

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, anillo, dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Miércoles 5 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.927.

Reconstitución nacional

Coincidiendo con las manifestaciones hechas en una especie de interviú periodística por un ilustre personaje respecto a la perturbación de carácter general que se advierte en España, son muchas las personas que así lo creen, y están persuadidas de que ello obedece a influjos externos, que diríase se proponen detener a nuestro país en el pa'ífico camino de reconstitución que ha emprendido, imponiéndole un brusca parada que estorbe su libre orientación hacia el florecimiento económico y el reajustamiento de la defensa nacional.

De una manera rotunda no se pueden hacer semejantes afirmaciones, porque faltan pruebas fehacientes; pero existe el convencimiento de que no son imaginarias, pues los indicios que les determinan permiten considerar que son verdaderas.

Como es lógico, no cabe hacer hincapié para estudiar la manera de rechazar de un modo concreto esas influencias externas; pero desde luego constituyen una saludable advertencia que, por lo menos, sirva para persuadir y convencer a las clases directoras, a los Poderes públicos, a la opinión, y, en suma, a la masa general, del país de la necesidad de continuar concentrando energías para insistir en esos caminos de salvación de la patria española hacia su magno propósito de reconstitución económica y arbitrio de elementos y recursos con miras a la defensa nacional.

Nada puede importarle la investigación de la procedencia u origen de esos influjos perturbadores, supuesto que por fortuna no son levadura de casa, sino de naturaleza exótica, y bien puede todo ello determinar un efecto contraproducente para esas influencias que vienen de fuera, y que el instinto de conservación y el buen sentido de las masas neutras hará fracasar esterilizando los esfuerzos de perturbación nacional que las engendran.

Lo que interesa es que la voluntad de España se concentre en el objetivo de tonificar sus aspiraciones de reconstitución económica y de robustecer sus instituciones militares y navales; y todo esto afortunadamente se va logrando; y no lenta y trabajosamente, sino, por el contrario, con cierta consoladora rapidez y sin grandes dificultades, lo cual consiste en que el despertar de la patria española, ante las incidencias reñistas de la contienda europea, está obrando eficazmente en la conciencia nacional y determinando de un modo muy eficaz la regeneración de España en todos sus aspectos provechosos y en todas las manifestaciones de su fecunda actividad.

Si, hay que felicitar de que España, en estos momentos, está dando al mundo un ejemplo de cordura y de civismo que contrasta notablemente con la fiebre de antagonismos, errores y destrucción sistemática que invade a las grandes naciones que han blasonado de directores de la civilización y del progreso.

España, que tuvo el cetro de nación civilizada y sembró por todo el planeta gérmenes fecundos de progreso mundial, perdió su influencia por abandono de una política naval comercial que le hubiera perpetuado sus dominaciones coloniales; pero ahora vuelve a recobrarla, y con ella la unidad de acción nacional, que ha de permitir restablecer todas sus fuerzas productoras, su predominio comercial y su reconstitución económica, que ha de ser la base principal de sus inmediatos engrandecimientos.

Abriémoslos, pues, la noble esperanza de que han de estrellarse los esfuerzos exóticos para contrariar la aspiración firme de la Patria española en recuperar el puesto distinguido y noble que le corresponde ocupar en la vanguardia de las grandes naciones que tienen el deber moral de ser directoras de la marcha progresiva de los pueblos modernos, sobre la base de afianzar y garantizar sus derechos y sus libertades.

Esta guerra impropia de pueblos grandes y poderosos determina una derribo de gémenes perniciosos que contrarrestan esas nobles aspiraciones y tendencias a que la Humanidad sea expresión de ideas y sentimientos nobles, y al mismo tiempo señala a las iniciativas generosas de nuestra patria un puesto de honor que ha de llenar cumalidmente, afianzándose en él por sus loables determinaciones con el acenso y satisfacción unánime de las naciones pacíficas y laboriosas que han visto ahora perturbada su tranquilidad y su evolución económica por ambiciones y egoísmos internacionales condenados por la conciencia universal.

España ha emprendido un camino glorioso de reconstitución íntera, y en vano habrán de esforzarse las influencias externas celosas de su grandeza en estorbar ese movimiento de prosperidad que la invade y que ha de conducirla muy pronto a la consolidación de sus derechos, de sus libertades y de su independencia.

MARRUECO

Desarrollo industrial

Tánger, 5.—La Fábrica Española de Electricidad, entidad industrial a más importante de esta zona, ha aumentado sus elementos de producción contrayendo una Subcentral, con fuerza de 1.500 caballos.

Con gran solemnidad se inauguraron los nuevos salones de máquinas y talleres, que fueron bendecidos por el obispo Sr. Fessea.

En los amplios locales de la nueva Subcentral, profusamente iluminados y adornados con banderas españolas, se celebró una fiesta, a la que concurrió numeroso público y significadas personalidades de esta zona, entre las que figuraban un delegado del Sultán, el ministro de España en Marruecos, el personal diplomático y el consular, el de Correos y Telégrafos y muchos moros notables.

La Compañía obsequió a los concurrentes al acto inaugural con un espléndido lunch, en el que se brindó por España, tributándose también grandes elogios al marqués de Comillas, principal accionista de la Compañía, que, sin tener en cuenta sacrificio materiales, se esfuerza por dotar a Marruecos de un magnífico servicio de energía eléctrica.

Nuevos oficiales de Ingenieros

Guadalajara, 5.—Por haber terminado sus estudios, serán promovidos a primeros tenientes del Cuerpo de Ingenieros los alumnos don José Pesquería Bernabeu, D. Carlos Herrera Massequer, D. Mariano de la Iglesia Sierra y D. Luis Pozo Travey.

Igualmente han sido promovidos a segundos tenientes D. Fernando Oliva Hermida, D. Manuel Picazas Alvaro, D. Fernando Tovar Bernádez, D. Modesto Sánchez Llorens, D. Julio del Junco Reyes, D. José Rubio Segura, D. Víctor Galán Díaz, D. Gaspar Herráiz Llorens, D. Agustín Aguirre Vila, don Rafael Ramírez de Cartagena, D. Pedro del Río Soler, D. Rafael Rodena de Almagro, don Antonio Nerma Ferrer, D. José Ochoa Olavarrieta, D. Faustino Rivas Artal, D. Arturo Díaz Rodríguez, D. Gonzalo Briones Medina y D. José Parera Forero.

La situación en Rusia

Las dificultades del Gobierno provisional.

Petrogrado, 5.—Las dificultades con que tropieza el Gobierno provisional son considerables, siendo, sobre todo, lo que ha creado mayores divergencias entre los partidos democráticos, la pena de muerte.

Mientras los cadetes apoyan energicamente la proposición del generalísimo Korniloff, los extremistas de la izquierda temen que la pena de muerte se convierta en un instrumento permanente de represión política, y piden a los Soviets que se opongan a la aprobación del proyecto reprochándole el que hasta aquí no haya dado más que pruebas de debilidad.

En ese sentido han sometido al Consejo de soldados y obreros de Petrogrado una proposición que fué aprobada por seis mil votos.

Hay que notar que entre los que más han defendido el proyecto de Korniloff está el líder del partido socialista minimalista, Teserelli, ex ministro.

Este, en vibrante discurso, recordó que la pena de muerte se reestableció en el frente por los socialistas revolucionarios.

