

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, outa. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 3 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.925.

EL TALISMÁN HISPANO-AMERICANO

La mayor parte de la Prensa nacional y casi toda la sudamericana han agotado ya el vocabulario del más acendrado patriotismo para encauzar las relaciones comerciales hispano-americanas; pero con tanta prosa y tanto entusiasmo apenas se logra nada práctico. ¿Por qué será eso?

Un publicista de notoria clarividencia acaba de expresar que hace medio siglo España sólo representaba el 4 por 100 de las exportaciones totales con los países americanos; que hace cuatro años sólo representaba el 3,5 por 100, y que en los dos años primeros de la actual configuración ha descendido al 2,8 por 100.

Estas cifras, en su mudo lenguaje, dicen mucho; pero nada favorable al espíritu mercantil de nuestra Nación.

Si antes había muchos competidores y era, naturalmente, difícil penetrar en el mercado de la América española, mal llamada latina por los cursiparlangas, ahora, con los quebrantos de la guerra, esa competencia ha disminuido notablemente.

¿Cómo, pues, se explica que España, que le ha dado su idioma, sus leyes, sus usos, sus costumbres, y hasta su religión, a las diversas naciones hispánicas del nuevo continente, no pueda arraigar en aquellos mercados? El esfuerzo ajeno y competidor ha disminuido. ¿Es que el propio y afín y hasta consanguíneo, por así decirlo, no aumenta?

Recuérdese la expedición famosa a la República Argentina, presidida por la egregia dama la hermana del Rey D. Alfonso XII, y nadie dejará de comprender el tacto, el patriotismo, la extraordinaria que la infanta doña Isabel puso en aquella empresa nobilísima. ¿Es que el corazón de las naciones hispánicas del continente colombiano está sordo y ciego a las apelaciones de la metrópoli?

Nada más lejos de la realidad que eso. Todas las Repúblicas centro y sudamericanas se conmueven hasta la fibra más íntima de su ser al recordar de la vieja madre, la noble España, de la cual tienen a gala descender. Lejos de sentir por España frialdades e indiferencias crueles, sienten, por el contrario, amorosa y cada día más intensos, fervores más entusiastas, respeto más profundo. Entonces, ¿qué es lo que sucede? ¿A qué se puede atribuir ese estado depresivo para nuestra nacionalidad de las relaciones comerciales hispano-americanas?

Basta pasar la vista por la situación marítima mercante de España y de las Repúblicas hispano-americanas para comprenderlo. El volumen de la Marina mercante española es impropio de una gran nación que ha representado en el presente, como en el pasado, toda la majestad y toda la grandeza de una raza profunda y generosamente civilizadora.

Las nacionalidades hispánicas del Nuevo Continente tampoco se distinguen por el vigor y la consistencia de sus flotas mercantes. A esas relaciones de raza, de amor patrio, de íntima afinidad de idiomas, leyes, usos, religión, les falta el nexo marítimo comercial, pues no hay que olvidar que es el mar con sus distancias enormes, con sus aguas profundas, que separa a las hijas hispánicas de la vieja metrópoli.

El vehículo del mar, el instrumento de relación más efectivo entre unas y otras costas, que es el barco, no existe, y si existe es en circunstancias tan efímeras, que no resuelve el magno problema de la raza. Otros países que conservan espíritu comercial y entusiasmo colonial hacen todo lo contrario: fomentan el tráfico marítimo, crean marina comercial, multiplican sus relaciones náuticas con las colonias o países afines.

No se explica verdaderamente la apatía de las clases directoras hispanoamericanas en tener tan descuidado el cultivo de la navegación comercial. España, rodeada casi totalmente por el mar, apenas se preocupa de su flota mercante; pero ¿qué decir de la Argentina? Su marina mercante hace mucho tiempo que se halla en estado de crisis y no se vislumbra el momento en que haya de convertirse en brillante mariposa.

Ni por allí ni por acá se siente la nostalgia marina, y siendo muy ardientes, muy entusiasmados los latidos del corazón hispanoamericano, no se encaminan en torno al ideal marítimo comercial, que es el que serviría de base al comercio mercantil en ambos continentes de la raza española.

En cambio, los Estados Unidos... cómo cultivan el fomento de sus flotas comerciales;

cómo construyen barcos; cómo contrarrestan el inconveniente del idioma y de la raza con la actividad fecunda de las construcciones navales para llevar a la América española sus productos, sus manufacturas, su espíritu comercial!

La Marina mercante es un talismán de riqueza y de prosperidad; talismán que la Naturaleza prodiga ofrece a nuestra raza, y que España y la América española se empeñan en rechazar.

Muerte del general Villar y Villate

Un telegrama de Bilbao comunica que ayer falleció en Las Arenas, donde veraneaba, el teniente general Villar y Villate.

Su fallecimiento ha sorprendido, pues sólo hace tres días que vino a Bilbao para cumplimentar al gobernador militar.

El cadáver ha sido trasladado a Sesto para ser sepultado en el panteón de la familia.

Presidió el duelo, en nombre del Rey, el general Sousa.

El teniente general D. César de Villar y Villate había nacido el día 23 de Diciembre de 1843, y contaba, al morir, catorce años de antigüedad en su último empleo.

Su historia militar es honrosa y brillante. Procedente del Cuerno de Estado Mayor, dió relevantes pruebas de su cultura en numerosas y delicadas cuestiones técnicas que le fueron confiadas.

En el año 1866 peleó contra las sublevaciones de aquellos tiempos; tomó parte muy activa en la segunda guerra carlista, y contribuyó a sofocar la insurrección del 19 de Septiembre del 86.

Uno de los hechos memorables que contiene su hoja de servicios fué la famosa acción de Sallent, en la citada guerra civil. Al frente de dos compañías, el entonces comandante Villar tomó unas peligrosísimas posiciones.

En 1904, al encargarse de construir Gabinete el general Azcárraga, por haber dimitido el Sr. Maura a causa de las discrepancias surgidas con motivo del nombramiento de jefe del Estado Mayor Central, fué designado el Sr. Villar y Villate para desempeñar la cartera de Guerra. Su permanencia en el palacio de Buenavista fué muy efímera, pues en 27 de Enero de 1905 le sustituyó el Sr. Martitegui.

Después desempeñó las Capitanías generales de Castilla la Nueva y Cataluña.

El finado era persona muy estimada en los círculos militares y aristocráticos.

Poseedor de la perfección de varios idiomas, desempeñó importantes comisiones en el extranjero.

Se hallaba en posesión de un gran número de condecoraciones nacionales y extranjeras.

Descanó en paz el bizarro y caballeroso general.

MISCELANEA TELEGRÁFICA

Contrabando decomisado.

Lérida, 3.—La fuerza de Carabineros de La Seo de Urgel decomisó 10.000 kilos de judías y 6.000 de arroz, que se intentaban pasar a Francia.

Salvamento del pallebot «Juanito».

Las Palmas, 3.—Procedente de Puerto Dakir ha llegado aquí el vapor holandés «Iris».

De los 19 tripulantes que tiene, 15 contrajeron en los puertos de África fiebres púldicas, hallándose todos en cama. Sólo pudieron prestar trabajo a bordo cuatro.

El vapor ha llegado a ésta para dejar los enfermos, los cuales se quedarán aquí durante su enfermedad.

La Junta de Sanidad acordó que los enfermos pasen al Hospital Español, y proceder a la desinfección del vapor. Tres de ellos están muy graves.

Ha salido un vapor auxiliar a poner a flote el pallebot español «Juanito», varado en la costa de África.

