

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre decha.-Tel. 2.091.

Madrid, Miércoles 23 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.847.

Vitalidad de la raza española

Tan firme y resistente es la vitalidad de la raza hispana, que no la pueden destruir, ni siquiera desmoronar, las adversidades ni los desastres. La raigambre es de tal modo robusta, que ni aun los propios desastres pueden vencer su energía inicial.

Más que nosotros lo advierten ahora las otras naciones, que experimentan directamente los efectos desorganizadores de la hecatombe internacional. La sangre corre a torrentes, los recursos económicos se derrochan con enorme profusión, y la anemia económica comienza a manifestarse en los pueblos en lucha.

Los españoles, que en otro tiempo invadimos el mundo llevando por doquier nuestras costumbres, nuestras leyes, nuestras creencias y también nuestros defectos, hemos hecho, en épocas anteriores, verdaderos derroches de energía nacional; pero la raza siempre ha sabido hacerse superior a las vicisitudes y a los contratiempos.

El espíritu de nuestra raza es verdaderamente renovador y mantenedor de fecundas energías. Hemos llenado el mundo con nuestras iniciativas, con nuestras aventuras, con nuestras conquistas. Jamás detrás de nosotros ha brotado la ruina ni la desolación; al contrario, detrás de nosotros han germinado pueblos, razas, civilizaciones tan fuertes y tan vigorosamente germinadoras como las emanadas de nuestra vitalidad inicial.

Aquí está el continente americano, en el que no ejercemos dominio ni soberanía; aquí están los pueblos y las nacionalidades que han brotado de nuestras expediciones maravillosas al Nuevo Mundo. Por todas partes el espíritu de la raza hispana sobresale y se hace notar por sus benéficas inspiraciones.

Ahora mismo, que estamos decadentes como viejos titanes, todavía el ambiente hispano constituye un ancestral pródigo de energías en estas nuevas nacionalidades, que se enorgullecen de su origen, que vuelven la vista a la antigua metrópoli buscando en ella la justificación de sus actuales prosperidades, emanadas de la raza, cuya vitalidad cada vez más creciente parece ofrecer al mundo una esperanza cierta de reconstitución de fuerzas para reparar los desastres de la actual conflagración.

Es en América donde la raza hispana se ofrece potente y espléndida; allí es donde a impulsos de transformaciones de influjo civilizador, se crean riquezas inagotables, energías reproductoras, fuerza y vida que verifican el milagro de sostener flotante en medio de la hecatombe mundial la tabla de salvación donde han de llegar a puerto seguro los naufragos de la conflagración europea.

España está pobre y arruinada; pero sus hijas, las nacionalidades de la América latina, están en toda la plenitud de su grandiosa prosperidad. Allí late entero y fuerte el corazón de la raza hispana; allí el idioma, la evolución y el desenvolvimiento inicial alcanzan su expresión máxima, y hacia allí, como a faro resplandeciente, vuelven sus miradas las naciones desahagidas y destruidas por esta catástrofe internacional tan intensa, seguras de encontrar nueva vida y nuevo poder aspirando los efluvios del ingotable surti-tero hispano, que brinda generosamente a sus esfuerzos una explotación intensiva de producciones, de actividades, de renovación de esfuerzos comerciales, industriales y productores que permiten contemplar el lejano horizonte con faz risueña.

Todo eso son energías acumuladas de nuestra raza hispana que aquí y acullá ofrece a esas naciones desahagidas y arruinadas por el conflicto europeo medios fáciles, métodos seguros y éxitos ciertos para su reconstitución fundamental.

Se suceden las generaciones; las épocas y las etapas históricas se renuevan; pero siempre la raza hispana provee con su gran vitalidad a las reconstituciones sociales, políticas, económicas y administrativas de las nacionalidades decadentes. En la raza hispana fundan todas sus esperanzas de salvación esos pueblos, heridos por la conflagración, que confían mediante el auxilio de los pueblos americanos reconquistar su perdido sostego y sus actividades atrofiadas.

La vieja España, que durante las pasadas centurias supo crear esas núcleos reconstituyentes, no morirá, no sucumbirá, no desaparecerá. Sobre sus sienes decrepitas descansa el laurel de sus grandezas pasadas, la gloria inmaculada de sus portentosas hazañas cuando surgió allende los mares un nuevo continente,



El general Aguilera, despachando con el general subsecretario.

que es hoy la esperanza de todas las debilitadas energías de esos pueblos que en Europa han sabido destruir, pero no han aprendido a crear, porque esa es virtud privativa de la raza hispana, que, como madre amante y civilizadora, educadora de nacionalidades, ha sabido conservar pura, noble, generosa y pía su propia raza, esta raza española que, como el sol, fecunda con sus rayos y vivifica con su calor a todos los mundos, a todos los pueblos, a todas las naciones, incluso a las que con nuestra patria fueron más ingratas, para devolver bien por mal y contribuir así a los altos designios de la Providencia, que quiere una Humanidad llena de afinidades, de amores y de vitalidades inextinguibles.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Abonos de tiempo.—Se concede al segundo practicante D. Juan Aragón Sánchez.

Asesores de provincia.—Se nombra para la provincia marítima de Ibiza al letrado D. Andrés Tuells y Pujol.

Bajas.—Se dispone, por retiro, la del comisario de primera clase D. Francisco Sánchez Logroño.

Idem, por idem, la del capitán de Infantería de Marina (E. R. D.) D. Francisco Morales Gallo.

Destinos.—Se nombra primer jefe de la Comisión Central Liquidadora de Infantería de Marina al teniente coronel del expresado Cuerpo D. Camilo González.

Se destina al arsenal de la Carraca al teniente coronel de Ingenieros D. José Togores.

Idem a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al idem id. D. Carlos Preysler.

Gratificaciones.—Se concede la de efectividad al capitán de Infantería de Marina D. Arsenio Díaz y Arias Salvado.

Licencias.—Se conceden tres meses, por enfermo, al escribiente de segunda del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Juan Cantalapiedra Hernández.

Recompensas.—Se declara pensionada la cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, concedida al capitán de navío de la escala de tierra D. Juan Antonio Gené y Sánchez por Real orden de 13 de Julio de 1914.

Los sucesos de Portugal

Relatos de la Prensa portuguesa.

El *Diario de Noticias*, llegado a Madrid, dice, refiriéndose a los sucesos ocurridos durante la noche del viernes al sábado de la semana anterior:

«Durante la tarde, en vista del alto precio que las patatas y otros comestibles habían alcanzado, comenzó a circular el rumor de que iban a ser asaltadas las tiendas, principalmente las panaderías.

En efecto: a las nueve de la noche del sábado, numerosos grupos asaltaron las tiendas de comestibles en los barrios de Campolide, Alfau, Graca, Alto do Pina, barrio Alto y Baixa. En algunas de las tiendas los amotinados se llevaron cuanto encontraron.