Nadie—dijo—tiene derecho a olvidar que Kerenski y Korniloff son de los nuestros, y vieno que los extremistas se sonreían les gritó:

«No os riáis; vosotros ignoráis las angustias que experimentamos Kerenski y Korniloff antes de llevar el interés de su patria a conceder su aprobación a esta medida de rigor.»

Sabéis bien que el mismo Savinkoff ha es capado milagrosamente de la horca y conocéis las trágicas circunstancias en que logró evadirse de la fortaleza de Sebastopol, donde le esperaba la muerte.

No juzguéis a la ligera los motivos que inspiran la norma del Gobierno; limitados solamente a recordarle que no debe abusar de la terrible arma que tienen entre sus manos.»

Julio del «Times».

Londres, 5.—El Times dice que el Gobierno provisional ruso está perdiendo un tiempo precioso en fútiles que ellas, llegando a que el mismo Korniloff, para el avituallamiento del ejército haya emprendido la requisa de los cereales en la zona de operaciones; y entablado negociaciones directas con los ferroviarios para concederles lo que piden.

El ministro de Negocios a Londres.

París, 5.—M. Terestieffko, ministro de Negocios Extranjeros en Rusia, visitará Londres y París en el corriente mes de Septiembre.

Fallecimiento de Sturmer.

Petrogrado, 4.—Ha fallecido el ex presidente del Consejo de ministros M. Sturmer, a consecuencia de un ataque de uremia.

La protección oficial a las industrias marítimas nacionales

El problema verdaderamente trascendental de los transportes marítimos no quedará en vías de buena y radical resolución hasta que penetre en la masa general del país el convencimiento de que es preciso, a todo trance, construir muchos y adecuados barcos de vapor y de vela en cantidad y calidad armónica al volumen de nuestro comercio marítimo.

¿Quién y cómo ha de construir esa gran masa de tonelaje flotante? El Estado no ha de ser; las Empresas navieras harto tienen ahora con las preocupaciones inherentes a la irregularidad del tráfico marítimo que perturba hondamente la importante industria de los transportes por mar.

Pero esas consideraciones de segundo orden no atentan la urgencia en resolver el problema perdido, a fin de que nuestra Marina mercante ocupe entre las flotas comerciales del mundo el lugar que le corresponde por la razón misma de la importancia del comercio marítimo nacional.

Los puntos de vista que es necesario concentrar para que el objetivo de construir muchos y eficientes barcos de vapor y de vela, en astilleros nacionales por supuesto, no son otros que los de intensificar la orientación de los capitales españoles hacia la construcción naval nacional.

La gran palanca en todas las industrias es el dinero, y desde luego en las marítimas es de sobresaliente transcendencia. Sin dinero son inútiles las iniciativas, los planes, los proyectos.

Pero el dinero tiene, por decirlo así, consistencia moral y consistencia física. Una moneda, un billete de Banco, cualquier signo de crédito nacional representa un valor moral, el de las necesidades u obligaciones que con él se pueden satisfacer o cubrir, y el intrínseco del concepto material representado por la cuantía de su valor efectivo.

Las Empresas navieras, las Compañías marítimas, podrán estar en condiciones económicas precarias para echar sobre sus hombros las responsabilidades de una renovación en grande de sus flotas mercantes o de sus unidades a flote, ya sean de vapor o de vela; pero es indudable que su crédito financiero y económico es una salvaguardia para que otras entidades, las que regulan principalmente el régimen bancario, están en condiciones de acudir en auxilio de armadores y constructores navales para emprender esas ampliaciones lógicas y naturales del negocio marítimo, que es el que da vida y alientos a los transportes por mar.

En algunos países, ahora mismo en Francia, a pesar de las conturbaciones de la guerra, el Estado interviene cerca de los constructores navales y de las Compañías navieras, para que la renovación de su material flotante comercial, que es el que sobre que se asienta el tráfico marítimo, pueda iniciarse vigorosamente.

Allí está ya en plena evolución un proyecto para fomentar la Marina mercante, que tiene por base la concesión de un importante crédito para adquirir barcos por cuenta de las Compañías o entidades navieras, cuyo crédito habrá de destinarse una parte a adquisición directa de barcos y otra a construcción, en astilleros del país, de otros.

El Estado facilita esos auxilios, y las Empresas o Compañías que los necesitan ya saben que, según los casos y las circunstancias, abonan un interés o un beneficio de 6 por 100 ó de 4 por 100, según los términos más o menos urgentes de su utilización.

Ahora bien: esos auxilios, que consisten principalmente en adelantos por cuenta de los indicados créditos, se conceden a entidades navieras que se encuentran en ciertas condiciones propicias, como, por ejemplo, a los que poseen flotas que no excedan de 20.000 toneladas, consistiendo el auxilio en adelantar al Estado el 50 por 100 del costo de los nuevos

barcos a construir, y a navieros de flotas menores hasta el 70 por 100, cuyos capitales prestados o facilitados, devengando el interés más arriba indicado, se pueden amortizar por reintegraciones anuales, en el intervalo de veinticinco años, esto es, cuando ya la flota o los barcos sueltos adquiridos han dado el rendimiento económico, lógico y natural en esta clase de negocios.

En España se debe estudiar un procedimiento análogo, que habrá de ser infinitamente más fácil, cómodo y práctico, toda vez que ahora, afortunadamente, no falta el dinero, y además existe sólida y bien organizada la protección oficial a las Industrias y producción nacional, que no tiene otra misión ni finalidad que la de facilitar el desarrollo de las industrias del país.

Sánchez Guerra, condecorado

El presidente del Consejo facilitó anoche a los periodistas el siguiente telegrama, que le había enviado desde Santander el marqués de Lema:

«Ministro de Estado a presidente del Consejo de ministros: Su Majestad ha tenido a bien aprobar la concesión de la gran cruz de Carlos III a nuestro querido compañero D. José Sánchez Guerra, deseando expresar en el telegrama actual de esta gracia la estima en que tiene los grandes servicios prestados por el señor ministro de la Gobernación, en su carrera política y administrativa, coronados por su reciente labor en tan difícil cargo.»

Creo inútil expresar a V. E. la satisfacción con que he escuchado estas palabras de Su Majestad, que tanto eco hallaban en mi mente, y mi sentimiento, al igual de los de todos los que componen el Consejo de ministros, que con tanta adhesión y satisfacción de todos preside V. E.»

Con motivo de esta grata noticia, el jefe del Gobierno tuvo frases de sincero y efusivo elogio para la labor que viene realizando el ministro de la Gobernación.

Nuestra escuadrilla submarina

Después de una navegación penosa, que ha puesto a prueba la pericia de sus dotaciones, han fundeado en Tarragona los tres sumergibles adquiridos en Italia para servir de base a nuestra flota submarina.

El haber iniciado la organización de tan preciso elemento para la defensa costera fué un acierto del almirante Miranda, cuyos servicios jamás podrán ser olvidados. Es indispensable ahora que de principio una labor intensa para adiestrar oficial y tripulantes aptos para el nuevo cometido, cuyas dificultades son grandes.

Y hacemos esta demanda porque es ajena costumbre hispana regrear los elementos de práctica, sin los cuales el material se convierte en un simple artefacto curioso, sin rendir el menor efecto útil.

Navegar por mar requiere especiales condiciones físicas, un espíritu sereno y un ejercicio constante. Hasta la edad influye notablemente en tan peligroso servicio, y ya hemos visto que los afeñados que forman la dotación de las naves submarinas son siempre muy jóvenes.