El gobernador de Río de Oro ha embarcado para presenciar las operaciones de salvamento del «Juanito».

Relevo del «Reina Regente».

Barcelona, 3.—El comandante del crucero «Princesa de Asturias», llegado ayer de Cartagena, ha cumplimentado esta mañana a las autoridades.

El buque está anclado junto al «Reina Regente» que está preparándose para zarpar.

Llegada de un transatlántico.—Partido de fútbol.

Gijón, 3.—Procedente de Cuba y Méjico ha llegado el «Reina María Cristina» conduciendo 147 pasajeros y 150 toneladas de azúcar y café.

Se jugó un partido entre el Club Deportivo de Barcelona y el Sporting Club gijónés.

El partido fué muy reñido, alcanzando los de Barcelona cuatro goals y los de Gijón tres.

El hipódromo de Santander.

Santander, 3.—Se ha inaugurado el hipódromo de Bella Vista, el cual ha costado pesetas 700.000.

La construcción es espléndida.

A la inauguración asistieron millares de personas.

En las carreras tomaron parte más de 50 caballos, siendo los premios de 30.000 pesetas.

El desfile después de las carreras fué brillante.

Los ingresos en la Aduana.

Ferrol, 3.—Para efectuar reparaciones ha entrado en el Arsenal el vapor «Villaverd».

Se acentúa la paralización en el puerto.

La Aduana reató el mes pasado 1.000 pesetas solamente, cuando en meses anteriores se recaudaban 30.000 duros.

Se reciben noticias de toda Galicia que reina gran miseria.

ARTILLERÍA NAVAL Y DE COSTA

LOS SUPERCALIBRES

De un estudio notabilísimo que publica el *Memorial de Artillería* con la firma del capitán del Arma D. Enrique Montesinos, recogemos los datos siguientes, que vienen a comprobar ideas varias veces sostenidas en estas columnas:

«En la corriente y fluctuaciones que a medida que se iban presentando nuevos adelantos iba sufriendo poco a poco el modelo del combate naval hipotético, quedó en primer lugar el hacer depender el éxito del efecto destructor de impacto aislado. Ahora bien: el impacto y su efecto se garantiza a las grandes distancias en que se quería resolver el combate con los mejores rendimientos de la pieza de gran calibre sobre la de calibres menores; pero claro está también que por la esencia misma de esos dueños el aumento de calibre no iba a significar tampoco un alto en la marcha; si acaso, más bien sólo un descanso.

La necesidad o justificación de ese aumento quedaba explicada con el papel asignado en el combate a la artillería, y según se le fuera a considerar como Arma decisiva o solamente como un elemento que, en combinación con los otros, debiera contribuir al éxito.»

«Al querer llevar el combate fuera y alejado del pliegue del torpedo, cuyo alcance había aumentado considerablemente en los últimos años y se admitía hasta de 10.000 metros, era preciso, pues, iniciar la lucha, manteniendo los barcos en una separación que limitaban nada más que las imperfecciones de los aparatos ópticos y de puntería, y en suma, ese extremo no vino a considerarse que estaría poco más o menos a los 16.000 metros.

A esa distancia la pieza de 30,5 estaba en condiciones de obtener efectos notables sobre las placas corrientes—que no son de los tipos recientes y últimos—, y más aún, con tanto que los navíos más acorazados presentaban una porción de lugares vulnerables. No obstante, como el proyectil debe considerarse solamente como el transporte apropiado para una vez conseguida la suficiente penetración realizar el efecto destructor de la explosión, no había la menor duda: a mayor proyectil, mayor rendimiento. Aún más, la necesidad de un aumento no se justifica en valores absolutos, que el valor de una flota se mide con la escala del contrario, y ni las razones políticas, y menos las morales, aconsejarían admitir otra solución, que el sentido común recomienda no poner unas tipulaciones enfrente de otras que disponen de armas que la fama da como mejores, y sobre todo cuando los resultados de cálculos que aparecen en el papel son convincentes y experiencias de tiro sobre barcos viejos e inútiles, no se podían poner al lado de enseñanzas que dedujesen un combate naval efectivo.

En consecuencia, Alemania aceptó también el 38.

Y, sin embargo, mientras las otras naciones llegaban hasta el 35,6 y las distancias de combate se consideraban ya ser las actuales, Alemania no pensó en pasar de su 30,5 de acero al crisol, en el que había llegado a verdaderas finuras en la fusión y en la forja. Con tal calibre creía satisfacer todas las demandas que exigiese el combate naval hipotético, y sólo cuando Inglaterra se acogió a 38,1, es cuando ya Alemania tuvo que decidirse para no confiarse demasiado en la diferencia. Mas como sus construcciones no podían marchar ni con la velocidad, ni igualar en el número de las

inglesas, demasiado sabía ya que el cañón de 30,5 haría y no tendría más remedio que hacer frente al de 38,1, y esa lucha la podría mantener, pues de lo contrario, los acorazados de la clase «König» no se hubieran arriesgado a luchar con los de la «Queen Elizabeth», y a lucha que hubiesen podido muy bien evitar, si es que en el resultado hubiera cabido duda alguna. Sólo por las razones antes expuestas, sobre y todo para hacer valer su preponderancia en el problema artillero; para meterlas en el combate y hacer que la balanza cayese a su favor si fuera preciso, se decidió a construir tres unidades, que a lo más estarían terminadas en 1916, cuando ya Inglaterra podía contar con más de una serie de barcos armados con esta clase de piezas.

Por otra parte, sírvase añadir que, por lo que a la pieza se refiere, ya estaban resueltos con anterioridad todos los puntos que pudiera representar su proyecto y el llevarlo a la realidad, y eso en las mismas condiciones en lo que se refería a la calidad de los metales que en los otros calibres.

Finalmente, para aportar una nota curiosa a la historia de este desarrollo copiamos a continuación algo que decía en 1913 la revista inglesa *Le Yacht*, y a propósito del primer aumento de calibre a 34,3 cm.

«Es posible que la razón de este aumento fuera disminuir los efectos y desgastes de la pieza (30,5). El metal de esta pieza inglesa está forjado al límite de sus características, y en distintas pruebas llegaron a saltar fragmentos de la boca y resultaron erosiones de consideración en la cámara. La pieza de 34,3 del «Orion» dispara granadas de 573 kilogramos a 800 metros de velocidad en la boca; su longitud es de 45 calibres, y la presión en la cámara se ha disminuído de 3.000 a 2.500 kg. por centímetro, mejorándose los rendimientos balísticos. El proyectil atraviesa 300 milímetros de blindaje a 11.000 metros, y su carga explosiva es de 25 kg., doble por tanto, de la de 30,5. Por su mayor peso resulta con mayor precisión la pieza, y a las distancias medias con mayores penetraciones.»

Aun en los países que no se consideraba necesario, a consecuencia de las medidas de seguridad que se atribuyen a la Marina inglesa en lo que se refiere al aumento del calibre, no les va a quedar otro remedio a elección que seguir el ejemplo si es que no quieren quedar rezagados. Los Estados Unidos y Alemania han construído piezas de 35,6, con proyectil de 630 kilogramos y una velocidad inicial de 800 metros. La energía en la boca y las penetraciones son equivalentes a la de la pieza del «Orion». Per este tiempo también construyó Krupp una pieza de 50 calibres y 900 metros, y temiendo Inglaterra ser sobrepasada, construyó por la serie de *King George* un segundo modelo de 34,3 y 920 metros de velocidad en la boca, y a la cual se le pedían las mismas características que a la pieza de 30,5, pues la velocidad era la misma y también la relación por centímetros cúbicos.

