

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. deha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 10 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.931.

LA MARINA Y LA OPINION

El cariñoso recibimiento que han encontrado la oficialidad y marinería de los nuevos submarinos y del crucero «Extremadura», tanto en Tarragona como en Valencia, debe llenar de alegría a los que esperan la reconstitución de nuestro poderío naval en la medida de las fuerzas del país, que no son tan exiguas como algunos pretenden.

Hemos dicho muchas veces que las instituciones armadas no pueden obtener los progresos necesarios para su eficiencia mientras no encarnen en un modo perfecto en los elementos populares, y nos hemos permitido atribuir los éxitos del Ejército alemán y de la flota británica en la presente guerra al apoyo que siempre tuvieron por parte de la opinión en ambas naciones.

Pasaron ya los tiempos en que militares y marinos formaban una clase separada del gran conglomerado social. Hoy las tropas y las escuadras se componen de la totalidad de los elementos que contribuyen al progreso del pueblo que las sostiene. Si esa unión no es perfecta, si no entra en todos los cerebros y en todos los corazones, serán inútil el día o gastado y los esfuerzos hechos por un Cuerpo de oficiales que viva separado del resto de sus conciudadanos.

Cuanto se haga para lograr esa indispensable fraternidad espiritual será una labor eminentemente patriótica, cuyos frutos han de recogerse en días de peligro.

Samejante tarea hemos de repetir que ha sido aquí muy descuidada. No ya les habitantes del interior, que no han visto un barco en su vida, sino aun los mismos del litoral, estuvieron siempre lejanos de comprender lo que significaría para España la posesión de un respeto a su bandera en los mares.

Si tisea del asunto una idea vaga; se vislumbra solamente que eso es cosa de ricos, y se termina por considerar que jamás podremos conseguir esa finalidad, cayendo en un marasmo indigno de hombres fuertes y pensadores.

Pero hay algo en el instinto nacional que se revela tan pronto como la ocasión se ofrece, siendo esos chispazos de entusiasmo indicios preciosos que no debían desaprovechar los altos Poderes del Estado.

En propaganda en favor de la reconstitución de la escuadra y de la defensa de costas es necesario que parta de arriba y que sea organizada con esmero, con fe y con cariño. En el siglo XX al industrial más modesto puede sustraerse a las molestias y a los gastos del reclamo; es proverbio comercial: «El que no anuncia, no vende», es aplicable en otro orden de conceptos a las ideas, que no se difunden por sí solas, aunque tengan una evidencia meridiana.

Pondremos siempre como ejemplo el trabajo desarrollado por la Liga naval de la Confederación germánica, que supo llevar a sus reuniones a los más prestigiosos hombres de Baviera, Sajonia y Wurtemberg, reinos que no tienen un solo puerto; pero que se hicieron cargo de las ventajas de poseer una salida segura para los frutos de sus actividades.

Algo así hemos soñado en nuestra querida Patria, sin que en esos anhelos santos haya el menor átomo de egoísmo. De sobra saben los marinos que hoy mandan los barcos españoles de guerra que ellos no han de recoger las consecuencias de sus meritosísimos afanes. Laboran simplemente para un porvenir de gloria que estará tan más cercano cuanto más intensa sea la protección de gobernantes y gobernados; pero que, aun en el caso más favorable, sólo beneficiará a los actuales alféreces de mar.

No por eso desmayan, sin embargo, y nuestros colegas extranjeros han rendido siempre un tributo de justicia al estado impecable en que se presenta unos buques que sólo pueden servir de escuelas imperfectas de navegación, salvo los últimos modelos obtenidos a costa de ímprobos sacrificios y auras contrariedades.

El espectáculo que ahora se ha desarrollado en el litoral levantino indica que es posible ese trabajo de difusión que hemos esbozado en este artículo y que constituye la fase primera de tan complejo problema.

Declaraciones del Sr. Cambó

El jefe de los regionalistas, Sr. Cambó, ha hecho nuevas declaraciones, que publica *El Noroeste*, de Gijón.

En dichas declaraciones contesta el Sr. Cambó al Sr. Dato, a cuyo Gobierno culpa de que no haya tenido solución parlamentaria la crisis planteada en España en 1.º de Junio, por ser el actual Ministerio el único que se avino a gobernar sin reunir las Cortes, resistiendo después reunir las Cámaras cuando los parlamentarios catalanes tomaron la iniciativa de convocar una reunión extraoficial, que fué calificada de facciosa por el presidente del Consejo.

—El Sr. Dato—añade—es responsable del daño inmenso que se ha causado al país, por que ha contrariado una normal renovación en la vida española.

Es el Gobierno del Sr. Dato el único culpable del fermento de disolución que está actuando cada vez con mayor intensidad en la vida española.

Frente al problema inaplazable de transformación de la vida pública española, tratado en la Asamblea de parlamentarios, entendió el Sr. Dato que debía emplear procedimientos de violencia y de adulteración consciente de la realidad.

Los problemas subsisten considerablemente agravados, y de esta agravación es culpable el Gobierno de Dato.

Mientras que dure el estado de guerra la Asamblea no podrá hacer más que ir preparando los trabajos para proseguir las deliberaciones y señalar a España entera el camino de redención, que no podrá encontrar en la persistencia de una política que para subsistir necesita que la opinión no pueda manifestarse.

ESPAÑA Y AMERICA

La soberanía que España disfrutaba en el nuevo continente descubierto por Colón era de la más noble ejecutoria. Ningún país de la tierra podrá enorgullecerse jamás, con tanta justicia como el nuestro, de aquellas conquistas. Inmensos territorios, comarcas y regiones extensas desde uno u otro hemisferio, experimentaron la benéfica influencia de esa dominación que a la mayor parte de ellos les sacó del abismo de la barbarie en que yacían, redimiendo su condición y haciéndoles difrutar de las ventajas de la civilización, del derecho y de la libertad.

Los dominios de España en América han pasado a la Historia; pero su recuerdo es inextinguible, por la razón misma desus circunstancias protectoras para millares de habitantes que nacieron en aquellas tierras. Pero si el dominio, la soberanía efectiva de España ha concluido para siempre, si allí nuestra Patria nada conserva ni posee, en cambio tiene la inmensa satisfacción de que los lazos espirituales que la unen con aquellos pueblos son cada vez más fuertes.

La Fiesta de la Raza lo patentiza. Aquellas naciones sienten orgullo legítimo al considerar que los españoles descubrieron el 12 de Octubre de 1492 nuevos territorios que para las naciones occidentales eran desconocidos por completo. En América y en España esa fecha gloriosa marca un testimonio imborrable del espíritu generoso y emprendedor de la raza española.

Por eso, la iniciativa que en estos momentos está generándose de alzar en el mejor sitio de los parques y jardines de la capital de España un grandioso monumento que simbolice la epopeya colombina, encuentra simpática y ardiente acogida en todos los corazones generosos; y no se comprende que antes no se haya presentado ocasión de sintetizar los afectos hispanoamericanos en un gran monumento que hable a los futuros de esas íntimas armonías de la raza que representan lo más noble, lo más excoiso de la epopeya colombina.

