

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 8, entlo. dcha.-Tel. 2.981.

Madrid, Lunes 16 de Julio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.888.

Los países trasatlánticos

La preparación de las futuras actividades marítimo-comerciales es lo que preocupa en estos momentos a casi todos los pueblos que esperan ansiosamente el restablecimiento de la paz.

Enorme perturbación en las relaciones mercantiles ha determinado el conflicto internacional; pero se confía en que al normalizarse la situación mundial, se comiencen esos perjuicios y contratiempos con una era de prosperidad y tranquilidad.

La conquista pacífica de los mercados lejanos es el ideal de las naciones laboriosas; pero hay que reconocer que en esa noble contienda han de surgir grandes esperanzas que, por eso, los países pre-veedores van disponiéndose para organizar la lucha mercantil y económica.

La mirada de casi todas las Potencias que desean reconstituir el cuadro de sus relaciones mercantiles está fija en los países trasatlánticos, en los cuales se fundan grandes esperanzas que, para no ser defraudadas, es preciso preparar métodos y sistemas comerciales, cuya base está en la regularidad de los transportes y comunicaciones marítimas.

Estas lo son todo en la lucha mercantil que se avicina, y como esas regiones y territorios trasatlánticos parecen constituir el objetivo de la mayor parte de las naciones, podrá suceder que la pléthora de actividades comerciales determine una gran confusión que podrá aminorarse estudiando a conciencia las necesidades peculiares de cada mercado, a fin de que el tráfico, una vez orientado en un rumbo, no experimente contratiempos para las expediciones.

Esta es una obra en la cual deben colaborar diversos e importantes factores, como son la política colonial, la expansión económica, el tráfico marítimo y la regularización de las comunicaciones. Sin esos elementos, bien coordinados y armónicamente dispuestos, será muy arriesgado aventurarse a la reconquista de los mercados trasatlánticos.

Por gran de que sea el optimismo en la renovación del material flotante que ha desaparecido por las contingencias del conflicto europeo, hay que poner algo en su desorganización para una vez apreciada poderla remediar; pues sin disponer del suficiente tonelaje habrá de ser muy expuesto lograr que se abran de par en par esos mercados a las apocenas del pantano racial en que algunos confían demasado, y que sin ser ficticio, ni mucho menos, puede determinar alguna decepción.

Do ut des. Los países trasatlánticos, por intrínseco propio, se encontrarán dispuestos a facilitar el acceso de la producción y de la industria occidentales; pero no hay que echar en olvido que para ello es indispensable estimular su provecho, darles algo que les interese a cambio de lo que les convenga a los países que desean comerciar con ellos.

Talísmán poderoso en tal sentido pudieran ser las comunicaciones marítimas regulares rápidas. En aquellas tierras, unas vírgenes y otras en explotación, se vive siempre con la imaginación puesta en Occidente, y los copiosos capitales creados al calor de gigantesca empresa no se satisfacen con menos de establecer en Europa objetivos de grandeza.

Allí la ruda lucha para adquirir riqueza; por acá las ostentaciones de esplendor a que esa riqueza aspira, y que hacen olvidar que las costumbres dispendiosas los orígenes humildes.

El mercado de los países trasatlánticos lo conquistarán antes los pueblos occidentales que más pronto organicen y establezcan servicios rápidos y regulares de comunicación marítima. Un multimillonario del otro continente que pueda trasladarse cómodamente desde allende el mar a Francia, Inglaterra, España o Italia en viaje rápido será el mejor y más activo propagandista y el más eficaz agente comercial de los pueblos occidentales en las tierras trasatlánticas.

Esta circunstancia no ha de perderse de vista, porque habrá de ser el fundamento esencial para la actividad comercial entre ambos continentes, que se determinará más provechosa y eficiente por el lado en que el intercambio de ideas, de personas, de mercancías y expediciones sea más rápido, más regular, más económico y más cómodo.

Los sentimientos de raza, de idioma, de usos y de costumbres pueden influir mucho; pero no son tan decisivos, por su platonismo, digá-

moslo así, como los que nacen del interés propio; pues el comercio es ante todo relación de intereses que, por ser afines, pueden dar lugar después a lazos de intimidad, de afecto, de sentimientos y hasta de confraternidad.

La cuestión de Irlanda

Nuevos desórdenes.—El programa de los Sinn Feiners.

Acerca de la nueva victoria electoral de los Sinn Feiners en Irlanda, alcanzada en la elección de De Valera para miembro del Parlamento, dice el *Berliner Tageblatt* que el referido señor había sido condenado a largo tiempo de cárcel por haber participado en la revolución.

Añade el periódico que Valera es en el Parlamento el sucesor de William Remond, y recuerda que últimamente sólo fueron elegidos para el Parlamento británico hombres condenados por los Tribunales de guerra ingleses, como Sinn Feiners, tales como el conde George Plunkett y Joseph Macguine.

El *Manchester Guardian* manifestó sobre esto que tales elecciones equivalían a una seria derrota de la Gran Bretaña.

Según dice la *Vossische Zeitung*, los Sinn Feiners ocuparon por la fuerza en Patrick un edificio público, arrancando de él la bandera inglesa y arrojándola a la calle, y después la sustituyeron por la de la República irlandesa. La oficina de reclutamiento de la ciudad fué asaltada y destruida por completo. El programa de los Sinn Feiners es: Completa independencia de los ingleses, una libre República irlandesa e iguales derechos a intervenir en la conferencia de la paz.

Declaraciones de S. M. el Rey

El jefe del Gobierno, Sr. Dato, dijo ayer a los periodistas que las declaraciones publicadas en el *Daily Express*, como hechas por S. M. el Rey D. Alfonso XIII, eran ciertas en el fondo, y que de ellas le había dado cuenta el Monarca, aunque en la redacción de las mismas existiese la parte correspondiente a la fantasía del correspondiente.

He aquí las declaraciones de S. M.: «Tenemos que seguir neutrales hasta el fin de la guerra, y de esa neutralidad no saldremos a menos de ser atacados.

Mis relaciones con Inglaterra y con Francia son excelentes, e igualmente me congratula decir que nuestras relaciones con Italia tienen el carácter más amistoso.

Si Inglaterra pudiese enviarnos carbón y los Estados Unidos algodón, todo sería perfecto.

Francia e Inglaterra son nuestros vecinos más próximos, y nos hallamos en el caso de aquellos vecinos que viven entre ellos en perfecta armonía, sin perjuicio de los pequeños y pasajeros roces que puede engendrar la misma familiaridad. Para nada afecta ello, sin embargo, en el caso de España a los estrechos, tradicionales y reales lazos de amistad que unen a mi país con las dos naciones vecinas.

Ciertos españoles, como otros a quienes no afectó la guerra, admiran la reputación de antes de la guerra del Ejército alemán. Y en este sentido son germanófilos algunos, sin que aquella admiración o germanofilia suponga en modo alguno enemistad para los aliados.

En cuanto a las importaciones de nuestras frutas, yo espero que el año próximo Inglaterra hallará medio de permitir la importación de naranjas, pues ello aportaría gran consuelo a los quebrantos producidos por la guerra a los naranjeros valencianos.

Preguntó al Rey el correspondiente si tendría a bien explicar los orígenes de la crisis actual española, y el Soberano contestó: «España sufre lo que podríamos llamar indigestión financiera.

Una parte del pueblo ha prosperado mucho a causa de la guerra; otra parte ha sufrido serio quebranto en sus intereses, por causa también de la guerra.

Y de ello ha resultado un cierto masificar industrial.

La situación se ha hecho más complicada por el movimiento patriótico del Ejército, que desea que el dinero votado por el Parlamento tenga el mejor empleo posible.

El Ejército pide también se le modernice; pero es completamente falso decir que en ese movimiento haya nada que pueda afectar a su dignidad.

Otra complicación es el movimiento de Cataluña.

Ciertos catalanes piden una especie de independencia y quieren que sus asuntos, sus intereses locales, sean gobernados en Barcelona.

Mi Gobierno está dispuesto a discutir de un modo amistoso todas las peticiones formuladas de un modo legal.

Deseamos yo y mi Gobierno ver a Cataluña y a Barcelona aún en mayor estado de prosperidad que ahora. Se propone el Gobierno dar satisfacción a cuantas peticiones parezcan justas y hacer ver a los demás el carácter poco razonado de aquellas peticiones. Pero la crisis no podrá solucionarse totalmente antes de terminar la guerra.

El correspondiente le preguntó entonces a Su Majestad si quería explicarle francamente el movimiento revolucionario de España.

Señaló entonces el Rey, y contestó: «Yo miro con confianza hacia el porvenir. Sin duda, lamento que los reformistas, que hace un año eran monárquicos, se hayan colocado ahora al lado de los republicanos, diciendo que yo pertenezco a una década ya pasada; pero ¿es que hay un Rey más moderno que yo?»

Estimo que la guerra causará inmensos movimientos en todos los países, y que los Gobiernos futuros habrán de iniciarse hacia un socialismo; a un género de socialismo de Estado, tal como el que vosotros tenéis en Inglaterra.

La guerra ha de durar aún largo tiempo, a mi entender; pero la paz llegará, y cuanto más pronto, mejor.

Después de las declaraciones de Lloyd George y de Ribot no creo posible tra a ofrecer mis servicios como mediador; pero estoy dispuesto a continuar mi labor bienhechora y humanitaria.

La crisis alemana

El nuevo canciller.—Su programa.

Zarich, 16.—El doctor Georg Michaelis cuenta sesenta años y es funcionario de carrera. Fué prefecto en Breslau y subsecretario de Hacienda después de la declaración de la guerra. En 1916 se le nombró comisario de Alimentación. Su nombramiento queda aún inexplorado. En los centros políticos alemanes nadie lo esperaba, y parece indicar el fracaso del partido militar y conservador.

Se da como probable que Michaelis acabará la reforma interior, llevando a cabo la parlamentarización del régimen y hacer que los ministros sean responsables ante el Parlamento. Preconizará la guerra hasta la obtención de las garantías para Alemania y se negará a restituir los territorios anteriormente adheridos, así como a dar fin a la intervención económica de Alemania en Bélgica.

Comentarios de la Prensa alemana sobre Bethmann Hollweg y Michaelis.

Nauen, 15.—El programa del nuevo canciller alemán es resumido por la Prensa alemana en estos términos: Mantenimiento de la unión interna y de la voluntad en la concordia; energía y confianza en lo exterior y persistencia en la acreditada política de aliazos.

El ex canciller von Bethmann Hollweg se hizo cargo del puesto que ha abandonado, el 14 de Julio de 1919.

Michaelis es el primer canciller alemán de origen plebeyo.

Acerca del nuevo canciller dice la *Vossische Zeitung* que ha dado pruebas de una energía consciente y voluntad firme durante la guerra.

En parecidos términos hablan del nuevo canciller la *Taegliche Rundschau*, el *Berliner Lokalanzeiger*, el *Berliner Tageblatt* y la *Deutsche Tageszeitung*.

Este último periódico añade que hasta ahora el nuevo canciller no ha adoptado un programa político determinado, y critica las manifestaciones hechas por él sobre la agricultura, en su calidad de comisario de Estado para cuestiones alimenticias.

Al canciller saliente, von Bethmann Hollweg, dedican artículos especiales principalmente los periódicos que hasta ahora hicieron la más enérgica oposición a su política.

El *Berliner Lokalanzeiger* reconoce que tenía una firme voluntad; pero que, a pesar de todo, no se conquistó la confianza general.

La *Vossische Zeitung* recuerda que la fase decisiva de la política inglesa de aislamiento cayó en la época en que el canciller von Bethmann Hollweg ocupó su cargo, y hace resaltar que mostró en la gran política la mejor voluntad, dando pruebas de ser hombre de extensa cultura y de especiales dotes para expresar sus ideas; pero que no era su política como correspondiente al cargo de canciller imperial.

Labor humanitaria del Rey

Indulto de muerte.

S. M. el Rey ha recibido, por conducto del ministro de España en Bruselas, la noticia de que Mr. Mave Wasserge, abogado de Namur, que había sido condenado a muerte por las autoridades alemanas, y por quien intercedió el Rey de España, ha sido indultado, conmutándosele la pena por la de prisión.

Nueva conferencia de Stockolmo

Programa de paz. El Consejo de delegados obreros y soldados de Rusia ha convenido reunir una conferencia internacional socialista en Stockolmo el día 15 de Agosto. Sus fines son el unir todas las fuerzas internacionales del proletariado y obtener una paz sin anexiones ni indemnizaciones basadas en el derecho de los pueblos de disponer libremente de sí mismos. El programa comprende la discusión de la guerra mundial y el programa internacional de paz, y también los medios para una rápida terminación de la guerra.

La mayoría del Reichstag de Alemania ha llegado a un acuerdo sobre el siguiente programa de paz que será sometido a la deliberación de la Cámara:

«Lo mismo que el 4 de Agosto de 1914, es de valor para el pueblo alemán la entrada del cuarto año de guerra esta frase del discurso de la Corona: «No nos lleva el afán de conquistas. Para la defensa de sus libertades e independencias, y para la intangibilidad de su patrimonio territorial ha empuñado Alemania las armas.

El Reichstag anhela una paz que sea la inteligencia y reconciliación permanente de los pueblos.

Con semejante paz son incompatibles las adquisiciones territoriales forzadas y las opresiones políticas, económicas o financieras.

El Reichstag rechaza todos los planes que tiendan al aislamiento económico y enemistad de los pueblos para después de la guerra.

La libertad de los mares deberá quedar asegurada.

Sólo una paz económica prepara a la convivencia amistosa de los pueblos el terreno.

El Reichstag fomentará eficazmente la creación de organizaciones jurídicas internacionales.

Sin embargo, mientras los Gobiernos enemigos no transitan con semejante paz, y mientras amenacen a Alemania y a sus aliados con conquistas y violaciones, el pueblo alemán permanecerá unido como un solo hombre inquebrantablemente, luchando hasta que quede asegurado el derecho y el de sus aliados a la vida y al progreso.

En su unidad es invencible el pueblo alemán.

El Reichstag se siente unido en esto con aquellos que defienden a la Patria en heroica lucha.

Imperece era gratitud del pueblo alemán lo está garantizada.»

El partido liberal

Declaraciones del conde de Romanones.

Nuestro estimado colega *El Liberal* publicó ayer unas declaraciones del conde de Romanones, de las que tomamos los párrafos siguientes:

«Al tener que preparar mi discurso de recepción en la Academia de Ciencias Morales y Políticas, luego de pensar algún tiempo el tema, elegí uno que creo oportuno recordar en este momento: «La responsabilidad de los gobernantes». ¿A quiénes alcanza la responsabilidad del Gobierno? ¿A los ministros sólo? ¿A los que lo fuimos desde la Restauración acá, conservadores y liberales?»

No; las responsabilidades del Gobierno corresponden a aquéllos; pero también se gobiernan por acción y omisión. En la obra de los ministros colaboran otros muchos políticos alejados de las esferas del Poder, que con sus iniciativas y campañas de oposición facilitan toda gestión o la dificultan.

¿Ignora alguien que desde hace muchos años la política de todos los Gobiernos ha tenido por objeto satisfacer las demandas formuladas por las izquierdas hasta el límite que ponía el temor de disgustar a las derechas?

¿Es un secreto que la preocupación de irritar a las masas reaccionarias hizo caminar muy despacio en sus avances a los Gobiernos de la Monarquía?

Pues aun hay otro responsable, al que alcanzan las mayores culpas, que se llama opinión pública, que en nuestro país sólo en contadas ocasiones busca la fuerza de contacto para formar lo que se llama «un estado de opinión» que pudiese servir de orientación a un Gobierno, de estímulo a su obra y de apoyo a su gestión.

Yo, que soy liberal y monárquico, quiero prestar a mi país el servicio de buscar contacto con estos elementos de la izquierda que se agitan para tal fin, porque los gobernantes tienen la obligación de estar atentos a los latidos de la

opinión, para no divorciarse del sentir de la masa del país.

No pretendo sumarme a tales elementos; pero creo que estoy obligado a aceptar en mi programa cuantas reivindicaciones soliciten compatibles con mi historia política, en la que todo lo sacrifico a las ideas. Si alguien lo ha olvidado, que haga memoria.

Al caer últimamente expresé mi criterio en la cuestión internacional y en el problema regionalista. Caí una vez defendiendo las Mancomunidades. Derroté al Gobierno de Dato y le sustituí en el Poder combatiendo sus reformas militares y apenas efectuadas unas elecciones generales y reuní el Parlamento presenté unas reformas militares a las cuales—he tenido esa pena en silencio—nadie prestó atención, ni se produjo ningún movimiento para que se pusieran a debate con la urgencia que requerían las circunstancias...

Las adhesiones al marqués de Alhucemas—Sus propósitos.

El número de senadores adheridos a la jefatura del marqués de Alhucemas es de 99, y el de diputados, de 135. En las listas figuran 23 ex ministros.

Nuestro colega *La Mañana* dice acerca de los propósitos del señor marqués de Alhucemas:

«La opinión ha estimado justificadísima la suspensión, y ha sabido apreciar en su justa medida la actitud correcta y gubernamental del jefe de los liberales.

Sin perjuicio de celebrar la asamblea cuando las circunstancias lo permitan, el marqués de Alhucemas se dirigirá ahora por carta, para darle las gracias, a cada uno de los adheridos a su jefatura.

«Propósitos del marqués de Alhucemas mientras llega el momento de exponer a sus amigos el programa del partido? Trabajar sin descanso para la reorganización de éste en Madrid y provincias y emplear toda la energía y todo el entusiasmo necesarios hasta conseguir que el organismo liberal sea lo que un día fué: orgullo de la política española y salvaguarda del Trono y garantía de paz y de progreso para la Patria.»

Contrabando de guerra

En el *Diario Oficial* de la República francesa se publican las siguientes modificaciones a las listas de contrabando de guerra.

Contrabando absoluto.

Modificaciones:

El párrafo 9 se sustituye por el siguiente: «Los gases, los vapores y los líquidos evaporizables, empleados para la guerra, así como las materias que sirven para su preparación; las substancias incendiarias y las materias que sirven a producir humo, empleadas para la guerra, tal como el gas amoníaco, el cloro, el ácido clorhídrico, el anhídrido sulfuroso, el fosgeno (cloruro de carbonilo), el bromo, el yodo y sus compuestos, el fósforo y sus compuestos, el bórax, el manganeso, el prusiano de sosa, el cianuro de sodio, el ácido oxálico y los oxalatos, el ácido fórmico y los formatos, los fenatos, los sulfatos y los hiposulfatos metálicos, las sales sódicas, el cloruro de cal, las sales de sodio y de litio y sus compuestos, etc.»

El párrafo 33 se sustituye por el siguiente: «Los metales siguientes: el tungsteno, el molibdeno, el vanadio, el titanio, el uranio, el tántalo, el cinc, el níquel, el cobalto, el magnesio, el cromo, sus aleados, sus sales y sus compuestos; el sodio, el selenio, el hierro electrolítico, la fundición hemática, el acero conteniendo tungsteno, molibdeno, titanio o uranio.»

El párrafo 40 se sustituye por el siguiente: «Las ferroxaleaciones de todas clases, incluso el ferrosilicio.»

Adiciones:

En el párrafo primero se añade: «Los aparatos que puedan servir para contener o lanzar gases liquefactados o comprimidos, líquidos inflamables ácidos u otros agentes de destrucción susceptibles de ser utilizados para la guerra, así como sus piezas separadas.»

En el párrafo quinto, después de las palabras «proyectiles, saquitos, cartuchos», se añade y «granadas.»

En el párrafo octavo, después de las palabras «ácido sulfúrico fumante (oleum)» se añade «el anhídrido acético.»

En el párrafo 12, delante de «los alambres con puntas», se añade «los alambres de hierro y de acero.»

En el párrafo 41, después de «los minerales de litio», se añade «de tántalo»; después de los «de níquel» se añade «de cobalto.»

Párrafo 62: «Todas las maderas susceptibles para usos militares.»

Adiciones:

Contrabando de guerra condicional. Párrafo 20: «Las algas, fucos, líquenes y musgos diversos.»

EN EL CONTINENTE La guerra europea

La ofensiva rusa

Combates en la región de Kalusz — Heroica muerte de un coronel. — Ataques alemanes rechazados.

Petrogrado, 16.—Sobre el curso inferior del Lomniza, especialmente desde Kalusz hasta la desembocadura de ese río, tiroteo.

En la región de la ciudad de Kalusz, el enemigo pronunció dos ataques procedentes del lado de Moseisko y de Ugartel, tendiendo a desalojar nuestros elementos, que ocupan a Kalusz, rechazamos ambos ataques.

En los combates de Kalusz murió gloriosamente el coronel Timelref, comandante del regimiento de Rozatin.

Al Suroeste de Kalusz nos apoderamos, después de un combate, del pueblo de Novitza.

En el Suroeste de Kalicz rechazamos varios ataques contra el frente de Dobrov Lianovitza, capturando 16 oficiales y 600 soldados.

En el sector de Lodziany echamos a los austriacos de sus posesiones, haciendo más de mil prisioneros.

El enemigo se esforzó en hacer retroceder a las tropas rusas que franquearon el río Lomniza.

En el frente de Zlykiasene nuestra ofensiva encontró enérgica resistencia enemiga.

Actividad de los combatientes. — Ataques fracasados.

Berna, 16.—Frente del ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera. — A pesar de las condiciones desfavorables atmosféricas, la actividad entre los bandos aumentó a orillas del Dun y en Smorgone.

En la Galitzia oriental el fuego adquirió mayor intensidad únicamente en algunos sectores.

Al Sur del Dniester los rusos atacaron en varios puntos, mas arriba de Kalutz, habiendo sido rechazados en todos ellos.

Se pudo notar aumento en la actividad del fuego en el frente del ejército del archiduque José y en el grupo von Mackensen.

Actividad en los Cárpatos.

Viena, 16.—Comunicado oficial.—Hay que señalar viva actividad de artillería por ambas partes en el frente de los Cárpatos.

En el frente de Lonnicks, al Sur de Kalusz, emprendió el enemigo ataques contra nuestras posiciones; nuestras tropas lograron rechazarlos en todas partes.

Entra el Dniester y el Pripet hay que señalar viva actividad de lucha.

Las operaciones en Francia

Exitó alemán en Courtecon. — Ataques infructuosos.

Berlín, 16.—Después de un fuego concentrado de artillería y de lanzaminas, arrancamos al enemigo importantes posiciones al Sureste de Courtecon. En la Champagne occidental, y después de un intensísimo fuego que duró cuatro días, los franceses dieron varios ataques hacia las nueve de la noche, ataques dirigidos contra nuestras posiciones, desde el Sur de Naurey hasta el Sureste de Moronvillers.

Nosotros alcanzamos en todas partes los objetivos que nos habíamos propuesto, y nos afianzamos en ellos contra fuertes contraataques enemigos.

Fueron muy importantes las sangrientas bajas francesas. Hasta la fecha hemos apresado a más de 350 prisioneros. Todavía no hemos avalorado la importancia del botín. Partes del regimiento de Infantería del mariscal von Hindenburg y de otros regimientos de la Prusia oriental, como también del batallón de asalto, núm. 7, saltaron la posición francesa en una anchura de 1.500 metros y en una profundidad de 300 metros.

El enemigo opuso una resistencia desesperada. Gracias al comportamiento arrojado de nuestra infantería y de la fuerza ofensiva que iba en aumento, y de la contraofensiva de la artillería, rechazamos al enemigo en conjunto.

En la montaña Alta y en la montaña de Pochl se iniciaron, después de haber rechazado el primer asalto, por medio de un nuevo ataque enemigo, ataques locales durante la lucha todavía por la mañana.

También en la orilla izquierda del Mosa, los franceses atacaron, después de fuego granado, la altura 304. En ningún sitio el enemigo logró llegar a nuestras trincheras. Sus olas de asalto se estrellaron bajo su propio fuego destructor y de contención. En el hoyo de Vachertville, en la orilla oriental del Mosa, el fuego de nuestra artillería detuvo un ataque enemigo que se estaba preparando.

Combates de artillería. — Consolidando las posiciones conquistadas.

París, 16.—En la región al Oeste de Cerny, en el transcurso de la jornada, la lucha de artillería ha continuado con menos violencia.

En el sector de Craonne, bombardeo intermitente de nuestras primeras líneas.

Hemos organizado en Champagne las posiciones conquistadas esta noche del Norte del Monte Haute y del Teton.

El enemigo no ha reaccionado más que con su artillería.

Al Oeste de la Bute du Mesnil y en Argonne,

hacia Belante hemos realizado, con éxito, incursiones a las trincheras alemanas y regresado con prisioneros.

Las operaciones en Italia

Pequeñas operaciones.

Roma, 16.—Entre el lago de Garda y Leno de Vallarsa numerosas patrullas enemigas han sido rechazadas por nuestro fuego.

Al Este de Gorizia fuerzas enemigas que intentaban aproximarse a nuestras posiciones de la cota 126, en Grazigna, fueron rechazadas.

Hubo gran actividad aérea en Caria y en la línea del frente de los Alpes Juianos.

Un aparato enemigo, derribado en combate aéreo, cayó incendiado al Este de Castagnavizza.

Ataques aéreos

Los aviadores franceses bombardean estaciones y campamentos enemigos.

París, 16.—Comunicado oficial de aviación: Nuestros aviadores bombardearon en la noche del 13 cuatro estaciones importantes y un gran campo de descanso de soldados en el interior de las líneas alemanas.

A pesar de las violentas tempestades del día de ayer, arrojamos bombas sobre los aeródromos y depósitos de municiones enemigos, y realizamos excelente trabajo en unión con la artillería.

En los combates aéreos derribamos tres aparatos alemanes, y otros dos tuvieron que aterrizar con averías. De los nuestros faltan cinco.

Ataques de los aviadores austriacos.

Roma, 16.—La actividad de los aviadores austriacos ha sido grande durante los últimos días y bajo diferentes aspectos. No solamente sus vuelos han sido más numerosos y más frecuentes, pero este redoblamiento de actividad ha sido caracterizado por métodos nuevos.

Los austriacos intentan volar encima de las líneas y de la retaguardia italiana con verdaderas patrullas aéreas, compuestas de aparatos de reconocimiento que observan y fotografían, y aviones de caza, que verifican el servicio de protección y de ataque.

Sin embargo, dichas patrullas aéreas ha hallado en el fuego de barraje y de las escuadrillas italianas aéreas eficaz obstáculo para el cumplimiento de su cometido.

Durante los combates aéreos enunciatos en los últimos días italianos, tres aparatos austriacos han sido derribados, respectivamente, por el teniente Roffio di Calabria (décima victoria), por el sargento Rizzotti (tercera victoria) y por el sargento Allasia.

Bombardeo por los aviadores británicos.

Londres, 16.—Durante la noche del 13 al 14 del corriente cuatro importantes estaciones ferroviarias, a retaguardia de las líneas enemigas, y un amplio campamento de descanso alemán fueron bombardeados por nuestros aeroplanos.

Ayer, a pesar de las fuertes tormentas que hubo durante todo el día, fueron lanzadas bombas sobre los aeródromos del enemigo y sobre uno de sus depósitos de municiones, y se llevó a cabo una labor muy eficaz, cooperando nuestra artillería con nuestro servicio aéreo.

En combates aéreos fueron derribados tres aparatos enemigos y dos obligados a aterrizar, sin gobierno.

Faltan cinco de nuestros aparatos.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Las pérdidas de la navegación comercial.

El Anuario de pérdidas y accidentes marítimos que publica Le Bureau Veritas desde hace más de veinte años, acaba de ponerse a la venta. Publica los resultados del año 1916. En ese año las pérdidas se elevaron a 2.770.319 toneladas de navíos comerciales de vapor, cifra muy importante si se considera que en 1913 alcanzaron solamente 592.364 toneladas, y que durante los cuatro años que precedieron a 1914, la media anual era aproximadamente de 600.000 toneladas. La diferencia entre la media y la cifra del año 1916 debe, por tanto, atribuirse solamente a los accidentes originados por la guerra más de dos millones de toneladas.

Consultando los Anuarios precedentes, vemos que en 1914 se perdieron 922.365 toneladas, y al año siguiente, 1.751.936 toneladas. Durante los tres primeros años de guerra, 1914, 1915 y 1916, se ha perdido un total de toneladas 5.444.620 de barcos de vapor comerciales.

Las pérdidas de los aliados (Inglaterra, Bélgica, Francia, Italia, Japón, Portugal, Rumanía y Rusia) alcanzaron durante los tres primeros años de guerra la cifra de 3.827.736 toneladas.

Gigantescos preparativos en los Estados Unidos.

Se reciben de Nueva York las siguientes no-

ticias, que demuestran el gigantesco esfuerzo que están realizando los Estados Unidos.

El ministro de Marina, Mr. Daniels, ha solicitado un crédito de 175 millones de francos para la construcción de hidroaviones.

El director de la Comisión naval ha anunciado que podrá un crédito suplementario de 2.500 millones de francos, que con el crédito ya concedido formará una suma de 5.000 millones, que se destinará a la intensificación de la construcción de barcos de madera y de acero, destinados a reemplazar en el más breve plazo posible las pérdidas ocasionadas por los submarinos.

Actualmente se hallan realizando prácticas de entrenamiento 100.000 aviadores, que serán destinados a dirigir los 22.626 aeroplanos que se están construyendo.

Los supervivientes del «Vanguard».

Londres, 16.—El número de supervivientes del acorazado «Vanguard» es de 97. Numerosos oficiales y marinos se encuentran en tierra con licencia en el momento de la explosión.

La renta de Aduanas en 1916

La Memoria oficial que sobre este asunto acaba de publicar la Dirección general del ramo contiene datos muy interesantes.

El conjunto de los conceptos de recaudación, o sea derechos de importación, recargo transitorio, derechos de exportación, impuesto de transportes, ídem de tonelaje, derecho menores, ídem sanitario, ídem de reconocimiento de ganado a su importación e ídem de Aduanas por material de Obras públicas, produjeron en total, durante el año 1916, pesetas 50.043.330, con un alza sobre el año anterior de 16.564.648 pesetas, que afecta a casi todos los conceptos apareciendo en baja solamente el impuesto de tonelaje y los derechos de Aduanas por material de Obras públicas.

Se ve, por tanto, que aun cuando por las dificultades que al comercio ocasiona el desequilibrio producido por las circunstancias actuales, la recaudación es menor que la normal e inferior que las cantidades consignadas en los presupuestos, supera a la del año 1915 en la suma antes indicada.

«Y es muy de tener en cuenta—añade la Memoria—que durante 1916 han seguido disfrutando de franquicia, a su importación, algunos artículos que ya la tenían en el año anterior, y otros muchos a los que se concedió a primeros de aquél, y que si todos ellos hubieran satisfecho los derechos de arancel con que estaban gravados anteriormente, se hubiese percibido por este concepto la cantidad de 40.9 millones de pesetas.

Solamente por trigas importados han dejado de percibirse 24,5 millones de pesetas, y por carbonos minerales y cok, 7,6 que hubieran ingresado en el Tesoro público, si hubiesen satisfecho los derechos con que nominalmente están tarificados.

La provincia que aparece con mayor recaudación es Barcelona, con 47,8 millones de pesetas, siguiéndole a gran distancia Guipúzcoa, con 15,3 millones, y la que menos Tarragona, con 1,4 millones.

Los artículos de renta, a los que la Memoria dedica gran atención, como trigo, los demás cereales, petróleo y aceites minerales, cacao, café, bacalao, té, pimienta, clavo y las demás especias, y canela de todas clases, produjeron en total 56,3 millones de pesetas.

Los derechos de arancel por importación y recargo transitorio han ascendido en el año último a 118.761.692 pesetas; por consiguiente, rebajando lo que corresponde a los artículos de «rentas», quedan para los demás pesetas 61.837.617.

Lo recaudado por aquéllos supone, pues, 47,94 por 100, con relación al total del mencionado concepto.

Los derechos de exportación en 1916 ascendieron a 13,5 millones, frente a un promedio sólo de 2,3 millones durante el quinquenio anterior.

Ese aumento es debido a haberse gravado la salida al extranjero de varios artículos nacionales, y en particular los ganados caballar, mular y asnal.

Por transportes se recaudaron 15,3 millones. Algo ha mejorado la recaudación por este concepto en el año último, puesto que ofrece un aumento de 1,1 millones de pesetas sobre la del año anterior; pero aun presenta una baja de 4,6 millones, comparada con el promedio del quinquenio precedente.

La Memoria termina con otros datos referentes a los impuestos especiales a cargo del Aduanas, pero que no son propiamente renta de este género.

LOS AUTOMÓVILES

Muerte de una señorita

Ayer tarde tomó un auto de alquiler para trasladarse a Navacerrada el oficial de Marina D. Eugenio Bezares, al que acompañaban su esposa, dos hijos y un hermano suyo.

El chauffeur llevaba un ayudante. Antes de salir de Madrid observaron los ocupantes del coche que éste no marchaba con la regularidad debida; no obstante, siguieron creyendo que no ofrecería peligro.

Al llegar a la cuesta de Navacerrada, el mo-

tor dejó de funcionar, y como el freno tampoco respondió a la maniobra, se deslizó el auto cuesta abajo, cayendo por un terraplén.

La hija del Sr. Bezares, llamada Paulina, de diez y ocho años, asustada por lo que ocurría, se arrojó del coche, con tan fatal acierto, que fué a caer debajo de él, pasándole las ruedas por encima.

La infeliz señorita quedó muerta en el acto. Los demás ocupantes resultaron ileso.

El juez municipal de Navacerrada se personó en el lugar de la desgracia.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La pesca de la sardina.

Bilbao, 16.—El presidente de la Diputación ha recibido un telegrama de Cristiana participándole que en el vapor «Santa Cruz» van consignados a España 144 barriles de raba destinados a los pescadores, comprometiéndose a enviar 1.000 más, como le anuncia el Gobierno noruego.

Se ha telegrafiado al ministro de Estado para que gestione del noruego permita la exportación en beneficio de los pescadores de la costa cantábrica, por ser hora la época de la pesca de la sardina.

Regatas en San Sebastián.

San Sebastián, 16.—Se ha verificado la primera regata nacional, en la que tomaron parte 34 balandros de Bilbao, Gijón y San Sebastián.

Ganaron: En la serie de diez metros, «Tornio», de S. M. el Rey, la copa de los infantes D. Fernando y doña Teresa. En ocho metros, «Pitusa», del Sr. Gullón, copa de S. M. el Rey. En siete metros, «Giraldas» del infante D. Carlos, copa de S. M. el Rey. En cinco metros, «Tuxi», del conde de Revillagigedo, copa de S. M. la Reina. En seis cincuenta metros, «Estopin», del Sr. Vignau, copa de Su Majestad el Rey.

Mañana se celebrarán las regatas de balandros de construcción nacional.

Con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de los marinos, habrá mañana misa a bordo del «Giraldas».

Las Cofradías de mareros celebrarán regatas y festejos.

Pérdida de un vapor.

El Ferrol, 16.—Por referencias del ayudante de Marina de Riveira se sabe que, a consecuencia de una vía de agua en el costado del vapor «San José», se perdió. Los tripulantes se salvaron.

Reapertura del Casino Militar.

Sevilla, 16.—Después de varias conferencias con el gobernador, la Junta directiva del Casino Militar ha procedido a la reapertura de este Centro.

EL PROBLEMA DE LOS CARBONES

El comercio carbonero.—Cooperación del Gobierno.—El aumento de la producción.

El ministro de Fomento ha dicho a *El Debate*, respecto al problema de los carbones:

«Sería mi ilusión que al mismo tiempo que la producción de carbón aumentase, fuera también en aumento nuestra industria, que es la verdadera prosperidad de las naciones; porque en un momento como el de ahora, el no bastarnos a nosotros mismos, puede acarrear grandes dificultades; pero eso es transitorio, y sería más llevadero si tuviésemos una industria potente.

Creo que con el Real decreto de consorcio logremos algo, porque su objeto es evitar que el día de la paz dejen de explotarse las minas que ahora, por la anomalía de las circunstancias, están en actividad.

Hay muchas minas a las que faltan en absoluto los elementos principales de comunicación y transporte, por lo que en tiempo normal estarían abandonadas, y sólo la elevación extraordinaria del valor del carbón ha permitido su laboreo, haciéndose en alguna de ellas el transporte por medio de caballerías.

Esta es una actividad artificial, que cesará tan pronto como, pasado el momento actual, vuelva el carbón a valer lo que valía, y no cese el enorme dispendio de un laboreo en semejantes condiciones.

Interesa, pues, ver el modo de evitar que este mal ocurra, y eso viene a intentar mi Real decreto.

A nadie puede obligársele a que se asocie, y es, por lo tanto, una invitación la que hace el Estado.

El Gobierno contribuirá a la efectividad de ese Real decreto conviniendo con los mineros y con la Banca la emisión o negociación de Deuda hasta la cifra de 30 millones de pesetas, concertándose las garantías que hayan de darse, así como la parte de aquélla que hayan de suscribir los mineros para que la Deuda emita, negociada o avala a por el Estado, se apoye sobre la responsabilidad real de las explotaciones beneficiadas por la acción del consorcio.

Una vez constituido éste se procederá al estudio (ya hecho en parte) de las necesidades peculiares de cada región, de cada cuenca.

Este estudio ha de ser la base de todo el resultado, porque será el modo de dar a cada enfermo el tratamiento que su enfermedad y su naturaleza requieren.

Hay minas, como las de Villablino, que es-

tán aisladas por falta de un ferrocarril de 40 kilómetros. Por 140 kilómetros están sin rendir su producción unas minas riquísimas, que bastarían por sí solas a resolver el problema del carbón.

Otro caso es el de las minas de Utrilla. Son unos yacimientos de lignito, materia que no sirve para quemar, aunque ahora se quemó por efecto de la escasez.

Cuando la guerra termine, acabará este aprovechamiento; pero en cambio debería seguir la explotación para extracción de productos químicos, tales como aceites pasados, materias colorantes y otros.

Para esto se necesita un ferrocarril que las una con el Central de Aragón, evitándose el rodeo que ahora tiene que darse, por estar únicamente enlazadas con Zaragoza.

Pues esto, que puede tener una grandísima importancia, se lograría con un ramal de unos 80 kilómetros.

Se ha logrado intensificar la producción.

He aquí los totales de los últimos cuatro años:

Año 1913: toneladas, 4.292.522; pesetas, 76.323.87.

Año 1914: toneladas, 4.424.439; pesetas, 78.098.794.

Año 1915: toneladas, 4.686.753; pesetas, 102.930.818.

Año 1916: toneladas, 5.588.674; pesetas, 193.694.396.

Es ascender en la producción; pero España puede y debe hacer mucho más, y yo me propongo que se haga.»

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se conceden cruces blancas del Mérito Militar al segundo teniente de Caballería D. José Vaquero, al médico provisional D. Manuel Bernal, al de la reserva gratuita D. Daniel García y con pasador del Profesorado al teniente de Carabineros D. Antonio Valdés.

Reemplazos.

Se concede el reemplazo al teniente coronel de Caballería D. Senén Lavandera y al capitán D. Miguel Aramburu y al teniente auditor de tercero D. Angel Bernal.

Congreso de Medicina

Reunión preparatoria.

En la Academia de Medicina se ha celebrado una reunión preparatoria para organizar el próximo Congreso Nacional de Medicina, que se efectuará, como es sabido, el año próximo, en el mes de Abril, bajo el patronato del Rey.

Fueron proclamados presidentes de honor los doctores Ramón y Cajal, Cortezo, Gimeno y Carracido, y vicepresidentes, los doctores Martín Salazar, Pulió, Tolosa Latour, Rodríguez Méndez y Chicote, y se designaron las siguientes Comisiones:

De organización de la Asociación Médica Española.—Presidente de la Real Academia de Medicina, inspector general de Sanidad, decano de la Facultad de Medicina y doctores Calatayud, Grinda, Márquez (D. Manuel), Ortega Morejón y Aguilar (D. Florestán).

De organización de sesiones científicas.—Doctores Recaséns, Cospedal, Tello, Goyanes, Semprún, Olivares y López Durán.

De exposición.—Presidente del Colegio de Médicos, director del Parque de Sanidad Militar, presidente del Círculo de la Unión Mercantil, D. Leonardo Torres Quevedo, D. Amelio Fernández y los doctores Chicote, Carles y Calatayud.

De propaganda.—Marqués de la Vega Inclán y Sres. Verdejo, D. Torcuato Luca de Tena, D. Miguel Moya, Cortezo, D. Julio Romo de Torres, Dr. Juarros y D. Mariano Marfil.

De festejos.—Alcalde de Madrid, D. Alfonso Díaz Agero, doctores Paña y Aguilar (D. Florestán), García Sánchez, D. Juan José Cadenas y D. Fernando Vizcá.

De alojamientos.—Doctores Poña y Arias Carvajal, D. Leopoldo Romo, Sr. Corraji y el presidente de la Sociedad de Hoteleros.

De libro de actas.—Los señores secretarios de las Secciones y secretario general.

Al mismo tiempo que el Congreso se celebrará una Exposición de Medicina e Higiene, dividida en dos Secciones: una científica y otra industrial, y también se acordó invitar a algunas personalidades extranjeras de extraordinario relieve científico, citándose en principio los nombres de los doctores Carrel, Richey y Mme. Curie, de Francia; Writ, de Inglaterra, y algún alemán o austriaco, aun no designado. El Congreso promete ser un acontecimiento provechoso para la ciencia y cultura española.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, la preponderancia de los afectos catarrales agudos por indigestión o infección de las vías digestivas, sigue siendo la tendencia que predomina en la salud general. Las congestiones y hemorragias de los centros nerviosos también se presentan, aunque sin extraordinaria frecuencia. En los cardíacos crónicos se han observado algunas embolias, pocas de ellas graves. La mortalidad disminuye.

En la infancia no se observa ningún padecimiento con carácter epidémico digno de consideración.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana ha estado el presidente a cumplimentar y despedir a S. A. la infanta doña Isabel, que emprenderá mañana su viaje de verano, yendo a Zaragoza y después a La Granja, donde pasará el resto del verano.

Conversando con los periodistas y refiriéndose a la referencia que dan los periódicos acerca de la entrevista que éstos celebraron ayer mañana con él, dijo el Sr. Dato que en esa referencia hay muchas inexactitudes, debidas, sin duda, a la rapidez con que se hace esa información.

Yo consigné—añadió el Sr. Dato—que el Sr. Maura sufrió en varias ocasiones grandes amarguras; pero conste, como ya lo he declarado en otras ocasiones, que todo el partido se hizo solidario del entonces jefe del mismo, y muy especialmente los que formábamos Gabinete con el Sr. Maura.

Confirmó nuevamente lo que ayer dijo en contra de la fórmula propuesta por el señor Cambó, que es inaceptable a juicio del Gobierno.

Habló el Sr. Dato nuevamente de las declaraciones que un periodista inglés publicó hace dos días, hechas por S. M. el Rey.

Según manifestó el presidente, el fondo de esas declaraciones es cierto, aunque en algunas cosas haya algo de fantasía por parte del correspondiente inglés, lo cual nada tiene de extraño, pues no es muy fácil en trabajos de esa índole mantenerse en una estricta exactitud.

Mañana, a las once de la mañana, se celebrará Consejo de ministros.

Se tratará en ese Consejo de la proyectada Asamblea de Barcelona?—le preguntó un periodista.

—Sí, es claro—contestó el Sr. Dato—, que de ella nos ocuparemos y de otros varios asuntos de actualidad y de interés preferente.

S. M. el Rey saldrá de La Granja para San Sebastián del 19 al 20, para pasar, como es sabido, en compañía de la Reina doña Cristina el santo de esta señora.

Nuestro embajador en Berlín ha notificado al Gobierno que es cierta la dimisión del canciller alemán.

Por último, refiriéndose el Sr. Dato al orden público, repitió que la tranquilidad es completa en toda España.

En cuanto a la Asamblea de Barcelona, reiteró el presidente el propósito del Gobierno de impedir que aquélla se celebre; pero que confiaba en el patriotismo de todos para evitar disgustos.

FRANCIA Y SUIZA

Navegación por el Alto Ródano

En el Senado francés, M. Herriot ha abogado en favor del proyecto de navegación continua por el Alto Ródano entre Lyon y Ginebra. Este proyecto, que permitirá relacionar directamente el sistema fluvial suizo y el Ródano con Lyon y Marsella, y librar a nuestros vecinos de la tutela económica de Alemania, ha sido aprobado por la Cámara de Comercio de Lyon en 1910. Debía ser objeto de una discusión profunda en un Congreso convocado para el mes de Agosto de 1914.

Aunque las circunstancias hayan impedido reunirse a este Congreso, las informaciones,

comenzadas antes de la guerra, han prosseguido.

El Comité franco-suizo del Alto Ródano, que tiene por objeto coordinar los esfuerzos de ambos países, se reunió, en Septiembre de 1915, en Lyon, y ya el Sindicato francés, terminado sus trabajos, ha calculado prudencialmente que el tonelaje anual de Lyon-Ginebra, por vía fluvial, alcanzaría unas 300.000 toneladas, sin causar perjuicio alguno a los ferrocarriles.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

Nuevas redes telefónicas

Ha sido acordada la construcción de las redes telefónicas provinciales de Salamanca y Albacete. Con éstas son ya siete las provincias que han obtenido esta concesión. Todas ellas contribuirán a los gastos de las respectivas instalaciones con el 30 ó 35 por 100, lo cual proporciona facilidades al Sr. Ortuño para desarrollar su plan del 999, convenientemente adaptado a las necesidades, y le permitirá extender más rápidamente el beneficio de las comunicaciones, cuyo mejoramiento y ampliación solicitan en estos momentos todas las Cámaras de Comercio, Agrícolas e Industriales de España.

DE PALACIO

S. M. el Rey ha recibido por conducto del ministro de España en Bruselas la noticia de que M. Max Wassige, abogado de Namur, que estaba condenado a muerte por las autoridades alemanas, y por quien había intercedido S. M., ha sido indultado, conmutándosele la pena por la de prisión.

EN AUSTRIA-HUNGRÍA

La reforma constitucional

Según comunican de Viena, la Junta Constituyente expuso al presidente de ministros su declaración en la que hizo referencia a lo vano de las tentativas hasta ahora hechas para llevar a cabo el principio establecido en la Constitución de la igualdad de todas las naciones, haciendo constar lo que ha sido durante los últimos años el concepto de todos los inconvenientes políticos causando la impresión en el extranjero de una Monarquía austriaca afectada, y, no obstante, cada hombre sensato sabe que este no es verdad. Todas las naciones de Austria están enlazadas estrechamente, tanto por su amor a la dinastía, tan altamente apreciada, como también por una unión robustecida durante siglos enteros.

Nuestra Constitución no hace caso de un modo suficiente a la particularidad de nuestro Estado, que se compone de tantas naciones, y ha de intentarse la solución de tal problema con el espíritu del discurso del Trono. Por su propia iniciativa debiera encaminar la representación pública aquellas reformas constitucionales que posibilitasen a las nacionalidades para vivir perfectamente en esta forma de mancomunidad.

Sea la vida que sea, la que escoja la Junta constituyente, el Gobierno estará siempre dispuesto a prestarle sus servicios; de esta manera demostrarán los diputados el hecho de que no hay naciones oprimidas en Austria ni tampoco una voluntad de opresiones, y que a cada una de las naciones austriacas, manteniendo a la vez la unidad del Estado, les queda asegurado su derecho de regir su destino, haciendo de esta manera desaparecer la razón al extranjero de intervenir en nuestros asuntos interiores, que nosotros solos debemos arreglar.

Los diputados pondrán en prueba el que las naciones austriacas, así como ahora están de haciendo en irreflexiva voluntad sus hogares, así tendrán la voluntad de construir en su Patria el fundamento de un próspero desarrollo, de un pacífico porvenir, dedicándose con esto los diputados a nuestros mutuos ob-

jetivos de guerra, que estamos enhelando en irrompible unión con nuestros gloriosos aliados, y cuyo carácter general ya hicieron público de modo inequívoco los Imperios centrales en varios manifestos. De ellos se puede desprender claramente los objetivos de la guerra austriaca; es decir, el intangible derecho de sus naciones de regir sus propios destinos, asegurando de esta manera a nuestras generaciones venideras una paz honrosa y duradera, después de haber aparecido todas estas circunstancias que originó la guerra actual. Desamos esta paz; pero hasta obtenerla estemos resueltos a mantenernos en nuestro frente de combate con toda energía.

Nuevo Gobierno chileno

Santiago de Chile, 16.—El nuevo Ministerio chileno ha quedado constituido en la siguiente forma: Interior, Todorral. Negocios Extranjeros, Bessa. Hacienda, Quezada. Justicia, Guarelle. Guerra, Norasco Montenegro. Industria, González Arrazuriz.

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las diez, San Juan de Luz y Enseñanza libre, intermedios por la Banda, Atracciones y Recreos. Entrada 0,50.

EL PARAISO.—A las diez, éxito de la Compañía de zarzuela.—La Macarena y El coloso de Rodas—Vervenas, baile, Grandes partidos de pelota por señoritas. Entrada 0,50.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una orquesta y banda, todas las noches desde las nueve y media.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades.

CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 25).

IMP. DE MARQUES DE VELASCO. PARRAL, 15

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

ve hasta que se está a diez pasos. La crónica de Bayet dice que este pueblo estaba construido en sus tres cuartas partes, y aún ignoraban sus habitantes la existencia de esta cascada a pesar de su extrema proximidad.

El oscuro velo de la noche encubre el último crepúsculo del día, mezclándose con los vapores que exhala el Isere por todo el valle. Sentado en la grada de una ermita solitaria, exclamé lleno de entusiasmo delante de aquel magnífico diorama:

—¡Si, si, marchemos! marchemos a las Indias! diez años de trabajo bastan para adquirir todos estos bienes. ¡Oh santa esperanza, sostén mi valor! Si,

aquí es, el ángulo de estos bosques de abetos donde quiero echar el ancla. ¡Hasta más ver, mi cara Tebaida, hasta de aquí a diez años!

Y apoyándome en las manos, quise levantarme. ¡Inútiles fueron mis esfuerzos! los músculos de mis piernas rehusaron enderezarse. Mi voluntad habla colmado sin apercibirme de ello, la medida de mis fuerzas; el alma había vencido al cuerpo. Tuve que resignarme y pasar la noche allí bajo la protección de Nuestra Señora de los Montes.

¡Ahora, lector, debo hablarte de Saint-Pierre-les-Moutiers, patria de la familia de Ducis, de Bride-les-Bains, de Chambéry y de otros lugares? No, todos estos países son demasiado conocidos; más valdría describir el puente Carlos-Alberto, grandioso monumento que se eleva seiscientos cincuenta pies sobre el río U ses. ¿Contaré la benévola acogida que me dispensó el canónigo Chevray, el digno sacerdote que me dió la primera comunión; las razones que me valieron el perdón de María a quien vi rodeada de su esposo y de sus hijos? ¿Os hablaré de la señora Viard, cuyo salón en Alber Ville representa el círculo de la señora de Recamier en París? ¿Pintaré a Ana Caron, la joven moerena que encontré allí? ¿Diré algo de su alma enamorada y de los versos que me dirigía pa a que creyese en su revelación? No, lector, no, no te hablaré de nada de esto; ni aun siquiera os contaré mi despedida de los señores

Suares y Petit, los bienhechores de mi país y de mi familia, ni la conducta de mis parientes y amigos. Todas esas escenas de mi vida privada no son de interés general.

XXIV

Conclusión.

¡Oh! ¡qué buena y dulce es la vida! exclamé el día en que, saliendo de Lyon cargado con un fardo de selería, admiraba las risueñas campiñas de esta ciudad.

Dejando a otros mercaderes menos robustos que yo los barcos de vapor del Saone, continué mi camino a pie; y pensando en mis juveniles años, y en el complemento de mi pacotilla, entré en Chagny en la tarde de un hermoso día. El lector debe acordarse; en Chagny comienza el primer capítulo de esta obra, en Chagny debe terminar el último.

Era el día de la Asunción. Chagny respiraba ese

aire de fiesta que recordaba en él hacía veinte años. Después de muchas idas y venidas a los alrededores de la Plaza Mayor, reconocí al fin la calle donde había efectuado mi primera emancipación. No tardé en ver la verja y la casa de M. P...

—¡Ay! ¿podré volver a ver a mi digno compatriota, vive aún?

A la afirmativa respuesta de un vecino a quien hice esta pregunta, llamé; el jardinero me abrió.

—Dispensad, amigo, ¿podré hablar a M. P...?

—M. P... está a la mesa en este momento; tiene convidados.

—Acaso bajaría si le dijeseis que un viajero, uno de sus compatriotas desea hablarle.

—Está bien, entrad en el jardín y aguardad.

No bien habían pasado cinco minutos, cuando vi aparecer un anciano de tez colorada, de facciones salientes y móviles, por lo alto de la escalera. Era M. P..., a quien salí al encuentro.

—Dispensadme, caballero, esta importuna visita; pero ha sido tan tardía, que no he querido diferirla más tiempo: hace diez y ocho años que hubiera debido hacérselo.

—¡Diez y ocho años! Entrad, entrad, venid a refrescar; diez y ocho años... Entonces eráis bien niño aún. ¿Sois del cantón de San Mauricio?

(Continuad.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palosa, Puerto Rico, Habana, Puerto Litón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficinas en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynsjord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTRUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1887; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestro y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participante, por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
 Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
 Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Roquer é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