El resultado de las experiencias no fué satisfactorio; es probable que ello contribuyera a pasarse al calibre 38,1.»

Vemos, por lo tanto, que si no se quiere renunciar en favor del enemigo de la superioridad que proporciona el tiro perforante a las distancias que hoy pueden combatir las escuadras, hay que aceptar los supercalibres, cuyo límite no sabemos todavía si rebasará el de 38,1 (15 pulgadas), puesto que ya en Norte América se construyen piezas mayores.

Es una fiebre que sólo contendrá la posibilidad de fabricar esos monstruos, porque todo se subordina a conseguir la perforación con los alcances que el adversario no tenga en sus manos.

H. J.

Consejo de ministros

El celebra el sábado en la Presidencia terminado cerca de las nueve de la noche, dando el Sr. Dato la siguiente referencia del mismo:

«He recibido una comunicación del presidente del Congreso, Sr. Villanueva, acompañada del documento que a éste dirigieron varios diputados pidiéndole que el Supremo interviniera en el procedimiento que se sigue contra el Sr. Domingo. He creído que procedía enterar al Gobierno del contenido de dicha comunicación, y así lo he hecho. Mañana contestaré al Sr. Villanueva.»

También ha puesto en conocimiento del Consejo—por la importancia que encierra—el documento que al Gobierno dirige el Centro de la Unión Mercantil, felicitándolo por la protección que dispensó a todos los intereses nacionales durante los pasados sucesos.

En el mismo sentido se ha dirigido al ministro de Instrucción pública la Unión Nacional de Maestros.

Terminó diciendo el Sr. Dato que el Consejo se dedicó mucho tiempo a estudiar el pro-

blema de los carbones y a conocer las gestiones hechas por el ministro de Fomento cerca de los avieros para el transporte de los mismos.

El presidente entregó a continuación una nota con los expedientes estudiados y resueltos de los distintos ministerios.

Marina.—Proyecto de creación de la aviación naval, íntimamente ligada con la militar.

Gracia y Justicia.—Proyecto de decreto modificando la plantilla del personal administrativo de la Secretaría de gobierno del Tribunal Supremo, con arreglo a lo dispuesto en la ley de Autorizaciones.

Hacienda.—Decretos encaminados, en cumplimiento de la nueva ley del Catastro, a la reorganización de los servicios de éste, en forma tal, que permita, como la ley propone, la terminación de la labor catastral en un plazo de diez años.

El plan se desarrolla en cinco Reales decretos: tres referentes al Catastro de la riqueza rústica, y dos, al de la riqueza urbana. Los relativos a la primera se refieren a la reorganización de los servicios, establecimiento de plantillas del personal auxiliar, ampliación de la Sección facultativa de Montes del ministerio y al replanteo provisional para el régimen interior del servicio. Los que afectan a la riqueza urbana contienen: uno, la reorganización del personal, y el otro, la instrucción provisional para la realización del servicio.

Autorizando el gasto de 339.375,95 pesetas para la confección de títulos de la Deuda al 5 por 100 amortizable.

Admitiendo a la cotización oficial las acciones de la Compañía Española de Colonización, domiciliada en Tetuán.

Fomento.

Relación de obras nuevas de carreteras que han de bastarse en el presente año, en sustitución de las que han sido declaradas desistidas en subastas anteriores.

El Congreso de Abogados

Sesión Inaugural.

Ayer se verificó en San Sebastián, con gran solemnidad, la inauguración del Congreso de Abogados.

Presidió, en representación de S. M. el Rey, el gobernador militar, Sr. Martínez Anido, sentándose a su derecha el alcalde, Sr. Lafite; el obispo de la diócesis, Sr. Eijo; el presidente de la Audiencia, el delegado de Hacienda y los magistrados Sres. Aldecoa y Sacristán, y a su izquierda, el Sr. García Prieto, el decano del Colegio de San Sebastián, el presidente del Consejo de Estado, señor duque de Manises; el gobernador, el obispo de Ciudad Real, el señor Calbetón y el vicepresidente de la Diputación.

Abierta la sesión en nombre de S. M. el Rey, hizo uso de la palabra el decano del Colegio de Abogados de San Sebastián, Sr. Zuaznavar, quien pronunció un elocuente discurso, agradeciendo al Rey que hubiera aceptado la presidencia del Congreso.

También dió las gracias al Colegio de Abogados y a las Corporaciones y particulares que han contribuído a la organización de la Asamblea. Dedicó asimismo palabras de gratitud a las autoridades locales, que han prestado una valiosísima cooperación.

Encareció el orador la importante misión del Congreso y excitó a los abogados que lo componen a que presten su ayuda a la labor de la Comisión de Cortes para que se legisle conforme a las necesidades de las medrinas.

El Sr. Zuaznavar pidió que se dedicase un recuerdo a los abades muertos en los campos de batalla, a consecuencia de la contienda europea, e hizo votos por que ésta termine con el triunfo del derecho.

El alcalde, Sr. Lafite, expresó la satisfacción que siente el pueblo de San Sebastián por ver reunidos en él a tantos maestros de la ciencia jurídica.

Saludó a los congresistas en nombre de la ciudad, y luego de recordar la labor humanitaria que viene realizando S. M. el Rey en favor de los prisioneros de guerra, hizo votos por la paz.

El Sr. Fernández Izquierdo, decano del Colegio de Abogados de Burgos, habló en nombre de los congresistas. Felicitó a la Comisión organizadora e hizo resaltar el alto y consolador ejemplo que representaba la unión de los abogados españoles en medio de las luchas de los pueblos en guerra.

El presidente declaró abierto el Congreso en nombre de S. M., y los congresistas, y cuando asistió al acto, que resultó brillantísimo, diéronle entusiastas vivas al Rey, a España y a la Justicia.

Terminada la sesión, los congresistas asistieron al banquete que se había organizado en su honor, y que fué servido en el monte Igueldo.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La ofensiva italiana

La pugna por avanzar hacia Trieste.—Depresión del ánimo en Austria.—Refuerzos austriacos.

Roma, 3.—La lucha hierve encarnizada alrededor del monte San Gabriel, al Norte, y en el valle de Brestovizza, al Sur. Ambos puntos constituyen los culminantes de la actual defensa austriaca, impidiendo el eventual movimiento de flanco y maniobra en el terreno llano.

La ofensiva italiana los bate torrazmente, procediendo lenta pero segura a la destrucción de los obstáculos que cierran el paso de Trieste.

El encarnizamiento con que se defiende el enemigo con refuerzos continuamente renovados demuestra la suprema importancia que el mando austriaco concede a la pérdida eventual de estas posiciones.

En la meseta de Bainsizza el general Capelle, jefe del victorioso segundo ejército, en medio del estampido de la artillería, condecoró a los comandantes de las dos brigadas que primeramente entraron en las líneas austriacas, determinando su derrota.

Entre los condecorados con medalla de plata se encontraba el ilustre maestro Arturo Toscanini, quien apenas alcanzó la infantería el monte Santo, trepó por una cima para dirigir la música, la cual tocó himnos patrióticos bajo el fuego enemigo.

Según noticias que llegan de Suiza, los periódicos y agencias austriacas buscan el modo de confortar al país. Ni la noticia de que también tropas alemanas han tomado la defensa de una parte del sector del Carso realiza la fe en el éxito de la batalla; antes al contrario, ha suscitado en Austria nueva amargura, porque confirma las veces, ya muy extendidas, sobre el cansancio de las tropas austriacas.

