

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 11 de Junio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.862.

EL CAMBIO DE GOBIERNO

Motivos de delicadeza, que son dignos del mayor encomio, han obligado al señor marqués de Alhucemas a declinar el honor de seguir gobernando, como S. M. le había encargado.

No es ahora el momento de seguir paso a paso la gestación y el desarrollo de una crisis que ha tenido como final un cambio de política, ni obraría lealmente quien buscara su causa verdadera en los últimos sucesos.

Ya se probará sin dilación que jamás persiguieron esa finalidad los que sólo buscaban el bien de la Patria al adaptar determinadas actitudes contra su gusto y sus costumbres. Esto late en la conciencia de todos; pero es necesario que conste de un modo expreso.

El partido conservador ocupa nuevamente el poder, siendo esta su segunda etapa de mando desde que surgió en Europa el conflicto internacional. La conducta observada por el Sr. Dato en la primera constituye una firme garantía de que ha de seguirse la norma que a todos interesa respecto a las relaciones con ambos bandos beligerantes.

En cuanto al problema de actualidad que las circunstancias plantearon al Sr. García Prieto, no puede dudarse tampoco de que será llevado con tacto, evitando rozamientos y poniendo todos de su parte lo que sea preciso para que desaparezcan los que aun pueden existir.

Se ventila en lo que ha dado en llamarse «cuestión militar» una cuestión de forma que es urgente resolver. El fondo de la misma, o sean las justísimas aspiraciones de los institutos armados, nadie lo discute y parece cercano el instante de que tome en esa cuestión una senda provechosa.

Los que aun conservan la esperanza de que predominen sus fines y los manejos en que apoyan su accidentada vida, hacen hincapié en que no deben tolerarse organismos que nunca existieron y que son obstáculos para la buena marcha de un Gobierno.

No entraremos a discutir en el terreno teórico, lo que han traído muchos años de resignación pasiva, y que ya no hay medio de echar al cesto de los papeles inútiles. Ya hemos dicho, y es fuerza repetir, que las culpas son antiguas y comprenden a muchos.

El propósito sincero de la enmienda es lo único que puede salvar a los que peccaron. Tengan todos presente, y en primer término el Sr. Dato, los móviles nobilísimos que inspiran a los que no son otra cosa que el portavoz de una colectividad que sólo quiere ponerse en condiciones de llenar su misión importantísima dentro de la existencia nacional.

Es indudable que viene a los Consejos de la Corona el partido conservador en momentos difíciles; pero todos confían en que sabrá orillar esas dificultades, prestando así un nuevo servicio al Rey y a la Nación.

El apoyo de cuantos piensan antes que nada en la Patria no ha de faltarle al Sr. Dato ni a sus compañeros de Gabinete, cuyos nombres han producido muy buena impresión.

ESTADOS UNIDOS

Las construcciones navales

El mismo día que se abrieron las proposiciones para la construcción de contratapaderos, se adjudicó la construcción de veinticuatro buques de esta clase, dan José éiz de ellos a la «Unión Iron Works», de San Francisco; ocho a la «Fore River Shipbuilding Company», de Quincy, y seis a «William Cramp and Sons», de Filadelfia. Quince de estos contratapaderos estaban ya incluidos en la ley de Presupuestos navales aprobada en Marzo del año actual, y los nueve restantes se abonarán con los fondos destinados a necesidades urgentes. Se concedió a cada Sociedad todos los barcos que ofrecía construir.

Los nuevos contratapaderos son iguales a los del tipo de 35 millas que están actualmente en construcción (números del 75 al 94), y las condiciones serán las mismas que las de los recientemente contratados, es decir, el precio de coste más un 10 por 100 de beneficio. Desplazarán 1.185 toneladas, tendrán 94.40 metros de eslora y 9.40 de manga. El armamento constará de cuatro cañones de 10,1 centímetros, cuatro tubos lanzatorpedos y dos cañones automáticos antiaviones de una libra. El precio límite fijado por el Congreso es de 1.300.000 dólares por buque.

Las ofertas recibidas fueron como sigue: «Unión Iron Works».—Diez contratapaderos iguales a los que esta Sociedad está construyendo actualmente, sobre la base del costo más un 10 por 100 de utilidades.

«Fore River Shipbuilding Corporation».—Cuatro, seis u ocho contratapaderos iguales a los que construye en la actualidad esta casa, sobre la base del costo y un 10 por 100 de utilidad.

«William Cramp and Sons, Ship and Engine Building Company».—Dos barcos por 1.450.000 dólares cada uno; cuatro por 1.420.000 dólares cada uno, y seis por 1.400.000 cada uno.

Si se le permitía emplear acero Martin-Siemens, ofrecía una reducción de 10.000 dólares por buque. La Compañía Cramp también ofrecía en un segundo pliego la construcción de dos, cuatro o seis contratapaderos al precio de coste aumentado en un 10 por 100 de utilidad.

En un solo día se cerraron contratos por valor de 100.000.000 de dólares, los más importantes, por tanto, que se han hecho en el ministerio. Los contratos se refieren a cuatro cruceros de combate al precio límite de dólares 19.000.000 cada uno, y de seis cruceros exploradores al tipo de 6.000.000 cada uno. Dos de los cruceros de combate serán construidos por la «Newport News Shipbuilding Company», uno por la «New York Shipbuilding Company», y el otro por la «Fore River Shipbuilding Company». El quinto de los buques de esta clase se construirá en el arsenal de Filadelfia, y con tal objeto ya se han emprendido trabajos en las gradas y la maquinaria de los talleres.

El ministro declaró de un modo definitivo que la propulsión de estos nuevos cruceros de combate será eléctrica, y agregó que el ministerio y la Compañía Eléctrica Westinghouse habían celebrado un acuerdo, según el cual las enormes instalaciones de esta Empresa darían toda la preferencia posible a los trabajos de la Marina.

Se espera que la quilla del crucero de combate que ha de construirse en Filadelfia se ponga dentro de seis u ocho meses. Son indispensables ciertas modificaciones radicales en las gradas de aquel lugar antes de que pueda acomodarse allí un casco tan grande.

Camino de redención

Preocupaciones por fuera, complicaciones por dentro: tal es la situación de nuestra Patria en el actual momento histórico. España, que durante mucho tiempo no gozaba de tranquilidad por sus guerras coloniales, y que terminadas éstas empizó a recogerse en sí misma, que buena falta le hace, se ve de nuevo influida por la fatalidad.

La guerra europea vino a dejar en suspenso su confianza en el presente, lleno de propósitos de enmienda para rectificar errores vetustos, y ahora el problema interno, tan grave y tan espinoso, le pone en entredicho su esperanza en el porvenir.

Este aparece de improviso preñado de incógnitas, todas ellas tan confusas, que dan la impresión de no poderse resolver. A modo del nudo de Gordio, todas las probabilidades de desatarlo con habilidad y paciencia se van descartando y no va a haber otra solución menos violenta que cortarlo. Pero ¿es que tal irremediable procedimiento es en sí mismo una solución?

Las naciones que se estiman y tienen plena conciencia de su misión no pueden resignarse al estancamiento, porque la inacción es la muerte; mas para no estarse quietas, el dilema es irreductible: o retroceder, o avanzar. El retroceso constituye un absurdo; para el avance hay necesidad de un camino, de una orientación. ¿Dónde está? La Nación española no quiere, y hace muy bien, dar un salto en las tinieblas.

