

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. dcha.-tel. 2.931.

Madrid, Martes 7 de Agosto de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.906.

ORGANIZACIÓN MILITAR Y NAVAL

Como instrumentos efectivos de la defensa nacional, los ejércitos y las escuadras han de encontrarse en todo momento en situación de culminante disponibilidad. Esos países que están siempre resolviendo el problema urgente de su organización militar y naval, no tienen noción verdadera de la función efectiva de las instituciones militares de mar y tierra.

España jamás empieza, y, por consiguiente, nunca termina ese período evolutivo de la organización de sus fuerzas militares terrestres y marítimas. El patriotismo más acendrado de sus nobles soldados y de sus ilustres marinos suple esa organización que, si se emprendiese alguna vez con propósito firme de realizarla, exigiría sacrificios y esfuerzos inconcebibles.

Aquel famoso presupuesto de la paz, que llegó a ser bandera de política en los partidos de orden, dejó acercarse el desastre nacional sin que se hundiera el firmamento, ni temblasen las esferas. La escuadra de Cavite y la de Santiago de Cuba fueron destruidas, repatriado el Ejército y deshecha la soberanía ultramarina de nuestra Patria.

Ese fué un doloroso punto de partida para nuevos rumbos, y si bien aquel presupuesto de la paz economizó muchos millones al país productor y contribuyente, resultó demasiado cara la campaña en que perecieron nuestros derechos a la soberanía colonial, y, aunque tarde, se pudo comprender que no debía aplazarse una verdadera reorganización del poder militar y naval de España.

Van transcurriendo los años; y el problema de esa reorganización continúa en pie. Los partidos de gobierno, la opinión pública y los propios organismos armados de tierra y de mar están persuadidos y conforme en que es preciso organizar los instrumentos efectivos de la defensa nacional, que exigirá, dicho se está, enormes esfuerzos y gigantescos sacrificios.

La nación española, siempre confiada, se deja adormecer con la esperanza de que no ha de tardar mucho en que es indispensable organización se emprenda. Bases y cañones, o sea baterías flotantes y baluartes fortificados terrestres, exigirán una suma de millones que asusta; pero ni la opinión pública ni los partidos de gobierno se detienen ante esa necesidad suprema de la patria...; pero continúa el optimismo embriagador y el cruzamiento de brazos.

Dinero y tiempo son los factores esenciales para la magna obra que la defensa nacional requiere. El dinero no falta, pues nunca la situación económica y financiera de la nación española ha sido tan sólida como lo es actualmente. El tiempo es el más adecuado para emprender esa reorganización salvadora; porque ahora, cuando no sólo Europa, sino el mundo entero arde, sólo nuestra patria, en un extremo del viejo continente, goza de sosiego moral y material para iniciar su reconstitución militar y naval.

Ahora bien: es obvio que nada se hace, aun cuando no se puede negar que todos los corazones y todos los pechos están llenos de patrióticos deseos y de bellas intenciones.

Es necesario hacer, hay que decidirse a emprender...; pero el espíritu público continúa indeciso, lleno de buenos propósitos, mas falto de voluntad inicial, que es la que pudiera determinar una firme y salvadora resolución de emprender inmediatamente esa ineludible reconstitución militar y marítima.

En abono de ésta hay todavía una razón de gran peso: la neutralidad. Esta condición feliz en que la nación española se encuentra y que defendida a todo trance es en los momentos actuales el bien supremo de la Patria española, se avalora moral y materialmente a los ojos de Europa y del mundo entero si estuviera robustecida en un poderoso instrumento militar y naval; si el ejército de mar y el ejército de tierra, a causa de una organización inteligente y precisa, contasen con todos los elementos ofensivos y defensivos que la ciencia militar y la ciencia naval son susceptibles de poner a su disposición.

¿Quién duda que esta inapreciable neutralidad, esencialmente pacífica, se cotizaría de un modo prodigioso si fuese al propio tiempo una neutralidad perfectamente organizada, esto es, verdadera y seriamente armada?

Nada nos impide organizar la escuadra y reconstituir el Ejército; son necesarios ambos factores para mantener el respeto interior y exterior a nuestra bandera; tenemos tiempo y dinero para adquirir buques y cañones; y no es

lamentable que transcurra más tiempo en adoptar resoluciones definitivas a este respecto? Si, pues, la nación, los partidos, la opinión pública están convencidos de esa necesidad, ¿por qué no se empieza a satisfacerla?

Las recompensas de Marruecos

Respondiendo a las inclinaciones, ya conocidas, de la Junta de Defensa, el general Gómez Jordana ha publicado una orden contra la recomendación y el favoritismo y dando reglas para la concesión de permisos y destinos y formación de propuestas.

He aquí lo referente a éstas: «Las propuestas para recompensas comprendidas en el Reglamento de las de paz se fundarán en méritos notorios y no serán cursadas sin que en ellas se haga constar que no hay en el territorio de la Comandancia general respectiva otro jefe, oficial e individuo de tropa que las reúna iguales o superiores, dentro del Cuerpo o dependencia de que se trate.

En cuanto a las propuestas por méritos de guerra se tendrá presentes, en primer término, el reglamento de recompensas en tiempo de guerra, la Real orden de 26 de Junio de 1913 (D. O. núm. 139) y después las instrucciones que vienen rigiendo en este Ejército, o sea que se propondrá preferentemente a los que tengan juicio de votación, después a los citados en el parte del hecho que motive la propuesta, dado por el jefe principal que en él haya intervenido, y entre ellos a quien haya sido acreedor a mayor número de citaciones; después a los que figuren en las relaciones de distinguidos por orden de número de anotaciones; a igualdad de éstas, se preferirá aquel que lleve más tiempo sin recompensar, y aun en igualdad de esta condición, al más antiguo en el empleo, y dentro de la misma antigüedad, al que lleve más tiempo de servicio de campaña.»

La libertad de los mares

Resolver este problema que tanto interesa al bienestar del mundo fué uno de los objetivos que se propuso Alemania al construir su flota, que amenaza seriamente la hegemonía naval de la Gran Bretaña.

Idénticos fines persiguieron los Estados Unidos y el Japón al desarrollar sus programas de construcciones marítimas; pero por otros motivos, que no es del caso exponer ahora, luchan en estos momentos al lado de la que se oponía resueltamente a que nadie pudiese navegar sin su licencia.

Este caso, y el de Rusia combatiendo por la causa británica, constituyen la más rotunda prueba del predominio que ejerce la Cancillería inglesa sobre las demás de Europa, Asia y América. Todas se prestan dócilmente a sus deseos; es, por lo tanto, indiscutible que ella manda.

El equilibrio establecido en los campos de batalla no lleva camino de romperse de una manera decidida en favor de ninguno de los bandos.

Los austro alemanes resisten con espíritu admirable el ataque de sus enemigos, superiores en número; mas no pueden tampoco conseguir el triunfo que sería necesario para obtener la paz en condiciones dictadas por sus Gobiernos.

Hay quien espera que la intervención norteamericana inclinará la balanza en favor de la Múltiple Entente produciendo el aplastamiento de los Imperios centrales. Reservamos nuestro juicio sobre este asunto, porque no atañe al problema que nos proponemos analizar.

No hay bien ni mal que cien años dure, y si la campaña no termina en 1917, como parece probable, su fin vendrá en 1918, porque ya nadie puede resistir más.

Al concertarse la paz por mutuas concesiones, es seguro que Alemania planteará la cuestión de la libertad del tráfico marítimo buscando garantías para el porvenir.

Encontrar un medio práctico de resolver aquélla no ha de ser tarea fácil, porque ha de partirse sin remedio de la base de la posesión de una flota capaz de vencer a las demás.

¿Hacia qué lado se colocarán en ese litigio las Potencias que hoy son amigas de Inglaterra? Veamos lo que puede suceder.

Si continúan sirviendo incondicionalmente al Gobierno de Londres, perpetúan de un modo cierto su esclavitud en los mares. A esto no creemos que se presten los conspicuos de Tokio y de la Casa Blanca.

Si se colocan enfrente de los intereses británicos, no tendrá explicación plausible el que se hayan desangrado para que Alemania fuese vencedora.

Y como en los grandes momentos históricos los egoísmos nacionales se sobrepone a toda otra consideración, hay que contar con que en ese punto de la libertad de los mares, Inglaterra ha de verse sola ante el bloque común de enemigos y aliados, al que no tendrá más remedio que someterse.

Norteamérica, al mismo tiempo que prepara sus ejércitos, sonríe satisfecha pensando que los demás se arruinan y ella sobrenada en el naufragio. Estimamos que los creyentes en un apoyo incondicional de los Estados Unidos para que Alemania sea batida se hacen demasiadas ilusiones.

Hay en Washington y en Berlín un interés común: arrebatar a Inglaterra el dominio del Océano. Por eso el gran Imperio germánico espera tranquilo los acontecimientos.

Peccan de alguna cortadía de vista los que otra cosa crean, pues todo eso de la Libertad y del Derecho no pasa de un espejismo convencional para la galería, que tampoco se traga la píldora.

H. J.

La situación en Rusia

Declaraciones de Kerenski.

Petrogrado, 6.—Kerenski ha publicado unas declaraciones en las que explica las razones que le impulsaron a presentar su dimisión y las que después le obligaron a tomar de nuevo el Poder.

«No creyendo posible—dice Kerenski—en las circunstancias actuales, cuando las derttas exteriores y la disgregación interior amenazan al país, su traerme al duro deber que se me ha confiado, considero que este deber es como una orden expresa del país de crear en corto plazo y a pesar de toda clase de obstáculos, el Poder revolucionario.

Pienso fundar la solución del problema en la convicción imperiosa y necesaria de continuar la guerra, de sostener la combatividad del Ejército y de restablecer la potencia económica del Estado.

Formando parte del Gobierno desde el primer momento en que la soberanía pasó a manos del pueblo, considero indispensable para reorganizar el Gabinete apoyarme en los principios sucesivamente sentados y que constan en sus declaraciones.

Al mismo tiempo creo indispensable introducir modificaciones en el orden y reparto del trabajo ministerial, no creyendo deber detenerme ante la consideración que estas modificaciones—algunas pudiendo resolver plenamente el problema planteado—aumentasen la responsabilidad de mi gestión suprema en los asuntos del Estado.

Esta declaración equivale a tomarse plenos poderes y a obrar según su conveniencia, prescindiendo de los representantes del pueblo.

Los partidarios del Zar.

Petrogrado, 7.—Refiriéndose a la detención del general Gurko, ha dicho Nekhrasoff que fué decidida al descubrirse en los papeles del ex Zar una carta de este general, de 18 de Marzo, reiterando su simpatía al Monarca destronado y diciendo que los servidores abnegados a su causa debían adaptarse provisionalmente al nuevo estado de cosas, con protestas de supuesta fidelidad.

Lo que Rusia debe a Inglaterra.

París, 7.—En su último discurso, el ministro inglés Henderson ha dado algunas cifras interesantes sobre la ayuda que Inglaterra ha prestado a Rusia desde que comenzó la guerra. «Inglaterra—dijo—ha adelantado a Rusia francos 12.500.000 a crédito; ha ejecutado a crédito encargos de calzado y equipos militares por valor de muchos centenares de millones; ha enviado a Rusia en material de guerra unas 50.000 toneladas de metal; ha enviado también más de 500 motores de aeroplanos, más de 700 cañones, tres o cuatro millones de proyectiles de cañón, 300.000 fusiles, 250.000 ametralladoras, más de 1.000 millones de cartuchos de fusil y millares de automóviles y de auto camiones.»

La situación en Rusia.

París, 7.—El Comité de la Marina rusa, que acaba de constituirse por su propia iniciativa, ha decidido acusar a la Duma de contrarrevolucionaria. En el orden del día de este Comité se dice que cualquiera que esté contra las asambleas de soldados y de campesinos, está contra el pueblo. Jamás los cañones de la Marina servirán a la plutocracia.

El ideal de los campesinos.

Según el *Russkoi Slovo*, en los Congresos de campesinos celebrados en Kisshinev y Klimovitschi se ha votado porque Rusia se transforme en República parlamentaria, sin presidente y con la mas amplia autonomía para todas las nacionalidades.

Esquema de nuestro poder marítimo

Las necesidades marítimas de un país están determinadas por su extensión territorial y posición geográfica en lo que respecta a poder naval, y por el desarrollo de sus relaciones productoras e industriales por lo que afecta a su Marina mercante.

Pocas naciones están más equilibradas que la nuestra en la ponderación de su fuerza naval y de su navegación mercante; pero eso no quiere decir que ese equilibrio de necesidades implique la buena y razonable satisfacción de éstas.

Nuestra Marina militar requiere amplitudes notables, porque la situación continental de España y la dilatada extensión de su litoral dan lugar a desenvolvimientos navales que satisfagan las exigencias de la defensa marítima.

La flota mercante que nuestra Patria necesita requiere igualmente mayores desarrollos para satisfacer la evolución progresiva de nuestro comercio marítimo; por consiguiente, la obra marítima de la nación española ha de comprender esfuerzos y sacrificios en ambas orientaciones, la naval militar y la marítima comercial.

Los tres apostaderos marítimos son bases navales bien situadas; pero están esperando reconstitución orgánica de mayores vuelos a los que hasta ahora se han determinado. Los arsenales de Ferrol, Cádiz y Cartagena serán bases admirables para nuestra escuadra el día que España se proponga su adecuada organización.

Esos apostaderos están reclamando atención preferente para responder a la buena utilización de elementos a flote y de situación para las necesidades de una escuadra que cuando menos implique las unidades principales para constituir una bien dispuesta división naval.

Tres apostaderos, tres bases navales, tres divisiones flotantes homogéneas, tres plazas fuertes bien artilladas, tres núcleos importantes de poder naval. Ese es el esquema de nuestro dominio marítimo militar.

Compréndase por esto la importancia que tiene nuestra reconstitución naval y la preparación que necesita, los esfuerzos que representa y los sacrificios que exige; y sobre todo eso una firme voluntad directora que avale ese objetivo.

Tocante a flota comercial, el Estado no ha entrado todavía de un modo definitivo en el propósito de su organización. La iniciativa privada no basta, es indispensable el auxilio oficial, no solamente con subsidios y subvenciones materiales, sino con organización y estudios preparatorios para su ulterior utilización.

Barcelona es un núcleo de elementos marítimos comerciales; Santander otro, y Cádiz otro; pero no hay relación armónica entre ellos, y por sí solos no pueden llenar las necesidades apremiantes de los transportes y del tráfico marítimo de nuestra Patria.

Si se formase un plan de amplios horizontes para nuestra regeneración naval militar y para nuestra reorganización marítima comercial, exigiría esfuerzos inauditos y créditos financieros extraordinarios. Pero si se detiene la acción nacional en esos obstáculos, jamás se podrá llegar a realizar tan apremiantes como indispensables objetivos.

Y es preciso comenzar alguna vez. Gran paso es el que se está dando ahora con la nacionalización de las industrias navales militares; pero como esto significa un período largo de preparación, es indispensable ir plantando jalones para las sucesivas derivaciones de un empeño tan patriótico como decisivo para el laterés nacional.

¿Dónde está el colosal proyecto que abarque en conjunto y en detalle el vasto plan de reconstitución de nuestro poder naval y de nuestra flota mercante? Como no sea en el corazón de los buenos españoles, que profesionales en materia marítima están con laudable empeño machacando en el hierro frío de la acción oficial y de la indiferencia pública, no se le vislumbra por ninguna otra parte.

En el orden mercantil esa reconstitución demanda buques exclusivamente dedicados al transporte de pasajeros o de carga, o los barcos mixtos de carga y pasaje, y dentro de esas especialidades los que se dedican a pasaje de lujo o de emigrantes o a distintos tráficos de carga: petróleo, minerales, frutas, granos, animales vivos o muertos; en una palabra, cuanto constituye el volumen del comercio marítimo.

En el orden militar requiere acorazados, cruceros, de tróyers, torpederos, sumergibles, buques auxiliares y secundarios, bases navales, astilleros, arsenales, baterías de costa, puertos militares, etc., etc., pues todo eso es esencialmente el cimiento del poderío naval militar.

No hay un vasto plan que abarque tantos y tan complicados fines; pero aun cuando no le

hay, las circunstancias lo impondrán a los partidos, a los Gobiernos, a la opinión pública, en suma, a la nación entera. Ahora bien: si esto ha de ocurrir por la fuerza y la pesadumbre misma de las cosas, ¿por qué España y sus autorizados representantes no dan principio a esa preparación militar naval y comercial marítima?

REFORTAS MILITARES

Dos nuevos regimientos

Lugo, 7.—A pesar de la reserva con que se llevan los trabajos de reorganización del Ejército, sábese en ésta que en los proyectos cuya realización está ya planteada figura la creación de dos regimientos de artillería pesada, habiéndose adquirido ya los grandes automóviles camiones para transporte de municiones y demás material de la nueva unidad de Artillería.

Uno de los expresados regimientos, según afirman personas fidedignas, ha pensado el Estado Mayor Central que tenga su residencia en Lugo, utilizando para ello el cuartel de las Mercedes.

FRANCIA

Su potencia militar.

Su esfuerzo financiero

Nueva York, 6.—M. Tardieu, conmovido ante la frecuencia con que aparecen en la Prensa artículos completamente inexactos referentes a la situación militar en Europa, y particularmente en lo que se refiere al Ejército francés, ha enviado a Baker, ministro de la Guerra de los Estados Unidos, algunas precisiones numéricas, demostrando que Francia actualmente es vitoriosa y potente a pesar de los tres años de sufrimientos sin precedentes en la Historia.

«Los efectivos del Ejército francés son superiores en un millón a los del principio de la guerra, y estamos seguros de conservarlos aún durante muchos meses. Las pérdidas disminuyen con regularidad desde la batalla del Marne.

De los 739 kilómetros del frente occidental, que es aún el objeto principal de los esfuerzos del enemigo, ocupamos 574, y los ingleses, 138.

En Junio de 1917, los franceses hacían frente a 84 divisiones alemanas, y los ingleses, a 42.

Gracias a la organización especial desde que comenzó la guerra, en la reciente ofensiva enviamos a las trincheras alemanas, por metro de extensión: 407 kilos de proyectiles de cañones de campaña, 203 kilos de proyectiles de aparatos de trinchera, 704 kilos de granadas de artillería pesada y 128 kilos de granadas de artillería de gran potencia.

En la última ofensiva disparamos 12 millones de proyectiles de todos los calibres; volvimos a equipar y a armar por completo a los belgas, los serbios y los griegos, y cedimos a nuestros aliados cañones pesados.»

Respecto a la parte financiera, da estos datos:

«Gastamos desde el comienzo más de 82.000 millones; recibimos del Extranjero, entre el 1.º de Agosto de 1914 y el 1.º de Agosto de 1917, 6.000 millones, y prestamos otros tantos.

Soportamos los esfuerzos financieros, a pesar de nuestra pequeña población y estar nuestro territorio invadido; lo cual se consiguió gracias a la disciplina y los recursos de la energía nacional.

Id a ayudarnos a acabar con el adversario—sigue diciendo Tardieu—; pero es sabido que el ejército encontrará en Francia, para recibirle, un país en el máximo de la potencia, a pesar de soportar desde hace tres años el esfuerzo principal del terrible enemigo.»

Mister Baker ha contestado a Tardieu diciéndole que ha leído con interés y gran admiración la exposición en donde refiere la potencia militar y el esfuerzo financiero de Francia.

Los oficiales americanos ya en Francia han dirigido a aquel informes entusiastas referentes a la moral, actividad militar e industrial y resistencia de Francia.

LAS REGATAS

Santander, 7.—Ayer tarde se celebraron en la bahía las pruebas de las regatas para yates de seis y diez metros.

Asistieron los Reyes y los infantes D. Carlos y doña Luisa.

El Rey patronó el balandro «Giralda IV».

La Reina patronó el «Tonino».

El Rey ganó las regatas de su serie.

Los infantitos presenciaron las regatas desde el «Giralda».

Las cuestiones obreras

Impresiones optimistas.

La reunión de delegados ferroviarios a que aludió ayer el jefe del Gobierno no se celebró por no haber llegado los de Valencia, Zaragoza y Miranda de Ebro.

La presencia de todos los delegados de las zonas la considera tan necesaria el Comité, que no tomaría acuerdo definitivo sin antes tener la seguridad de que sus compañeros, sin exclusiones, habrían de prestar su conformidad.

El Comité de huelga, interpretando el criterio de los ferroviarios, considera las peticiones pendientes con las distintas Compañías como independientes del conflicto de Valencia, que tiene un carácter particular y que debe resolverse en la forma que aquellos indicaron.

Todas las impresiones son optimistas, y se espera que en la reunión de ferroviarios quedará acordado reiterar los avisos de huelga como trámite previo para llegar a la solución satisfactoria de este conflicto.

Ferrovianos disidentes.

Barcelona, 7.—Se sabe de seguro que no secundarán la huelga los ferroviarios de la Compañía de M. Z. y A. Respecto a los del Norte, no hay unanimidad; una Comisión, compuesta de unos 1.500 empleados, ha visitado al gobernador, diciéndole que ellos no secundarán el paro y que se proponen publicar un manifiesto dirigido a la opinión explicando su actitud y los motivos en que se fundan para no ponerse al lado de los huelguistas, cuya conducta estiman antipatriótica en los momentos actuales.

Contra la huelga.

León, 7.—Ayer se reunieron los maquinistas y fogoneros pertenecientes a este depósito de máquinas, y sometida a votación la conducta que han de seguir en la huelga anunciada para el próximo día 10, se acordó no ir a ella, votados en este sentido el 70 por 100 de los concurrentes.

En los días sucesivos continuarán las reuniones, para que pueda ir votando el personal franco de servicio.

La huelga de metalúrgicos. — Gestiones de arreglo. — El paro general.

Bilbao, 7.—Parece que el alcalde, como presidente de la Junta de Reformas Sociales, ha intentado trabajar cerca de personalidades de gran prestigio para que éstas intervengan en el conflicto, por los grandes males que acarrea a la vida económica de Bilbao.

Se habla de la constitución de una Comisión de personalidades de la Cámara de Comercio y otra obrera, prestigiosa, para empesar las negociaciones.

El Comité sindical ha recibido una comunicación de la Federación nacional de metalúrgicos, según la cual se ha ordenado la huelga general de este oficio en España para el día 10, como acto de solidaridad con los bilbaínos.

En Baracaldo. — A tiros en la calle. — Sigue la alarma. — Una protesta del gobernador.

Bilbao, 7.—El capitán de la benemérita concentrada en Baracaldo ha participado al gobernador que en la calle de Arana los huelguistas hicieron varios disparos contra los guardias municipales Julio Díaz y Simón Cruet.

Los civiles acudieron para auxiliarlos. Desde las ventanas y balcones de dicha calle les hicieron disparos, que tuvieron que costear con los fusiles.

Quedaron detenidos cinco individuos.

Los grupos recorrieron luego las calles insultando a la benemérita y rompiendo las bombillas del alumbrado con objeto de alarmar al vecindario e impedir que salgan de sus casas los que pretenden entrar al trabajo.

El gobernador ha protestado contra las manifestaciones hechas al Sr. Dato por la Comisión de metalúrgicos acerca de los atropellos de que se dicen víctimas.

Los huelguistas cometen toda clase de desmanes.

Los harineros de Tejares.

Salamanca, 7.—Continúa la huelga de harineros, y se ha agravado porque los patronos no acceden a las peticiones de los obreros.

Estos han solicitado el apoyo de la Federación obrera de esta capital, la que está dispuesta a llegar al paro general por solidaridad, si es preciso.

Los empleados municipales.

La Coruña, 7.—Continúa la huelga de empleados y obreros municipales.

Las calles aparecen hoy intrasitables, por las inundaciones aglomeradas.

Sustituyendo a los bomberos, prestan servicio los guardas de Consumos.

El alcalde ha celebrado una conferencia con las demás autoridades, para tratar de buscar los medios de resolver el conflicto.

La población se halla indignada contra los huelguistas; pues éstos, con su actitud, han ocasionado grandes perjuicios al comercio, precisamente ahora en plena época de festejos.

Los panaderos de San Sebastián.

San Sebastián, 7.—Para ayer estaba anunciada una reunión de la Junta local de Reformas Sociales, con objeto de interpretar y aplicar la fórmula convenida entre los patronos y los obreros panaderos.

No obstante, estos últimos se abstuvieron anoche de entrar al trabajo, dejando la levadura sin hacer.

Las autoridades, que estaban prevenidas, enviaron soldados a los tahoneros. El suministro de pan está asegurado. Créese que hoy mismo se solucione el asunto, pues los patronos se hallan dispuestos a acceder a todas las peticiones.

Homenaje a Benlliure

La Junta ejecutiva permanente para la construcción del palacio de Bellas Artes, en representación de todos los artistas valencianos, ha obsequiado con un banquete a Mariano Benlliure, ilustre hijo de Valencia.

El acto se celebró en el restaurant Miramar de Valencia.

Presidió el Sr. Benlliure, que tenía a sus lados al maestro Agramont, al alcalde de Valencia, Sr. Martínez Aloy, y al secretario del Comité de la Exposición.

Asistieron más de 200 comensales, representando cuanto en esta población vale.

Se recibieron numerosas adhesiones, muchas de ellas de escritores y pintores.

Al leerse la adhesión del insigne Sorolla, los comensales prorrumperon en atronadores aplausos y vítores.

Se suprimieron los discursos, pero se hicieron votos por que Benlliure siga alentando a la juventud valenciana.

Entre los reunidos se tomó como cuestión de honor del pueblo valenciano la pronta erección del palacio de Bellas Artes.

INFORMACION DE MARINA

Recompensas a la tripulación del «Isaac Peral».

Se han concedido las recompensas que a continuación se citan al personal que se relaciona, para premiar los servicios prestados en el desempeño de su cometido a bordo del submarino «Isaac Peral», en su viaje de New York a Cartagena.

Capitán de corbeta.—D. Fernando de Carranza y Reguera, cruz del Mérito Naval de segunda clase con distintivo rojo, pensionada hasta su ascenso.

Alférez de navío.—D. Luis de Vial y Bletre y D. Jesús María de Rotach y Rodríguez, ídem de primera clase con distintivo rojo, pensionada hasta su ascenso.

Primer maquinista.—Francisco Hernández Segura, ídem.

Segundo contramaestre.—Casimiro Castro Llanos, cruz de plata del Mérito Naval con distintivo rojo, pensionada durante su servicio con siete pesetas cincuenta céntimos mensuales.

Segundo maquinista.—D. Antonio Hernández Guirao, ídem.

Terceros maquinistas.—D. Antonio Santos Candón, D. Benito Sacalaga Rodríguez, don Bartolomé Tous Roget, D. Antonio Barrera Rodríguez, D. José Fontán Posé y D. Manuel Ortega Alvarez, ídem.

Cabos de mar radiotelegrafistas.—Aurelio Mediavilla Llorente, Bernardo Alonso Rodríguez y Salvador Lledo Cassa, cruz de plata del Mérito Naval con distintivo rojo, pensionada con dos pesetas cincuenta céntimos mensuales durante su permanencia en el servicio activo.

Artillero de mar.—Manuel Conesa Ramos, ídem.

Marinero radiotelegrafista.—Julian Cecilia Marín, ídem.

Fogonero preferente.—Juan Carmona Guzmán, ídem.

Cabos de mar radiotelegrafistas.—Antonio García Clemente y José Martínez Aparicio, cruz de plata del Mérito Naval con distintivo rojo, sin pensión.

Fogoneros preferentes.—Antonio Piñero Rodríguez, Andrés Mariño Rejo y Cándido Casal Carreira, cruz de plata del Mérito Naval con distintivo rojo, sin pensión.

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se dispone que el 31 del actual cese en el de profesor de la Escuela de aprendices de artilleros de mar el capitán de corbeta D. Félix González Castañeda.

Se nombra para el mando del segundo batallón del segundo regimiento de Infantería de Marina, de guarnición en El Ferrol, al teniente coronel D. Antonio Cortés Fernández.

Se destina a la primera sección del Estado Mayor Central de la Armada al teniente de navío D. Manuel Ruiz de Azañón.

Se nombra profesor de la Escuela de aprendices de artilleros de mar al teniente de navío D. Antonio Pérez Chacón, marqués de Arllano.

Licencias.—Se conceden dos meses, por enfermo, al teniente de navío D. Juan de la Vega y Rapallo.

INTERVENCIÓN HUMANITARIA

Los buques hospitales

Sabido es que los buques hospitales franceses e ingleses no podían navegar sin grave riesgo de ser echados a pique, porque los comandantes de los submarinos alemanes alegaban que aquellos conducían contrabando de guerra.

Esta fue la justificación de los citados comandantes cuando torpedearon dos o tres buques hospitales.

El Gobierno español quiso realizar una obra humanitaria, y previa consulta a los de Fran-

cia e Inglaterra, entabló una gestión cerca del de Alemania para conseguir la navegación sin riesgo de los barcos hospitales.

El Gobierno alemán contestó al de España que si a cada barco-hospital de cualquiera de las naciones con quienes está en guerra acompañaba un oficial de la Marina española, bastaría la palabra de honor de éste de que el barco no conducía contrabando para respetarlo y dejarle el paso libre.

El Gobierno español, previa aceptación por parte de Francia e Inglaterra, aceptó también la propuesta del de Alemania, y la negociación se dió por terminada, con reconocimiento de los Gobiernos francés e inglés a la humanitaria gestión del Gabinete español.

Y conforme a lo convenido, anteanoche salieron once oficiales de nuestra Marina para acompañar otros tantos barcos-hospitales.

Unión general de periodistas

A las seis de la tarde se reunieron ayer en la Asociación de la Prensa, gran número de periodistas madrileños, quedando constituida la Unión general de Periodistas de Madrid, con la aprobación de sus Estatutos y el nombramiento de la Junta directiva.

Esta quedó compuesta en la forma siguiente:

Presidente, D. Luis López Ballesteros; Vicepresidente, Joaquín López Barbadillo; tesorero contador, D. Fernando Soldevilla; Secretarios: Sras. Oria, Borrás, López Pinillos y Baeza.

PALABRAS DEL SR. AZCARATE

En una crónica de España, publicada en *El Diario de la Habana*, aparecen las siguientes palabras del Sr. Azcarate:

«El Ejército es una institución, la más sagrada de la Patria, tan seria, que es inconcebible en él la menor informalidad. Así, pues, cuando el Ejército dijo en su histórico documento del día 1.º de Junio, espera el país en masa se convierta pronto en una venturosa realidad; pues si se conformase con «escribir y no hacer nada», caería en el mayor desprestigio, no sólo el elemento armado, sino la nación entera, que en él tiene depositados sus más caros intereses y la defensa de su honor»

«La canción del soldado»

Gran festival en la Plaza de Toros de Valencia.

Se ha celebrado un gran festival musical en la Plaza de Toros de Valencia para dar a conocer *La canción del soldado*, del maestro Serrano.

La plaza estaba rebosante de gente, incluso en el ruedo, donde se acotó un buen espacio con objeto de que se colocaran allí cuantos no pudieron encontrar localidad. En el centro se situó la plataforma, adonde subieron los ejecutantes de tan emocionante composición.

Las bandas municipal y de los regimientos de Guadalajara, Otumba y Mallorca, dirigidas por sus respectivos músicos mayores, y formando un conjunto de más de 400 ejecutantes, comenzaron el concierto tocando fantasías de las zarzuelas *Pan y toros*, *El baile de Luis Alonso* y *Las golondrinas*, y la suite del maestro Giner titulada *Una nit d'alba*, siendo aplaudidísimas.

Después, las cuatro bandas indicadas, con los orfeones de la Vega y «El Micalet» y las rondallas del Ateneo Filarmónico Obrero y otra de bandurrias y guitarras, más las cornetas y tambores de todos los regimientos, incluso el de Artillería montada, dirigido el conjunto por el maestro Serrano, que tenía que hacer frente y dar entradas a cuatro sectores, ejecutaron *La canción del soldado*, cuya letra es del ilustre autor Sinesio Delgado.

El maestro Serrano se presentó apoyado del brazo de un amigo, per hallarse aún convaleciente de una enfermedad del estómago. *La canción*, en la que se hallan intercalados artísticamente los toques militares, es una bellísima composición inspirada en una melodía popular y causó un efecto extraordinario, teniendo que repetirse en medio de frenéticas ovaciones. El público, al final, exigió que se ejecutase el himno de la Exposición, renovándose las ovaciones.

Los ejecutantes de *La canción del soldado* pasaban de 2.000, y se calcula que asistieron al espectáculo más de 25 000 almas.

Los ferroviarios de Peñarroya

Córdoba, 7.—El personal del ferrocarril minero de Peñarroya a Fuenteauco, y de Peñarroya a Conquista, ha anunciado oficialmente que irá a la huelga en el caso de que sean denegadas las numerosas peticiones que ha hecho a las Compañías.

El gobernador ha ofrecido intervenir con los representantes de los obreros.

En caso necesario irá el gobernador a Pueblo Nuevo.

Parece ser que la huelga es motivada por no haber cumplido la Compañía las concesiones prometidas a los obreros en Junio pasado.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Los ingleses avanzan en Lens.—En combates aéreos los alemanes pierden ocho aparatos.

Londres, 7.—Esta mañana intentó el enemigo un golpe de mano contra nuestras trincheras al Norte de Arleux; pero cogido bajo los fuegos de nuestra infantería y los de nuestras ametralladoras fué rechazado con pérdidas antes de que pudiera llegar a nuestras líneas.

Hemos avanzado ligeramente nuestra línea durante el día de hoy al sureste y al Oeste de Lens.

El enemigo atacó nuevamente durante la noche pasada hacia Hellebeque, siendo rechazado antes de llegar a nuestras líneas. Otro ataque alemán contra nuestras posiciones de Westhoek sufrió idéntico fracaso.

Rechazamos un golpe de mano al Este de Epehy.

Nuestros pilotos han vuelto a realizar con éxito expediciones, bombardeos y otros trabajos. En los combates aéreos fueron derribados cinco aparatos enemigos, uno de los cuales cayó en nuestras líneas.

Otros tres tuvieron que aterrizar con averías. De los nuestros falta uno.

Activo cañoneo.

París, 7.—Actividad bastante grande de ambas artillerías en la Champagne, en la región de los montes y en ambas márgenes del Mosa, especialmente en los sectores de Avocourt y Louvemont.

La potencia ofensiva de los tanques.

Londres, 7.—Los tanques han desempeñado un papel importantísimo en la batalla de Ypres.

Cerca de Drezeuberg dos de ellos se atacaron en terrenos ramificados de la primera línea alemana, y fueron objeto de violentísimos asaltos, que rechazaron ventajosamente, pudieron desatascarse y continuar su misión mortífera.

Cerca de San Julián un solo tanque hizo 60 prisioneros.

En la toma de ese pueblo los tanques destruyeron varios puntos fortificados, penetraron en el castillo y el reducto llamado Pomerania, redujeron a silencio las nides de ametralladoras y prepararon a la infantería inglesa la toma de dicha fortificación.

Ataques rechazados por los alemanes.—Escasa actividad en Flandes.

Berlín, 7.—En Flandes hubo, en su mayoría, escasa actividad del fuego de día.

Por la noche adquirió la lucha de artillería gran violencia en algunos sectores.

Fueron rechazados ataques parciales ingleses por la noche y esta mañana, contra las posiciones alemanas entre la carretera de Ypres a Menines, y en el Lys.

En el campo de embudes, bien conocido de los alemanes, hubo felices empresas de las tropas asaltantes alemanas, haciéndose numerosos prisioneros y cogiéndose varias ametralladoras de algunos de los 25 «tanques» destruidos delante del frente alemán.

En el frente de los demás ejércitos se limitó la actividad durante el día a fuego de dispersión, que aumentó al anochecer entre el canal de La Besée y el Scarpe, así como en el camino de las Damas.

Combates en el campo avanzado se desarrollaron favorables para los alemanes.

Las operaciones en Rusia

Nuevos avances de los austrogermanos.

Viena, 7.—Gracias al elevado espíritu de nuestras tropas, logramos adelantar considerablemente nuestras líneas hacia el Este. El frente actual se extiende desde Horocz, haciendo una curva muy aguda hacia el Sur, a cuatro kilómetros al Este de Czernowitz y el Pruth, dirigiéndose cerca de Storosine, en el Sereth, un poco al Oeste, para unirse, pasando al Sur de Kimpolung y Solde, a 30 kilómetros de Borne Vetre, con las antiguas posiciones en los Cárpatos de Transilvania. Desde el Czernowitz hasta Suzawa, nuestras tropas luchan en el valle.