La fuerza armada les salió al encuentro en Campo de Ourique, y hubo algunas colisiones

entre la fuerza y el pueblo, de las que resultaron muchos heridos, que pasaron a los hospitales de la Estrella y de San José.

Entre los asaltos a las panaderías se tiene noticia de uno, en la calle de San Juan de los Biencaídos.

Una sección de la Guardia republicana les hizo disolverse.

En las calles de Infantería y Remate Baptistas, las panaderías tuvieron que ser defendidas por los soldados.

A las nueve de la noche las fuerzas militares reconcentradas en el Campo de Ourique eran impotentes para sofocar el motín.

En la calle de Alcántara todas las panaderías fueron saqueadas.

A las dos y cuarto de la madrugada se reprodujeron los encuentros entre la fuerza armada y el pueblo.

El conflicto llegó a adquirir proporciones inquietantes.

En la calle de la Estrella y en la de Jaratve de Carbalho han hecho explosión tres bombas.

Muchas tiendas de mercería han sido saqueadas también.

En la calle de Fernandes Tomae el pueblo y la tropa se tirotearon mutuamente.

La fuerza armada, impotente para reducir a los amotinados, tiroteaba sin cesar. Hasta ahora han sido curados en distintos establecimientos benéficos 49 heridos, muchos de ellos mujeres.

En la calle de los Remedios cayó muerto de un tiro un individuo, que no ha sido identificado.

Todos los regimientos están acuartelados.

El regimiento número 5 de Infantería ha salido a las calles, siendo el que más fuego ha hecho.

El mismo periódico continúa relatando las incidencias de la noche del sábado al domingo.

Cinco diarios, *O Primeiro de Janeiro*, editado en Oporto y llegado ayer a Madrid, da también, aunque no tan extensamente como el anterior, cuenta de los acontecimientos ocurridos en Lisboa.

Según este periódico, los días turbios han tenido mucha más importancia que la que se les ha dado, y reconoce que la causa de ello ha sido la carestía del pan y de las patatas.

A lo que *Diario de Noticias* dice, añade que Lisboa está casi a oscuras.

Ninguno de estos dos periódicos cita con exactitud el número de muertos y heridos; pero, a juzgar por los relatos que hacen de las colisiones, unos y otros han sido más de los que por Madrid se decía.

El mitin de las izquierdas

La Comisión organizadora del mitin de las izquierdas, acto que, como es sabido, se celebrará el próximo domingo 27 de Mayo, a las diez de la mañana, en la Plaza de Toros de Madrid, continúa con gran actividad sus trabajos.

Ha recibido centenares de cartas y telegramas de todos los puntos de España, en que se le comunica que vendrán Comisiones numerosas con representaciones de los partidos, minorías municipales y provinciales, Círculos y periódicos de las izquierdas.

Hasta ahora tiene noticia oficial de que vendrán trenes especiales de Barcelona, Valencia, Oviedo y otras poblaciones y representaciones nutridísimas de Bilbao, Zaragoza, Málaga, Valladolid, La Coruña, El Ferrol, Sevilla, Cádiz,

Murcia, Cartagena, Córdoba, Jaén, Tarragona, Reus, Lérida y otras muchas ciudades de importancia.

Todas las noticias recibidas por la Comisión convienen en que este mitin será uno de los actos más trascendentales que se hayan celebrado en España en estos últimos años.

La cuestión de Irlanda

Londres, 23.—En el debate celebrado por el Gobierno para tratar de las proposiciones hechas a Irlanda, declaró Mr. Redmond que por primera vez se había solicitado de Irlanda solventarse sus problemas por sí misma, y que ningún irlandés podría razonablemente rehusar las proposiciones hechas. Mr. Redmond tiene el convencimiento de que la Convención debe de ser una libre representación con los partidos políticos y estrictamente ilimitada. El mismo ofreció abstenerse caso de que se estimase conveniente.

También expresó su opinión de que los unionistas de Ulster deberían ser representados en mayor número del que les permite la proporción filiada.

Sir John Lonsdale, representante del partido de Ulster, dijo que no tenía muchas esperanzas en la Convención; pero que no deseaba tomar sobre sí la responsabilidad de cerrar la puerta a la Conferencia.

Mr. Asquith dió seguridades al Gobierno de que su partido apoyaría el llamamiento a los nacionalistas de Ulster, para que acepten las proposiciones, que les ofrecen la mejor, y puede que única, oportunidad, asegurando las simpatías que esta causa tiene en su partido.

Lord Carson explicó su situación, como miembro del Gobierno y antiguo jefe de Ulster. Cree que la proposición del Gobierno significa un importante paso hacia adelante y en dirección a la unión final de toda Irlanda.

Lord Curzon justificó las proposiciones como una medida de guerra, con el fin de suprimir el gozne fatal en la coraza nacional. El llegar a un acuerdo constituye un factor mundial de importancia capital.

Lord Middleton, unionista irlandés del Sur, dijo que estaba de acuerdo si se podía llegar a una solución, y que él la acogería con satisfacción; pero que al mismo tiempo este arreglo deberá entrañar una paz duradera en Irlanda, pues de lo contrario se desperdiciaría una gran ocasión.

El tono general de los comentarios de la Prensa es de satisfacción por la buena acogida que ha sido dispensada a las proposiciones para llegar al convenio, y expresan la esperanza de que tengan por resultado llegar al acuerdo que el Gobierno se propone, satisfaciendo al mismo tiempo los ideales de los propios irlandeses, lo cual ha sido siempre el deseo de la Gran Bretaña.

Sanatorio Antituberculoso Victoria Eugenia

El viernes próximo, día 25, a las once de la mañana, será inaugurado en el monte de Valdelatas, término de Fuencarral, el Sanatorio Antituberculoso popular, construido con los recursos del pueblo de Madrid obtenidos en el «Día de la Tuberculosis» (fiesta de la Flor) y algunos donativos de importancia que han completado la cantidad necesaria para la buena obra.

A contar de ese día dispondrá el pueblo de

Madrid de albergue y asistencia apropiados para el alivio y curación de tuberculosos pobres, en número ampliable, según vayan aumentando los medios al efecto disponibles.

Inaugurará el Sanatorio S. M. la Reina doña Victoria Eugenia, con asistencia de autoridades, señoras de las Juntas de Patronato, miembros de la Comisión permanente contra la tuberculosis, profesores de los Reales Dispensarios, de las distintas Beneficencias de Madrid, senadores, diputados a Cortes y provinciales, concejales y cuantos de modo directo o indirecto puedan contribuir al mejor éxito de la obra que el Sanatorio representa.

Como nos prometemos asistir a dicha solemnidad, reservamos para ese día dar noticia detallada a nuestros lectores de la impresión que el Sanatorio nos produzca, y de la función médico social que juzgamos que está llamado a realizar.

También publicaremos una amplia información gráfica del nuevo Sanatorio y del acto inaugural.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Ciudad incendiada.

Basilea, 22.—Dicen de Viena que la ciudad de Wischau (en Moravia) ha sido arrasada por un incendio.

Han quedado destruidas 55 casas, entre ellas el palacio del arzobispo, el Ayuntamiento y otros edificios públicos.

Han resultado cinco víctimas y se calcula lo perdido en más de tres millones de coronas.

Vapor inglés embarrancado.

Alicante, 23.—Frente a la isla de Tabares ha embarrancado el vapor inglés «Escrick», de 6.000 toneladas, que procedía de Cardiff y que iba con rumbo a Génova con carbón.

Se hundió de proa. En la bodega número 1 el agua alcanzó una altura de 12 pies.

Han salido algunas embarcaciones a prestarle auxilio.

Se cree que podrá ser salvado.

Movimiento de buques.

Cádiz, 23.—Procedente de Nueva York ha llegado el trasatlántico «Montevideo». Al pasar por el bajo de Cosino sufrió averías, las cuales quedaron reparadas en dos horas, continuando el viaje. Trae numerosísimo pasaje y carga.

El «Monserrat» también sufrió averías, quedando en Nueva York para repararlas. Este condujo al gran artista inglés Herber Free.

Procedente de la Habana ha llegado hoy, sin novedad, el vapor correo «Montevideo», de la Compañía Trasatlántica.

La nota de España a Alemania

Un artículo de «Le Petit Parisien».

Escribe *Le Petit Parisien* respecto a España y de la nota que ha sido enviada a Alemania:

«Si se piensa que el Gabinete Prieto, hace unos días nada más, afirmaba que permanecía en una estricta neutralidad, el acto reviste toda su importancia.

Se exageraría al declarar que la masa española, en tiempos de Romanones, quería un conflicto armado con Alemania; pero muchos consideraban una ruptura análoga a la de las Repúblicas sudamericanas como adaptable al prestigio e intereses de la Península.

El advenimiento del Sr. Prieto motivó reservas en los partidos de la izquierda, que reclamaban medidas energéticas contra la piratería.

Estos partidos. reciben ahora una satisfacción, tanto más preciosa, cuanto que no era esperada. Y puede añadirse que el jefe del Gobierno hubiera seguido teniendo paciencia si no hubiera visto que la opinión reclamaba urgente reacción.

Alemania, creyendo poder desafiar impunemente al Gabinete de Madrid, vio a sus promesas, confundidas las aguas territoriales con alta mar y obra a su capricho.

El espíritu público se ha sublevarado al otro lado de los Pirineos, y se ve que miraría la interrupción de relaciones como una simple etapa si el canciller no da rápidamente seguridad es ciertas y aun prendas culpables.

«Qué justificación retrospectiva del mensaje de Romanones al Rey reprenta la crisis motivada por el tope del «Patricio»!

«Qué argumento en manos de Melquiades, de Lerroux, de cuantos reclamaban un estrecho concierto de acción entre su país y el mundo hispano-americano, también brutalizado por el Imperio alemán!»

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Violento cañoneo.—Los alemanes vuelven a bombardear Reims.

París, 23.—En el curso del día la lucha de artillería ha revestido caracteres de extrema violencia en las regiones de las mesetas de Vaucluse y de California y al Este de Chevreux.

Ayer y hoy los alemanes han sometido la ciudad de Reims a un fuerte bombardeo. Nada que señalar en el resto del frente.

Varias incursiones.—Actividad de la artillería. Voladura de un polvorín alemán.

Londres, 23.—Ayer llevamos a cabo con éxito incursiones al Noroeste de Pehy y al Norte de Armentières. La artillería enemiga se ha mostrado activa durante la noche al Este de Bullecourt, al Sur del camino de Arras a Cambrai y al Oeste de Lens.

Ayer tarde destruimos un gran polvorín alemán en el camino de Arras a Cambrai, al Noroeste de Queant, sintiéndose a gran distancia de nuestras líneas los efectos de la explosión.

Ataques y contraataques en el frente francés.

Berlín, 23.—Entre las alturas del Camino de las Damas y del Aisne, al Norte de Reims, y desde el Nesle superior hasta el valle de Suippes, se desarrollaron a ratos violentos combates de artillería. Al Suroeste y al Sur de Naurey, los franceses atacaron durante el día varias veces nuestras posiciones de altura.

Nuestros regimientos del Vurttemberg rechazaron al enemigo por medio de un contraataque, apoderándose de más de 150 prisioneros.

Al anochecer se logró un avance francés en la pendiente Sur de la montaña de Poehel, al Sureste de Meronvillers. Al Este del Mosa aumentó ayer el fuego. Hubo en aquel punto pequeños combates entre vanguardias, a raíz de lo cual nos apoderamos de cierto número de prisioneros. Una de nuestras escuadras de caza derribó durante un ataque verificado sobre Bouvancourt (al Noroeste de Reims) cinco globos cautivos enemigos, que se incendiaron.

Actividad de la artillería en el frente inglés.—Ataque rechazado.

Berlín, 23.—En el sector de Ypres, cerca de Loos-Oppy y en un ancho frente al Sur del Scarpe, hubo gran actividad de la artillería durante el día de ayer. A raíz de varios fuertes ataques, iniciados por la mañana en Bullecourt, y algo más tarde en Croiselles, y que no tuvieron éxito alguno, los ingleses tuvieron sangrientas bajas, dejando en nuestras manos más de 90 prisioneros.

Las operaciones en Rusia

Tiroteo. Petrogrado, 23.—Tiroteo y acciones de exploración.

La lucha en el Cáucaso

Petrogrado, 23.—Los turcos, en número de una compañía, intentaron repetidamente avanzar hacia nuestras trincheras al Oeste de Ardasa, siendo rechazados.

Las operaciones en Italia

Ofensiva fracasada.—Ataques rechazados. Viena, 23.—El enemigo, en el Isonzo, vióse ayer obligado, después de siete días de infructuosas luchas, a conceder descanso a su infantería.

Solamente al Este de Gorizia emprendieron los italianos un ataque, que se rechazó. Nuestras tropas de patrullas hicieron en esta región un oficial y 36 soldados prisioneros, apoderándose de una ametralladora.

En las trincheras enemigas, en la planicie del Carso, la actividad de la artillería aumentó violentamente por momentos.

En Karhton y en el Tiroel no ha cambiado la situación.

Ataques y contraataques. Roma, 23.—En el frente del Trentino, el enemigo, a pesar de los fracasos sufridos, hace esfuerzos inútiles para estorbar los objetivos del alto mando italiano.

Los ataques violentos contra nuestras líneas avanzadas en el paso de Cavento (Adamello), Biubega, en el puente de dicho nombre (Chiesco) y en el valle de Giunella (río Penale) fueron rechazados.

Entre el lago de Garda y el Adigio, el enemigo, después de un intenso y prolongado bombardeo, atacó nuestras posiciones del monte Dosso Alter (al Sudoeste de Lopplolace), Sudon y monte Zeigma; pero fué rechazado, con grandes pérdidas.

Otros ataques locales, intentados en el valle de Posina, en la meseta del Asiago y en Carnia, han fracasado.

La posición tomada por nuestras tropas en la cota 363, al Este de Plava, fué consolidada. Cayeron en nuestras manos unos 30 prisioneros.

Al Este de Goricia, el enemigo intentó recuperar la cota 126, al Sur de Goricia; pero no lo logró, gracias a la acción eficaz de nuestra artillería y reservas.

La lucha en los Balkanes

Actividad de la artillería. Berlín, 24.—Frente macedónico.—Entre el lago de Prespa y el Czerna, en ambas orillas del Vardar y a orillas del Struma, la artillería enemiga estuvo más activa ayer con relación a los días anteriores.

Frente macedónico. París, 24.—Cerca de tres cuartas partes de las fuerzas búlgaras se encuentran actualmente reunidas en el frente macedónico. Las divisiones más escogidas, que hacían frente a los rusos rumanos en la Dobruja y en Valaquia, han sido llevadas al frente macedónico hace algunas semanas, con toda su artillería. Además, han sido reforzadas estas tropas con una división alemana, otra austro húngara y una brigada y media de turcos. La masa así constituida para batir al general Sarraíl se eleva a unos 275.000 hombres, y, según ciertas informaciones, estas fuerzas se colocarán a las órdenes del mariscal Mackensen.

El mariscal ha establecido su Cuartel general en Sofía.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

El peligro submarino. The Times publica un despacho de Washington en el cual se dice:

«Como se recordará por recientes telegramas, el trabajo principal de las misiones de los aliados cumplido aquí en América ha sido el convencer al Gobierno de que la situación general no es, de ningún modo, tan de color de rosa como una parte de la Prensa británica y americana la han pintado en las últimas semanas.

Las estadísticas enviadas respecto a la escasez del tonelaje, el serio llamamiento del general Joffre en el sentido de obtener tropas lo más pronto posible, todo ello, junto con la discusión de otros hechos, ha tenido el mismo efecto.

Pero sólo ayer se dió el público cuenta de la importancia de este efecto. Era con ocasión de la conferencia de varios Estados de la Unión, convocada por el Consejo de la Defensa Nacional. El acto fué presidido por el secretario del Interior y algunos altos oficiales. Esencialmente todos los discursos estaban dedicados a acentuar la necesidad de que los Estados Unidos tomen la guerra muy en serio. Varios oradores dijeron con franqueza que el público en general mostrábase muy apático todavía, de un modo que causa verdadero desengaño.»

Quejas contra Inglaterra. Berlín, 23.—Con respecto a la guerra submarina, escribe la Information que poco a poco se llega a la convicción de que la situación creada por la guerra submarina tendrá considerable influencia en la duración de la lucha y quizás también en el término de la misma. En Inglaterra adquiere cuerpo la idea de que se impone un ataque a las costas alemanas.

Debiera constantemente repetirse en Francia que no es procedente que la primera potencia del mundo, apoyada por franceses y americanos, permanezca impotente ante las costas alemanas, por muy fortificadas que éstas estén.

El Figaro escribe, con respecto a la llegada de la flota americana, que ésta es de esperar haga posible, juntamente con la japonesa, la caza de los submarinos.

Vapor inglés torpedeado. Tarragona, 22.—En el vapor noruego «Elen», que los recogió, han llegado a este puerto cinco naufragos del vapor inglés «Caspian», torpedeado frente al cabo de Santa Pola.

Según los supervivientes del «Caspian», éste fué torpedeado el domingo, cambiándose muchos disparos entre el submarino y el vapor, hasta que éste desapareció bajo las aguas.

El comandante del submarino se llevó prisioneros al primer oficial y al segundo maquinista.

Murió en la lucha el capitán y desaparecieron el primer maquinista y cinco marineros.

Los veinticinco restantes, que componían la tripulación, nadaron durante algunas horas, ignorándose la suerte que hayan podido correr.

Otro vapor inglés hundido. Almería, 23.—El vapor español «Plasencia», que procedía de Barcelona, ha desembarcado en Garrucha cuatro naufragos, pertenecientes

al vapor inglés «Caopian», de la matrícula de Londres, que venía de Chile con cargamento de salitre destinado a Italia.

Los naufragos fueron recogidos a las tres de la tarde del día 21, a 35 millas al Norte del cabo de Palos.

Se desconocen detalles. Las pérdidas danesas y noruegas. Cristianía, 22.—Según una estadística que acaba de publicarse, Noruega lleva pérdidas desde el comienzo de la guerra 394 buques de vapor y 119 de vela, con un tonelaje total de 733 170 toneladas.

Han muerto en ellos 532 hombres, y han desaparecido varios centenares más. Dinamarca ha perdido 150 vapores, en los que murieron 200 marineros daneses.

11 buques hundidos. Berlín, 23.—Dice el Maasbode que ha sido hundido el vapor «Johannes P. Goulandris» (3.153), con mineral del Africa para Inglaterra. Además, comunica el Maasbode como torpedeados: vapor «Sowwell», de Londres (3.781); vapor «Boomhill», de Newcastle (1.395); vapor «Helen», de Belfast (322); vapor «Derry more», de Australia (485); vapores ingleses «Athole» y «Currowa», vapor pesquero inglés «Kitty», vapor francés «Nelly» (1.828), en lastre de Belfast a América; vapor «Hudson» (817), de Kristiansand; finalmente, vapor pesquero noruego «Roald» (158).

Tres buques apresados. Londres, 22.—Dicen de Copenhague al Exchange Telegraph que tres buques suecos, que se supone son el «Lizite», el «Goeta» y el «Kael», han sido capturados durante su viaje: entre un puerto sueco y uno de Finlandia.

Se cree que esos buques fueron detenidos en el golfo de Bothnia, cerca del buque-faro de O-nnkaad, por un torpedero alemán que fué visto recientemente a la entrada del golfo, y que habrá puesto, sin duda, tripulación de presas a bordo de cada uno de los citados navíos.

El «Baltic», hundido. Rotterdam, 23.—El «Masbode» comunica que, según declaración de los tripulantes del vapor sueco «Cordella», hundido, el mismo submarino atacó más tarde al vapor «Baltic», de la línea White Star inglesa (23.876).

El buque recibió varios blancos, inclinándose poco después fuertemente hacia un lado. Algunos cazatorpederos ingleses acudieron, presurosos, en su auxilio.

Más tarde se aseguró que otro submarino había echado a pique al «Baltic».

América y la guerra

Los Estados Unidos amenazan a la Argentina. Londres, 23.—De Buenos Aires dicen al Times que los Estados Unidos han amenazado con restringir las exportaciones de carbón a Argentina, a no ser que el embargo de las exportaciones de trigo decretado por el Gobierno argentino no responda a una verdadera escasez de cereal; habiendo hecho comprender dicho anuncio al Gobierno bonaerense la inoportunidad de una política que no sería aceptable para los aliados.

La posibilidad de que el Brasil abandone su neutralidad, y la apertura de sus puertos a la flota americana, hace resaltar el aislamiento en que quedan los argentinos, lo cual da mayor interés a la Conferencia sudamericana que se celebrará a primeros de Julio.

Los puertos brasileños abiertos a los buques yanquis. París, 23.—De Río Janeiro dicen a Matin que la escuadra americana que ha de hacer el viaje cruzero en las costas brasileñas será recibida en los puertos de esta nación como una fuerza naval aliada, pudiendo avituallarse en ellos y entrar y salir libremente.

La revocación del decreto neutralista. Río Janeiro, 23.—El Presidente de la República ha firmado un mensaje sometiéndolo al Congreso la revocación del decreto del 28 de Abril proclamando la neutralidad del Brasil en la guerra entre los Estados Unidos y Alemania.

El mensaje declara que en dicho decreto se ordenaba a las autoridades brasileñas observar la neutralidad mientras no se les diera órdenes en contra.

El Gobierno fué hasta donde creía poder llegar, esperando la reunión próxima del Congreso.

Hoy, considerando que los Estados Unidos del Brasil deben formar parte integrante de la Unión americana, y creyendo que la política tradicional de la nación fué siempre regulada en perfecta unidad de miras con los Estados Unidos de América del Norte, y considerando también la corriente de simpatía de la gran mayoría de la nación brasileña, el Gobierno invita al Congreso a derogar el citado decreto.

El Congreso así lo aprobó.

Incidente en el Ateneo

Durante la discusión de la Memoria «España» ante la guerra» se excitó ayer un tanto los ánimos de los ateneístas, y al salir del Ateneo se produjo en la puerta de este un pequeño incidente entre el catedrático de la Universidad Sr. Jaén y el segundo teniente de la Escala de reserva Sr. Acha, que por estar de servicio de vigilancia prestó su concurso a un capitán de Seguridad para disolver un grupo de alborotadores.

El Sr. Jaén fué detenido y llevado a la Comisaría, y desde allí se le trasladó a Prisiones Militares, acusado de desobediencia a la autoridad militar.

Estaba de juez de guardia en Prisiones el distinguido capitán de Infantería D. José Ruiz Morales, quien después de instruir las primeras diligencias y de tomar declaración al detenido decretó la libertad provisional de D. Antonio Jaén.

«A E D Infantil», suspende su publicación

Ante todo: Cuantos tengan hecho el pago de suscripción adelantado, pueden reclamar en la Administración de A E D Infantil. El que suscribe contestará a las innumerables cartas que recibe, rogando tengan paciencia sus amables comunicantes.

Por respeto y gratitud a cuantos de un modo o de otro han prestado sus simpatías y su protección a la ya desaparecida revista A E D Infantil, que tuve el honor de fundar y dirigir desde Enero de 1916, he de aprovechar la publicidad de estas líneas en estas columnas que galantemente se apresuró a brindarme su cariñoso y digno director para despedirme del público.

La labor honrada, abrumadora y fructífera de 70 se nanas, sin perder un número de la salida puntual de dicha revista, ha quedado truncada precisamente cuando más floreciente y halagüeña era su vida económica y literaria. ¿Causa?... Algún día, si fuese necesario hacerlas públicas, lo haría; hoy, en espera de acontecimientos, las otendamos un prudente y discreto silencio.

A que la obra patriótica y pedagógica, literaria y gráfica, cada vez más intensa, en pro del niño, donde mude el pobre prestigio literario de toda mi vida, mi humillísima pluma, todos mis entusiasmos, mis desvelos y mis amores, se vino a tierra como si un soplo bárbaro de tragedia la hubiera abtuido.

Los pequeños lectores de A E D Infantil, con quienes estuve al habla tantos días, estarán triste al no volver a leer—al menos por ahora—las páginas de su periódico. ¡Cuántos letrados esperarán la llegada del número por mí suspendido!

Pero más grande es el dolor que flagela mi alma al contemplar la muerte de mi amada revista cuando había triunfado de tantos y tantos obstáculos, de tantos trabajos como para darle vida sufrí.

Réstame dar gracias, mil gracias a todos; a usted, señor director, en primer lugar, por el favor que me dispensa con la publicación de estas líneas, que sumo a los muchos que ya le debo por la favorable acogida que A E D tuvo siempre en su periódico. A los suscritores, lectores, colaboradores y anunciantes, por su valiosa cooperación en tan loable empresa; y quiero Dios que, vencidas las dificultades humanas, pueda renovar la vida de tan modesta y útil publicación. Los niños son dignos de todo sacrificio, y por ellos seguiré luchando pluma en ristre. Por los niños todo, ya que ellos son el porvenir de la Patria y de la sociedad futura.

R. Méndez Gaité, Presbítero.

TERRIBLE ACCIDENTE

Muerte de la madre de García Alvarez

A última hora de la tarde de ayer fué víctima de un horroroso accidente la distinguida señora doña Carmen García Serrano, madre política de nuestro querido amigo el comisario de servicios especiales de la Dirección general de Seguridad, D. Guillermo Gullón y García Prieto.

La infortunada señora, que contaba setenta y cuatro años de edad, salió ayer de su casa, Alcalá, 25, tercero, con el propósito de efectuar algunas compras; pero al llegar a la calle observó que no se había provisto del dinero suficiente, por cuya causa decidió volver en su busca, utilizando para este fin el ascensor, según habitual costumbre.

Antes de llegar al piso tercero, doña Carmen sacó la cabeza, y ésta chocó, de un modo terrible, contra el piso del descansillo.

El ascensor, por efecto del violentísimo choque, detuvo su marcha, y quedó entre dos pisos, aprisionando el cuerpo de la desgraciada señora.

Se llamó a un mecánico, el cual, auxiliado por varias personas, consiguió, tras grandes esfuerzos, extraer de donde se encontraba el cuerpo de doña Carmen.

Un médico de la Casa de Socorro, avisado previamente por el juez, reconoció a la víctima, apreciándole horribles heridas y magullamiento en la cabeza, brazo y pierna derechos, que originaron su muerte. Esta debió ser casi instantánea.

El Juzgado instruyó las oportunas diligencias, ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial.

El deán de Lugo llegó a tiempo de absolver a la infortunada señora «in articulo mortis».

El diestro Fortuna fué uno de los primeros en percatarse del accidente, y prestó a la infortunada doña Carmen los auxilios del caso. La noticia de esta desgracia circuló rápida-

mente por Madrid, siendo muchísimas las personas que acudieron a testimoniar a la familia su sentimiento.

El presidente del Consejo de ministros, señor García Prieto, fué uno de los primeros en acudir al domicilio del Sr. Gullón, su sobrino, y en él permaneció un buen rato.

También acudieron el director general de Seguridad, Sr. La Barrera; el inspector general, Sr. Blanco; el subdirector, Sr. Rodríguez; el comisario general, Sr. De Juana; el coronel y teniente coronel del Cuerpo de Seguridad, Sres. Madrigal y Barrachina, y todos los comisarios, inspectores y agentes francos de servicio.

Uno de los hijos de doña Carmen García Serrano es el aplaudido autor cómico don Enrique García Alvarez, que no se encontraba en casa en el momento de ocurrir el accidente, por lo que salieron a buscarle algunos amigos íntimos, con objeto de darle la noticia con las debidas precauciones.

El entierro se ha verificado esta tarde, y ha constituido una sentidísima manifestación de duelo.

Nuestro pésame más sentido a los Sres. García Alvarez y Gullón y demás familia.

EL TIRO NACIONAL

Concurso de 1917.

El programa para este concurso está dividido en cinco partes, abarcando: la primera, la sección de clasificación, que comprende doce competiciones; la segunda, los campeonatos, con cuatro competiciones; la tercera, sección de igualdad, una; la cuarta, sección especial, seis, y la quinta, infantil y señoritas, tres.

La sección de clasificación se subdivide en cuatro grupos, en cada uno de los cuales se incluyen tres competiciones, siendo las distancias para cada grupo, respectivamente, de 300, 200, 50 y 20 metros, y el arma, fusil de cualquier sistema y calibre para el primero; nacional, para el segundo; pistola de cualquier sistema y calibre, para el tercero, y para el cuarto, revólver, calibre mínimo 32, americano.

Además de la gran cantidad de premios fijada para estas tiradas hay un extraordinario, el premio «Juan de La Cierva», para el conjunto de dieces y nueve hechos en las anteriores competiciones, y al que sólo tendrán derecho los que alcancen cuando menos veinticinco puntos.

En el programa, que se reparte gratis en las oficinas de esta Sociedad, Infante, 4 y 6, están explicados con todo detalle los premios que se otorgan, posición del tirador, categorías, etcétera.

Hemos recibido los siguientes premios: Un reloj de pulsera de la casa J. G. Giro; un objeto de arte, del alcalde presidente; una magnífica pitillera y fosforera de plata, con su estuche, del marqués de Borghetto; del duque de Arión; 150 pesetas, de la Cámara Oficial de Comercio; 100 pesetas de la Asociación de artistas dramáticos y líricos españoles; 100 pesetas del Ministerio de Marina, y 50 del marqués de la Vega Inclán.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA. Un caso de bigamia.

Una señora ocupa el banquillo de los acusados para responder de ciertos hechos que el fiscal considera constitutivos del delito de bigamia, y cuyo juicio oral se celebra, por la índole del asunto, a puerta cerrada.

No obstante esta determinación, hemos podido inquirir los siguientes antecedentes del hecho:

Nacida de padres humildes la procesada el año 1883, y cuando ésta contaba diez y ocho años de edad, pensaron casarla con un labrador de su pueblo, desatendiendo los dictados del corazón de la moza.

La hija no aceptaba el futuro marido que la imponía su padre, y así se lo comunicó a éste; pero a pesar de su oposición, previó el expediente canónico que instó el padre, y de publicarse las oportunas amonestaciones, el martes de Carnaval de 1884 fué conducida a la iglesia para celebrar el sacramento.

Cuando el sacerdote, haciendo las preguntas de ritual, la manifestó si quería al novio por esposo, contestó que no, escapando del templo y después del pueblo, dirigiéndose a Madrid. Ya en la corte, e ignorada de sus deudos, entabló relaciones amorosas con un señor, que terminaron felizmente con la boda.

Muerto su esposo, y con motivo de haberse promovido algunas cuestiones con motivo de la sucesión, apareció una certificación de una partida de matrimonio de la viuda y el novio del pueblo.

La defensa de la procesada está encomendada al señor marqués de Vilabragima; sostiene la inexistencia de este matrimonio, fundándose en no haber prestado su consentimiento el presunto cónyuge, cuya tesis cree estar corroborada porque examinados los registros no aparece el original de la partida, observándose además en la certificación ciertas raspaduras, sobre las que hay escrito algo que no es su primitivo y auténtico contenido.

Raimundo Dolz.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
El jefe del Gobierno despachó esta mañana con el Rey más temprano que de costumbre por tener que asistir el Monarca a la inauguración de la Exposición de telas antiguas españolas.

Después, al recibir a los periodistas, les confirmó el presidente que esta tarde, a las seis, se celebrará un Consejo preparatorio del que mañana presidirá S. M. el Rey.

Interrogado el presidente acerca de si será suspendido el mitin de las izquierdas del próximo domingo, dijo que la autoridad no tenía noticia ninguna de tal suspensión.

Se dice—objetó un periodista—que habrá disturbios a la salida del mitin.
—No lo creo ni lo espero—añadió el presidente.

El Gobierno no pondrá obstáculo ninguno a ese mitin, como tampoco los puso cuando se celebró el del Sr. Maura.

Además no es creíble que en pleno siglo XX no puedan todos los ciudadanos exponer libremente sus opiniones.

El Gobierno está en el caso, y así lo hará, de asegurar el derecho de emisión del pensamiento, y si se llegase a turbar el orden, a restablecerlo en el acto.

En Gobernación.

Al recibir hoy a los periodistas el Sr. Burell les manifestó que el catedrático de Sevilla don Antonio Jaén no ha pernoctado en las Prisiones Militares, según ha dicho algún diario. Fué conducido a aquel Centro porque, según comunicó el ministro de la Guerra, allí están instalados los Juzgados militares. En seguida que prestó declaración el Sr. Jaén fué puesto en libertad.

—Yo no sé nada del sumario que instruye el Juzgado militar. Sólo conozco lo actuado en la Comisaría de Policía, donde sólo se incoó el correspondiente atestado.

En cuanto al mitin del próximo domingo y los rumores que circulan de que será suspendido, el Sr. Burell nos dijo que él no tenía noticia ninguna de que los organizadores hayan solicitado aún ese mitin, y que, por lo tanto, no cabe hablar de suspensión de él.

El gobernador civil de Cáceres ha consultado al ministro de la Gobernación cuál es el criterio del Gobierno acerca de si podrá autorizar la exportación de algunos artículos a Portugal en vista de la gravedad de la situación de Lisboa por la carencia de sustancias alimenticias.

El Sr. Burell le ha contestado al gobernador diciéndole que el criterio del Gobierno es no permitir que se exporte nada.

Por el ministerio de la Gobernación se han entregado al gobernador civil de Madrid 1.000 pesetas para socorro de los pobres intoxicados en el pueblo de Chamartín de la Rosa.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones.

Se conceden gratificaciones de efectividad al médico primero D. Eduardo Sánchez Martín y al capellán primero D. Exuperio Alonso.

Ayudantes.

Se nombra ayudante de Campo del capitán general de la octava región al comandante de Estado Mayor D. Luis Tovar; y de órdenes del general de división D. Leopoldo Heredia, al teniente coronel de Infantería D. Aurelio Domínguez.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al médico primero de Sanidad Militar D. Ignacio Granado Camino y al segundo teniente de la Guardia civil (E. R.) D. Angel Valls Capilla.

Destinos.

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

Se concede el reemplazo por enfermo al teniente auditor de tercera D. José Pérez Villamil.

Destínase al Escuadrón Cazadores de Gran Canaria al profesor segundo de Equitación don Antenor Betancourt.

Queda excedente en la cuarta región el teniente coronel de Ingenieros D. Salvador Salvador.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, 8 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Junta de Transportes Marítimos

Ayer tarde se reunió la Junta de Transportes Marítimos, presidiendo el director general de Comercio, Sr. Nicolau, y asistiendo los Sres. Prast, Gómez, Freigero, Andújar, Sagardúy, barón de Sotrústegui, Ferrer y Vidal, Martínez de Velasco, marqués de la Frontera y Carvajal y Martín.

La Junta despachó diferentes asuntos de trámite y aprobó los acuerdos tomados por la Subcomisión, ocupándose de las facilidades para la carga del carbón en Asturias, de la importación de petróleo y de las comunicaciones de la Compañía Trasatlántica sobre la aplicación del tonelaje, que dejan a la disposición de la Junta sus barcos en los próximos viajes de Nueva York y Argentina.

Quedó enterada la Junta de un escrito de la Cámara oficial de Industria de la provincia de Madrid referente al impuesto del 22 por 100, que hoy pesa sobre el consumo de fluido eléctrico, y que es una de las causas que dificultan una mayor extensión del mismo.

Se ocupó por fin de la importación de trigos adquiridos por el Gobierno.

FIRMA DEL REY

GUERRA

Disponiendo que el general de división don Manuel Ruiz y Rañoy cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al general de división don Juan López Herrero, actual gobernador militar de Tenerife.

Idem gobernador militar de Tenerife al general de división D. Francisco Moltó y Campo Redondo, que se halla de cuartel.

Ascendiendo al empleo de inspector médico de primera clase al inspector médico de segunda D. Enrique Canalejas y Cisneros, y nombrándole inspector de Sanidad Militar de la segunda región.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito Militar al inspector médico de segunda clase D. Fausto Domínguez y Cortelles.

Destinando al coronel de Caballería don Francisco Bonell Sánchez para el mando del tercer Depósito de caballos sementales (Baeza).

La revolución en Rusia

Declaraciones del ministro de la Guerra.

Petrogrado, 23.—El ministro de la Guerra ha declarado: «La tarea que he asumido es pesada, muy pesada, para un hombre solo; pero tengo buenas esperanzas.

La actual desorganización procede, en parte, de la inacción de las tropas, y del hecho, por otra, de que desde la revolución no hay contacto entre oficiales y soldados.

No hace falta hacer regir la disciplina brutal que existía bajo el antiguo régimen, sino una disciplina como la del Ejército francés, basada en exactas relaciones entre oficiales y soldados.

Importa, por ejemplo, y así lo diré en mi próximo viaje al frente, que el oficial viva más con el soldado, tanto en el cuartel como en el frente, y que haya comunión de existencia.

Cuando cada uno cumpla sus obligaciones y su deber renacerá la disciplina por sí misma. Dentro de una semana marcharé al frente y hablaré claro al ejército.»

Acercas de sus proyectos ha dicho Kerinski que no quería ni podía hablar de ellos, pero el ministro de la Guerra debe, no sólo saber obrar, sino también callarse.

Próxima Asamblea de obreros.

Petrogrado, 23.—Ayer el Comité ejecutivo de los D. O. y S. acordó convocar para el 14 de Junio un Congreso general de representantes de todos los Consejos de Rusia y a las diferentes organizaciones militares.

La orden del día del Congreso comprenderá, entre otras cosas, la cuestión de la guerra o de la paz y la de la Asamblea constituyente.

Habla el embajador yanqui.

Petrogrado, 23.—El embajador de los Estados Unidos ha hecho uso de la palabra en un mitin de los delegados de la flota del mar Negro, para declarar que la fórmula «Paz sin anexión ni indemnizaciones» no debía, de ningún modo, excluir las restituciones dictadas por el derecho y las reparaciones necesarias. Esta declaración fué calurosamente aplaudida.

Las Clases pasivas

Incansable en su labor benéfica para los jefes y oficiales retirados y las Clases pasivas en general, el coronel presidente del Centro de Pasivos de España, D. Francisco Ibáñez Aranda, ha visitado hoy al presidente del Consejo de ministros al frente de una Comisión de su Junta directiva para felicitarle por su elevación a los Consejos de la Corona, y a la vez para interesarle en la disminución de los elevados descuentos que sufre en sus haberes tan preterida clase, dada la actual carestía de la vida y la escasez y miseria de muchos hogares.

También le rogó la resolución favorable de ya formuladas peticiones, referentes a rebaja en las cédulas y proyecto general de Clases pasivas.

La Comisión salió muy complacida del interés con que han sido escuchadas tan justas aspiraciones, adquiriendo la convicción de que el Sr. García Prieto abraza los más lisonjeros propósitos en bien de clase tan benemérita.

Compañía Trasatlántica

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 27 del corriente Mayo, de Barcelona; el 28, de Valencia; el 30, de Málaga, y el 1.º de Junio próximo, de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para el expresado puerto.

Exposición Nacional de Bellas Artes

Acordada para el viernes próximo la inauguración oficial de este certamen, mañana miércoles tendrá lugar el «barnizado» de las obras que figuran en el mismo.

Ya es sabido que en este acto se dan cita todos nuestros artistas, literatos y lo más escogido de los amateurs de la sociedad aristocrática, lo que constituye una verdadera fiesta de arte.

Las papeletas de entrada se hallan de venta en el hotel Ritz y en la Exposición del Círculo de Bellas Artes, en el Palace Hotel, al precio de dos pesetas.

Los autores deberán pasar por la secretaría de la Exposición a recoger su tarjeta de expositor, de nuevo de la mañana a seis de la tarde.

NOTICIAS

Hoy será firmado el decreto disponiendo el cese en el cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina del general Ruiz Rañoy. Para la vacante se indica al general López

Herreros, que se encuentra actualmente destinado en Canarias.

Los intoxicados ayer en Chamartín de la Rosa siguen mejorando todos.

Los calderos en que se coció la sopa que causó las intoxicaciones, así como una marmita llena de dicha sopa, han sido remitidos al Laboratorio judicial de Madrid para su análisis.

Academia de la Historia

En las últimas sesiones, ordinaria y extraordinaria, de la Academia se acordó hacer constar en acta el sentimiento del Cuerpo por el fallecimiento de D. Rodrigo Amador de los Ríos, aunque no pertenecía a él.

Se nombró una Comisión, compuesta de los señores conde de la Mortera, marqués de Lema y el secretario accidental, Sr. Pérez de Guzmán, que conferenciará con el señor ministro de Hacienda para exponerle la alarma que ha producido el acuerdo del Gobierno de inutilizar en todos los archivos de las dependencias oficiales la documentación que se considera inútil, porque en la selección que se haga podrán desaparecer para el estudio de la Historia muchos fondos importantes, renovándose los desastres de la guerra de la Independencia, de la desvinculación y de la guerra civil.

También se trató de la convocatoria de los premios para el año 1918, entre los que se halla el creado por el señor duque de Alba y que a la Academia toca otorgar cada nueve años.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

A las cinco y media, Los cuatro Robinsones.

LARA.—A las siete, El sexo devil y La Goya y Gioconda.

A las diez, El mal que nos hacen y La Goya y Gioconda.

ESLAVA.—A las diez y media, La gentil Mariana y Contienda electoral.

A las seis y media, La peque resulta grande o Lo que puede el ingenio.

APOLO.—A las seis y media, El asombro de Damasco y Perla Negra.

A las diez, El tesoro.

COMICO.—A las siete, Ministerio de estrellas.

A las diez, Ministerio de estrellas.

A las once, La venganza de la Petra.

NOVEDADES.—A las seis, La chicharra.

A las siete y cuarto, Serpentina y confetti.

A las nueve y cuarto, El sultán de la Persia.

A las diez y cuarto, La tarasca del barrio.

A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempeñada por la compañía de circo.

Director, William Parish.

A las cuatro y media, gran matinée de moza FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

CIRCO REINA VICTORIA.—Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática.—Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y extranjeros.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La señorita Capricho.

A las diez y media, Cœur de Maine.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Entre doctores.

A las seis y media, De mala raza.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, Los semidioses.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 83

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Después de tres horas de espera, tres horas que nos parecieron extremadamente largas, nuestros hombres reaparecieron mostrándonos a lo lejos un revezco herido y las piraguas llenas de frutos.

Aunque hubiesen venido cargadas de oro, no nos hubieran alegrado más.

—Cocos en abundancia, dijo el teniente montándose sobre el yugo de pops; pero salvajes ni uno.

Para cenar todo el mundo se regaló con bananas y bebí leche de coco.

Al día siguiente quince hombres bien armados bajaron a tierra mandados por el capitán, que me permitió acompañarle.

Queriendo penetrar en el interior de la isla, seguimos desde luego en dirección opuesta a la que había tomado la expedición del día antes, la caja de un arroyuelo cuyas orillas estaban pobladas de tamariados, de otros árboles diferentes y sobre todo de caoba.

Los setos que aquellos árboles enlazados con mil arbustillos formaban a cada lado, nos obligaron a ir por el agua bajo una bóveda de ramajes tan compacta, que no sólo el sol, sino hasta la claridad, penetraban difícilmente.

Los huéspedes de aquellos sombríos arcos, imperceptibles y zumbadores insectos, cobraron de nuestra sangre el derecho de peaje; llegamos a un barranco rodeado de cocos con las manos y la cara llenas de picaduras.

—¿Qué hacer aquí? dijo sir Burdett; volvámonos atrás.

—Con vuestro permiso, capitán, repuse el contramaestre arrojando de la boca un enorme pedazo de tabaco, si cortásemos uno de estos árboles, haríamos bogar en el arroyo los cocos que uno de nosotros podría ir embarcando en nuestras piraguas, a medida que llegaran a la playa. Nuestros enfermos tendrían así con qué refrescar hasta Manila.

—Ciertamente. Manos a la obra.

Al primer hachaz dado en el árbol, cargado de fruto, agudos gritos se dejaron oír, las hojas se agi-

taron y principiaron a caer cecos en tan gran cantidad, que sin hipérbole, nos magullaron los brazos; había algunos que pasaban diez libras.

Ignorando la clase de enemigos con quienes teníamos que habérmolas, hicimos una descarga al aire con nuestras pistolas.

Disipado el humo pude ver una cuerda de monos teniéndose enlazados los unos con los pies, los otros con los rabos, formando así en el árbol una larga guirnalda.

Todos desaparecieron asustados en un momento, excepto un pequeño titi que dejó caer su madre al saltar de un árbol a otro. El capitán lo recogió.

—No hay que hacerle daño; éste no quería aplastarnos, estoy seguro de ello, dijo.

¡God! se parece mucho a mi amigo John Dick que se quedó entre los dientes del oso. Pobre Dick.

¡Dios tenga su alma en reposo!

Y este gracioso chiste de un arponero excitó de tal modo la risa de sus camaradas, que sin perder tiempo bautizaron al mono con el nombre y apellido de John Dick.

—¡Vamos, vamos a la obra! mañana volveremos a buscar banana, dijo el capitán; cortemos algunas escobas y marchemos.

Una hora después, las piraguas y el cargamento se izaban a bordo, así como una enorme tortuga que sorprendimos en la playa. John Dick, desatado

del codaste, se lanzó sobre el puente, escaló los obenques y fué a columpiarse en el estribo de mansana.

A los dos días, 20 de Septiembre, habiéndonos dado a la vela antes de amanecer, llegamos a cosa de medio día a un estrecho entre dos islas.

La brisa que nos empujaba cesó de repente y quedamos encalmados a dos millas de cada playa. El tiempo estaba magnífico; nuestros oficiales señalaron una porción de piraguas que veían de la isla O., avanzando a fuerza de remos.

Con toda precaución se cargaron nuestros cuatro cañones de metralla, se subieron las armas al puente, y cada cual aguardó contento la llegada de los insulares.

Cuando aquella flotilla compuesta de diez y ocho piraguas, montada cada una de siete u ocho hombres, estuvo a distancia de unas ciento veinte brazas, se detuvo a nuestro frente al mando de su jefe.

Aquel salvaje pintado de colores extraños que le distinguían de sus guerreros, hizo avanzar su embarcación gesticulando y haciendo mil contorsiones; para probarnos que sus intenciones eran pacíficas. El capitán le permitió pasar a bordo, así como a su séquito.

Aquellos polinesianos eran de elevada estatura y

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro caudal de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronel Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID...	Un mes.....	1,50 pts.
PROVINCIAS...	Trimestre.....	5,00 »
	Semestre.....	10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea. Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Besch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25, de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapure y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángor, Casablanca, Marsá, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCUDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcudora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo,

45, principal.

Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