Afirman los grandes doctores que el *status quo* social es imposible; todos comprenden que el retroceso es el suicidio nacional; pero si no hay camino ni orientación segura, ¿va la Patria española a precipitarse, con el salto obligado, en un abismo, tal vez sin fondo, y desde luego cuya profundidad se desconoce?

Tal es, de un modo escueto, el esquema del problema interior de España; en cuanto al externo, bien se advierte que la resolución de él vendrá o surgirá sin que España influya poco ni mucho en que se resuelva, porque las fuerzas que en él intervienen giran en una órbita que está fuera completamente de nuestro radio de esfera de acción.

De cualquier modo, España tiene ante sí

graves determinaciones, cuya adopción requiere extraordinario dominio de la voluntad nacional, y sería lamentable y es muy de temer que con el propósito de llegar a la entraña del problema nacional se equivoquen los términos y quede más enmarañado y más imposible de desenredar que nunca.

Si sólo se considera la pugna de intereses, si la lucha interna es por atrapar mayor o menor número de garbanzos en el puchero nacional, el problema se resolverá en beneficio de los que posean más puños; pero si se medita con serenidad y juicio, no respecto de los intereses menudos, sino acerca de la verdadera actuación de España como nación que puede redimirse mediante un firme propósito de mejoramiento moral y material, entonces el problema es cuestión de estudio, y se podrá resolver con lógica, con tranquilidad, dignamente, con beneficio y provecho de todos.

Antes de ahora quedo indicado que España es una nación que puede mantener no doble, sino triple población o número de habitantes de los que hoy sostiene. Pues... he ahí una orientación, un camino. El trabajo nacional puede ser una resolución transcendentalísima. Hay espacio, hay campo, hay sitio para todas las actividades justas y razonables. ¡A trabajar, pues!

Trabajando todos, producen todos; produciendo todos, viven todos. Ahí, ahí está el secreto del engrandecimiento nacional. España quiere constituirse como todas las grandes nacionalidades, y es muy justo y razonable; pero ha de pensar que siendo el número de habitantes poco más o menos de 20.000.000, no tiene ni puede disponer de iguales elementos, poder, acción ni medios que las naciones de 40 ó de 60.000.000 de habitantes.

Cerremos la puerta de nuestros recursos, fomentemos éstos, aumentemos nuestras energías, y así crecerán nuestros intereses, nuestro poder, nuestras aptitudes, y seremos capaces de resolver en paz y en gracia de Dios el problema interno, sin enconos, sin antagonismos, con amor y con paz.

Como el otro problema, el externo, está fuera de nuestro alcance, no debe hacernos cambiar de situación. Mejoramos, pues, esta nosotros mismos, por nosotros mismos y para nosotros mismos.

América en la guerra

Mensaje de Wilson al Gobierno provisional de Rusia.

Washington, 11.—El embajador de los Estados Unidos en Petrogrado ha hecho entrega al Gobierno ruso del mensaje de mister Wilson.

En él declara que los Estados Unidos no buscan ningún provecho material, ninguna extensión territorial. Los norteamericanos se baten sin pensar obtener ventaja alguna, sin ningún objetivo egoísta personal, sino simplemente por la liberación de todos los pueblos expuestos a la agresión de los Poderes autocráticos.

Los alemanes y sus aliados han formado una verdadera red de intrigas dirigidas contra la paz y la libertad del mundo entero. Las mallas de esa red se deben romper, pero no antes de que los daños causados hayan sido reparados y cuando se hayan tomado medidas para evitar que vuelvan a producirse.

Nombramiento de generales.

Washington, 11.—El presidente Wilson ha firmado los nombramientos de 21 generales. Para elegirlos se ha fijado sólo en sus dotes de energía, sin tener en cuenta la edad.

En la Marina habrá también numerosas promociones.

Aviadores yanquis en Francia.—Un buque norteamericano rechaza a un submarino alemán.

Washington, 11.—El ministerio de Marina ha comunicado la llegada a Francia de 100 aviadores navales norteamericanos. Comunica el ministerio de Estado que un submarino alemán intentó hundir a un barco yanqui, fracasando en su tentativa por haber pasado el proyectil a dos metros del navío. Este abrió fuego violento contra el submarino y le obligó a desaparecer, sin que se sepa hasta ahora si fué alcanzado por algún disparo.

Siniestro marítimo

Algeiras, 11.—Frente a Larache chocaron un torpedero inglés y un velero español. Este se fué a pique, y su tripulación, compuesta de 10 hombres, fué salvada por el citado torpedero, no obstante las graves averías que sufrió y que le ponían en riesgo de zozobrar.

Los naufragos fueron conducidos a Gibraltar, de donde marcharon a Algeiras.

LA SITUACION POLITICA

Los conservadores, en el Poder

La dimisión del marqués de Alhucemas.

El sábado, a última hora de la tarde, el señor marqués de Alhucemas llevó a Palacio la dimisión total e irrevocable del Gobierno que presidía.

Al regresar del regio alcázar, y después de un breve Consejo, celebrado en la Presidencia, el marqués de Alhucemas dió la siguiente explicación:

«Una vez que el Gobierno ha atendido al restablecimiento del orden y conseguido la normalidad, la importancia de las cuestiones del momento actual estimamos que exigen dejar a la Corona en libertad completa para resolver, después de oídas las opiniones de las personas que estimase convenientes.

Por esto presentó la dimisión el Gobierno con carácter irrevocable, no obstante tener fe en las soluciones y en su política.»

Las consultas de S. M.

El mismo sábado por la noche comenzó S. M. las consultas para solucionar la crisis.

El Sr. Grolzard

Fué el primero llamado a consulta el señor presidente del Senado.

Al salir estuvo el Sr. Grolzard prudente y reservado, justificando su actitud por inexperiencia en tales casos.

«La suerte ha hecho—dijo—que sea consultado en la crisis más grave que he conocido en cuarenta y seis años de vida política.»

El Sr. Villanueva.

—He sido llamado—dijo—por S. M., que me ha pedido parecer sobre las cuestiones de actualidad, y hasta aquí llega cuanto puedo decir.

Aunque nada más habló el Sr. Villanueva con los representantes de la Prensa, quienes conocen mejor su manera de pensar sobre la actualidad política aseguran que se pronunciará sin duda en la consulta por que continúe la situación liberal, que tiene medios bastantes para resolver los problemas planteados.

En concepto, pues, del Sr. Villanueva, la presente crisis no es tan honda y grave que requiera un cambio de política.

El Sr. Dato.

Fué consultado por S. M. a las once de la mañana de ayer. Al salir de Palacio se expresó en los siguientes términos:

—Voy a decir a ustedes, en síntesis, lo que he manifestado al Monarca, pues entiendo que estas consultas deben hacerse públicas.

He dicho que, habiendo conseguido el Gobierno dominar la situación, conforme ha declarado, y haber vivido en plena normalidad, debe continuar en el Poder.

Un acto de delicadeza, que yo aplaudo, le ha movido a plantear la cuestión de confianza, y en este caso debe renovarse.

Si hubiera algo personal, motivado por cualquier cosa, debe procurarse salvar esa dificultad y que continúe, pues yo soy partidario de que la vida parlamentaria sea larga, y contando el Gobierno con una mayoría, debe ir en su día al Parlamento, para que éste emita su opinión y su juicio.

Si hubiera imposibilidad de que el partido liberal continúe en el Poder, he dicho a Su Majestad que el partido conservador está siempre dispuesto a hacerse cargo del Gobierno, por difíciles que sean las circunstancias, para servir al Rey y al país.

Y ese ha sido mi consejo.

El Sr. González Besada.

Manifestó que había aconsejado a Su Majestad la continuación en el Poder del partido liberal, con el Sr. García Prieto o con otro presidente, pues el partido conservador le prestará todo su concurso.

En caso de no continuar en el Poder el partido liberal, los conservadores están dispuestos a hacerse cargo de él; pero, de todas formas, apoyarán decididamente a cualquier Gobierno que nombre el Rey, sea el que sea.

El Sr. Sánchez de Toca.

A las preguntas de los periodistas acerca de su consulta, dijo:

—¿Pero yo qué voy a decir si es un asunto prejuzgado? Esta mañana han publicado los periódicos un telegrama circular del Gobierno dirigido a los gobernadores, en el que se dice que hay completa normalidad y tranquilidad, y si esto es así, ¿por qué no ha de seguir en el Poder este Gobierno? La cosa está bien clara, y ya está juzgada.

El conde de Romanones.

El jefe del partido liberal, después de ser consultado por S. M., hizo las siguientes manifestaciones:

—Esta crisis es de las más difíciles, y será difícil su resolución. Creo que puede ser lo mejor la continuación del actual Gabinete, y las

razones que he expuesto al Rey no pueden hacerlas públicas. Si se abre el Parlamento, allí las expondré y liquidaré mi cuenta.

El Rey llamará a Prieto esta tarde para enterarle del resultado de las consultas y resolver.

Como el Monarca no es perezoso para estas cosas, creo que esta tarde quedará todo resuelto.

El Sr. Maura.

A las dos menos cuarto salió de Palacio el Sr. Maura.

—Nada tengo que decirles—manifestó—. No he traído esta vez nota alguna al Soberano, porque la crisis me sorprendió cuando me hallaba preparando las conclusiones del Congreso de Economía Nacional. No he traído nota, ni hacía falta que la hiciera, porque esta vez los hechos son los que he escrito.

Esto mismo, en otras palabras, repitió momentos después a otros periodistas, añadiendo que, según su opinión, todo se arreglará.

—No creo—dijo—que vaya a pasar nada.

Ratificación de confianza.

A las tres de la tarde llegó a Palacio el marqués de Alhucemas, subiendo a las regias habitaciones, sin hacer manifestación alguna a los periodistas que aguardaban su llegada.

Cuando a las cuatro y media salió, comunicó que el Soberano, después de oír a todos los prohombres de la política, le había ratificado su confianza.

—Yo—añadió el Sr. García Prieto—he agradecido mucho el ofrecimiento del Monarca; pero le he pedido que me concediese unas horas para reflexionar. S. M. ha accedido, y yo, en vista de ello, reuniré a las cinco y media a mis compañeros en la Presidencia, y con lo que en esta reunión acordemos, volveré a Palacio, de ocho menos cuarto a ocho, para constatar en definitiva al Soberano.

Reunión de ministros dimisionarios.

Desde Palacio marchó el marqués de Alhucemas a la Presidencia, donde tenía citados a los ministros dimisionarios, para informarles de su entrevista con el Rey.

A las ocho menos veinte el marqués de Alhucemas abandonó el salón donde se hallaba reunido el Gobierno dimisionario, y se dirigió a Palacio.

Una hora permaneció el presidente dimisionario en la cámara regia, y al salir dijo a los periodistas:

—He venido a dar cuenta a S. M. de la reunión que hemos celebrado en la Presidencia, y al mismo tiempo expresarle mi agradecimiento por haberme encargado de formar Gobierno; pero he declinado el honor, por entender que no podía continuar ejerciendo el Poder.

S. M. me ha dicho que en vista de mi resolución, citaría al Sr. Dato, para que fuese a visitarle a las nueve y media.

El marqués de Alhucemas se dirigió desde Palacio a la Presidencia, donde le aguardaban los ministros dimisionarios, reunidos.

El marqués de Alhucemas dió cuenta a sus compañeros de la entrevista que acababa de celebrar con el Rey, y se dió por terminada la reunión a las nueve en punto.

El Sr. Dato, en el Poder.

A las nueve y veinticinco llegó el Sr. Dato a Palacio.

—Nada sé—dijo a los periodistas—, pues el marqués de la Torre, por encargo de Su Majestad, me ha enviado recado para que viniera.

Una hora permaneció en el regio Alcázar el jefe del partido liberal conservador, manifestando al salir lo siguiente:

—El Rey me ha dicho que el marqués de Alhucemas había declinado el encargo de formar Gobierno por entender que no podía continuar en el Poder el partido liberal con otra situación, en lo cual coincidía con el conde de Romanones.

En su vista, el Monarca me encargó que formara Gobierno, y persistiendo en lo que dije a Su Majestad al ser consultado, acepté, ofreciéndole venir mañana al medio día, para someter a su aprobación la lista de los ministros.

Opinión de un general.

Un general cuyo nombre ha sonado mucho estos días con motivo de la cuestión militar, decía anoche ante un grupo numeroso de amigos, al enterarse de la solución de la crisis, que le había extrañado mucho cómo no había sido llamado nuevamente a consulta el Sr. Maura antes de encargarse de la formación de Gobierno al Sr. Dato.

Un telegrama a los gobernadores.

El subsecretario de Gobernación, Sr. Belaúnde, recibió esta madrugada a los periodistas y les facilitó el texto del telegrama circular

que el ministro había dirigido a los gobernadores civiles notificándoles la resolución del Gobierno de no continuar en el Poder.

Dice así: «Su Majestad el Rey honró en el día de hoy al señor marqués de Alhucemas con la reiteración de su confianza para la continuación del Gobierno.

Reunido el Consejo de ministros, acordó declinar reverentemente el nuevo encargo, ofreciendo a S. M. el Rey el testimonio de la más profunda gratitud y de la adhesión más firme»

Una carta del conde de Romanones.

El señor conde de Romanones, que antes de acudir a Palacio conferenció con el presidente del Congreso, Sr. Villanueva, por espacio de más de media hora, escribió al señor marqués de Alhucemas, en cuanto salió de evacuar la consulta del Rey, una carta que creemos interesantísima.

Parece que en ella, por lealtad a la persona a quien se dirigía y por amor al partido liberal, el conde de Romanones comunicaba al jefe del Gobierno dimisionario los puntos capitales de su conversación con el Soberano.

Fueron éstos, sin duda, la necesidad de mantener la supremacía del Poder civil, por la que el partido liberal ha luchado veinte años, y la precisión de no extender las concesiones a las Juntas de defensa más que al artículo 1.º del reglamento. Hasta ese extremo, según se dice, llegaba el conde de Romanones en su apoyo al Gobierno.

Influiría esta carta en el ánimo del marqués de Alhucemas para declinar el encargo de continuar en el Gobierno? Lo ignoramos. Lo cierto es que en su larga entrevista de la tarde con el Rey, aun agradeciendo la ratificación de confianza, expuso al Soberano las dificultades insuperables que se oponían a su deseo, que era el de todos los personajes consultados.

Pensando en la paz

Declaraciones del pacifista inglés Mac Donald.

Londres, 11.—El semanario *Reynolds Newspaper* publica una entrevista celebrada con M. Ransay Mac Donald, a propósito de su viaje a Petrogrado.

Mac Donald afirmó, refiriéndose a la petición de la Unión de Marineros, que pide firmase una declaración de que no serán aceptables condiciones algunas de paz en que no se especifique que Alemania indemnizará a las viudas y familias de todos los marineros que han sido asesinados por la inhumana e ilegal guerra submarina contra los buques mercantes inermes, que no tendría el menor inconveniente en firmarla.

Añadió que iba con M. Jovett a Petrogrado, invitado por el Gobierno ruso, en primer lugar, para llevarle oficialmente las felicitaciones de los socialistas por el triunfo de la revolución; en segundo, para ayudar al pueblo ruso en las dificultades políticas que habían resultado de ella, y en tercero, para conferenciar con los diversos elementos del país y ver el mejor modo de que éste obtuviera para sí y para Europa todos los frutos de su libertad.

Cree, además, que una paz separada sería absolutamente desastrosa, y no puede imaginar que el Consejo de trabajadores y soldados acierte semejante idea.

La temeridad de los Gobiernos aliados no lograsen ganar la simpatía y confianza de Rusia, que podría así verse obligada por la fuerza de las circunstancias a firmarla.

Espera poder discutir con los rusos todo lo necesario para evitar semejante calamidad y que Rusia se aliste definitivamente en la gran cruzada en apoyo de la política de la emancipación europea.

Lamentó finalmente que las condiciones en que le ha concedido el pasaporte le impidieran discutir con los socialistas alemanes, pues creía que de encontrarse con Scheidemann hubiera podido pedirle explicase alguna de sus antiguas declaraciones en relación con su reciente conducta.

Insistiendo sobre las objeciones de la Unión de Marineros, Mac Donald concluyó diciendo:

«Creo que todos los marineros que perdieron la vida y sus familias deben ser colocados en la misma situación que las de los soldados que murieron en la guerra.

Tanto mejor si podemos conseguirlo de Alemania.»

Soldado heroico

El ordenanza del Ministerio de la Guerra Carlos Segundo Bellver, que caminaba a última hora de la tarde de ayer por el paseo de Santa Engracia, vio que en el centro del arroyo se hallaba una niña de pocos meses, a punto de ser arrollada por un automóvil que marchaba a gran velocidad en dirección a la plaza de Alonso Martínez.

El citado ordenanza, sin perder un solo instante, dió un tremendo salto, colocándose al lado de la criaturita y poniéndola fuera del alcance del vehículo, pero sin poder evitar, por la velocidad adquirida, el caer al suelo delante del automóvil, el cual pudo parar cuando ya las ruedas iban a pasarle por encima.

El heroico militar fué calurosamente felicitado por todos cuantos presenciaron su hazaña.

Hechos como éste deben premiarse.

EN EL CONTINENTE
La guerra europea

Las operaciones en Francia

Fraciones alemanas rechazadas.—Éxitos aéreos.

París, 11.—En Bélgica la viva acción de nuestra artillería en el sector de Nieuport-les-Bains ha causado daños importantes en las trincheras enemigas.

En el Camino de las Damas las fracciones alemanas que habían penetrado esta mañana a favor de un golpe de mano en un pequeño saliente de nuestra línea, al Oeste de Cerny, fueron inmediatamente rechazadas, quedando en nuestro poder 15 prisioneros, entre ellos un oficial.

Ningún acontecimiento que señalar en el resto del frente.

En el período del 1 al 7 nuestra aviación libró numerosos combates y derribamos 21 aviones enemigos y dos globos cautivos, que cayeron ardiendo. Todas estas caídas han sido comprobadas.

Los ingleses siguen avanzando en Ypres.—Ataques enemigos rechazados.

Londres, 11.—Hemos efectuado un nuevo avance en el curso de la noche en varios puntos del frente de batalla del Sur de Ypres.

Los golpes de mano ejecutados con éxito en la noche última al Sur de Epeny, al Sur de Armentieres y al Noroeste de Ypres nos permitieron capturar 17 prisioneros.

Los destacamentos enemigos fueron rechazados al Este de Vergnier y al Suroeste de La Bassée.

Éxitos locales.—En luchas aéreas los alemanes pierden nueve aparatos y los ingleses tres.

Londres, 11.—No ha habido ningún nuevo contraataque al Sur de Ypres; sin embargo, la artillería alemana continuó activa en este sector.

Hemos ejecutado con éxito diferentes golpes de mano al Sur de Souchez.

También hacia Fontaine-les-Croisilles la artillería enemiga estuvo activa.

Ayer derribamos en los combates aéreos seis aparatos alemanes, y otros tres tuvieron que aterrizar con averías. De los nuestros faltan tres.

Los alemanes aseguran que ha fracasado la ofensiva británica.

Berlín, 12.—La esperada continuación del ataque inglés en el arco de Wyttschaete no se ha verificado. Los ingleses hubieron de ceder a las agotadas y diezmadas divisiones empleadas en el arco de Wyttschaete un descanso. Únicamente dos compañías australianas fueron enviadas al asalto al Este de Messines.

Ante el certero fuego de defensa alemán se estrelló el ataque. A través de un terreno descubierto tuvieron que retroceder las olas asaltantes, con graves pérdidas.

Por lo demás, sólo a las nueve de la noche se desarrollaron los combates comunicados en el parte oficial alemán, de resultados infructuosos, en el canal de Ypres y en la cuenca del Douvre. De nuevo intervinieron en la lucha, flanqueando las baterías alemanas cerca de Lila. Fuertes concentraciones de Infantería enemiga, observadas por aviones, globos y desde tierra, fueron cogidas bajo violento fuego y dispersadas, con sangrientas pérdidas.

También al Sur de Lila aumentó la actividad de la lucha. Desde La Bassée hasta Mericourt intentaron los ingleses repetidos ataques.

Al Nordeste de Vermelles, Sudeste de Loos, y contra el arco de Lens, atacaron los ingleses con violencia. Sobre todo, cerca de Lens fueron los combates de inusitada tenacidad y muy sangrientos. El arco de Lens, con sus baterías flanqueantes, que causaban a los ingleses extremas bajas en los ataques contra la línea Fresnoy Roeux, debía a toda costa ser hundido. Pero los ataques emprendidos escalonadamente, a partir de las nueve de la noche, con fuertes contingentes, se estrellaron en su mayoría ante el fuego de fusil, cañón y ametralladora. Donde los ingleses consiguieron penetrar en algunos sitios, fueron desalojados en luchas cuerpo a cuerpo, o mediante contraataque.

Las operaciones en Italia

Calma en el Isonzo.—Lucha de artillería en Sagorbo.

Viena, 11.—No hubo acción alguna en el frente del Isonzo. En la llanura de Setti Corri continúa la lucha de artillería con gran intensidad en la región de Zeborze.

Después de haber hecho volar una mina hubo lucha por la posesión del hoyo producido, que fué ocupado y mantenido por nuestros soldados, que rechazaron a los italianos con granadas de mano.

Combates de artillería.

Roma, 11.—En todo el frente, la actividad por ambas partes se limitó ayer a acciones de artillería.

Nuestra artillería, con certeros disparos, dispersó varios convoyes enemigos en el valle del Adigio, en el de Terragnolo y en la carretera de Santa Lucía a Tolmino a Chiapovano.

En el Carso, nuestras patrullas de reconocimiento hicieron 10 prisioneros.

Las operaciones en Rusia

Combates en los Cárpatos.—Avión ruso derribado.

Petrogrado, 11.—En los Cárpatos, dos de nuestros destacamentos exploradores hicieron irrupción en las líneas austriacas, al Noroeste de Rafalowka, desalojando al enemigo de sus trincheras.

Fueron hechos prisioneros once soldados enemigos y el resto de los ocupantes pasados a la bayoneta.

Nuestros aviadores, capitán Kozikov y Archeiv, derribaron un aeroplano enemigo, que cayó ardiendo en la región de Kozov. Sus pilotos fueron apresados.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Llegada de naufragos.

Gijón, 10.—Han llegado 11 naufragos del vapor noruego «Solhang», de la matrícula de Berger, de 1.800 toneladas, que ha sido hundido a las siete de la mañana, en el paralelo de Gijón, por un submarino, que le disparó dos cañonazos, avisándole para que se parase, colocando luego varias bombas a bordo, que hundieron el buque.

El «Solhang» salió el día 19 de San Juan de Luz, y se dirigía, vacío, a Lisboa, para tomar mineral con dirección a Francia.

El «Jorge Juan», detenido y libertado.

Barcelona, 10.—Ha llegado de Valencia el vapor «Jorge Juan», conduciendo 230 pasajeros. Cuentan éstos que a las cuatro y treinta de ayer, hallándose el buque a siete millas al Este de la torre-faro de Tortosa, fué sorprendido por un submarino alemán, que le disparó un cañonazo de aviso. El pánico que se apoderó entonces del pasaje fué tremendo. El «Jorge Juan» procuró parar la máquina en seguida; pero el submarino le continuó disparando hasta cuatro cañonazos con bala, que llegaron a corta distancia del buque. Poco después se destacó un bote con un oficial del vapor mercante, y, reconocida la documentación, el comandante del submarino se excusó diciendo que se había equivocado.

Dos vapores hundidos y otro embarrancado.

Castellón, 11.—Comunicaron de Peñíscola, en las primeras horas de la mañana, que muy cerca de la costa pasó un convoy de vapores mercantes, extranjeros, compuesto de 12 unidades.

El convoy llevaba la dirección Norte. Poco después se oyó un vivísimo cañoneo. A medio día se refugió en este puerto el vapor mercante, armado, «Asturias», de nacionalidad inglesa.

Su capitán, Liedith, manifestó que en alta mar había recogido un radiograma del vapor «Aster», de la matrícula de Glasgow, en el que decía que le atacaba un submarino y que tenía gravísimas averías.

Seguramente el «Aster» formaba parte del convoy que pasó frente a Peñíscola. Agregó el capitán del «Asturias» que en el golfo de León sostuvo un combate empeñado con un submarino alemán.

El «Asturias» iba en convoy con otros dos mercantes, uno de ellos el «Caledonia», que fué hundido. El otro embarrancó y el «Asturias» logró escapar forzando la marcha.

A las cuatro de la tarde, el buque zarpó con rumbo a Valencia.

Según dicen desde Oropesa, a las diez de la mañana se vio desde la playa la lucha entre dos mercantes y un submarino alemán.

Los vapores lograron huir.

Relato interesante.—Un buque hundido.

Alicante, 11.—Procedente de Barcelona fondó el vapor «Velarde», de la Compañía de Mac Andrew.

Su capitán, D. Miguel Moll, manifestó que, hallándose en alta mar, vió que flotaban restos de un buque naufrago.

A poco, oyó un cañonazo, y vió que a unas dos millas aparecía un submarino. Por tres veces se sumergió el buque alemán y reapareció, por último, al costado del «Velarde».

En aquel momento izó la bandera alemana, y su comandante preguntó al capitán del mercante la procedencia del cargamento y si habían sufrido dificultades en la ruta. Además, preguntó con gran interés cuál era la opinión en España acerca de la guerra. Agregó que acababa de hundir un buque, que creía iba armado en corso.

El submarino se alejó y se sumergió. El buque hundido se halla a 40 grados y 38 décimas de latitud Norte y 7 y 5 de longitud, según el meridiano de Greenwich. El lugar en que se halla tiene 15 metros de profundidad, y sus mástiles salen a flor de agua.

El «Velarde» recogió un salvavidas y un espejo pertenecientes al buque naufrago. Ambos objetos tienen la siguiente inscripción: «S. S. Gratonges».

Buque noruego hundido.

Gijón, 11.—A las siete de la mañana, y a

cinco millas del cabo de Peñas, un submarino alemán ha hundido al vapor noruego «Solhang»; los 11 hombres que componían su tripulación fueron recogidos por un pesquero, el que los condujo a este puerto.

Torpedero austriaco hundido

Berna, 10.—Un despacho oficial de Viena comunica que en la noche del 3 un torpedero austriaco fué hundido en el Adriático septentrional por un submarino italiano.

Parte de la tripulación fué salvada.

En el «Ferti» había dos españoles.

Tortosa, 10.—El buque italiano hundido anoche es el «Ferti», de 9.000 toneladas, cargado de hierro y bencina.

La tripulación se ha salvado. Se compone de 37 individuos, y ha sido muy atendida por las autoridades. Entre los tripulantes figuran dos españoles.

Dicen que el submarino se acercó al convoy, despegaron velas y simularon ser un barco pesquero. Los primeros disparos del submarino inutilizaron el cañón del «Ferti», que fué hundido, colocando los alemanes tres bombas a bordo.

Durante la noche última se ha oído nuevo cañoneo en alta mar.

47.250 toneladas hundidas.

Berlín, 11.—En la parte septentrional de la zona prohibida han sido destruidas 19 100 toneladas de registro bruto.

En el Mediterráneo—Varios vapores y veleros, con 28 150 toneladas; los nombres de los buques destruidos pudieron sólo ser comprobados en dos casos, en el vapor italiano «Agragas», de 850 toneladas, y en el vapor, armado, inglés, «Rosenbanir», de 3.837 toneladas. Igualmente quedaron sin conocerse las cargas de la mayoría de los buques; uno de los vapores llevaba carbón para Italia.

El puerto de Ostende, desierto.

Londres, 11.—El vicealmirante en Dover comunica que los últimos reconocimientos hechos en Ostende demuestran que ha sido trasladada fuera de ese puerto toda navegación importante.

Los dos destroyers que se anuncia fueron remolcados recientemente a Zeebrugge son, probablemente, los que fueron averiados durante el último bombardeo.

El puerto aparece ahora desierto.

Goleta portuguesa a pique.

La Coruña, 10.—En el puerto de Corcubión entró hoy el palebote español «Lola», conduciendo nueve tripulantes de la goleta portuguesa «Anfitrite», hundida anoche por un submarino alemán a 40 millas al Oeste del cabo Prior.

La goleta viajaba desde Funchal a Burdeos, con cargamento de vinos, cacao y mantequilla. El submarino detuvo a la goleta, colocándole bombas.

Los naufragos dicen que los alemanes se portaron bien con ellos.

Continúa el cañoneo en alta mar.

Tarragona, 11.—Se han oído nuevos cañonazos, viéndose cruzar un destructor.

Un vapor inglés, que iba armado, entró en el puerto buscando refugio, enfundando previamente el cañón y desmontando la telegrafía. La llave de dicha cabina fué entregada al comandante de Marina.

Los viajes del general Weyler

Llegada a Pamplona.

Pamplona, 11.—En un automóvil llegó el general Weyler, acompañado del capitán general de la región, Sr. Huertas; del general Aranaz y de los condeces de Estado Mayor Central, ayudantes suyos, Sres. Puerta y San Nicolás.

Recibieronlos los gobernadores civil y militar y el alcalde.

Acompañado de este último y del general Huertas, montó el general Weyler en un coche, recorriendo la carrera, que cubrían las tropas de la guarnición, al mando de los generales Salcedo y Gómez Barbé.

En las calles había un enorme gentío, que saludó afectuosamente a la comitiva.

El general Weyler hospedóse en el Gobierno civil.

A su llegada revistó a la compañía encargada de rendirle honores.

En su alojamiento cumplimentó al obispo y a las autoridades y representaciones de los organismos locales.

Después de presenciar el desfile de las tropas, el general Weyler fué obsequiado por el marqués de Palmerola con un banquete, al que asistieron el alcalde y los generales referidos.

Catástrofe en el Salvador

París, 11.—Las ciudades de San Salvador, Nejapa, Suchitoto, Paisanal, Armenia, Mejicannon y Quezaltepeque han sido destruidas por la erupción.

El volcán, situado a 12 kilómetros de la capital, se creía extinguido; su cráter estaba ocupado por un lago de aguas verdosas y cristalinas, pero en sus pendientes humeaban varios ausoles y un cono adventicio, el de Quezaltepeque, situado al Norte, que tuvo erupciones hace cosa de un siglo; al pie abundaban las aguas termales y desprendimientos de anhídrido carbónico.

La capital, San Salvador, a 692 metros de altitud y sobre el río Acelguate (afuentes del Lempa), tenía más de 60.000 habitantes. Fundada en 1528 por Jorge Alvarado, algo más al Norte del sitio que hoy ocupaba, fué trasladada once años más tarde a su emplazamiento actual. Su suelo es una meseta formada por escorias, arena volcánica y fragmentos de pumita. Al empezar el siglo XIX había sufrido esta ciudad grandes terremotos (en 1575, 1593, 1625, 1656 y 1798). Por el de 1839 se pensó en abandonarla. Pero el más terrible fué el de 1854, que ocurrió en la noche del 16 de Abril. En diez segundos se derrumbó la población, sin quedar ninguna casa habitable y muy pocas en pie. Las desgracias personales fueron relativamente pocas: cien muertos y cincuenta lisiados.

Accidentes marítimos

Alicante, 11.—En el sitio denominado La Mata, cercano a Torreveja, ha embarrancado esta mañana el vapor italiano «Zea», de la matrícula de Génova, de 3.400 toneladas. Parece que podrá ponerse a flote.

En el mismo sitio ha embarrancado otro buque norteamericano, cuya filiación se desconoce.

El Juzgado de Marina de este puerto instruye sumaria por la desaparición misteriosa del falucho «San Rafael», que fué robado por un desconocido que desembarcó en Torreveja.

Ante el juez prestaron declaración los redactores del *Diario de Alicante*, que publicó la información del suceso.

La huelga en Asturias

Oviedo, 11.—Ha terminado la asamblea de los delegados obreros, acordando declarar la huelga general y prolongando ésta mientras no sean trasladados el gobernador y los jefes de la Guardia civil que han intervenido en el conflicto de Cayes y no sea reconocido por el Estado el Sindicato.

Fué designado un Comité ejecutivo encargado de organizar la huelga.

Fiesta de esgrima

El sábado por la tarde en los Viveros de la Villa se celebró un notable certamen entre los alumnos de la sala de armas del Centro del Ejército y de la Armada.

Se disputaron dos hermosas y artísticas copas: una de oro, regalo del hijo de la marquesa de Argüelles, Sr. Bernardo de Quirós, para el que resultase vencedor en los asaltos a sable, y otra de plata, regalo del maestro Arandilla, para el que ganase los concursos a espada con punta de arresto.

Constituyeron el Jurado el teniente coronel de Alabarderos, D. Enrique Martínez Merello; el comandante de Infantería, D. Lucas Fernández, y el capitán de Ingenieros, D. José Lasso de la Vega. Resultaron vencedores en el concurso a sable D. Ramiro Fernández de Azcué, y en el de espada D. Florencio Herrero.

La fiesta resultó animadísima y digna por todos conceptos, de los maestros de dicha sala D. Pablo Arandilla y D. Miguel Ortega, y de los excelentes aficionados habituales concurrentes de la mencionada sala.

Terminados los asaltos, se reunieron todos los asistentes a los mismos, en fraternal banquete, en el Campo del Recreo, reinando franca armonía durante la comida y recibiendo los maestros y los vencedores muchas y sinceras felicitaciones.

Asistieron D. Ramiro Fernández de Azcué, D. Lucas Fernández, D. Antonio Selaño, don Clemente y D. Emilio Niembro, D. Eduardo Gómez de Baquero, D. Joaquín Sevilla, don Salvador Fernández Amador de los Ríos, don Enrique Martínez Merello, D. Antonio Auñón, D. Cecilio Jiménez, D. Fernando Castañes, D. José Lasso de la Vega, D. Ignacio Goicoechea, D. Juan Seguí, D. Luis Palanca, don José Gayoso, D. Leandro Saralegui, D. Florencio Herrero, D. José Puerta y D. Ernesto Jiménez.

Botadura de un vapor

Bilbao, 11.—En los diques de la Sociedad Euskalduna botóse al agua el vapor «Artagomendi», para la flota Sota-Aznar, construido en ocho meses.

Mide 416 pies de eslora, 53 de manga y 31 de puntal, desplazando 12.000 toneladas.

Asistió inmensa gentío a la botadura, que fué felicísima, amenizándola las bandas de música y tamborileros.

Después los invitados fueron obsequiados con un «lunch».

Seguidamente colocóse la quilla a otro vapor del mismo tonelaje.

Los obreros llevaron en hombros a los directores y gerentes de la Sociedad.

La gerencia concedió a los obreros el jornal entero del día de hoy, a pesar de no haber trabajado, más cinco pesetas de gratificación, incluso a los piaches.

Anuncióse que desde el día siguiente se daría un aumento de 15 por 100 en todos los jornales.

DESDE EL TABLONCILLO

La décima de abono.

SEIS MIURASHI

MALLA.—PACO MADRID.—ALGABEÑO II.

La corrida de las estocadas.

Los aficionados, para recordarla, denominaron así a esta décima corrida de abono, que duró poco más de hora y media, y en cuyo breve transcurso vimos caer sin puntilla seis grandes y respetuosos miureños, por el rápido efecto de otras tantas estocadas.

El tercio de espada, combinado por voluntad del superestocadista Manolo Retana, para que le quitasen la enorme y aplastante preocupación de cómo y cuándo echaría fuera los seis astados de la divisa trágica, salieron a dar el espada, y a eso de las seis y diez minutos vieron realizados sus propósitos.

Los toros fueron grandes, bien criados, con muchos pitones, y, salvo el tercero, que fué muy difícil en todos los momentos de la lidia, todos se portaron bien. El primero peleó bravísimo y noble en los tres tercios, y suave y bondadoso llegó a la muleta. Y si alguno aprendió a tirar cornadas, culpa fué de los peones que abusaron con exceso del refajo...

En esos toros caen en la jurisdicción de Blanquet, Sánchez Mejías, Magritas y Morenito de Valencia, ese cuarteto de maestros de la brega, hubiéramos visto educar a los seis toros y... lo que nos habríamos divertido luego con el muleteo del tercio Gaona, Gallito, Belmonte.

Pero, en fin, ello es que hicimos seis ovaciones en los seis momentos finales de cada toro; que los diestros dieron la vuelta al ruedo; que para uno de ellos, Malla, se pidió con insistencia el galardón orejil, y que los peticionarios abuchearon largo rato al presidente por no complacerles. Y al final salieron los tres mosqueteros por la puerta de Madrid en hombros de los aficionados al espada.

La entrada, buena.

Malla.

El primer toro fué muleteado por el valleciano con brevedad y valentía, intercalando algún adorno de postín. Entró al volapié, y... hasta lo rojo en lo alto del morrillo.

El cuarto pasó al trance supremo un tanto reservón, y Malla empezó apretándose en tres o cuatro muletazos ayudados por bajo. Luego se despegó unas mijas; pero aprovechó una igualada, y perfilándose muy bien... ¡pum!, otro estoconazo.

En quites, bien.

Paco Madrid.

Fué el que estuvo mejor quitando, y hasta veroniquiando, pues en el cuarto dió una serie de lances, de los cuales tres fueron seguidos, sin enmendarse un milímetro cuadrado. ¡Muy bien, pollo malagueño!

Con la muleta estuvo como siempre, voluntario e ignorantón, que en estas cosas del toro, por desgracia, no andan en muy amigable consorcio la voluntad y la sapiencia...

Arrancando desde bastante largo, pero muy derecho, clavó medio estoque en la propia yema al segundo de la tarde.

Y al quinto, en el que con sólo dos pares de banderillas mandó tocar a matar el usía, aserrado nada menos que por el irascible e incontentable «Hache»—¡pero Sr. Heredia!—por lo cual les chillamos un poquito a ambos caballeros, le tumbó de otro estoconazo, administrado con decisión y arrestos machaquistas.

Algabeño II.

Fué el que más me gustó en la ejecución de la suerte suprema. El tercero fué el más difícil, difícilísimo...

Un toro berrendo en castaño, grande y cornalón, que desde que salió comenzó a mugir con estilo de buey y a tirar hachazos a diestros y siniestros, y no dejó estas sus desagradables expansiones hasta que salió rodado de la mano de Algabeño, que, tras de trastear al flamenco tranquilo, con naturales altercados sobre ambas manos, haciéndose pronto con el incierto y receloso buey, se perfiló bien, y dando el hombro, arrancó a volapié neto, clavando una hermosa estocada. Hubo tanto coraje en el empuje al emparejar, que el cornúpeto quedó sentado en el suelo...

Una estocada caída, pero bien ejecutada, propinó al sexto, después de unos telonazos de alifio.

Veneno puso dos buenos puyazos en este toro, en cuya lidia trascendió el precitado «Hache».

El toro fué algo tardo en varas. Cierta vez alguna vez hubo que echarle el caballo encima. Pero tomó cuatro y en ninguna volvió la cara. El asesor creyó digno del fuego al miureño, y al sacar el edil el pañuelo rojo se armó una zaragata en los graderíos que en seguida, muy bien, a mi juicio, rectificó el presidente su orden flameando el albo trapillo. El asesor, que tan mal asesoró ayer, oyó una bronca con gritos de «¡Que se vaya!» y «¡Que no le pague!»

En fin, una mala tarde para el ex ganadero, rejoneador, etc., etc., D. Antonio Fernández Heredia.

¡Lo hace usted mejor desde la meseta!...

«... a pesar del calor que hace allí.»

SEVERITO

EN VISTA-ALEGRE

TORQUITO II—RODALITO—E. PASTOR

Una buena entrada.

Bien criados, pero mansos con exceso, fueron los seis novillos de García de la Lama.

Torquito II, valentísimo y torero. De su cuenta corrieron la brega y los quites buenos.

Un pinchazo superter y una gran estocada dió al primero después de advertirse con el refajillo rojo, y al cuarto, tuerto y manso, lo toró valiente y lo tumbó de un pinchazo bueno y media estocada.

Rodalito oyó aplausos en banderillas y veroniquiando. Y muy bien con la muleta y algo flojillo con el estoque. Dos pinchaduras aceptables dió al segundo, y en el cuarto, que era manso y acabó aplomado, pasó grandes apuros.

Ernesto Pastor confirmó un cartel del debut como buen torero y seguro estoqueador. Clásico y elegante con el capote, maestro con las banderillas, entusiasmo al respetable. Mató a su primero con dos medias estocadas, y al último, que fué el único bravo, le endilgó un formidable ovapo, que se premió con una calurosa ovación.

X.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos y situaciones.

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Infantería, Ingenieros, Sanidad Militar, Cuerpo jurídico y Oficinas militares.

Destinase al Ministerio de la Guerra al sub-inspector médico primero D. Ramón Sala, y a los oficiales de Oficinas militares D. Rigoberto Lozano y D. Eduardo Cavira.

Pasan a reemplazo los médicos mayores don Pedro Sáez y D. Francisco Iturralde, y vuelve a activo el archivero tercero D. Engenio Graña.

Retiro.

Se concede el retiro para Barcelona al oficial segundo de Oficinas Militares D. Jaime Dam...

Profesorado.

Destinase al Colegio de María Cristina como jefe de estudio al comandante de Infantería D. Antonio Peña Pérez.

Intervención.

Se concede ingreso en el Cuerpo de Intervención, con el empleo de oficial primero, a los capitanes de Infantería D. Antonio Delicado y D. Manuel Gallier.

El viaje del general Weyler.

El ayudante del general jefe del Estado Mayor Central dirige al general segundo jefe de dicho Centro el siguiente telegrama:

«Pamplona, 10 de Junio.—Llegamos Pamplona sin novedad, recibimiento entusiasta, tropas parada muy bien. General visitará cuarteles, y mañana seguiremos pernoctar Tiermas.»

NOTAS POLITICAS

Gran parte de la mañana la invirtió el señor Dato en un amplísimo cambio de impresiones con prohombres de su partido.

En su domicilio se reunieron con aquél, es natural que respondiendo a previo llamamiento, los Sres. Sánchez de Toca, González Besada, Bergamín, Sánchez Guerra, conde de Bugallal, Echagüe, Burgos, marqués de Lema y otros.

Allí acudió también el general de división D. Miguel Primo de Rivera, cuya presencia respondía al llamamiento que había hecho a su tío D. Fernando el Sr. Dato para que acudiera a su domicilio, cosa que el ilustre capitán general no había podido realizar por encontrarse enfermo.

Creemos que el Sr. Dato transmitió a don Miguel Primo de Rivera los motivos a que obedecía la llamada, para que éste a su vez los comunicara a su tío.

Esos motivos no eran otros que los deseos del Sr. Dato, de los que participaban todas las personalidades de su partido, de que ocupase en estos momentos difíciles la cartera de Guerra.

Concurrían en el ilustre capitán general circunstancias inestimables, siendo su figura una garantía para todos.

Dase el caso de que cuando entró a servir en el Ejército no figuraba en las escalas de éste ninguno de los actuales de la sección de actividad.

Su entusiasmo como su amor por el Ejército son bien notorios.

Muy cerca de las once y media abandonaron el domicilio del Sr. Dato las personalidades que con éste se habían reunido, observando todas ellas una discretísima reserva.

Poco después de las once y media recibió el Sr. Dato a los repórteres.

Con éstos estuvo, como siempre, en extremo afectuoso, diciéndoles que había hablado con las personalidades del partido que citamos en otro lugar, cambiando impresiones con ellas, y habiendo recibido de las mismas una plenísima autorización para que utilizara sus servicios en la forma y en los puestos que estimara conveniente.

Añadió el Sr. Dato que la base del nuevo Gobierno la constituirían casi todos los ministros de la última situación conservadora, y que, como era natural, no adelantaba nombres, porque un deber elemental le imponía la mayor reserva hasta tanto que S. M. conociera y aprobase la lista.

Suponía que el nuevo Gobierno podría jurar a las tres de la tarde.

Proponíase conferenciar con el marqués de Alhucemas, a fin de ponerse de acuerdo con él para la toma de posesión.

Terminó ofreciéndose a los periodistas, como siempre lo ha hecho, para facilitarles en cuanto de él dependa el desempeño de su co...

metido, animado del deseo de mantener las relaciones de afecto que siempre le han unido a la Prensa, y preferentemente a los que cerca de él realizan la labor de informar al público.

El nuevo Gobierno.

El Sr. Dato estuvo en Palacio más de tres cuartos de hora, sometiendo a la aprobación de S. M. el Rey la lista de los nuevos ministros.

Tanta duración de la conferencia revelaba para muchos que habían surgido dificultades. No era así.

El Rey ha aprobado la siguiente combinación ministerial:

- Presidencia, Dato. Estado, marqués de Lema. Gracia y Justicia, D. Manuel Burgos. Hacienda, conde de Bugallal. Guerra, marqués de Estella. Marina, almirante Flores. Gobernación, Sánchez Guerra. Fomento, vizconde de Eza. Instrucción pública, Andrade.

Los nuevos ministros juraron a las tres de la tarde.

El Sr. Dato, en su conferencia con S. M., se enteró de algunos telegramas recibidos del extranjero.

Cuando acababa de dar cuenta a la Prensa de la solución de la crisis, el Sr. Dato exclamó: «Ahora, que Dios nos bendiga.»

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

Ala puntería.

El día 23 de Abril del pasado año, y como a las dos y media de la tarde, se encontraban jugando a la barra en la plaza de la villa de Estremera varios mozos, y al tirarlos el hoy procesado Fermín García Pérez, lo hizo con tan mala fortuna, que dando primero en un árbol, alcanzó después al vecino Domingo Alcalde, fracturándole el temporal izquierdo, y ocasionándole tan fuerte conmoción cerebral, que le produjo la muerte a las pocas horas.

Hoy comparece ante el jurado de la Sección tercera, acusado por el fiscal de un delito de homicidio por imprudencia, solicitando se le imponga la pena de un año y un día de prisión correccional.

La defensa, a cargo del letrado Sr. Martín Rey, aboga por la absolución de su patrocinado, por entender que en los hechos realizados por el mismo no existe imprudencia punible.

El testamento de la condesa de Bornos.

La vista de este ya famoso pleito va a resultar interminable. La sesión señalada para la mañana de hoy ha sido suspendida a instancia del letrado de la parte apelante, Sr. Bergamín, que tenía a dicha hora asuntos urgentes a que atender, con motivo de la situación política actual.

RAIMUNDO DOLZ.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

APOLO.—A las seis, El tesoro y Perla Negra.

A las diez y media, El asombro de Damasco y Perla Negra.

CNIMICO.—A las siete y diez y media, Los Cosmopolitas, Manolita Hellet, La Favorita y Sanz.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempeñada por la compañía de circo. Director, William Parish.

REINA VICTORIA.—A las diez y media. El abanico de la Pompadour.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

ROMEA.—Cinéma y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Salud Ruiz.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

MADRILEÑO.—Grandes secciones de variedades a las siete, diez y media y once y media, atrayente y sugestivo espectáculo.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 1.

La expedición a los Dardanelos

INFORME DE LA COMISIÓN PARLAMENTARIA INGLESA

A propuesta del Parlamento inglés se nombró recientemente una Comisión presidida por lord Cromer, y compuesta de ocho miembros, de ellos un almirante y un feld mariscal, encargada de informar sobre el origen y comienzo de las operaciones inglesas en los Dardanelos durante el año 1914-15, a fin de concretar las responsabilidades en que hayan podido incurrir los protagonistas de aquella empresa.

El informe abarca el período comprendido entre el día 4 de Agosto de 1914 y el 23 de Marzo de 1915, fecha en que se decidió abandonar definitivamente la idea inicial de un ataque naval contra los Estrechos.

Antes cumple declarar que cuantas apreciaciones, juicios y comentarios figuran en el relato que sigue, son de la Comisión parlamentaria inglesa.

La Comisión ha comenzado por examinar el proceder del Consejo de guerra en lo relativo a esta expedición militar, interrogando después a aquellos testigos que, por ocupar una posición oficial a la sazón, tuvieron intervención en el asunto; haciéndose constar que la muerte, tan prematura como sentida, de lord Kitchener ha hecho imposible el concretar su intervención en el desarrollo de las gestiones que precedieron a esta operación. Dificultad que se hace más señalada, por la condición atribuida a dicho general de haber extremado el secreto en todos los asuntos relacionados con las operaciones militares, hasta llegar, en ocasiones, a ocultar sus propósitos aun a los propios miembros del Consejo de guerra.

ALTA DIRECCIÓN DE OPERACIONES

Antes de la guerra, y casi hasta el final de Noviembre de 1914, la alta dirección de las operaciones militares y navales era siempre asumida por el Gabinete, asistido por el Comité de Defensa Imperial, el cual venía a ser en la práctica un organismo dependiente de aquél, donde figuraba personal técnico.

Las funciones del Comité de Defensa Imperial

habían sido establecidas en tiempo de paz y sólo con miras a las necesidades de entonces. Y sucedió lo que tenía que ocurrir: que poco después de iniciadas las operaciones, aquel organismo, aunque no había sido formalmente abolido, cayó en desuso, creándose otra institución que vino a llenar sus veces.

La Comisión entiende que un organismo como el Comité de Defensa Imperial, cuyo único deber consistía en la preparación para la guerra, debía haber estado organizado para aquel fin y no para hacer frente a las exigencias de tiempo de paz.

Y añade que las razones que aconsejaron la transformación de este organismo, se basaban no tanto en los efectos inherentes a la institución misma, como en la necesidad, probada, de reducir el número de miembros del Gabinete que tomaba parte en la dirección de la guerra.

CREACIÓN DEL CONSEJO DE GUERRA.—CRÍTICA DE SU FUNCIONAMIENTO

El informe de la Comisión entra después a examinar cómo y por qué fué organizado el Consejo de guerra en 25 de Noviembre de 1914. El antiguo organismo directivo lo componían el Gabinete, asistido por el Comité de Defensa Imperial, con el Ministerio de la Guerra y el Almirantazgo actuando como agentes ejecutivos.

El Gabinete, en aquel entonces, se formaba de 22 miembros. Cifra a todas luces exagerada para dirigir de una manera efectiva la guerra, teniendo en cuenta, sobre todo, el hecho de que muchos de los ministros estaban al frente de departamentos que no guardaban relación alguna con las operaciones militares. Es de lamentar que este hecho rudimentario no fuera reconocido inmediatamente después de rotas las hostilidades. Así ocurrió que en cuatro meses, durante los cuales se sucedieron acontecimientos de la mayor importancia, el mecanismo empleado para preparar y dirigir las altas operaciones de la guerra fué toseco e ineficaz. De momento se introdujeren algunas mejoras, asumiendo el Consejo de guerra las veces del Comité de Defensa Imperial. Mientras este último organismo existió, las responsabilidades en todas las decisiones de importancia continuaron recayendo prácticamente en un organismo formado por los dos. El Consejo de guerra siguió siendo, como el Comité de Defensa Imperial, un Comité del Gabinete con personal técnico a él afecto. Teóricamente, las atribuciones del Gabinete unido fueron las mismas que antes, pero en la práctica fué el Consejo y no el Gabinete unido el que decidió en última instancia los asuntos más importantes, adoptando sus resoluciones sin esperar el asentimiento o disconformidad del Gabinete.

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Is

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de St. Kolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importe que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid