

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 26 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.825.

EL MATERIAL DE ARTILLERÍA

LO MEJOR ES ENEMIGO DE LO BUENO

Treinta y tres meses de campaña han establecido como indiscutible la necesidad de emplear los calibres medios en las acciones campales, y ya todos los Ejércitos tienen en servicio una cantidad enorme de piezas de 15 centímetros, y aun mayores.

Para ello han utilizado, no solamente los modelos modernos que sus fábricas producen llevando sus elementos a la máxima potencia, sino también otros algo anticuados que estaban en las plazas de segundo orden y en los parques.

Nosotros carecemos en absoluto de cañones y obuses de los últimos sistemas, y la inferioridad de nuestro poder artillero es notoria, sin que al decir esto descubramos ningún secreto de la indefensión nacional, que de sobra conocen los que pueden tener interés en saberlo.

No puede imputarse tan enorme deficiencia a los centros técnicos hispanos, que han tenido siempre al corriente a nuestros Gobiernos de la evolución de ese interesante problema; pero el caso es que ahora no hay modo de procurarse en poco tiempo el material que necesitamos.

Existen en nuestros parques y arsenales una buena cantidad de bocas de fuego, que no siendo buenas, ni mucho menos, pueden, sin embargo, prestar excelentes servicios prácticos en caso de necesidad.

Para cualquier urgencia nadie iría desarmado teniendo un revólver Colt, a falta de una pistola de reciente construcción. Lo mejor fué siempre enemigo de lo bueno.

Ese material puede ponerse en servicio con escaso gasto, y con el organizarse baterías que compensasen la falta de otras que tardaríamos algo en poseer. Asimismo podría aumentarse el número de las de campaña, cuyo material es excelente y modernísimo; pero muy escaso, porque sólo da la proporción de tres piezas para mil fusiles, considerando las divisiones compuestas de ocho batallones y seis baterías como ahora están.

Al poner en pie de guerra los terceros batallones y los terceros grupos de artillería, tendríamos 36 piezas para 12.000 fusiles, o sea la misma y escasa dotación, aparte de la carencia absoluta de calibres medios y de obuses, que no es posible suplir más que como hemos dicho.

Además, las unidades artilleras no pueden improvisarse si han de responder a su compleja misión. Se impone crearlas y que vayan practicando con lo que ahora tenemos, a reserva de irles cambiando luego su material por otro más perfecto. Las piezas son para las baterías, no el personal para las primeras.

Reconocida la necesidad de tener baterías de tiro curvo y de calibres medios, hay que empezar por prepararlas y que vayan tomando espíritu, adquiriendo cierta práctica con piezas un poco imperfectas. Tal vez esto fuese una ventaja, porque así conservarían mejor las buenas, el día que estuviesen construídas. En todo aprendizaje hay deterioro de los efectos utilizados para llevarlo a cabo.

El general Aguilera, cuya ilustración profesional es vastísima, se propone llevar adelante con toda premura, no planes reformistas de grandes vuelos, que exigen dispendios considerables y llevan aparejadas perturbaciones; mas sí cambios interesantísimos en nuestra organización, utilizando lo que tenemos, que no es tan poco ni malo como se cree.

Estamos ciertos de que el problema de la artillería merecerá su atención, sin nuevas dilaciones que podrían ser muy sensibles en algún trance.

Los servicios de minería

Interrogado el director de Agricultura, señor D'Angelo, acerca de las modificaciones que se introducirán en los servicios de minería, con motivo de la adaptación del presupuesto de Fomento, ha manifestado lo siguiente:

«En la adaptación del presupuesto de Fomento a las autorizaciones otorgadas por el Parlamento, reorganizarse y se mejoran los servicios del ramo de minas, encargando a los ingenieros de los distritos el estudio industrial de los criaderos hulleiros y metalíferos conocidos en sus respectivas regiones, con objeto de formar un verdadero inventario de esta parte de nuestra riqueza nacional.

Este estudio se completará con levantamien-

to de planos de conjunto de zonas mineras para agrupar yacimientos, instalaciones y medios de transporte; con la formación en las oficinas de cada jefatura de colecciones documentadas de minerales y de productos metalúrgicos de cada distrito, y con la instalación, en algunos de los más importantes, de laboratorios de ensayo que, en determinados casos, podrán ser utilizados gratuitamente por los particulares. Se atiende también a perfeccionar la enseñanza práctica de las Escuelas de Capacitación de minas, ampliando el material docente de las mismas.

Para propagar entre los industriales y capitalistas españoles el conocimiento de nuestras reservas mineras, se publicará mensualmente en la Dirección de Agricultura un *Boletín de Minas y Metalúrgica*, que se repartirá gratuitamente, y en el que se insertarán los estudios oficiales de los ingenieros e inspectores de Cuerpo referentes a este aspecto de la economía nacional, y cuantos datos resulten de interés con este objeto. Esta reorganización de servicios exige un aumento de 226.000 pesetas, y como se consignan además 150.000 pesetas para la investigación de yacimientos de platino, cromo y níquel de la serranía de Ronda, en cumplimiento de lo ordenado en la ley de 7 de Diciembre de 1916, resulta un total de aumento en los servicios de minas de pesetas 376.000.»

Rectificaciones transcendentales

Ante los ojos profanos empiezan a definirse algunas incertidumbres del conflicto europeo y a perder firmeza ciertas preocupaciones, que eran las que daban permanencia de superioridad a elementos secundarios en la iniciación de los métodos de organización militar y naval.

Inglaterra, a quien se juzgaba mal dispuesta para improvisar ejércitos, está asombrando ahora con sus éxitos resonantes, que desconciertan todos los planes del adversario; y Alemania, a quien se consideraba insuperable en organización estratégica, es la primera en reconocer esos éxitos.

¿A qué se deben esas rectificaciones de concepto en materia tan transcendental? La necesidad inspira soluciones que en circunstancias normales ni siquiera se vislumbran.

La Gran Bretaña nunca creyó que en su olímpico aislamiento marítimo del viejo Continente pudiera necesitar otra cosa que baterías flotantes para defender su archipiélago y numerosas flotas comerciales para nutrir su comercio.

El conflicto europeo ha impuesto esas rectificaciones ante el convencimiento de ser preciso destruir preocupaciones dañosas. Sin el Ejército Inglés, la superioridad germánica en preparación y organización militar seguiría subsistente, y no habría comenzado el éxodo de su retirada, que requiere heroísmos inverosímiles, tan continuados como inútiles.

Los hechos demuestran que la organización, siendo un factor esencial, no lo es todo. Una diplomacia deficiente, una confianza ilimitada en el propio valer, son motivos de decepción inesperada, como se está viendo ahora prácticamente.

En fuerza de decirlo tanto los propios germanos, creímos todos que su fuerza de organización era incontestable. Todos, propios y extraños, eran a ponderar las excelencias de esos métodos, fruto de una perseverancia incommovible. Y, sin embargo, los objetivos que al principio se creyó eran inevitables de alcanzar han sido avasallados.

Por la parte naval, constituyó una sorpresa imponente la campaña submarina germánica. La propia Inglaterra, que por nada se conmueve y que jamás había pensado en esos métodos de socavar su poderío marítimo, casi se desconcertó; pero instantáneamente se hizo cargo de la importancia de ese elemento, y se dispuso a contrarrestarlo. Hoy los submarinos alemanes terminan sus proezas resguardándose hábilmente del peligro que auzadamente iniciaron, y de que no han sido ellos las últimas víctimas.

La experiencia, pues, ahora como siempre, rectifica prejuicios y enmienda errores. La Gran Bretaña lucha y vence en tierra, fenómeno extraño, capaz por sí solo de dar en tierra con los métodos organizadores. Alemania, obstinada en ellos, empieza a comprender que, siendo excelentes, no bastan, y que hay precisión de eslabonarlos y sostenerlos con otros factores que contribuyen a la armonía del conjunto.

La naturaleza, manantial inagotable de energías, es pródiga con quienes la saben estudiar. Los ingleses la estudian constantemente, y de ella sacan sus energías; los germanos creen que la naturaleza es su propia clarividencia, y en ésta, a pesar de su falso brillo, fían exclusivamente; y por eso ahora les ocu-

rre que cuando creían haber escalado las cumbres están más cercanos al abismo.

En materia naval, Inglaterra, verdadera maestra, ha tenido ocasión de persuadirse de que todavía le faltaba mucho que aprender. Los submarinos han sido para ella, no una revelación, pues demasiado estaba al tanto de su importancia; pero jamás supuso que constituyeran un arma capaz de destruir su poder marítimo comercial; y antes de llegar a este trance supremo se ha puesto en guardia a tiempo de poder neutralizar sus efectos destructores.

Si esto que la Gran Bretaña ha sabido reconocer por lo naval le hubiese acertado a reconocer los germanos por lo territorial militar, habrían enmendado sus métodos de organización y no se verían forzados a esa retirada tan admirable como nefasta, que va labrando detrás de ellos el férreo yugo que señala ya su impotencia.

Estas lecciones no son, por el año y por el otro lado, solamente para esos dos colosos adversarios en el actual conflicto; sirven de gran provecho también a las otras naciones, beligerantes unas y neutrales otras; y por medio de ellas se rectifican procedimientos y se trazan líneas nuevas para no aferrarse a prejuicios desastrosos que la experiencia, con su rudeza característica, va borrando.

Tomen nota, los pueblos débiles, de estos aspectos, y preparen sus evoluciones respectivas, no ya en lo que concierne a fuerzas militares y navales, sino también a energías productoras, a impulsos industriales, a métodos mercantiles, a organización económica, y escarmenten en cabeza ajena, buscando en la armonía y el conjunto de diversos factores, al parecer secundarios, la firme virtualidad del éxito verdadero.

X. A.

El nuevo Gobierno portugués

Lisboa, 26.—El nuevo Gobierno portugués se ha presentado al Poder constituido en la siguiente forma:

Presidencia y Hacienda, Alfonso Costa. Interior, Almeida Ribeiro. Justicia, Alejandro Braga. Guerra, Norton de Matos. Marina, Arrantes Pedro o. Fomento, Herculano Galhardo. Negocios Extranjeros, Augusto Soares. Instrucción, Barbosa de Magalhães. Trabajo, Lima Bustos. Colonias, Ernesto de Vilhena. Todos los ministros pertenecen al partido democrático.

Los evolucionistas que acudieron Almeida no quisieron participación en el Poder, pero ofrecieron al nuevo Gobierno su apoyo a fin de hacer subsistir la unión sagrada.

Brito Camacho, jefe unionista, antes de constituirse el Gabinete conferenció durante tres horas con el presidente de la República.

POLÍTICA INTERNACIONAL

España en el extranjero

Entreviú con el conde de Romanones.

El *Petit Parisien* publica una entrevista del conde de Romanones con su enviado especial en Madrid, M. Maurice Priex.

Entre otras cosas se dice en ella: Hay en la mirada del conde de Romanones tanto brillo y en su voz tanto calor y convicción, que queda uno casi mudo ante él. Advina todo cuanto se le va a preguntar. Es recto, preciso, sorprendente.

Es la crisis, me dijo, lo que le trae a Madrid.

La palabra crisis me la dijo recalándola, y comprendí que ésta quedaría en pie a pesar de la formación del nuevo Gabinete.

Vea usted, me dijo gravemente: estamos en una hora en que todo hombre de confianza debe votar y tomar posición en el conflicto europeo. Dando mi dimisión al Rey, he votado por la Francia. ¡Palabras mágicas que llegan al corazón de un francés!

Expuse al conde el inmenso efecto producido en Francia por su Mensaje. Mensaje en el que cada frase es un principio, cada palabra un pensamiento.

He pesado, me afirmó Romanones, todos los términos de mi carta al Monarca, y más que nunca los mantengo y más que nunca estoy seguro de estar en lo firme.

Luego añadió: Estamos en una época en la que huelgan las discusiones y las doctrinas. No se puede jugar sino por los acontecimientos, y sólo si los acontecimientos me dan la razón, volveré al Poder.

El conde se calló un instante, y luego continuó: Toda mi vida política la empeno en este momento. Si me he equivocado, si los aconte-

cimientos no se desarrollan como estimo que fatalmente deben desarrollarse, quedaré apartado de la política.

A una pregunta respecto a su partido, el conde se sonrió y dijo: No puedo confiarle mis sentimientos; usted debe comprender que debo conservar una reserva completa respecto a la situación presente y al nuevo Ministerio, al que deseo larga vida.

¿Y el bloqueo, señor presidente? Sobre el bloqueo, contestó, le diré que estamos más bloqueados nosotros, neutrales, que la propia Inglaterra. Ninguno de nuestros buques sale ya y las expediciones están suspendidas; es la ruina.

El conde se levantó y me presentó un legajo de telegramas de felicitaciones recibidos de todos los puntos de España y del extranjero. El conde me dijo entonces tristemente:

América del Sur, las naciones latinas que llevan nuestra sangre, nuestras hijas queridas, se aprestan a cumplir su deber. Alzan los ojos hacia la madre, con angustia y sorpresa. La situación es amarga, pero esperamos...»

La nota española.

Berlín, 26.—La Prensa publica el texto de la nota española, y añade la siguiente comunicación oficiosa:

«Apreciando la difícil situación económica de España, el Gobierno imperial entrará con el de Madrid en tratos sobre medidas que puedan allanar esas dificultades dentro de los límites que imponen las necesidades militares.»

La situación marítima germánica

Cada día que pasa se hace más crítica la situación naval germánica. Independientemente de la actuación militar en tierra un hecho gravita con enorme pesadumbre sobre la nacionalidad alemana: la suspensión absoluta del comercio marítimo, que era la fuente principal de los recursos del Imperio.

Del tráfico marítimo sacaba el pueblo germánico los elementos más sustanciales de su existencia. En ningún mar navega ningún barco mercante alemán porque todos los de esa nacionalidad han sido destruídos o internados. Por consiguiente, el tráfico marítimo ha dejado de existir en Alemania.

Ello implica, no una condición grave de por sí, sino altamente peligrosa. La población alemana está difícilmente contenida en el territorio, y éste no da ni puede suministrar los recursos indispensables para el sustento de una población demasiado numerosa y que, por otra parte, ha disminuído en más de un 80 por 100 la capacidad laborista y utilizable para faenas productoras.

La guerra es la principal causante de tan desfavorable proporción, porque la guerra ha consumido la flor de humanidad, digámoslo así, dejando en pie la menos capacitada para los rudos trabajos productores: niños, ancianos y mujeres.

Claramente, algo útil podrá sacarse de este núcleo; pero la proporción en calidad es tan deficiente como en cantidad.

Por todo eso, Alemania experimenta los efectos de esa gran crisis, que habría debido ser compensada con los rendimientos de un copioso comercio marítimo; mas éste desapareció por completo; los puertos comerciales están cerrados, si encierras, en quietud sepulcral.

La flota mercante es una sombra; la flota de guerra está inactiva; los elementos marítimos, que son vitales para la existencia nacional, no tienen libertad de movimiento; puede decirse que ni siquiera movimiento. ¿Puede tal situación prolongarse sin quebranto para la existencia del Imperio? Los hechos, más elocuentes que las palabras, dan una contestación angustiosa.

Esos hechos, esa contestación, son las estadísticas, los resúmenes del trabajo nacional, los antecedentes de la situación económica. Todo podría remediarse y tocar las lindes de salvación si la situación marítima alemana mejorase; porque todo está allí eslabonado con las industrias marítimas, con el movimiento comercial. Desaparecido éste, la asfixia es inevitable.

Ahora bien: ¿hay, por remota que sea o parezca, una esperanza de que se renueven las actividades marítimas germánicas? No se vislumbra ni el cómo, ni el cuándo, ni el por dónde. De ahí la depresión que empieza a trasponer los muros del sufrimiento teutón; y que no puede menos de reflejarse y de influir en la campaña militar territorial.

Habría de ser ésta todo lo satisfactoria que el interés germánico reclama, y no sería suficiente para garantizar la existencia del Imperio sin

la recuperación de la vitalidad marítima comercial. Hubo un momento en que se creyó que la improvisación del comercio submarino pudiera suplir las deficiencias de la navegación en la superficie; pero esa creencia se desvaneció con el fracaso de los submarinos comerciales; el «Deutschland» se averió, el «Bremen» se hundió; la hipotética serie de unidades de esta especie que se decía estaban prontas a entrar en funciones ha quedado desvanecida por completo.

Había conseguido Alemania situarse muy ventajosamente, antes de la guerra, en material naval, militar y mercante. Sus acorazados, sus cruceros, sus transportes de guerra eran formidables. En la Marina de pasaje, sus trasatlánticos eran verdaderos palacios flotantes, y no se han olvidado todavía las pugnas de velocidad entablada por los vapores del «Norddeutscher Lloyd» y las Compañías Inglesas la «White Star» y la «Cunard Lines».

Los vapores de carga, los clippers, de casco de acero y máquinas auxiliares germánicas eran la última expresión del progreso marítimo. ¿Qué ha sido de todo ese potente poderío marítimo? Sólo queda de él el recuerdo, y por mucho que se esfuerce M. Ballin, el director de la *Amburg Amerika Line* y de la *Norddeutscher Lloyd*, en hacer creer que los astilleros germánicos trabajan y aumentan progresivamente las unidades flotantes de comercio, la realidad disipa esas fantasías tan halagadoras como ilusorias.

La inactividad marítima: esa es la muralla de acero ante que se estrellan los esfuerzos germánicos. La vida, la fuerza, la prosperidad, la riqueza fracasan y se estrellan ante ese pozo sin fondo que se traga las energías, los esfuerzos, las esperanzas y el porvenir del Imperio germánico, digno de mejor suerte.

La conferencia de Maura

He aquí algunos de los acuerdos tomados por la Comisión organizadora del acto del día 29:

La conferencia comenzará a las diez en punto de la mañana, abriéndose las puertas de la Plaza a las ocho y cerrándose a las diez menos cuarto; pasada esta hora, no se permitirá la entrada a nadie. Se colocarán en el ruedo 4.000 sillas, el acceso a las cuales sólo será permitido a los caballeros. Para las señoras se destinarán preferentemente los palcos, barreras y delanteras de grada, aunque, si fuese necesario, podrán ocupar las restantes localidades de tendido.

Para conmemorar el acto se confeccionará una medalla, que en su anverso llevará la efigie de D. Antonio Maura, con su nombre, y en su reverso la fecha del discurso y la siguiente leyenda: «Sólo por el amor abnegado de sus hijos vive la Patria».

Para obtener estas medallas será preciso adquirir las tarjetas que al efecto se confeccionarán, y una vez averiguado el número de éstas se grabará una cantidad igual de medallas, sin que en manera alguna quede remanente de ellas.

La Comisión organizadora ha conseguido que la Compañía de Tranvías establezca un servicio especial el día 29.

Comenzará a las ocho menos cuarto de la mañana y costará el trayecto desde la Puerta del Sol a la Plaza de Toros 20 céntimos.

La Liga africanista

La Junta Central de esta Asociación oficial se reunirá mañana viernes, a las seis y media de la tarde, para celebrar la sesión mensual correspondiente.

Después de los asuntos de despacho se dará cuenta del dictamen emitido por la Comisión designada en la reunión anterior acerca del escrito y conclusiones de la delegación de la Liga en Cataluña, referente al desarrollo de los intereses generales de la colonia de Fernando Poo y demás posesiones españolas del golfo de Guinea, así como de la ponencia de la sección mercantil, relativa al comercio nacional en la zona Norte de Marruecos.

Se ruega a los señores vocales de dicha Junta su puntual asistencia a dicha reunión, que se celebrará en el domicilio social, calle de Zurbano, núm. 8.

Nuevo director de «La Mañana»

Como D. Luis Silvea, director del citado colega, ha sido nombrado alcalde de Madrid, ha sido sustituido por D. Joaquín Aznar, que desempeñaba en aquel diario el cargo de redactor jefe, puesto que pasa a ocupar D. Juan J. Alonso.

El Sr. Silvea conserva la propiedad de su periódico.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Los efectos del bloqueo submarino.—La Prensa inglesa se alarma.

El Times, haciéndose cargo de la situación creada por el bloqueo submarino, escribe lo siguiente:

«Las estadísticas oficiales sobre pérdidas de buques mercantes ocasionadas por submarinos y minas acaban de publicarse, y sería pueril y también antipatriótico querer probar que estas cifras son muy agradables. Es cierto que la información resulta incompleta por motivos que el ministro ha explicado. El fin con que se publican estas estadísticas es el de evitar vanas esperanzas o falsas conclusiones. El problema submarino, del que se nos dijo oficialmente a fines de Febrero que estaba sin solución, continúa sin solución a fines de Marzo. Estas cifras comprueban que no hay ninguna excusa para substraerse al llamamiento de realizar economías y someterse a privaciones.»

Dice también el Times que, a pesar de las medidas adoptadas, no se podrá trasladar a Inglaterra trigo de Australia, según declaración del primer ministro australiano.

La Nation, de Londres:

«Carson está resultando ser un jefe completamente descontento del Almirantazgo. El 21 de Febrero declaró claramente en contra de toda ocultación de la influencia de la guerra submarina, prometiendo dar al traste con el procedimiento de la ocultación. Sin embargo, en realidad, la actual forma de comunicar las noticias es mucho menos transparente que cualquiera otro de antes. Actualmente la información es a todas luces tan engañosa, que sirve de pauta para el reproche alemán de que es inexacta. Hora es ya de que comprendamos cuán serias son las pérdidas que se ocultan tras estas cifras, puesto que de ello depende la decisión de la guerra.»

Del Morning Post:

«El número del tonelaje inglés hundido se mantiene oculto; pero, sin embargo, la balanza se inclina del lado alemán, y estos éxitos de los submarinos aumentarán probablemente en progresión aritmética.»

Un barco inglés cañoneado.—Un muerto y un herido.

Cádiz, 26.—El vapor «Triana», de la Compañía Ibarra, ha desembarcado el cadáver del cocinero Francisco Vallina y al marinero Antonio Benzáda, muy gravemente herido.

La tripulación dice que ayer tarde, en la ensenada de Sagres, próxima al cabo de San Vicente, un submarino alemán disparó un cañonazo contra el buque, y además de averiarlo causó a bordo las dos víctimas ya mencionadas.

Los tripulantes de algunos barcos de pesca vieron ayer cinco submarinos entre Huelva y este puerto.

El capitán del «Triana», D. Emiliano Urriolabertía, ha dicho que el submarino que ametralló al vapor de su mando había torpedeado en presencia suya a otros cuatro vapores, y cuando el español se alejaba proseguía sus ataques contra tres más, todo esto en el espacio de dos horas.

A bordo del «Triana» venían dos señoras y una niña, que embarcaron en Gijón.

El naufragio del «Gravina».

Valencia, 26.—Como se recordará, el día 4 de Febrero, cerca de Newcastle, fué torpedeado el vapor inglés «Gravina», de cuyos 17 tripulantes, 15 eran españoles. Cuatro de éstos se ahogaron, y los restantes fueron hechos prisioneros y transportados al submarino.

Uno de ellos, llamado Melcher Martínez Caparrós, vecino de Garrucha, ha llegado hoy aquí, de paso para su pueblo. Dice que en el submarino permanecieron doce días, presenciando cinco torpedeamientos, y fué desembarcado en Heligoland, donde había concentrados 10.000 prisioneros.

Poco después, y merced a la gestión del embajador español, recobró la libertad.

Ataque naval a Dunkerque.

París, 26.—El Ministerio de Marina comunica que una escuadrilla de destroyers alemanes bombardeó Dunkerque, desfilando por delante de la plaza, en la noche del 24 al 25, entre las dos y cuatro y las dos y veinticinco. Las baterías marítimas contestaron, y los buques exploradores francoingleses entraron en combate con el enemigo, el cual se retiró a toda máquina hacia Ostende. En este corte encuentro, uno de nuestros torpederos fué hundido. Ignoramos las pérdidas del enemigo.

Submarinos alemanes en el mar Glacial.

A la Gaceta de Colonia le comunican desde Christiania, con fecha 10 de Abril:

«Periódicos noruegos dicen que varios submarinos alemanes han llegado a la zona prohibida del mar Glacial del Norte. Desde Tromsø se ha teleografiado que varios pesqueros han sido ya detenidos por submarinos alemanes, cuyos capitanes hablaban noruego.»

Barcos echados a pique.

Berlín, 26.—El vapor holandés «Nauster-tan», con carga general, de Hull para Marlín-gen, fué torpedeado 45 millas al Noroeste de Imuiden.

En los centros navieros se cree que el buque tanque «Charlois», de la American Petroleum C., de Rotterdam, se ha ido a pique. La tripulación de un pesquero inglés llegado a Imuiden comunica que el transporte de pescado «Martín II» se ha hundido, probablemente, a causa de un cheque con otro vapor.

Desde el 9 del actual hasta el 24, los submarinos llevan hundidas en el canal, en el Atlántico y en el mar del Norte 43.500 toneladas.

Acción de un crucero ruso.

Petrogrado, 26.—En el mar Negro, uno de nuestros cruceros destruyó obras del puerto de Kerassoussound, y ayudado por un torpedero destruyó tres goletas turcas.

En el Bósforo, un submarino nuestro hundió dos veleros turcos.

Consejo de ministros

Desde las cinco hasta las ocho y cuarto estuvieron ayer los ministros reunidos en Consejo.

El ministro de Instrucción pública, como secretario del Consejo, facilitó a los periodistas la referencia de lo tratado en los términos siguientes:

—Casi todo el Consejo se ha invertido en los asuntos relacionados con el problema de las subsistencias.

Los ministros de Hacienda, Gobernación y Fomento han expuesto extensamente las medidas que se adoptarán.

El ministro de Hacienda ha propuesto la disolución de la Junta central de Subsistencias y del Comité ejecutivo de la misma, después de haber hecho un caluroso elogio de las personas que formaban ambos organismos por los trabajos que llevaron a cabo durante su actuación.

Se publicará un Real decreto en el que se adoptarán medidas referentes a la importación y exportación de sustancias alimenticias de primera necesidad y de primeras materias y adquisición de las mismas en el extranjero.

Todo lo propuesto por el Sr. Alba fué aprobado por unanimidad.

El ministro de la Gobernación trató de todo cuanto se refiere al abastecimiento en el interior; de incautaciones y expropiaciones autorizadas para el abasto general.

Quedaron también aprobadas cuantas medidas propuso.

El ministro de Fomento se ocupó de los transportes terrestres y marítimos. Propuso varios medios para facilitar los transportes de carbones, trigos y harinas, entre ellos el de dedicar trenes rápidos a este servicio.

También ha quedado acordada la supresión de la Junta de Transportes terrestres y marítimos, luego de haber hecho el Consejo los elogios a que se han hecho acreedores los individuos que la componían.

Con los mismos elementos con que cuenta el Ministerio de Fomento se organizará un Negociado español, cuya misión será la de dar celeridad a los acuerdos que se adopten. Los que se han aprobado en el Consejo de esta tarde constituyen la base de una Real orden que probablemente se publicará mañana.

Acordados los medios conducentes a favorecer la producción y difundirla por todo el país, se trató de las medidas que se refieren a la reducción del consumo de algunas materias, limitándose a lo estrictamente necesario en los casos que así convenga.

La ponencia designada por el Gobierno anterior acerca del Convenio con Inglaterra se abstuvo de exponer hoy su opinión porque le faltan algunos datos, que serán pedidos al Ministerio de Estado y a Inglaterra.

Después de tratar de lo expuesto se despacharon varios expedientes, entre ellos dos de Gracia y Justicia: uno que se refiere a la propuesta trimestral de libertad condicional, y otro de suministro a los penales de Santeña y del Dueso.

De Guerra se despachó otro expediente de indulto a favor de un corrigiendo, y de Hacienda se aprobaron expedientes de peticiones de créditos, que figurarán en proyectos de ley que en su día serán sometidos a las Cortes.

Los periodistas preguntaron al Sr. Francisco Rodríguez si en la reunión se había tratado de la provisión de altos cargos, y el ministro de Instrucción pública contestó que sobre este particular cuenta el presidente del Consejo con un amplio voto de confianza, y que para proveerlos se esperará a que S. M. el Rey regrese de Sevilla.

Respecto a otros acuerdos adoptados en la reunión acerca del problema de las subsistencias, el ministro de Instrucción pública contestó a la natural curiosidad de los periodistas diciendo que no podía decir nada, porque la eficacia de algunos de esos acuerdos depende de la rapidez con que han de ser ejecutados.

El valor actual de los barcos mercantes

Dice L'Humanité:

«Comunican de Londres que el vapor japonés «Europa Maru», de 3.078 toneladas, que costó 10.000 libras esterlinas en 1911, ha sido revendido en 145.000 libras esterlinas por su nuevo propietario, que lo había comprado en 115.000 libras hace diez meses.

El «Howland», comprado en 15.000 libras, ha sido vendido en 223.000, y el «Hara Maru» ha subido de 14.000 a 120.000.»

EN EL CONTINENTE La guerra europea

Las operaciones en Francia

Ataques alemanes rechazados.—La artillería francesa dispersa concentraciones alemanas al Norte de Vaucleur.

París, 26.—La lucha de artillería ha continuado durante el día en el conjunto del frente.

En el Norte de Vauxaillon un ataque alemán contra nuestra trinchera fué detenido esta tarde por nuestros fuegos de artillería y ametralladoras.

Se confirma que los alemanes han sufrido esta mañana un sangriento fracaso en su intento contra la granja de Hurtebise. Detenidos la primera vez por nuestros tiros, repitieron poco después su asalto.

Un contraataque vigoroso echó al enemigo a sus líneas. Durante estas acciones nuestra artillería cogió bajo su fuego y dispersó importantes concentraciones en la región de la meseta del Norte de Vaucleur.

Nada que señalar en el resto del frente.

Continúa el avance inglés.—Ataques alemanes rechazados.—Actividad aérea.

Londres, 26.—Nuestra línea ha avanzado ligeramente hoy en el Sur del Searpe.

Ayer capturamos dos cañones de campaña alemanes en el curso del combate verificado en esa región. Varios millares de cadáveres alemanes cubren el campo de batalla, actualmente ocupado por nuestras tropas.

Los golpes de mano intentados al principio de la mañana en el Suroeste de Lens y en el Sureste de Ypres han fracasado.

El buen tiempo ha permitido a nuestros aviadores efectuar numerosas operaciones. Han arrojado bombas con éxito sobre los empalmes ferroviarios, los aeródromos, acantonamientos y depósitos de municiones enemigos. En el curso de una de estas incursiones una bomba de gran tamaño hizo blanco en una locomotora de un tren en marcha, arrastrando en su descarrilamiento varios vagones que quedaron destruidos. Además, cierto número de destacamentos y convoyes han sido atacados con ametralladoras, obteniéndose excelentes resultados.

En los numerosos combates aéreos librados fueron abatidos siete aparatos enemigos, y otros ocho tuvieron que tomar tierra sin gobierno.

También hemos destruido dos globos alemanes de observación.

De los nuestros faltan seis aviones.

Lucha por la posesión de un pueblo.—Ataques rechazados.—Enormes bajas del enemigo.—En el aire.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Desde ayer por la mañana se lucha por la posesión del pueblo Favrelle, en el campo de batalla del Somme, en la región de Arras.

Por lo demás no repitió el enemigo sus ataques al Norte del Scarpa.

Al Sur de la lanura del Scarpa volvió a recrudescer la lucha por la tarde a ambos lados de la carretera Arras-Cambrai.

En un anoho frente varias divisiones inglesas que avanzaban en gran densidad, atacaron nuestras posiciones hasta más allá de Nonoy-Vancourt. El asalto inglés se estrelló en todas partes bajo nuestro fuego y en tenaz lucha cuerpo a cuerpo, con grandísimas bajas por parte del enemigo.

Los ocupantes de nuestras trincheras y los aviadores participan que el número de los ingleses muertos y heridos en la acción del día 23 ha llegado a una altura nunca vista. Nuestra infantería trajo a raíz de los contraataques 650 prisioneros. Destruímos varios automóviles blindados.

Cerca de la costa penetraron el día 23, y después de eficaz preparación artillería, nuestras tropas de asalto en la posición enemiga, llevándose prisioneros a 21 franceses, además de cuatro ametralladoras como botín.

El 23 y el 24 de Abril hubo varios combates en el campo avanzado de nuestra línea de combate al Noroeste de San Quintín. En estas acciones, el enemigo perdió, además de sangrientas bajas, algunos prisioneros.

Cuerpo de ejército del príncipe imperial alemán.—En algunos sectores del Aisne y de la Champagne aumentó de nuevo la lucha de fusilería.

Quedaron sin efecto varios avances franceses cerca de Hurtebise, en el Brimont y al Oeste del Suipees.

A espaldas de la línea enemiga se notó gran actividad, siendo dicho punto eficazmente bombardeado por nuestras baterías.

Cuerpo de ejército del duque Albrecht.—No ha cambiado la situación.

El día 23 los ingleses y los franceses perdieron por medio de ataques aéreos 20 aparatos y un globo cautivo.

El día 24 perdieron 19 aparatos, de los cuales 16 en combates aéreos, mientras que los tres restantes fueron derribados por el fuego antiaéreo desde tierra.

El teniente Bernert derribó sus adversarios números 20, 21 y 22.

Durante uno de los contraataques cerca de Gavrelle, el capitán Zorer, que mandaba una

escuadrilla, precedió, volando a una altura de 150 metros, a la infantería que atacaba, bombardeando desde su aparato las líneas inglesas, por medio de una ametralladora.

Las operaciones en Rusia

Lucha de artillería.

Berlín, 25.—Nuestra artillería contestó violentamente al fuego de las baterías rusas, las cuales fueron muy activas principalmente cerca de Jacobstadt-Postawy y en la línea férrea Zloczow Tarnopol.

Mackensen al Asia Menor.

Londres, 25.—El mariscal Mackensen ha salido para Constantinopla, a fin de dirigir las operaciones turcas en el Asia Menor. El viaje ha sido acordado a petición de Enver Bajá.

La lucha en los Balkanes

En el frente macedónico.

París, 26.—En la región de Monastir y del Cerna día más tranquilo. Las posiciones enemigas entre el lago Tahinoset y el mar han sido bombardeadas en cooperación con la Marina.

La aviación británica ha rechazado los aviones enemigos y bombardeado los depósitos de Cestovo.

Las operaciones en Italia

Duelo de artillería.—Ataque austriaco.

Roma, 25.—Desde el Sarca hasta la Brenta la artillería enemiga ha demostrado también ayer una actividad particular. La nuestra ha batido de nuevo y molestado energicamente los persistentes movimientos enemigos en el valle Sugana.

En el frente de los Alpes Julianos, duelo de artillería y numerosos reconocimientos aéreos. Un aparato enemigo ha sido derribado en nuestro territorio; los aviadores heridos han sido hechos prisioneros.

En el Carso la noche pasada, después de un intenso bombardeo, el enemigo ha atacado fuertemente nuestras líneas en el sector de Cascagnavizza. No ha logrado apoderarse más que de un puesto avanzado que habíamos ocupado el día anterior.

En el resto del frente ha sido rechazado por completo.

Los frentes secundarios

La batalla del Tigris.—Ocupación de Samara.—El botín de los ingleses.

Londres, 26.—El 22 del corriente la batalla en la orilla derecha del Tigris, entre Samara e Istabul, continuó hasta una hora muy avanzada de la noche del 22 al 23.

La lucha fué ruda.

El enemigo ejecutó numerosos contraataques, y, sin embargo, fué echado de sus posiciones, fuertemente atrincheradas.

Perseguimos al enemigo y ocupamos la estación de Samara.

El enemigo destruyó con apresuramiento todo lo que pudo; pero capturamos 16 locomotoras y furgones, así como dos barcas cargadas de municiones.

Las pérdidas del enemigo son importantes en los combates del 21 y 22.

El número de prisioneros heridos y útiles hechos por los nuestros no se conoce aún.

Asociación de empleados y obreros de ferrocarriles

El beneficio organizado por la Junta de zona a beneficio de su Montepío tendrá lugar el día 9 del próximo Mayo en el teatro de Apolo, a las cuatro de la tarde.

Tomarán parte en este festival las compañías de Apolo y Gómico, la eminente Catalina Bárcena, el excelente trágico Enrique Borrás, la notable orquesta de cuerda del Centro de Hijos de Madrid y notables artistas de «Varietés».

El pedido de localidades se puede hacer en las oficinas de la Sociedad, Moratín, 14.

La revolución en Rusia

Procesos contra los ministros zaristas.

París, 26.—Continúa la instrucción de los procesos contra los ex ministros del antiguo régimen, presos en la fortaleza de San Pedro y San Pablo. Los cargos más graves se acumulan contra el ex ministro de la Guerra Soukhomlinoff y contra Protopopoff. La Comisión que sigue la causa visita diariamente la fortaleza para interrogar a los inculcados. El primer interrogatorio, el de Protopopoff, ha durado más de seis horas. Lo mismo ha ocurrido con el del ex presidente del Consejo Sturmer.

Protopopoff parecía muy abatido; pero Sturmer conservó toda su entereza. Cada vez que sus guardias le dirigían la palabra sin mencionar todos sus títulos, les llamaba la atención. Los delegados del Comité de obreros y soldados han decidido dar a Sturmer el trato de los prisioneros de derecho común. En virtud de esta decisión, no se le llevará la comida, como a los oficiales y como a los otros ex ministros prisioneros, y se verá obligado a comer el rancho ordinario de los criminales.

Propiedades agrícolas confiscadas.

París, 25.—Telegrafían de San Petersburgo que en la provincia de Saratof la agitación agraria ha alcanzado proporciones, bajo la influencia de los soldados que están con licencia. Los campesinos han votado resoluciones confiscando las propiedades agrícolas, de las que tomaron posesión inmediata.

Cortaron también los árboles en los bosques de los propietarios. En la provincia de Tambov han obligado a los propietarios a firmar escrituras cediéndoles sus terrenos, y emplearon para esto amenazas de muerte.

Una cátedra de castellano

Londres, 26.—La Universidad de Cambridge ha recibido un donativo anónimo de 250.000 francos, destinados a la fundación de una cátedra de lengua y literatura española en dicha Universidad.

DE TEATROS

ESPAÑOL

«La traición.»

Fracasó nuevamente Muñoz Seca en el estreno del melodrama *La traición*, y esto le habrá hecho pensar al astrakanante autor que ni en lo desquiciadamente cómico ni en lo terroríficamente trágico se encuentra el triunfo del autor dramático, porque ni en lo uno ni en lo otro puede haber arte.

Haga su balance teatral de la presente temporada el tantas veces aplaudido comediógrafo, y forzosamente tendrá que convencerse de lo que decimos.

Este año ha estrenado *La locura de Madrid*, que por ser de puro astracán fracasó en Lara; luego estrenó en Price el melodrama *Hugo de Montreux*, que a pesar de la reclamación que le hicieron los que se quisieron apropiarse su paternidad, fué un fracaso para el autor y la ruina para la Empresa; y ahora en *La traición*, melodrama que quiere ser de actualidad, puesto que está localizada la acción en un pueblo de Rusia invadido por el enemigo, fracasa también, porque el público no se emocionó lo más mínimo, a pesar de todas aquellas situaciones dramáticas que debían de haber metido el corazón en un puño a los espectadores.

Las protestas fueron ruidosas y merecidas, y eso que anoche la claque y los amigos estuvieron muy comedidos en el aplauso.

Por todo lo cual hay que aconsejarle a Muñoz Seca que haga obras del corte de *El noble de la Jarosa*, que son las comedias de éxito seguro, y que no pretenda abarcar más de lo que puede.

La interpretación por parte de la compañía del Español fué excelente; pero fué lástima tanto esfuerzo para no conseguir nada.

Maquiavelo.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Destínase al Ministerio de la Guerra al comandante de Infantería (E. R.) D. Ricardo Moreno y al capellán mayor D. José Alonso.

Idem al Estado Mayor Central al profesor de Equitación D. Joaquín López, y queda excedente el del mismo empleo D. Alejandro Rosell.

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros y de capellanes segundados.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al comandante D. Bernardo Alvarez, a los capitanes D. Rafael Pardo y D. Manuel Gutiérrez y al teniente D. Laureano Gizueta, todos de Infantería.

Recompensas.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador del profesorado, al capitán de Caballería D. Francisco Martínez Révera.

Residencia.

Se autoriza al general de división D. Gonzalo Carvajal para que fije su residencia en esta Corte, de cuartel.

Gratificación.

Se concede la de efectividad al capellán primero D. Fernando Solanilla.

Ascensos.

Mañana se publicará una propuesta de ascensos de jefes y oficiales de Inválidos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Erasmam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

INFO
Se ha dis
tión direct
los, sistema
to modelo,
tros, según
radiotelegrá
de 24.995 f
con destino
tonso XIII;
en el minis
Compañía
para que p
que se des
pare al de
De acuerd
ría del min
1.º Que
marítima de
deberán pre
da como cas
más del tier
responda.
2.º Que
de Enero de
viduos y el
turados, ni l
situaciones
nerse en cue
de la ley d
ración del c
para los pr
tiempo desd
aprehendié
3.º Que
definitivam
el servicio f
sea cual fue
tren (inscri
siempre que
tinguido; y
4.º Que
y rectificars
último.
La Jus
Por el di
ca Marítim
cular:
«En vista
informe de
ción genera
señe año, c
sobre que
alguna requ
ficara prop
Estado y
más las me
sus particu
Vengo er
citada reun
los señores
na proposi
de que cor
mentada p
día para la
Lo que c
miendo y e
dentro de l
rítima. Dic
Destinos
lón del p
Marina al
Angulo.
Idem je
regimiento
chez de M
Idem ar
al de este
UN
Por
barcaros
ruanos,
Si la
blaban
tener po
tían las
lugar s
deser to
ciones,
rían na
si la m
perfecto

INFORMACION DE MARINA

Estaciones radiotelegráficas.

Se ha dispuesto que se adquieran por gestión directa dos estaciones de telefonía sin hilos, sistema Marconi, del último y más perfecto modelo, con alcances de 50 y 150 kilómetros, según trabajen como radiotelegráficas o radiotelefonías, y por un precio para las dos de 24.995 pesetas, comprendido todo gasto, con destino a los acorazados «España» y «Alfonso XIII»;

Prófugos de marinería.

De acuerdo con lo informado por la Asesoría del ministerio, se ha dispuesto:

1.º Que los individuos de la inscripción marítima declarados definitivamente prófugos deberán prestar servicio efectivo en la Armada como castigo por su falta, seis meses, además del tiempo que por su situación les correspondan.

2.º Que el tiempo que medie entre el 1.º de Enero del año del reemplazo de estos individuos y el día en que se presenten o sean capturados, ni les es de abono en ninguna de las situaciones del servicio ni puede tampoco tenerse en cuenta para agregarlo o sumarlo al que la ley de Reclutamiento señala como duración del compromiso total; es decir, que para los prófugos comienza a contarse ese tiempo desde el día en que comparezcan o sean aprehendidos.

3.º Que tan pronto como sean declarados definitivamente prófugos, deberán ingresar en el servicio para prestarlo durante seis meses, sea cual fuere la situación en que se encuentren (inscriptos disponibles, exceptuados, etc.), siempre que su responsabilidad no se haya extinguido; y

4.º Que en este sentido deberá ampliarse y rectificarse la Real orden de 16 de Febrero último.

La Junta Consultiva de Navegación.

Por el director general de Navegación y Pesca Marítima se ha publicado la siguiente circular:

«En vista de que sólo han sido sometidos a informe de la Junta Consultiva de esta Dirección general, para la primera reunión del presente año, dos asuntos que ni por la materia sobre que versan ni por otra circunstancia alguna requieren urgente resolución que justifique proporcionar los gastos consiguientes al Estado y a los señores vocales, y a éstos además las molestias que significaría distraerles de sus particulares atenciones;

Vengo en acordar que no se convoque a la citada reunión de la expresada Junta, y que los señores vocales que quieran formular alguna proposición la remitan a este Centro a fin de que convenientemente estudiada y documentada pueda ser incluida en la orden del día para la próxima convocatoria.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y el de los señores vocales que residen dentro de la comprensión de esa provincia marítima. Dios, etc.»

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se nombra primer jefe del batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Antonio Topete Angulo.

Idem jefe del Detall del mismo batallón y regimiento al comandante D. José García Sánchez de Madrid.

Idem auditor del apostadero de Cartagena al de este empleo D. José Tapia y Casandra.

Idem fiscal del mismo apostadero al teniente auditor de primera clase D. Ricardo Aguirre. Idem fiscal del apostadero de Cádiz al del mismo empleo D. Manuel Navarro y López. Idem auxiliar de la auditoría del mismo apostadero al teniente auditor de segunda don Fernando Berenguer.

Se determina que los destinos conferidos a los capitanes de Infantería de Marina (E. R. D.) D. Marcelino Ramos y D. Bernadino Oanes, por Reales órdenes de 21 y 22 de Marzo último, fueron con carácter de interinidad.

Se asigna al apostadero de El Ferrol al escribiente de primera clase del Cuerpo de Auxiliares D. Antonio Rodríguez Ruiz, y a los de segunda D. Faustino Rubalcaba y D. Miguel Llanos.

Idem al de Cádiz al de segunda D. Vicente Vives Marcos.

Situaciones.—Se dispone queden en la excedencia forzosa, en el apostadero de Cádiz, el teniente coronel y comandante, respectivamente, de Infantería de Marina, D. Angel Villalobos Belsor y D. Manuel Fernández Caro.

Comisiones.—Se confiere, indemnizable para Cartagena, al teniente coronel de Ingenieros D. Carlos Preysler.

El Dos de Mayo, en Bilbao

Bilbao, 26.—El alcalde, Sr. Arana, deseando que el acto que todos los años se celebra el día 2 de Mayo resulte con la mayor solemnidad posible, ha invitado a las autoridades y otras entidades y distinguidas personas.

La comitiva se formará en la Casa Consistorial, dirigiéndose al cementerio de Mallons, donde se colocarán coronas sobre las tumbas de los héroes de la Libertad.

La Sociedad «El Sitio» tenía el propósito de que el discurso que anualmente se pronuncia en el cementerio estuviese a cargo de D. Miguel Unamuno. Este, al ser invitado, contestó que no quería pedir personalmente permiso al ministro de Instrucción pública; en vista de lo cual, el presidente de la Sociedad se dirigió al Sr. Francos Rodríguez, quien contestó ambigüamente, como dejando entrever una negativa; por lo que Unamuno no vendrá en tal día a Bilbao.

Bailes rusos en el Real

Parece confirmarse que en el próximo mes de Mayo reaparecerá en el regio coliseo la notable compañía de bailes rusos que dirige M. Sergio Diaghilew, para dar una serie de 15 funciones.

El empresario es el Sr. Serrano, que fué quien llevó los bailes rusos el último verano a San Sebastián y a Bilbao, realizando un buen negocio.

Se dice que pondrán en escena un nuevo programa, en el que tomarán parte todos los notables artistas coreográficos que admiramos la primavera pasada, a excepción de Bolm, el gran bailarín que recientemente ha sufrido la fractura de una pierna. En cambio, vendrá el célebre Nijinski, tan aplaudido en Londres y París. De ellas viene, entre otras, la bella Lopokowa.

Entre los bailes nuevos es posible que figure *El Corregidor y la Molinera*, de Manuel de Falla, que tan gran éxito ha alcanzado en el teatro de Eslava.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 24, Día 25. Lists various public values and their prices for two consecutive days.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En la entrevista que hoy tuvo el presidente con los periodistas éstos le interrogaron acerca del cañoneo de un barco mercante español por un submarino alemán. Se trata del vapor «Triana». El jefe del Gobierno manifestó que aun no tenía detalles del suceso, pero que de confirmarse el hecho se haría la correspondiente reclamación y protesta al Gobierno alemán. El hecho, según declaró el Sr. García Prieto, tuvo lugar en aguas de Portugal. Respecto al submarino «Peral», confirmó el presidente que esta tarde o mañana llegará a Cartagena. Habló después el presidente de la actitud de las Repúblicas hispanoamericanas en relación

con la guerra europea, e hizo constar que son siete las que se han declarado neutrales en forma análoga a la Nota que este Gobierno ha dirigido a Alemania.

Recordó después el presidente que los primeros actos de este Gobierno han sido respondiendo al tradicional criterio de libertad del partido liberal. El restablecimiento de las garantías constitucionales y la supresión de la previa censura.

Por esto mismo desea el Gobierno, y su jefe muy singularmente, que el país y la Prensa correspondan a dicha actitud, no creando dificultades de ninguna clase, y sin perjuicio de que todos y cada uno puedan emitir libremente sus opiniones y defender sus ideas sin traspasar los límites de la prudencia.

Es lamentable, añadió el presidente, que la opinión se apasione más por las cosas de fuera que por los verdaderos intereses del país.

A este propósito el Sr. García Prieto reconoció cuánto influjo puede ejercer la Prensa en calmar las pasiones y en encauzar la corriente patriótica.

Un compañero interrogó al presidente acerca de las manifestaciones que el diario de Barcelona *El Diluvio* hace con referencia a las supuestas pretensiones de los aliados.

Negó veracidad a éstas el Sr. García Prieto, lamentando que sean los españoles quienes lleguen en su apasionamiento a pedir más que los mismos beligerantes.

Habló después el presidente del Consejo de ministros celebrado ayer, y dijo que todos los ministros han trabajado arduamente en resolver en lo posible los problemas pendientes respecto a subsistencias, abastecimientos, transportes, etc., etc.

Por último, el presidente nos habló de la Nota a Alemania y del convenio con Londres.

En cuanto a la primera nos dijo que no cree que haya sido publicada por ningún periódico extranjero, pues en tal caso ya la hubiesen telegrafiado a España. En todo caso—añadió—si fuese publicada facilitará a todos ustedes el texto de la misma.

En cuanto al convenio con Inglaterra, no es cierto que haya de enviarse a informe del Consejo de Estado. Basta al Consejo de ministros para resolver, y así lo haremos.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación, después de asistir a la toma de posesión del nuevo alcalde, estuvo en su despacho oficial recibiendo a los periodistas.

Elogió la actitud de las minorías del Ayuntamiento, especialmente la socialista, que, por su representante, Sr. Largo Caballero, en tones de gran corrección y prudencia, aunque protestó de los nombramientos de Real orden y de las continuas mudanzas de alcaldes, ofreció la colaboración al Sr. Silveira.

Refiriéndose al Consejo de ayer, dijo que, aprobado el decreto acerca de las subsistencias, ha comenzado a regir antes de publicarlo en la Gaceta, porque ya se sabe que es constitucional que rigen desde que se aprueban en Consejo.

Ha dirigido a los gobernadores una circular ordenándoles supriman el 50 por 100 del gas y electricidad del alumbrado público.

Aunque la medida es molesta, estima que es preferible esto a que las industrias carezcan de carbón.

Cree que con esto se conseguirá un «stock» de carbón grande y se vencerán las dificultades presentes.

Otro de los acuerdos del Consejo de anoche se traducirá en un Real decreto, y se refiere a la exportación. Aunque ésta depende de Hacienda, hay una parte que afecta a Gobernación, y a ésta es a la que se referirá aquella Real orden.

En ella se ordena a los gobernadores que

impidan toda movilización de productos sin contar con el ministro. Claro es que la tendencia de dicha disposición es la de dar salida solamente a aquellos que no hagan falta dentro de la provincia, aunque sea un axioma viejo «Lo que hay en España es de los españoles».

Ahí tienen—añadió el Sr. Burell—esas dos medidas de Gobierno; claro es que no salvarán a España, pero permitirán que continuemos saliendo adelante.

Interrogado acerca del manifiesto de los reformistas, dijo que lo había leído, y su contenido lo encontraba de acuerdo con la política que ha venido siguiendo dicha minoría.

Convoyes marítimos

Barcelona, 26.—Desde hace varios días se nota un aumento considerable en el número de buques mercantes que en convoyes de siete a ocho unidades cruzan estas costas con rumbo Norte a Levante.

Muchos de dichos buques van armados con cañones en la proa, circunstancia que se aprecia fácilmente por navegar a muy corta distancia de tierra.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, concierto de bandurrias y guitarras del Centro de Hijos de Madrid.

A las seis, La traición.

COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis y media, Como hormigas y La Verna.

A las diez, La gran familia y La Verna.

INFANTA ISABEL.—A las diez, El abuelo.

A las seis, Tierra baja.

REINA VICTORIA.—A las seis, La dama blanca y La Argentinita.

A las diez y media, La princesa leoa.

CERVANTES.—A las diez, Las mujeres fáciles.

A las seis, Amor que vence al amor.

ESLAVA.—A las diez, conferencia por don Gregorio Martínez Sierra.

A las seis, La peque resulta grande o Lo que puede el ingenio.

APOLO.—A las seis, Maruxa.

A las diez, La revoltosa.

A las once y media, El marido de la Engracia.

COMICO.—A las diez y cuarto, La venganza de la Petra.

NOVEDADES.—A las seis, De Sevilla a los corrales.

A las siete y cuarto, El sultán de la Persia.

A las diez, El corto de genio.

A las once y tres cuartos, La chicharra.

PARISH.—A las nueve y media gran función desempeñada por la compañía de circo, Director, Willam Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, La fuerza del mal.

A las seis y media, El de los cuentos de hadas.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, La espuma del cham pagne.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esperza y Saluz Ruiz.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Por último, entre los doce hombres que se embarcaron en Valparaíso y Río, los había daneses, peruanos, holandeses, brasileños, ingleses, etc.

Si la diversidad de todas estas lenguas que se hablaban a bordo, no era la más a propósito para sostener por la noche las palabras, no por eso se resentían las faenas de las equivocaciones a que podía dar lugar semejante variedad: todos estos aventureros, desertores de buques de guerra de otras tantas naciones, y que, según el sentir de ellos mismos, querían navegar libremente, eran excelentes marinos; y si la maniobra, que se mandaba en español, no era perfectamente comprendida, la costumbre y la prác-

tica suplían siempre cualquier defecto que ocurriese; finalmente, un negro de cocinero, y su hijo, muchacho bien listo, por pinche, formaban el completo de tan heterogénea tripulación.

El 1.º de Junio de 1832 doblamos el cabo de Hornos.

Allí fué donde por primera vez me hallé rodeado de aquellas montañas de agua, que hasta entonces no había visto sino en las relaciones de algún viajero.

El cuadro que a nuestra vista se ofreció durante algunos días era tan asombroso, que aun yo mismo me confundí al considerar cómo es que el antiguo armazón del «Cóndor» no zozobraba en fuerza de aquellas enormes marejadas que batían sus costados.

Cinco días habían transcurrido desde que recorrimos el archipiélago de Chile.

Navegábamos a todo trapo con una débil brisa y proa al Norte cuarta al Noroeste, cuando distinguimos en el horizonte la isla de Juan Fernández, pequeña y negra como una densa nube.

El tiempo estaba hermoso, la mar sosegada.

Continuamos nuestra derrota como hasta la distancia de unas tres millas de los arrecifes invisibles que rodean la costa, donde nos detuvimos y donde nos cogió la noche.

Nos estábamos preparando para bordear Interin

llegaba el día, cuando el «Cóndor» osciló de repente.

Con una ráfaga inesperada el viento saltó del Oeste un cuarto al Noroeste al Este, un cuarto al Sudeste.

Nuestra corta tripulación fué puesta a una bien terrible prueba; porque el huracán les dió tanto cuidado con sus fuertes y continuos cambios, que la puso en la precisión de practicar tales maniobras que habrían hecho honor a un brik de guerra.

Por desgracia, el buque se hallaba entonces encerrado en el espacio triangular formado por las islas de Juan Fernández, Goat y Marsafuera; los vientos, que en tres horas habían rolado toda la aguja, no se nos alargaban siquiera para permitirnos salir de aquel mal paso.

Viendo entonces casi agetados todos nuestros cursos, nos pusimos a la capa; pero no tardó en arreciar la tempestad, con tal violencia, y levantando tan enormes montañas de agua, que nos obligó a huir mar afuera, sin lo cual el pobre «Cóndor» habría sido destrozado por la impetuosidad de las olas. ¡Ah! ¡jamás hubiera tenido un sepulcro más digno el noble Ship! ¡Mas no tuvo el Océano la gloria de vencerle! Las olas que se desplegaban con suma violencia sobre sus ebras vivas, parecían enfurecerse de tanta resistencia, y le arrojaron sobre las rempientes de Juan Fernández.

Herido de muerte, concluyó como un valiente, no sobre un lecho de laureles, pero sí sobre un banco de corales.

No es necesario haber navegado para poder formarse una idea de las escenas que a bordo tuvieron lugar desde la una de la madrugada hasta que la luz del día permitió ver la aflicción en los semblantes.

Considérese, pues, a doce hombres tirados sobre cubierta por las violentas sacudidas que agitaban el buque; siete de ellos asidos de las cabillas queriendo levantarse, interin que los otros cinco iban a estrellarse contra las lisas de estribor, sobre cuyo costado parecía que el «Cóndor» quería terminar su vida; considérese a un capitán en la mayor desesperación arrancándose los cabellos, ya cruzándose de brazos, ya corriendo sobre cubierta y gritando como un loco furioso, sin que por eso se pudiera apereibir su voz, porque superaba el estruendo de la tempestad... ¡Infeliza Kinson!...

A la verdad que hay hombres desgraciados, contra quienes, por grande que sea su habilidad y talento, parece que se ensaña la suerte destruyendo todos sus proyectos; considérese, por conclusión, al lingüista de Java arrebatado por una ola en el acto de ir a largar la drisa del peti foc, única vela con que capeábamos, y al timonel junto a la caña que le ha-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejoe, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cálico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID. Un mes, 1,50 ptas.
 { Trimestre, 5,00 »
 PROVINCIAS. { Semestre, 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
 Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (3 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 d.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica

va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid