

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, estdo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 4 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.926.

La redención de España

La situación «metálica» de España es lisonjera, más todavía, buena, y para ser exactos, óptima. Al decir metálica se quiere indicar la moneda. Nunca, ni en los tiempos más prósperos, ni en las épocas más bonancibles, ha estado nuestra patria en situación—¿cómo decirlo para que se comprenda bien?...—tan boyante como ahora.

El oro, el vil metal que dicen despectivamente los artistas y los poetas que viven soñando; el metal amarillo entra a raudales, se filtra materialmente a través de las fronteras en las arcas del Banco de España. Este noble establecimiento de crédito ha sido clarividente, y mientras los políticos, los sociólogos, los economistas entonaban endechas a la diosa Fortuna, tan veleidosa, el Banco de España, poniendo en práctica la mejor de las doctrinas financieras, se ha dedicado a acumular el preciado metal, y en estos momentos es poderoso.

No ha mucho, hablando del Banco de España, los filósofos de la media almendra exclamaban enfáticamente: «No se puede decir verdaderamente si el Banco es de España o España es del Banco». ¿Qué pretendían decir con eso? ¡Inicaban que nuestro primer establecimiento de crédito cultivaba el agio para enriquecerse a costa de todos los españoles.

El Banco de España, silenciosamente, ha hecho oídos sordos a tales insinuaciones, y sin alardes, sin vanaglorias, ha ido intensificando su patriotismo en esa labor admirable de acumular oro para conseguir prácticamente la implantación de una política sabia, en el sentido económico y financiero, con la cual ha conseguido poner a la nación a envidiable altura.

Poderoso caballero es Don Dinero. Este aforismo se puede decir que ha sido el caballo de batalla del Banco de España. ¿Cómo? En los tres años de guerra que media Europa lleva de sacrificios y tragedias, el Banco de España ha logrado neutralizar las salpicaduras de ese inmenso desastre aumentando su encaje de oro en la cifra estrepandosa de 1.267 millones y medio de pesetas.

¿No es admirable? Más que eso, es... portentoso. España, la nación decadente, despreciada a son de trompeta internacional por lord Salisbury a raíz de nuestro inmenso desastre colonial, ha pasado, merced al patriotismo del Banco de España, desde la extrema indigencia a la más sólida y firme prosperidad. España es millonaria.

España tiene a su disposición en las arcas de su primer establecimiento de crédito 1.810 millones y un pico; en poder de sus agentes y en el extranjero, 91.95, esto es, casi 92 millones; plata en caja, 741.79 millones. Sumando esas cifras se encuentra la existencia metálica verdaderamente formidable de 2.644.65 millones de pesetas. El valor de los billetes de Banco en circulación y existentes por todos conceptos es de 2.592.48 millones, y una sencilla operación de restar nos dice que hay un superávit metálico de 52,18 millones de pesetas.

¿Qué nación hay en el mundo que ofrezca una situación metálica tan sólida, ni siquiera parecida? España es rica; está en el caso de mirar al porvenir con tranquilidad.

Ahora bien: ese dinero ¿va a estar estancado, para emplear una expresión vulgar, pudriéndose? No, ciertamente. La política económica requiere que ese dinero, en vez de estar detenido, oculto, escondido, salga a la circulación para estimular el trabajo nacional.

Hay que hacer patria, y para eso hace falta el oro acumulado en las arcas del Banco de España. Ahí está la Comisión protectora de la producción nacional. Háganse roturaciones de terrenos improductivos; extráiganse del suelo y del subsuelo los minerales de hierro, de cobre, de platino; los lignitos, las hullas, los mármoles, los jaspes; transfórmese y utilícese la fuerza hidráulica en energía eléctrica; haga mos ferrocarriles, barcos, millares de camiones-automóviles; en una palabra, fecundícese la actividad nacional.

Con dinero se hacen milagros; ha pasado ya la época de las conquistas territoriales y ha sonado la hora de intensificar el trabajo nacional. El Banco de España, con su clarividencia, ha operado el milagro de convertir en millonaria a la Patria española; y esa situación metálica tan privilegiada es preciso afianzarla, normalizando la existencia del metal amarillo,

crystalizando en la integración económica la política nacional; es una palabra, haciendo buen uso de esa portentosa riqueza, que puede ser la palanca más firme y potente de la redención de la España actual, buena, noble, laboriosa y rica.

Notas ferrolanas

A vigilar la costa.—Gran coso blanco.—Consejo de guerra.—Cañonero con averías.—Náufragos noruegos.—Rumbo a Texas.—El «Carlos V».—El vapor «Harpathian».

Ferrol, 4.—Cumpliendo órdenes del ministro de Marina, salió a vigilar la costa el contratorpedero «Terror».

Por los barcos pesqueros que diariamente regresan al puerto se sabe que estos días no navegan por estas costas los submarinos alemanes.

El transporte «Almirante Lobo», que con igual objeto llegó hasta Vicado, salió para Mahón.

El jueves próximo se celebrará en la A' a meda de Luaces un gran coso blanco, al que concurrirán muchos automóviles y coches adornados.

Los que más consigán llamar la atención serán premiados con valiosos regalos ofrecidos por S. M. el Rey, infanta Isabel, ministro de Marina y duques de la Conquista.

En la Capitánía general se celebró un Consejo de guerra para juzgar al cabo de Infantería de Marina José Cañi, por desobedecer a sus jefes.

Presidió el Tribunal el coronel de dicha arma D. Francisco Alcántara.

Desconócese la pena impuesta.

Al cañonero «Marqués de Molins» se le están reparando en el Arsenal las averías que sufrió al embestirle un vapor mercante que abandonaba el puerto.

En cuanto se halle listo saldrá a vigilar las facas de la pesca por las Rías Bajas.

Salieron para Bilbao 35 náufragos noruegos.

Pertenecen al vapor «Kuiky», torpedado y hundido por un submarino alemán cerca de nuestras costas.

Van agradecidísimos a las atenciones recibidas por el vecindario.

Entre los náufragos figuran tres españoles.

Hoy abandonará este puerto, con rumbo a Texas, la fragata inglesa «Kutros Shire», después de reparar aquí importantes averías.

La mayoría de los tripulantes son negros.

Ha sido varado en el dique del arsenal el crucero «Carlos V».

Haránse allí reparaciones de importancia en la máquina y calderas.

Pertenece este buque a la segunda división de la escuadra, cuya insignia arborea.

Uno de estos días saldrá, con rumbo a los Estados Unidos, el vapor inglés «Harpathian», abordado por otro buque de la misma nacionalidad que navegaba con las luces apagadas.

Lleva el citado barco la dotación completa, pues no es verdad que haya desembarcado ninguno de los tripulantes por temor a los submarinos.

Declaraciones de Cambó

El jefe de los regionalistas catalanes ha hecho en San Sebastián las siguientes declaraciones:

«Los regionalistas no tenemos de la huelga ni noticias, porque los rumores de paro que habían circulado para el lunes 13 nos parecieron tan absurdos, que no los tomamos en serio.

Toda huelga general está destinada al fracaso. Eso es tan evidente, que hoy el procedimiento de huelga general está ya descartado y pasado de moda en todo el mundo.

Ningún movimiento de clase ha triunfado jamás ni puede triunfar, y una huelga general, cualquiera que sea el propósito de sus iniciadores, será siempre una expresión de lucha de clase.

Para nosotros, los regionalistas catalanes, lo de la huelga general ha significado un contratiempo, porque ha dado lugar a que se declarase el estado de guerra, con lo cual es imposible tanto nuestra propaganda, como la actuación de la Asamblea de parlamentarios.

Creo, no obstante, que eso es pasajero. Es imposible que el estado de guerra pueda subsistir mucho tiempo.»

El Sr. Cambó terminó diciendo:

«En la actualidad, la incógnita más transcendental es la de si el Gobierno obtendrá del Rey el decreto de disolución de las Cortes.

Entendemos nosotros que se ha manifestado en España entera un deseo ferviente de que se

acabe con el artificialismo de la política de los dos partidos de turno, y el conceder a Dato el decreto de disolución de las Cortes en las actuales circunstancias significaría, por parte del Poder moderador, el propósito de asentar el régimen actual sobre el sistema de los dos partidos de turno.

Si esto ocurriese, nosotros, los regionalistas catalanes, que hasta ahora hemos proclamado nuestra indiferencia ante las formas de gobierno y nuestro deseo de poder conseguir dentro del régimen actual la realización de nuestras aspiraciones autonomistas, consideraríamos el régimen actual como incompatible con estas aspiraciones, y procederíamos en consecuencia.»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Campeonato de natación.

Santander, 3.—Se ha celebrado un concurso de natación en la bahía, con un recorrido de 1.500 metros.

Ganó el premio de honor, la copa de Su Majestad y la del infante D. Carlos, Luis Quintana, que hizo el recorrido en 33 minutos y 51 segundos.

El primer premio de la infanta doña Isabel lo ganó Casimiro Bustillo, quien tardó 34 minutos y 27 segundos.

El segundo premio, medalla de oro, la ganó Miguel González, en 35 minutos y 14 segundos.

Dos desfalcos.

Zaragoza, 4.—El corredor de comercio don Toribio Pascual ha presentado al Juzgado una denuncia contra un dependiente suyo, por desfalco de una respetable cantidad y abuso de confianza.

También ha presentado otra denuncia a un cliente del mismo corredor, sobre un desfalco de 16.000 pesetas.

Las obras del puente sobre el Urumea.

San Sebastián, 4.—Las obras del nuevo puente sobre el río Urumea, frente al teatro Victoria Eugenia, sufrirán gran retraso con motivo de un accidente ocurrido hoy.

Al colocar un bloque hueco de 90 toneladas, el agua ejerció tal presión sobre él, que lo hizo pedazos, derrumbándose éstos sobre parte ya construída y ocasionando perjuicios de consideración.

Bosques incendiados.

París, 4.—Dicen desde Petrogrado que ha podido ser aislado el incendio de los bosques siberianos, iniciado hace seis días.

Para sofocar el fuego ha sido preciso cortar una gran extensión de arboleda.

Ha quedado reanudada la navegación por los ríos.

DETERMINANDO RESPONSABILIDADES

Los culpables de la guerra

La Prensa alemana, en general, hace resaltar que de las recientes declaraciones hechas por Suchomilof y Yanushkevich se desprende que el Zar Nicolás no fué culpable de que Rusia hubiera dejado de acceder al deseo del Emperador Guillermo de anular la movilización general del ejército ruso.

En el transcendental drama de la movilización hay aún varios puntos necesarios de aclaración; pero se ha obtenido ya la clara confirmación de que el Zar, débil y pusilánime, fué arrastrado a la guerra contra su voluntad por sus consejeros.

Sasonof y Yanushkevich creían que Rusia debía y podía hacer la guerra, y puede comprenderse que trataran de inducir al Zar a tomar una decisión terminante. Pero Suchomilof se ha confesado culpable de haber dado impulso a la imponente catástrofe engañando a su Soberano.

El *Ekstrabladet*, de esta capital, escribe: «Suchomilof es uno de los tres hombres sobre los que recae la más grave responsabilidad de la guerra mundial. Los otros dos son Sasonof y Yanushkevich. Grabémoslos estos nombres en la mente y no los olvidemos jamás. Serán grabados en el libro de la Historia con la sangre de millones de inocentes, ya que de las declaraciones hechas por ellos mismos se desprende que ambos son los culpables de la guerra mundial.»

La Prensa de Berlín hace constar que la Prensa francesa no ha publicado hasta ahora las declaraciones de Suchomilof y Yanushkevich hechas ante los Tribunales.

El *Rotterdamsche Courant* reproduce un artículo que apareció en el periódico *La Humanité* poco después del asesinato de Jaurés, en Agosto de 1914. En él se dice que aúrs el 31 de Julio de 1914 invitó a los ministros franceses, en los pasillos de la Cámara, a que ejercieran fuerte presión sobre Rusia, porque sólo esto podía conservar la paz.

El artículo añade que Jaurés manifestó que si Francia no ejercía sobre Rusia fuerte presión ocurriría algo que no podría remedarse, y caería sobre el Gobierno francés la responsabilidad, como si Francia, en lugar de defender sus propios intereses, fuera un vasallo de Rusia, país que nos lanza a la perdición por egoísmo.

El artículo relata después cómo Jaurés se dirigió a casa del presidente del Consejo de ministro francés, manifestando ante su secretario, Abel Ferry, por quien fué recibido, lo ya expuesto. Ferry respondió:

«Lamento que usted no haya entrado a formar parte del Consejo de ministros para ayudarnos con su consejo.»

Finalmente, señala el artículo que poco después Jaurés fué víctima de un asesinato.

El *Rotterdamsche Courant* observa que el asesinato de Jaurés no está todavía aclarado, y que continúa siendo aplazado el proceso contra el asesino.

El último artículo de Jaurés fué publicado después de su muerte en el periódico *L'Humanité*. En este artículo dijo Jaurés que era bien claro que si Alemania se propusiera atacar a Francia lo haría según el célebre sistema de asalto por sorpresa.

Pero, por el contrario, Alemania dejó pasar los días, y Francia, tanto como Rusia, tuvo ocasión de sacar provecho de esta vacilación.

La situación en Rusia

La ex Emperatriz regente.

Petrogrado, 4.—La ex Emperatriz regente, que reside en Crimea, se encuentra gravemente enferma a consecuencia de un ataque de influenza.

Los musulmanes rusos.

Petrogrado, 4.—El Consejo general de musulmanes rusos, en conferencia especial celebrada con motivo del incendio de Kazan, ha nombrado una Comisión que averigüe las causas del siniestro. Las primeras indagaciones permiten suponer que el incendio ha sido intencionado.

El Gobierno y Korniloff.

Petrogrado, 4.—M. Nekrasoff, vicepresidente del Consejo de ministros, ha dado a los directores de los periódicos algunas conferencias relativas a las relaciones recíprocas entre el Gobierno provisional y el generalísimo, declarando que el Gobierno tiene una profunda confianza en el general Korniloff, que está absolutamente fuera de las intrigas de la política tenenciosa que le imputan en determinados círculos.

El Gobierno no duda de la neutralidad política del generalísimo.

Si algunos círculos reaccionarios ponen sus esperanzas en él, el general no entra en ello, puesto que los jefes de la defensa nacional deben mantenerse fuera de la política.

Los desacuerdos ocasionados hace poco entre el generalísimo y el Gobierno eran sobre las cuestiones de disciplina, y éstas ya se han arreglado.

Una parte de las condiciones impuestas por el generalísimo se han realizado ya; el resto se realizará en seguida.

Añade Nekrasoff que el programa del generalísimo comprende la supresión de los comités y de los comités militares, y que la mayor parte de las medidas propuestas por Korniloff habían sido debatidas desde entonces por el Gobierno, a quien no resta más que fijar el orden por el cual esas medidas van a ser puestas en práctica.

En suma, ha dicho Nekrasoff: «El Gobierno concede una presurosa atención a todas las peticiones del generalísimo, que ha asumido la pesada responsabilidad de la suerte del Ejército.»

Muy pronto, el gerente del ministerio de la Guerra, Savinkoff, conierenciará con el generalísimo y elaborará una Memoria destinada a ser presentada al Gobierno provisional.

Recaudación de Hacienda

Durante el mes de Agosto último la recaudación de Hacienda por todos conceptos alcanza la cifra de 127.044.186 pesetas, y como en igual período de tiempo del año anterior se cobraron solamente 126.949.586, se determina un alza a favor del primero de 1.003.600 pesetas.

Des de 2 de Enero al 31 de Agosto último el aumento se eleva a 40 millones de pesetas.

Hay que tener en cuenta que en Agosto de 1916 se determinó alza de 11 millones, que no solamente se mantiene en este año, sino que supera.

La evolución económica nacional

El más seguro medio de crear un poder marítimo es el de nacionalizar las construcciones navales; y a vueltas de no pocos engaños, nuestra patria parece haberse persuadido de esa gran verdad.

Las grandes naciones, que tienen aspiraciones marítimas, nacionalizan la industria naval, evitando así que salgan para el extranjero cuantiosas sumas, que bien aplicadas permiten acudir el yugo o la tutela exterior en tan importante cimiento del Estado.

La Marina militar no sólo defiende a la Patria, sino que ampara y protege el comercio, que mediante la Marina mercante se desarrolla próspero y fecundo. Todos los aspectos industriales entran en juego para la construcción de barcos, sean de guerra o mercantes.

Para organizar la nacionalización de las construcciones navales, es preciso que el carbón, el hierro y el acero sean productos nacionales. Cuando el carbón falta, el hierro escasea y el acero se trae de fuera, no hay modo ni forma de nacionalizar las construcciones navales, ni mucho menos crear ni sostener en buenas condiciones la fuerza marítima.

En el aspecto militar, la Marina encarna la nacionalidad. Allí donde va un buque de guerra, allí está la Patria; en el comercial, la Marina encarna las energías productoras del país a que pertenece; por consiguiente, si se nacionaliza la industria de construcciones navales, se arraiga, se consolida, se robustece el poder marítimo.

En las derivaciones de la industria general estos enlaces entre la Marina y sus desenvolvimientos tienen una transcendencia extraordinaria porque determinan el fomento de las fuerzas económicas, sin las cuales el concepto de Patria no puede tener firmeza. Marina nacional, industria nacional, riqueza nacional vienen a significar casi lo mismo, porque la Nación se nutre y se desarrolla conjuntamente en esas derivaciones de la potencialidad marítima y de la potencialidad industrial.

Nuestra Nación tiene abundancia de materias primas para el desenvolvimiento de esas conjuntas potencialidades; mas es preciso normalizar la organización de las industrias subordinadas a su efectividad. Hay que extraer la hulla de las entrañas de la tierra; hay que sacar de la minería los elementos indispensables para fabricar el hierro, y es menester beneficiar y trabajar éste para la obtención del acero.

Compréndese, pues, que la minería, la siderurgia y la construcción son las bases más firmes para que la defensa marítima y las industrias navales cumplan su misión regeneradora a virtud de la cual la Marina militar y la mercante puedan verdaderamente ser garantía del progreso moral y material de la nacionalidad.

Después de largos períodos de confusión y de incertidumbres empieza a comprenderse en España la necesidad de entrar con pie firme en el camino de la reconstitución marítima militar y mercante, que no puede adquirir base ni cimiento constitucional sin que la minería, la siderurgia y la industria de construcción naval se nacionalicen de modo permanente y definitivo.

Antiguas vicisitudes, no demasiado remotas contratiempos, han impedido esa nacionalización. Ha sido menester que las circunstancias hayan influido enérgicamente en la opinión para que ésta entre de lleno y de buen grado en ese camino de salvación, único que puede redimirnos y curarnos de tradicionales errores.

Por fortuna, esa gran evolución de carácter esencialmente económico se ha iniciado ya, bajo los mejores auspicios, y todo hace creer que se desarrolle con grandes alientos. Cuando en España se nutran todas las industrias con carbón nacional; cuando los minerales puedan beneficiarse para las manufacturas metálicas; cuando los barcos mercantes, los buques de guerra, los vagones y las locomóviles ferroviarias sean de fabricación nacional, España habrá recobrado su importante jerarquía internacional y podrá volver recompensados sus afanes de ser gran Potencia europea.

No hay duda que el espíritu público, aleccionado por las amargas enseñanzas del desastre, percibe ahora muy bien las nuevas orientaciones y que no ha de vacilar en seguir las con confianza y sin la menor incertidumbre. España es una gran nación, que tiene condiciones admirables para desempeñar un brillante papel en el concierto de las grandes naciones, porque tiene en sus propias fuerzas y sabe discernir su mejoramiento moral y material, apartando la vista de objetivos quijotescos, muy adecuados en épocas que ya se han esbozado en la leyenda y en la Historia nacional; pero que ahora se desvanecen para dar lugar al afianzamiento de la libertad, de la independencia y de la prosperidad de la patria.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Riga por los alemanes

Los rusos confirman su derrota.
Petrogrado, 4.—En la orilla Norte del Dvina los alemanes atacaron violentamente el día 3, logrando forzar nuestras posiciones en el sector de Malmouguar-Stripe. Varios de nuestros regimientos abandonaron voluntariamente sus posiciones. Nuestros contraataques no lograron triunfar, efecto de la seria situación en el sector de Riga, donde dimos orden de evacuar.

Riga.
Tiene una potencia política y estratégica de primer orden. Es capital del distrito de Livonia y tiene 200.000 habitantes, numerosas fábricas de paños, tejidos de lana, sedas y algodón, y un comercio que antes de la guerra era floreciente por ser el mejor puerto del Báltico.

Riga fué fundada por una colonia de alemanes en 1201. Ha sido Estado independiente; pasó a poder de Polonia. Fué luego provincia suca en tiempos de Gustavo Adolfo, y pertenece a Rusia desde 1710.

La población antigua la constituyen calles estrechas y tortuosas, entre las cuales se conservan algunas casas verdaderamente históricas, como el palacio imperial, que perteneció al gran maestro de los Portaespadas, y el edificio llamado de las Cabezas Negras, construido en el siglo XIII.

La población moderna cuenta con muchos parques y jardines, edificaciones espléndidas para la Escuela politécnica y la de Navegación, la Bolsa, Biblioteca pública y Museos de Arqueología y Geología.

La importancia estratégica de Riga está en que afirma poderosamente el flanco extremo izquierdo de la línea germánica, constituyendo una base naval y de aprovisionamiento para posteriores operaciones sobre la única vía férrea que, atravesando el distrito de Livonia, entra en el de Petrogrado por Pskow.

Las provincias de Livonia y Curlandia, cuyo centro es Riga, son las más abundantes en recursos, y aunque la guerra haya agotado lo existente, siempre sacarán los invasores algún provecho.

La influencia política de la ocupación de Riga repercutirá en Finlandia, cuyas aspiraciones separatistas han de encontrar, por la proximidad de los alemanes, nuevo aliento.

Los austro-alemanes continúan avanzando.
Berlín, 4.—Después de una preparación minuciosa, divisiones alemanas pasaron la mañana del día 1.º de Septiembre el Duna. Al paso de la infantería precedió inmenso fuego de artillería y de lanzaminas. A raíz de una corta lucha nuestra infantería puso pie en la orilla Norte del río. Violentos ataques hicieron retroceder a los rusos siempre que éstos se resistieron.

El enemigo, bajo el esfuerzo de nuestra penetración, abandonó sus posiciones al Oeste del Duna.
También en aquel sector nuestras divisiones progresan; librando combates con las reservas rusas. Columnas enemigas compactas hacen esfuerzos desesperados para avanzar por las carreteras que salen de Riga con dirección hacia Noroeste.

Aldeas incendiadas señalan el camino del ala occidental del ejército ruso núm. 12, que retrocede.

En los valles bañados por los ríos en la pendiente Noroeste de los Cárpatos forestales hubo ayer actividad entre los combatientes. Al Sur del valle de Trotus se malograron varios ataques nocturnos dados por los rumanos a orillas del Dobro-Cesna y cerca de Grozesai.

En la región montañosa, entre el Sustia y el valle de Patna, nuestros regimientos, por medio de contraataques, rechazaron fuertes ataques rusorumanos. Descientos prisioneros cayeron en nuestras manos, aumentando, por consiguiente, en este campo de batalla el número de prisioneros cogidos desde el 28 de Agosto hasta 20 oficiales y 1.650 soldados, el botín a seis cañones con avanzantes, 60 ametralladoras, numerosos lanzaminas y vehículos para el transporte de tropas. También en Morasesti los rumanos atacaron en vano.

Ayer fué tomada Riga por las tropas alemanas.

La ofensiva italiana

Violentos ataques italianos rechazados.—Trieste, atacado por los aviadores italianos.
Viena, 4.—Ayer por la mañana no se desarrollaron operaciones importantes en el Isonzo. Por la tarde aumentó la actividad de nuevo en numerosos puntos entre Tolmeia y el Isonzo, al Norte de Calbei Lacosi, y cerca de Britof rechazamos violentos ataques italianos. Como en días anteriores, el monte San Gabrielle era de nuevo el sitio de encarnizados combates del Norte y Oeste.

Hoy, atacantes superiores en número avanzaron contra nuestras bravas tropas en la parte Norte del monte Sera, la parte más sangrienta de la lucha. Nuestras tropas de infantería, dignas de los más altos elogios, recogieron el golpe, pasando repetidas veces al contraataque.

Cerca de Gorizia y en el valle de Wipbach emprendió el enemigo, después de violentos asaltos de fuego de artillería, varios ataques parciales, que fueron fácilmente rechazados. Al Este de Gorizia hicimos prisioneros, al apoderarnos de una trinchera italiana, a seis oficiales italianos, 140 de tropa y cuatro ametralladoras.

Trieste fué de nuevo objetivo de ataque de los aviadores italianos. El palacio episcopal fué averiado. Fueron arrojadas 70 bombas.

¿Sustitución de un general?
Roma, 4.—Dicen de Berna a la *Idea Nazionale* que, según noticias de fuente húngara, al general Berovic le sustituirá el general Koswics en el mando del frente del Isonzo, como consecuencia de la undécima batalla en el Isonzo.

Colinas conquistadas por los italianos.
Roma, 4.—En todo el frente ha habido acciones de artillería.
En el valle de Brestovizza, después de una lucha muy dura, conseguimos ayer avanzar hacia el Este, arrebatando algunas colinas al enemigo.

Una violenta tentativa de contraataque del adversario fué contenida por nuestros disparos.
El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

El número de prisioneros capturados en el frente de los Alpes Julianos durante las jornadas del 1.º y 2 de Septiembre, es de ocho oficiales y 338 hombres de tropa.

por pérdida su causa, y con ella la de toda la Entente. Aguardamos este momento con inquebrantable confianza. Más o menos tarde, llegará el día.

Yo pregunté:
—¿Parece que S. E. no confía gran cosa en la ayuda americana?

La respuesta fué:
—No la menosprecio, pero tampoco la concedo gran importancia. Los americanos pueden molestarnos su ministrando abundantemente aviones, material técnico y demás cosas; pero difícilmente perjudicarnos de un modo serio en lo militar, y jamás sernos peligrosos. Primeramente tendrán que poner en pie de guerra un Ejército de algunos cientos de miles de hombres; cuando lo tengan, tendrán que instruirlo, y después, transportarlo por el Atlántico, cosa que no es tan sencilla como la travesía del canal. Pudiera suceder, al fin, todo esto; pero estoy convencido de que para entonces habrán llevado a cabo su obra los submarinos.

Lo que dice un almirante inglés sobre las pérdidas británicas.
El almirante sir C. Bridge ha escrito en *The Times* que desde el 18 de Febrero han entrado en los puertos británicos mucho más de 70.000 buques, habiendo salido un número aproximado.

Si únicamente la mitad de éstos es de más de 1.000 toneladas y la otra mitad, de menos, nuestras pérdidas en buques mayores no exceden del uno y medio por ciento.
Esto permite juzgar la energía con la cual la Marina británica desarrolla su labor.

Más dragaminas hundidos.
Londres, 4.—Un despacho de Copenhague anuncia que en las costas de Jutlandia han sido hundidos otros dos dragaminas alemanes.

Tres vapores hundidos.
Berlín, 4.—Comunican de Noruega que han sido hundidos, a 140 millas del cabo Norte, dos vapores ingleses y el ruso «Marselleisse».

Éxitos submarinos de Alemania.
Nuevos éxitos submarinos en el canal de la Mancha y Océano Atlántico. Hemos hundido cuatro vapores y dos veleros con 17 500 toneladas de registro bruto; entre ellos, tres vapores armados abarrotados de carga, y los bergantines franceses «María Alfred», con cargamento de azúcar para Fécamp, y «Pauline Louis», así como un vapor de 5 700 toneladas de azúcar para Francia.

Según noticias que hasta ahora se tienen de los submarinos alemanes, desde el principio de la guerra submarina ilimitada han sido hundidas más de seis millones de toneladas de registro bruto de utilidad para los enemigos de los centrales.

Vapor inglés hundido.
Londres, 4.—Según los periódicos de Londres, el vapor británico «Fingal» ha sido hundido el sábado último, salvándose siete tripulantes.

Capitanía general DE LA PRIMERA REGION

Distribución hecha en el día de ayer por el general gobernador y coroneles de los regimientos de los donativos recaudados para los heridos, contusos, distinguidos y familias de los muertos.

Relación nominal de los donativos recibidos.
Señora condesa del Serrallo, 300 pesetas; señora marquesa viuda de Somosancho, 100; señora de Zubia, 100; señora de Cavalcanti, 100; D. Antonio González Ramos, 22; Casa Freddy's, 250; La Ibérica, 250; señor duque de Arlón, 2.000; D. Carlos Melchor, inspector de la Armada, 50; señora condesa viuda de Ardales del Río, 100; señor conde de Ardales del Río, 100; D. Federico Soler, coronel retirado, 50; Gran Peña, 3.000; señor duque de la Seo de Urgel, 1.000; Centro del Ejército y Armada, 2.000; general J. S., 25; D. Lope Ojarte y Villanueva, 100.

Tres señoritas, 15; doña P. S. P., 25; señor duque de Sueca, 250; doña María Frigola Hurtado de Amézaga, 250; señor Z. (de Valencia), 25; Doña María Zubia, 25; D. Froilán Méndez Vigo, 25; D. Ansaldo J. Dahlander, cónsul general de Suecia, 250; señor conde de la Torre de Cela, 50; un jefe del Ejército, 25 pesetas.

Suma total, 10 690 pesetas.

Distribución por Cuerpos.
Regimiento de Infantería de León: Un grave, un leve y dos distinguidos, 525 pesetas. Idem de Wad-Ras: Un leve y dos distinguidos, 275 pesetas.

Idem de lanceros de la Reina: Un grave, tres leves, dos contusos y un distinguido, 875 pesetas.

Idem del Príncipe: Tres graves, un leve y dos contusos, 875 pesetas.

Húsares de la Princesa: Un grave, dos leves y un contuso, 525 pesetas.

Idem de Pavia: Un grave, un leve y cuatro contusos, 625 pesetas.

Cazadores de María Cristina: Uno muy grave, dos leves, uno contuso y un distinguido, 1 550 pesetas.

Segundo de Zapadores: Un contuso y un distinguido, 225 pesetas.

Regimiento de Ferrocarriles: Dos muertos, uno grave, un leve y siete contusos, 2.950 pesetas.

Centro Electrotécnico: Un leve y un distinguido, 275 pesetas.

Intendencia: Uno leve, un contuso y un distinguido, 550 pesetas.

Sanidad Militar: Uno grave, un leve y un distinguido, 475 pesetas.

10.º tercio de la Guardia civil: Dos contusos, 150 pesetas.

14.º Idem Id.: Tres graves, uno leve y cuatro contusos, 1.025 pesetas.

Totales: Dos muertos, uno muy grave, 15 graves, 10 leves, 25 contusos y 10 distinguidos.

Importa lo recaudado, diez mil seiscientos noventa pesetas.

Importa lo distribuido, igual cantidad.

INFORMACION DE MARINA

Los nuevos submarinos.
Con dirección a las costas españolas salieron de Génova los submarinos «A-1», «A-2» y «A-3», los que vienen convoyados por el «Extremadura», el mando del comandante del mismo, D. Nicasio Pita, capitán de fragata.

Los comandantes de los mencionados submarinos son: D. Mateo García del Rey, capitán de corbeta del «A-1»; los tenientes de navío D. José Cantillo y D. Eduardo García Ramírez, del «A-2» y «A-3».

El viaje lo realizan los submarinos con grandes dificultades, a causa de existir gran marejada en el golfo de León, por cuyo motivo sólo camina los sumergibles a unas tres millas por hora.

Las ocupaciones del ministro han impedido que el general Flores recibiera a uno de nuestros reporteros que hacen información en el citado departamento, y que para oír a dicho señor en lo concerniente a los submarinos había solicitado audiencia.

Se nos ha manifestado en este Ministerio que el comandante del «Extremadura», a cuyas órdenes hacen la travesía los submarinos, tiene los más amplios poderes para llevar a cabo el convoyaje de los sumergibles, tanto por lo que respecta a los inconvenientes del temporal como a las circunstancias actuales.

La tripulación del «B-23».
Ha sido trasladada de la corbeta «Villa de Bilbao» al crucero «Conde del Venadito», donde está situada la Estación Torpedista, en el puerto de El Ferrol, la dotación del submarino «B-23», por tener mejor alojamiento en este último buque.

Resoluciones de personal.
Escuela Naval.—Se han presentado 160 instancias para los exámenes que han de dar comienzo el 1.º de Octubre próximo para ingreso en la Escuela Naval.

Recompensas.—Se conceda al médico segundo D. Luis Mena y Burgos cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, sin pensión, como recompensa al mérito contraído en la redacción de la obra «Los antisépticos en cirugía de guerra».

Siniestros ferroviarios

Choque de trenes.—Tres muertos.
León, 4.—En el kilómetro 347 de la línea férrea, entre San Clodio y Puebla de Brollon, chocaron esta mañana el tren mixto núm. 434 y un mercancías especial.

Las máquinas sufrieron grandes averías, y 11 vagones quedaron hechos astillas.

Resultaron muertos el fogonero Juan Sanchez, el soldado de Ferrocarriles Vicente Codina y el capataz de la vía José López, y heridos graves los maquinistas Isidoro Castañer y Ramón Losada y el fogonero Saturnino Domínguez. Además, según se dice, hay numerosos heridos leves.

De esta capital salió un tren de socorro con un botiquín, el inspector de la línea y numerosos personal.

La interrupción de la línea durará, por lo menos, tres días.

Otro choque.—Varios heridos.
Málaga, 4.—En la estación de Alora chocó el tren correo de Granada con varios vagones de mercancías que se hallaban en una vía muerta en la que aquél entró equivocadamente.

Resultaron heridos varios viajeros, que fueron curados en la estación de Málaga, pues en Alora no había botiquín.

El tren llegó a esta capital con cinco horas de retraso.

Tres niños salvajes.—Descarrillamiento evitado.
Soria, 3.—Cerca del pueblo de Quintanaredonda, entre los kilómetros 74 y 75, tres pastores colocaron sobre los rieles grandes piedras momentos antes de pasar el tren núm. 2.

Por fortuna, el maquinista advirtió a tiempo el peligro y evitó la catástrofe.

Los autores del salvaje atentado fueron detenidos y entregados al Juzgado militar. Los pastores tienen nueve, once y quince años, respectivamente.

Vagón incendiado.—Pérdida del cargamento.
Soria, 4.—Cerca de Coscurita se incendió un vagón que contenía gasolina, aceite y pieles.

Aislado del tren correo, del que formaba parte, quedó destruido por completo el vagón incendiado y perdido todo el cargamento.

Liquidando la huelga

Felicitación al Gobierno.

Los Sres. Sacristán y Martínez Reus visitaron, en representación del Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, al Sr. Dato, haciéndole entrega de un documento en que dicha Sociedad felicita al Gobierno por la defensa enérgica de los intereses industriales y mercantiles.

Nuevas detenciones en Mieres.
En Mieres han sido detenidos recientemente: D. Santiago Orejas, D. Vital A. Buyla, abogado y concejal; D. Esteban García, síndico del Ayuntamiento y administrador de la Cooperativa Obrera; D. Vicente Menéndez, facultativo de Minas y empleado de Obras públicas; D. Valentín Rodríguez, propietario; D. Francisco Prado, dependiente de comercio; don Antonio A. Aza, abogado y empleado en la oficina de Quiatos; los obreros Ramón Rodríguez, Macario Valverde y Leonardo Suárez.

Unos en automóvil y otros en tren, todos fueron trasladados a Oviedo.

EN PROVINCIAS

Detenidos libertados.—Tren de obreros.—Presentación de ferroviarios.
Barcelona, 4.—Continúa el Juzgado militar con gran actividad su actuación.

Han sido puestos en libertad algunos de los detenidos, por no aparecer contra ellos cargo alguno.

Los restantes, 132, han sido alojados en la cárcel.

La casi totalidad de los obreros ferroviarios del Norte, en la sección catalana, han entrado al trabajo.

Los restantes han sido sustituidos por personal nuevo, auxiliando en las operaciones soldados del regimiento de Ferrocarriles.

Hoy se restableció la circulación del tren de obreros que sale por la mañana para los talleres de San Andrés, en cuyo servicio se trabaja casi normalmente, por haber reanudado el trabajo la mayor parte de los obreros que secundaron el paro.

Los alrededores de aquellos edificios están custodiados por la Guardia civil, para evitar que se puedan ejercer coacciones.

En el depósito de máquinas se presentaron al trabajo esta mañana ocho parejas de maquinistas y fogoneros, de las que aun estaban en huelga.

Casi todo el personal de la estación de Sans es de nueva entrada, por haber sido sustituido los agentes que abandonaron el servicio.

Reembarco de tropas.—Los presos, a la Cárcel. Orden de la plaza.
Bilbao, 4.—Se ha efectuado el reembarco en el acorazado «Alfonso XIII» de las fuerzas que del citado buque desembarcaron, estableciendo su campamento en los jardines del Gobierno.

Todos los presos que había en el acorazado han ingresado en la Cárcel.

El gobernador militar ha publicado un orden de la plaza elogando el espíritu de las tropas demostrado ayer durante la revista, y agradeciendo al vecindario sus demostraciones de afecto al Ejército y a la Patria.

Los obreros de la Fábrica de armas.—Rasgo de los sastres.
Oviedo, 4.—Tanto los obreros de las fábricas de armas como los de todos los oficios han depuesto su actitud, entrando a trabajar.

Los dependientes de las sastrerías han manifestado que, aunque les ha sido concedida la jornada de ocho horas, no empezarán a utilizarla hasta que hayan compensado a los patronos el tiempo que ha durado la huelga.

Un vocal del Comité, detenido.
Valladolid, 4.—La Policía de esta población, que desde el comienzo de la huelga no descansa un momento, efectuó ayer la detención de uno de los miembros del Comité revolucionario del Sindicato del Norte.

Ilámase el detenido Teodoro García Garín, quien, como sus demás compañeros, era buscado desde el primer día.

La opinión prodiga unánimes elogios a la Policía por el importante servicio practicado.

El caso del Sr. Domingo

La contestación que ha dado el presidente del Gobierno a la comunicación que respecto del caso del Sr. Domingo hubo de dirigirse hace dos días el presidente del Congreso está redactada en estos términos:

«Excelentísimo señor: He recibido la atenta comunicación de V. E., a la que se sirve acompañar el escrito que autorizan con sus firmas algunos señores diputados, los cuales suponen, erróneamente a juicio del Gobierno de Su Majestad, que se ha infringido la ley de 9 de Febrero de 1912, que regula los procedimientos judiciales cuando hayan de seguirse contra senadores y diputados.

Aunque, por no ser misión ni atribución del Gobierno, desconoce éste las actuaciones judiciales a que se refiere V. E. en su precitada comunicación, tiene absoluta confianza en la actuación de los Tribunales, así civiles como militares, y abriga la seguridad de que por ellos se aplican y guardan con escrupuloso celo las disposiciones legales.

En todo caso, el Gobierno de S. M., respetando la independencia de los Tribunales, velará por la observancia de las leyes.

Dios guarde a V. E., etc. Madrid, 3 de Septiembre de 1917.—E. Dato.»

EN PORTUGAL

Huelga en los servicios de Comunicaciones

Planteamiento del paro.—Medidas del Gobierno.—300 detenidos.—Lo que piden los huelguistas.

El día 1.º del corriente más comenzó en Portugal la huelga general de los empleados de Correos y Telégrafos.

Según el diario O Seculo, el paro estaba dispuesto para la madrugada; pero a las once de la noche el encargado del servicio telegráfico empezó a notar que faltaban líneas, y a la una habían dejado de funcionar to las.

También en Correos comenzó a paralizarse el servicio, y uno de los primeros efectos del paro fué el dejarse de distribuir la correspondencia llegada a bordo del correo procedente del Br sil.

A las siete de la mañana se presentó en la estación central de Telégrafos, en Terreiro do Paço, una numerosa comisión del personal huelguista e intimó a los empleados que estaban trabajando a que abandonasen sus tareas. El requerimiento fué obedecido en el acto, y casi al mismo tiempo se presentó un destacamento de infantería de 50 plazas, al mando del capitán Cruz Núñez y del alférez Diogo. Las tropas se incautaron inmediatamente de la estación y colocaron centinelas para custodiar los aparatos telegráficos.

En la estación central estaban detenidos unos 300 telegramas de Oporto, muchos de Coimbra, varios de provincias y numerosos despachos internacionales, cuyo servicio andaba retrasadísimo.

El personal de Telégrafos se reunió en una de las dependencias de la estación central, donde celebró varias conferencias, y los de Correos se congregaron, en masa, en actitud pacífica, en sus oficinas.

Tan pronto como el Gobierno tuvo conocimiento de la huelga, se reunió en el ministerio de la Guerra, bajo la presidencia del Sr. Costa, que el día anterior había llegado a Lisboa.

También asistió a la reunión el ingeniero D. Antonio María de Silva, director general de Correos y Telégrafos.

El Gobierno decidió publicar un decreto movilizand a los empleados de Correos y Telégrafos, y acto seguido D. Luis Gallardo, jefe de una de las secciones del ministerio de la Guerra, se presentó, a las nueve y media, en las dependencias en que se hallaban los huelguistas, y en alta voz leyó el decreto que les comprendía, documento que fué insertado en el Diario Oficial y fijado en las calles profusamente.

La lectura del decreto causó mal efecto entre los huelguistas, quienes prorumpieron en vivas a la huelga. El movimiento comprende también a muchas mujeres empleadas en las estaciones de Lisboa, Oporto y otras ciudades. En la Administración general de Correos y Telégrafos, situada en la calle de Alves Correia, y en donde no se produjo ningún incidente, y en los ministerios, se situaron inmediatamente fuertes retenes y se prohibió la entrada a toda persona extraña al departamento.

Establecióse un riguroso servicio de orden en las embocaduras de las calles de Oro y del Arsenal, y los empleados de Correos y Telégrafos fueron invitados a salir entre las tropas, advirtiéndose que los que quisieran trabajar podrían permanecer en el edificio.

Poco después, una leva de unos 300 presos fué conducida entre soldados en dirección al Arsenal de la Marina para ser trasladados después a bordo de dos navios de guerra, el «Don Fernando» y el «Lourenço Marques».

Muchos carteros y otros empleados no fueron detenidos por haber salido de la estación

central para ir a almorzar a la hora en que se efectuaron las prisiones.

Los huelguistas redactaron una nota, en la que concretaban sus reclamaciones. Las principales son las siguientes:

Que sean mantenidos íntegramente los sueldos reclamados por el personal al ministro del Trabajo.

Que se autorice el servicio vitalicio a todos los funcionarios.

Que el servicio de los domingos y de los días de fiesta nacional sean considerados como extraordinarios.

Que el servicio ordinario en todas las estaciones sea seguido, y que no pase de siete horas en las capitales de distrito y en las estaciones de primera clase.

Todo servicio extraordinario originado por alteración de horario a requerimiento de cualquier ministerio será pagado por el del Trabajo, el cual liquidará con el ministerio que hizo el requerimiento.

Y, finalmente, un aumento proporcional en los sueldos y concesión de gratificaciones de residencia y antigüedad.

INFORMACION DE GUERRA

Permutas. Se dispone cambian entre sí de destino los farmacéuticos segundos D. Francisco de Cubas y D. Miguel Galilea.

Gratificación. Se concede la gratificación de efectividad al farmacéutico primero de Sanidad Militar don Joaquín Mas.

Matrimonios. Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al médico primero D. Octavio Palazón, al segundo D. José Segoviano y al veterinario segundo D. Antonio Gimbernat.

Profesorado. Se anuncia concurso para cubrir una vacante de primer teniente ayudante de profesor en la Academia de Ingenieros.

Laboratorio Oceanográfico

Vigo, 3.—Se ha verificado la inauguración del Laboratorio de Oceanografía, instalado aquí por iniciativa del Sr. Odón de Buen, como complemento de los estudios que viene realizando en estas costas relativos al problema pesquero.

Concurrieron las autoridades y representaciones de la Marina, de la Prensa y de algunos Centros.

Se sirvió un espléndido lunch a los invitados y se pronunciaron breves discursos alusivos, que fueron aplaudidísimos.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 3. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, A. ntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

- 2.ª Autonomía de la provincia de Lorena. 3.ª Alemania conservaría Alsacia. 4.ª Trieste sería declarado puerto franco. 5.ª La Conferencia de la paz regularía la situación en los Balcanes.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas el jefe del Gobierno dijo que le habían visitado los directores de Comercio y de Obras públicas, que por encargo del ministro de Fomento fueron a darle cuenta de asuntos de sus respectivos departamentos.

Después expresó el Sr. Dato la satisfacción suya y de todo el Gobierno por haber entrado esta mañana, a las siete, en el puerto de Tarragona los tres submarinos que para nuestra Marina de guerra se han construido en Italia.

Esta satisfacción es tanto mayor, cuanto que esos barcos fueron encargados por el Gobierno cuando aun no había entrado Italia en la guerra, y a pesar de la guerra Italia ha dado toda clase de facilidades, no sólo para la construcción de los barcos, sino para la entrega de ellos a España.

Según comunica el comandante del «Extremadura», que ha conyoyado a los submarinos, estos han navegado con mar gruesa más de veinte horas, demostrando excelentes condiciones marineras y navegando con sus propios elementos y con dotaciones españolas, entre las que figuran como oficiales un hijo del marqués de Valtierra y otro del ministro de Marina.

Mañana irá a Tarragona, para visitar esos submarinos, el ministro de Marina.

Un compañero preguntó al Sr. Dato si había leído las declaraciones hechas por el Sr. Cambó en Pamplona. Si respondió el presidente, la he leído, y dudo que sean absolutamente exactas, pues el Sr. Cambó tiene sobrado talento y experiencia política para tratar de imponerse a todos haciendo de poder moderador. No desconoce el Sr. Cambó que desde la Restauración a esta fecha no ha habido Gobierno que al encargarse del Poder no haya contado con el decreto de disolución de las Cortes, pues no sería posible que este Gobierno pudiese actuar con unas Cámaras donde está en minoría, y no había de venir ahora a implantar un nuevo régimen incompatible con la función eficaz del Gobierno.

Mañana regresará a Madrid el ministro de Fomento.

El ministro de Estado ha teleografiado al presidente, comunicándole que S. M. el Rey sigue sin novedad en Santander.

El Gobierno ha felicitado a las dotaciones de los submarinos por su feliz viaje a España y su acierto en él. También ha felicitado a las fuerzas de desembarco del «Alfonso XIII», que en Bilbao prestaron tan útiles servicios durante los pasados sucesos.

Espectáculos para mañana

REINA VICTORIA.—A las diez y media, (doble) La duquesa de Tabarin.

NOVEDADES.—A las seis, La tarasca del barrio.

A las siete y cuarto, La chicharra. A las nueve y cuarto, El tirador de palomas. A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos. A las once y tres cuartos, El corto de genio.

EL PARAISO.—A las diez de la noche.—(Cinéma y variedades).—Carmen Miranda, Los Guiber, Conchita Tapia, Red Wite Blue, Geesé y Cinematógrafo.

PRICE.—A las diez y media, ¡También la corregidora es guapa!

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

EL PARAISO.—A las diez de la noche grandes partidos de pelota por señoritas.—Entrada, 50 céntimos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

LA PAZ DEL PAPA

Dicen de Washington al Daily Mail, de Londres, que corre el rumor en ciertos Centros americanos de que el Papa se propone someter a los beligerantes las siguientes condiciones de paz: 1.ª Restauración de la independencia de Bélgica, concediendo una base naval a Alemania en Amberes.

Le Foncier de France et des Colonies COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo Marítimo) Seguro Marítimo. -- Seguro de Guerra Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603 Representante en los principales puertos de España.

FOLLETIN NUM. 11.

El hijo de la parroquia

POR CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

le persiguieran. Se sentó junto a un poste, y comenzó a pensar, por la primera vez, dónde debería ir para ganarse la vida.

Decidió marchar a Londres, cuya dirección marcaba el poste junto al cual se había sentado.

Anduvo durante siete días aguantando el frío y el hambre. Alimentábase con mendrugos de pan que podía recoger en algunas de las viviendas del camino.

Así llegó a Barnet, y rendido de cansancio se sentó en el dintel de una puerta. Las casas estaban todavía cerradas. Un mozalbate, extrañamente vestido, se le acercó.

—¿Qué haces aquí, compañero, qué te pasa?

El que así interrogaba contaría la misma edad que Oliverio. Tenía la nariz achatada, la frente hundida, las demás facciones muy ordinarias y su aspecto era repugnante. Llevaba un sombrero de copa, que se le hubiera caído si un brusco movimiento de cabeza, repetido a menudo, no le hubiese hecho guardar el equilibrio. Vestía una levita cuyas faldones le llegaban hasta los pies, y las mangas eran tan largas que tenía que doblarlas por la mitad, sin duda para poder conservar las manos metidas en los grandes bolsillos de un pantalón de pana.

—Y bien, compañero, ¿qué te pasa?—volvió a preguntar aquel extraño mozalbate.

—Tengo hambre y estoy muy cansado—contes to Oliverio con lágrimas en los ojos—. He hecho un largo viaje; hace siete días que ando.

—¿Siete días de marcha?—exclamó el desconocido.—Será de orden del «pico» (1) ¿No es verdad? Pero ahora pienso que tú no sabrás lo que es el «pico», compañero.

Oliverio repuso con la mayor candidez que él había creído siempre que esto significaba el pice de un pájaro.

—¡Vaya un inocente! Un «pico» es el juez, ¿Has estado en el «molino»? (2).

(1) En el argot de los ladrones significa el juez. (2) Molino para castigo que los reclusos tienen que poner en movimiento en los penales ingleses.

—¿En qué molino?—preguntó Oliverio.

—¡En qué molino! ¡Por vida mía! en el que anda sin agua. Vamos, vente conmigo; tú necesitas comer, y comerás; la bolsa está algo flaca, pero mientras haya algo se gastará ¡El gira sobre tus «quillas» y andando.

El joven ayudó a Oliverio a levantarse, acompañóle a una tienda de comestibles, compró un pedazo de jamón y un pan. Oliverio comenzó a comer con ansia, mientras que el otro le miraba atentamente.

—¿Te diriges a Londres?—le preguntó.

—Si—contestó Oliverio—, pero no tengo allí a nadie.

—No pases cuidado—dijo el mozalbate—. Yo debo estar en Londres esta noche, y allí conozco a un anciano que te alojará. Yo me llamo Jacobo Dawkins, por otro nombre el «Truhán». Seremos buenos amigos.

Aquel inesperado ofrecimiento de una habitación era demasiado halagüeño para que Oliverio pensara en rehusar.

Llegaron a Londres de noche por indicación de Dawkins. Internáronse por una calle estrecha y húmeda. A pesar de la hora avanzada veíanse abiertas las tabernas, donde la hez del pueblo disputaba ruidosamente. En varias angostas callejuelas había algunas casas de aspecto sospechoso, de las cuales sa-

lían individuos cuyo exterior revelaba claramente que sus intenciones no eran nada buenas.

Oliverio estaba pensando si le convendría más escapar, cuando su guía, cogiéndole por un brazo, se detuvo ante una casa miserable y le hizo entrar en el patio, donde lanzó un silbido.

—¿Quién va?—preguntó una voz.

—«Plumy and slam» — (Plumado y Capote) fué la contestación.

Era alguna señal convenida.

La escasa luz de una vela iluminó las paredes de un obscuro pasadizo y poco después vióse aparecer una cabeza por encima de la barandilla de una escalera.

—¿Seis dos?—preguntó un hombre, levantando la vela y poniéndose la mano sobre los ojos para distinguir mejor—, ¿quién es el otro?

—Un nuevo recluta—contestó Dawkins, invitando a Oliverio a seguirle.

—¿De dónde viene?

—Del país de los inocentes. ¿Está Fagin arriba?

—Si, está arreglando los pañuelos. Subid. Aquel hombre desapareció, y los dos jóvenes quedaron a oscuras.

Guiado por su compañero, Oliverio buscaba a tientas el pas. Tropezaba a cada instante. Al fin

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikesa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes condeles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910




EL ATLAS


Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (3 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.