¡Colón, Isabel la Católica, Cervantes, España y América! ¡Qué recuerdos tan gratos, tan honrosos, tan sublimes para la historia de nuestra raza! Ahora, en aquellas comarcas que gracias a la nobleza de nuestra Patria pasaron de la extrema ignorancia a la extrema cultura, asientan grandes nacionalidades que figuran en la vanguardia de la civilización.

Los Estados Unidos, la República Argentina, debón a la raza española todo lo que son y todo cuanto valen, y es lógico que en esas grandes naciones el nombre de España se pronuncie con respeto y con amor. Fuimos grandes y ahora somos insignificantes; pero los hechos nobles y generosos, realizados por nuestra raza, esculpidos están en los anales históricos con letras de oro.

Ahí está América, desde los confines septentrionales hasta la tierra del fuego, mostrando a las naciones antiguas y a las modernas el

inapreciable trabajo de evolución étnica efectuado a través de las centurias posteriores a la del inmortal navegante y geógrafo, que su desarrollo espiritual y material, más que de los humanos, es obra de verdaderos dioses.

Los países norte y sudamericanos son la última expresión del progreso contemporáneo; sus leyes, sus instituciones, sus libertades y sus derechos fruto son de la audacia y del noble valor de aquellos esforzados y dignos representantes de la raza española, que afrontando peligros sin cuento dieron cima a la obra más grande y más gloriosa realizada por la Humanidad des le que el mundo es mundo.

¡Qué contraste tan enorme hay entre aquella labor fecunda de creación de nacionalidades y afianzamiento de progresos en que la libertad, el derecho y la dignidad de los grandes pueblos hallaba garantías y cimientos a su existir, y el horrendo espectáculo actual de naciones que se destroran, que vulneran las libertades sacrosantas y los derechos inmanentes en aras de pastores mezquinos, ante las que se inmolan todos los respetos y todas las altas virtudes de la Humanidad!

Si; es una gran iniciativa y una gran idea la de erigir en la capital de España el monumento a la preclara estirpe hispanoamericana, con atributos tan nobles como son las figuras de Colón, Isabel la Católica y Cervantes. No sólo Madrid, sino España entera debe sentirse orgullosa de que se perpetúe la Fiesta de la Raza con un monumento tan glorioso, porque aun cuando la vieja metrópoli ha sido eliminada del nuevo mundo, su recuerdo, su memoria, anida en el corazón y en la mente de aquellas grandes naciones americanas, que todo lo que son y todo lo que valen y representan se lo deben a la noble España.

Los submarinos españoles

Llegada a Valencia.—Entusiasta recibimiento. Un banquete.—Visitas de cortesía.

Valencia, 9.—Ayer, a las cinco de la tarde, se dividió en el horizonte al «Extremadura» y a los submarinos, que a las seis menos cuarto enfilaron la embocadura del puerto.

Apenas fondearon los sumergibles y el crucero, el ayudante de la Comandancia de Marina, Sr. Carruana, pasó a bordo del «Extremadura» a cumplimentar a su comandante.

Catorce de embarcaciones rodeaban a los submarinos, y desde los muelles se saludaba con gran entusiasmo a las tripulaciones.

Los buques atracaron frente a la comandancia de Marina.

El capitán general, que regresó de Sueca a última hora de la tarde, se dirigió en automóvil al muelle, y conversó con el comandante del «Extremadura».

En vista del deseo de las autoridades, que expresaban el sentir general, el general Tovar se prestó a pedir al ministro de Marina que la escuadrilla no partiese de madrugada, como tenía mandado, y que permaneciera en Valencia.

A las ocho de la noche se recibió el permiso solicitado, y las tripulaciones de los submarinos saltaron a tierra, siendo agasajadísimo.

Por la noche las autoridades obsequiaron con un banquete a la oficialidad de la escuadrilla.

Los submarinos están siendo motivo de gran curiosidad.

Toda la mañana y la tarde desfiló constantemente la gente por el puerto para contemplarlos.

Resultado de las maniobras.—Lo que debe evitarse.

Tarragona, 9.—Es comentado con verdadera satisfacción el resultado de las maniobras practicadas por los nuevos submarinos adquiridos por España.

Los aparatos funcionaron perfectamente, y los oficiales los manejan con gran destreza.

El submarino que mayor recorrido ha hecho bajo el agua ha sido el A. 1, que navegó durante cincuenta y cinco minutos bajo el agua, a una velocidad de cuatro millas por hora.

En una de estas maniobras, por ser tantas las barcas de pesca que en aquellos instantes pasaban por allí, al emerger el A. 3, se ha enganchado el periscopio con la vela de un *bot*, destruyéndola y poniéndole en peligro de zozobrar.

El A. 3 se ha hundido rápidamente, y el incidente no ha tenido más consecuencias que tener que ser remolcada la barca por otra compañera.

La única cosa que ha preocupado ligeramente a los comandantes ha sido el gran número de barcas de pesca que no se han con tenido y entraban en tropel en el puerto, sin considerar que un submarino sumergido no

tiene la libertad de movimientos que un vapor en la superficie, y podían dar lugar a otros accidentes como el ocurrido al «A. 3», ya resabiado.

El lugar donde se han sumergido los submarinos, frente al puerto de Tarragona, forma una gran ensenada a propósito, con un promedio de 20 metros de profundidad, con fondo de arena y concha, sobre el que pueden reposar perfectamente y sin temor de averías.

LA LEY DEL EMBUDO

Wilson, el presidente norteamericano, y Lloyd George, el jefe del Gobierno inglés, tienen en sus manos los destinos del mundo, que anhela la paz. Pero el punto de vista en que se han colocado respecto a Alemania les impide ceder.

Se han comprometido muchos intereses morales y materiales en la guerra; se ha derramado mucha sangre en la horrible carnicería que atemora a la Humanidad, y los aliados, en cuyo nombre batallan Wilson y Lloyd George, consideran que si ahora, precipitadamente, acceden a la demanda de los Imperios centrales, insistentes en ir a una paz convencional, no se evitará para un futuro no demasadamente lejano el peligro de una guerra de exterminio en que los Imperios centrales, principalmente Alemania, logren su ardiente deseo de una hegemonía mundial conquistada por la fuerza de las armas.

La actitud de los neutrales, aun cuando se sientan fatigados por las derivaciones que para ellos tiene la contienda, es demasiado significativa. Si no considerasen la cuestión bajo el mismo punto de vista que Wilson y Lloyd George, ya se habrían puesto de acuerdo para imponer la paz. Pero es lo cierto que los Imperios centrales están solos en deseársela, y de la forma y manera que la ofrecen es inadmisiblemente, porque en la liquidación de la guerra no se pueden pasar por alto los procedimientos empleados en ella, que implican por parte de las Potencias centrales un desprecio absoluto de las leyes internacionales cuya virtualidad es preciso mantener a todo trance.

El caso de Rusia es bien significativo, y los hijos de abreviar el camino de espaldas en que avanzan los combatientes, le prolonga, y con él las torturas y sufrimientos de la tragedia.

Continúa firme y resistente el pacto de Londres, que voluntariamente aceptaron los países aliados, obligándose a no pedir ni negociar una paz separada. Este pacto es el que ha de terminar los sucesivos contratiempos militares y navales de los Imperios del centro; y es tan sólido, tan consistente, que aun cuando Rusia, efecto de sus turbulencias interiores, fallase como elemento combatiente contra los austro-alemanes, no por eso se rompería el círculo de hierro establecido por la Entente en torno a sus adversarios.

Descartado como está el desastre militar, político, diplomático y comercial de los Imperios centrales, esas incidencias de la desorganización rusa no producirán otro resultado práctico que el de prolongar la guerra, porque la trascendencia del conflicto internacional es tan grave y tan honda, que la suerte de los combatientes está ya decidida.

Los pueblos aliados están resueltos a vencer o a sucumbir. Esa disyuntiva no existe en el bando contrario. Los Imperios centrales saben perfectamente que no pueden vencer, pero no se resignan a sucumbir. Esto no tiene nada de molesto para sus fines belicosos, y toda vez que se cierran las puertas a una paz favorable a sus intereses materiales y morales, aceptan la situación esteicamente, sin volverse contra ella al modo espartano o al numantino. Todo menos sucumbir.

Si la proclamación de la paz estuviese a su alcance, ya estaría proclamada; si la terminación de la guerra por una victoria resonante y señalada estuviese en su mano, la guerra no existiría. Las Potencias aliadas están en un caso inverso; pero van con parsimonia, porque detrás de ellas están las nacionalidades oprimidas; aquellas que, amparadas por el derecho internacional, se han visto despojadas de ese manto protector que para Alemania era un papel mojado.

Wilson y Lloyd George no transigen con ese punto de vista. El derecho internacional tiene que ser restablecido y respetado, y recibir la sanción de su virtualidad por parte de quienes lo han hollado. *That is the question*. Al lado de Wilson y de Lloyd George están las otras Potencias aliadas y los restantes pueblos neutrales. Los Imperios del centro están aislados, no pueden quebrantar la situación que impulsieron al comienzo de la guerra a sus enemigos, y que éstos se obstinan ahora en mantener. Impulsieron la ley del embudo, lo ancho para ellos y lo estrecho para los aliados. Las circunstancias han variado esencialmente, y esa ley arbitraria subsiste, solamente que ahora lo estrecho es para ellos y lo ancho para los aliados.

El puerto de Las Palmas

Los barcos de cemento.—La emigración.—Paralización del puerto.

Las Palmas, 10.—La Prensa, al publicar telegramas de Cristianía dando noticia de la construcción de buques de cemento, recuerda que existe en este puerto un servicio de grandes barcas para carbón, reconstruidas hace siete años en estos astilleros, y que esas barcas son de cemento.

En el vapor «Cádiz» han embarcado para Cuba 217 emigrantes de esta isla.

La paralización de este puerto con motivo de la guerra aumenta, agravando la ruina del país y la situación de miseria de millares de obreros sin trabajo que recorren la población pidiendo limosna. En Agosto sólo entraron en este puerto 154 buques de vapor y vela, siendo 144 españoles, uno de guerra, cuatro holandeses, dos yanquis, tres brasileños y uno noruego, con un total de 85.000 toneladas, 2.000 pasajeros y 3.000 tripulantes. La ruina es completa en cuanto se refiere a la agricultura. Debido a la estación del calor, han madurado cientos de miles de racimos de plátanos, y en las zonas productoras se trabaja para abrir grandes zanjas y enterrarios para evitar una epidemia. La situación de la agricultura es horrible y los propietarios se arruinan.

La independencia de Polonia

Organización del nuevo Estado.

Viena, 10.—Las conferencias sobre el arreglo de la ocupación y la institución de un Gobierno polaco están próximas a ser terminadas, y es de hacer notar que en Polonia, y en breve tiempo, se llevarán a cabo organizaciones, con cuya realización aquel país figurará de nuevo entre los Estados independientes.

El Ejército polaco.

Viena, 10.—De acuerdo con Austria Hungría y Alemania, todo el cuerpo de ayuda polaco será empleado en el frente, puesto que la general ofensiva del enemigo exige la concentración de todas las fuerzas militares en el campo de batalla.

Este Cuerpo de ejército estará sometido al mando austro-húngaro, y tan pronto como lo permita la situación militar será reintegrado a su verdadero objetivo, que es formar el cuadro para el Ejército polaco.

Entretanto se efectúa el necesario entrenamiento y se presenta personal de alistado, parte de súbditos austriacos y parte de polacos, permanecerá en el reino de Polonia.

DE TEATROS

PRICE «La romería»

La obra de Luis León Domínguez, con música de Conrado del Campo y Angel Barrios, es un poema andaluz bien compuesto, bien presentado por la Empresa, la que merece por su esplandidez nuestro aplauso más sincero, y sobre todo esto, bien musicada (¿se dirá así?) por los maestros Conrado del Campo y Barrios.

Así lo comprendió el público, que aplaudió sus reservas algunos números, entre ellos dos intermedios, modelos de técnica y de música descriptiva, y la lección de baile del segundo acto.

Quisiéramos ver, sin embargo, a Conrado del Campo componer con menos tendencia a la música ultramoderna, porque creamos que esto es perjudicial extraordinariamente. Tengo la seguridad que si Barrios hubiera compuesto solo la partitura de *La romería*, habría resultado mucho más inspirada, aunque adoleciera de algún defecto de instrumentación, que hoy no tiene; pero hubiera sido aplaudida aún con mayor entusiasmo, porque hay que tener en cuenta que la música española, y con ambiente andaluz más todavía, es todo fuego, inspiración y sentimiento; y estas cualidades no se compaginan casi nunca bien con la técnica perfecta.

A pesar de todo, la música de *La romería* es digna de figurar entre las mejores de nuestra zarzuela española.

La letra no ofrece, en verdad, tantos elogios como la música, por su falta de originalidad en el desarrollo de la acción; pero en favor del libre lista podemos decir que ha dado motivos de inspiración a los compositores. Y esto ya merece un aplauso.

El decorado, admirable de ambiente y colorido, y la interpretación, ajustada en todas sus partes.

MAQUIAVELLO

Criminal capturado

Orense, 10.—Ayer fué capturado por la Benemérita Maximino Vela, de veintiocho años, soltero, aserrador, natural de Sodes (Lugo), a quien desde fines del pasado Mayo se le perseguía por el asesinato del sábito portugués Joaquín Barros, y lesiones graves a Filomena Fernández, amante del portugués; delitos cometidos en un pueblecillo de las inmediaciones de Orense.

Maximino dedicábase al robo de ganado, impidiendo su captura el que las gentes, amedrentadas, le facilitaban el ocultarse. La benemérita le había detenido dos veces, consiguiendo fugarse.

Ayer tuvo aquella una confidencia, saliendo varias parejas a las órdenes del sargento García, rodeando la casa donde el criminal se albergaba, sita en un despoblado del término de Cabeza de Vaca. El bandido fué encontrado dentro de una cuba vacía de vino, armado con un revólver cargado con cinco cápsulas, con el que trató de defenderse, no consiguiéndolo.

También fueron detenidos en la misma casa José Blanco Medina, de diez y nueve años, natural de León, acompañado de Maximino y como él ladrón, que llevaba un revólver con seis cápsulas, y el dueño de la finca, Ramón Varela, como encubridor.

DESPUES DE LA OCUPACION

VISITA DEL KAISER A RIGA

El recibimiento.—Alocución imperial.—La voluntad de vencer.—Gratitud para los héroes. Espléndido donativo.

Berlín, 9.—El Emperador alemán llegó ayer a Riga, siendo recibido con gran entusiasmo por el pueblo y por el Ejército.

Al llegar a la población revistió el Emperador alemán las tropas en la explanada, y después recorrió la ciudad.

El Kaiser dirigió a las tropas la siguiente alocución:

«Riga está libre. Al llegar esta noticia a todas las regiones de la Patria un clamoroso júbilo y entusiasmo se alzó en todo el Imperio y también en el rincón más apartado de las trincheras en territorio enemigo.

La ciudad, fundada por el viejo espíritu hansenico alemán, con historia alemana, que siempre se esforzó en mantener su antiguo germanismo, ha atravesado tiempos difíciles. Por el Ejército alemán, en el que están encarnadas todas las ramas del pueblo, ha sido de nuevo libertada de la larga opresión.

La orden del Alto mando alemán, dada al mariscal príncipe Leopoldo, y a sus valientes tropas, ha sido cumplida por todas las armas mucho más aprisa y con más energía de lo esperado. El ataque fué una verdadera sorpresa para el adversario. Un golpe aniquilante le alcanzó de forma que perdió su cabeza de puente, quedando Riga libre.

Este hecho de armas del 8.º ejército y de su prestigioso jefe ha demostrado de nuevo nuestra férrea voluntad de vencer. Nos defendemos, dure lo que quiera. Pero golpes tales como este de Riga aumentan la probabilidad de que pronto termine la guerra; aumentan también la gloria de nuestras armas y aporten nuevos laureles a las banderas de todas las armas interesadas.

Por eso os expreso mi agradecimiento por este brillante hecho de armas, la gratitud de la patria y el entusiasta agradecimiento también de los vuestros, que orando siguen vuestros actos; pero sin dejar de trabajar y laborar en la patria, consiguiendo con su laboriosidad cultivar los campos, en los que se produce nuestro pan de todos los días.

La cosecha está felizmente recogida, y será suficiente para alimentarnos. También en esto el Divino Pastor ha escuchado nuestras oraciones, y con el pan cotidiano ha protegido a este ejército y a los que viven en la Patria contra toda penuria.

Por eso, venga lo que quiera y dure lo que dure. Arremetamos animados contra el adversario, con espíritu elevado y férrea voluntad de vencer sobre todos los enemigos de Alemania.»

El Emperador alemán donó 100.000 marcos a la municipalidad de Riga para aliviar las necesidades de la población.

Enorme botín.—Interesantes detalles de la ocupación de la ciudad.—La normalidad.—Júbilo en el pueblo.

Berlín, 10.—Cada vez es mayor el botín alcanzado en la gran victoria de Riga. En los extensos bosques y pantanos se ocultan aún tropas rusas, a las que se les cortó la retirada.

Pero aunque el número de prisioneros, relacionándolo con el triunfo estratégico obtenido fuese reducido, los rusos alcanzaron esto solo a costa de dejarlo todo abandonado, y mediante la completa disolución del ejército derrotado.

Los caminos de retirada y sobre todo la gran carretera de Riga a Wenden están materialmente sembrados de un sinnúmero de carros, «autos» blindados y bagajes, atacados. Caballos muertos, armas y equipos de toda clase se encuentran formando montones en los caminos y senderos; en los pantanos y en los bosques hay todavía gran cantidad de material.

Columnas de aprovisionamiento, trocas, depósitos, almacenes y parques de ingenieros cayeron en manos de los alemanes.

Han sido halladas grandes cantidades de municiones que no pudieron ser voladas, y además infinidad de material de guerra de toda clase, entre otro, numerosas cocinas de campaña.

En Riga fué cogido, entre otras cosas, un parque completo intacto de ingenieros. También el botín de cañones es mucho más importante de lo que se creyó en un principio.

En Duenamuende se pudo un solo regimiento de 40 cañones, en su mayoría de gran calibre, clasificándose así: nueve, de 7,5 centímetros; nueve, de 10 ídem; diez, de 15 ídem; dos, de 20 ídem; dos, de 21 ídem; cuatro, de 30,5 ídem, y cuatro de 33 ídem.

En Riga se hace ya la vida normal y la ciudad se encuentra todavía como embriagada por el júbilo de la entrada de los alemanes. En igual estado de ánimo está la tropa, que desde el jefe hasta el soldado raso está penetrada de la convicción de su superioridad sobre los rusos. El éxito moral de la conquista de Riga es casi mayor que el estratégico y el material.

LOS QUE MUEREN

Eugenio Montero Villegas

Ayer tarde falleció en su casa de la calle de Velázquez, núm. 21, el Sr. D. Eugenio Montero-Ríos y Villegas.

El finado, que era hijo político del mismo nombre, nació en Madrid en Noviembre de 1873, y era licenciado en Derecho civil y canónico.

Sus aficiones le llevaron a la política, representando en Cortes el distrito de Cambados en las de 1898.

Durante los años de 1899, 901, 903 y 907, fué diputado por Mosos, y siempre puso al servicio de su representación su inteligencia y celo por defender los intereses que le habían sido encomendados.

El Sr. Montero Ríos y Villegas fué secretario del Congreso durante dos legislaturas; había sido juez municipal de Madrid, director general de Agricultura y subsecretario de Gracia y Justicia.

Fuó después subsecretario de Instrucción pública, y era en la actualidad ministro del Tribunal de Cuentas, donde había dado grandes pruebas de su talento, laboriosidad y corrección; diputado a Cortes por Santiago y senador vitalicio.

Era oficial de la Legión de Honor, caballero de Carlos III y gran cruz del Águila Negra.

El Congreso de Abogados

Sesión de clausura.

Ha terminado el Congreso de Abogados de San Sebastián cerrándose con el discurso del Sr. García Prieto, en el que dijo que ocupa la presidencia, no por méritos propios, sino por ser decano del ilustre Colegio de Madrid, que es el título que más le honra.

Añadió que no ve incompatibilidad entre la abogacía y la política; pero que si hubiese un motivo que la opinión solicitase, lo acataría. Entonces él dejaría la política, porque vive de la profesión.

Dijo también que no era fácil hacer un resumen de los trabajos del Congreso, porque han sido muchos, y las conclusiones, muy copiosas, las ha conocido tres horas antes, sin tener tiempo para estudiarlas.

Encomió la labor del Congreso en pro del Derecho en estos tiempos de guerra, y dijo que éste y todos los Gobiernos que le sucedan se verán obligados a respetar las leyes, debiendo tener presente que el Derecho no es barrera, sino cauce, y precisó que la labor de los Gobiernos vaya encaminada a resolver dentro de las normas jurídicas los conflictos sociales.

Otra labor interesante del Congreso ha sido la de estrechar los lazos entre los abogados y sentar los jalones para que sean un hecho los seguros de la vejez, la federación de los Colegios y otras, dándose la nota altruista de acordar pedir que los litigantes no necesiten abogado y leyes protectoras para la mujer cuya cultura sea elevada.

Se leyó a continuación el mensaje que el Congreso ha acordado dirigir a tres congresistas que han celebrado sus bodas de oro con la profesión.

Estos son los señores Sagredo, Fernández Izquierdo y Egozcoabal, que dieron las gracias muy emocionados.

El gobernador militar declaró cerrado el Congreso en nombre del Rey, y se dieron vivas a España y a los Reyes.

Un congresista gritó: «¡Viva la Justicia!» Este viva no fué contestado por nadie.

Un comentario de «A B C».

El popular diario de la mañana dedica al Congreso de Abogados el siguiente oportuno comentario:

«En el Congreso que acaban de celebrar los abogados no se ha podido discutir el tema de la incompatibilidad entre la política y la abogacía; sólo se habló del asunto para excluirlo de la deliberación y se ha visto que el criterio de rigor no tenía partido entre los congresistas, cosa natural después de la funesta mudanza que ha sufrido la profesión. Saben, sin embargo, los defensores de la compatibilidad que no los acompaña la opinión pública, la cual no recusa la política que pueden hacer los abogados—porque lo que se llama el abogadismo o

el verbalismo no reza sólo con la toga—sino la abogacía que hacen los políticos.

Han ido desapareciendo del foro las grandes figuras profesionales, aquellos letrados insignes que se consagraban exclusivamente a su oficio; ya, por lo general, no hay pleitos más que para los políticos, sea cual sea su capacidad forense, de la que jueces y magistrados dan referencias muy curiosas; y si se impusiese la incompatibilidad, pronto veríamos en quiebra la mayor parte de los bufetes más concurridos hoy. Tan cierto, que algunos abogados de aptitud probadísima, excelente e indiscutible, han luchado en el foro penosamente, sin que el mérito evidente les llevara la clientela, que luego les ha procurado una categoría política; y no hace falta que lo confiesen ellos, porque en los registros de los Tribunales está la prueba.

Que hay una gran inmundicia en el hecho de que sólo trabajen los abogados que representan influjo político, mayor o menor, es indudable. No decimos que el político prevalezca: ni quiere ni puede; sería muy pocos los casos de coacción sobre la justicia, y menos los de coacción afortunada; pero él sabe muy bien por qué lo buscan y qué le pagan los litigantes que no se acordaron de su nombre ni tuvieron fe en su ciencia mientras no le vieron mangonear en la cosa pública.»

El puerto de La Coruña

En breve se dará comienzo a las obras proyectadas en la zona del puerto hacia la playa de San Diego, y que sirven de complemento al plan de enlace de los muelles de la Palloza, Santa Lucía y Linares Rivas con el ferrocarril, regularizando además la concha que forma La Coruña en la bahía.

Permite la construcción del nuevo muelle completar el dragado del puerto rebajando el nivel del fondo hasta la profundidad de seis metros como mínimo para facilitar el atraque a los muelles.

Al mismo tiempo se consigue con el cierre de la rinconada comprendida entre el antiguo castillo de San Diego y la fábrica de Petróleo de los Sres. Mesa librar a la bahía de un lugar de escaso calado y lleno de peñas, por lo cual la navegación por allí es muy difícil en la actualidad.

Con el relleno de la playa del castillo de San Diego los trenes entrarán directamente al puerto.

Está formado el nuevo malecón por dos alineaciones rectas y una curva de enlace entre ellas, comenzando a partir del arranque del muelle del Este a la derecha del establecimiento de las «Pesquerías Gallegas» del Sr. Lamigüero y va a concluir en la rampa que existe a la izquierda del antiguo castillo de San Diego.

El riachuelo de la Gaitera se salva por medio de una alcantarilla y el camino que de la carretera del Pasaje va al castillo con un paso superior.

La parte rellenada mide una superficie aproximada de 100.000 metros cuadrados, en la cual se establecerán varias vías que correrán a lo largo de los muelles y depósitos de mercancías.

En el lugar que ocupan las «Pesquerías Gallegas», que en su día será expropiado, se establecerá la estación del puerto con dos pabellones para almacén y factaje llenando la explanada que allí existe, las vías generales, los apartaderos, las agujas y las básculas correspondientes, con lo cual el tráfico tendrá el desarrollo debido.

El Sr. Burell, enfermo

El subsecretario de Gobernación manifestó ayer a los periodistas que había tenido noticia de que el Sr. Burell, que en compañía de su familia se halla veraneando en La Granja, se encontraba enfermo de bastante cuidado desde hace algunos días.

El Sr. Sáenz de Quejana se apresuró a pedir informes telegráficos del estado del ilustre enfermo.

A las doce tenía la contestación el subsecretario.

El Sr. Burell había pasado la noche algo más tranquilo, pero la importancia de la dolencia que le aqueja persiste, pues se trata de una bronconeumonía.

Las noticias de esta madrugada acusaban ligera mejoría.

Hacemos fervientes votos por que nuestro insigne amigo se restablezca pronto y totalmente.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo. Pasa a esta situación por enfermo el oficial primero de Intendencia D. José Herrero Permuta.

Cambian entre sí de destino los oficiales primeros de Intendencia D. Fernando Gillis y D. Luis Constante.

Supernumerario. Se concede el pase a supernumerario sin sueldo al capitán de Infantería D. Antonio Gómez Romagosa.

Destino. Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Oficinas Militares.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Ataques franceses en el Mosa.

París, 9.—Después de una intensa preparación de artillería, atacaron los alemanes vigorosamente las posiciones francesas de la orilla derecha del Mosa en una extensión de tres kilómetros aproximadamente por una y otra parte de la cota 344. Bajo la violencia de los fuegos, el ataque alemán ha sido rechazado, sin poder llegar a abordar las líneas francesas en la mayor parte del frente de ataque.

Unos destacamentos alemanes que habían conseguido penetrar al Este y al Oeste de la citada cota 344 han sido arrojados de estas posiciones por un vigoroso contraataque de los franceses, que han restablecido íntegramente sus líneas, capturando unos 50 prisioneros.

Durante la tarde reanudaron los alemanes sus tentativas contra las nuevas posiciones francesas al Norte del bosque de Le Chaume. Por cuatro veces sucesivas han sido arrojados los asaltantes sobre sus trincheras de partida. Los alemanes dejaron prisioneros entre las manos de los franceses.

Al Norte del bosque de Wavrelle han sido cogidas bajo el fuego de nuestra artillería unas columnas alemanas, que han resultado gravemente dañadas. Cañoneo intermitente en el resto del frente.

La ofensiva italiana

Eficacia de la ofensiva.

Roma, 10.—Nuestra presión en el frente del Isonzo continúa con energía no disminuida.

La ofensiva iniciada por nuestras tropas el 21 de Agosto, a la vez que ha conseguido sus objetivos, demuestra conservar inmutable su eficacia.

Por tanto, no ha disminuido en nada nuestra presión; antes por el contrario, se ha vigorizado para el completo desarrollo del plan preconcebido.

Informes austríacos.—La lucha en el monte San Gabriel.

Viena, 10.—El décimonoveno día de la ofensiva fué invocado por sangrientas luchas. Cerca de Badone, nuestras tropas de asalto le araron detener mediante un contraataque un asalto italiano emprendido por considerables efectivos. Otros asaltos preparados por el adversario fueron completamente rechazados.

De nuevo el monte San Gabriel, durante la mañana de ayer, fué teatro de una sangrienta lucha. El enemigo asaltó incesantemente las rocas, que cayeron repetidas veces en su poder, para ser recuperadas seguidamente por los heroicos soldados de nuestra Infantería. La lucha, que se desarrolla con gran ímpetu, sigue todavía con la misma intensidad.

Cerca de Gorizia emprendió el enemigo estériles iniciativas.

Una irrupción realizada por nuestras tropas de asalto cerca de Selo y Mideaza por rectificar nuestras posiciones, desencadenó a lo largo del frente del Carso una serie de violentos combates. Todos los ataques emprendidos por el enemigo se estrellaron ante la heroica actitud de los defensores aguerridos en el frente del Carso, cayendo en nuestro poder cien oficiales italianos y más de 4.000 hombres. El total de los prisioneros cogidos desde el comienzo de la batalla asciende a 15.000 hombres. Trieste fué atacado dos veces por aviadores italianos.

Las operaciones en Rusia

Avanzadas rusas rechazadas.

Berlín, 10.—Nuestras vanguardias lograron rechazar las avanzadas rusas hasta las nuevas posiciones, que se encuentran sin edificar.

Al Sur del Bruth hubo vivo fuego destructivo y escaramuzas entre avanzadas.

Atenuación de la presión alemana.

Petrogrado, 10.—En dirección de Riga el enemigo ha montado puentes sobre el curso inferior del Aa. Concentró efectivos sobre los orilla Norte, mientras la caballería realizó reconocimientos de nuestras posiciones en la calzada de Pskov.

En dirección de Sergevot, después de combates de retaguardia, hemos atenuado la presión alemana.

Se señala gran actividad del enemigo en las estaciones del ferrocarril de la región de Jacobwstadt.

Detalles de la retirada rusa.

París, 10.—El crítico militar de *Le Matin* dice que la retirada rusa se efectúa con rapidez. La Caballería alemana ha llegado ya a 70 kilómetros al Este de Riga, alargando así la zona de persecución. Es, desgraciadamente, probable que detrás de esta línea los rusos no hayan organizado una zona de repliegue.

De otra parte la repulsión de los acontecimientos militares en el estado interior de Rusia, entregada a las traquinaciones extremistas o contrarrevolucionarias, puede influir en el ánimo de los alemanes, y no sería aventurado imaginar que Hindenburg, prescindiendo de la prudencia estratégica, busque en San Petersburgo un punto de apoyo de carácter

político, con la esperanza de que la sola proximidad de las tropas imperiales a la capital rusa determine un movimiento favorable a la paz separada.

Submarino alemán internado en La Carraca

El presidente del Consejo manifestó ayer a los periodistas que según un telegrama que había recibido de Cádiz, a las nueve y media había entrado en aquel puerto un submarino alemán escoltado por un torpedero de nuestra escuadra.

Añadió el Sr. Dato que dicho submarino, que tiene varias averías, quedará internado en La Carraca, con arreglo a lo preceptuado en el decreto vigente para tales casos, de igual manera que el otro submarino que entró hace tiempo, también con averías, en el puerto de El Ferrol.

Según nos comunica nuestro corresponsal en Cádiz, el submarino alemán allí internado es el «U-293».

Un artículo de la Reina de Rumania

Le Figaro ha publicado un artículo de la Reina de Rumania, titulado «In memoriam...».

Habla en él de la terrible tragedia que causan tan grandes duelos en Europa, dedicando cariñoso recuerdo a muchos de los que perdieron la vida en los campos de batalla.

Recuerda también la Reina María las tristezas del día en que abandonó Bucarest. Salió de su hogar, dejando enterrado a uno de sus hijos, que había muerto días antes.

«Con el corazón y el alma destrozados por el sufrimiento indecible, me inclinaba con el peso enorme de mi desventura; la pérdida de mi país y la muerte de mi hijo, doble tragedia que me aflige a la vez.»

Después de contar varios casos de heroísmo rumano, la Reina María escribe:

«Religiosas, enfermas, soldados, sacerdotes, médicos ¡gracias! Todos pueden, en mis palabras de gratitud, oír el eco de otra voz, de la voz de ese pueblo que sufre por la gran causa del Derecho y de la Justicia; que está dispuesto todavía a sufrir por ella, y que en su dolor pasajero fué tan generosamente comprendido por el grande, por el ardiente, por el hermoso corazón de Francia.»

LAS SUBSISTENCIAS

Transportes marítimos.

El presidente del Consejo se reunió de nuevo ayer en su despacho oficial con los representantes navieros, el ministro de Fomento y el director general de Comercio.

Una vez terminada dicha reunión recibió el Sr. Dato a los periodistas, a los que dijo que existía un perfecto acuerdo entre los representantes navieros y el Gobierno, faltando tan sólo algunos detalles de régimen interior y de distribución de transportes, que serán resueltos con arreglo a las necesidades del país.

Hizo constar el presidente que los navieros se muestran unánimes para defender los altos intereses nacionales.

Anoche salieron para San Sebastián el ministro de Fomento y el director de Comercio, con objeto de conferenciar con el ministro de Estado respecto a ciertos detalles que afectan a nuestro comercio interior.

El ministro y el director de Comercio estarán de regreso en Madrid el miércoles y jueves, en cuya fecha se reunirán de nuevo con los navieros para buscar soluciones concretas al problema de los transportes.

La tasa del aceite.

Bailén, 10.—En vista de que algunos cosecheros no respetaban la tasa puesta al aceite de 14 pesetas arroba, para el consumo local, esta mañana reunió el alcalde la Junta de Subsistencias y se acordó obligar a todos los cosecheros de aceite a cumplir la ley. La enérgica actitud del alcalde ha sido muy elogiada por el vecindario.

Acuerdos de los panaderos de Zaragoza. Zaragoza, 10.—Se han reunido los panaderos, acordando que si transcurrido el plazo que concedieron a las autoridades no consiguen comprar harinas a 50 pesetas los 100 kilos, se verán obligados a subir el precio del pan de primera calidad a 54 céntimos.

Los reunidos acordaron «eschar la proposición del alcalde referente a la supresión de la reventa. Los acuerdos han sido comunicados anoche al gobernador.

Liquidando la huelga

Detenidos, en comunicación.

Anteayer les fué levantada la incomunicación a los procesados D. Francisco Largo Caballero, D. Julián Besteiro, D. Daniel Anguiano, D. Andrés Sabert y D. José Ortega.

Los procesados Besteiro, Largo Caballero, Anguiano y Sabert ocupan en las Prisiones Militares de San Francisco las últimas celdas correspondientes a jefes y oficiales y están aislados de los oficiales arrestados, que ocupan las inmediatas al rastrillo de entrada en el piso superior.

El detenido Ortega, en cuya casa estaba oculto el Comité, ocupa una celda de tropa en el piso bajo.

El general Marvá y los ferroviarios.

Según ha dicho el ilustre general Marvá, él no ha tenido otra intervención en la huelga de ferroviarios que acceder al ruego de algunos de éstos, visitando al presidente del Consejo, para noticiarle el desgo que tenían los obreros de conferenciar con el Sr. Dato.

El paradero de Lerroux.

Según un periódico, un íntimo amigo de Lerroux recibió por telégrafo la noticia de que el jefe radical se encontraba, desde hace dos días, en Perpiñán.

Detenidos y libertados.

De las cárceles de mujeres y de la de hombres han salido libertados muchos detenidos. Aun quedan en la de hombres los siguientes:

José Recalde Blasco, Santiago Sánchez Cecezo, Félix Sánchez Mediante, José Mascarell Verdascó, Santiago Cerdero Oleos, Mariano Tuel Moyano, Alfonso López de Paz, Juan de Mata Corobés Cortés, Justo Oñoro Montero, panadero; Andrés Sardiná, idem; Luis Plaza, idem; Venancio González Marinero, Julián Salinas Ezquerro, idem; Daniel Quelle Selgas, idem.

Se ha levantado el destierro a tres, por lo menos, de los que el día 13, antes del estallido de guerra, fueron desterrados por la Dirección general.

Han vuelto a Madrid los desterrados en Jaén, Míngorri y Humanes.

Sigue en su destierro de Sanchidrián (Ávila) Lucio Martínez.

EN PROVINCIAS

Reunión suspendida.—Los explosivos.—Detenidos en libertad.—Nueva vía férrea.

Barcelona, 13.—Se ha suspendido la reunión que debía celebrarse hoy en el Ateneo Obrero de Gracia, con objeto de abrir una suscripción destinada a las familias de las víctimas de los pasados sucesos.

Han regresado de Tarrasa y Sabadell, después de examinar los explosivos hallados en aquellas poblaciones, el capitán de la Maestranza de artillería y el maestro de taller que a aquellas poblaciones fueron.

Siguen siendo puestos en libertad provisional algunos de los detenidos a consecuencia de los pasados sucesos.

Los detenidos en varias poblaciones de Cataluña van ingresando en la Cárcel de Barcelona.

El servicio de trenes en León.

León, 10.—Se va normalizando el servicio de trenes. Hoy salieron varios de viajeros y mercancías; entre estos últimos, algunos cargados de carbón.

Los patronos mineros de Asturias.

En Oviedo se ha publicado el siguiente Manifiesto:

«La Asociación Patronal de Mineros Asturianos, en vista de que en muchas minas no ha reanudado aún el trabajo el personal de conservación, y deseando que por el medio más directo lleguen a conocimiento de todos sus

resoluciones en cuanto a la admisión de los obreros, que sin motivo ni pretexto alguno abandonaron sus tareas el día 13 de Agosto último, ha acordado hacer público lo siguiente:

1.º Se fija un plazo, que terminará el 8 del corriente, para que entre a trabajar el personal de conservación y dependencias y el empleado en la carga de carbón. Transcurrido este plazo, la Asociación Patronal adoptará las medidas que estime convenientes.

2.º Todos los obreros que no se hallaran trabajando el día 1.º del actual y que fueren admitidos sufrirán nuevo reconocimiento médico y formalizarán su libreta, con todas las condiciones establecidas en la misma y la impresión dactilográfica a los efectos de la identificación. Las libretas se conservarán en poder de las Empresas mientras los obreros permanezcan a su servicio.

3.º Hasta nuevo aviso, cada Empresa sólo admitirá a los obreros que antes de la huelga hubieran trabajado para ella.

4.º No se admitirá en ninguna de las Empresas de la Patronal a los miembros actuales del Comité ejecutivo y de los Comités regionales y al presidente y al secretario de cada una de las secciones del Sindicato Minero, a quienes se juzga directamente responsables de la interrupción del trabajo y del abandono de la conservación.

5.º En cuanto al personal no incluido en las prescripciones precedentes se harán públicas las medidas que se adopten cuando sea oportuno.

6.º Los obreros no dejarán de percibir, en la forma que en su día acuerde la Asociación Patronal, la totalidad de los beneficios establecidos hasta la fecha.

Fomento de la Cría Caballar

Carreras de caballos.

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar prepara para la temporada próxima un interesante programa de carreras, que se celebrarán los días 21, 25 y 28 de Octubre y 1.º, 4, 8, 11 y 18 de Noviembre, comenzando a las dos y media de la tarde.

Entre los importantes premios que se repartirán, figuran el «Omnium de Madrid», para toda clase de caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, repartiéndose entre los ganadores 20.000, 3.000 y 2.000 pesetas, respectivamente.

El día 28 se correrá el «Premio Covadonga», con 10.000 pesetas para los vencedores, repartidas en tres lotes, para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante.

El 1.º de Noviembre se correrá el «Premio Protección», dotado con 10.000 francos, ofrecidos por una familia francesa agradecida a las bondades de S. M. el Rey.

El «Premio Castellana», con 10.000 francos, se correrá el 4 de Noviembre.

El «Gran «Criterium» de Madrid», con 10.000 pesetas de premio, más el importe de las matrículas, para potros y potrancas de dos años, se correrá el 15 de Noviembre, penúltima reunión. Y en la última sesión hípica de este año, la carrera más interesante es el «Premio Lisboux», con 12.000 pesetas en premios.

Todas las carreras se regirán por el Código de carreras de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, edición de 1917.

Tendrán un descargo de seis kilogramos, en las carreras en que corran con caballos importados y que no sean «handicap», los caballos nacidos y criados en España.

Los «boxes» construídos en el Hipódromo se reservarán a los que primero lo soliciten, al precio de 150 pesetas por la temporada de carreras (15 de Octubre a 20 de Noviembre).

En las carreras militares podrán tomar parte los caballos propiedad del Estado o de Armas de señores oficiales.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 7	Día 8
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 00	75 25
» E 25.000 »	75 00	75 25
» D 12.500 »	74 6	75 33
» C 5.000 »	74 56	75 70
» B 2.500 »	74 56	75 00
» A 500 »	75 50	5 50
» G y H de 100 y 200 »	74 50	54 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	82 40	52 60
» D 12.000 »	77 5	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	83 00
» A 500 »	80 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	82 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	90 50	82 30
» E 25.000 »	92 58	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	95 50	00 00
» A 500 »	95 50	0 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	92 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.....	00 00	94 10
Acciones de la C. A. de Tabacos.....	460 00	461 00
Idem del Banco Hipotecario.....	275 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano.....	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata.....	00 00	00 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	00 00
Azucareras preferentes.....	00 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí.....	300 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.....	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	00 00	000 00
Oblig. Diputación provincial.....	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	00 00
—Fundador.....	000 00	00 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización.....	000 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos.....	78 75	76 50
Libras.....	21 05	21 00

La corrosión por el agua de mar

Dos metales de naturaleza diferente sumergidos en el agua del mar forman con ésta los elementos constituyentes de una pila. Uno de los metales es electropositivo con respecto al

otro, y en éste se ceba la acción galvánica por la mencionada asociación de elementos producidos. En esto se funda la medida de prevención adoptada en la obra viva de los buques para proteger tal o cual de sus regiones contra aquella acción galvánica que necesariamente se desarrolla al contacto del hierro del costado con el cobre o bronce de propulsores o válvulas.

En el último caso consiste la prevención en la adaptación al costado de trazos de zinc. Por este metal más electropositivo con respecto al hierro que el bronce, en él se localiza de preferencia el efecto galvánico, quedando por el hecho protegidos contra su acción corrosiva el material de los propulsores. Cuando se trata de kingtons o válvulas de costado se recurre a un procedimiento parecido con la instalación de anillos de zinc.

La acción electro-química produce, sin embargo, en estas circunstancias, un efecto pernicioso de gran consideración, por regla general. Su efecto inmediato electrolítico es la producción de ácido clorhídrico, gas que arrastrado por la corriente del agua exterior al ingresar en las tuberías interiores se acumula en las regiones superiores de ésta, donde encuentra fácil acomodo.

El resultado es lo que en los barcos decimos picaduras de las tuberías, que concluyen por destruirlas, y es, desde luego, la causa más eficaz de su rápido deterioro. Las picaduras son nada más que el ataque químico disolvente del gas susodicho contra el metal de los tubos. El remedio que se ha sugerido contra estos efectos es el de la adaptación de cámaras colectoras en las regiones de peligro, de la cual evaca por medio de tubos de pequeño diámetro al exterior por encima de la flotación.

Incendio en la Escuela Naval

Cádiz, 9.—En la Escuela Naval Militar de San Fernando se inició un incendio, que pudo ser sofocado por el excelente personal de dotación de dicha Escuela, y que, de haber ocurrido de noche, hubiera podido tener consecuencias muy graves.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Breve fué la entrevista que hoy tuvimos con el Sr. Dato. Este nos manifestó que los Reyes habían salido a bordo del «Giralda» de Santander a San Sebastián.

Preguntósele al presidente si se celebraría pronto un Consejo de ministros. No es probable—contestó—. Ahora estamos todos dedicados a trabajar; y, además, mientras no regresen los ministros que están fuera no nos reuniremos.

—¿Se aplazarán las elecciones municipales?—le preguntó un compañero.

Le Foncier de France et des Colonies

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo Maritimo)

Seguro Maritimo. -- Seguro de Guerra

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representante en los principales puertos de España.

FOLLETIN NUM. 16

El hijo de la parroquia

POR
CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

mejantes casos, no hubiese penetrado entre el tropel y cogido por el cuello a Oliverie.

—Levántate—le dijo bruscamente.

—No soy yo, se lo juro; son dos muchachos—decía Oliverie retorciéndose las manos con desesperación—; deben estar por ahí.

—Ya estarán lejos—replicó el agente, que creyendo chancearse decía la verdad, pues el «Truhán» y Bates habían escapado por la calle inmediata.—Vamos, levántate.

—No la haga usted daño—intervino compasivamente el anciano.

—No tenga usted cuidado.

Y el agente, para confirmar sus palabras, cogió a Oliverie por sus desgarrados vestidos.

—A mí no me engañas, tunante. ¡Arriba!—le decía.— Ya te conozco.

Oliverie, que apenas podía sostenerse, hizo un esfuerzo para andar. El agente no lo soltaba, llevándole siempre cogido por el cuello. Alejarónse seguidos del anciano. La multitud se apartaba para dejarlos pasar. Los pilletes preferían gritos de alegría, marchando tras ellos.

CAPITULO XI

En el que se trata del magistrado señor Fang y donde se verá una muestra de su manera de administrar justicia.

El Juzgado central estaba cetera. En el patio de justicia encontraron a un hombre de elevada estatura, con grandes patillas, y en la mano un manojo de llaves.

—Toma a este raterillo—dijo señalando a Oliverie el agente.

—¿Es usted a quien han robado, caballero?—preguntó el hombre de las llaves.

El anciano contestó:

—Sí. Me han quitado un pañuelo, pero no estoy seguro de que haya sido este muchacho. Yo... preferiría que se le dejara libre; además, tengo mucho que hacer y me quisiera marchar.

—Voy a ver al juez, y se podrá usted ir en seguida.

Después el hombre del Juzgado registró a Oliverie, no encontrándole nada, y lo encerró en un cuarto hediondo por haber estado allí detenidos unos borrachos.

El anciano parecía tan afligido como Oliverie, y cuando la llave del carcelero giró en la cerradura, suspiró tristemente, y mirando el libro, causa de todo aquello, se decía:

—Hay en las facciones de este muchacho algo que me interesa. ¿Será inocente? Así lo parece... Pero, ¡Dios mío! ¿dónde he visto una cara igual a la suya?

Después de algunos minutos, más preocupado que nunca, murmuró:

—¡No puede ser, no puede ser! Mi imaginación está haciendo de las suyas.

El carcelero interrumpió estas reflexiones suplicándole que le siguiera. El anciano fué introducido en la sala de justicia. Allí estaba el juez, el impotente señor Fang, y en el banquillo de madera veía al pobre Oliverie, temblando ante la gravedad de aquel funcionario.

El anciano saludó respetuosamente y, adelantando hasta la mesa y entregando su tarjeta, dijo:

—He aquí mi nombre y mis señas, caballero.

Precisamente, el señor Fang estaba muy ocupado leyendo un diario que hablaba de una de sus sentencias, recientemente dictadas, y le recomendaba a la atención del ministro. Esta lectura interesábale mucho, y por eso levantó los ojos con mal humor.

—¿Quién es usted?—preguntó.

El anciano, sorprendido, señaló la tarjeta que había dejado encima de la mesa.

—¿Quién es este individuo?—preguntó el señor Fang al agente de policía, poniendo desdenosamente a un lado la tarjeta y el periódico.

—Mi nombre—prosiguió el anciano conteniéndose—, mi nombre, caballero, es Brunlow; permítame usted que a la vez pregunte el nombre del juez que, escudado por la ley, injuria a un hombre respetable.

—¿De qué está acusado este individuo?—volvió a preguntar el señor Fang.

—No está acusado de nada, señor juez—contestó el agente—; comparece en queja contra el muchacho.

Esto lo sabía ya el señor Fang; pero complacía molestar impunemente al prójimo.

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuseher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una lije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASSEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que lije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).

«BARCELONA»... de 7.500 id.

«CADIZ»... de 7.500 id.

«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.

«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.

«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.

«PIO IX»... de 6.000 id.

«CATA LINA»... de 8.000 id.

«BALMES»... de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