Asegúrase que Horevic ha pedido a Hindenburg que envíe al frente italiano las divisiones bávaras que manda Krafftstein y que actualmente se encuentran en el frente rumano.

La *Idea Nazionale* ha recibido de Berna noticias de que ha llegado a Alemania una de Austria, en que dice que ésta recoge tropas por toda la Monarquía para enviar refuerzos al frente italiano.

Por órdenes del mando austriaco, las guarniciones de los Estados y ciudades austró-húngaras y presidios territoriales del interior han quedado reducidos a un tercio de su efectivo, para poder proporcionar nuevos refuerzos a las tropas combatientes.

Estas fuerzas forman nuevas unidades, que ya han sido enviadas al frente del Isonzo.

Las pérdidas austriacas, según asegura la misma citada fuente, llegaban el día 23 a cerca de 125.000 hombres, de ellos 3.500 oficiales.

El «Fremdenblatt» refiere que el 22 de Agosto pasó el Emperador la jornada con Boronsvitz, acompañándole el jefe del Estado Mayor, Artz.

El Emperador visitó el hospital establecido sobre la meseta de Tarnovo, y después pasó a un observatorio que dominaba el Carso, al tiempo que la artillería italiana bombardeaba Dossogaiti, en la cuenca de Biglia, y los aeroplanos italianos cruzaban el cielo.

El Emperador quiso aproximarse más al frente de batalla trasladándose a un observatorio de la artillería, desde donde asistió al bombardeo de monte Santo, Auzza y Fanti.

Por la tarde visitó el frente de Gorizia y el Sabotino.

La misma noche regresó a Viena.

La visita tuvo por objeto elevar el espíritu de las tropas austriacas.

Las operaciones en Francia

Actividad de la artillería en Hurbise y en el frente de Verdun.

París, 3.—No hay nada que referir, aparte de una actividad bastante grande de la artillería en la región de Hurbise, hacia Moissons de Champagne y en el frente de Verdun, en los sectores de la cota 304 y Beaumont.

Violento ataque alemán.

Londres, 3.—El enemigo dió anoche un violento ataque contra los puestos avanzados, a los que no había podido llegar la noche anterior, al Suroeste de Avricourt. Después de vivo combate, nuestras tropas tuvieron primero que evacuar sus puestos; pero los recuperaron a costa de escasas bajas durante la misma noche.

Durante la noche ha habido actividad de artillería enemiga al Este de Ypres.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Combate en las costas de Jutlandia.

Londres, 3.—De Copenhague se reciben detalles de la escaramuza en que fueron destruidos por buques ingleses unos dragaminas alemanes hacia la costa de Jutlandia. En cuanto los estropeos británicos empezaron el ataque,

se lanzaron al agua los marineros alemanes, de los que se han salvado un centenar. En el combate tomaron parte dos submarinos y dos hidroplanos alemanes. No se sabe la suerte que correrían los submarinos; pero uno de los hidroplanos fué destruido. Los dragaminas llevaban grandes cantidades de víveres para los submarinos alemanes, y como aún quedaba a bordo numerosos minas, volaron ruidosamente.

Durante la tarde del día 1.º, una lancha gasolinera de la Marina alemana procuró establecer comunicación con los dragaminas hundidos; pero la canoa fué capturada, cayendo al agua diez tripulantes, uno de los cuales se ahogó. Las fuerzas navales británicas regresaron indemnes. Después de la batalla se presentaron numerosos buques de guerra e hidroplanos alemanes.

El *Berlingske Tidende* dice que se supone que los buques de guerra ingleses atacaron a los dragaminas cuando éstos estaban esperando en un campo de minas.

Barcos echados a pique.

Berlín, 3.—En el Mediterráneo han sido hundidos vapores y veleros, con un total de 46.000 toneladas. Entre ellos se encuentran el vapor inglés armado «Italia» (3.837 toneladas), con sismo para el ganado del Ejército de Salónica; «Inmore» (3.060), «Goodwood» (3.086), vapor japonés «Bordamaru» (3.287) y vapor griego «Sesostri» (3.029), con 3.115 toneladas de mineral de Túnez a Inglaterra.

De 11 veleros italianos hundidos, cuatro conducían cargamento de fosfato a Italia.

El día 22 de Agosto fué hundido al Sur de Corfú el crucero auxiliar rápido francés «Golo» con 200 hombres de la escuadra francesa de Corfú y oficiales servios.

Buques ingleses perdidos.

Berlín, 3.—Un submarino alemán, al mando del teniente-capitán Ross, ha hundido recientemente en la costa occidental de Jutlandia siete vapores con 42.030 toneladas de registro bruto, entre ellos los vapores ingleses armados, «Athens» (12.244), con cargamento de cereales y probablemente ganado; «Bonifaces» (3.799), «Kenmore» (3.919), «Durango» (3.008), el transporte «Verdi» (7.120) y dos grandes veleros de cuatro palos, que iban con fuerte escolta.

Dragaminas alemanes destruidos.

Londres, 2.—El Almirantazgo comunica que esta mañana, a lo largo del litoral de Jutlandia, nuestras fuerzas ligeras destruyeron cuatro dragaminas de minas alemanes.

El ministro de Marina turco en Hamburgo.

Berlín, 3.—Comunican de Hamburgo que el jueves, por la noche, llegó a aquella capital el ministro de Marina turco, Djemel Baiá, después de haber revistado las fuerzas navales alemanas de alta mar.

Construcción en Italia de embarcaciones de cemento.

Roma, 3.—*L'Idea Nazionale* dice que en la costa de la Liguria se están construyendo *cargobots* de cemento armado, que actualmente pueden sustituir a las naves para el transporte de aprovisionamiento y de materiales.

Nuevo servicio marítimo entre el Brasil y la Manchuria.

Berlín, 3.—Comunican a *Le Temps* de París, desde Río Janeiro, que ha zarpado el primer vapor de la línea e tablicada recientemente entre la capital del Brasil y Vladivostok.

DETERMINANDO RESPONSABILIDADES

LOS CULPABLES DE LA GUERRA

Se ha publicado en el *Berliner Tageblatt* el texto íntegro de las declaraciones prestadas por el ex ministro de la Guerra ruso Suchomlinoff y por el general Yanushkevich.

Yanushkevich manifiesta que expuso al Zar la necesidad de la movilización general, en vez de la parcial, y añadió:

«El Zar opinó que la movilización general desencadenaba la guerra, no sólo con Austria, sino también con Alemania. Como yo considerase inevitable esta guerra, persistí en la movilización general».

En la noche del 29 de Julio de 1914 me dirigí al Consejo de ministros, donde obtuve la firma de tres ministros, que, según nuestra ley, era necesaria para la orden de movilización. Pero en la misma noche me llamó por teléfono el Zar, preguntándome en qué estado se encontraba la orden de movilización. Yo respondí que el jefe de la movilización había ya enviado la orden.

El Zar dijo entonces que había recibido del Emperador Guillermo un telegrama asegurando bajo palabra de honor que Alemania no se proponía ir contra Rusia si ésta anulaba la orden de movilización.

Yo rogué al Zar que retirara la orden de movilización general y le hice presente los peligros de ellos derivados.

Sin embargo, la palabra de honor del Emperador Guillermo influyó más. Yo recibí la orden de decretar solamente una movilización parcial. De este conocimiento directo a Sazonof. El 30 de Julio marchó Sazonof a Zarkoieselo, donde consiguió del Zar su aprobación ratificando la movilización general.»

Suchomlinoff añadió a las declaraciones de Yanushkevich que el Zar fué principalmente coaccionado por el para que aceptase la movilización general.

