

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 9, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 7 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.924.

LOS DOS BLOQUEOS

No poco se habla del bloqueo submarino, cuyos perjuicios a la navegación universal son notorios; pero poniendo las cosas en su punto y sin quitarle importancia, se puede afirmar del modo más categórico que, representando un esfuerzo colosal por parte de Alemania, no ha repertado a esa nación ninguna de las ventajas que de su adopción se prometía.

Las naciones perjudicadas con el mencionado bloqueo son muchas; pero los daños experimentados por éstas no aportan al Imperio alemán ningún provecho, ni moral ni material, supuesto que en el primer concepto no ha conseguido que sus adversarios bajen la cerviz, y en el segundo no ha logrado destruir el comercio marítimo de las Potencias aliadas.

El otro bloqueo, el establecido por la Entente, y principalmente por la Gran Bretaña, en torno a los Imperios centrales, y señaladamente a Alemania, sin tener la resonancia ni el «ruido de campanas», digámoslo así, que el establecido por ésta, es sin disputar más riguroso y desde luego más efectivo, toda vez que realiza con exceso el objeto militar y comercial que la Entente se ha propuesto al imponerlo.

Alemania está, de verdad y con todo rigor, bloqueada. Lo proclama su deplorable situación económica interior; lo testimonian los desmayos cada día más intensos en su actividad militar y naval.

En los frentes germánicos, los ejércitos terrestres carecen de municiones; su potente artillería ahora hasta un punto inconcebible los proyectiles. Tocante a las tropas, el vestuario está en su último tercio de vida; la alimentación es escasa y mal condimentada; la ruina más espantosa flota sobre las anubladas cabezas de tan esforzados como heroicos combatientes.

¿A qué se debe tan angustiosa situación? No hay que esforzarse mucho para comprenderlo: se debe a la estrechez y rigor del bloqueo establecido por Inglaterra en torno a todas las incidencias del perímetro alemán. La escuadra, las colonias, los elementos internos y externos germánicos están, como se dice vulgarmente, embotellados. La inacción más agónica reina en las costas, en los puertos, en las plazas fuertes, en las fronteras de Alemania.

Hubo hasta hace no mucho tiempo plétora de actividades, de recursos, de elementos de vida, de producción y de industria. Al presente no hay nada. El bloqueo británico, sin alharacas, sin trompetazos, sin alardes, se ha ido estrechando cada vez más, y ya la opinión pública alemana empieza a darse exacta cuenta de lo horrible de su situación.

Es triste, verdaderamente, que una nación tan vigorosa como Alemania se vea reducida a tan lamentable condición por la falta de una mentalidad piadosa, que la ha enajenado todas las simpatías y la ha puesto de espaldas con el mundo entero. La organización germánica, tan ponderada, será excelente, pero los resultados no pueden ser más nefastos.

La diplomacia, la política, la autoridad germánicas serán todo lo excelsas que se quiera, pero los hechos, con su incontrastable gesto, dicen que esa gran nación no ha podido realizar sus objetivos.

Empieza a comprender el pueblo alemán la profundidad del abismo a que le han precipitado los acontecimientos. Vae! a su fe en el porvenir, se desmorona su cohesión admirable; se disipa su esperanza en un risueño porvenir; se desvanece por completo su confianza en restaurar aquella situación envidiable que la singularizaba en el concierto internacional.

La política del terror ha sido una mala política; el procedimiento diplomático del «qué se me da a mí» ha sido un mal procedimiento. Ahí están las cotizaciones bursátiles proclamando la indignidad alemana; su signo monetario, el marco, está por los suelos; las finanzas apartan su vista de los valores fiduciarios germánicos; el boicoteo pende sobre el Imperio alemán en todos sus aspectos y manifestaciones, como sobre la cabeza de Damián la legendaria espada.

A la política del terror ha sucedido la pesadumbre de la impotencia. Mucho ha pecado el imperialismo alemán; pero tal vez el frío estoicismo británico va demasiado lejos. El horror, la miseria, la ruina y la muerte nunca fueron buenos consejeros.

PROYECTOS IMPORTANTES

Habilitación de puertos

El ilustre director general de Obras públicas, Sr. Ruano, ha hecho interesantes manifestaciones a un redactor de *El Correo Español*:

—¿Cuáles puertos—preguntó el periodista—son los que, por su importancia, cree dignos de la protección extraordinaria del Estado?

—Aunque sólo sea en rando a la conveniencia—dijo el Sr. Ruano—de no concitar sobre nosotros las discusiones y los agobios, inspirados siempre en el noble deseo de servir intereses locales, de todas las representaciones del litoral que se creen con derecho a que sus puertos merezcan una preferente atención del Estado, yo he de huir de designaciones nominales.

Pero los hechos y las estadísticas se imponen.

Hay un puerto que podemos llamar universal, y al que se precisa dotar de aquel equipo que le coloque en igual plano que los de Marsella, Génova y otros del Mediterráneo.

Hay otro, que es el puerto de penetración de España, necesitado de nuevas líneas de atraque y de que se terminen con rapidez las importantes instalaciones que hoy se ejecutan perezosamente.

En el Norte y en el Sur se destacan dos puertos de merísima historia, que es forzoso preparar para atraer el comercio de América.

Conocidos son los dos puertos de máxima exportación de mineral, con poderosa industria y grandes astilleros uno de ellos, y ambos desprovistos de muelles definitivos y de «outillage» a la moderna: el de exportación agrícola por excelencia, mal dotado hoy de muelles y grúas y con obras de abrigo y atraque de ejecución retrasada; el principal puerto carbonero, que pide auxilio por la intensa vida que representa; los de gran movimiento de viajeros, que reclaman elementos para el cómodo embarque, y los que por ser a un tiempo rivales de los puertos extranjeros de la costa de África y los primeros puertos de escala de España, es obligado poner en condiciones de una competencia victoriosa.

Todo está estudiado, y lo he de comprobar por mí mismo, obediendo órdenes del señor ministro, que se propone dar estado parlamentario al problema, mediante la presentación de un presupuesto especial extraordinario.

—Las Juntas de Obras de puertos ¿cumplen su cometido?

—Unas, sí, y otras, no. ¿Por qué la diferencia? Cabe explicarla por la mejor preparación técnica y económica de las fuerzas vivas que las integran en unos puertos con relación a otros.

Allí donde esa preparación es buena, las distintas funciones de la Junta y del ingeniero director se coordinan con facilidad por el interés coincidente del Estado y de la riqueza que el puerto conduce y aumenta. Donde falta la educación económica de la Junta, ésta y el director se miran con recelo, y el puerto languidece, y la Junta, o aprovechados elementos al margen de ella, no hacen progreso, sino que juegan a la política.

Fortuna es que estos últimos sean casos aislados que no desacrediten la institución; pero que exigen pronto remedios. Para consolidar los ya aplicados, el señor ministro me ha ordenado una visita de inspección que me propongo realizar en breve.

MARRUECOS

Otra agresión de los moros

Oficialmente se tuvo ayer noticia de una agresión de los moros de Argelia a las fuerzas de la compañía de mar que guarnecen aquella plaza africana.

El cabo José García, con el escaso número de soldados a sus órdenes, repelió valientemente la agresión.

Al ruido de los disparos acudieron el jefe y oficiales; pero ya el cabo con los suyos había logrado poner en dispersión a los agresores.

En la refriega murió de un balazo en el vientre el soldado José Mence, y resultó herido en una pierna otro soldado llamado Ramón Pastor, ambos de Barcelona.

El comandante general ha ordenado que se practiquen varios reconocimientos para castigar a los culpables.

Regatas de balandros

San Sebastián, 31.—Se ha celebrado la tercera prueba de regatas para la copa donada por el marqués de Murrieta.

Vencieron «Emendek», patrocinado por la señorita Conchita Domínguez, contra «Farruco» y «Kader», guiado por la señorita Olivares, contra «Estopin».

Mañana se verificará la prueba definitiva entre los dos balandros vencedores: «Emendek» y «Kader».

También se adjudicarán tres premios «consolación» entre los demás balandros que han sido patrocinados por señoritas.

El domingo será la segunda prueba para la copa del duque de Tovar.

Reina mucha animación entre los aficionados a este «sport».

La llave de la defensa nacional

Hay que registrar un hecho satisfactorio: el de que la Marina mercante nacional está ahora sobre el tapete. Muchos años han pasado para que tenga efecto esa favorable circunstancia.

En esos años la opinión se preocupaba poco de la Marina, ni militar ni mercante, y la masa general del país sabía, por referencias de buen origen, esto es, «de oídas», que existe el mar; pero sin tener acerca del líquido elemento que llena el vaso terrestre un verdadero concepto.

La conflagración europea, con sus incidentes marítimos tan rudos como frecuentes, es la que ha operado el milagro de que la inmensa mayoría de los españoles se da cuenta de la importancia que reviste la Marina mercante y del papel trascendente que juega en la economía nacional.

Ahora, en la Prensa, en las esferas políticas, en todas partes, la Marina mercante es el tema favorito. Es como si inexplicablemente se hubiese disipado una gran niebla en la conciencia nacional; algo así como el descubrimiento popular de las islas británicas o del Mediterráneo.

Se precatan ahora las gentes de que existe el tráfico marítimo; de que los transportes por mar son un elemento indispensable para mantener el comercio; que sin los barcos que son el instrumento de ese tráfico, ni la producción, ni la industria, ni las operaciones del intercambio mercantil podrían existir ni subsistir.

Hecho este descubrimiento prodigioso resulta que la Marina mercante, a quien ahora se concede gran importancia, la tenía ya de por sí antes de estallar la guerra. ¿Por qué es ahora y fué antes y lo será siempre importante la Marina mercante? Muy sencillo: porque sin su auxilio, sin su concurso, no es posible la vida de relación comercial entre las diversas regiones nacionales y los mercados extranjeros.

Esa vida de relación que afecta de un modo tan directo a los desenvolvimientos económicos, que es base y fundamento de la prosperidad y de la riqueza nacional, se manifiesta por medio del tráfico marítimo; de ese tráfico en que nunca se ha fijado la atención pública, porque, alejada del mar, no le entran por los ojos ni por los oídos las incidencias de la navegación; y como al presente esa navegación se verifica en precario sus consecuencias, al repercutir en todos los aspectos de la vida económica nacional, han hecho que los ojos cerrados se abran y vean, y los oídos taponados se desobstruyan y oigan.

Y... ¿qué es lo que han visto y lo que han oído? Lo que está en el ambiente, es a saber: que para las relaciones productoras, industriales y mercantiles de la nación no basta con tener buenos caminos vecinales, ni excelentes carreteras, ni vías férreas, sino que es necesario que haya barcos que se lleven de los puertos a todos los confines del mundo, por todos los mares, los frutos de la tierra, los materiales de minería, las manufacturas; en una palabra: todo cuanto significa actividad y trabajo nacional, cuyo beneficio no se podrá experimentar si no hay quien adquiera, quien compre, quien pague esas producciones.

La Marina mercante, que logra todo eso, que regulariza las transacciones y las da vida efectiva, existe, no se puede dudar; pero ¿cómo existe? Ya se ha dicho más arriba: en precario. Eso es una nefanda ingratitud nacional. España tiene barcos mercantes; pero ¿en qué situación! Ni el material ni el personal que forman ese indispensable factor de la vida económica nacional están a la altura de su misión trascendente. Los barcos, en su mayoría, viejos, electuando navegaciones peligrosas, sin la menor protección en sus tránsitos; el personal desatendido, arrestrando peligros tan frecuentes como mal apreciados; con la triste convicción de ver disputado el mísero garbanzo por quienes, si reflexionasen un poco, comprenderían que la Marina y los marinos mercantes tienen en sus manos la llave de la despensa nacional.

Todo el mundo habla ahora de la Marina mercante, pero no se hace un esfuerzo de suprema gallardía para que esta palanca de la existencia nacional tenga un firme y formidable punto de apoyo que permita y consienta que la nación española, que ha sido grande, próspera e influyente en el mar y por el mar, sepa dignificar a la Marina mercante con aquellos respetos, aquella consideración, aquellos

auxilios y afectos que otros países menos privilegiados que el nuestro otorgan a una institución que puede afirmarse sin hipérbole que es la más indispensable para el desarrollo de la vida nacional.

INFORMACION DE MARINA

La tarjeta militar de identidad.

El Real decreto estableciendo en la Armada la tarjeta militar de identidad dice así:

«EXPOSICION

Señor: Creadas por Real decreto del Ministerio de la Guerra de 11 de Abril del corriente año el documento personal e intransferible con el nombre de Autorización Militar para pasaje de tropa, para uso de los suboficiales, brigadas, sargentos, cabos e individuos de tropa y sus asimilados que se hallen prestando servicio activo, y la Tarjeta Militar de identidad para el personal militar en activo que sin pertenecer a la oficialidad del Ejército disfrute consideración de oficial para viajar, no sólo la razón de analogía que rige para el servicio de transporte por tierra del personal del Ejército y de la Armada, sino la de justicia y equidad más estricta, aconsejan que los beneficios que ambos documentos proporcionan al personal del Ejército se haga extensivo al de Marina, que se encuentra en iguales condiciones; y en tal concepto, el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el unido proyecto de

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Marina; de acuerdo con mi Consejo de ministros,

Vengo en ordenar se haga extensivo en todas sus partes al personal de la Armada lo dispuesto en mi Real decreto de 11 de Abril último, creando una Autorización Militar y una Tarjeta Militar de identidad para uso del personal del Ejército.

Dado en Palacio, a treinta de Agosto de mil novecientos diez y siete.—ALFONSO.—El ministro de Marina, Manuel de Piórez.

Real decreto que se cita.

«A propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con el Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se crea un documento personal e intransferible con el nombre de «Autorización Militar para pasaje de tropa», para uso de los suboficiales, brigadas, sargentos, cabos e individuos de tropa y sus asimilados que se hallen prestando servicio activo.

Art. 2.º Al personal militar en activo servicio que, sin pertenecer a la oficialidad del Ejército, disfrute consideración de oficial para viajar, se le proveerá en lo sucesivo de una «Tarjeta militar de identidad», pudiendo usar la autorización militar que se crea por este decreto.

Los individuos de tropa licenciados que posean la cruz de San Fernando, tendrán también derecho al uso de ambos documentos.

Art. 3.º La Autorización militar para pasaje de tropa reemplazará a los actuales pasaportes para los viajes por ferrocarril que no sean por cuenta del Estado, en las líneas de las Empresas convenidas al efecto, y con arreglo a determinadas bases de percepción acordadas con aquéllas.

Art. 4.º Dichas bases constantes serán, por kilómetro de dos céntimos y cuarto en segunda clase, y uno y tres cuartos en tercera, por las líneas que explotan las Compañías de los ferrocarriles del Norte, Madrid a Zaragoza y a Alicante, Andaluces, y Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España.

Art. 5.º Desde la fecha en que se emplee a usar dicha autorización, no se entregará la cartera militar de identidad más que a los jefes y oficiales efectivos y sus asimilados, y a los alumnos de las Academias militares.

Art. 6.º El Ministro de la Guerra, de acuerdo con los de Fomento y Hacienda y con las Empresas mencionadas, dictará las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este decreto, y continuará gestionando, de las restantes entidades de transportes, la aceptación del documento de que se trata, para viajar por sus líneas a precios reducidos.

Dado en Palacio, a once de Abril de mil novecientos diez y siete.—ALFONSO.—El ministro de la Guerra, Agustín Luque.»

La situación en Rusia

La conferencia de Moscú.—Actitud de los diversos grupos.—Los maximalistas.—El Consejo de los Izquierdas.

Petrogrado, 1.º.—Puede considerarse la actitud de los diversos grupos que toman parte en la conferencia de Moscú en la forma siguiente:

«Les cadetes han querido hacer aceptar a Kerenski su programa sin lograrlo, por lo que

están francamente en la oposición; los grupos de malas organizaciones de labradores profesionales y un gran número de delegados del Soviet, que constituyen el centro, son francamente favorables al Gobierno provisional; los maximalistas, que constituyen la extrema izquierda, continúan aislados de los demás partidos, pero poseen todavía la adhesión de la Marina del Báltico y de ciertas unidades del Ejército.

De ahí los ataques contra oficiales denunciados por el general Korniloff. Su propaganda por medio de la imprenta no ha sido suprimida radicalmente como el Gobierno había dicho.

La destrucción de muchas fábricas demuestra que su proceder continúa siendo peligroso.

El movimiento de huelga general que durante la reunión de Moscú se intentó, les ha permitido contar sus fuerzas.

Kerenski ha llegado a dominar los debates, sobre todo desde el momento en que acalló las manifestaciones hostiles de la extrema izquierda a la llegada del general Korniloff.

La última sesión de la Asamblea ha sido un triunfo para el presidente del Consejo, que conserva después de esta reunión su incontestable prestigio personal.

El Consejo nacional de las iglesias rusas celebró su primera sesión en Moscú ayer.

Hubo volteo general de campanas y una procesión brillantísima recorrió las calles antes de la apertura del Consejo.

Kerenski asistió a la ceremonia.

Nuevo periódico revolucionario.

Petrogrado, 1.º.—En breve aparecerá un nuevo periódico de la noche, titulado *La Causa Común*, dirigido por el célebre revolucionario Bouzoeff.

Además el periódico será órgano de los patriotas revolucionarios.

La supresión de las clases sociales.

Petrogrado, 1.º.—El proyecto de ley sobre la supresión de las clases sociales comprende además de 120 000 propietarios, los intereses de la masa obrera; encuentra grandes dificultades, creyéndose que sólo se suprimirán los títulos y privilegios de la nobleza.

Las extremas izquierdas del Soviet.

Londres, 1.º.—El corresponsal del *Times* en Moscú, dice que las extremas izquierdas del Soviet se niegan a aceptar las solemnes advertencias de los jefes militares concernientes a las esenciales condiciones de las reformas en el Ejército.

El general Korniloff en la conferencia de Moscú.

Londres, 1.º.—El corresponsal del *Times* en Petrogrado dice que el Gobierno provisional deseaba que el general Korniloff no hablase en la Asamblea de Moscú. Por el contrario, Korniloff declaró que consideraba un deber el poner a la Asamblea al corriente de la situación, de tal forma, que las torpezas o la inacción eventual no pueden ser excusadas del hecho que la conferencia hubiera sido dada en su ignorancia.

EN LA ESTACIÓN DE ATOCHA

Choque de locomotoras

Ayer tarde ocurrió un accidente ferroviario en el primer kilómetro de la línea de Madrid a Zaragoza, junto al puente de señales número 3.

Las locomotoras marcadas con los números 156 y 150, que marchaban en sentido contrario, chocaron en el indicado sitio.

Por varios compañeros fueron llevados al Gabinete sanitario de la estación los maquinistas Abdón Avila Galván, que habita en la calle de Nicasio Méndez, número 77 (Puente de Vallecas), y José Luque Santiago, habitante en el paseo de las Delicias, número 13, y el fogonero Indalecio Fernández, domiciliado en la calle del Olmo, núm. 15.

A Abdón le apreciaron diversas contusiones de pronóstico reservado en la región precordial y varias erosiones leves en los labios; a José Luque, contusiones de pronóstico reservado en el lado izquierdo del tronco, y al fogonero Fernández, contusiones y erosiones leves en la región lumbar.

Los tres lesionados, una vez asistidos, pasaron a sus respectivos domicilios por prescripción facultativa, ignorándose por tal circunstancia, pues no han podido ser interrogados, las causas del accidente.

La Inspección de Vigilancia de la estación puso el suceso en conocimiento del Juzgado de guardia.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La ofensiva italiana

Sigue la presión en el frente de Isonzo.

Roma, 1.º.—La ofensiva italiana sigue tenazmente su curso, rechazando los contraataques intentados por el enemigo con el fin de paralizar e impedir que lleguemos a la última línea adversaria. Las conquistas de los primeros días, que fueron debidas a la admirable maniobra del segundo ejército, producirán muy pronto excelente fruto. La superioridad de la aviación italiana aparece cada vez más evidente, siendo una parte integral en todo combate.

Cadorna, hablando con Barzilai sobre la maniebra estratégica desarrollada en la batalla de Bainsizza, le ha dicho que, toda vez que los críticos militares extranjeros manifiestan su gran importancia, él creía estar ya autorizado para confirmar que la operación que se efectúa en estos días representa, por su encarnamiento, extensión, impulso y probables consecuencias, la más grande acción de cuantas se han verificado durante la guerra en todos los sectores europeos. El enemigo siente la presión inflexible. Italia puede estar segura de que mientras se desarrolla felizmente el avance en el frente del Isonzo, a pesar de la tenacísima resistencia del adversario, los otros sectores italianos están seguros en absoluto.

«Hemos emprendido la batalla—añadió Cadorna—sobre un frente de 70 kilómetros, y no es concebible que se desarrolle con idéntica intensidad en todos los puntos.»

El generalísimo manifiesta su plena complacencia en el rendimiento del Ejército italiano, grandiosamente organizado en todas sus armas y servicios, y en la perfecta correspondencia entre el mando y la ejecución, en el espíritu de heroísmo de las tropas, en su escrupulosa disciplina y firme voluntad de imponerse al enemigo, y concluye que no es oportuno dar a conocer las cifras de la potencialidad del Ejército italiano, para no dar al enemigo elementos de análisis; pero que ningún italiano puede quedar insensible ante la gallarda demostración de la nueva energía del país.

«Hoy—dice Cadorna—constituye el Ejército italiano, con sus victorias, la fuerza y el prestigio de Italia en el mundo, prestigio que representa, no sólo la defensa de la independencia y libertad civil, sino la afirmación de toda la actividad económica comercial y los supremos intereses de todas las clases de los ciudadanos italianos.»

Pequeñas ventajas.—Bombardeo aéreo.—Una sorpresa.

Roma, 1.º.—Durante el curso de la jornada de ayer combatimos sobre la meseta de Bainsizza y el Carso, con objeto de consolidar la posesión de algunas alturas y de rectificar nuestras líneas.

Obtuvimos algunas ventajas en las pendientes del Norte de San Gabrielle y valle de Brestovizza, venciendo la encarnizada resistencia del enemigo.

Capturamos 635 prisioneros, entre ellos 12 oficiales, y muchas ametralladoras.

Sin detenerse por el violento fuego antiáereo, nuestros aviones bombardearon, con éxito, las instalaciones ferroviarias de la zona de Tolmino y las líneas de retaguardia del Carso.

En el valle de Concia (valle de Ledro), y durante la noche del 30, un destacamento enemigo hizo irrupción en un puesto vigía, y se retiró, llevándose algunos de nuestros soldados como prisioneros; pero nuestras avidades patrullas, que llegaron como refuerzos, persiguieron al enemigo, recuperando nuestros hombres y capturando algunos enemigos.

Las operaciones en Francia

Cañoneros en Flandes.—Combates parciales.

Berlín, 1.º.—Hasta el anochecer no aumentó la actividad de ambas artillerías en Flandes, en la costa y entre el Iser y el Lys.

Por la noche se registraron varios encuentros en las avanzadas de nuestras posiciones. Hicimos algunos prisioneros ingleses.

En el frente del Artois se desarrollaron combates locales al Norte de Lens, que duraron hasta el anochecer. Cogimos a numerosos prisioneros.

El fuego francés gravitó de nuevo sobre San Quintín.

Hubo gran actividad de fuego en la parte oriental del Camino de las Damas.

Delante de Verdun, el fuego en ambas orillas del Mosa volvió a adquirir al anochecer gran actividad, sin que hasta ahora se hayan registrado nuevos ataques de infantería.

Contraataques alemanes.

Londres, 1.º.—Esta mañana temprano inició el enemigo un bombardeo con piezas de grueso calibre contra nuestras posiciones recién capturadas al Este de Hargicourt y de Epehy; al mismo tiempo bombardeó nuestras líneas cerca de Gouzeaucourt. Hacia Hargicourt no se desarrolló ningún combate de infantería; pero más al Norte, fuertes destacamentos enemigos atacaron la loma aislada al Norte de la granja de Guillemont, que forma parte del terreno ganado por nosotros el día 19, obligando a la pequeña guarnición del puesto a abandonar esta posición avanzada. Otras fuerzas enemigas que atacaron nuestras trincheras al Este de Gouzeaucourt fueron rechazadas.

Durante la noche consiguió un fuerte destacamento alemán entrar en uno de nuestros puestos al Este de Oosttaverne al realizar una incursión; faltan algunos de nuestros soldados.

Las operaciones en Rusia

Los rusos retroceden.

Petrogrado, 1.º.—En el frente rumano, en las regiones de Setchaka, Burlauz y Diwazargelk, rechazamos varios ataques.

Al Este de Irecht tuvimos que retroceder. La mayor parte de nuestros regimientos abandonaron las trincheras.

Avances exploradores de los rusos.

Berlín, 1.º.—Protegidas por su artillería, secciones exploradoras rusas avanzaron al Noroeste de Duenaberg, cerca de Ilux. Las detecciones de nuestras trincheras rechazaron al enemigo; no tuvieron mejor suerte varias empresas rusas a orillas del lago de Naroz.

Varias compañías rusas pasaron el Zercuz, penetrando en las líneas rusas y volviendo a pasar dicho río después de haber destruido las trincheras con prisioneros y botín. No ha cambiado la situación entre el Dniester y el Danubio.

La lucha en los Balcanes

Calor excesivo.—Ingleses y serbios, rechazados.

Berlín, 1.º.—Frente macedónico.—Se detuvo la actividad entre los combatientes, debido al gran calor.

A orillas del Fobro-Polje rechazamos, con grandes pérdidas para el enemigo, a varias secciones serbias, y al Sudoeste del lago de Doiran a batallones ingleses.

Los frentes secundarios

Frente de Palestina.

Londres, 1.º.—En la noche del 30 de Agosto avanzamos nuestras líneas en el frente de Palestina, al Sudoeste de Gaza, en un frente de 800 yardas, a pesar del importante fuego de artillería y ametralladoras que opuso el enemigo.

Nuestras pérdidas son insignificantes. Durante los días 28 y 29, nuestros aeroplanos, volando a escasa altura, realizaron, con gran éxito, varias operaciones en el distrito de Naan; se observaron ocho blancos directos sobre cobertizos en Naan, y además se causaron importantes daños a la artillería de campaña y otras fuerzas enemigas. Todos los aeroplanos regresaron indemnes.

Frente macedónico.

Londres, 1.º.—Ejército inglés de Salónica: El 27 y 29 bombardeamos las trincheras enemigas entre el lago Doiran y el río Vardar, obteniendo buenos resultados. Nuestros aeroplanos atacaron a Dudli, al Norte de Seres, Demirliassar y Stojakovo, al Este del Vardar.

En espera de otra declaración de guerra.

Washington, 1.º.—El Gobierno norteamericano espera una declaración de guerra por parte de Austria, Turquía y Bulgaria, a consecuencia de haber prohibido las exportaciones y haber acordado conceder ayuda a Italia en su lucha contra Austria.

Austria y Turquía han roto ya las relaciones con los Estados Unidos, a petición de Alemania; pero la situación se ha agravado hoy por la entrada en liza de las tropas yanquis en el frente occidental y por el apoyo financiero, moral y material que los Estados Unidos presta a todos los beligerantes coligados contra Alemania.

Por lo expuesto se espera en Washington que Alemania haga presión sobre Austria para que declare la guerra a los Estados Unidos, tanto más cuanto que la gran República federal acaba de adelantar cien millones de dólares a Italia y de proveerle de enormes cantidades de municiones para su ofensiva contra Trieste.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Resumen semanal italiano.

Londres, 1.º.—Dicen de Roma que durante la semana terminada el día 26 de Agosto han entrado en los puertos italianos 588 navíos mercantes de todas las nacionalidades, de un tonelaje bruto de 388 565 toneladas.

Han salido de puertos italianos 557 barcos mercantes, arrojando un tonelaje bruto de 363 765 toneladas, sin tener en cuenta los barcos de pesca y los barcos de pequeño cabotaje.

Las pérdidas de la Marina mercante italiana en todos los mares se elevan a un vapor y dos pequeños veleros.

Un vapor ha sido atacado por el enemigo, sin resultado.

El primer barco mercante inglés de nuevo tipo.

Londres, 1.º.—Ha sido dado como útil, después de haber realizado las oportunas pruebas, con resultado excelente, el primer barco mercante británico de nuevo tipo, que se empezó a construir en Febrero.

A este barco ha de seguir la construcción de muchos centenares.

Se calcula que el tiempo que puede invertirse en la construcción de un barco de esta clase es de unos cuatro meses y medio.

En la ceremonia que, con motivo del abandonment del nuevo buque, se celebró, sir Leo Chiozza, secretario del Parlamento, dijo que este barco era el primer paso en el magno programa de la construcción naval, modelado con miras a la campaña emprendida contra los submarinos alemanes, para conseguir que la construcción naval sobrepase nuestras pérdidas.

«América—añadió—está al mismo tiempo poniendo en juego sus enormes recursos, con lo que tenemos seguridad de que, en un tiempo muy limitado, las construcciones de los aliados permitirán que aumente el tonelaje, a pesar de los esfuerzos del enemigo.»

Operaciones en el Báltico.

Londres, 1.º.—Parte oficial ruso: Durante la semana pasada se mostró el enemigo más activo en el mar Báltico. Usos 40 aeroplanos de bombardeo y de combate enemigos llevaron a cabo una serie de raids sobre varias islas del golfo de Riga y a la entrada del golfo de Finlandia, dejando caer unas 90 bombas sobre los buques de la escuadra y las obras del puerto.

Los marinos aviadores rusos sostuvieron una serie de combates con el enemigo, durante los cuales no sufrieron ninguna pérdida. Han sido observados torpederos y submarinos alemanes cerca de nuestra costa, así como operaciones de dragaminas enemigas a la entrada del golfo de Riga.

Pérdida de un trasatlántico.

Marsella, 1.º.—A consecuencia de una colisión con otro vapor francés, el trasatlántico «Natal» se hundió el día 30 de Agosto, a las ocho y treinta de la noche, frente a Marsella. Han sido recogidos 520 naufragos y desembarcados en este puerto.

Más barcos echados a pique.

Berlín, 1.º.—En el mar del Norte y canal de Bristol han sido destruidos por submarinos alemanes cuatro vapores y tres pesqueros ingleses, entre ellos dos vapores armados ingleses, sumamente cargados; un vapor francés, abarrotado de carga, con cargamento de carbón, y los pesqueros ingleses «11», «Etraz», «W. Y. 105» y «S. H. 107».

Comunicó el «Maasbode», de Rotterdam, que el vapor inglés «Royal Transport» (4 652 toneladas) ha sido encallado en el puerto de Gueli, después de haber chocado con otro vapor. Además encalló el velero americano «Calohman Cross», considerándose como perdido.

Se hundieron también el velero americano «Georgemars» y el vapor inglés «Glenafon».

El bergantín americano «Lizzie Williams» fué encontrado en alta mar, abandonado por la tripulación.

Se hundió el vapor inglés «Helsvig», y encalló el vapor «Oriental», quedando inservible.

La misma suerte corrieron el velero «Clemetrie», el vapor «Eva María» y el vapor «Clemetis», todos ellos ingleses.

El velero francés «Eigne» y el barco «Alfred Novel» se han hundido.

Se desconoce el paradero del vapor «Mazaga», de Melbourne.

Resumen semanal inglés.

Londres, 1.º.—El comunicado semanal del Almirantazgo, referente a la campaña submarina, con respecto a la semana que termina el 26 de Agosto:

«Buques de todas nacionalidades, de más de 1.000 toneladas, entrados en puertos británicos, con exclusión de los buques dedicados a la industria pesquera con carácter local, 2.629; salidos de los puertos ingleses, 2.680. Buques ingleses hundidos por minas o submarinos: 18 de más de 1.600 toneladas, incluyendo uno en la semana que terminó el 19 de Agosto, y cinco de menos de 1.600 toneladas.»

Buques mercantes atacados infructuosamente por submarinos, seis, incluyendo dos atacados en la semana que terminó en 19 de Agosto.»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Tren ardiendo.

Badajoz, 31.—A la estación de Villafranca de los Barros llegó ardiendo el tren especial de mercancías, a consecuencia de recalentarse el eje por el rozamiento del freno.

Las llamas destruyeron cinco vagones que llevaban cargamento de corcho, dañando otro vagón más.

Reorganización consular de Inglaterra.

Londres, 1.º.—El Gabinete de Guerra ha aprobado el proyecto de reorganización de los servicios consulares ingleses, con objeto de desarrollar la parte comercial.

La reforma tiene por objeto facilitar las exportaciones y difundir los datos que interesan al comercio británico después de la guerra.

Se creará un departamento de informes co-

merciales, de mayores vuelos que el actual, y estará representado en el Parlamento por un secretario parlamentario especial afecto al Board of Trade y al ministerio de Asuntos exteriores.

Discurso de un diplomático nipón.

Washington, 1.º.—Durante la recepción de la misión japonesa en el Senado, el vizconde de Isohi, presidente de la misma, pronunció la siguiente alocución:

«Sabe el mundo entero que los Estados Unidos, al tomar parte en la lucha mundial, no han obedecido a un impulso momentáneo, sino después de haber dado pruebas de una paciencia admirable.»

El concurso de los Estados Unidos es de hecho un gran factor moral para la causa común, o sea la del derecho y la de la justicia, tanto para los fuertes como para los débiles, para los grandes como para los pequeños.

Un traspaso peligroso.

Granada, 1.º.—En un mercadero situado en el camino de Huétor, rifieron Enrique López, de veintidós años, y un cuñado de éste con un sujeto, cuyo nombre se ignora.

Según se dice, Enrique censuró a dicho individuo por haber maltratado a un niño de corta edad, y el censurado, en demostración de que igual hacía con una persona mayor, sacó una navaja y le dió una puñalada.

El cuñado del herido salió a la defensa de éste. Pero el agresor hizo uso de una pistola, disparando varios tiros contra ambos, que, por fortuna, no hicieron blanco.

Hecho todo esto se dió a la fuga.

Liquidando la huelga

La detención del Sr. Domingo.—Gestiones cerca de los presidentes del Congreso y del Consejo.

El Sr. Villanueva llegó ayer, a las cuatro de la tarde, a su despacho de la Presidencia del Congreso, e inmediatamente fué saludado por los periodistas.

Dijo a éstos que por la mañana había recibido en su domicilio la visita de los Sres. Rodés y Nougues, que fueron a hablarle del caso del Sr. Domingo y a expresarle su deseo de ver al Sr. Dato con tal objeto.

El Sr. Villanueva pidió hora al jefe del Gobierno para sus visitantes, señalando el señor Dato la de las tres y media.

Poco después de esta hora se verificó la entrevista, concurriendo a ella los Sres. Rodés, Nougues, Veciana, Zulueta, Giner de los Ríos, Alfauill, Salvatella, Mateu y Ballvé.

Expusieron al jefe del Gobierno la necesidad de que la ley de 1912, respecto de los diputados, se cumpla, e insistiendo el Sr. Dato en lo dicho a otros diputados que con anterioridad le han visitado para hablarle en idéntico sentido, manifestó que las leyes serán cumplidas.

Terminada la entrevista con el presidente del Consejo, se trasladaron los referidos diputados al Congreso, en donde se les unieron los Sres. Fernández del Pozo, Castroviola, Gómez Chaix, Riu y Santa Cruz, y reunidos pasaron a visitar al Sr. Villanueva para tratar del mismo asunto.

Detención del Sr. Araquistain.

El director de la revista *España*, D. Luis Araquistain, a quien se supone complicado en los últimos sucesos, ha sido detenido en la madrugada anterior en su domicilio, calle de Espater, núm. 13.

Dícese que el Sr. Araquistain estaba ausente de Madrid y que regresó hace pocos días. La Policía, que venía vigilando con asiduidad las inmediaciones de su domicilio, penetró en éste en la madrugada del jueves, a la una y media, y el inspector Sr. Escudero, que dirigía el servicio, preguntó a los allegados del Sr. Araquistain acerca del paradero del escritor socialista.

No obstante las afirmaciones de que el señor Araquistain estaba fuera de Madrid, el inspector Sr. Escudero y los agentes a sus órdenes practicaron varios registros en la casa en los tejados y guardillas de las fincas inmediatas, y cuando se disponían a retirarse observaron que en el tejado de una casa contigua había un bulto negro.

Subió al tejadillo uno de los agentes y se encontró al Sr. Araquistain envuelto en un gabán negro, en zapatillas y descubierto.

El director de la revista *España* se entregó sin oponer resistencia, y fué conducido a la Dirección de Seguridad.

Otras detenciones.

Han sido detenidos y han ingresado en Prisiones militares Cecilio Arguá y José Montañés Esteban.

En León han sido detenidos el director de *El Socialista Leonés*, D. Celestino Iglesias Muñoz, y el redactor del mismo periódico don Juan Pinazo Cifuentes.

También fué detenido el secretario del Sindicato minero de Riotinto, Agustín Marcos Escudero.

Se les encontraron proclamas y otros documentos.

Detención de una cupletista.

En el momento en que la cupletista Angela Ero se disponía a cruzar el Miño por el pueblo de Arbó (León), fué detenida por la Guardia civil.

La citada artista, a quien se ocuparon papeles comprometedores relacionados con la última huelga, se proponía entrar en Portugal.

EN PROVINCIAS

Donativos para las víctimas.—Diligencias judiciales.

Barcelona, 1.º.—El alcalde ha recibido varias cantidades con destino a las víctimas de los sucesos. El Ayuntamiento ha aprobado una proposición, fiada por concejales de todos los grupos políticos, concediendo 10.000 pesetas para todas las víctimas sin excepción, pues entienden los firmantes que el Ayuntamiento debe tender la mano a todos los ciudadanos de Barcelona que lo necesitan.

Algunos de los donativos recibidos por el alcalde especifican la condición de que han de repartirse entre personas que no hayan tomado parte en la revuelta.

Entre los guardias de Seguridad se han repartido las 15.000 pesetas donadas con este objeto por una distinguida dama de la aristocracia. Corresponderon 15 pesetas a cada guardia.

Terminadas las diligencias judiciales, regresó de Mollet el juez militar Sr. Caturia.

Han sido puestos en libertad cuatro de los detenidos con motivo de los sucesos de Barcelona, y uno de Tarrasa.

De Sabadell telegrafan que han sido libertades varios de los detenidos, y en cambio se han practicado nuevas detenciones. El juez militar Sr. Fernández estuvo en Sabadell tomando declaración a los presos.

En Reus se ha detenido al ferroviario Juan Felch, reclamado por las autoridades militares.

Se ha procesado al concejal de Lérida don Federico Mulet.

Las Sociedades obreras.—Su separación del Centro.

San Sebastián, 1.º.—Las directivas de las Sociedades de carpinteros, albañiles y canteros han confirmado ante el alcalde el acuerdo general de protesta por los sucesos pasados, y de separarse de las restantes organizaciones domiciliadas en el Centro obrero, y fundar nuevos Centros ajenos por completo a toda idea política.

El alcalde les leyó una carta del ministro de la Gobernación felicitándoles por su actitud y exhortándoles a continuar prestando apoyo al mantenimiento del orden.

Una requisitoria.—Presentación de maquinistas.

Zaragoza, 1.º.—El *Boletín Oficial* publicó una requisitoria para la detención de Venancio Sarría, Luis Viesca y Angel Lacort a consecuencia de los sucesos últimos.

Angel Lacort se presentó esta tarde en la Capitanía, de donde pasó a la Inspección de Vigilancia y desde allí a Prisiones militares.

En la estación del Norte se presentaron tres maquinistas, siendo admitidos.

Continúa la regularidad en los servicios.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno desmintió esta mañana que en el Consejo de esta tarde se trate de levantar el estado de guerra.

Comoquiera—añadió—que tenemos muchos asuntos de interés nacional pendientes, ahora celebraremos varios Consejos de ministros.

El Gobierno tiene noticias satisfactorias respecto de Asturias, y cree el Sr. Dato que el lunes próximo quede ya restablecida la normalidad, salvo algunas huelgas de poca importancia.

El presidente manifestó que había recibido la exposición que algunos diputados reunidos ayer en el Congreso dirigieron para rogarle una entrevista en la que se tratará del caso del diputado Sr. Domingo.

Por último, nos dijo el Sr. Dato que esta mañana salió de La Granja S. M. el Rey con dirección a Santander.

INFORMACION DE GUERRA

Nombramiento.

Se dispone que el coronel director de la Maestranza y Parque de Artillería de esta Corte D. Manuel Cerón y Cuervo, forme parte como vocal de la Junta de municionamiento y material de transportes de las fuerzas en campaña.

Destino.

Destínase al ministerio de la Guerra al oficial tercero de Oficinas militares D. José López Cifré.

Excedencia.

Queda excedente en la primera región el teniente coronel de Estado Mayor D. Angel Martínez Achaval.

Los sucesos de Arcila

Noticias oficiales.

El general en jefe del Ejército de España en Africa ha dado cuenta al ministro de la Guerra de que, según le participa el comandante general de Larache, parece ser que en la playa de Arcila algunos soldados de Regulares tuvieron una reyerta con individuos de la Compañía de Mar, de los cuales resultaron heridos los marineros José Martí Herrera y Ramón Pastor Mendieta, falleciendo después en el Hospital el primero de ellos.

Están presos e incommunicados los presuntos autores, y un juez militar instruye causa para el esclarecimiento de los hechos.

REVELACIONES SENSACIONALES

Los orígenes de la guerra

Las últimas declaraciones del general Yanushkevich en el proceso contra el ex ministro de la Guerra ruso Suchomlinof han aportado nuevas revelaciones sobre los manejos del partido intervencionista ruso y sobre el origen de la guerra.

El general Yanushkevich declaró que el 29 de Julio de 1914, a las tres de la tarde, dió al agregado militar alemán en San Petersburgo la palabra de honor, en nombre del jefe del Estado Mayor ruso, de que en aquel momento no estaba todavía declarada la movilización.

Yanushkevich agregó: «Me acuerdo de este importante momento perfectamente, con todos sus detalles. El comandante alemán no quiso creerme. Yo le ofrecí comunicárselo por escrito, lo que él rehusó con toda cortesía. Me consideraba en el derecho de darle tal declaración por escrito, porque la movilización no se había hecho en realidad en aquel momento todavía. El ukase sobre esto lo llevaba yo en el bolsillo.»

Por consiguiente, el jefe del Estado Mayor ruso engañó al agregado militar alemán en la conocida declaración bajo palabra de honor, pues el jefe del Estado Mayor ruso tenía la orden del Zar de movilización general el 29 de Julio ya en el bolsillo, y no mencionó ni una palabra de ello, sino que hizo resaltar lo contrario.

Respecto a las revelaciones sobre la movilización rusa, escribe la Prensa alemana que las declaraciones del general Yanushkevich y del ex ministro de la Guerra, Suchomlinof, han dado definitivamente la prueba de que la movilización general rusa estaba ya decretada el 29 de Julio de 1914 y que la guerra mundial fué desencadenada por Suchomlinof, Yanushkevich y Sazonof al no cumplir la orden del Zar de suspender la movilización.

El Berliner Lokalanzeiger escribe: «Poco a poco comenzará ahora, por fortuna, a saberse la verdad. Ya el 5 de Julio de 1914 se decía que el célebre Consejo de la Corona de Potsdam, que en verdad nunca se celebró, había acordado la guerra, y la maldita casta militar prusiana ha sido hasta ahora siempre la que recibió los golpes y todas las injurias o inculpaciones de nuestros enemigos por haber desatado la guerra. Pero ahora se sabe dónde actuó en realidad una casta militar para escribir la Historia del mundo y de qué medios se ha servido.»

El Berliner Tageblatt escribe lo siguiente acerca de las declaraciones de Yanushkevich y Suchomlinof: «¿Por qué son estas declaraciones tan importantes? Simplemente porque se ha aclarado por vez primera, por medio de una investigación judicial y un interrogatorio de los inmediatamente comprometidos, la trama del comienzo de la guerra y porque su resultado muestra con la mayor claridad la actividad del partido ruso de la guerra en aquellos días.

Lo que se dijo en el primer Libro Blanco alemán y en el discurso de von Bethmann Hollweg del 4 de Agosto de 1914 sobre la movilización general rusa, tramada secretamente, ha sido confirmado del lado ruso.

Ambos adversarios se unieron ante el Tribunal en sus terribles acusaciones contra el partido militar ruso, que quiso la guerra.

Por temor, con razón, al parecer, que el telegrama del Emperador alemán al Zar el 29 de Julio, por la noche, habría de tener una influencia apaciguadora, no yéndose ya a la guerra, caso de anularse la orden del Zar referente a la movilización, se decidieron a «no hacer nada»: es decir, a hacerlo todo.

El influir en la opinión del Zar, hecho que tuvo lugar al día siguiente, se hizo en circunstancias más misteriosas aún, sobre las cuales se puedan quizás obtener aclaraciones más tarde.

Entretanto hay suficiente material para los socialistas de todos los países al ocuparse de sí el problema de la culpabilidad de la guerra debe llevarse o no a la Conferencia de Estocolmo.

Y estas pruebas, por distinto que sea el modo de juzgar todas las cuestiones de referencia, sirvan para amortiguar el celo de los vocingleros partidarios de esta orden del día.»

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 30, Día 31. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

La revuelta en Barcelona

Juicios del general Marina.

Nuestro estimado colega El Correo Español da cuenta de una interesante entrevista celebrada por su corresponsal en Barcelona con el ilustre general Marina, para conocer las impresiones de éste acerca de la pasada revuelta.

He aquí algunos de los juicios formulados por el ilustre caudillo:

—Se trata de algo—dice—que tiene una elasticidad muy difícil. No parece un movimiento de carácter político. No hay jefes que quieran asumir la responsabilidad de los sucesos. Tampoco parece justificado por la necesidad social de una revolución. No es tampoco un pleito entre el capital y el trabajo...

Es realmente muy extraño lo que sucede, pues dentro de lo anónimo del movimiento, estamos en presencia de una perturbación de carácter general en España.

A una insinuación más sobre el origen de los sucesos, que responde al juicio unánime de la opinión sensata de Barcelona, al señalar el elemento que ha maniobrado para producir los desórdenes, el general calla prudentemente, y al momento destila estas frases:

—Lo único que se ve claro es el deseo de perturbar la marcha de España; de detenernos en nuestro pacífico camino de reconstitución; de imponernos una brusea parada cuando podemos ir libremente al florecimiento económico y al robustecimiento de nuestras defensas. Esto es lo que se ve en el previo examen de estos acontecimientos, que no pueden encontrar justificación ni en causas de orden social ni político...

Como le he dicho a usted al principio, se trata de una revuelta extraña.

Si me fuera lícito interpretar honradamente el gesto, la expresión y hasta el silencio del general, podría decir a mis lectores que el capitán general de Cataluña había confirmado todo lo que sobre la pasada revolución decimos los patriotas, acusando a quien España acusa, y diría, además, que una nube de tristeza obscureció el semblante del digno soldado al escuchar de mis labios la reproducción del juicio que merece al patriotismo de los barceloneses el desvío y hasta la complicidad que tuvo con la revuelta cierto elemento de Cataluña.

Me dice el general que fué sangrienta la jornada en Sabadell, viéndose obligado el Ejército al empleo de la artillería para reducir a los revolucionarios.

Añade que la situación está dominada en Barcelona, y que aun no temiendo la reproducción de los sucesos, mantendrá durante unos días el acuartelamiento de las tropas.

—Dada la complejidad de los problemas que agitan a esta región, adquiere gravedad el menor disturbio que se produce en Barcelona—añade el general.

NUOVA CONDECORACIÓN

La Medalla municipal

He aquí la parte dispositiva de la moción de la Alcaldía, aprobada ayer, relativa a la creación de la medalla municipal:

«Primero. Se autoriza a la Alcaldía-Presidencia para que, en nombre y representación del Excelentísimo Ayuntamiento, instruya el oportuno expediente en solicitud de la autorización necesaria para la creación de una condecoración municipal con el título de Medalla de la Villa de Madrid.

Segundo. Se autoriza igualmente a la Alcaldía-Presidencia para que adopte el modelo de condecoración que juzgue más apropiado

al fin que se persigue, y que ha de acompañar al referido expediente

Tercero. Esta condecoración se otorgará solamente en casos que se consideren excepcionales y que se estime que no deben ser premiados con «votos de gracias», tratándose de particulares, ni con gratificaciones o ascensos, tratándose de funcionarios u obreros municipales, por considerarse la Medalla de la Villa de Madrid el más alto galardón que el Ayuntamiento puede conceder.

Cuarto. La Medalla de la Villa de Madrid, en sus tres categorías: de bronce, plata y oro, se concederá a petición propia, a propuesta de la Alcaldía-Presidencia o de alguna de las Comisiones permanentes del excelentísimo Ayuntamiento, por mayoría absoluta de votos de su totalidad de vocales, en juicio contradictorio abierto durante treinta días, en el que podrán ser oídos todos los que acrediten ser vecinos de Madrid y estar en el pleno goce de sus derechos civiles y políticos, y por acuerdo del excelentísimo Ayuntamiento y con la sanción de la Junta municipal de asociados.

Quinto. Los obreros municipales, al obtener la Medalla de la Villa de Madrid, pasará a ocupar el primer puesto de su respectivo escalafón, y los funcionarios municipales, tanto técnicos como administrativos, que se hallen en posesión de tan preciada condecoración, al ser jubilados tendrán derecho a que el excelentísimo Ayuntamiento les abone la diferencia entre el haber pasivo que les corresponda y el sueldo que disfrutaban en activo durante los dos últimos años, para lo cual el excelentísimo Ayuntamiento consignará anualmente en sus presupuestos la cantidad necesaria.

Sexto. La Medalla de la Villa de Madrid constará de tres grados o categorías: de oro, de plata y de bronce. Para que un funcionario municipal pueda ostentar la medalla de plata sin hallarse previamente en posesión de la de bronce necesitará percibir del Ayuntamiento sueldo, haber o gratificación no menor de tres mil pesetas anuales, y para que se le pueda conceder la de oro sin haber figurado en las dos categorías inferiores, deberá ostentar por lo menos la categoría de jefe de Negociado.

Los concejales, diputados y senadores podrán aspirar a las medallas de oro y plata sin tener la categoría anterior, así como los grandes bienhechores del Municipio de Madrid; y

Séptimo. El uso de esta condecoración es obligatorio para los funcionarios municipales que se hallen en posesión de ella cuando asistan a actos oficiales de la Corporación.»

Compañía Trasatlántica

El vapor «Isla de Panay», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 30 del corriente mes de Barcelona; de Valencia, el 1.º de Septiembre próximo; de Málaga, el 3, y de Cádiz, el 5, directo para Nueva York, admitiendo carga para este puerto.

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—A las diez y media, (doble) La duquesa de Tabarin.

NOVEDADES.—A las seis, La taza de café.

A las siete y cuarto, La chicharra. A las nueve y cuarto, El tirador de palomas. A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos. A las once y tres cuartos, El corto de genio.

EL PARAISO.—A las diez de la noche.—(compañía de Fernando Vallejo), El gaitero de la aldea y El barbero de Sevilla.

MAGIC-PARK.—A las diez y cuarto, El señor López, señoritas Amay, Luz Imperio y La Oterito.—Excéntricos y 6 Goyescas.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeras, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

FRONTON MADRID. Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cine y variedades.

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

EL PARAISO.—A las diez de la noche grandes partidos de pelota por señoritas.—Entrada, 50 céntimos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al n.º 23.)

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 9.

El hijo de la parroquia

POR

CARLES DICKENS

(CONTINUACIÓN)

—¡Lo mejor que puedo hacer! Vaya, no te pongas tan insolente, pobrecillo. Parece que tu madre era una mujer hermosa, ¿eh?

Y Noé movió la cabeza de una manera expresiva.

—Bien sabes—continuó—que no eres nada y tu madre era una ramera, ¿eh?

—¿Qué ha dicho usted?—exclamó furioso Oliverio.

—Una ramera—repitió Noé—, y más vale que haya muerto, pues la hubieran metido en la cárcel, si no iba a la herca.

Oliverio dió un salto, y agarró a Noé por el

cuello. Sus dientes rechinaban, y, reuniendo todas sus fuerzas, desahogó un golpe que tendió a su enemigo en suelo.

—¡Asesino!—gritaba Noé—. Señora, que me asesinan, ¡soecorro!

Carlota llegó, y con ella la señora Sowerberry.

—¡Ah, miserable!—gritó Carlota, arrojándose sobre Oliverio y desahogándole furiosos golpes—.

¡Asesino, monstruo!

La señora Sowerberry, mientras tanto, habiéndose aventurado a entrar en la cocina, le arañaba el rostro.

Noé, aprovechándose de las ventajas de su posición, se había incorporado, y desahogaba sobre Oliverio una lluvia de pales.

Cuando se cansaron, arrastraron hasta el sótano al chico, que gritaba y se revolvió furioso. Ence rráronle con llave. La señora Sowerberry fué en tonces a echarse sobre una silla y rompió a llorar.

—Ha sido una suerte que no nos ha asesinado a todos—decía.

—Ya lo creo—afirmaba Carlota—. Así aprenderá el amo a saber quién recibe en su casa. Noé estaba ya medio muerto; si no acudimos, habría acabado con él.

—¡Pobre Noé!—repitió la señora Sowerberry. Mientras tanto Oliverio daba tremendos empujones contra la puerta; iba a derribarla

—¡Dios mío! ¿Qué hacemos?—dijo Carlota—Si llamáramos a la policía...

—Es mejor otra cosa—dijo la señora Sowerberry—; Noé, corre a buscar al señor Bumble, y que venga en seguida.

CAPITULO VII

Oliverio persiste en su rebelión.

Noé corrió hasta llegar a la puerta del asilo. Hizo un esfuerzo para renovar sus sollozos, y llamó.

El bedel se quedó asombrado.

—¡Señor Bumble, señor Bumble!—gritaba el muchacho—. Oliverio...

—¿Se ha escapado?—interrumpió el bedel.

—No, señor; ha querido asesinarme, señor, y después ha querido hacer lo mismo con Carlota y con la señora.

En esto llegó el señor del chaleco blanco, que al enterarse de lo que ocurría, dijo a Bumble:

—Coja usted su látigo y corra a castigar a ese chico. Necesita muchos golpes para corregirse.

—Así lo haré, señor—contestó Bumble. Y después de haberse calado el tricordio y cogido

un látigo, el bedel, seguido de Noé, salió apresuradamente.

La señora Sowerberry y Carlota le hicieron tan exagerada pintura de la ferocidad del aprendiz, que el bedel creyó prudente parlamentar antes de abrir la puerta. Comenzó, pues, por dar una patada, a guisa de exordio. Después, aplicando la boca a la cerradura, dijo:

—¿Sabes quién te habla, Oliverio?

El muchacho contestó afirmativamente.

—¿Y no está usted aterrado, caballero? ¿No tiembla al oír mi voz?—siguió Bumble preguntando.

—¡No!—repuse valerosamente Oliverio.

Una respuesta tan distinta a la que esperaba, y a la que no estaba acostumbrado, hizo vacilar a Bumble.

El bedel murmuró:

—Hay que tenerlo dos o tres días ahí encerrado, hasta que el hambre le debilite, y después no darle más que puches, mientras dure su aprendizaje. Ese chico es hijo de padres muy irritables.

En aquel momento llegó Sowerberry, y enterado de todo, con la exageración que las mujeres creyeron propia para hacerle montar en cólera, abrió al momento la puerta del sótano, e hizo salir a Oliverio, cogiéndole por el cuello.

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palusa, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones y municiones de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsiord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuseher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
 Facilidad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
 Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910




EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (3 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