Ocurre con tal misión algo parecido a lo que sucede con los aviadores. No se concibe manejando un aeroplano a un hombre de edad madura, cuyos pulmones y corazón no estén en perfecto estado y sean capaces de resistir cambios bruscos de temperatura, así como emociones súbitas.

Tales ejercicios requieren una preparación especialísima que re resenta, naturalmente, gastos para el Estado y molestias grandes para el personal. Lo menos que puede hacerse por el primero es atender con largueza a los que exponen su vida y su salud a diario para cumplir un deber en provecho de todos.

Al congratularnos de importante paso que representa para la defensa del suelo patrio el estar en camino de poseer una escuadrilla de sumergibles, hemos de repetir algo que ya se ha consignado en estas columnas, tanto por nuestra humilde pluma como por otras más autorizadas y competentes.

No es lícito fundar grandes esperanzas en la sola actuación de los submarinos. Estos constituyen una fuerza auxiliar preciosa; pero el verdadero núcleo defensivo son, y serán siempre, los cañones.

La costa alemana, inaccesible por sus potentes baterías y sus campos de minas al ataque de la flota británica, es un ejemplo digno

de estudio para los países que pretendan no estar expuestos a humillaciones extrañas.

Es indudable que la especial conformación de dicha costa ha contribuido mucho a que pudiese organizarse esa defensa; pero si la isla de Heligoland no ofreciese refugio seguro a las sumergibles tedescos, el rendimiento de estas máquinas de guerra no sería el que ahora es, ni mucho menos.

Esta verdad, de meridiana evidencia para los que siguen atencionalmente los sucesos, aunque no sean técnicos, es conveniente divulgarla en evitación de que algún día se pida a los sumergibles lo que nunca serán capaces de ejecutar.

Marquemos con piedra blanca la arribada de esos tres aparatos bélicos al litoral de Cataluña; pero hagámonos cargo de que son únicamente un eslabón pequeño de la cadena defensiva que es preciso tender desde el golfo de Rosas al de Vizcaya, si España ha de conservar su carácter de país independiente.

Lo contrario sería perpetuar errores ajenos, cediendo ante espejismos nuevos tan dañosos como los de otros tiempos.

H. J.

Homenaje al general D. Angel Aznar

El Cuerpo de Alabarderos ha dedicado a su ex comandante general, como prueba del cariñoso respeto y por recuerdo del tiempo que ha estado al frente de dicho Real Cuerpo, un artístico álbum con las firmas de todos los señores oficiales mano es, guardias y profesores músicos.

Está encuadrado con fina piel de moda, y lleva en la tapa superior el escudo del Cuerpo, cincelado en plata, y en las cantoneras, también de plata, re altan, repujadas, las divisas de teniente general.

La primera hoja es un pergamino, en el que están dibujados, en colores, con exquisito arte y elegante factura, el escudo real de España y la dedicatoria, circundada de originalísimas orlas, cuyo conjunto es de una belleza admirable.

Se encierra tan precioso álbum en rico estuche de fina piel.

Con este motivo recibe el general Aznar felicitaciones, pues se estima como prueba de los recuerdos gratos deados a su paso, y son elogiados los oficiales menores, guardias y profesores por el buen gusto y acierto en el homenaje.

La situación de Grecia

Ministros a la barra.

Atenas, 5.—La Cámara ha discutido la proposición de hacer que sean llevados a la barra los antiguos ministros, y después de alguna discusión se acordó hacer comparecer ante la justicia a los miembros del Gabinete de Skuludis, tomándose el acuerdo por 133 votos y 10 en contra.

Para el Gabinete Lambros se tomó igual acuerdo, por 130 votos y ocho en contra, a excepción de Zographos, que es declarado libre de toda culpa.

La Cámara eligió los dos Comisiones informadoras del asunto, y se aplazaron seguidamente las sesiones por veinte días.

El Sr. Venizelos, acompañado de varios ministros, ha marchado de Atenas.

NEUTRALIDAD VIOLADA

Reclamación de Dinamarca

Ginebra, 5.—Sobre la violación de la neutralidad danesa cometida por barcos ingleses durante el encuentro naval del 1.º de este mes al Norte de Hérnsriff, escribe el Politiken, de Copenhague:

«El incidente tiene carácter serio, porque muestra que tiene uso que estar preparado a que los buqueantes, en el calor de la lucha, continúen pelear donde la zona jurisdiccional danesa debiera ser respetada y que puedan ser puestas en peligro vidas y propiedad danesas.»

Antes de que se teiga el informe oficial de las autoridades danesas no se sabrá ciertamente en todos sus detalles lo que ha ocurrido.»

El periódico holandés Nieuw Courant, recuerda que han transcurrido seis semanas desde que las aguas holandesas fueron violadas por barcos de guerra británicos y que poco después el Gobierno holandés hizo la correspondiente protesta; pero que desde entonces nada ha vuelto a oírse del caso.

Ojala que el Gobierno británico esté obligado, sin duda alguna, a devolver los barcos afeñados capturados a Holanda.

LAS SUBSISTENCIAS

Por qué se encarece la vida. La exportación del aceite.

Es motivo de justificada alarma el alza creciente que en el mercado alcanzan los precios del aceite.

Acercado a este hecho son dignas de tenerse en cuenta las siguientes manifestaciones que en el día de ayer se publican en el colega el *Heraldo de Madrid* hace el señor barón de Velasco:

«... pues no sólo el aceite está a 70 reales en Jaén y Córdoba (advertiéndole a usted que las existencias son casi nulas), sino que ayer recibí carta de Mora de Taledo, que, como ve, es un punto próximo a Madrid, y cotizan el aceite a 1,53 el kilogramo»

Respecto a los detalles de venta, depende de la clase; pero se está dando en Madrid, al comercio, a casas tan dudosas, que muchas de ellas, cuando se va a hacer efectivas las facturas, han desahuciado, a 72 y 73 reales la arroba, aun cuando, dada la persistencia del alza, habrá que modificar los precios, porque actualmente se está perdiendo dinero

La razón de este alza es no haber tomado el Gobierno las medidas oportunas para impedir la exportación, pues que se lleva toda clase de aceite al extranjero; y como allí el precio del litro es fabuloso, resultará que, no sólo nos quedaremos sin una gota de las pasadas existencias, sino que estoy por decir se llevarán la aceituna antes de elaborarla, como está sucediendo con toda clase de piensos e incluso ferreajes, en tal forma, que en el próximo año dudo yo que puedan mantenerse los ganados; y no sé a qué precios habrá que vender las carnes, dada la carestía en que se hallan las primeras materias para producirlos»

Y sigue la exportación.

Barcelona, 5.—El gobernador ha comunicado a la Administración de Aduanas y a las Compañías de ferrocarriles de Norte y Madrid, Zaragoza y Alicante los artículos cuya exportación a las provincias del litoral y de la frontera, Baleares, Canarias y posesiones de África han de ser autorizadas previamente por el gobernador.

Estos artículos son: el trigo, harinas, arroz, judías garbanos, lentejas, patatas, aceite de oliva, azúcar, avena, algarrobas, alfalfa y otros forrajes, lo propio que el carbón de todas clases y el jabón.

Motín por la carestía del trigo.

Cáceres, 5.—Comunican de Villa del Rey que ayer se produjo una alteración del orden público.

Por venderse el trigo a elevado precio se motivó el vecindario, cometiendo algunos desmanes.

Hubo necesidad de reconcentrar en aquel punto fuerzas de la Guardia civil de los pueblos inmediatos.

Liquidando la huelga

Homenaje de gratitud.

El Ayuntamiento de Vigo ha acordado otorgar seis medallas de oro con el escudo de Vigo y la inscripción «Excelentísimo Ayuntamiento de la ciudad de Vigo», en una de sus caras, y el lema «Homenaje de gratitud. Agosto de 1917», en la otra, para perpetuar la gratitud de la Corporación y del pueblo vizcaino a las autoridades por los servicios que han prestado con motivo de la pasada huelga, y que esas medallas se entreguen con toda solemnidad al almirante de la escuadra, al gobernador militar, al alcalde presidente, al capitán de la Guardia civil, al inspector de Vigilancia don Eusebio Yanes y al Juez militar D. Vicente de Salsola.

Nuevos intentos de perturbación.—Manifestaciones de Sánchez Guerra.

Al hablar ayer tarde los periodistas con el ministro de la Gobernación, uno de ellos le dijo al Sr. Sánchez Guerra que se hablaba con gran insistencia estos días de nuevas fechas para la reproducción de los acontecimientos de los pasados días.

—Nada de ello—contestó el Sr. Sánchez Guerra—desconoce el Gobierno, y sabe también que estos rumores proceden de gentes mal avenidas con el estado de tranquilidad presente, y a quienes conviene mantener la alarma con determinadas fines.

El Gobierno—repitió—está al corriente de todas estas intenciones y procurará contrarrestarlas.

Incidentalmente la conversación recayó en el trabajo que habría pesado sobre el ministro de la Gobernación durante el mes de Agosto.

—Hay un dato—dijo el Sr. Sánchez Guerra—que da idea de esa agitada labor. Baste decir que los telegramas recibidos y transmitidos por este ministerio en los veinte días del pasado mes, en que más intensa ha sido la anomalía, excede a la cifra de 5.499 además de las numerosas conferencias telefónicas celebradas.

—Sería muy curioso conocer el texto de algunos telegramas—objeció un periodista.

—Llegado el momento oportuno—replicó el ministro—se conocerán algunos. Por mi parte no habría inconveniente en que fuera esta correspondencia de dominio público. Crean ustedes que se sabrán cosas curiosísimas y servirán ciertos hechos de provechosa enseñanza.

Precisamente se un partidario acérrimo del

telégrafo para estas ocasiones. El teléfono es muy viciolero, y, además, no deja rastro de lo que se dice; mientras que en el telégrafo queda la cinta, y cuando llega la hora de las responsabilidades nadie puede rehuirlos. El sistema es excelente y me ha dado siempre inmejorables resultados. En el teléfono, cabe el equívoco; en el telégrafo no.

El ministro terminó diciendo que no ocurría novedad alguna, y que los gobernadores de Vizcaya y Oviedo daban cuenta de que la tranquilidad era completa.

Del otro lado de la frontera.

La Prensa de París publica lo siguiente: «En la sesión del jueves por la tarde el Comité confederal ha votado por unanimidad el orden del día siguiente:

«El Comité confederal dirige a los vencidos momentáneamente de la revolución española la expresión de su simpatía más fraternal.

Aplicando los principios de la solidaridad internacional, decide participar en acción del Comité franco-español, cuyo objeto es luchar contra la represión por el respeto de la libertad individual y para aliviar las miserias originadas por las numerosas detenciones arbitrarias.

A este efecto, el Comité designa a los compañeros Jonhauz y Merheim, y hace al mismo tiempo un llamamiento a la solidaridad pecuniaria de todas las agrupaciones confederadas»

EN PROVINCIAS

Contra unos soldados.—Los hallazgos de bombas.—Los desmanes de Sabadell.

Barcelona, 5.—Han sido elevadas a plenario las causas instruidas contra dos soldados de Cazadores de Estrella y uno del regimiento de Dragones de Santiago

Los jueces militares han publicado diversos edictos interesando la presentación de las personas que puedan dar detalles acerca de los hallazgos de una bomba en la puerta del mercado de Sans, otra en la calle de Camelias, siete en el paseo de San Juan y cuatro en la riera de Magoria.

El juez instructor, Sr. Fernández, ha publicado también un edicto interesando la presentación de las personas que conozcan a los sujetos que el día 14 de Agosto en Sabadell destruyeron la línea telefónica, se apoderaron de varias escopetas y cometieron otros desmanes.

Huelga resuelta.

Zaragoza, 5.—Se ha resuelto la huelga de albañiles de la Plaza de Toros. Hoy entraron a trabajar 98 obreros que faltaban.

La vuelta al trabajo.

Oviedo, 5.—Han trabajado todos los oficios.

Se han presentado muchos ferroviarios en la estación del Norte y en otras compañías provinciales.

También se trabaja en las fábricas nacionales y particulares, y el personal encargado de la conservación de las minas continúa sin interrupción sus tareas.

Hemos entrado en la normalidad.

Contra la organización obrera.

Salamanca, 5.—Los fabricantes de curtidos han acordado conceder a sus obreros un plazo de ocho días para que se den de baja en la Federación obrera.

Si pasado el plazo continúan los obreros figurando en las listas de la Sociedad, serán despedidos.

En cambio de esto ofrecen a sus operarios un eononate, que sirva los artículos de primera necesidad a precios muy bajos; pensiones para la vejez y viudedad y auxilios para los casos de paro forzoso

Retraso de trenes.—Se acaba el carbón.

El Ferrol, 5.—Los trenes llegan con gran retraso, recibiendo la Prensa de Madrid con una fecha rasada.

Se han agotado todas las existencias de carbón inglés que tenían los depósitos flotantes del puerto.

Se teme que la escasez de carbón motive la paralización de algunas industrias.

EXPLOSION A BORDO

Pérdida del «Marqués de Mudela»

Veintidós muertos.—Hundimiento del barco.

Bilbao, 5.—Ha causado dolorosa impresión la noticia de la pérdida del vapor de esta matrícula «Marqués de Mudela», que navegaba cerca de la costa francesa.

El «Marqués de Mudela» salió de Bilbao con cargamento de mineral y con rumbo a Inglaterra.

Parte del viaje lo realizó el vapor sin novedad y con excelente tiempo; pero al llegar frente a Arcachón produjo una explosión a bordo, viniendo como consecuencia el hundimiento rapidísimo.

Fue la explosión tan horrible que en pocos momentos el barco quedó convertido en un montón de ruinas.

La tripulación, compuesta de 24 hombres, no tuvo tiempo de ponerse a salvo, pereciendo todos, excepto dos, según las noticias que a nosotros llegan.

El marino Victoriano Breaña, cuando quiso darse cuenta de a qué hora se encontró en medio del mar, pudiendo llegar a nado y tras grandes fatigas hasta un madero, al cual se había lanzado fuertemente asido el fegonero Juan Zabala.

Recogidos ambos por un bote, fueron trasladados a Burdeos, en cuyo hospital ingresó Zabala, que sufra la fractura de un brazo.

En Burdeos se le facilitaron medios para regresar a Bilbao, donde se encuentran.

El «Marqués de Mudela» era un buque recién construido, capaz para un cargamento de 2.500 toneladas.

Perteneció a la casa Martínez Rivas hasta hace poco más de un mes, que fué adquirido por la Compañía de Lizárraga, mediante el pago de dos millones de pesetas.

La huelga de Portugal

Una nota de la Legación portuguesa.

La Legación de Portugal nos remite para su publicación la siguiente nota oficiosa:

«La suspensión de comunicaciones telegráficas entre Portugal y España ha sido motivada por la huelga de los funcionarios portugueses de Telégrafos y Correos. El Gobierno portugués ha publicado un decreto movilizando todo el personal de Correos y Telégrafos, sujetándolo a las leyes y reglamentos militares y colocando los servicios respectivos bajo la dependencia del ministro de la Guerra. La normalidad completa de las comunicaciones telegráficas debe estar restablecida en pocos días. Hay completa tranquilidad en todo el país, según información telegráfica recibida en esta Legación por vía Cabo.»

Los huelguistas substituidos.—Detenciones en masa.—Fabricante de bombas destruido.

Según dicen los periódicos de Lisboa, el servicio de Correos está encomendado a la Policía, a los exploradores y a los militares, y se hace con grandes dificultades, porque los huelguistas destruyeron los aparatos.

Para reemplazar a los telegrafistas cuenta el Gobierno con elementos suficientes, y al efecto ha dispuesto la inmediata instalación de siete estaciones radiotelegráficas en diversos puntos del país.

Asegura el Gobierno que el servicio de Correos no sufrirá interrupción.

El domingo se recibieron en Madrid los periódicos de Madrid del viernes y se hicieron varias distribuciones de correspondencia.

Ayer, a las once de la mañana, terminaba el plazo de cuarenta y ocho horas señalado por la autoridad militar, después del cual se consideraba desierto es a cuantos dejaban de presentarse en las respectivas oficinas; pero antes de la hora indicada todos los huelguistas que se hallaban en libertad se presentaron en masa en la plaza de los Ministerios, en donde se hallan situadas las centrales de Correos y de Telégrafos, y dirigiéndose en actitud pacífica a sus respectivos puestos, permanecieron allí inactivos en espera de que las fuerzas que estaban formadas en la plaza les condujesen detenidos a bordo para reunirse con sus compañeros.

Antes de efectuarse la conducción envió el ministro de la Guerra a un ayudante a llamar al Comité de la huelga y con él sostuvo una detenida conferencia; pero como no consiguió conceder ninguna de las peticiones de los huelguistas, a quienes manifestó que, en el caso de acceder a sus peticiones, reanudaría el trabajo. Poco después formaron las fuerzas militares una doble fila de bayonetas hasta el muelle, y a continuación empezó el desfile de los detenidos, que fueron conducidos a bordo de distintos barcos.

En este momento se desarrollaron escenas conmovedoras, al ver que jefes con más de cuarenta años de servicios, por espíritu de solidaridad, no vacilaron en seguir a los huelguistas, quienes les abrazaban.

La paralización en todo el país es casi completa, a pesar de que la nota oficiosa afirma lo contrario.

Las comunicaciones postales y telegráficas con el extranjero hallábase interrumpidas.

El comercio protesta por los perjuicios que les origina el conflicto, y creese que se reunirá la Cámara de Comercio para servir de árbitro, pues como el personal no puede substituirse por falta de elementos competentes, se hace difícil la solución del conflicto, si es que ha de mantenerse el prestigio de autoridad.

Afonso Costa, que se hallaba en el campo, regresó a Lisboa la víspera del movimiento.

Un decreto ha señalado, a partir del 15 de corriente, un aumento del 50 por 100 en el franco de la correspondencia destinada al extranjero por la elevada cotización del franco.

El domingo por la tarde, en una casa de la calle de Santo Domingo, próxima al Rocio, se produjo una formidable explosión. Al intervenir la Policía encontró a un individuo totalmente descurtido. Trátese de un pintor empleado en obras del Estado que estaba fabricando bombas, una de las cuales estalló en el momento de cargarla.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de profesores del Cuerpo de Equitación. Se autoriza también el sí de destinos los capitanes de Ingenieros D. Eduard Luis Subijana y D. Angel Afonso Lema.

Queda en situación de excedente el profesor de Equitación D. Nicolás García Martínez.

Junta de arbitros de Melilla.

Se dispone que el general de brigada, segundo jefe de la Comandancia general de Melilla, ejerza permanentemente las funciones de presidente de la Junta de arbitros de aquella plaza.

Fallecimientos.

En San Ildefonso (Segovia) ha fallecido el general de brigada D. Francisco Cabello, y en San Sebastián el inspector médico de primera D. José Chicoy.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Avance alemán en Rusia

Ocupación de Riga.—El enemigo, en franca huida, es arrojado.—Millares de prisioneros y 150 cañones en poder de las tropas alemanas.—Ataques malogrados.

Berlín 5.—Frente de Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—El octavo ejército alemán, bajo el mando del general de Infantería von Hutier, ocupó ayer la ciudad de Riga, que está ardiendo en varios sitios, y entrado en ella desde Oeste y Sudeste.

Nuestras aguerridas tropas quebrantaron en todas partes la resistencia rusa, saqueando en su empuje irresistible hacia adelante cualquier impedimento, causada por los bosques y los pantanos.

Los rusos desocuparon su cabeza de puente de gran extensión, al Oeste del Duna y de Riga, con gran precipitación.

Nuestras divisiones se encuentran delante de Dunamunde.

Agomeraciones compactas de tropas en desbandada se van empujando en marchas efectuadas de día y noche, en todas las carreteras que conducen desde Riga hacia Noroeste, al Sur de la gran carretera y a ambos lados del arroyo de Gejargel.

Por medio de ataques sangrientos y desesperados, fuertes contingentes rusos se echaban al encuentro de nuestras tropas, con el objetivo de cubrir la marcha del ejército número 12 ruso, derrotado. En lucha acérrima sucumbieron bajo nuestros asaltos.

La gran carretera fué alcanzada en varios sitios por nuestras divisiones.

Nos apoderamos de algunos millares de prisioneros rusos de más de 150 cañones y de una impedimenta de guerra incalculable.

La batalla de Riga ha llegado a ser otro título de gloria del ejército alemán.

Frente de ejército del archiduque José.—Al Sudeste de Czernowitz regimientos austro-húngaros arrancaron a los rusos una posición de altura tenazmente defendida.

Continúa viva actividad entre los combatientes entre el Sereth y el Moldava.

Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.—Se malograron, con grandes bajas para el enemigo, varios ataques rusos cerca del Mundiú, al Noroeste de Focsani.

Otra población evacuada por los rusos.

Berlín 5.—En el Oeste es más intensa la actividad de la lucha.

En Oriente, los rusos fueron empujados más allá de la Au de Livonia.

Dunamunde ha sido evacuado por el adversario.

La ofensiva italiana

Nuevo ataque a Trieste.—Las luchas en el Isonzo.—Prisioneros italianos.

Viena, 5.—Trieste fué atacado ayer por la tarde por cuarta vez por los aviadores enemigos, sin causar daños dignos de mención. En la planicie del Carso reinó relativa calma. En la región de Gorizia el fracaso del último ataque obligó a los italianos a una pausa en la lucha, que fué utilizada por nosotros para apoderarnos todavía de algunos puntos enemigos. Asimismo se desarrollaron al Norte de Kar operaciones de importancia durante el día, después de haber fracasado por la mañana algunos ataques parciales del enemigo.

Con tanta mayor fuerza, en cambio, se arrojaron las divisiones italianas contra nuestras posiciones situadas entre los citados sectores, cerca de Poblese, Madoni, Britof y en el monte San Gabriele, que desde hace siete días es el centro de las luchas del Isonzo. Con extraordinaria tenacidad sucediéndose los ataques enemigos uno tras otro. De nuevo eran rechazadas gracias a la bravura y resistencia de las tropas aliadas de todas las partes de Austria Hungría de que se pudiesen mantener gloriosamente todas las posiciones en la lucha alternativa.

Al anochecer, nuestros destacamentos hicieron prisioneros cerca de Britof, cuando el enemigo se detuvo en sus ataques, a tres oficiales y 110 soldados, apoderándose de dos ametralladoras en las trincheras y emigas. Así, el catorce día de batalla fué también para nuestras tropas un día de éxito. En Karnten no se desarrollaron operaciones de importancia. En la frontera al Sur del Tirol, al Noroeste de Bezeckir, arrebatamos al enemigo un punto de apoyo. Lo que no pereció en la lucha fué hecho prisionero por nosotros.

En la región del monte San Gabriele nuestras batallas detuvieron a las masas enemigas. En la noche del 1.º de Septiembre hicieron aquí prisioneros a 10 oficiales y 315 soldados.

Nuevo bombardeo de Pola.—Los austriacos bombardean localidades italianas.

Roma, 5.—Anoche, favorecidos por las condiciones atmosféricas, 30 de nuestros aparatos se dirigieron sobre Pola y bombardearon los trabajos militares de la importante plaza marítima y la flota enemiga anclada en el puerto y en el canal de Fasana.

Se lanzó un total de nueve toneladas de proyectiles sobre los objetivos, que produjeron destrucciones y grandes incendios.

A pesar de los ataques de los hidroaviones y

del fuego antiaéreo, nuestras unidades volvieron todas indemnes a su base.

Durante la noche del 1 al 2, los aviones enemigos efectuaron una incursión con lanzamiento de bombas sobre algunas localidades situadas entre el bajo Isonzo y Tagliamento, causando algunas víctimas entre la población civil y entre los militares que se hallaban en tratamiento en los hospitales de España.

Declaraciones de Romanones

Nuestro colega *El Día* inserta anoche unas interesantes declaraciones hechas por el señor conde de Romanones.

Preguntado en primer término sobre los últimos sucesos, dijo el ex presidente del Consejo que la primera víctima de ellos ha sido el espíritu liberal, y que franca y rotundamente los desaprobaba.

Los revolucionarios—añadió—han procedido desatinados, prestando a los reaccionarios españoles un servicio que acrecienta y afianza su fuerza en una proporción que ellos por sí mismos, con su deseo de todos los minutos y sus trabajos de todas las horas, no eran capaces de lograr.

Con sus agitaciones anárquicas justamente han despertado el espíritu reaccionario del país, que es al cabo defensa, y ahora, los que no piensan mucho, echan esos desmanes a cuenta del espíritu liberal...

Los organizadores del movimiento lo fueron, a juicio del conde de Romanones, los socialistas, acercándose luego los republicanos. Negó después terminantemente la influencia de elementos extraños en los sucesos.

«Aquí—agregó el presidente del Consejo—han venido a decirme que si un bando y que si el otro bando... Pero no; yo no le creo. A los centrales, ello no había de beneficiarlos en nada; a los aliados, forzosa, inevitablemente, tenía que perjudicarles la paralización de fábricas que no funcionan sino para ellos. El zinc, por ejemplo, no se produce en estos instantes nada más que en España, en Arnao, y toda la producción va a los aliados. Usted piense si esta fábrica, para la desde el primer día de huelga, les convenía a ellos que no funcionase.

No ha negado el conde de Romanones que haya habido dinero; pero en menor proporción de lo que se ha dicho y procedente de las Sociedades obreras, algunas de las cuales son poderosas. Ahora mismo—añadió—, los mineros de Asturias recibían tres o cuatro millones...

El ex presidente del Consejo cree que lo sucedido no podrá tener consecuencias que modifiquen nuestra posición internacional.

Preguntado acerca del fundamento de los rumores de proximidad de las elecciones generales, respondió:

—Eso no puede ser... He visto cómo *El Día* combatió el propósito, y me pareció bien. Antes hay que liquidar todo lo pendiente, que tiene su importancia. Yo, aunque contrario al buen deseo de algunos de mis correligionarios, creo que el Gabinete Dato hará las elecciones, y que las hará en Enero; pero antes de otras muchas cosas que hacer. Y, lejos de abonar las heridas, hay que procurar cerrarlas pronto, para evitar que el enemigo, al verse vencido, se parte de las vías legales. Hay que evitar determinadas coaliciones peligrosas; pero sin olvidar el peligro que también acarrearía el retraimiento de ciertas fuerzas...

Respecto de la unión de los liberales, dijo el conde de Romanones que eso está muy lejos y que no hay que pensar en ello por ahora.

Langostas peligrosas

Valencia, 5.—El Laboratorio bacteriológico municipal ha entregado su informe técnico al Juzgado que instruye el sumario por las numerosas intoxicaciones ocurridas a consecuencia de la langosta.

Después de muchos cultivos y experimentos sobre animales, que llegaban a alcanzar 41 grados de fiebre, han descubierto que se trata de un microbio de la familia de los paratíficos, que se desarrolla en el aparato digestivo de las langostas y de los langostinos con potencia superior al cólera.

Las intoxicaciones produjeron las toxinas del bacilo paratífico crustáceo.

Repetidos análisis en varias langostas compradas vivas en diferentes puntos ha demostrado que en todas se halla el mismo bacilo.

A demás, los médicos de cabecera de los enfermos han confirmado que se trata de una epidemia originada por los crustáceos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones lijadas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato manifestó a medio día a los periodistas que había hablado por teléfono con el ministro de Estado, habiéndole dicho éste que no tenía novedad alguna que comunicarle.

Había recibido el presidente la visita de una Comisión de la Cámara de Comercio de Madrid, que fué a hacerle entrega de un escrito de felicitación al Gobierno, concebido en términos idénticos a otro del Círculo de la Unión Mercantil de esta corte.

Dijo a los comisionados el Sr. Dato lo mucho que se lo agradecía, felicitándose él de la actitud observada por el comercio durante los pasados sucesos en que ha tenido sus establecimientos abiertos, con la dependencia en sus puestos y haciendo transacciones, con lo cual ha contribuido de un modo eficazísimo a mantener la normalidad y realizado una acción social que ha venido a ayudar a la dirección del Gobierno.

El ministro de la Gobernación sale esta noche para San Sebastián y el de Marina para Tarragona, con el fin este segundo de revisar los submarinos llegados de Italia.

El de Fomento ha regresado esta mañana.

También manifestó el Sr. Dato que había convocado a los navieros más importantes por medio de un telegrama a una conferencia que se celebrará pasado mañana, y cuyo objeto no es otro que el de ocuparse de los transportes marítimos.

En cuanto al prelo de las subsistencias, decía el presidente que, en efecto, han tenido una elevación sensible, constituyendo esto un problema que no puede por menos de preocupar al Gobierno.

Que en muchos casos resulta injusto atribuir la elevación a los intermediarios, sin fijarse bien en el número de los factores que integran la venta. La misma Cámara de Comercio—decía el Sr. Dato—se ha quejado de las tarifas especiales de ferrocarril, y a su vez las Compañías se lamentan del precio del carbón y del alza de los fletes, circunstancias que obligan a la elevación de los transportes, reflejo esto de la conmoción de la guerra, que tiene que alcanzar a todos.

El Gobierno, apreciando la importancia y trascendencia del problema, se ocupa de éste asiduamente.

REPLICA A MR. GERARD

Declaraciones del ex canciller alemán

Berlín, 3.—El ex canciller alemán von Bethmann Hollweg ha manifestado con respecto a la parte de las revelaciones de Gerard que se refieren a su conversación con el ex embajador americano sobre los fines de guerra alemanes en Enero de este año, que, a su juicio, deja Gerard en sus revelaciones demastada rienda suelta a su fantasía.

«En la reproducción hecha por él—dice el ex canciller—de nuestra conversación, el señor Gerard pone en mis labios manifestaciones que, si bien han sido hechas en Alemania, y a las que se refirió él repetidas veces en nuestra entrevista, no son mías.

Esto es aplicable principalmente a mis supuestas manifestaciones sobre los propósitos de Alemania respecto a Lieja, Namur, a los puertos y a los ferrocarriles belgas, así como al control militar y económico del país. Tales fines de guerra alemanes no los expuse yo al Sr. Gerard, y, antes al contrario, en todas las ocasiones, y así también en nuestra conversación a fines de Enero, hice siempre referencia a mis discursos en el Reichstag, en los que

declaré que Alemania exigiría garantías positivas de que el territorio y la política belgas no podrían en el futuro ser aprovechados para una constante amenaza de Alemania. Con respecto a la naturaleza de tales garantías, nada dije en concreto.

En el curso de esta parte de la entrevista hizo resaltar M. Gerard que la realización de ciertos proyectos mantenidos por algunos políticos alemanes respecto a Bélgica, al fin y a la postre sólo dejarían al Rey Alberto un poderío ficticio, y para eso sería mejor que los alemanes se anexionaran Lieja. Esto, a su juicio, era realizable.

Quizás él haya hecho esta manifestación para arrancarme una contestación. Si esto ha sido así, el intento ha resultado fallido.

Por el contrario, en todas mis manifestaciones respectivas al embajador americano me he limitado a hacer referencia a mis declaraciones en público, en las que he hecho resaltar que anhelo una paz que permita asegurar a Alemania una convivencia amistosa con Bélgica.

Por otra parte, parece que la memoria no le ha sido tampoco muy fiel al Sr. Gerard al reproducir lo que hablamos respecto a Rusia. Trató muy a la ligera los fines de guerra de Alemania en Oriente, y observó que el interés de América era escaso en el asunto y que tendríamos seguramente allí libertad de acción.

También mostró muy poca simpatía por Rumanía y Servia. Respecto a estos países tampoco obtuvo de mí ninguna de las manifestaciones que me atribuye.»

DE TEATROS

PRICE

«También la corregidora es guapa.»

Este año teatral de 1917 a 1918 será, al parecer, el año de los críticos, porque han empezado los estrenos por el de Tomás Borrás, crítico de La Tribuna, y González Pastor, conocido en el periodismo por «Mingo Revulgo», que, aunque no sé si teatral, también es crítico.

Y esto, que ha escandalizado a otros, a mí no me parece mal, porque, como decía Linares Rivas disertando acerca de este pleito, así sabrán los críticos los malos ratos que se pasan entre bastidores el día del estreno, y esto hará que sean más benévolo con los autores.

Por otra parte aunque yo les desee en sus obras grandes éxitos, bueno será que alguna vez o gan ruzir a la fiera cuanto no le gusta una obra, para que tengan lugar a considerar que no es oro todo lo que reluce y no son sólo satisfacciones las que recibe el autor de comedias. Esto endulzará también la acritud con que algunos críticos tratan a los autores que hacen sus primeras armas en el teatro, y que son tan dignos de benevolencia.

Y vamos al estreno de anoche.

Los autores en esta ocasión han repetido la suerte, ya puesta en práctica por otros, de llevar al teatro la famosa novela de Alarcón El sombrero de tres picos. Y que han acertado en la elección de asunto lo dijo claramente el público, que premió con aplausos la labor discretísima de los libretistas, y la música, inspirada en muchos momentos, de Lleó.

El teatro, lleno hasta los topes, lo cual es de buen augurio para la Empresa, y la compañía, en la que figuran la Manso, La Hera y Saavedra, y los Sres. Cava's, Martínez, Banquells y González, felices intérpretes de los papeles principales de También la corregidora es guapa, recibió muchos y merecidos aplausos.

Al final de la representación se levantó la cortina varias veces, en honor de autores e intérpretes, y la numerosa concurrencia salió satisfecha de la primera noche de Price.

Naquiavelo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 3, Día 4. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

mación geológica presenta fuertes macizos en unas partes y en otras capas de diferentes espesores, alternando con otras más o menos gruesas de arenas y arcilla plástica finísimas. El aluvión alcanza hasta diez metros de altura próximamente, y está situado en la margen izquierda del río Tinto, comprendiendo una extensión de diez millones de metros cuadrados.

El examen de la constitución del terreno ofrece verdadero interés para los inteligentes que lo han visitado por ser su corte de idéntico aspecto y formación que los ricos criaderos de California, como puede comprobarse por la igualdad de capas y su disposición comparándolas con los fotogramados de las secciones verticales publicadas sobre estas importantes minas americanas en el tomo II de la renombrada obra francesa, en dos tomos, de los eminentes ingenieros Ed Fuchs, ingeniero jefe de Minas de París, y De Launoy, profesores ambos de la Escuela Superior de Minas de la capital de Francia, titulada Traité des gites minéraux géo métallifères; cours de Géologie appliquée de l'Ecole Supérieure des Mines.

El punto en que se han encontrado las piedras, con grandes y abundantes láminas de oro de más de diez y ocho quilates, está situado en el cauce de uno de los arroyos que cortan el aluvión, y es donde se ve con más claridad la semejanza, sino la absoluta identidad en la formación con los aluviones auríferos que hoy se explotan.

Estos datos pueden comprobarse con la simple inspección ocular de las cortes naturales, que los han producido en el terreno los diversos arroyos que lo atraviesan, pues los propietarios no han querido practicar trabajo alguno de explotaciones hasta que estuviera tramitado el expediente, expedido el título de propiedades y firmados los correspondientes contratos con los dueños de las fincas que comprende, a fin de evitar los probables dificultades que podrían haberse presentado de haber procedido en otra forma.

El título oficial de propiedad está ya expedido, la comunidad de bienes legalizada, y nombrada la Junta de Administración, que se está ocupando activamente de lo que cuanto afecta al asunto y estudiando proposiciones que han recibido de algunas entidades para la explotación y compra de participaciones en la propiedad minera.

Se halla, pues, el asunto en el período de estudiar proposiciones.

Facilidad para la explotación.

El aluvión, que, como hemos dicho, está situado en la margen izquierda del río Tinto y comienza en la misma orilla, está cruzado por la línea férrea de Huelva a Riotinto, distante como dos kilómetros de la estación de Gadea, y la carretera de Huelva a Sevilla, y solamente a tres kilómetros de los pueblos y estaciones férreas de Niebla y Villarrasa, en la línea de la Compañía M. Z. y A.

El río Tinto lleva aguas permanentes y abundantes.

Las piedras de oro.

Las piedras con abundantes y bellísimas lá-

minas e incrustaciones de oro que se han encontrado en el aluvión son varias, algunas de las cuales se hallan en poder de las personas siguientes:

D. José García y García, dos; D. José García León, tres; D. Manuel Colombo Bastier, una; D. José Esteban Ballester, una; D. Buenaventura Riva, alcalde de Niebla, una; D. Cristóbal Jurado, cura de Niebla, siete; arzobispo de Sevilla, Sr. Almaraz, dos; D. José Ales, ex juez municipal de Niebla, tres; D. Rafael Mesa de la Peña, ex gobernador civil de Huelva, una; D. León Fontainer, químico, una. Existen otras más en poder de otras personas.

D. José García León tiene además dos tubos de cristal con muchas láminas de oro extraídas de una de estas piedras.

Antecedentes y juicios.

D. Sebastián Domínguez, vecino de Aroche y propietario de minas, asegura haber leído un documento del Archivo de dicha villa en el cual se hace referencia a que la principal riqueza de antiguo calificado de Córdoba provenía de las célebres minas de oro de Aroche y Niebla.

Hace doce años un ingeniero inglés visitó estos terrenos, y después de examinarlos y estudiar y rias piedras aseguró que presentaban indicios muy seguros de oro.

Ingenieros españoles que han visitado también este paraje han emitido opiniones altamente favorables.

El director del importante establecimiento minero de Riotinto (Huelva), D. Gualterio Brown, ha dicho al abogado representante de la Compañía en Huelva, D. José Sánchez Mora, que los referidos terrenos de Niebla presentan todos los caracteres de criaderos de oro.

Se sabe que la Jefatura de Minas de la provincia de Huelva concede al asunto la importancia que tiene: ha dirigido comunicación al ministerio proponiendo que antes de hacer la concesión del reglamento solicitado se practicaran trabajos oficiales de exploración, dedicando a ellos la suma de 100 000 pesetas, por entender que a importancia del problema lo requería.

Espectáculos para mañana

REINA VICTORIA.—A las diez y media, (doble) La duquesa de Tabarín.

APOLO.—A las seis y media, La catedral y Viento en popa.

A las diez y media, El mundo comedia es o El baile de Luis Alonso y La verbena de la Paloma.

PR. CE.—A las diez y media, ¡También la corregidora es guapa!

NOVEDADES.—A las seis, La tarasca del barrio.

A las siete y cuarto, La chicharra.

A las nueve y cuarto, El tirador de palomas.

A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos.

A las once y tres cuartos, El corto de genio.

EL PARAISO.—A las diez de la noche. (Cinema y variedades).—La cista de la muerte, Geesé y Cinematógrafo.

A las 6 de la tarde, Matinée infantil.

IMP. DE MARINA DE VILLALBA, PIENZO, 15

El hijo de la parroquia

FOR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

llegaron a una habitación interior. Las paredes estaban ennegrecidas por la humedad y sucias como todo. Delante de una chimenea, sobre una mesa, había una vela de sebo en el cuello de una botella; junto a ella veíanse dos o tres botes de estaño, un pan, manteca y un plato. En una sartén sin mango se freían en aquel momento unas salchichas, que un hombre, teniendo en mano, revolvió a menudo.

A juzgar por su traje, aquel individuo debía ser hebreo; tenía el rostro surcado por profundas arrugas, y sus facciones, medio ocultas por una espesa cabellera rubia, inspiraban aversión. Varios lechos hechos con sacos viejos de lona formaban línea en

un lado de la habitación. En una menta hallábase prendidos varios pañuelos de seda. Cuatro o cinco muchachos de la misma edad que el «Truhán» fumaban sus pipas y bebían como si fueran unos hombres. Todos saludaron sonriendo al nuevo compañero, cuya presentación hizo Dawkins.

El judío sonrió también al hacer un profundo saludo a Oliverio.

—«Truhán»—dijo—, arregla el fuego y acerca un banco para que tu amigo se siente. ¡Mira estos pañuelos! Una admirable colección, ¿no es verdad? Los estamos preparando para la colada. Miralos, Oliverio, miralos todos. ¡Ja, ja, ja!

Estas palabras del judío merecieron el aplauso de sus discípulos, y al punto comenzó la cena.

Oliverio comió su parte, y cuando hubo terminado, el judío le presentó un vaso con ginebra y agua caliente, rogándole que lo apurara de un trago, porque los demás tenían que beber después. Oliverio obedeció, y muy pronto dejóse caer sobre uno de los sacos, sobrecogiéndole un profundo sueño.

CAPITULO IX

En el que se dan más detalles sobre el bondadoso anciano y sus aventajados discípulos.

A la mañana siguiente, ya tarde, Oliverio despertó de su profundo sueño. En la habitación, el anciano judío se hallaba solo. Ocupábase en hacer el café, silbando entre dientes, mientras remecía el líquido con una cuchara de hierro. De vez en cuando interrumpía su operación, prestando atento oído, como si creyese haber escuchado algún rumor. Después, cuando se aseguraba de lo contrario, proseguía su tarea, silbando siempre.

Oliverio no dormía ni estaba completamente despierto; hallábase en un extraño estado de separ. Con los ojos entornados veía al judío, y oía silbar, percibiendo el ruido de la cuchara contra las paredes de la cafetera.

Quando el café estuvo hecho, el judío puso la cafetera en el suelo y permaneció algunos instantes como indeciso, cual si vacilara en tomar alguna determinación. Después volvióse, miró a Oliverio y llamóle por su nombre; pero no obtuvo contestación, y esto le hizo creer que estaba dormido.

Entonces se dirigió silenciosamente hacia la puerta y la cerró. Levantó una trampa practicada en el suelo y sacó de aquel escondrijo una caja, que puso cuidadosamente sobre la mesa. Sus ojos brillaban de una manera singular al levantar la tapa y mirar ansiosamente el contenido. Acercó a la mesa una silla rota, sentóse y sacó del cofrecillo un magnífico reloj de oro cincelado, guarnecido de brillantes.

—¡Ah, los muchachos!—murmuró, contraindas las facciones por una espantosa sonrisa.—¡No han hecho traición al viejo Fagin!

Volvió a dejar en la caja el reloj y sacó otros cinco o seis y varias cadenas, brazaletes, sortijas y otros objetos preciosos. Oliverio desconocía cómo se llamaban la mayor parte de ellos.

Todas estas alhajas desaparecieron nuevamente en el cofrecillo. —Los muertos no hablan—murmuró—. Esto es una seguridad para el comercio.

Así diciendo el judío paseaba la vista a su alrededor, y al fin la mirada de sus horribles ojos se fijó en Oliverio. El muchacho le estaba observando; el viejo comprendió que había sido visto, y cerrando bruscamente la caja cogió un cuchillo y se levantó furioso; pero comenzó a temblar deteniéndose de pronto.

—¿Qué es eso?—dijo—. ¿Por qué me observabas?

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y muniónes.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia of the Arms Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinner», buques de primera clase, de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegues», buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», buque de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cuantía de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

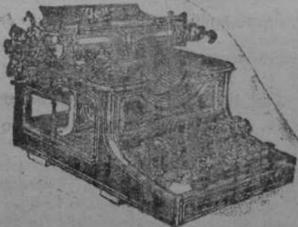
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usado para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid