

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, antio. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 28 de Febrero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14-779

## El acorazado ideal para España

En materia de construcción naval no se descansa. Los ingenieros, atentos siempre a las indicaciones de los almirantes, procuran armonizar las condiciones de la nave a las necesidades militares y marineras que están llamadas a desempeñar las unidades nuevas, y acomodan sus proyectos y especificaciones a ese doble concepto de la utilización del buque militar.

Muchas veces se va más allá de lo efectivo, y teorías seductoras resultan de difícil ejecución; pero generalmente el genio de los constructores, desmenuándose en los límites reales, permite adelantos y progresos notables en las construcciones nuevas, creando tipos de gran eficiencia, y sobre todo inspirados en rendimientos prácticos para el combate.

Todo proyecto de buque de guerra implica complejas consideraciones militares y técnicas, fruto de madura reflexión, de tanteos y cálculos muy prolijos, teniendo en cuenta experiencias de hechos y acontecimientos pasados y probabilidades y esperanzas futuras, dentro de la evolución del arte naval y de la guerra marítima.

El problema naval de toda nación con vistas al mar no consiste tanto en determinar si sus necesidades de potencialidad se resuelven mejor con unidades tácticas de grandes o de pequeñas dimensiones y de acorazamientos densos o normales y corrientes, sino en establecer cuáles deben ser las dimensiones mínimas del buque de combate que satisfaga mejor a dichas necesidades.

Esta reflexión, que es general en todos los géneros, ha dado lugar a un proyecto ideal, o sea proyecto de proyectos, para un acorazado cuyas dimensiones se denominan máxima-mínima y cuyas características se determinan en la ponderación de estos cuatro factores:

- 1.º Consideraciones tácticas y estratégicas.
- 2.º Política marítima nacional.
- 3.º Limitaciones técnicas.
- 4.º Costo de construcción y de mantenimiento.

Cada país, con arreglo a su situación política, geográfica, económica y colonial, estudia el modo de armonizar esos factores, y después los ingenieros proyectan y los astilleros construyen. De esa manera, el proyecto acordado es el *summun* para cristalizar las ideas predominantes en el momento histórico de surgir la nave que se trata de construir.

Examinando lo que acerca de esos factores armónicos se ha proyectado en otras marinas, se llega a seleccionar un tipo especial adecuado a las necesidades propias; algo de lo que se hizo al elegir el tipo de acorazado español en el primer programa de reconstitución naval, todavía pendiente de desarrollo en nuestra Patria.

Estos tipos técnicos, maniobras navales, y más que nada, experiencias prácticas de guerra, han demostrado de modo irrefutable:

- 1.º En las actuales condiciones el cañón es el arma principal, por no decir «única», del buque moderno de combate.
- 2.º La concentración de un fuego de artillería superior en el punto decisivo y en el momento crítico es la llave de la victoria.
- 3.º La ponderación en el número de las unidades disponibles asegura la potencia de la artillería naval.

Para percatarse bien de la eficiencia resultante con esos elementos, supongamos tres barcos idénticos: A, F1 y F2 capaz, cada uno de disparar un cañonazo por minuto y susceptible de quedar fuera de combate en cuatro disparos; admitamos ahora también que F1 + F2 combata contra A. Este puede ser destruido por F1 + F2 en dos minutos, mientras él puede destruir a F1 + F2 en ocho minutos, y, por consiguiente, se tiene  $\frac{F1 + F2}{A} = 4$ , lo que equivale a decir que el valor bélico de dos naves contra una es el cuadruplo del de una contra dos, y así sucesivamente, y analógicamente la relación de tres naves contra dos será de 9 a 4.

La mera posesión de un número superior de unidades es inútil, a menos que esa superioridad no pueda adoptarse convenientemente y concentrarse en tiempo oportuno.

En un combate naval no deben utilizarse las reservas. La potencialidad íntegra debe ponerse en acción casi simultáneamente, dentro de lo posible, distribuida en forma de prestarse recíproco apoyo y, si resultase práctico, en posibilidad de aislar una parte del enemigo en

el combate, mientras el resto se apercebe de esa maniobra.

Para estos objetivos, España necesita un acorazado tipo que satisfaga esas condiciones; ahora bien, ¿cuál es la opinión de nuestros oficiales e ingenieros navales acerca del particular?

## ALEMANIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

### Otro Mensaje de Mr. Wilson

El Congreso norteamericano. París, 27.—Ante una concurrencia tan numerosa como la del 3 de Febrero, el presidente Wilson ha leído su segundo Mensaje al Congreso pidiendo poderes suficientes para disponer de medios adecuados de protección en caso de que fuesen necesarios y asegurarse contra los graves riesgos de la guerra.

Mr. Wilson, después de advertir que las demás Potencias neutrales no han querido unirse a los Estados Unidos, declaró:

«Hasta ahora, las dificultades comerciales de nuestro país han sido causadas por recelo más bien que por hechos reales. El temor re-

## Aspectos de la campaña submarina

Casi conjuntamente se ha tenido noticia por los periódicos de la catástrofe ocurrida a la flota comercial holandesa, y la llegada a Burdeos del vapor americano «Orleans». La primera de esas noticias ha sido consecuencia o contestación a la resolución británica de estrechar el bloqueo en el mar del Norte en perjuicio de los abastecimientos germánicos, cada vez más limitados; la segunda es resultado de las terminantes disposiciones del Gobierno norteamericano de no tolerar más torpedeamientos contra los súbditos de su país.

La campaña submarina va resultando elástica; se encoge hasta lo inverosímil en favor de los pueblos fuertes, para evitar las consecuencias de los desastres; se estira más de lo razonable cuando se trata de nacionalidades débiles, con las cuales no hay el menor temor a una ruptura. Es un procedimiento que por sí mismo se califica, y que desde luego acusa poca confianza en los propios recursos de quien lo emplea.

En Holanda ha producido indignación el



Entrada de un regimiento ruso en Monastir.

tiene en el puerto gran número de barcos, aunque en realidad el número de agresiones contra nuestro pabellón haya sido muy limitado.

Sólo dos casos recientes se han señalado: el del «Houstanic» y el del «Liman M. Law». El primero recuerda el incidente del «Fry»; pero la destrucción del «Liman M. Law» revela un método bárbaro que merece la más severa condenación. Sin embargo, el ataque contra este buque no ha tenido consecuencias tan graves como se pudo temer, dadas las circunstancias de la actual guerra submarina.

Continuando su discurso, el presidente afirmó enérgicamente que en modo alguno entraba en sus intenciones adoptar ninguna medida que pudiera conducir a la guerra. Por el contrario, partidario sincero de la paz, hará cuanto esté en su mano por conservar la paz a América. Lo que pide al Congreso es autorización para armar los buques mercantes y concesión de los créditos necesarios.

«El régimen de neutralidad armada—dijo Mr. Wilson—se impone. El pueblo americano, en su irritación, comprenderá mis designios, y los pueblos beligerantes se darán cuenta de que la actitud de nuestro país, desde hace tres años, ha sido estrictamente pacífica. Es ésta la mejor prueba de nuestro deseo de conservar la paz todo el tiempo que sea posible. Sería incurrir en verdadera locura negar que la situación ofrece graves eventualidades y serios peligros. Para todo hombre sensato es evidente que la necesidad de una acción enérgica puede surgir en cualquier momento, si deseamos que la defensa de nuestros más elementales derechos no sea sólo una palabra, sino una realidad.»

El presidente reiteró su deseo de paz, y añadió: «Ninguna determinación emanada de mi autoridad personal nos llevará a la guerra. Esta calamidad sólo podría venir impuesta por actos premeditados de otros.»

Por último, Mr. Wilson expuso las razones que le han obligado a pedir el apoyo de la aprobación del Congreso.

«Tengo—añadió—poder para obrar y no necesito nuevas garantías legales; pero en las circunstancias presentes no me conformo con la autoridad general que me confiere la Constitución.

No hablamos de ningún derecho que envuelva egoísmos materiales, sino de derechos que reivindiquen nuestro corazón, y cuyo fundamento es el legítimo deseo de justicia sobre el cual deben descansar todas las leyes referentes a la familia, al Estado o a la Humanidad, como sobre las últimas bases de nuestra existencia y de nuestra libertad.»

Un crédito de 20 millones.

Inmediatamente después del discurso del presidente y de una conferencia con los jefes republicanos y demócratas, Mr. Flood presentó un proyecto de ley autorizando al presidente a armar los buques mercantes y de emplear todas las medidas que fuesen necesarias para protegerlos en alta mar, y para la emisión de valores especiales hasta la cantidad de 20 millones de libras esterlinas.

torpedeamiento de su flota mercante; pero esa indignación nace, no tanto de la rudeza con que ha sido determinado el siniestro, sino de la decepción causada en la opinión pública, que tenía alguna confianza en que el ataque submarino a esos barcos mercantes no tendría lugar en ningún caso, habida consideración de que los Países Bajos no habían ejecutado ningún acto que justificase semejante agresión, para explicar la cual sus autores han dado excusas tan extrañas, que más parecen expresión satisfactoria del daño voluntariamente causado.

Tocante a la feliz navegación del vapor americano «Orleans», es consecuencia lógica de la actitud firme de los Estados Unidos.

Agotada la gama de las amenazas, los detentadores de la navegación libre, temiendo fundamentalmente el cumplimiento de las prevenciones norteamericanas, han enfundado sus propósitos de echar a pique al mencionado buque, tan pronto como se aventurase en la zona de peligro por ellos trazada de antemano, pensando que la nación norteamericana se prestaría a hacerles el juego de *o terror dos mares*; pero en cuanto han visto que los Estados Unidos, no sólo rechazaban esas alharacas, sino que las utilizaban como medida para apreciar hasta dónde llega la audacia de los agresores, se han desentendido y ni siquiera han intentado molestar con su presencia al «Orleans».

Esa diversidad de procedimiento tratándose de barcos mercantes de uno y otro de los citados países, es un argumento más en contra del famoso bloqueo submarino, arma que sólo se utiliza cuando se tiene el pleno convencimiento de su impunidad, y en vano se esfuerzan sus partidarios en justificar su empleo, que está condenado sin apelación ante la conciencia universal.

El caso de Holanda se presta a reflexiones muy hondas. Si ese país hubiese tratado de suavizar el rigor del bloqueo inglés contra los abastecimientos germánicos, seguramente su flota mercante no habría experimentado el menor contratiempo y hubiese podido efectuar su salida y traslado dentro o fuera de los plazas marcados por el señalamiento del bloqueo submarino; pero Holanda nada podía hacer para suavizar esos rigores, y ha sido víctima inocente de ellos por parte de aquellos que habían de experimentarlos.

Tocante al resultado satisfactorio de las prevenciones norteamericanas, bien se advierte por el feliz éxito en la navegación que acaba de realizar el vapor «Orleans» que el bloqueo submarino no se emplea contra los poderosos, sino contra los humildes; así es que todo cuanto se ha dicho y escrito de que se establecía en perjuicio de la Gran Bretaña, y para responder al estrechamiento del bloqueo inglés, resulta ocioso, toda vez que de antemano sabían sus implacables que no podían herir con él a Inglaterra.

Hay que rendirse a la evidencia y comprender que el bloqueo submarino no es sino un procedimiento sistemático para destruir la Marina mercante de los pueblos débiles, destrucción que redundará en beneficio del futuro des-

envolvimiento marítimo comercial de quienes teniéndolo hoy completamente desorganizado por la guerra aspiran a reconstruirlo sobre las ruinas del tonelaje echado a pique; es decir, que para tener el día de mañana menor cantidad de competidores en la navegación comercial y el tráfico marítimo, se va aminando sistemáticamente la Marina mercante neutral con pretexto de la guerra y el volumen de los transportes por mar de las naciones incautas y desprevenidas.

X. A.

## Consecuencias del bloqueo

El puerto de Las Palmas.—La entrada y salida de barcos.

Las Palmas, 28.—El puerto de refugio de Las Palmas, siendo el primero de España en cuanto a entrada de buques y tonelaje, sigue sufriendo los terribles efectos de la guerra, pues durante el año anterior, 1916, la entrada de vapores y tonelaje ha sido inferior, de un modo alarmante, al año 1915.

## NORTE AMERICA Y ALEMANIA

### WILSON DEMANDA PODERES

El presidente de la gran República ha dirigido un mensaje a las Cámaras solicitando poderes extraordinarios para defender los derechos de su país. En este documento es justo decir que se armonizan de una manera hábil la energía y la prudencia.

Dice que su pueblo disfruta los beneficios de la paz, y que él se propone mantenerla, salvo el caso de una agresión premeditada.

Afirma que de su actitud no puede derivarse la guerra, y reclama confianza en sus decisiones, que deben abarcar todos los casos posibles en el estado de confusión que se hallan las relaciones internacionales.

Aunque sean sus propósitos inmediatos la protección del comercio y el libre tráfico por los mares, no son estas las únicas miras de Mr. Wilson. También tendrá presente la necesidad de proteger a los no combatientes y de que no se atente a la vida de los débiles, como son las mujeres y los niños.

Me resisto a creer—termina el jefe del Estado americano—que haya hombres que, participando de esos principios, vacilen en defenderlos.

Las frases extractadas, y que son las esenciales del mensaje presidencial, no contradicen nuestros juicios acerca de que hay grandes probabilidades de que no se llegue al choque armado entre Norte América y los dos Imperios. Antes bien, puede hallarse en ellas una confirmación de los mismos.

Personas de reconocido buen criterio que salieron de Nueva York el día 10 en el trasatlántico «Monserrat» aseguran de un modo terminante que los Estados Unidos no desean la guerra, y que será muy difícil que ésta se produzca.

Alemania, por su parte, no ha de extremar su intransigencia, pues nada va ganando con ella.

De un modo o de otro, lo cierto es que el «Nueva Orleans» ha llegado a Burdeos sin ser torpedeado, y que no hay noticias de que el «Rochester» ni el «San Luis» hayan sufrido ningún contratiempo.

Puede admitirse que un barco burle la vigilancia de los submarinos al atravesar la zona prohibida; pero que tres lo consigan ya es poco verosímil.

Si los otros dos logran arribar al puerto francés, ya no ofrecerá dudas que los sumergibles han recibido orden de respetarlos, y las cosas tomarán un aspecto distinto.

Esperemos, por lo tanto, un poco más, aunque siempre en la idea de que no hay nada sobrenatural en lo que viene sucediendo.

El mensaje de Wilson no representa otra cosa que afirmar una postura, tras la cual hay muchos planes, aparte del vitalísimo que se discute con las Potencias centrales.

Es esta una ocasión oportuna para que los Estados Unidos se disponga a crear una fuerza terrestre sobre bases idénticas a las empleadas por los pueblos europeos, y a seguir aumentando su flota, que ha de ser el guardián de la riqueza adquirida explotando la insensatez de los demás.

Medidas de esa especie, que tanto contrarían el carácter de los ciudadanos de la Unión, sólo pueden imponerse en ocasiones solemnes, evocando el pretexto de la dignidad nacional.

Seguimos considerando muy probable que no se rompan las hostilidades entre los que ahora discuten sobre un principio de justicia indubitable; pero al calor de esas discusiones podrán los gobernantes americanos proveer de los medios que necesitan para entrar en el concierto mundial con voz y voto.

Y ya sabemos que ese derecho a emitir opiniones sólo se reconoce al que tiene fuerza para reclamarlo y sostenerlo.

## INFORMACION DE MARINA

### Resoluciones de personal.

Situaciones.—Se dispone la en que han de pasar los buques de la Armada la revista administrativa del mes de Marzo próximo.

Ascensos.—Se promueve a sus inmediatos empleos a los escribientes de segunda clase del Cuerpo de Auxiliares D. Carlos Fernández Arcumendia y D. Abelardo Rodríguez Jalón.

Destinos.—Se dispone pase a continuar sus servicios al Apostadero de Cartagena el escribiente de segunda clase D. Pedro Linares Fuster.

Se destina al crucero «Reina Regente» al ídem de primera clase D. José Gómez Bonet.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Extensión del avance inglés.—Ataque rechazado.—Combate aéreo.—Avión derribado.

Londres, 27.—Durante el día de hoy ha continuado en ambas orillas del Ancre el movimiento de que se dió cuenta en los comunicados del 24 y el 25.

Nuestro avance se extiende ahora en un frente de más de 11 millas desde el Este de Gueudecourt al Sur de Goncourt, alcanzando ya una profundidad de dos millas.

A más del pueblo de Serre, de que se dió cuenta ayer, ocupamos ya el punto fuertemente defendido conocido con el de Butte de Warlancourt, y los pueblos de Warlancourt, Eaucourt, Pys y Miraumont, y hemos llegado a las afueras de Le Parque, Irlés y Puistieux au Mont.

Esta mañana fué rechazado, con pérdidas para él, un ataque del enemigo contra uno de nuestros puestos al Sur del Somme.

Ayer mañana llevamos a cabo una incursión al Norte de Arras, cogiendo 24 prisioneros.

Durante la noche hemos penetrado también en las líneas enemigas al Oeste de Monchy au Bois y al Oeste de Lens, haciendo prisioneros.

La artillería enemiga se ha mostrado más activa que habitualmente durante el día al Sur del Somme y al Sur de Ypres.

Ayer fué destruído en combate aéreo un aparato alemán, y otro obligado a tomar tierra, con averías.

PARTE ALEMANA

Avances y contraataques.

De numerosos avances ingleses dirigidos contra nuestro frente entre Ypres y el Somme, sólo uno llegó a penetrar en nuestras trincheras.

El enemigo, que había penetrado desde Arras, fué derrotado por un contraataque nuestro.

La actividad de la artillería solamente alcanzó alguna intensidad en pocos sectores.

Pequeñas operaciones.

París, 28.—Comunicado de las once de la noche.

En el transcurso de la jornada luchas de artillería bastante violentas en el sector de L'Echelle Saint Aurin y de Beauvraignes (Sur de L'Avre), como asimismo en Argona, cerca de Bouaiois.

En la región de Ailly fracasó un golpe de mano alemán bajo el fuego de los franceses. Estos han bombardeado eficazmente las posiciones alemanas del bosque de Malancourt y del sector de la cota 204.

En los Vosgos, mediante una incursión en las líneas alemanas, al Sur de Col de Sainte Marie, los franceses han regresado con prisioneros.

Nada que señalar en el resto del frente.

Las operaciones en Rusia

Actividad de los combatientes.

Berlín, 28.—Al disminuir el frío, la actividad de los combatientes fué más intensa en muchas ocasiones, comparada con las semanas anteriores.

Los preparativos alemanes.

El coronel Repington dice en el Times: «Los alemanes han hecho un esfuerzo considerable. Probablemente podrán reunir en campaña Ejércitos reforzados por 700.000 hombres, en comparación con los efectivos de que disponían en Febrero de 1916. Todavía hay en Alemania un gran número de nuevas unidades desempeñando el papel de una gran reserva estratégica. No se sabe todavía cómo se utilizarán en definitiva estas fuerzas; pero de un modo general se puede considerar como muy probable que vayan al frente occidental, donde Alemania hará un esfuerzo notable para recobrar la iniciativa.»

Supone el coronel Repington que los alemanes no sólo han podido reforzar el frente oriental con 200 batallones, sino que han creado 300 batallones suplementarios para constituir una reserva general. Su intención parece ser concentrar en el frente occidental una cantidad de infantería y de cañones pesados casi equivalentes a la nuestra. «Debemos considerar—termina Repington—las medidas tomadas en estos momentos por el gran Estado Mayor alemán como el último y seguramente el más terrible esfuerzo de Alemania.»

Las operaciones en Italia

Combates de artillería.

Roma, 28.—La lucha de artillería ha sido más intensa que ayer en la zona al Este de Gorizia. Han caído algunos proyectiles en la ciudad.

En el confluente del Vertoibizza y del Frigidio hemos rechazado los destacamentos enemigos, que trataban de acercarse a nuestras líneas.

En las vertientes septentrionales del Sur de Marco ha penetrado uno de nuestros destacamentos, por sorpresa, en una trinchera ene-

miga, la ha destruído y ha puesto en fuga a sus defensores.

Ataques aéreos.

Roma, 28.—Ayer mañana, dos hidroaviones enemigos intentaron un ataque sobre Bari, que fué rápidamente rechazado, gracias al pronto y eficaz cañoneo de nuestras baterías anti-aéreas.

Después de tres intentos inútiles para rebasar la línea de nuestros tiros de contención, los aviones enemigos, sin haber podido arrojar ninguna bomba, tuvieron que plegarse hacia el Norte, perseguidos por nuestros aviones.]

Al margen de la guerra

Política de atracción.

Berna, 28.—El Emperador de Austria ha concedido el título de príncipe al conde de Longuay, casado con la princesa belga Estefanía, hija de Leopoldo II y viuda del archiduque heredero de Austria.

La princesa es muy popular en Bélgica, y se dice que el nombramiento de su marido responde al deseo de mandar al matrimonio a Bruselas con un cargo de gobierno el-vade, para atraerse a los belgas; pero se añade que a eso se opone terminantemente la princesa, que es ardiente patriota belga.

Los efectivos militares ingleses.

Según datos publicados en Inglaterra, los efectivos del Ejército inglés para el año 1917-1918 se elevan a cinco millones, sin contar a las fuerzas que sirven en la India.

La lista adicional de la Marina asciende a 50.000 hombres, entre oficiales y marineros.

Un acuerdo entre Austria y Francia.

El Gobierno francés, según noticias de Viena, ha aceptado la proposición formulada por el Gobierno austrohúngaro respecto de la liberación recíproca de los sacerdotes y de los médicos civiles.

Fuerza de un voluntario.

París, 28.—Dicen que al servicio de Francia ha muerto el capitán de artillería de la República del Ecuador D. Suardo Vallejo, que se alistó como voluntario, por la duración de la guerra.

Su muerte ha sido a consecuencia de una enfermedad contraída en el frente, en Diciembre último.

Conferencia francoinglesa.

París, 28.—El ministerio de Negocios Extranjeros informa que en los días 26 y 27 se han verificado en Calais las sesiones de la Conferencia francoinglesa.

Por parte de Francia asistieron el presidente del Consejo, M. Briand, y los generales Lyautey y Nivelle, y por Inglaterra, el primer ministro Mr. Lloyd George, el general Robertson y el mariscal sir Douglas Haig.

Cómo mueren los belgas.

Amsterdam, 28.—Se reciben en Bruselas desconsoladoras noticias de los deportados en Alemania.

Las malas condiciones del alojamiento y alimentación, el frío y la tristeza de la esclavitud, hacen que enfermen y mueran los hombres en proporciones horribles; de un grupo de 600 trabajadores jóvenes, han perecido 18 en una sola semana.

MINAS Y SUBMARINOS

LA GUERRA EN EL MAR

Torpedo del trasatlántico «Laconia».

Londres, 28.—El vapor «Laconia», de la Compañía Cunard, procedente de Nueva York, ha sido torpedeado sin previo aviso. Componíase su tripulación de 300 hombres y buen número de pasajeros, cuya totalidad se ignora aún. Se espera un vapor que transporta 270 salvados.

Entre los desaparecidos figuran los señores Gibbons, Kirwan, Kirby, señores de Harris, de Buxton, de Hoy y señora de compañía, estas dos últimas norteamericanas, según el Times.

Dice el Times que estas dos señoras se embarcaron en la canoa de salvamento núm. 8, que fué destruída por los empujes del mar. Este barco tenía 18.000 toneladas.

Fueron dos torpedos.

Nuevos detalles acerca del hundimiento del trasatlántico «Laconia», de la Compañía Cunard, dicen que el buque fué torpedeado, sin previo aviso, el día 25 del corriente.

Entre la tripulación había veinte americanos; pero se cree que todos éstos han sido salvados.

El doctor Hawka, de San Francisco, que es uno de los supervivientes, ha manifestado en una entrevista que estaba jugando a las cartas cuando el torpedo hizo explosión en el barco, a estribor. Se produjo una gran explosión, y otra cuando un segundo torpedo hizo blanco en la cámara de máquinas, quedando el buque sumido en la más completa oscuridad. A la luz de la luna, un vapor que se hallaba cerca pudo socorrer a varios de los pasajeros.

Según la lista oficial publicada por la Compañía Cunard, los siguientes son los pasajeros de salón que han fallecido o que no han sido hallados: Mr. Sedrid Watt, señora Mary Hoy y su hija, Mr. Robinson y el doctor Zyldeil. El pasajero de segunda clase Mr. Eva tampoco ha sido encontrado. Asimismo, faltan seis tripulantes.

Obsequiando a los del «Orleáns».

Burdeos, 28.—La acogida que la población ha dispensado a la tripulación del vapor «Orleáns» ha sido tan calurosa, que su capitán, Mr. Tucker, ha declarado al prefecto, que vino a darle la bienvenida, que su entusiasmo era tan inmenso que le confundía.

El «Orleáns» atracó al muelle a las once, ante una inmensa muchedumbre, que se calcula en unas 30.000 personas.

El prefecto y el alcalde, MM. Bascou y Cruet, y numerosas personalidades, esperaban en la pasarela del dique para subir al vapor.

El prefecto le dió la bienvenida, añadiendo: «Vuestro acto valeroso tiene un alcance cuya trascendencia no escapará a nadie, porque con ustedes, América se alza contra el atentado supremo de nuestros enemigos.»

El capitán se disculpó de no poder contestar personalmente, por hablar con dificultad el francés, traduciendo M. Doderó sus palabras.

Durante el trayecto, la población, apiñada en todas las calles, aclamó entusiastamente a los marinos, sobre los que cayeron multitud de flores.

El Ayuntamiento ha dado un banquete en honor del capitán y de los oficiales del vapor yanqui «Orleáns», llegado a este puerto esta mañana. Asistieron al banquete todas las personas oficiales y los cónsules aliados.

El aprovisionamiento de Bélgica.

Londres, 28.—Se dice que los navios encargados del servicio de avituallamiento de los belgas y franceses, en tierra invadida, han reanudado su servicio, saliendo de Ultramar con dirección a Rotterdam.

No se sabe si podrán continuar su viaje los buques que para el mismo servicio iban a Inglaterra y se encuentran en puertos de dicha nación.

Relación de barcos torpedeados.

París, 28.—Oficialmente se declara que han sido torpedeados:

El 22 de Febrero, la chalupa inglesa «Francis»; el 25, los vapores inglés «Arles» y el griego «Prionioy»; el 26, el velero holandés «Alberdina», los vapores griegos «Ruyes» y «Victoria» y los vapores ingleses «Birny» y «Laconia».

El día 26, el vapor francés de 3.780 toneladas «Lamentin», el velero inglés de 151 toneladas «Hannah Croswe» y el vapor inglés de 4.445 toneladas «Tritonia».

Los marineros suecos no embarcan.

Berlín, 28.—Muchos buques suecos que debían salir para Inglaterra han sido amarrados en Gottenburg por no poder llevar tripulaciones.

Entre esos buques hay uno que ha ofrecido a cada marino 2.000 coronas para efectuar el viaje a Inglaterra; pero, a pesar de todo, no ha habido quien se alistase, por miedo al bloqueo.

También causa de la guerra ilimitada de submarinos se niegan los Bancos daneses a conceder antítipos sobre los barcos que naveguen por la zona de bloqueo.

Modificación de la zona bloqueada.

La frontera Este de la zona prohibida sale desde ahora del punto 52° 30' Norte, 4° Este, pasando por el punto 56° Norte, 4° Este, hasta el punto 56° Norte, 4° 50' Este, y desde allí como antes.

CONFLICTO GRAVE

La exportación de vino

Alicante, 28.—Ha sido repartida profusamente una hoja firmada por la Comisión ejecutiva del Sindicato de exportadores de vinos de Alicante, titulada: «A los pueblos vinícolas. Conflicto gravísimo.»

Dícese en ella que hace muchos días que no se embarca vino para Francia, porque los buques españoles han suspendido sus salidas.

Esto implica una paralización del comercio y un peligro inminente de ruina para cuantos del tráfico del vino dependen.

«El muelle y los almacenes—dice la hoja—hállanse llenos de bodegas. Ya no cabe admitir uno más hasta que la aglomeración desaparezca.»

Cuantos hallaran trabajo en este tráfico hallábase en una insostenible y gravísima situación, que no pueda disfrutarse ni por egoísmo.

La única solución para evitar una catástrofe es que sean reanudados ampliamente los servicios marítimos con Francia.

Todas las Comisiones que han ido a Madrid han pedido barcos para evitar esta situación, que representará la paralización del tráfico.

Mientras pudimos esperar, esperamos; pero llegan a nosotros impresiones pesimistas, y la paralización no lleva trazas de terminar.»

Termina diciendo que la necesidad de arreglar la situación no puede ser ya más urgente.

Los buques de la Armada

Situaciones en que deben pasar la revista del próximo mes de Marzo.

ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN

En tercera situación: Acorazado de primera «España». Acorazado de primera «Alfonso XII». Contratorpedero «Terror». Contratorpedero «Bustamante». Contratorpedero «Villamil». Crucero protegido de primera «Princesa de Asturias».—Segunda situación.—Reserva de segundo grado.

APOSTADERO DE CÁDIZ

Buques para comisiones y servicios. En tercera situación: Crucero protegido de tercera «Extremadura».

Cañonero de primera «Don Alvaro de Bazán».

Cañonero de primera «Recalde».

Cañonero de primera «Laya».

Cañonero de primera «Bonifaz».

Cañonero de primera «Lauria».

Cañonero de segunda «Varco Núñez de Balboa».

Torpedero de primera número 11.

Torpedero de segunda número 45 («Habana»).

Lancha «Cartagenera».

Guardapesca «Delfín».

Escampavía «Mariana».

ARSENAL DE LA CARRACA

En tercera situación: Contratorpedero «Audaz».

En segunda situación.—Reserva segundo grado: Estación torpedista.

Cañonero de primera «Doña María de Molina».

En cuarta situación, desarmado: Torpedero de segunda núm. 42 («Orión»).

Talleres a flote.

Draga «Hércules».—En tercera situación.

APOSTADERO DE EL FERROL

Buques para comisiones y servicios.

En tercera situación: Cañonero de segunda «Marqués de Molins».

Cañonero de segunda «Hernán Cortés».

Cañonero de tercera «Mac-Mahón».

Torpedero de primera núm. 41 («Halcón»).

Guardapesca «Dorado».

Guardapesca «Gaviota».

Lancha cañonera «Perla».

Aviso «Giralda».—En segunda situación.

Reserva de segundo grado.

Buques contratados para el servicio de la Marina.

Escampavía «Guipúzcoa», «Donostiarra» y «Bermeo». En tercera situación.

Vapor «Primero de Meira», para el servicio de vigilancia. En tercera situación.

ARSENAL DE FERROL

En segunda situación. Reserva de segundo grado: Estación torpedista.

En situación especial, con sujeción al presupuesto: Corbeta «Villa de Bilbao». Escuela de aprendices marineros.

APOSTADERO DE CARTAGENA

Buques para comisiones y servicios.

En tercera situación: Cañonero de primera «Marqués de la Victoria».

Contratorpedero «Osado».

Escampavía «San Mateo».

Escampavía «Dolores».

En segunda situación. Reserva de segundo grado: Estación torpedista de Mahón-Fornells.

Contratorpedero «Proserpina».

En situación especial, con sujeción al presupuesto: Pontón «Cocodrilo». Escuela de Zoología marítima.

ARSENAL DE CARTAGENA

En segunda situación. Reserva de segundo grado: Estación torpedista.

Torpedero de primera núm. 4.

En cuarta situación, desarmados: Cañonero de segunda «Temerario».

Torpedero de segunda núm. 43 («Ordóñez»).

Torpedero de segunda núm. 44 («Acevedo»).

Buques a las órdenes del Estado Mayor Central.

Acorazado de segunda «Pelayo».—En segunda situación.—Reserva de primer grado.

En tercera situación: Crucero protegido de primera «Cataluña».

Crucero protegido de segunda «Reina Regente».

Crucero protegido de tercera «Río de la Plata».

Transporte «Almirante Lobo».

Cañonero de primera «Infanta Isabel».

Corbeta «Nautilus». Escuela de Aprendices marineros.

Aviso «Urania», Comisión hidrográfica.

Torpedero de primera número 1.

Torpedero de primera número 2.

Torpedero de primera número 5.

Torpedero de primera número 6 (Escuela Naval).

Torpedero de primera núm. 8.

Torpedero de primera núm. 13. Torpedero de primera núm. 14. A la segunda división de la escuadra. Crucero protegido de primera «Carlos V». Torpedero de primera núm. 3. Torpedero de primera núm. 7. Torpedero de primera núm. 9. Torpedero de primera núm. 10. Torpedero de primera núm. 12.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Pérdida de una goleta inglesa.

Cartagena, 28.—La goleta inglesa «Biodewn», embarrancada en las aguas de San Pedro del Pinatar, se ha perdido completamente.

A pesar de los trabajos hechos no se ha logrado salvarla.

La exportación de vinos.

Barcelona, 28.—Se reciben noticias de Tarragona dando cuenta que las tripulaciones de los barcos «Teresa Fábregas», «Manuel Espellu» y «Colón» se han negado a salir para Cete porque el sueldo que se ofrece es sólo el 50 por 100 más del que antes disfrutaban.

Exigen para hacerse a la mar el 100 por 100 del sueldo actual, el seguro de vida y el del equipaje que llevan a bordo.

Los tres vapores citados debían cargar vinos para Cete.

Detenida por incendiaria.

Barcelona, 28.—Un incendio destruyó una casa en el pueblo Puigret, provincia de Lérida, en cuyo incendio desaparecieron 10.000 pesetas en billetes del Banco y 4.000 en metálico.

La Guardia civil ha logrado averiguar que el incendio fué intencionado y el móvil ha sido el robo.

La autora del hecho fué la mujer de un guardaaguas, llamada Vicenta Jordá, que se apoderó del dinero, dejando en su lugar papeles de periódicos y rociando con petróleo toda la parte combustible y prendiéndola fuego; una vez hecho esto se dió a la fuga.

La incendiaria ha ingresado en la cárcel.

Detenciones por el hallazgo de Cartagena.

Cartagena, 28.—El Inspector de Vigilancia D. Honorio Inglés ha detenido a seis individuos a quienes se supone complicados en el asunto del hallazgo de los bultos en la playa.

Los detenidos son Luis Guerrero y Adolfo Ballester, vecinos de La Unión; Julio Telva, botero; Diego Ruiz, patrón del laúd «San Pedro»; Bartolomé Carmona y Lorenzo Vizcaino, tripulantes de dicha embarcación.

Mr. Gerard a América

Coruña, 28.—Anoche zarpó para América el trasatlántico «Infanta Isabel», conduciendo al embajador yanqui en Berlín, Mr. Gerard; a su esposa y a los americanos que acompañan al diplomático citado desde Alemania.

Despidieron a Mr. Gerard las autoridades, cónsules y Corporaciones.

Los cónsules de Cuba e Inglaterra obsequiaron a la esposa del embajador americano con hermosos ramos de flores, adornados con cintas de los colores azul y blanco, correspondientes a la marítima del puerto de la Coruña.

También el alcalde obsequió a la distinguida dama con un precioso ramo de flores rarísimas.

En el «Infanta Isabel» embarcaron en este puerto 1.875 pasajeros.

El buque tomó además 400 toneladas de carbón y mucha carga diversa.

EL EMPRESTITO INGLÉS

Discurso de Bonar Law

Londres, 28.—En la Cámara de los Comunes ha hablado Mr. Bonar Law acerca del empréstito, comunicando que las cantidades recaudadas en efectivo metálico ascienden a 1.000.313.950 libras esterlinas.

«Para darse cuenta exacta—añadió—de la significación de semejante cifra debe no sólo comparársela con el empréstito británico anterior y los empréstitos de nuestros enemigos, sino considerar cuál era la situación financiera en el momento de emitirse el impuesto.»

Hace el orador un estudio del valor del dinero en aquel momento, y del tipo de interés que se fijó por el empréstito, después de consultarlo con la Banca británica, que nos advertía—dice—nos expandíamos a un fracaso si el tipo era menor al 6 por 100, puesto que los bonos del Tesoro se estaban emitiendo a aquel tipo.

El Gobierno, sin embargo, prefirió correr el riesgo de un fracaso antes que fijar tal tipo, por estimarlo demasiado crecido.

Pone el manifiesto Bonar Law que mientras que los empréstitos alemanes han ido en disminución, los ingleses van en aumento.

El «Princesa de Asturias», a Tánger

Cádiz, 28.—Según dicen de San Fernando, se han recibido órdenes en este apostadero para que se ejecuten en el crucero «Princesa de Asturias» las reparaciones necesarias para que salga inmediatamente con destino a Tánger.

La obra nuestra es tulo de La formidable nalismos nan siemp de la otra En este original, f muchas o table. Pec Jericó de gética, cor mañana, y De todic interés y i térpretes, rayó a gra a la altura

Aires de mavera, c fueron los teatro de con protes la obra de Y digo porque ni música, q muy mal la interpu

DE TEATROS

CERVANTES

«Las murallas de Jericó.»

La obra de Suro, traducida y adaptada a nuestra escena por A. P. Maristany con el título de Las murallas de Jericó, es una ironía formidable contra los prejuicios y convencionalismos de la alta sociedad inglesa que pugnan siempre contra los hondos sentimientos de la otra parte de ciudadanos.

En este sentido, aunque el asunto no es original, pues ha servido de base ya a otras muchas obras teatrales, es una comedia aceptable. Peca, sin embargo, Las murallas de Jericó de sobra de discursos y pesadez evangélica, como dice un crítico de un diario de la mañana, y esto fatiga al espectador.

De todos modos, el público la escuchó con interés y aplaudió al final al autor y a los intérpretes, especialmente a Villagómez, que rayó a gran altura; en algunos momentos casi a la altura de lo genial.

ZARZUELA

«Aires de primavera.»

Aires de tempestad, no los plácidos de primavera, como rezaba el cartel del estreno, fueron los que anoche soplaron en la sala del teatro de la Zarzuela, pues el público recibió con protestas ruidosas y mercedidas, por cierto, la obra de los señores Berriatúa y Aguado.

Y digo que fueron mercedidas las protestas porque ni el libro, que es muy malo, ni la música, que, a pesar de ser de Strauss, está muy mal adaptada y peor instrumentada, ni la interpretación, ni el decorado, en fin, merecieron menos.

De modo que de Aires de primavera podemos decir:

Requiescat in pace... y a otra cosa.

Maquiavelo.

El Comité de Transportes

En la reunión celebrada por el Comité de Transportes, el ingeniero inspector del servicio de Puertos, Sr. Diz, pidió se aumente el número de vagones serie X, rotulados, para el servicio interior de Asturias.

Se acordó para el día 1.º de Marzo la reapertura al tráfico de las dos estaciones de Zaragoza, que han estado cerradas a causa de la gran aglomeración de mercancías por dificultades en la descarga.

Se concedió, por último, prorrogar el cierre, incluso para el tráfico local, en Irún, Pasajes y Rentería.

NOTAS POLITICAS

Anoche, a primera hora, conferenciaron con el presidente del Consejo los ministros de Estado, Guerra y Hacienda.

Luego se trasladó el conde de Romanones al ministerio de la Gobernación, en donde estuvo ocupándose con el Sr. Ruiz Jiménez de ultimar la candidatura ministerial para Madrid y su provincia en las próximas elecciones, que ha quedado formada de esta manera, después de la gestión realizada cerca de alguno de los que en ella figuran:

Palacio.

Don Alfonso Díaz Agero, I.; D. Rodolfo Gil, I.; D. Eduardo Estelat, c. oposición.

Hospital-Congreso.

Don Enrique Díaz, I.

Buenavista-Centro.

Don Lázaro Martín Pindado, I.; D. Juan

José Alonso Jiménez, I.; un conservador; oposición.

Universidad-Hospicio.

D. Simón Núñez Maturana, I.; D. Antonio González-Rojas Palencia, I.; D. Alfredo de la Garma, c.; oposición.

Colmenar-Torrelaguna.

D. Juan Aguilar, I.; D. Andrés de Goltia, liberal; D. Arturo Soria, I.; D. Angel Arroyo, conservador.

Navalcarnero San Martín de Valdeiglesias.

D. Arturo Rodríguez, I.; D. Domingo Blanco, I.; D. Juan Fernández Rodríguez, I.; don Luis Mazzantini, c.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 26, Día 27. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA

Aprobando las instrucciones generales para la organización y constitución del Cuerpo de damas enfermeras de la Cruz Roja española, el programa anexo para su enseñanza, el reglamento de recompensas para dicha Asociación de señoras y la insignia que las mismas tendrán derecho a ostentar mientras pertenezcan a dicha institución.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada de Ingenieros de la Armada D. César Luaces y Alonso. Destinando al teniente coronel de Caballería D. Salvador Echenique Mesaqui a mandar el escuadrón de Cazadores de Gran Canarias (Las Palmas), y al del mismo empleo D. Francisco Ruiz del Portal y Martínez, a mandar la yeguada militar (Córdoba).

Concediendo al capitán de Infantería don Francisco Franco Baamonde el empleo de comandante en sustitución de la cruz de primera clase de María Cristina, que obtuvo por el combate librado el 29 de Junio de 1916 en el Buit (Ceuta), en el cual resultó gravemente herido.

MARINA

Ascenso del primer capellán D. Antonio López Carrascosa y del segundo D. Juan Capote Gutiérrez, e ingreso de D. Gerardo Sánchez González.

Ascenso del primer teniente de Infantería de Marina D. José Luis Montero Lozano. Item del comandante de Ingenieros de la Armada D. Juan de Goltia y Goltia.

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. la Reina los marqueses de Villabrágima, la marquesa de Somoancho, la señora de Gereda y el señor Fernández Arbós.

S. M. el Rey fué cumplimentado por el agregado naval de Francia y el militar de Italia, el marqués de Santa Elena y el duque de Baena.

Sin que le acompañara, como es costumbre, el introductor de embajadores, estuvo en Palacio el príncipe de Ratibor, representante de Alemania.

La conferencia con S. M. duró largo rato.

Las Mesas del Senado y del Congreso llevaron al medio día leyes a la sanción.

Constitúan la de la Alta Cámara los señores marqués de Alhucemas, Alba y Garay.

Las leyes sancionadas por el Senado fueron las siguientes:

Autorizaciones al Gobierno de S. M. Protección a las industrias.

Crédito para reconstruir el Palacio de Justicia en las Salesas Reales.

Pensiones a las viudas de Troyano y de dos guardias de Seguridad, muertos en el cumplimiento de su deber.

Créditos al presupuesto vigente de las obligaciones de los departamentos ministeriales.

Gastos de reconstitución nacional y emisión de Deuda.

Sus Majestades asisten a la función de tar-

de en el Teatro Real a beneficio de la Cruz Roja.

Los infantes D. Carlos y doña Luisa estuvieron de visita en el estudio del notable pintor D. Mariano Oliver Aznar para ver el retrato que ha hecho del infante D. Alfonso de Borbón con destino al Instituto en que S. A. ha cursado el bachillerato.

Sus Altezas permanecieron una hora en el estudio del distinguido artista, dedicando muchos elogios al retrato del infante, de gran parecido y de elegante factura, y alabando igualmente otras obras del Sr. Oliver Aznar.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la de efectividad al capellán primero D. Alberto Gato.

Vuelta a activo.

Se le concede al teniente coronel de Caballería D. Gonzalo Queipo de Llano.

Eliminación de escala.

Se le concede de la aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Pascual Junquera de la Piñera.

Retiros.

Se conceden para esta Corte al subinspector médico de primera D. Eugenio Fernández Garrido, y para Alicante al primer teniente de la Guardia civil D. José Díaz Matarredona.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al comisario de guerra de segunda D. Gervasio Paadín, a los capitanes de Infantería don Antonio González Izaguirre y D. José Cañada y al primer teniente D. José Coronel.

Recompensas.

Se conceden cruces blancas del Mérito Militar, con pasador del Profesorado, al coronel de Ingenieros D. Manuel Acal, y con pasador de Industria, al médico primero D. Fernando Barbero, y sin pasador, al oficial segundo de Oficinas Militares D. Pedro Ardamar y al médico de la reserva facultativa D. Leopoldo Fernández.

Destinos.

Se nombra interventor de los servicios de guerra de la séptima región al interventor de distrito D. Manuel Rivas, y de Baleares al comisario de guerra de primera D. Antonio Navarro.

Profesorado.

Se destina a la Academia de Infantería al capitán D. Julio Garrido.

Advertisement for Moore's fountain pens, featuring the text 'MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida...' and 'Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID'.

Espectáculos para mañana

REAL.—(Función 38 de abono, 28 del turno 2.º) A las nueve, Sansón y Dalila.

ESPAÑOL.—A las diez, La corte de Napoleón. A las seis, La corte Napoleón.

COMEDIA.—A las diez, El último Bravo. A las cinco y media, El último Bravo.

LARA.—A las diez, La señorita de Trevez A las seis, concierto por María Mercedes Pedrosa.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, Aires de primavera. A las seis, Aires de primavera.

PRICE.—A las diez, La casa misteriosa. A las seis, Franz Hallers.

ESLAVA.—A las seis, Amanecer. A las diez y media, Margarita la Tanagra.

CERVANTES.—A las diez menos cuarto, Don Alvaro o La fuerza del sino. A las seis, La chocolaterita.

INFANTA ISABEL.—A las A las seis y media, El palacio de la marquesa. A las diez y cuarto, El palacio de la marquesa.

APOLO.—A las seis y media, Serafin el Pinturero. A las diez y media, Juegos malabares. A las once y tres cuartos, Mantuquilla de Soria.

COMICO.—A las diez y media, Los viajes de Gulliver. A las seis, Los viajes de Gulliver.

REINA VICTORIA.—A las seis, La dama Blanca. A las diez y media, La dama blanca.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, En holocausto. A las seis y media, Malva loca. A las nueve y media, pelucillas. A las diez y media, El infierno.

ALVAREZ QUINTERO.—A las cuatro, El orgullo de Albacete. A las seis, Un consejo del demonio. A las diez, El pendón de Castilla.

NOVEDADES.—A las seis, Doloretas. A las siete y cuarto, El zagallito. A las nueve y cuarto, La viejeita. A las diez y cuarto, La alegría del batallón. A las once y tres cuartos, La chicharra.

ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. —Eulalia García, Herminia Woves, Nereida, Los Gustinos, Helena Cortesina, la Chéca y Carmen Flores.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Todas las noches, colo sa triunfo de la Chiltoe.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Mantilla.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 21.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

—¡Atlet, ¿por qué corréis tras de este muchacho?

—Pero... porque... porque me ha robado.

—No parece eso muy probable.

—¡Oh!, no, señor; él es el que quería quitarme mi bolsa, y le he dado un fuerte porrazo para que me soltara.

—¡Hola!, ¡hola!, ¿conque tú tienes una bolsa? Esto parece embrollado. Seguidnos a casa del comisario; allí podréis explicaros.

La orden era formal; le seguimos y llegamos a casa del comisario; pero aquel honrado funcionario no pudo recibirnos por la sencilla razón de que acababa de acostarse. Su secretario hizo sus veces y

nos principió a interrogar. Expuestos los hechos, mi buen hombre fué reconocido por haber comparecido ya varias veces a otros interrogatorios y que a pesar de su intemperancia gozaba de una reputación de hombre de bien en el barrio, fué despedido con una fuerte amonestación.

—En cuanto a este gigante, añadió el secretario dirigiéndose a mí, que aguarde a que se levante el comisario. Como desconozco sus antecedentes, no puedo determinar por mí solo.

Y me encerró en una habitación inmediata al despacho, donde quedé en la oscuridad más completa.

Cuando amaneció principió a correr por mi prisión temporaria, para distraer el hambre que se iba manifestando despiadadamente. ¡Qué gastronómico tesoro encontré en el armario del funcionario público! ¡Qué excelente vino! Nunca hasta aquel día me desayuné tan bien. Una pierna de carnero asada, salmón, pastelillos; de todo comí a mi placer, y además me babí una botella de vino de Burdeos.

Ya los báquicos vapores comenzaron a hacer su efecto, y emprendí una conversación conmigo mismo.

—Por San Claudio, mi patrón, me decía casi tar tamudeando, aunque el comisario no vaya a la tábena, no por eso deja de beber según parece: ¡caramba, y qué bien se trata! Mejor oficio tiene que los comerciantes en pieles de conejo. He de llegar a

ser comisario o me he de borrar el nombre de Claudio.

Sin embargo, a pesar de estas tonterías, y aun que los vapores del vino de la Gironda fermentasen en mi cerebro con gran fuerza, una especie de sobre salto se apoderó de mí al considerar los platos y las botellas sin el contenido que había hecho pasar a mi estómago. En pie sobre la silla que me había servido para cometer aquel latrocinio, hice mil suposiciones que todas me condenaban al tribunal de mi conciencia. ¿Y qué hacer?—Veamos, Claudio, procura salir de aquí. Sólo la libertad puede perdonarte esta falta. Sin embargo, suceda lo que quiera, paguemos al señor comisario. De este modo podrá decir que soy un goloso, pero no un ladrón.

Y sacando dos francos les puse en uno de los platos vacíos. Satisfecho de la rectitud de mis sentimientos, auguré bien del éxito de mi evasión.

Además de la puerta del despacho había otras tres en la sala. La de la cocina era la única que se abría sin esfuerzo; la cocina no era sin duda la escalera; pero como buen limpia-chimeneas, aquel era mi camino. Tomé, pues, vuelo, y en cinco minutos verifiqué mi ascensión a los tejados. Las cuatro daban en San Eustaquio.

Y en aquel tejado, que no era muy pendiente, me descalcé y anduve baseando un sitio por donde bajar; pero era inútil, porque las ventanas de las

boardillas que había estaban todas cerradas. Por fin, tomé el partido de descolgarme por otro camino igual al que había escogido para subir. Me colgué del cuello los zapatos, apañé mi utensilio de deshollinar, y me dejé ir con suavidad por un cañón de una chimenea hasta que estuve a una altura de la que pude saltar al fogón.

—¡Jesús! ¡Dios mío!, exclamé asustada una vieja al verme aparecer derribando una mesa y rompiendo una porción de cacharros que había en ella.

—No tengáis miedo, señora, le contesté; el diablo no tiene nada que hacer aquí.

Y sin aguardar respuesta bajé los escalones de cuatro en cuatro, llegando al vestíbulo en el momento en que el conserje estaba entretenido en cerrar la puerta cochera.

—¡Ahí va, detenedlo!, gritaron a un tiempo tres personas que bajaban la escalera.

Al oír aquel grito, de un solo salto atravesé el espacio que había del vestíbulo a la puerta, y me encontré al aire libre.

Cuando me pareció que podía creerme libre de las garras de la policía, saqué de mi bolsa las dos cartas que la Superiora de Auxerre me había dado, y fui a buscar a las personas a quienes iban dirigidas. ¡Ay!, cuatro horas de marchas y contramar-

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Ofici: a en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Säckholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Besch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## Azopardo & C.ª

Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos. Cadiz, ESPAÑA

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver

Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.



# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

# YOST

# YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