«Yo le manifesté al Zar—dijo—que el telegrama del Emperador Guillermo nada garantizaba; pero el Zar se afirmó en anular la movilización. Entonces hice ver al Zar que, en caso de no confiar en mis manifestaciones respecto a la imposibilidad de limitar la movilización, debía consultar al jefe del Estado Mayor, Yanushkevich. En efecto, el Zar llamó por teléfono al general Yanushkevich, que media hora más tarde me telefonaba. Yo obré entonces de forma que dejé seguir su curso a la movilización, a pesar de la orden del Zar, y el general Yanushkevich me lo agradeció infinitamente.»

Con respecto a las declaraciones prestadas ante el Tribunal por Suchomlinoff y Yanushkevich, y en lo tocante a la culpabilidad del partido militar ruso en la guerra, publica el *Berliner Lokalanzeiger* importantes referencias de un redactor que el 31 de Julio de 1914 habló con el entonces embajador francés en Berlín, Cambon.

Este había cambiado por completo desde el día anterior y mostraba una actitud hostil, y explicó este cambio que algo debía haber ocurrido, de lo que él no pudiera formarse una idea.

Añadió que el Zar, desde la guerra con el Japón, sentía un verdadero horror a todo derramamiento de sangre, y que por eso no ordenaría seguramente ninguna movilización mientras existiese una posibilidad de arreglo amistoso.

Cambon manifestó terminantemente:

«Tiene que haber ocurrido algo desconocido, o al Zar se le ha ocultado algo o comunicado alguna cosa que no esté de acuerdo con la verdad.»

El *Lokalanzeiger* añade que estas palabras se complementan y confirman por las confesiones de Suchomlinoff y de Yanushkevich, y llama la atención sobre el carácter de aquel militar, culpable de haber estallado la guerra.

«No es ni siquiera—dice—un buen patriota, inspirado por un ardor bélico fanático, quien ha sumido al mundo en este mar de sangre y lágrimas; no es tampoco un hombre superior que sobrepujara la grandeza y el poderío de la patria a toda consideración humana, sino simplemente un delirante que comete ante un Tribunal, acusado de numerosos delitos, el que parece haber acelerado toda la guerra únicamente para beneficiarse lo más posible y del modo más rápido.»

Si algo pudiese hacer aún más horroroso lo horrible de esta guerra, sería la consideración de que todo el mundo civilizado se ha convertido con tal actitud en una víctima de un delito vulgar.

Lo interesante sería saber si el presidente norteamericano Wilson, al redactar su respuesta a la Nota del Papa, conocía ya las declaraciones de Suchomlinoff y de Yanushkevich, o si al conocer la verdad sobre las causas de la guerra no habrá de modificar su criterio el presidente norteamericano.

Liquidando la huelga

Detenidos y procesados.

El juez militar de Málaga ha dictado auto de procesamiento, en la causa seguida contra Isidoro Achón y otros por sedición, contra los concejales D. José Algora, D. Domingo Montón, D. Fermín López Alamá y D. Sebastián Bazzo.

En Barcelona ha sido detenido el médico doctor Soler y Pla, presidente de la Unión Catalana.

En Reus se ha efectuado un Consejo de guerra ordinario, de plaza, para ver y fallar la causa instruida contra el paisano D. José Rute, por un artículo que publicó en el diario *Las Circunstancias*, de aquella ciudad.

Ha llegado a Ribasavia el primer teniente de Infantería D. Nicanor Fernández, juez militar que entiende en la causa seguida por el delito de propaganda contra la forma de Gobierno, hecho que se realizó en aquella villa la noche del 12 al 13 del pasado mes.

Detenidos.

El capitán general, Sr. Echagüe, ha recibido del cónsul general de Suecia, Mr. Haroldo J. Dahlander, 250 pesetas, como donativo para los soldados que resultaron heridos en los pasados sucesos.

También han entregado al capitán general 50 pesetas el conde de la Torre de Cela, y 25 un jefe del Ejército.

La lista de donativos se ha cerrado ya, y en breve la Junta nombrada para distribuirlos procederá a hacer el oportuno reparto.

La situación en Asturias.

Mejora de modo notable la situación en Asturias. Ayer salieron diversos trenes con carbón para las líneas de Castilla y el Cantábrico y algunos vapores que cargaron en el puerto del Musel.

Según telegrama del gobernador de Oviedo han entrado en las minas de Aller 2.600 obreros.

Los operarios del ramo de construcción y los ebanistas han acordado reanudar el trabajo hoy lunes.

Antigua determinación han tomado los mineros, los cua es a partir de hoy reanudarán el trabajo en todas las minas.

EN BILBAO

En sufragio de las víctimas.

En Bilbao la población presentaba ayer normal aspecto.

Esta impresión comunicó el gobernador civil de Vizcaya a última hora de la tarde.

Añade dicha autoridad que por la mañana se celebraron en la plaza Elíptica exequias por las víctimas de los sucesos acaecidos con ocasión de la huelga general.

Al acto, que resultó una manifestación de duelo, asistieron las fuerzas de la guarnición, las autoridades y representaciones oficiales y de todos los organismos de la localidad.

Importante gestión acudió a tan solemne acto, y al terminar éste, el gobernador militar revisó todas las tropas, incluso la sección de desembarco de «Afonso XIII». Todas ellas se hallaban situadas en la Gran Vía, en orden de gran parada.

El desfile fué brillantísimo. El vecindario que ocupaba los balcones del tránsito, que estaban engalanados, prorrumpió en vítores a España y al Ejército.

Nuevo accidente ferroviario.

En Badajoz, el tren correo número 1 de la línea de Peñarroya a Fuente del Arce descarriló en el kilómetro 29.

El accidente ocurrió anteanoche, a las nueve y media, a causa de haberse roto el eje de un vagón. No ocurrieron desgracias personales.

El general Bargaño en Gobernación.

El ministro de la Gobernación recibió ayer en su despacho oficial la visita del general Bargaño.

La conferencia del Sr. Sánchez Guerra con el ex gobernador militar de Oviedo se prolongó durante largo rato.

EN PROVINCIAS

Servicios normalizados.—Obreros despedidos.

Zaragoza, 3.—La Compañía del Norte ha completado su personal, admitiendo a bastantes huelguistas y empleados nuevos.

Por orden de la dirección ha quedado cerrada la plantilla, no admitiéndose más obreros.

Los servicios se efectúan con completa regularidad.

A consecuencia de la huelga han quedado despedidos 104 obreros del servicio de Explotación, 64 del de Tracción y bastantes subalternos.

Un grupo de mujeres de las ferroviarias despedidas se presentó en la estación con sus hijos solicitando el reintegro de sus maridos, no accediendo los jefes de la Compañía.

Mañana se abren las facturaciones de todas clases, quedando completo también el servicio de circulación de trenes.

Consejo de guerra.

Sevilla, 3.—Preidido por el coronel de Infantería D. Antonio Ferrer, se ha celebrado en el cuartel de San Hermenegildo un Consejo de guerra para juzgar a cinco paisanos acusados de haber insultado a la fuerza armada.

El fiscal demandó para ellos seis meses y un día de arresto, y la defensa solicitó su absolución.

La próxima temporada

Martín.

Compañía de zarzuela, dirigida por el primer actor Antonio García Ibáñez y los músicos concertadores Ramon de Julián y Celestino Roiz. Temporada de 1917 a 1918. Lista de la compañía por orden alfabético:

Actrices: Argota, Victoria; Berri, María; Colina, Juana; Fernández, Julia; Salvador, Casta; Mrañosa, Antonia; Mira, Encarnación; Montero, Isaura; Montero, Antonia; Nieva, María; Pozuelo, Lucila; Sanz, Mercedes; Sanz, Concepción; Valor, Carmen. Veinte señoritas de coro.

Actores: Cruz, Alfredo; Estellés, Pablo; García Ibáñez, Antonio; Gallego, Rafael; Heredia, Luis; Lobera, Ramón; Martínez, Alberto; Morales, Eugenio; Moreno, Emilio; Otero, José; Rodríguez, Lino; Soriano, José; Velasco, Manuel; Xifray, Rafael. Treinta profesores de orquesta.

Apuntadores: Bozano, Eduardo; Fernández, José.

Sassrería, viuda de Izquierdo; maquinaria, Espinosa, Atanasio; electricista, García, Tiburcio; peluquero, Rafart, Rafael; mueblista y guardarropa, Fernández, Joaquín; archivo, Sociedad de Autores.

Agentes de la Empresa: Sres. Meudizábal y Velázquez.

Gerente, Luis Ferro.

Contador, Arturo Ebrero.

Inauguración de la temporada, el jueves 6 de Septiembre, con las aplaudidas obras *La reina de las tintas*, *Música, luz y alegría*, *Los caños de la reina*, *La cara del ministro* y *La costilla de Adán*.

La Empresa cuenta con estrenos de los más renombrados autores.

Apolo.

Se ha anunciado ya oficialmente que el teatro de Apolo, la llamada «catedral» del género chico, inaugurará su nueva temporada el pró-

ximo jueves, día 6, con un interesante programa.

En la sección doble de las seis y media de la tarde se representarán el apropiado *La catedral*, reformada, para la presentación de la compañía, y la aplaudida zarzuela *Viento en popa*.

Para la sección doble de las diez y media de la noche se anuncian los famosos sainetes de Javier de Burgos y Ricardo de la Vega *El baile de Luis Alonso* y *La verbena de la Paloma*.

La lista completa de la compañía es la siguiente:

Actrices: Alegre, Amada; Asensio, María; Balaña, Joaquín; Bellver, Julia; Benito, Carmen; Castrillo, Julia; Cuevas, Elena; Domingo, Lola; Escalera, Carmen; Ferrando, Carola; Fuster, Elisa; Girón, Paquita; Gómez, Amer; Guillot, Amalia; Gutiérrez, Enriqueta; Leonis, Rosario; Lewis, Rafaela; Marassi, Carmen; Marcén, Patrocinio; Mesaguer, Lola; Montes, María; Moreu, Elisa; Navarro, María; Pérez, Cecilia; Pérez, Inés; Ramos, Carmen; Rodríguez, Paula; Romanoni, Ernestina; Serrano, Emilia, y Vega, María.

Ñña Paquita Alcántara.

Actores: Alvarez, Vicente; Beltrán, Arturo; Vega, Enrique M.; Bretaña, Maustino; Ferrer, Matías; Fischer, Luis; Gallardo, Celestino; Gallego, Francisco; García Valero, Vicente; Guillot, Jenaro; Ibarrola, Robustiano; Llamas, Miguel; León, Primitivo; López, Rafael; Meana, Francisco; Morales, Lino; Moreno, Angel; Paisano, Pedro; Pedrola, Miguel; Román, Carlos, y Rufart, Carlos.

Representante artístico, Carrión, Vicente.

Mejores directores y colaboradoras: Acevedo, Emilio, y Aguadé, Matías.

El seguro de guerra y los corretajes

Por Real orden del Ministerio de Hacienda, inserta en la *Gaceta* de ayer, ha quedado autorizado el Comité español del seguro de guerra para abonar, en nombre del Estado, una comisión del 5 por 100 de las primas percibidas, tanto a los intermediarios que le proporcionen un seguro, como a las Compañías españolas que le cedan, en reaseguro, parte de los riesgos por ellas cubiertos parcialmente.

Este modo de proceder no estaba taxativamente previsto en el Real decreto de implantación del seguro oficial; pero sí contenido en su espíritu, y era necesario acordarlo para el desenvolvimiento normal del negocio acometido por el Estado.

Todas las entidades que se dedican a contratar seguros acostumbran a ceder una comisión en favor de sus agentes, o de las personas que viven de tales corretajes; y por eso, desde el momento que el Comité del seguro de guerra designó sus representantes en los puertos españoles, autorizó a esos representantes para usar tales comisiones, y habiendo dado en provincias tan excelentes resultados, era lógico utilizarlo también en Madrid.

Del mismo modo era también muy lógico que pudiendo practicar el Comité de reaseguro, jugando el papel de reasegurado, se autorizase para ser reasegurador.

Sobre todo en los casos en que, habiendo tenido una Compañía española la suerte de atraer un seguro superior a sus fuerzas financieras, solicita la ayuda del Estado para terminar el negocio, en vez de acudir a entidades extranjeras así, según viene sien lo costumbre.

Finalmente, es de notar que, creado el seguro oficial con la idea de proteger nuestra Marina mercante, ante las excepcionales circunstancias que atraviesa la navegación desde el pasado mes de Febrero, se viene gestionando y administrando con tal acierto, que casi constituye una fuente de ingresos del Tesoro, ascendiendo a 877.000 pesetas la recaudación cosechada en los cuatro primeros meses de su funcionamiento.

La Escuela de aviación

Plan de enseñanza.

Aprobado el plan de enseñanza para la Escuela de aviación en el próximo curso, propuesto por el coronel director de Aeronáutica militar, ayer dió comienzo en los aeródromos de Cuatro Vientos, Alcalá de Henares y Getafe el curso de oficiales aspirantes a pilotos, que terminará cuando el jefe de aviación estime suficiente la instrucción.

Asistirán a dicho curso 16 oficiales, designados a propuesta del coronel director del servicio entre los que lo habían solicitado.

Serán llamados para asistir al curso de observadores el número de alumnos convenientes de los comprendidos en la Real orden de 19 de Agosto de 1916.

Ejercerán el cargo de profesores los capitanes D. Emilio Herrera, de Ingenieros; D. Julio Ríos Angueso, de Infantería; D. Luis Riaño, de Caballería; el médico primero de Sanidad Militar D. Antonio Pérez Núñez, y el primer teniente de Caballería D. Angel Martínez de Banes.

Los oficiales pertenecientes al servicio que tengan que pernoctar fuera de su habitual residencia tendrán derecho a la indemnización reglamentaria.

Los que sean llamados temporalmente disfrutaran la gratificación de aeródromo.

El coronel director queda facultado para introducir las modificaciones oportunas, siempre que no alteren esencialmente el plan de enseñanza.

MORTAL DE NECESIDAD

Ya está otra vez Wilson, el gran apóstol, al frente de sus notas diplomáticas, tan célebres, tan típicas, tan contundentes.

Wilson ve las cosas tales como son, y no distorsiona su pensamiento. Tiene el arte selecto de pulverizar con la frase lo más resonante de la conciencia germánica en materia de transgresión del derecho sacratísimo a la vida y al derecho a la libertad.

El nuevo disparo diplomático del presidente de los Estados Unidos ha tenido el privilegio de asimilar los sentimientos e ideas de la coalición mundial tocante al punto concreto de las responsabilidades germánicas en la guerra.

En realidad de verdad, ese es el gran mérito de Wilson; lo que dice, lo que piensa, lo que anatematiza, lo dicen, lo piensan, lo anatematizan todos los países que forman y constituyen la ya desahogada y formidable coalición de nacionalidades contra la perturbada y perturbada nación germánica.

Como una carga de dinamita: «Después de haber proyectado secretamente dominar al mundo, no ha retrocedido para realizar su plan ni ante el respeto debido a los Tratados, ni ante los principios que desde largo tiempo han sido venerados por las naciones, por la civilización, por el Derecho y por el Honor.»

Es contundente, y como la inmensa resonancia de estos conceptos universaliza su dialéctica, el desahucamiento que produce en la moral germánica y el convencimiento que determina en la coalición mundial y en la conciencia de todos los pueblos que sienten el uso de la dignidad hollada es incontrastable.

Quos Deus vult perdere demerit prius. Antes de lo que podía presumir, Alemania se encuentra, como decimos por acá, con la horma de su zapato. Wilson, el glorioso Wilson, es invencible, y como el ángel exterminador ha sido elegido para acabar con la fiera corrupción.

Como es lógico, las Potencias aliadas amigas de los Estados Unidos y los países neutrales aplauden con harta razón los argumentos de Wilson, y comprenden que contra el presidente yanqui no valen argucias, ni artillería pesada, ni trincheras, ni gases explosivos ni asfixiantes de ningún género: la dialéctica de Wilson es sencillamente mortal; mortal de necesidad.

Desde ahora hay que prepararse a grandes acontecimientos; y no a grandes sorpresas, porque la ruina del imperialismo alemán, realmente lamentable, está descartada. Después de ese documento, contra el que no hay modo ni forma de defenderse, y cuyos efectos son estupefactamente mortíferos, pues concentran la voluntad universal de todos los pueblos libres contra la enajenada mentalidad germánica, la tragedia internacional termina.

Y... ¡qué final! Si no se trata de comparaciones imprevistas, habría que recordar el espectáculo taurino cuando la última suerte de lidia llena el ruedo de sombreros, de cigarrillos, de ramos de flores. Wilson, el insigne lidiador, da la vuelta al ruedo escuchando ovaciones y

aplausos, mientras las mulillas se llevan su víctima, y los monjes sabios y los asistentes cubren de arena las manchas de púrpura que esmaltan el circo.

La paz llega a pasos agigantados, impuesta por Wilson. El mundo la acoge con júbilo, con entusiasmo delirante. Las consecuencias empezarán a tocarse en seguida en todas partes, porque después de esa nota del presidente de los Estados Unidos la guerra tiene que apresurarse su fin.

La suerte de las armas ha pasado a segundo término; el de la dialéctica está en todo su apogeo, y ésta, directa, vertiginosa, inevitablemente, concluye con la trama de la conflagración europea.

La entrada de los Estados Unidos en la contienda al lado de las Potencias aliadas ha sido decisiva; sus consecuencias, extraordinarias; sus resultados, prodigiosos. Wilson cenará muy pronto a sus sienes los laureles de triunfo.

EL DINERO DE LA HUELGA

Declaraciones del general Sousa

Del periódico vasco La Gaceta del Norte extractamos las siguientes interesantes noticias: «Al recibir el general Sousa a los periodistas, les confirmó las noticias referentes a la reapertura de los diques Euskalduna y aplazamiento de las clases primarias.

Dijéronle los periodistas al general Sousa que convenía aclarar algunos extremos referentes a las manifestaciones que dicha autoridad militar había hecho respecto a las personas que cobraron dinero para los metalúrgicos, por los comentarios que el público hacía.

«Sería conveniente dar el nombre de la persona que firmó los recibos?»—insinuó un reportero.

«Sí, señores—contestó el gobernador militar—; se tiene que decir eso y otras muchas cosas que se irán poniendo en claro... El hecho es éste: vino a este puerto un vapor que necesitaba ser reparado, y en vista de que aquí no podían hacerse las reparaciones por la huelga de metalúrgicos, el barco fué llevado a Santander.

Pero el secretario del Sindicato Metalúrgico, Juan de los Toyos, se puso al habla con los metalúrgicos de la capital montañesa, pidiéndoles que exigiesen TRES MIL pesetas para que el barco fuese reparado, o, de lo contrario, que no trabajase ningún obrero en las obras de reparación.

Así lo hicieron los obreros de Santander, y entonces el consignatario del buque vino a Bilbao, se puso al habla con Toyos y le entregó las tres mil pesetas, recogiendo un recibo. Este hecho se repitió con otras cosas, a las que se amenazaba con no dejar que se hicieran los trabajos que se necesitaban, si no entregaban cantidades de dinero.

«Pero—objetamos—los que han dado ese dinero han incurrido en responsabilidad.

«Así creo yo también—dijo el general—Pero el asunto se encuentra «sub iudice», y nada se puede decir.

«Fuérense ustedes que eso se hacía cuando estábamos en las negociaciones aquéllas que dieron por resultado alcanzar las mejoras que los obreros rechazaron, y que ya veremos si vuelven a lograrlas—añadió el general Sousa.

Si entonces, en vez de dar el dinero, se denuncia el hecho a los Tribunales, se hubiera cogido a Toyos y cuantos componían el Comité del Sindicato, cuya culpabilidad en los pasados sucesos está perfectamente comprobada, y si se hubiese evitado que parte de aquel dinero se destinara a comprar armas...»

«Todo eso es muy interesante—dijimos.—Pues otras muchas cosas se irán sabiendo. Es preciso que todos, y en primer lugar los obreros, se percaten de la sangrienta barba de que han sido víctimas por parte de los vividores que los explotan.»

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Días 31, Días 1. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

los aliados y a los países neutrales de Europa. Estos necesitan 577 millones, y el excedente sobre el consumo de Norteamérica es sólo de 208 millones.

Dicho ministro recomienda a los norteamericanos que reduzcan semanalmente en una libra por individuo el consumo de trigo, sustituyéndolo por una cantidad igual de otros cereales. De este modo, el consumo de trigo quedará reducido en un 4 y medio a un 5 por 100.

El excedente norteamericano de otros cereales, empleados principalmente para la alimentación del ganado, es de 950 millones de «bushels»; los aliados necesitan 674 millones.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana recibió a los periodistas el jefe del Gobierno.

Les manifestó que el Rey seguía sin novedad en Santander.

Hay contentará el Sr. Dato a la comunicación que respecto al procedimiento del diputado Sr. Domingo le han dirigido algunos diputados por conducto del presidente del Congreso.

Esta contestación estará redactada en el mismo sentido que ya indicó el presidente, es decir, de absoluto respeto para la decisión de los Tribunales de justicia, quienes seguramente ajustarán sus fallos a la más estricta aplicación de las leyes vigentes.

Confirmó el presidente que el diputado señor Domingo ha sido trasladado desde el «Reina Regente» al «Princesa de Asturias».

Según noticias oficiales que ha recibido el Gobierno, han salido ya de Génova, acompañados por el crucero de guerra español «Extremadura», los tres submarinos construidos en aquellos arsenales con destino a nuestra Marina de guerra.

Aun no se sabe si estos submarinos fundearán en Tarrogon o en la bahía de Rosas, pues depende de la resolución de la autoridad de Marina de aquella zona.

El ministro de Marina se propone ir a revisar estos submarinos.

Preguntóse al presidente si tenía algunas noticias de los supuestos disturbios ocurridos en Portugal, y el Sr. Dato contestó de contentar, diciendo que nada podía ni debía decir de ese asunto. Si afirmó que la visita que había recibido del Sr. Vasconcelos en nada se relacionaba con la situación de Portugal.

Por último, el Sr. Dato nos dijo que por ahora no se celebrará ningún Consejo de ministros mientras estén ausentes los ministros de la Gobernación, que marchará mañana a San Sebastián, y el de Fomento, que ha salido esta mañana para Palencia.

De Hacienda. Según nos ha manifestado esta mañana el

subsecretario de Hacienda la recaudación en el mes último de Agosto ha sido de 127.944.186 pesetas.

En Agosto del pasado año fué de pesetas 126.940.586, habiendo, por lo tanto, en la recaudación del mes último un aumento sobre la del año anterior de 1.003.600 pesetas.

Como en el mes de Agosto del pasado año hubo un aumento de once millones, este aumento no sólo se ha consolidado, sino que ha aumentado.

De Enero a Agosto de este año ha habido un aumento de 40.727.363 pesetas.

SUFRAGIOS

Mañana a las 4, de ocho a doce de la mañana, se dirán en la iglesia de San Jerónimo del Real de esta corte, y en la de los Padres Carmelitas de Toledo, misas en sufragio del alma del comandante retirado de Infantería D. Benito Gallegos Palacios, padre del ilustrado y prestigioso ex profesor de la Academia toledana, comandante D. Adolfo Gallegos.

El finado, como saben nuestros lectores, fué víctima en la Puerta de Atocha de un atropello de tranvía, que le seccionó por completo un pie, y operado primero en la Casa de Socorro y luego en la Clínica Militar de Urgencia, no sobrevivió mucho tiempo al accidente.

Reiteramos a su familia, y muy especialmente al hijo del difunto, D. Adolfo, la sincera expresión de nuestro profundo pesar, por tan sensible desgracia, que nos ha privado de la noble amistad de un marcial veterano, espejo de caballeros y modelo de buenos militares.

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—A las diez y media, (doble) La duquesa de Tabarín.

NOVEDADES.—A las seis, La tarasca del barrio.

A las siete y cuarto, La chicharra. A las nueve y cuarto, El tirador de palomas. A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos. A las once y tres cuartos, El corto de genio.

EL PARAISO.—A las diez de la noche. (compañía de Fernando Vallejo), Molinos de viento y El chico de las Peñuelas.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeras, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cine y variedades.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EN NORTEAMÉRICA

Considerable déficit de cereales

Según manifiesta la Prensa norteamericana, el ministro de la Alimentación, en los Estados Unidos, ha declarado que la cosecha de trigo en el Canadá y los Estados Unidos presenta un déficit de 400 millones de «bushels», en relación con la cantidad de dicho cereal que la América del Norte había de proporcionar a

Le Foncier de France et des Colonies

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo Marítimo) Seguro Marítimo. -- Seguro de Guerra Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603 Representante en los principales puertos de España.

FOLLETIN NUM. 10.

El hijo de la parroquia

FOR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

La ropa del muchacho se había desgarrado en la lucha; tenía el rostro lleno de arañazos y el cable en desorden. Al salir de su prisión, lejos de intimidarse, lanzó a Neé una mirada amenazadora.

«¡Eres un guapo chico, Oliverio!—comenzó Sowerberry dándole un bofetón.

—Ha ultrajado a mi madre.

—Todavía no ha dicho bastante de ella—replicó la señora de Sowerberry.

«¡Le digo a usted que miente!—exclamó Oliverio.

La señora Sowerberry rompió a llorar. Estas lágrimas decidieron a su marido.

Es preciso reconocer que estaba bien dispuesto hacia el chico, ya porque tuviese interés en ello o bien porque su mujer le aborrecía; pero las lágrimas de la buena señora no le dejaban otro recurso, y en su consecuencia administró a Oliverio un correctivo tal, que la misma señora Sowerberry se dió por satisfecha, siendo ya de todo punto inútil el bastón parroquial del señor Bumble.

El resto del día lo pasó Oliverio encerrado, sin más alimento que un pedazo de pan seco y un jarro de agua. Llegada la noche, la señora Sowerberry, después de nuevas injurias a la madre de Oliverio, abrió la puerta, y en medio de los sarcasmos de Neé y de Carlota, mandó al muchacho que se fuese a la cama.

Una vez solo en la tienda, entregóse Oliverio a tristes reflexiones.

Silenciosamente recorrió los cerrojos de la puerta, la abrió y quedóse mirando a la calle.

La noche estaba obscura y sombría; parecióle al muchacho que las estrellas se hallaban más lejos que nunca. No hacía viento; la sombra de los árboles, proyectada sobre el suelo, tenía algo de siniestro y sepulcral. Oliverio cerró la puerta sin hacer el menor ruido, y aprovechando los últimos destellos de la expirante luz para reunir en un pañuelo los pocos efectos que poseía, sentóse en un banco y aguardó silencioso los primeros albos del día.

Apenas un rayo de luz atravesó las hendiduras de la puerta, levantóse Oliverio y recorrió de nuevo los cerrojos. Vaciló algunos instantes, y por último, lanzóse a la calle cerrando la puerta tras sí.

Incierto, respecto al camino que debería seguir, miró a derecha e izquierda, pero recordando que los carros al salir de la ciudad subían penosamente la colina, tomó la misma dirección. Atravesando escarpados llegó a un pequeño sendero que comunicaba con la carretera.

Recordaba haber recorrido en otro tiempo aquel camino con el señor Bumble. Siguiendo en línea recta, iba a parar al hospicio, y estuvo a punto de volverse atrás; pero ya había andado bastante; iba a perder mucho tiempo, y, además, como era muy temprano, no había temor de que le viesen.

Frente al hospicio no pudo menos de detenerse un momento. Allí estaba un pobre muchacho, en quien reconoció a un antiguo compañero. Acercóse, y quedamente se atrevió a preguntarle:

«Ricardo, ¿te han levantado ya?

—No, estoy solo—contestó el niño.

«No digas a nadie que me has visto; me he escapado porque me pegaban. Voy a buscar fortuna muy lejos, no puedo decir adónde. Pero ¡qué pálido estás!

—He oído decir al médico que voy a morir—ex-

plicó el niño con una triste sonrisa.—Me alegro mucho de verte; pero no te detengas, huye.

«Adiós, pero no quiero despedirme de ti para siempre; estoy seguro de volver a verte, Ricardo, y entonces te encontraré feliz.

«Lo será cuando me muera. Muchas veces sueño con el cielo y los ángeles, y otras dulces imágenes, que no veo jamás cuando despierto ¡Ábrázame!—añadió, rodeando con sus brazos el cuello de Oliverio—¡adiós, querido amigo, que Dios te bendiga!

Aquella bendición salía de la boca de un niño, pero era la primera que recibía Oliverio. En medio de los sufrimientos y de las vicisitudes de su vida, no la olvidó jamás.

CAPITULO VIII

Oliverio va a Londres y encuentra en el camino un joven singular.

Oliverio llegó al camino real. Eran las ocho de la mañana y se hallaba a cinco millas de la ciudad. Corrió a ocultarse tras un vallado por temor de que

(Continuará)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4, de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

celas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejor, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Furik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.
ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

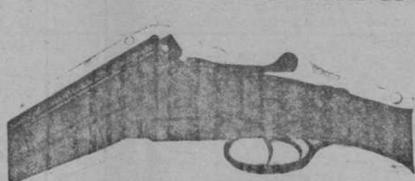
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados. Facilidad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.




Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

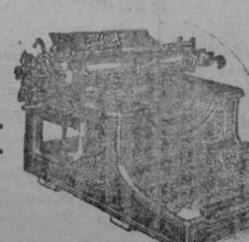
Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lapes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina



Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid