

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX | REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931 | Madrid, 10 de Diciembre de 1917 | DOS EDICIONES DIARIAS | Núm. 15 007

LAS FLOTAS MERCANTES NACIONALES

Los desenvolvimientos económicos se traducen hoy en todas las naciones por actividades productoras y mercantiles, y su expresión más decisiva es el volumen de su comercio marítimo, ya que el terrestre no está tan íntimamente enlazado como éste con el intercambio a través de los mares.

Por consiguiente, las flotas mercantes son, puede decirse, el eje en torno del cual giran todos los progresos positivos de un país que en el tráfico marítimo tiene la llave para comunicarse con todos los pueblos del planeta.

La producción, el comercio, la industria, requieren en todas partes instrumentos de transporte, que es mecanismo indispensable para el desarrollo metódico de sus aptitudes generadoras de riqueza; y no hay más que considerar la importancia de esos instrumentos para dar cuenta inmediata de las condiciones de productividad de tales pueblos.

Un barco mercante representa grandes esfuerzos en la determinación de los factores de actividad. En su bodega transporta signos evidentes del trabajo nacional; trae lo que no se produce en el país, lo que hace falta para el funcionamiento de las industrias propias; y lleva lo que produce, lo que exhibe y que no siendo preciso constituye objeto de explotación conduciéndolo a otras regiones que de ello carecen y lo necesitan para sus desenvolvimientos económicos.

Es por consiguiente la marina mercante un signo de actividad, el más preciso que puede poseer un país. Cuando surcan el mar muchos barcos mercantes, arbolando ufanos en sus mástiles la santa enseña de la patria, diríase que ésta se engrandece y multiplica con aquella expresión de actividades positivas de la nación cuyos productos, cuyas manufacturas lleva a las más apartadas regiones, a los mercados más distantes.

Más, para que la flota comercial de un país sea realmente signo de su prosperidad, es indispensable que haya sido construida en el país cuya bandera arbolaba. Un pueblo que se construye sus barcos mercantes se puede, con razón, mostrar orgulloso de su actuación marítima; y no hay sacrificio que se imponga, por grande que sea, que no resulte remunerador.

Nuestra nación ha de necesitar, cada vez más intensamente, construir sus barcos mercantes, pues las condiciones en que se encuentran para sus desenvolvimientos económicos, requieren nacionalizar a todo evento una industria tan importante como es la de las construcciones navales, que cuanto más se intensifica, más parece premiar los esfuerzos de quienes la ejercen.

Las primeras materias: el hierro, la madera, el carbón, existen abundantemente en España, sólo falta regularizar su producción y nacionalizar sus desarrollos, la mano de obra es excelente, y ya se está adelantando mucho en la beneficiación de los productos minerales para normalizar las importaciones industriales metalúrgicas y siderúrgicas que son la base, el cimiento fundamental de la industria de construcciones navales.

España debe aspirar a bastarse a sí misma en la construcción de buques mercantes; cuanto menor sea el número, cada año, de esas unidades traídas o adquiridas en el extranjero, mayor y más extensa será la expresión de su libertad y de su independencia comercial.

El comercio libre, la navegación libre, se conquistaron por la construcción naval nacional. Durante muchos años, un río de oro salía anualmente de nuestra nación para atender a la necesidad ineludible de reponer el material naval mercante preciso para el tráfico marítimo nacional. Esa importante riqueza sigue todavía fluyendo en dirección al extranjero; pero ya se advierte disminución notable en las actividades industriales del extranjero o por lo que concierne al suministro de barcos mercantes a nuestra nación.

A medida que pase el tiempo se hará más visible esa disminución y será más reducida la cantidad de millones que salen del país para favorecer las industrias exóticas relacionadas con el indicado material naval, y es lógico que España aspire a nacionalizar en tales términos su Marina comercial hasta que llegue un día en que no sea preciso acudir al extranjero para reponerla.

Las flotas comerciales deben constituir legis-

timo galardón de los pueblos industriados. En la era de paz que se avecina, esas flotas significan poder, fuerza, riqueza, independencia, prosperidad. España está en el caso de trabajar con ahínco por nacionalizar la construcción de sus barcos mercantes, y cuando lo consiga, que tal vez sea no tardando mucho, se podrá decir que está regenerada en todos los aspectos de la actividad nacional, porque la flota mercante nacional correponde a sí misma y goza de prosperidad y bienestar, debidos a su exclusivo trabajo y al discreto provecho de sus propias energías.



Aspecto de una trinchera francesa en el frente occidental.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Detalles del torpedeo del «Apapa»

LONDRES 10.—Las declaraciones firmadas por los pasajeros del vapor «Apapa», que fué hundido el día 28, durante su viaje del África occidental a Liverpool, demuestran claramente que fué el segundo torpedeo el que causó las pérdidas de vidas.

Dichas declaraciones están de acuerdo en que el primer torpedeo había hecho el daño necesario, y que el «Apapa» se hundió ya cuando recibió el segundo torpedeo.

EL aprovisionamiento de los buques ingleses
BERLIN 10.—Según informes de Londres, el ministro de Aprovisionamientos ha publicado un decreto, reduciendo el aprovisionamiento de los barcos.

Triste odisea de unos naufragos

CORUÑA 10.—Los naufragos del «Actacon» no han podido venir a La Coruña a causa de la extrema debilidad que padecen.

Durante doce días navegaron sin rumbo, muertos de hambre, llegando a fa lecer tres, cuyos cadáveres fueron arrojados al mar. Al saltar a tierra fueron arrojados, hasta el faro de Cabo Villano, donde fueron atendidos por los terrenos. Bebieron y comieron con tal avidez, que seis de ellos se pusieron enfermos.

Hasta pasados dos o tres días no podrán ser trasladados a ésta.

Contratorpedero yanqui hundido

WASHINGTON 10.—El contratorpedero yanqui «Jacob Jones» ha sido torpedeado y hundido en la zona de guerra el jueves último. La mayor parte de la tripulación ha perecido. En la lista de supervivientes no aparece el nombre del capitán.

Barcos echados a pique.

BERLIN 10.—En el Canal de la Mancha y mar del Norte han sido de nuevo hundidas por los submarinos alemanes 15.000 toneladas de registro bruto. Entre los barcos hundidos figuraban el vapor inglés «Almond Branch» (3.461), así como tres vapores ingleses armados, de los cuales dos iban abarrotados de carga. Por la acción de los submarinos alemanes han sido hundidos en el teatro Norte de la guerra, de nuevo, cuatro vapores, entre ellos un vapor, que fué torpedeado, de un convoy fuertemente escoltado, así como el vapor armado francés «Polone».

Telegramas de la costa

El «Almirante Lobo»

GIJÓN 9.—Procedente de Bilbao ha llegado el transporte «Almirante Lobo», que tomará 1.000 toneladas de carbón en el puerto exterior. Esperan turno para cargar carbón 30 vapores y cinco veleros.

En Almería. Un vapor italiano en peligro
ALMERIA 9.—El temporal es violentísimo. El fuerte oleaje ha arrastrado a la playa al vapor italiano «San Mateo», que corre inminente peligro.

No es posible prestarle auxilio por tierra, y el estado imponente del mar impide hacerlo a los remolcadores

El problema económico y la indisciplina social

No cabe desconocer que la situación económica se agrava, no obstante los laudables esfuerzos que se hacen para alenuarla; pero las circunstancias son tales que el impulso armónico para suavizar asperezas en todos los órdenes de la actividad nacional resulta ineficaz.

La carestía de la vida es fenómeno resultante de la desorganización del trabajo que es una de las fuentes de producción.

Las obras provienen de la preponderancia

de los problemas públicos son todos muy graves; pero el sindicalismo toma posiciones de ventaja para que pasen por encima de su cabeza sin herirle, importándole muy poco que estallen, con tal que lo verifiquen lejos de su alcance.

A iguales presiones externas, por las salpicaduras de la guerra, está sometida la vida nacional. Los que antes de ahora, estaban habituados al infortunio, resisten mejor las asperezas del problema económico; pero quienes antes estuvieron bien y ahora tienen que soportar privaciones o incomodidades, ni se avienen al sacrificio ni a soportar las molestias propias del estado anormal en que se encuentran las cuestiones económicas, y en vez de ayudar a mejorar éstas, lo que hacen es complicarlas y agudizarlas más.

La opinión imparcial y desinteresada va a verse en el trance de intervenir para defenderse contra tanta desarmonía social; en una palabra: va a tener que formar su Junta de Defensa para no sucumbir al sindicalismo y a la indisciplina social, un tanto egotísticas e irresponsables y a las que es preciso persuadir que un poco de abnegación y de piedad entorpecerán mucho más sus apelaciones que todas esas protestas e imposiciones de colectivismo que hacen girar a los Poderes públicos a impulso de las circunstancias, como palillo de barquillo.

Los frutos de Canarias

El presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya, ha recibido el siguiente telegrama de las Cámaras agrícolas de Canarias:

«LAS PALMAS 8.—Los elementos agrícolas canarios hemos hecho cerca Gobierno toda clase de peticiones en súplica de que se nos facilite medios para ayudar crisis angustiosa que atravesamos, concediendo vapores para transportar nuestros frutos, sin haber conseguido, después de tanto tiempo, absolutamente nada; las Cámaras agrícolas, vista excitación general de los ánimos, consideran que se verán obligadas a tomar determinadas actitudes, ante conducta Gobierno, tan dispuestos resolver problemas provinciales peninsulares, dejando la nuestra en el mayor abandono, y eso que lo que pedimos no ofrece para el Gobierno dificultad alguna, pues estando pactado y convenido con la Compañía Transmediterránea dicho servicio de transporte de frutos, sólo por dilación de trámites oficiales no se ha llevado a efecto.

Rogámosle, como presidente Asociación Prensa, envíe periódicos copia de este telegrama.—El presidente de las Cámaras agrícolas, Carlos Navarro.»

De Palacio

Han tenido audiencia con S. M. el Rey Mr. L'abbé Breuil, el Duque de la Vega, presidiendo una Comisión de la Congregación de la Purísima Patrona de la Academia de Jurisprudencia, que fué a invitar al Monarca a la fiesta religiosa de mañana, a las once, en San José, a la que S. M. concurrirá; D. Federico Bernades, al frente de otra Comisión; D. Baldomero Argente, D. Salvador Raventós, Don Eduardo Ortega Gasset, D. Luis Barcala, marqués de Tevega, D. M. Rivas Mateos, Don Francisco Aparicio, D. Adolfo Bonilla y el doctor D. Manuel Márquez.

Cumplimentaron a S. M. la Reina, la marquesa de Villasinda, doña Teresa del Pino de Milans del Bosch é hija, D. Antonio Tavira, señora é hija, y D. Joaquín Santos Suárez y señora.

El marqués de Urquijo ha ofrecido sus respetos al Monarca, y los vizcondes de Cuba y el general Cavalcanti a Su Majestad la Reina Doña Cristina.

El sábado, a las seis de la tarde, inaugurará Su Majestad la Reina en Santa Isabel el curso de Damas enfermeras de la Cruz Roja.

A la fiesta religiosa que mañana, a las once, se celebrará en San José, dedicada a la Purísima Concepción por la Congregación de la Academia de Jurisprudencia, deberán asistir las señoras con mantilla y medalla, y los caballeros con traje académico o de uniforme.

Astilleros incendiados

NUEVA YORK, 10.—Comunican de Toronto que en los astilleros Polson estalló ayer noche un formidable incendio, ocasionando pérdidas que se calculan en un millón.

No se sabe hasta ahora si ha habido víctimas. A pesar del siniestro no se interrumpirá el trabajo.

EN PORTUGAL

La revolución triunfante

De nuestro ministro en Lisboa se ha recibido el siguiente despacho, expedido anteañoche:

«Restablecida la tranquilidad, aunque se hacen aún algunos disparos sueltos en las calles. No circulan los tranvías, y son escasísimos los coches.

El Comité revolucionario ha publicado una proclama, diciendo que el Gobierno se formará de hombres serios, amantes del orden y que sabrán mantener las relaciones y compromisos de Portugal con su aliada secular Inglaterra y con todos los demás aliados, que dando a su lado en la guerra contra Alemania.

Una de las primeras medidas del Gobierno ha sido declarar libre a Machado dos Santos, recordando que es el fundador de la República.

Probablemente formará parte del Gobierno este mismo señor.

Na la se alude en la proclama al cambio de presidente de la República, el que continuará, por ahora; pero se dice que, por lo pronto, se formará un Gobierno de dictadura militar, con Sidonio Paes como presidente, y que después dimitirá el presidente de la República, substituyéndolo Pimenta de Castro, aunque, naturalmente, no es posible prever nada.

Las hostilidades cesaron anoche a las siete, en cuanto el Gobierno de Costa dimitió.

Estas noticias me las comunica por teléfono el director general del Ministerio de Negocios Extranjeros; pero ni aquél ni el ministro han regresado a Lisboa, suponiéndose que están ocultos en alguna de las poblaciones del trayecto, en su viaje de regreso a París.»

En la Legación portuguesa se ha recibido el siguiente despacho:

«El movimiento revolucionario que acaba de producirse ha derribado al Gobierno del Sr. Costa.

Ha quedado constituido un Gobierno provisional bajo la presidencia de D. Sidonio Paes, exministro de Fomento y de Gracia y Justicia.»

Este despacho ha sido transmitido a la Legación de Portugal en Madrid por el propio Gobierno provisional.

Alfonso Costa, preso

OPORTO 9.—Anoche un escuadrón de Caballería y una compañía de Infantería cercaron el Gran Hotel, donde se encontraban los doctores Alfonso Costa, Baffons y Augusto Soares.

Un grupo de oficiales penetró en el Hotel, y detuvo a los ministros, conduciéndolos al Cuartel general.

Luego continuaron practicándose más detenciones, entre las que figura la del inspector general de la Política judicial.

Reina tranquilidad.

Calma completa. Satisfacción general

LISBOA 9.—Calma completa en todo el país.

La acogida que ha obtenido la revolución sobrepasa a toda esperanza.

Todos los elementos políticos ajenos al Gobierno manifiestan su aplauso por la modificación moral de la política que la revolución asegura al partido democrático—minado desde hace tiempo por la disidencia y la rebelión—contra la falsificación del espíritu de las instituciones.

De todas partes llegan diariamente innumerables adhesiones, haciendo resaltar la renovación de la fe republicana en las masas populares.

Destitución de Machado?

LISBOA 10.—Se dice que con motivo de la proclamación del nuevo Gobierno, se decretará la destitución del presidente de la República y la disolución del Parlamento.

Bettencourt Rodrigues será jefe del Gobierno y presidente de la República interinamente.

Carácter del movimiento

LISBOA 10.—El movimiento revolucionario ha revestido un carácter puramente interior. El movimiento ha obedecido a un plan preconcebido. Las vidas y las propiedades de los ciudadanos fueron respetadas. Los ejércitos de mar y tierra, así como las organizaciones políticas de todas las provincias, envían sus adhesiones al nuevo Gobierno.

Desde luego el actual no ejercerá en ningún orden medidas de represalias contra los partidos contrarios.

Los Tribunales ordinarios intervendrán únicamente para los delitos comunes.

Conviene hacer constar que el antiguo Gobierno presentó la dimisión por su propia voluntad sin que pueda decirse que fué derribado, pues en todo momento guardó el respeto debido a la Constitución nacional.

La guerra europea

Conviene añadir que Pimenta de Castro, personalidad la más indicada para la presidencia de la República, es muy conocido por simpatías hacia la Entente.

Estas simpatías fueron exteriorizadas por él en un folleto de crítica sobre la guerra, que tuvo gran repercusión.

Quén es Sidonio Pais

Sidonio Pais cuenta cuarenta y cinco años de edad y es comandante de Artillería.

Tiene el título de doctor en ciencias; fué catedrático y secretario de la Universidad de Coimbra. Publicó en 1898 un libro notable titulado *Serie de números*.

Cuando se proclamó la República ocupó las carteras de Hacienda y Fomento en distintos Gabinetes de concentración.

Como profesor consiguió Sidonio Pais fama de inteligente y culto; como militar, es una figura sobresaliente en el Cuerpo. En la carrera diplomática, que prefirió a la pedagógica y a la militar, alcanzó grandes elogios de todos los ministros de Estado en cuyo Ministerio se hallaba en situación de servicio.

Hoy habló con él en el campamento cuando iba a reunirse el Comité revolucionario.

ENTIERRO DE CIRICI VENTALLÓ

A última hora de la tarde del sábado falleció, y ayer fué conducido al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, nuestro querido compañero en la Prensa, el ilustre escritor D. Domingo Cirici Ventalló, redactor de *El Correo Español* y *El Debate*, autor de innumerables artículos y obras que fueron acogidos con aplauso por el público.

«La República en 19...», «El Secreto de lord Kitchener», «Los Peregrinos de la lealtad» y «La Tragedia del diputado Anfrúns», han contribuido a consolidar su fama de literato ilustre.

El entierro ha sido una gran manifestación de duelo, en que han tomado parte todos los periodistas de Madrid.

Precedía el clero parroquial de Santa Teresa y Sant Isabel, presidiendo el duelo el hijo mayor del finado—que cuenta unos quince años de edad—; el director espiritual; el marqués de Cerralbo; el director de «El Correo Español», D. Miguel Fernández, y el crítico militar de este colega.

En una segunda presidencia figuraban el conde de Doña Marina, jefe provincial del partido tradicionalista, los senadores y diputados de este partido, el presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya y el director de *El Debate*, Sr. Herrera.

Reciba su distinguida familia nuestro pésame más sentido.

El Cuerpo de oficinas militares

Con motivo de la festividad de la Patrona del Cuerpo, el personal de escribientes de oficinas militares se reunió anteaer en fraternal banquete, concurriendo casi todo el personal con destino en Madrid.

En el acto reinó la mayor armonía, pronunciándose al final breves palabras por el Sr. Navarro que presidia, reasumiendo la importancia de la reunión, que todos los años debe celebrarse, para estrechar, cada vez más, los lazos entre el personal del Cuerpo.

Terminada la comida, se dio por concluida la reunión, en la seguridad de que en años sucesivos no deja a de verificarse este acto, que tan alto habla del compañerismo y afecto que debe reinar siempre entre todas las corporaciones militares.

Se dirigieron telegramas y cartas a todos los compañeros de provincias.

La comida, que se celebró en la fonda de Los Leones, estuvo muy bien servida.

Vapor español cañoneado

El vapor «Claudio», de la matrícula de Bilbao, que dicen venía a este puerto, procedente de los Estados Unidos con cargamento de sulfato, entró ayer mañana en Bilbao, con la bandera a media asta y susitando averías importantes, causadas por los cañonazos de un sumergible teutón que le disparó sin previo aviso.

Según *El Sol*, los tripulantes cuentan lo que sigue:

«A media mañana del día 4 y a una distancia de 400 a 500 millas del cabo Finisterre, un submarino disparó contra el «Claudio» nueve cañonazos, sin previo aviso.

Uno de los disparos mató al timonel, causando extraordinaria alarma en la tripulación. Con el motivo, siete tripulantes se arrojaron al agua, pereciendo ahogados.

De estos siete, uno era maquinista, otro ayudante, tres fogoneros, un palero y otro marinero.

Después de ocurridos estos hechos, el submarino se acercó al vapor «Claudio»; revisó su documentación y carga, y viendo que esta estaba en forma legal, le dejó seguir su ruta.

Por las autoridades y la casa consignataria se guarda absoluta reserva con relación a los detalles del suceso y los nombres de las víctimas.

Únicamente se afirma que las autoridades han tomado parte inmediatamente, para depurar todos los extremos del caso, comenzando con la declaración de la tripulación, que, a este efecto, se ha pe sonado en la Comandancia de Marina».

El capitán del citado barco es D. Edmundo Solaguren.

La indignación por lo ocurrido es enorme y se cree llegado el momento de que el Gobierno estable una enérgica reclamación, que ponga fin a tan lamentables atropellos.»

En la capital vizcaína ha producido el hecho gran indignación, como la causará en toda España, al conocer la brutal agresión, tan inmotivada y tan poco correspondiente al caballeroso comportamiento español con los alemanes internados.

Ayer mismo, a la hora en que el «Claudio» atracaba, herido a mansalva por las granadas alemanas, llegaban a Madrid procedentes de Portugal 200 alemanes, que después de no poco tiempo de mal trato en Setubal, los portugueses, por no sustentarlos, dada la escasez de víveres del vecino país, los expulsaron.

Esos alemanes han encontrado paternal hospitalidad bajo la misma bandera que sus compatriotas cañoneaban sin consideración, enviando la muerte al país único en que pueden vivir los alemanes.

Esperamos que el Gobierno reclamará con arreglo al incalificable hecho.

También en aguas de Barcelona, parece que hay o hubo un submarino teutó; pero la censura impide la transmisión de noticias.

LAS NECESIDADES DEL EJÉRCITO

Un discurso del ministro de la Guerra

El sábado hizo el señor ministro de la Guerra una visita al cuartel que ocupa el regimiento de Infantería del Rey, y en dicho acto pronunció un discurso que ha sido comentado muy favorablemente.

«Agradezco muchísimo a V. E., señor capitán general, que me dé hoy ocasión para repetir lo mismo que dije ayer en la visita que hice a la Academia de Ingenieros ante los profesores de ese importante Centro docente militar. Mis palabras de ayer son las mismas que V. E. acaba de decir.

Yo no gusto de hacer discursos ni quiero dejarme llevar de un entusiasmo que me llevaría a soñar; este problema del acuartelamiento, tan atinadamente presentado por el capitán general, como otros muchos problemas, yo no puedo ofrecer su inmediata resolución; pero aunque soy parco en este ofrecimiento, sí puedo volver a afirmar que tengo una voluntad firme para aco meternos camino de su resolución, a la cual llegaremos. ¿Como?...

Lo efímero de la vida ministerial causa daño en todos los organismos que integran la vida nacional, y hoy que formo parte de un Gobierno que se aparta de los viejos derroteros políticos, puedo y debo afirmar que se han orillado todas las dificultades que pudieran nacer de nuestra constitución como Gobierno, en la que no ha habido una sola discrepancia, un solo desaliento; por eso, ahora que entramos en una nueva fase de la vida en la política española, estoy seguro de que los Poderes públicos, únicamente movidos por el impulso del patriotismo, acometerán problemas como el que acaba de enunciar el dignísimo capitán general de esta región.

Yo, ahora mismo, acabo de estar hablando íntimamente de asuntos militares con esos oficiales caballerosos, y os puedo asegurar que he hablado con ellos como si fuesen vuestros amigos míos; y yo, que conozco a quienes forman nuestra brillante oficialidad, me causa honda pena el pensar que si desgraciadamente hubiésemos tenido que intervenir en la guerra europea, el sacrificio de esa hermosa juventud no hubiera bastado a detener al invasor en la frontera ni siquiera ocho días.

Sin material de guerra es inútil, es en vano que se muevan millones de seres; su esfuerzo no tendría resultado práctico, su sacrificio sería estéril.

Triste es tener que decir que los hombres públicos, preocupados nada más que de la marcha de la política, yo entre ellos, que ya hace tiempo que vivo la vida pública, no hayan parado mientes en estos problemas que integran el honor patrio, y que son los que resuelven el porvenir de una nación en las batallas, en esas luchas que durarán mientras viva la humanidad.

El pueblo que quiere perecer, justo y lógico es que perzca.

Para que esto no suceda en España, yo sólo os pido lo que antes dije: auxilio de todos, que yo a todos ofrezco mi voluntad, a cambio de una sola cosa: que estéis todos unidos por la disciplina, base del honor militar; que cuando la disciplina se menoscaba, pasa con ella lo que con la honra de la mujer: jamás se recobra. Yo no quiero ser sino el vulgarizador de vuestras necesidades, poniendo a vuestro servicio toda mi voluntad, todo mi trabajo.»

El Sr. La Cierva, visiblemente emocionado, calló un momento, terminando su importante discurso con estas palabras:

«Y perdonadme que termine de hablar, porque me he dejado ganar por la emoción.»

Después de tomar una copa de Champagne, el ministro se retiró, y al saludar a todos desde la puerta del salón de actos, volvió a decir:

«Nada más deseo, señores, de lo que os he dicho: nada os pido, sino lo que acabáis de oír; justo es que el Ejército tenga legítimos deseos; pero lógico es también, y decidíselo así a las clases de tropa, que lo que se pida se pida

de un modo legítimo, porque pidiéndolo de este modo, si ello es justo, les será concedido.

Y antes de marcharme, contestad a estos vuestros, que integran la emoción de todos en este momento: ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva el Ejército! ¡Viva la Infantería española!»

La oficialidad, con gran entusiasmo, repitió los vítores pronunciados por el Sr. La Cierva, a los que siguió uno entusiasta que sintetizaba el efecto producido por las palabras del ministro: «¡Viva el ministro de la Guerra!»

Suministro a las tropas

Se ha dispuesto por Real orden circular que el repuesto de artículos de suministro en los parques y depósitos de Intendencia de la Península, se reduzca a treinta días, hasta que pueda solucionarse el problema de las subsistencias, en virtud de las órdenes que al efecto tiene dictadas la Comisaría general de Abastecimientos, estableciendo contacto dichos establecimientos con las Juntas provinciales de subsistencias, para que, bien a requerimiento de los mismos, y si preciso fuera, por conducto de esa Capitanía general o gobernadores militares de las Plazas, puedan recabar cuantos datos les sean precisos para facilitar la gestión económica en las compras, apelando en los casos extremos a lo prevenido en las disposiciones del referido Centro general.

Para que dicho repuesto de treinta días esté siempre intacto y el paso de uno a otro sistema se haga sin comprometer en ningún caso el abastecimiento del Ejército, los establecimientos tendrán presente, al hacer el cálculo de necesidades, que no dejen de adquirirse, dentro de los precios corrientes en plaza, las cantidades indispensables para no interrumpir nunca el servicio normalmente ineludible hasta que se consiga la nivelación de los precios fijados previamente por las Juntas provinciales en los artículos que sean objeto de la tasa, circunstancia que permitirá de nuevo el constituir los citados repuestos a los cuarenta y cinco días reglamentarios.

BODA DE ARTISTAS

Anteaer se celebró la boda de la bella y distinguida artista María Alvarez de Burgos, hija de nuestra compañera «Columbina» con el joven y notable autor Guillermo Mancha.

Apadrinaron a los novios los condes de San Rafael y dió la bendición nupcial el ilustre sacerdote D. José Fernández. Fueron testigos el director de «Heraldo de Madrid», D. José Rocamora, D. Ramón Gómez de la Serna, don José Fernández Canela y D. Ramiro Salvi.

Asistió al acto una brillante concurrencia de escritores y artistas.

Deseamos a los distinguidos actores toda clase de felicitades en su nuevo estado, augurándoles el brillante porvenir a que les da derecho, en su profesión, las excelentes dotes de juventud y talento que les distingue.

LAS CLASES PASIVAS

Una protesta

En el Casino Militar celebró ayer Junta general extraordinaria el Centro general de Pasivos.

Ocupó la presidencia el presidente de la Asociación, D. Francisco Ibáñez Aranda.

El «hall» del Casino aparecía totalmente ocupado mucho antes de la hora fijada para la celebración del acto.

El Sr. Ibáñez Aranda se lamentó de que las clases pasivas hayan sido objeto de preterición y olvido al acordarse y redactarse el decreto de 28 de Noviembre último, por el cual se concede a las clases activas, en concepto de bonificación, una paga extraordinaria.

Dijo después que estas clases que ahora trata con desdén el Poder ejecutivo son acreedoras del Estado por la suma de 780 millones, cifra de la que se incautó al crear el Montepío, añadiendo que de esa cantidad viene pagando a muchas entidades civiles.

Por último, el Sr. Ibáñez leyó las conclusiones del acto, que son:

1.ª Protestar enérgica pero respetuosamente de las frases que se consignan en el preámbulo del decreto de 28 de Noviembre, ofensivas para las clases pasivas; y

2.ª Interesar con urgencia de los Poderes públicos la inmediata inclusión de dichas clases en el decreto de bonificaciones, y solicitar que en presupuestos sucesivos se incluyan cuatro o cinco millones de pesetas, para ir disminuyendo el descuento crecidísimo que sufren las Clases Pasivas militares, que en algunos casos llega al 25 por 100 de su haber.

Hicieron uso de la palabra los señores Romaguera, Rojas y Garmilla, quienes se adherieron a los acuerdos adoptados.

El señor Arroyo (D. Manuel) censuró al señor Ventosa, y pidió que se dirija un mensaje al Rey en demanda de justicia.

El señor Fernández Aranda hizo el resumen, y dijo que al mismo tiempo que ésta se celebraban juntas análogas de las 92 Asociaciones existentes en España.

Diario de la Marina

REDACCION Y ADMINISTRACION
PELIGROS 3, MADRID

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 9.—Actividad de patrullas en la región de Chavignon en la ribera derecha del Aisne y en la selva de Apremont una tentativa enemiga hacia Bezonvaux originó vivo combate; el enemigo fué rechazado con pérdidas considerables.

Lucha de artillería bastante intensa en la misma región, así como en varios sectores de la orilla izquierda del Mosa.

Hemos rechazado un asalto al Norte de Anizy-le-Chateau. Acciones intensas de artillería en la región de Chagnieu, en la región de Maisons de Champagne y en la orilla derecha del Mosa. No se ha registrado ninguna acción de infantería.

El parte alemán

KOENIGSWTSTERHAUSEN 9.—Por la tarde fuerte lucha de artillería en Flandes, al Sur del Scarpa, como también entre Moeuvres y Banteux. En los demás puntos del frente occidental fué muy reducida la actividad de los combatientes.

El parte inglés

CARNARVON 9.—Anoche se mostró activa la artillería enemiga al Sur de Cambrai, en la orilla derecha del río Scarpa, al Sur de Lens y en el sector de Passchendaele.

Durante el día algunos encuentros en el frente de Cambrai, al Oeste de Graincourt. Un «raid» intentado anoche por el enemigo al Sur de Lens fué rechazado con éxito, quedando algunos prisioneros en nuestro poder. La artillería del enemigo ha intensificado su actuación en el sector de Mesines.

EN EL FRENTE ITALO AUSTRIACO

Los partes italianos

COLTANO 9.—Desde el Stelvio al Brenta, la actividad combatiente ha sido más bien limitada. En el valle de Lagarina nuestras patrullas capturaron varios soldados enemigos, y en la meseta de Asiago nuestras baterías bombardearon repetidamente y con gran violencia a las fuerzas adversarias en movimiento.

Entre el Brenta y el Piave, el fuego de artillería, que adquirió gran violencia por la tarde, volvió a ser normal al anoecer.

Una patrulla francesa de reconocimiento regresó con diez prisioneros. En la llanura del Piave, en el valle de San Donna, la actividad de la artillería fué intensa por ambas partes.

Numerosas patrullas enemigas fueron rechazadas por el fuego de nuestra fusilería. Nuestros aparatos Capro i bombardearon eficazmente las líneas enemigas de comunicación en la meseta de Asiago, y después ametrallaron a las tropas que dejaban los puntos bombardeados.

Durante la noche pasada los aviones repitieron sus raids diarios, lanzando más de cuatro toneladas de bombas sobre los campos enemigos, cerca de Quero, Motta di Livenza y Portogruaro.

Dos aeroplanos enemigos fueron derribados, y un globo cautivo incendiado cayó en las cercanías de Grisolera.

ROMA 8.—Las tropas francoinglesas encuentran ya en la línea ocupando las aspérrimas trincheras del Montello, formadas en el cruce entre el frente montañoso y la línea del Piave.

Ayer el general Diaz saludó a las tropas aliadas con la siguiente orden del día: «Oficiales y soldados italianos, en vuestro nombre dedico este saludo a los aliados de Francia e Inglaterra reunidos con nosotros, que desde hoy entran en línea a nuestro flanco.

Desde el pasado, una sólida fraternidad nos une con los ejércitos que combatieron y vencieron, defendiendo ideales superiores de justicia y derecho, ahora nuevamente afrontamos el porvenir que traerá la victoria unidos al magnífico ejército que la inflexible voluntad del pueblo inglés ha sabido crear, y al fuerte ejército francés que se ha cubierto de gloria secular en miles de batallas.

Oficiales y soldados franceses e ingleses, hoy que las vicisitudes de la lucha hermanannos fusionando nuestra sangre vertida en homenaje a nuestra más íntima unión, yo os vuelvo a dar la bienvenida con el alma engrandecida, y renuevo con la fe más convulsa los presagios de nuestro común triunfo.»

ROMA 9.—En la heroica defensa sobre Sismol cubriéronse de gloria la brigada de Bersaglieri y el regimiento de infantería, que desde el 8 de Noviembre hasta el 16 habían resistido al enemigo en la línea Meletta Davanti, y el día 6 resistieron todo el día contraatacando seis veces bajo una tempestad de fuego de todos los calibres, peando y defendiendo cada palmo de terreno con turioses y gigantesco cuerpo a cuerpo.

Comprendiendo que esta resistencia y valentía a perder elementos tan valiosos y heroicos, el comando italiano ordenó un breve repliegue a línea prevista.

EN EL FRENTE BALCANICO

El parte francés

PARIS 9.—Actividad intermitente de la artillería en el sector de Vardar y en la región de Monastir, donde los disparos de nuestras baterías ocasionaron una explosión en las líneas adversarias.

El parte alemán

BERLIN 9.—Al Noroeste del lago de Dojran rechazamos varias compañías enemigas por medio de nuestro fuego, las cuales intentaron aproximarse a los puestos avanzados búlgaros.

LA GUERRA EN EL AIRE

ROMA 9.—Desde el 25 de Octubre último al 30 de Noviembre, escuadrillas italianas realizaron 40 grandes acciones de bombardeo, en las cuales tomaron parte 242 aparatos, que arrojaron, respectivamente, 45 toneladas de explosivos, ocho aparatos no regresaron a su base y 32 pilotos observadores y artilleros desparecieron.

En este mismo período de tiempo los dirigibles italianos efectuaron 14 bombardeos nocturnos, lanzando 14 toneladas de bombas sin tener que lamentar pérdidas de ninguna especie.

Ecos diversos

Dicen de Roma, que según noticias obtenidas indirectamente, apenas el enemigo ocupó Feltre, confió el cargo de gobernador de la ciudad a un oficial superior turco.

El doctor italiano Gaggia, que permaneció en Feltre por no querer abandonar a los enfermos y a los heridos, asumió el cargo de alcalde, por imposición del alto mando enemigo.

El ministerio de Marina yanqui ha comunicado a la Prensa la noticia de un nuevo invento que protege eficazmente a los combatientes contra los gases asfixiantes.

Los funcionarios federales y locales han comenzado hoy la busca de los austrohúngaros en todos los Estados Unidos. La declaración de guerra a Austria supone un aumento de un millón de personas a la lista de enemigos residentes en Norteamérica.

Numerosos austriacos, sospechosos desde hace mucho tiempo, han sido detenidos y serán internados.

En los centros religiosos se asegura que con motivo de la recepción de cardenales, que se celebrará el 23 de Diciembre, el Papa pronunciará un importante discurso.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«L'Homme libre»

«La astucia germana, subrayada por el cinismo, es verdadera y demasiado grosera. Ninguno de los pueblos aliados se ha equivocado sobre las intenciones del enemigo. Los soldados italianos se han dado, como los nuestros, cuenta de ellas. Resistieron valientemente los asaltos de ayer, y están preparados en espera de los de mañana. Es en los campos de batalla de la Venecia donde la atención de la Conferencia interaliada se concentró más detenidamente. Son estos campos de trascendental importancia en el período actual de la guerra. Alemania pretende jugar allí una partida definitiva. La Entente replicará sosteniendo como debe, su cometido.»

«Le Giornale d'Italia»

«Hemos de contestar a las provocaciones del canceller Hertling afirmando que la ofensiva enemiga no nos ha vencido, ni aun dividido. Al contrario, nos ha proporcionado nuevos motivos de odio hacia Alemania, y ha estimulado nuestra voluntad de resistir. Abrigamos la convicción de que una paz que dejaría subsistir sin alteraciones sensibles la frontera terrestre y marítima existente entre Austria e Italia, sería una vergüenza para la Humanidad, y la ruina de nuestro país. Constituye la frontera de 1866 una amenaza, a la vez que una ignominia.

Pensar que Italia está dispuesta a acabar la guerra sin haber resuelto los problemas que han desenteneado ésta, es verdaderamente desconocerla del todo.

El tiempo y los acontecimientos modificarán el criterio de los centros gubernativos de Berlín y de Viena.

Mientras tanto, resistimos para demostrar a nuestros enemigos, lo equivocado que son sus planes.»

«New York World»

«No iniciemos la guerra con un objeto quimérico. La desaparición de Alemania como nación costaría al mundo dos siglos de desdicha y millones de hombres.

Sin embargo, es preciso que Alemania sepa que las doctrinas de conquista han pasado ya, y que crímenes como la invasión de Bélgica y el torpedeamiento del «Lusitania» no se han de repetir.

El mundo armado no pide que el territorio auténticamente alemán se haga pedazos. Mas exige la indemnización de los daños inferidos. Nadie piensa en pe judicar a Alemania o a su comercio. Al terminarse la guerra, procuraremos reanudar con ella relaciones amistosas. Al pueblo alemán le toca ayudarnos a llevar a efecto este propósito, hechando él mismo al régimen político que ha desencadenado la guerra.

Nadie temerá a Alemania libre, capaz de

De teatros

REAL

Mañana martes tendrá lugar la primera representación en esta ciudad de la imperecedera partitura del inmortal Verdi «Rigoletto», siempre oída con verdadero delirio, y con mayor motivo en esta ocasión, en que será interpretada maravillosamente por la célebrísima María Barrientos y los famosos artistas Tito Schipa y Armando Crabbé.

PRINCESA

Mañana martes, a las seis de la tarde, en función especial, a precios especiales, décima representación del drama en tres actos «La enemiga», que tan gran éxito ha obtenido.

Pasado mañana miércoles, tercero de moda, a las nueve y tres cuartos de la noche, undécima representación de «La enemiga».

Se despachan localidades en Contaduría para estas funciones.

INFANTA ISABEL

Durante toda la presente semana, y como excepción que la Empresa hace en favor del público que tanto favorece a este aristocrático teatro, se darán diariamente en la función de noche, a las diez, a precios populares, las dos comedias de reciente y enorme éxito (cuatro actos) «El sentido práctico», de Martínez Cuenca, y «Así se escribe la Historia», de S. y J. Alvarez Quintero. Para estas excepcionales funciones populares se despacha en Contaduría.

Mañana martes, por la tarde (cuarto de abono a tardes aristocráticas), se pondrán en escena la deliciosa comedia «Puebla de las mujeres», y el divertidísimo juguete de Muñoz Seca «El sueño de Valdivia».

Dada la calidad de las familias «bonadas», que son lo más selecto de la sociedad madrileña, es seguro que el teatro estará brillantísimo.

ESLAVA

En esta semana se estrenará el cuento burlesco, en tres actos, original de Manuel Abril, titulado «La princesa que se chupaba el dedo», para el que se está confeccionando un artístico vestuario, y pintando el decorado del escenógrafo Sr. Mignoni.

COMICO

Mañana martes, a las diez y cuarto de la noche, estreno de la fantasía de Navidad, en un acto, oído en cuatro cuadros, en prosa y verso, original de José Ramón Martín, música del maestro Jerónimo Giménez, titulada «Esta noche es Nochebuena...», en la que toman parte Loreto Prado, Enrique Chibote y resto de la compañía, completando la función la revista nueva «La villa de los gatos».

Las localidades pueden adquirirse en Contaduría hoy lunes, de tres de la tarde en adelante.

PRICE

Mañana martes, a las diez y cuarto, sensacional estreno del grandioso drama, representado en Londres 500 noches, titulado «Los misterios de la Corte de Veronia o Un crimen de lesa majestad», basado en una leyenda sensacional de un reinado contemporáneo (primeras de las aventuras regias de Sherlock Holmes).

ESPECTACULOS

REAL.—A las 9,15, Rigoletto.

ESPAÑOL.—A las 10, No hay hombre feo y El pueblo dormido.

PRINCESA.—A las 6, La enemiga.

COMEDIA.—A las 10, El rayo.

A las 6, cinematógrafo.

ESLAVA.—A las 6,30, Casa de muñecas.

A las 10,30, La madrileña.

APOLO.—A las 10,15, Himno al amor y ¡Te la debo, Santa Rita!

A las 6,15, Petit Café.

COMICO.—A las 10,15, Esta noche es Nochebuena... y La villa de los gatos.

ODEON.—A las 10, El conde de Valmoreda.

LARA.—A las 5,30, Las zarzas del camino y Raquel Melier.

A las 9,45, Las zarzas del camino y Raquel Melier.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Puebla de las mujeres y El sueño de Valdivia.

A las 10, El sentido práctico y Así se escribe la Historia.

REINA VICTORIA.—A las 6,30, La duquesa del Tabarn.

A las 10,30, La mujer divorciada.

NOVEDADES.—A las 6, La famosa.

A las 7,15, La primera de feria.

A las 9,15, La chicharra.

A las 10,30, Los novios de las chachas.

A las 11,45, El dinero y la vergüenza.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5,30, El crimen de la venta.

A las 6,30, Resas de pasión.

A las 9,30, películas.

A las 10,30, Marianela.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11,15.—Concha, La Triana, La Macarenita, Emilia Navarro, Angelita Guerra; La Verna. Gran éxito de P. stora Imperio y Víctor Rojas.

«Sin teatro de Publicidad».—Barbieri, 8, Teléfonos 678.—MADRID.

decidir por sí misma, de la paz y de la guerra. No tendremos la paz garantizada hasta que los alemanes sean en condiciones de discutir fuera de toda coacción este problema. No nos importa lo que ha de ser la forma del gobierno alemán.

Esto es el asunto del mismo pueblo alemán. No es preciso destronar a los Henschelers, basta con quitarles el derecho y el poder de hacer la guerra.»

«Vossische Zeitung.»

«No se debe buscar en la contraofensiva alemana en Cambrai algo más que un episodio táctico. No se han de fundar en ésta esperanzas desmesuradas. Es solamente el principio de una ofensiva estratégica. Lo que ha ocurrido no pasa de los límites de una batalla defensiva. A la ofensiva británica ha sucedido un contraataque alemán, pero de gran estilo, hay que reconocerlo.»

La libertad de los mares y la esclavitud de las tierras

Sen las tierras las esclavas. Las tierras a las que el hombre ha puesto un cinturón de murallas sombrías, de vallados que establecen propiedades y caminos, y alzan ante los pasos de los otros hombres sus obstáculos de madera o de piedra, o sus otros obstáculos escritos que son, por lo mismo que no se ven, los más terribles.

Presas están las tierras de los hombres y dentro de ellas presos están los hombres también unos de otros, y los pueblos entre sus vecinos.

Como los círculos del Infierno en la «Divina Comedia» así van cerrándose más y más los anillos de la periferia al centro. Y si es imposible la frontera, es severo el muro, cerrado el tapial, y hostil la puerta.

Los pueblos interiores gimen, presos entre las numerosas trabas que les impiden desarrollarse y extenderse. Sus productos tienen que pasar por entre las múltiples malvas de esparto para llegar a sus destinos, y los que necesitan llegan siempre empujados por esa criba a su poder.

El vellocino de su riqueza llega a sus manos casi cardado ya y despojado de sus vellones más preciosos. No importa que las leyes del intercambio universal les abran las fronteras, ni que el tránsito sea libre. El transporte mismo de los productos va dejando un gravamen en manos extranjeras, y a veces enemigas, que son los vellones que quedan en las zarzas del camino.

Sólo los pueblos vecinos al mar pueden recibir sus productos sin recargos. Sus flotas van y vienen libremente, sin fronteras que salvar, ni cribas que disminuyan su caudal. Que por algo el mar es el gran dominio universal.

Todos los pueblos anhelan bañar sus costas en sus playas, y sólo los que las tienen no conocen el bien de que disfrutan. Es necesario no haber conocido nunca los beneficios que reporta, o haberlos gozado y perdido después, para comprenderlo.

Servía suspirar por llegar hasta él, y en sus sueños de grandeza acaricia la esperanza de sentirse bañada por sus olas; Polonia no quiere la independencia sin sus costas del Báltico. Y si Suiza no sueña con esa aproximación al mar es porque ese pequeño pueblo interior no ha sentido nunca la cadena desde que se liberó, sino en una sola ocasión y por muy breve tiempo.

El mar, la proximidad del mar, es la puerta abierta a las naves del mundo entero que son sus mensajeras.

La comunicación directa con los pueblos más distantes... Acercarse al mar, establecerse en sus orillas y clavar en ellas su bandera, es para esos pueblos un acto definitivo, una proclamación concluyente de su liberación.

Es como ocupar un puesto en la gran mesa que cubre el tapete azul de las aguas, donde se cruzan los buques como copas llenas de los más ricos productos con que los pueblos se brindan unos a otros en el banquete universal.

Se reclama la libertad de los mares..., pero, ¿y la libertad de las tierras?, ¿por qué no han de poder llegar todas hasta el mar? Es el camino de los hombres y todos los pueblos deben de tener, más chico o más grande, más modesto o más lujoso, un confortable apeadero para él.

Porque los mares son libres, lo repetimos. ¿Qué importa que en una guerra se detente, se registre y se abuse de la fuerza? También una tempestad o transtorno. También la bruma borra las señales y equivoca las rutas. También, aun en la misma tierra esclavizada, dividida y repartida, un terremoto puede cambiar la situación de las fronteras, derriba los tapiales y los muros y allana las puertas.

Todos los fenómenos transforman las leyes de la naturaleza, ¿por qué este fenómeno no puede, desencadenado por los hombres, no ha de transformar las leyes que ellos mismos hicieron?...

Pero una vez hecha la paz, una vez vueltas las cosas a su ser y estado normal, y restablecido el imperio de las leyes, ¿quién pone trabas a la navegación? ¿Quién impide viajar por esta o la otra ruta? ¿Qué nación se irroga el derecho de usufructuar una de ellas, más corta o más conveniente, en perjuicio de las otras?...

Ninguna. El mar es libre para todos los buques que cruzan sobre él. Las leyes del mar

no establecen ni reconocen prerrogativas. Y en la depuración de la responsabilidad de un siniestro marítimo, tiene la misma penalidad el capitán del «Mauritania», trasatlántico gigante de la Marina más numerosa del mundo, que el patrón de una polacra de la pequeña República de la Isla de Tavolozzo.

Esto de la libertad de los mares es solo una frase que produce una gran impresión. Nadie comprende cómo puede detentarse, y esta misma incompreensión sirve para abultar el supuesto delito atribuido a Inglaterra por sus enemigos.

En el fondo esta creencia no es más que la confesión implícita de su grandeza y de su superioridad. Si se le atribuye ese atroello, es porque se la cree con poder bastante para cometerlo.

Pero los mares siguen siendo libres para los buques todos, a pesar de su enorme poderío. En la paz los buques cruzan sus aguas sin estorbo, y solamente al acercarse a tierra, a esa tierra que el hombre ha esclavizado, existe una estrecha faja de mar que se puede considerar apropiada a cada costa, que es como una prolongación del dominio del hombre en la tierra sobre el mar.

Ya ahí empiezan las leyes especiales y variables para cada país. Liberales si el sistema de gobierno es liberal; restrictivas, si es conservador; arbitrarias, si es despótico.

La línea ideal de las aguas jurisdiccionales, que nada señala, es la más tremenda de las fronteras. Dentro de cada una de ella un sistema, una organización y una autoridad diferentes divide a los hombres en agrupaciones numerosas y distintas con sus conveniencias, sus intereses, sus idiomas, sus derechos, sus creencias, sus políticas y sus costumbres.

Fuera existe una sola ley para todos los hombres y un solo derecho para todos los pueblos. Una libertad e igualdad absolutas para surcar los mares y utilizar sus rutas. Un sólo Código de señales para avisar un peligro, y otro Código único para solicitar socorro o prestarlo. Una verdadera fraternidad entre los hombres.

¿Se comprende lo que representaría la inauguración de ese concierto universal? ¿Se explica ahora la mancha que sus enemigos quieren echar sobre Inglaterra?...

JOSÉ RIAL

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 6, Día 7. Includes sub-sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, and ACCIONES INDUSTRIALES.

Información de Guerra

Destinos Se autorizan también entre sí de destino los médicos primeros D. Servando Barbero y D. Pedro Zarco.

Residencia Destínase al Cuadro de Larache y en comisión al primer Batallón del regimiento Expedicionario de Infantería de Marina, al segundo teniente D. Francisco Arce Guerrero.

Gratificación Se concede la gratificación de industria al capitán D. José Hernández, con destino en la comisión investigadora de la industria civil en la tercera Región.

Ampliación de estudios Se dispone que en el Instituto de Higiene militar se verifique un concurso especial de ampliación de estudio de bacteriología para veterinarios militares.

Varias disposiciones Se anuncia concurso para cubrir una plaza de maestro de taller del material de Ingenieros, con destino en el servicio de Aeronáutica.

Se concede permuta de cruces del Mérito militar por otras de primera clase, al primer teniente de Infantería (E. R.) D. Eduardo Ramírez, y al segundo teniente (E. R.) de Caballería D. José Gallardo.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al sargento de Ingenieros D. José Costart.

Idem autorización para asistir a la Escuela de Radiotelegrafía, en el Centro Electrotécnico, a los sargentos D. Evilio Segoviano y don Joaquín Andrés.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con el Rey, según costumbre, el jefe del Gobierno se trasladó al ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas.

Empezó manifestándole que había recibido la visita del Sr. Vasconcelos, quien deseaba saber las noticias oficiales que el Gobierno español tuviese acerca de lo ocurrido en Lisboa y transmitir al propio tiempo al Presidente las que él tenía de su país.

Unas y otras noticias coinciden con las que ha publicado la Prensa de Madrid.

El señor García Prieto no tenía noticias de interés respecto a España.

La huelga de Mora de Rubielos sigue desarrollándose sin incidentes. Continúan practicándose gestiones incesantes para resolverla.

De Carcajente y Alciria anuncian al Presidente que vendrán a Madrid para conferenciar con el varias Comisiones de productores y exportadores.

Traen la misión de pedir al Gobierno la adopción de medidas para que favorezca la exportación de los frutos de aquella región.

Según datos que el ministro de la Gobernación ha facilitado al presidente, son 280 los alcaldes elegidos recientemente; de ellos, son monárquicos 200, y 15 entre republicanos y reformistas, y el resto independientes.

Mañana se celebrará, como de costumbre, la recepción diplomática en el Ministerio de Estado.

El miércoles, Consejo en la Presidencia, preparatorio del que el jueves presidirá en Palacio S. M. el Rey.

Se le preguntó al presidente si tenía noticias del torpedeamiento de un vapor español.

«Sí—contestó el presidente—; he leído la noticia, y he pedido a Bilbao noticias detalladas. Parece que, en efecto, se trata de un vapor español torpedeado a bastantes millas de nuestras costas. Dicho vapor conducía, según referencias, cargamento de nitratos. Espero que el gobernador de Vizcaya me transmitirá en seguida detalles de lo ocurrido. Las víctimas han sido siete muertos y ocho heridos.»

El gobernador de Tarragona ha telegrafiado al ministro de la Gobernación dándole cuenta de un banquete celebrado por los jaimistas de aquella ciudad y de Tortosa, pronunciándose discursos en favor de una amnistía amplia, que incluya a D. Jaime, levantándosele el destierro.

Con objeto de asistir a una cacería ha salido para la provincia de Córdoba, el ex presidente del Consejo, conde de Romanones.

El jueves próximo se propone marchar a Andalucía el ex ministro D. Santiago Alba, quien organizará varios actos de propaganda política en Sevilla, Huelva, Jerez y otras poblaciones.

Noticias del Ejército francés

Admisión de los oficiales de complemento en el ejército activo

Por ley de 10 de Agosto último, se dispone que mientras dure la guerra, los oficiales y asimilados de la reserva y del ejército territorial que hayan servido como tales en los ejércitos en campaña durante un año por lo menos, puedan, si voluntariamente lo desean, y a propuesta de sus jefes jerárquicos, ser admitidos en su empleo en el ejército activo. La condición del mínimo de servicio efectivo en operaciones, puede ser dispensada en caso de que los interesados hayan llevado a efecto una acción de mérito, o cuando hubiesen sido heridos o citados en la orden del día.

Para obtener opción al mencionado ingreso en el Ejército activo, es preciso que no hayan traspasado los siguientes límites máximos de edad:

Oficiales subalternos, treinta y cinco años; capitanes, cuarenta; comandantes, cuarenta y

seis; tenientes coroneles, cincuenta; coroneles, cincuenta y dos; generales de brigada, cincuenta y cuatro, y generales de división, cincuenta y siete.

Concurso para el servicio de reclutamiento

Con objeto de que los oficiales que por las heridas recibidas hayan quedado sin aptitud para seguir en campaña y la puedan en cambio para otros servicios menos penosos puedan continuar en las filas del Ejército, se ha dispuesto que los capitanes y jefes que se hallen en semejante caso y lo soliciten, cubran las vacantes que vayan ocurriendo en el «servicio de reclutamiento», siempre que cuenten menos de cincuenta y dos años de edad y ob tengan éxito en el examen oral a que ha de someterseles.

Propaganda política

Los mauristas

PALANCA 10.—En el teatro Principal se celebró el anunciado mitin maurista.

Se leyeron multitud de adhesiones. Don Miguel Maura habló en nombre de la juventud madrileña. Combatió el caciquismo y declaró que el programa de las Juntas de Defensa es el programa del maurismo.

El Sr. Ossorio y Gallardo fué recibido con una gran ovación.

Empezó trazando un cuadro de España en los comienzos del siglo XIX. «Entonces triunfó el guerrillero, como luego fué un tipo representativo el bandolero y ahora lo es el cacique.»

El orador se extendió en consideraciones sobre los atropellos caciquiles, y fué ovacionado.

«En la actualidad no se gobierna en España, y el problema es exclusivamente de conducta.»

Somos católicos porque el nervio substancial de España está en la fe religiosa; conservadores, por tradición, y demócratas, porque lo único sano en España es el pueblo. Así somos y así nos tenemos que aceptar.»

El Sr. Ossorio terminó con un llamamiento a Castilla para que piense en su autonomía municipal, en el problema de sus haciendas locales y en la reconstitución de sus bienes comunales.

Después del mitin se celebró un banquete, en el que reinó gran entusiasmo.

Los reformistas

LOGROÑO 10.—En el frontón de Beti Jai se verificó el mitin reformista.

El Sr. Ovejero proclamó una acción enérgica y continua contra los señores Maura, Clerva y Cambó, a quien llamó agente feñico.

El Sr. Alvarez dijo que la Monarquía fracasó cuando el Sr. Azcárate declaró desaparecidos los obstáculos tradicionales, y el reformismo ofreció su apoyo, sin ser atendido. Los mltares ahora piden lo que nosotros pedíamos hace cuatro años.

No aceptaré el Poder sin que me den medios para cumplir mis compromisos con el pueblo. Es decir, podríamos gobernar bajo el poder mayestático, con la libertad de cultos, la contribución progresiva sobre las rentas privilegiadas y el continuo combate contra la plutocracia.

En la catástrofe colonial fueron pusilánimes el pueblo y el Ejército. Este, por la vileza y la traición de los gobernantes, apareció vencido.

El país aplaudió el movimiento de 1º de Junio; pero se colocará frente a él si creyera que significa el triunfo de una casta privilegiada.

El orador exhortó al Sr. La Clerva y afirmó que pretende divorciar al Ejército del pueblo y se niega a la concesión de la amnistía.

Terminó afirmando que no irá a las alturas del Gobierno sin los trabajadores, y declarándose aladofilo y partidario de una neutralidad benévola.

El Sr. Alvarez marchó en el primer tren a Miranda.

Noticias

El sábado, a las tres y media de la tarde, fué bautizada en la parroquia de Santa Cruz, de esta Corte, una preciosa niña, hija de nuestro amigo el reputado doctor Jiménez Oliva, y nieta del también querido amigo, teniente coronel, D. Antonio Jiménez Codón. Este y su bella hija Pura fueron padrinos.

Asistió a la ceremonia un lucido acompañamiento, del que recordamos las señoras de Milans, Figueras, Gil Maestre, Tenorio y otras; y los señores general Figueras, coronel Gil Alvaro, teniente coronel Díaz Pevilla, doctor Mecho, Corrales Pujol, jefe de Negociado en Instrucción; Ferrández, que lo es en el Ayuntamiento; Milans, cónsul general del Uruguay en Italia, y muchos más.

Desde el momento de trasladarse al domicilio del doctor J. Oliva, donde fué obsequiado con un espléndido «lunch», transcurrió la tarde en medio de la mayor alegría, con todo de enhorabuena a los padres y abuelos de la recién nacida, a los que enviamos la nuestra muy cordial.

Para asegurar España su independencia necesita sostener una fuerte escuadra.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Mélico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Lis-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado. —Liquidación mensual de los beneficios, que corresponden a cada participante por los negocios realizados. Facilidad para inspeccionar en todo momento la Administración de la sociedad.
 Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad para permitir estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BA. CELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios. En Barcelona Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina. —En Valencia, Sres. Requena é Hijos. —En Málaga Sra. Viuda de P. López Orta. —En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.ª Ltd. at Arrow In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambrado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinner», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro (pichón).



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
 Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español. EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



Doriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIO; COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono núm. 685

SANTANDER

ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por Ilustración Financiera

Un grueso volumen encuadernado, de más de 100 páginas de 17 x 27 cm. con reseñas económicas financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra que aporta á datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición o avalar el libro con un inimitable prólogo del excmo. hacendista

EXCMO. SEÑOR DON AUGUSTO GONZALEZ B.S. O.S.

Formatos de de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicación; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á Ilustración Financiera, Rodríguez San Pedro 80 Madrid.

Azopardo & C.ª
 Consignatarios: Embarques Aduanas y Fletamientos
 Cadiz (ESPAÑA)

Le Foncier de France et des Colonies

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO — SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representantes en los principales puertos de España