Por un admirable avance de nuestros soldados efectuado a lo largo del Suezawa, penetramos en la hondonada de Redutz.

Después de un fuego de artillería que duró más de dos horas, atacaron ayer los rumanos en ambos lados del valle del Casinu, fracasando ante la resistencia de nuestros defensores.

La misma suerte sufrieron otros ataques rumanos emprendidos con débiles contingentes.

En el frente italiano aumentó la actividad de la artillería y de los aviadores enemigos.

Una de nuestras patrullas penetró en una trinchera enemiga, regresando a sus propias líneas con un oficial y 26 soldados prisioneros.

Los austro-alemanes ocupan varios pueblos.

Petrogrado, 7.—Rechazamos poderosos ataques en la región de Kovel y ocupamos el bosque de Bosjak.

Al Este de Chernovitch capturamos 20 oficiales y 500 soldados.

El enemigo ha ocupado varios pueblos en la región del Sereth. Retrocedimos en dirección de Kimpolung, y el enemigo ha ocupado Vamma.

Los rusos tratan de rehacerse.

Berlín, 7.—Frente del príncipe Leopoldo.—Grupo de Baalnermelli.—Luchas locales a lo largo de Zoracz. Los rusos han vuelto a presentar combate entre el Dniester y Pruth.

Frente del archiduque José.—El enemigo ofrece resistencia, al Sureste de Czernowitz, donde está desarrollándose nuestro ataque. Nos encontramos cerca del pueblo de Sereth, habiendo tomado Radautz, tras violentas luchas. A ambas orillas del Moldavia y en la orilla oriental del Bistritza fueron arrebatadas a las retaguardias rusas varias posiciones de altura. Fracasaron, con grandes pérdidas, repetidos ataques rumanos contra Casinulul, y cerca del Convento de Lepsa, al Norte del valle de Putna.

Grupo de Mackensen.—La lucha se reanímó en algunos puntos, entre la montaña y el Danubio.

Las operaciones en Italia

El enemigo, rechazado.—Posiciones ocupadas.

Roma, 7.—En el frente del Trentino algunos grupos enemigos que intentaron reconocimientos fueron rechazados, consiguiendo nuestras patrullas poner pie en diferentes puntos adversarios en el valle del río Andraz.

En Carnia una compañía enemiga, que había comenzado a atacar nuestra posición del monte Granaca (valle de Fella), fué obligada por el fuego de nuestros soldados a retroceder.

Sobre el frente Julian varios destacamentos adversarios que se obstinaban en quitarnos una posición avanzada sobre el monte Romben, fueron definitivamente vencidos, después de viva lucha, por nuestras patrullas de asalto.

Al Sureste de Boscomalzo, y mediante enérgico fuego, tomamos algunas colinas que se hallaban frente a nuestras líneas.

En las proximidades de Floudar una de nuestras patrullas capturó bastantes prisioneros.

Incurción aérea sobre Pola.

Roma, 7.—Las últimas noticias de nuestra incurción aérea sobre Pola dicen que la expedición comenzó a las once de la noche y terminó poco antes del alba.

Cada volador llevaba ocho bombas y se se granadas. El primer aparato dejó a Pola a las cuatro de la mañana.

La escuadrilla recorrió entre la ida y la vuelta 300 kilómetros: 160 sobre territorio enemigo, sin que se perdiera ninguno de sus elementos.

A bordo de uno de los aparatos, pilotado por el capitán Gori, iba Gabriel D'Annunzio.

Los daños causados han sido enormes. Fueron incendiados el arsenal, la estación, un depósito de nafta y los depósitos de hidroaviones se hicieron una inmensa hoguera.

El bombardeo se hizo desde una altura de 3.000 metros, y desde ella se pudo apreciar toda la magnitud del siniestro por las inmensas llamas que salían de tierra y las columnas de humo que alcanzaban más de 150 metros.

No les fué posible a los austriacos sofocar durante el bombardeo ni uno solo de los incendios.

Sus baterías rompieron furioso fuego, a la par que 30 grandes proyectores buscaban la situación de las fuerzas italianas aéreas. Estas, todas en aparatos Caproni, se pudieron mantener, a pesar de ello, cinco horas sobre Pola, sorteando y rechazando victoriosamente los golpes del enemigo.

Al margen de la guerra

Nuevo descubrimiento de Marconi.

Milán, 7.—Dice *Il Secolo* que Marconi ha descubierto un nuevo aparato radiotelegráfico, que pesa sólo unos kilos y puede manejarse por una sola persona.

Tiene un alcance de varias millas y será muy útil para los ejércitos de campaña, habiéndose hecho ya varias pruebas en presencia de oficiales americanos.

Un ofrecimiento.

París, 7.—*Le Figaro* dice haber recibido un segundo ofrecimiento de 5.000 francos como premio al primer aviador que vaya a arrojar bombas sobre Berlín.

Nueva quinta en Alemania.

Amsterdám, 7.—El *Telegraaf* anuncia que la incorporación de la quinta de 1919 comenzó en Julio en toda Alemania.

Una explosión.

Londres, 7.—Según un telegrama de Amsterdám al *Exchange Telegraph*, una formidable explosión ha destruido totalmente una fábrica de municiones en Hanninhsdorf (Alemania), causando, entre muertos y heridos, más de 300 víctimas.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Pescadores cañoneados por un submarino. Esta madrugada se recibieron en Madrid informes de Bilbao, relatando con detalles que no dejan lugar a duda la agresión de que fueron víctimas los pescadores españoles.

Encontrábase varias lanchas de pesca en plena faena a 50 millas Noroeste de Bilbao, cuando se presentó un submarino alemán, que abrió fuego de cañón contra ellas. Hizo el submarino numerosos disparos, de los cuales uno destruyó por completo una pierna a uno de los pescadores, y en otro dió el proyectil de lleno en el casco de una barca, destruyéndola y cayendo al agua heridos todos sus ocupantes.

Desde el submarino recogieron a los naufragos, y a bordo del mismo les prestaron auxilio. Realizada la primera cura, se acercó al submarino otra de las lanchas españolas, que recogió a los pescadores y los condujo a tierra. El pescador que sufrió las heridas en la pierna murió, y se llamaba Campolibre y era natural de Bermeo.

Se desconocen en absoluto las causas que pudieron inducir a la tripulación del submarino a realizar la agresión.

Barcos echados a pique.

Berlín, 7.—Han sido hundidos nuevamente por submarinos alemanes seis vapores y dos veleros, entre ellos, vapor armado inglés «Paddington», con 8.000 toneladas de mineral de hierro, de Cartagena a Glasgow, que fué hundido después de dos horas de lucha de artillería.

El maquinista, inglés, fué hecho prisionero.

Además hundimos un vapor tanque armado, desconocido.

Los demás cuatro vapores fueron torpedeados en convoyes fuertemente escoltados. De los dos veleros uno conducía cargamento de carbón.

Pérdidas de submarinos.

Berlín, 7.—Frente a los rumores que vuelven a aparecer sobre excesivas pérdidas de submarinos alemanes, se declara de fuente oficial que en la época desde el 1.º de Febrero hasta el 1.º de Agosto se han perdido, por término medio al mes, sólo poco más de tres submarinos. El aumento mensual de submarinos en el mismo período asciende a un múltiplo de esta cantidad.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El submarino internado.

El Ferrol, 7.—A significadas personas que vinieron con el exclusivo objeto de ver el submarino alemán internado, no se les permitió la entrada en el arsenal, a pesar de las influencias que pusieron en juego para que las autoridades marinas diesen el permiso.

El submarino sigue fundeado inmediato a la corbeta «Villa de Bilbao» y desprovisto del armamento, que está depositado en los almacenes del arsenal.

A bordo del submarino duermen un oficial y dos marineros alemanes; en la corbeta «Villa de Bilbao» la marinería y en tierra el comandante y las clases del submarino.

Buque inglés torpedeado.

Sanlúcar, 7.—Un barco pesquero ha traído muchos efectos procedentes de un buque inglés hundido por un submarino.

El buque inglés luchó con el sumergible, disparándose uno y otro numerosos cañonazos.

La tripulación del barco inglés logró salvarse.

Asamblea de maquinistas navales.

Bilbao, 7.—Se ha celebrado la Asamblea de maquinistas navales. Acordó, en vista de la suspensión de la Asamblea que se proyectaba en Madrid, pedir al Gobierno la implantación del seguro de guerra obligatorio en beneficio del personal navegante, mejora que se funda en los actuales peligros que ofrece el mar.

También se ha elevado una moción a la Dirección general de Navegación pidiendo que todo buque que lleve motor de explosión de 40 caballos en adelante tenga que ser regido obligatoriamente por maquinistas navales examinados.

Los depósitos francos y el puerto de Cádiz

Cádiz, 7.—Han regresado de Madrid el diputado a Cortes D. Luis Gómez Aramburu, el alcalde y el presidente de la Junta de Obras del puerto, que han gestionado el asunto de los depósitos francos en esta ciudad con un éxito franco.

Se han dictado ya las Reales órdenes de concesión, y antes de dos meses empezarán a funcionar los depósitos francos y con la organización obtenida se espera un gran resurgimiento en la vida comercial.

También ha regresado el ingeniero director de las Obras del puerto, D. Tomás Ortiz de Solórzano, que ha gestionado en el Ministerio de Fomento la concesión de medios para dar nuevo impulso a las obras y acabar el puerto el próximo año.

Es grande el júbilo que reina en toda la población.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazos.

Pasan a situación de reemplazo voluntario en Artillería el coronel D. Carlos Guitián, el teniente coronel D. Luis del Valle y el comandante D. Manuel María Gastón.

Destino.

Se nombra abogado fiscal del Consejo Supremo al teniente auditor de primera D. Angel Illana.

Profesorado.

Se dispone que el oficial segundo ayudante de profesor de la Academia de Intendencia continúe en comisión en la misma hasta los exámenes extraordinarios de Septiembre.

ESPAÑA SE PREPARA

Las compras de material bélico

Leemos en el diario habanero Cuba: «Por los pasajeros del vapor español «Alfonso XI» sabemos que el hecho de que se retire la Comisión militar española que había en los Estados Unidos obedece a que los principales pedidos de armas y maquinaria se han servido, y los que restan pueden ser examinados en el puerto de embarque por el personal del Consulado y por el attaché militar de la Embajada.

Green esos pasajeros que después de las abundantes compras hechas en los dos años últimos, poco más puede adquirir ya España en los Estados Unidos. El material ha sido tan copioso, que no sólo en barcos españoles, sino en algunos ingleses se ha enviado.

Los comisionados se encerraron en una profunda reserva cuando fueron interrogados, por lo que no hubo modo de saber por ellos nada referente al asunto. Sólo dijeron que regresaban a su Patria por haber terminado la misión que les hizo ir a los Estados Unidos. Pero tampoco dijeron en qué consistía ésta.»

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas, el jefe del Gobierno les manifestó que, como dijo ayer, esta tarde se celebraría otro Consejo de ministros para seguir ocupándose de la cuestión ferroviaria, y que no podían reunirse antes por que no habían llegado a tiempo algunos de los delegados ferroviarios que habían de reunirse para acordar lo procedente.

Ayer se reunió el Consejo de Administración de los ferrocarriles del Norte, y el ministro de Fomento tenía ya noticia de los acuerdos tomados en esa reunión, y de ellos daría cuenta en el Consejo de esta tarde; pero anticipaba el Sr. Dato que si los ferroviarios no retiraban los oficios notificando la huelga para el día 10, el Gobierno adoptaría todas las medidas que creyese necesarias para asegurar la normalidad en el tráfico ferroviario.

A una pregunta que por un compañero se le dirigió al presidente preguntando si era cierta la noticia de que se pensaba en adelantar el llamamiento de la quinta de este año, contestó el Sr. Dato que no había nada de cierto en esto, y que podíamos desmentirla en absoluto, porque no hay motivo ninguno que justifique tal anticipación.

En cuanto al conflicto de los metalúrgicos de Bilbao, el Sr. Dato dijo que esta mañana había tenido una conferencia con el presidente y el secretario de la Unión de metalúrgicos de Bilbao, acompañados del Sr. Barrio.

El Sr. Dato les manifestó cuanto le había comunicado el gobernador de Vizcaya contestando a las quejas que aquéllos le habían expuesto.

Los metalúrgicos indicaron al presidente del Consejo el deseo de que tanto el gobernador como las demás autoridades procedieran con la mayor prudencia, para evitar de este modo que el conflicto, ya grave de por sí, se extendiera más y sean más graves las consecuencias.

El Sr. Dato les contestó que el Gobierno se ocupa y seguirá ocupándose de este asunto; pero bien entendido que su gestión no puede pasar de una intervención oficiosa entre ambas partes litigantes. Lo demás es función del Gobierno, como el de garantizar el orden público y evitar las coacciones para el libre ejercicio del trabajo de los que quieren trabajar.

Algunos elementos de Bilbao se proponen que intervenga en el conflicto la Cámara de Comercio de aquella capital para ver si ella consigue un arreglo.

Dicha entidad parece que encamina ahora sus gestiones a saber si serán aceptados sus buenos oficios por ambas partes.

Dijo el Sr. Dato, refiriéndose a telegramas recibidos en la noche última en el ministerio de Marina, que a cincuenta millas al Norte del abra de Bilbao había sido echada a pique por un submarino alemán la bonitera «Campolibre», cuya tripulación tuvo dos heridos graves y otros dos leves.

El submarino se acercó a la embarcación cañoneada, recogiendo a los naufragos y curando a los heridos, y trasbordándolos más tarde a otra bonitera llamada «Sagalinda».

Dió a la tripulación de la «Campolibre» el comandante del submarino explicaciones, en caminadas a demostrar que a consecuencia de la distancia larga que les separaba no habían distinguido bien la bandera, llegando a creer que era francesa la que enarbolaban.

La «Sagalinda» condujo los naufragos a Bermeo.

El ministro de Marina ha dado, de los telegramas de las autoridades de Marina dando cuenta de dicha agresión, conocimiento al mi-

nistro de Estado, y se hará la consiguiente reclamación.

De Hacienda.

De la comparación entre los datos publicados por la Intervención civil de Guerra y Marina, referentes a los gastos de nuestra acción en Marruecos, y los hechos publicados por la Intervención general, que arrojan una diferencia en más de 6 655 558 pesetas, y por haberse concedido recientemente una ampliación de crédito de 12.000.000 de pesetas para esos mismos servicios, deducen algunos periódicos las consecuencias de venir ocultando aquellos gastos, de ser ficticias las economías que se habían proyectado y de que si aparentemente resultan algunas, son debidas al desglose de dicho presupuesto, de varias partidas importantes 50 millones de pesetas, que han sido llevadas a los presupuestos de los departamentos ministeriales de la Península.

La diferencia que sirve de base para tal argumentación es fácilmente explicable. La Intervención civil de Guerra y Marina no incluye en los datos que viene publicando en la Gaceta los pagos de C.uta, que se reflejan en las cuentas de la provincia de Cádiz, y en cambio la Intervención general comprende tales gastos en sus estados.

Compárense aquellos datos con los que la Intervención general había publicado con anterioridad en la Gaceta de 28 de Marzo, y se observará que ellos arrojan la misma diferencia que ahora se hace resaltar, sin que haya habido, pues, ocultación alguna de gasto, toda vez que los datos oficiales, como sacados de las mismas cuentas, son los que la Intervención general publica.

Aparte de esto, que ha de ser oficialmente rectificado en los próximos estados que la Intervención civil de Guerra y Marina publique puede asegurarse que del presupuesto de Acción en Marruecos, que en 1916 importaba pesetas 117.057.121,88, y que en el año actual importa 104.789.940,84, o sean 12.247.181,04 menos, sólo han pasado a formar parte del presupuesto del ministerio de Estado 578.000 pesetas, y 922.000 al presupuesto julfiano, sobre el cual han de pesar los gastos que ya pueden considerarse inherentes a nuestro protectorado, sin que ninguno otro se haya llevado a los demás presupuestos de los departamentos ministeriales de la Península.

Evaluados detalladamente, como se hallan, todos los servicios de nuestra acción en Marruecos, es de esperar, si las circunstancias extraordinarias no se presentan, que los gastos se contengan con verdadera economía dentro del límite autorizado para el presente año; pues aun cuando se ha concedido una ampliación de crédito de 12 millones de pesetas para atenciones del ramo de Guerra, ha sido motivada por haberse implantado las reformas tres meses después de cuando se proyectaron; y aun así, dicha ampliación resulta muy inferior a la de 22.500.000 pesetas que el año pasado hubo necesidad de autorizar.

Aprehensiones verificadas desde 1.º de Junio último por la fuerza de Carabineros, de sustancias alimenticias, en Salamanca:

- De harina de trigo, 118.
Juicios celebrados hasta la fecha, 40.
Pendientes, 78.
Han resultado con fallo condenatorio, 36.
Absueltos por mal hecha la aprehensión, 4.
Se ha vendido en pública subasta, 12.792 kilogramos de harina.
Existe, aunque corresponde al mes de Agosto, una aprehensión o acta de descubrimiento de contrabando de 150.000 kilogramos de harina. La Junta está citada para el 30 del actual, a fin de conocer de ese hecho.

Espectáculos para hoy

EL PARAISO.—A las diez de la noche (compañía de Fernando Vallejo), El trust de

los tenorios y El galero de la aldea.—El cabaret de la muerte.—Sesiones desde las diez.

Todos los días, grandes partidos de pelota por señoritas.—Entrada, 50 céntimos.

JARBINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeras, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro a media

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

PAGINAS LITERARIAS

LUIS BRUN

El bien perdido

(CONTINUACIÓN)

—sólo para ella—los ecos de las coplas de amores, perezosas y tristes, nostálgicos suspiros de la raza mora. Matilde agradeció el ofrecimiento y luego con graciosa coquetería indicó la dificultad de ir acompañada sin explicar el porqué, cerrando la boquita graciosa, mientras sus ojos se animaban con una mirada llena de promesas. El diálogo le cortó Poveda:

—¡Eh! que hay gente, que se enfada Coral. —No, no, ¿por qué?—dijo la muchacha—di que no, Ramiro. —Está seguro, ¿eh? —Pues claro—añadió en voz baja Carmen—comparación de esa con aquí: ¿se va comparar la señora, con esa franchuta que parece el espíritu de la gelosina? Matilde y Ramiro volvieron al grupo de sus amigos. Coral, triunfadora, satisfecha, servía café y licor a todos, enorgullecida de ser la dueña de la casa, recibiendo plácemes y alabanzas a cada momento. —Vaya una recepción, ni en Palacio—decía «la Gitana»—qué suerte has tenido, Coral, porque como Ramiro hay muy pocos. —Y que lo digas—decía el aludido—pero es que la muchacha se lo merece todo; vale mucho. Los ojos de Coral resplandecientes de agradecimiento se clavaron en los de su amante, mientras su corazón estallaba de orgullo al oír las frases de envidia de Carmen. Ramiro propuso que ésta cantara y bailara para que Matilde, que ansiaba ver notas castizas de España, y todos los demás, gozasen del arte de la granadina. —Por mí no ha de quedar—dijo Rodrigo, dirigiéndose al recibimiento y sacando de su funda con

religioso respeto una preciosa guitarra, la llevó al gabinete mostrándola con aire triunfal. —¡Aquí está la alhaja, toca solá!—y la besó con amor profundo. —Pues venga de ahí. —Venga antes otra copita—, y tomando una de coñac la bebió de un trago. Un golpe de tos con gestión su rostro unos instantes. —¡Estoy hecho polvo!—dijo—y luego ya tranquilo, sentándose al borde de una silla empezó a templar la guitarra. Rasgó ágilmente las cuerdas, matando luego los ecos con la diestra, mientras con la otra mano apretaba las clavijas, rasgó débilmente varias veces más, volvió a templar, y después de nuevas tentativas salió por la rosa, jactándose. —¡Olé las manos! —¡Vengan malagueñas! —¡No, las marianas! —¡Granadinas! —Vosotros diréis—dijo Rodrigo dejando de tocar. Por fin se pusieron de acuerdo; las malagueñas triunfaron. Carmen, cerca de Rodrigo, mirando fijamente las manos del tocador empezó a cantar con voz clara y valiente esas divinas coplas andaluzas, llenas de melancolía, que hablan de pasiones hondas, de

celos que matan, de presidio y de muerte. La que habla de aquella mano que hace saber quién es la muerta que van a enterrar, la que tiene perdón para el olvido, la que impaciente y bravia desea la posesión de la novia, la que habla de los hierros de la cárcel... Todos esos cantares que suspiran y aman y desprecian, con cálidos y sensuales ecos. Al terminar cada copla, Carmen y Rodrigo eran ovacionados con ardoroso entusiasmo: —¡Bien por las hembras guapas que son la flor de la canela en el canto, y bien por Rodrigo, manitas de oro, que hacían llorar y reír a la guitarra! —Un poco de champagne vendrá bien en el descanso—dijo Ramiro descorchando unas cuantas botellas de la Viuda. Después de beber, «la Gitana», enardecida, dijo a su compañero: —¡Sal por tangos! Rodrigo la complació, Carmen empezó a cantar el tango de moda, poesía absurda y disparatada, pero que tenía un encanto indefinible. Animada, jaleada por todos con bravos y palmas, la hermosa mujer siguió cantando con los ojos a medio cerrar, con hondos suspiros, respirando con dificultad, dando la sensación de que desfallecía de amores, de que su vida se acababa.

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 12.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Director-propietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38 | 168 | 84 | 34 | 1 | 287 |

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

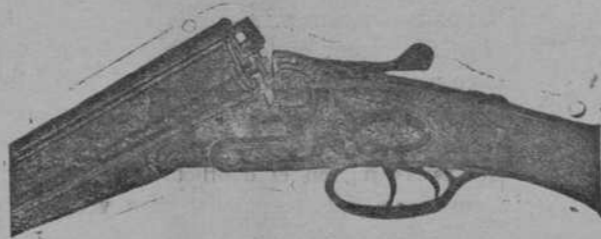
Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestro y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C^ª
Comisariaciones: Embarques
Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fija a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle de l Barquillo, núm. 4.- Madrid