, al que concede el Gobierno toda la importancia que tiene, hallándose dispuesto a proceder en la reclamación en consecuencia con esa misma importancia.

Se le preguntó acerca de la información publicada sobre el convenio comercial entre España e Inglaterra, confirmando el presidente que, en efecto, dicho convenio quedó firmado el día 6, ajustándose la información que él había leído en dos periódicos de la mañana. Como aclaración única a nuestra información, hacemos la de que el carbón se nos pone a España en puertos ingleses de la misma manera que aquí se le pone a Inglaterra el mineral en nuestros puertos españoles, y que, aparte de las cantidades de fruta que está obligada Inglaterra a transportar a esta nación, barcos españoles podrá llevar también cuanta quiera.

Según decía ayer el presidente del Congreso, son sesenta los distritos que en el día de hoy carecen de representación en el Congreso. La mayoría de esos sesenta diputados han perdido el acta por haber aceptado cargos.

FIRMA DEL REY

Nombrando presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, al teniente general D. Angel Aznar, actualmente capitán general de la primera Región.

—Idem capitán general de la primera Región, al teniente general D. Federico de Ochoa, actualmente director de Cría Caballar y Remonta.

—Idem director general de Cría Caballar y Remonta, al teniente general D. Alberto de Borbón, marqués de Santa Elena, actualmente capitán general de la séptima Región.

—Idem capitán general de la séptima Región, al teniente general D. Juan de Ampudia, actualmente Consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

—Promoviendo al empleo de teniente general, al general de división D. Francisco San Martín Patiño, gobernador militar de Gran Canaria.

—Idem al empleo de general de división, al de brigada D. Agustín Cascajares Pareja, segundo del Gobierno Militar de Menorca.

—Idem al empleo de general de brigada, al coronel de Infantería D. Miguel Merino Pierrat.

—Confiriendo a los coroneles de Artillería, D. Manuel Muni Caravaca, el mando del cuarto regimiento montado, de nueva creación; D. José de Aymeric Muriel, el de un décimo regimiento montado, D. Severo Gómez Núñez, el décimo, y D. Manuel Extrada y Loresocha, el del catorce de nueva creación; y a los tenientes coroneles de dicha Arma, D. Mariano Lorenzo Montabo, el mando del segundo batallón de posición; D. José Alonso Tovar, el del tercero; D. Ricardo de la Lastra y Martín, el del cuarto; D. Arturo Carsi y Morán, el del quinto (los cuatro de nueva creación), y a D. Antonio Acuña y Robles, el del quinto depósito de reserva (Jaén).

Proponiendo para jefe del primer Negociado (Material) del Estado Mayor Central al capitán de navío D. Saturnino Montojo y Montojo. —Proponiendo el ascenso a primero del médico segundo de Sanidad de la Armada don Augusto Martín Arévalo, e ingreso en el Cuerpo, como médico segundo, de D. José Rueda Peña.

Noticias de teatros

REAL

Mañana jueves, a las nueve y cuarto de la noche en punto, y a petición de los abonados, y del numeroso público que por falta de localidades no ha podido asistir a las anteriores representaciones, se verificará la tercera audición en esta temporada de la encantadora partitura de Massenet «Thais», interpretada magistralmente por los grandes artistas de la Opera, de París, Yvonne Gall, tan hermosa mujer como consumada cantante; Marco o Journet y Gastón Dubois, mas aplaudidos cada noche. El maestro Falconi dirigirá la orquesta. Esta función corresponde al turno segundo.

INFANTA ISABEL

Continúa el enorme éxito de las funciones populares de noche, a las diez, en las que se representan las dos hermosas comedias de reciente éxito «El sentido práctico» (dos actos) y «Así se escribe la Historia» (dos actos). El aristocrático Infanta Isabel se llena diariamente para admirar las dos bellas producciones, que representa a maravilla la compañía. Por las tardes, a prejos de doble, se representa la deliciosa comedia «Puebla de las mujeres» y el divertidísimo juguete cómico de Muñoz Seca «El sueño de Valdivia».

APOLO

Mañana jueves, a las seis de la tarde, décimo verum de moda, «Himno al amor» y «Te la debo, Santa Rita». Las localidades pueden adquirirse en Contaduría hoy miércoles, de once de la mañana en adelante.

En la presente semana se verificará el estreno de la comedia de magia en dos actos, con prólogo y epílogo, «El botón de nácar», que tan gran éxito obtuvo la temporada anterior. Para su reposición en el cartel, se han re-

formado algunos cuadros y añadido otros, y el maestro Luna ha escrito un nuevo número, que cantarán la señorita Barona y el señor Meana.

Con estos alicientes es de suponer que también sea este año «El botón de nácar» la obra preferida, en las próximas fiestas, por el público infantil, para quien fué escrita.

SUCESOS

Los que van muriendo de hambre

Anoche fué requerido el médico de la Casa de Socorro del Hospicio, Sr. Martínez de Antonio, para reconocer el cadáver de una mujer, que fué hallado en la calle de Valverde por el sereno.

El aspecto de la muerta era el de una mendiga.

El doctor Martínez de Antonio certificó que la muerte había sido originada por hambre y frío.

Noticias

En la Intendencia general de la Casa Real ha quedado abierta la suscripción, iniciada por Su Majestad la Reina, para proporcionar comida a los pobres en los meses más crudos del invierno.

Cuantas personas deseen contribuir a tan caritativa obra pueden entregar sus donativos, de dos a cinco de la tarde, en la caja de dicha Intendencia, Palacio Real, plaza de Armas.

Víctima de una pulmonía, falleció anoche en Madrid el popular empresario del circo de la plaza del Rey, Mr. William Parish.

ESPECTACULOS

REAL.—A las 9,15.—Thais.

ESPAÑOL.—A las 10, No hay hombre feo y El pueblo dormido.

A las 6, El pueblo dormido.

PRINCESA.—A las 9,45, La enemiga.

COMEDIA.—A las 10, El rayo.

A las 5, El rayo.

LARA.—A las 5,30, 3.º concierto Ribó.

A las 9,45, Las zarzas del camino y Raquel Melier.

ODEON.—A las 10, El conde de Valmoreda.

A las 6, El amigo manso.

ESLAVA.—A las 10,30, Lluvia de hijos.

A las 6,30, La madrileña.

APOLO.—A las 10,30, Himno al amor y Te la debo, Santa Rita.

A las 6, Himno al amor y Te la debo Santa Rita.

COMICO.—A las 10,30, La villa de los gatos y Esta noche es Nochebuena...

A las 6, Esta noche es noche buena y La villa de los gatos.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Puebla de las mujeres y El sueño de Valdivia.

A las 10, El sentido práctico y Así se escribe la Historia.

REINA VICTORIA.—A las 10,30, La bella Riseta.

A las 6,30, El abanico de la Pompadour.

ROYALTY.—Secciones de cinematógrafo todos los días, butacas, 0,30 y 0,60.

NOVEDADES.—A las 6, La famosa.

A las 7,15, La primera de feria.

A las 9,15, La chicharra.

A las 10,30, Los novios de las chachas.

A las 11,45, El dinero y la vergüenza.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5,30, Como las propias rosas.

A las 6,30, El crimen de la venta y La leyenda del maestro.

A las 9,30, películas.

A las 10,30, Las herofinas.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11,15.—Conchita, La Triana, La Macarenita, Emilia Navarro, Angelita Guerra; La Verna. Gran éxito de Pastora Imperio y Víctor Rojas.

MARTIN.—A las 5,45, El duende del Manzanares.

A las 7, La reina de las tintas.

A las 9, Ya se casó la Isabel ó ¡Que amigos tienes, Benito!

A las 10,15, Música luz y alegría.

A las 11,15, El rey del carbón.

CERVANTES.—A las 4, 6,15 y 10, Grandes atracciones.—Ursus Tiberio, Bruna Tiberio y Alba Tiberio.—Cinematógrafo.

Oposiciones para el Catastro

Preparación para el ingreso en el Cuerpo de Auxiliares administrativos.

PRECIOS MODICOS

Hortaleza, 7, pral.

«Sindicato de Publicidad.»—Barbieri, 8, Teléfono 575.—MADRID.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Is

las facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece á los interesados muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de sin estros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Asrrw in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.º de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cebalán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena y Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

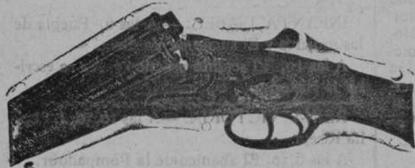
Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro Pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

# EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.  
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



# Doriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delagados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIO  
COMPRAVENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono núm. 685

SANTANDER

# ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 1.200 páginas de 17 1/2 — 2 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESAÑA

Formatos de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicidad; se necesitan Agentes de anuncios, quienes pueden interesar condiciones previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á Ilustración Financiera, Rodríguez San Pedro, 60,—Madrid.



Consignaciones de Embarques Aduanas y Fletes en Cádiz, ESPAÑA

# Le Foncier de France et des Colonies

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)  
SEGURO MARITIMO — SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603  
Representantes en los principales puertos de España